

# SHIMANO

2024-2025

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

# 用語の定義

<b>BB</b>	ボトムブラケット	<b>HRB, BR</b>	ローラーブレーキ
<b>BC</b>	ブレーキアウターケーシング	<b>I-SPEC</b>	ブレーキとシフターの統合マウンティングシステム
<b>BCC</b>	充電器コード		
<b>BCR, EC</b>	充電器	<b>ID</b>	CI-DECK
<b>BH</b>	ブレーキホース	<b>JC</b>	ジャンクション
<b>BL</b>	ブレーキレバー	<b>LP</b>	ライト
<b>BM</b>	バッテリーマウント	<b>MF</b>	マルチプルフリーホイール
<b>BR</b>	ブレーキキャリパー	<b>MU</b>	モーターユニット
<b>BTC</b>	バッテリーケース	<b>O.L.D.</b>	オーバーロックナット寸法
<b>BT, BTR</b>	バッテリー	<b>OT</b>	変速アウターケーシング
<b>CB</b>	コースターブレーキ	<b>P.C.D.</b>	ピッチ円直径
<b>CC, EWC</b>	ワイヤーカバー	<b>PCE</b>	PC接続機器
<b>CD</b>	チェーンデバイス	<b>PD</b>	ペダル
<b>CG</b>	チェーンガード	<b>PM</b>	パワーモジュレーター
<b>CJ</b>	カセットジョイント	<b>QR</b>	クイックリリース
<b>CN</b>	チェーン	<b>RD</b>	リアディレラー
<b>CP</b>	スポークプロテクター	<b>RT, SMRT</b>	ローター
<b>CR</b>	チェーンリング	<b>RTAD</b>	ローターアダプター
<b>CS</b>	カセットスプロケット	<b>SB</b>	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
<b>CT</b>	チェーンテンショナー		
<b>DH</b>	ハブダイナモ	<b>SC</b>	サイクルコンピューター, システムインフォメーションディスプレイ
<b>DU</b>	ドライブユニット		
<b>EW</b>	エレクトリックワイヤー	<b>SF</b>	シングルフリーホイール
<b>EWCP</b>	サテライト充電ポート	<b>SG</b>	内装ハブ
<b>EWEX</b>	Di2 アダプター, CAN アダプター	<b>SL</b>	シフター
<b>EWSW</b>	サテライト電源ボタン	<b>SPD</b>	シマノ ペダリング ダイナミクス
<b>EWW, WU</b>	無線ユニット	<b>SPD-SL</b>	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
<b>FC</b>	クランクセット, クランクアーム	<b>ST</b>	デュアルコントロールレバー: ブレーキレバーが組み込まれたシフター
<b>FD</b>	フロントディレラー		
<b>FH</b>	フリーハブ	<b>SW</b>	シフトスイッチ, スイッチユニット, サテライトシフター
<b>GM</b>	グロメット		
<b>HB</b>	フロントハブ	<b>WH</b>	ホイール
<b>HP</b>	ヘッドパーツ		

# 互換性

## MTB、LIFESTYLEコンポーネントのドライブトレイン C-432

リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE]

C-433 C-434 C-558 C-435 C-436 C-437 C-438  
C-439 C-546

フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング,  
LIFESTYLE]

C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレラーとクランクセット

C-447

フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン  
[MTB, LIFESTYLE]

C-449 C-450

## ロード、グラベル、LIFESTYLEコンポーネントのドライブ トレイン C-453

リアドライブトレインの互換性

C-454

フロントドライブトレインの互換性

C-455

## ロード、グラベル、LIFESTYLEコンポーネント用ブレーキシ ステム C-737

ブレーキシステムの互換性 [ロード]

C-456

油圧システム互換性 [ロード、グラベル]

C-499

油圧システム互換性 [アーバン, LIFESTYLE]

C-500

BL-U8000とシフターとの互換性

C-738

BL-UR405とシフターとの互換性

C-755

## I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

シフトスイッチとI-SPECブレーキレバーとの互換性

C-744

## ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性 C-461

ハブとロックリングの互換性 C-612

ブレーキシステム間の互換性（MT400シリーズ） C-606

組み合わせ（ケーブル式ディスクブレーキ） C-462 C-463 C-464

油圧ディスクブレーキホースの互換性 C-186 C-732 C-733

バンジョーボルトの互換性 C-625

ブレーキパッドのラインナップ C-192 C-652 C-653

ディスクブレーキ取付アダプター C-193 C-194 C-195

## リムブレーキ C-200

ブレーキ/シューのラインナップ C-201

リム幅の推奨ブレーキシュー C-202

## ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表 C-306

## V-BRAKEとローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性 C-466

モード切替付ブレーキの互換性 C-467 C-468 C-469

## カセットスプロケット C-544

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性 C-731

リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、METREA] C-254 C-648 C-255 C-256 C-257 C-258 C-259

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性 C-649

## ALFINE, NEXUSコンポーネント C-470

フレーム設計に適用可能なリアエンド、スプロケット、およびクランクセットの組み合わせ C-471

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート C-647

スプロケットとチェーンの組合せ C-608

## カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN 79010:2020-02との互換性 C-672

## スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター C-491

MTB、グラベル、LIFESTYLE C-299

ロード、グラベル、METREA C-300

ロード用スポークプロテクター C-302

## E-BIKE互換表 C-431

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.2.6互換表 C-525

ドライブトレインの互換性 C-488 C-706 C-656 C-657 C-658 C-659

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性 C-421

バッテリーとバッテリーマウントの互換性 C-511

システムオン/オフ機能の互換性 C-629

スピードセンサーとドライブユニットの互換性 C-549

バッテリーと充電器の互換性 C-562

ABSの互換性 C-715

## 電子製品情報 C-472

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.2.6互換表 C-473

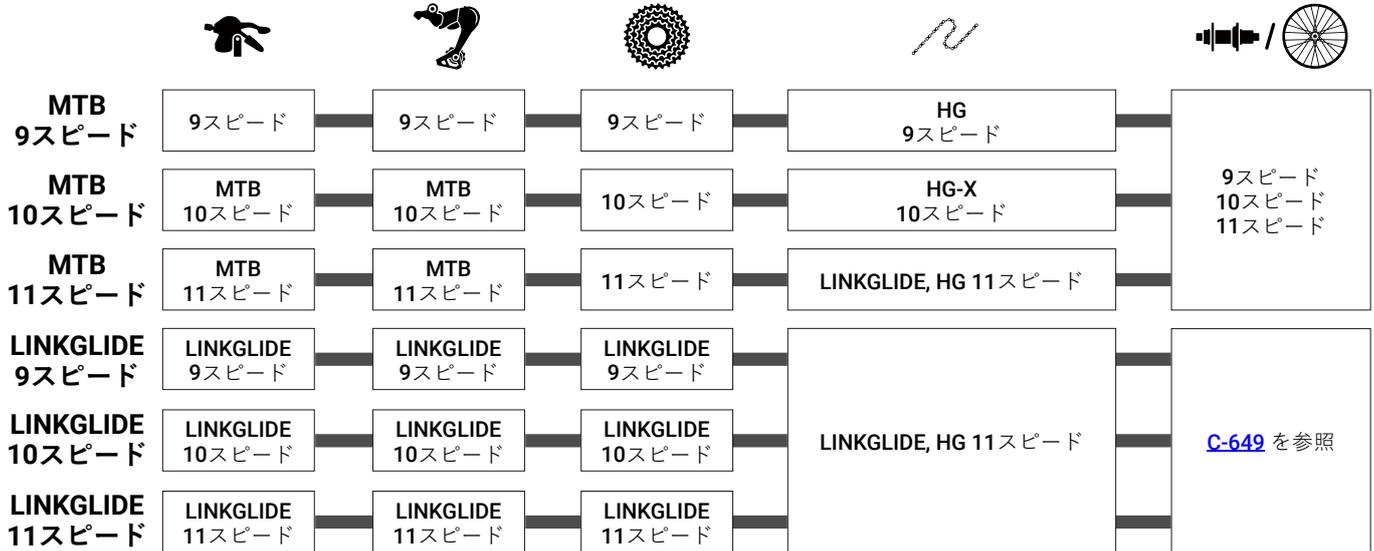
サードパーティ製E-BIKEシステムとのDi2互換性 C-429



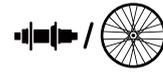
## リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE]

C-433

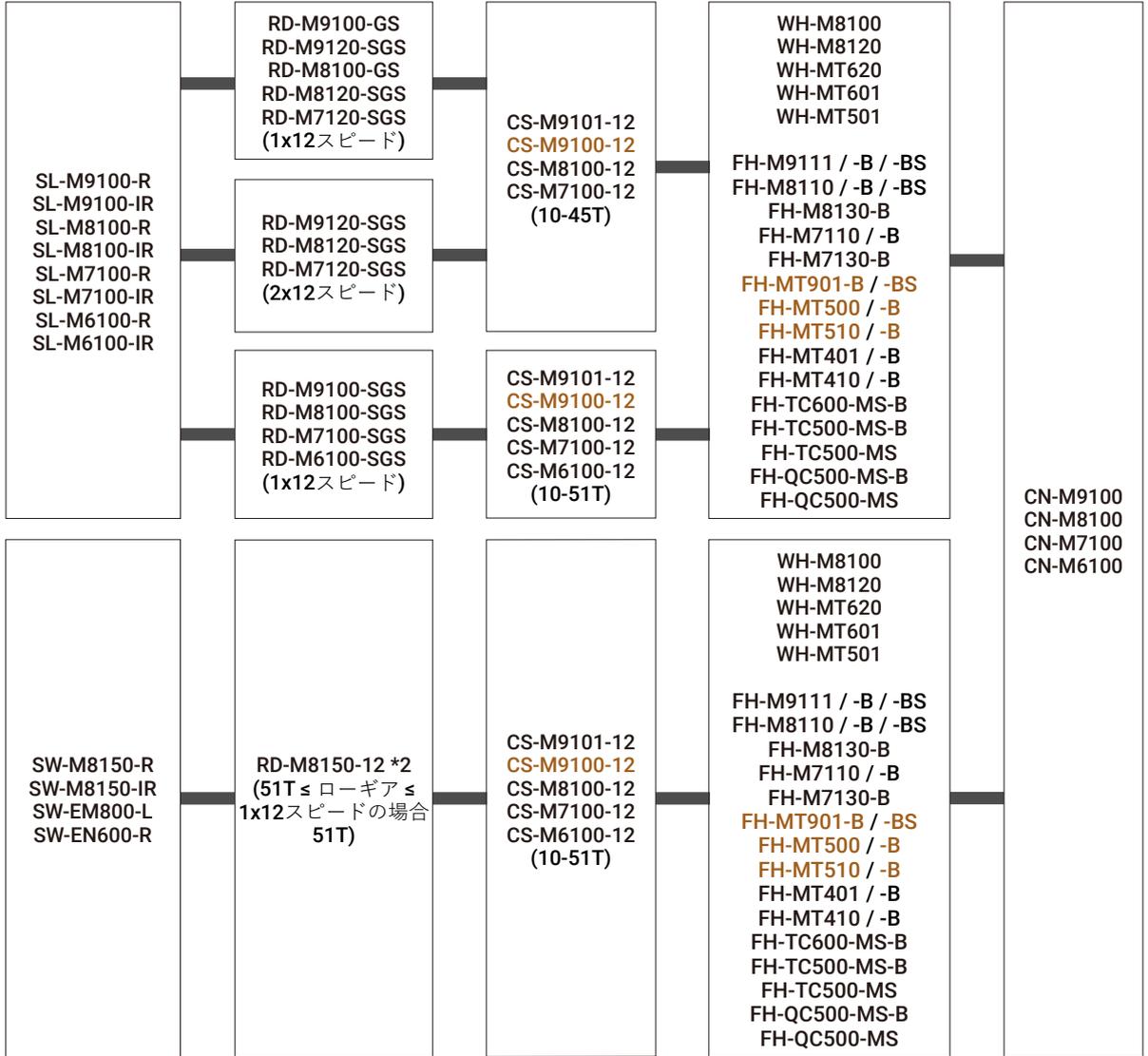
### 9,10,11スピード・リアドライブトレインの互換性 C-434



# 12スピード・リアドライブトレイン (MICRO SPLINE) [MTB] C-558



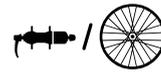
12スピード



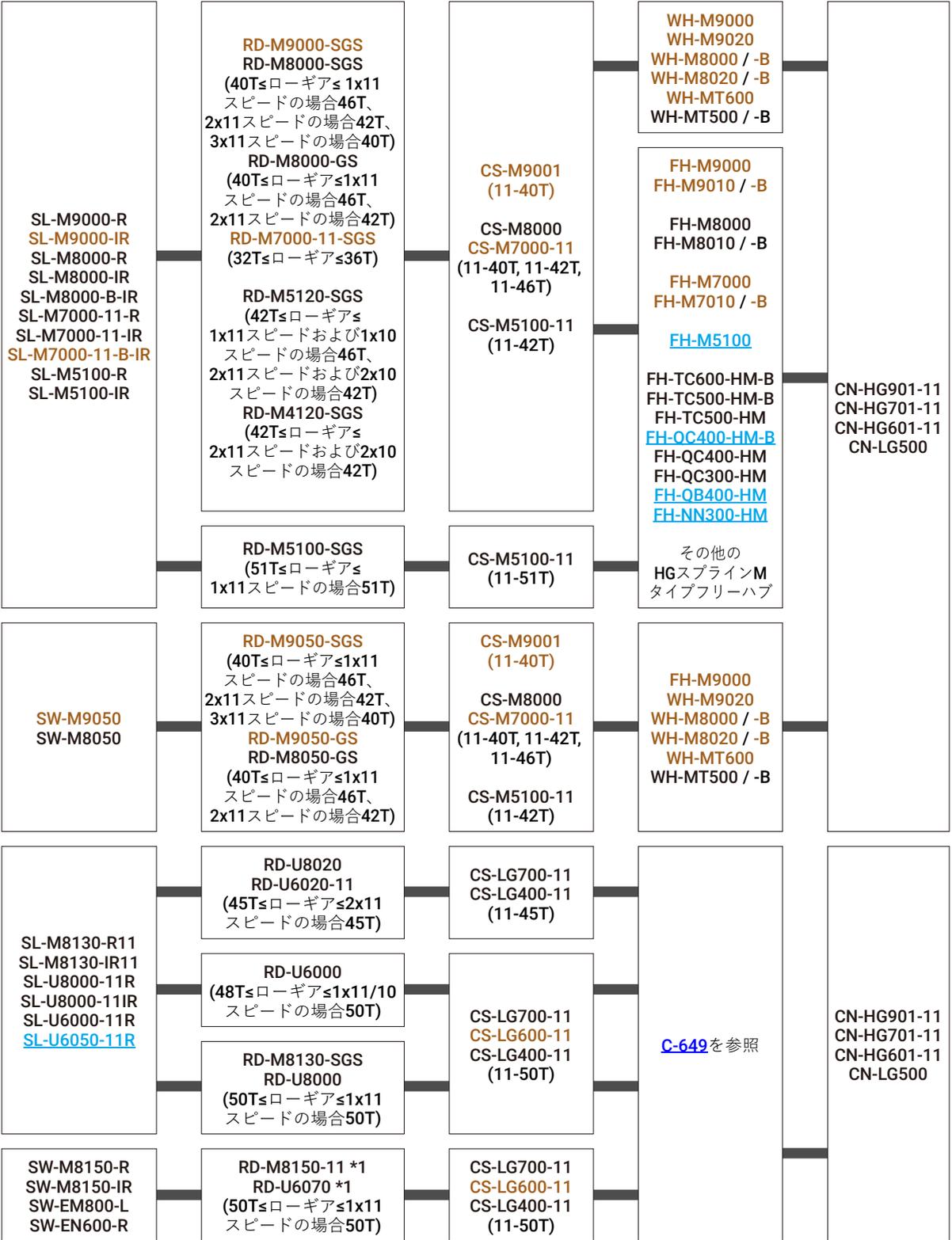
\*1 エンド調整ねじの調整方法は、従来型のリアディレーラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

\*2 E-BIKEのみに使用

# 11スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-435

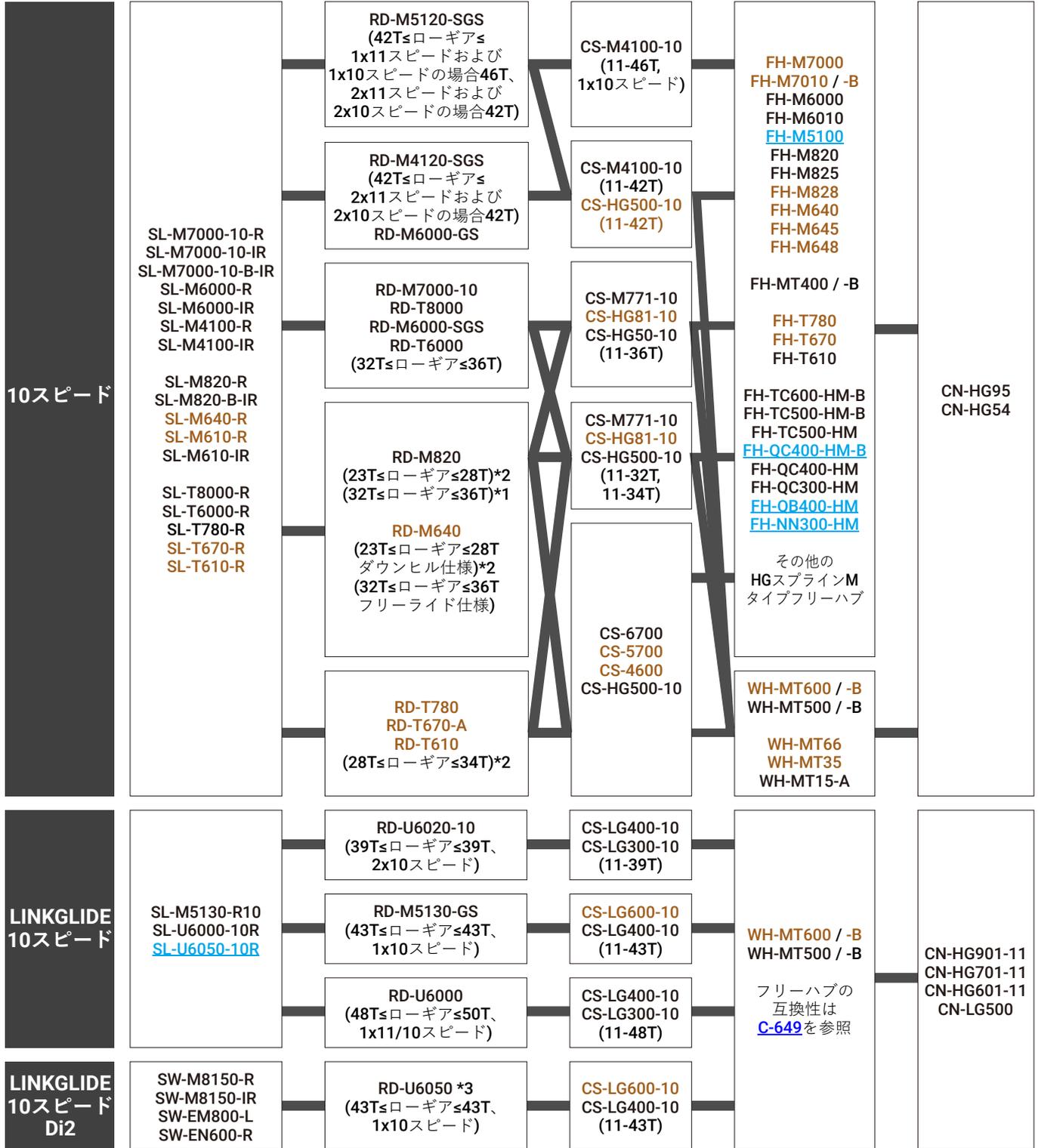
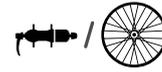


## 11スピード



\*1 E-BIKE専用

# 10スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-436

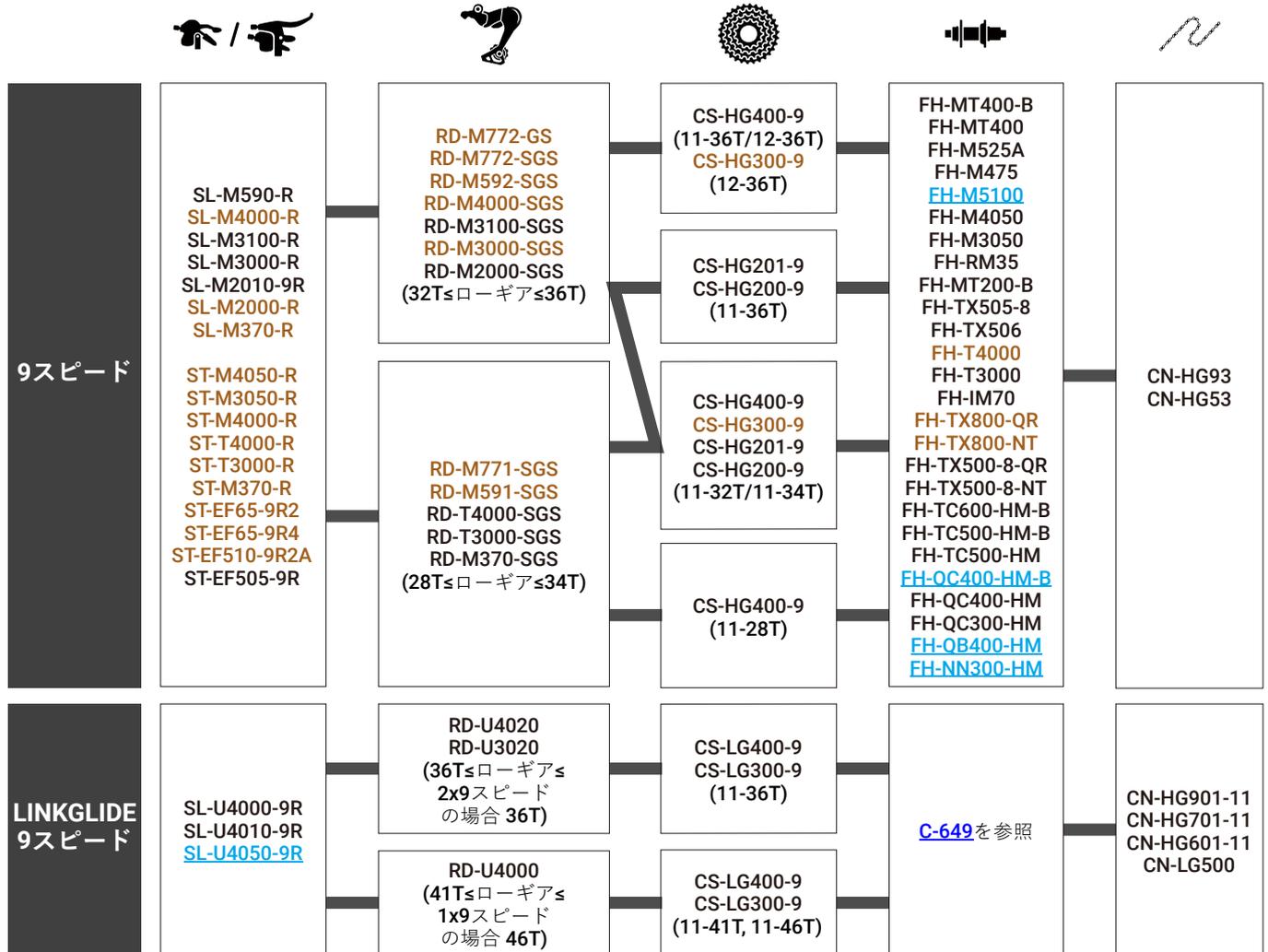


\*1 モードの切替え

\*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

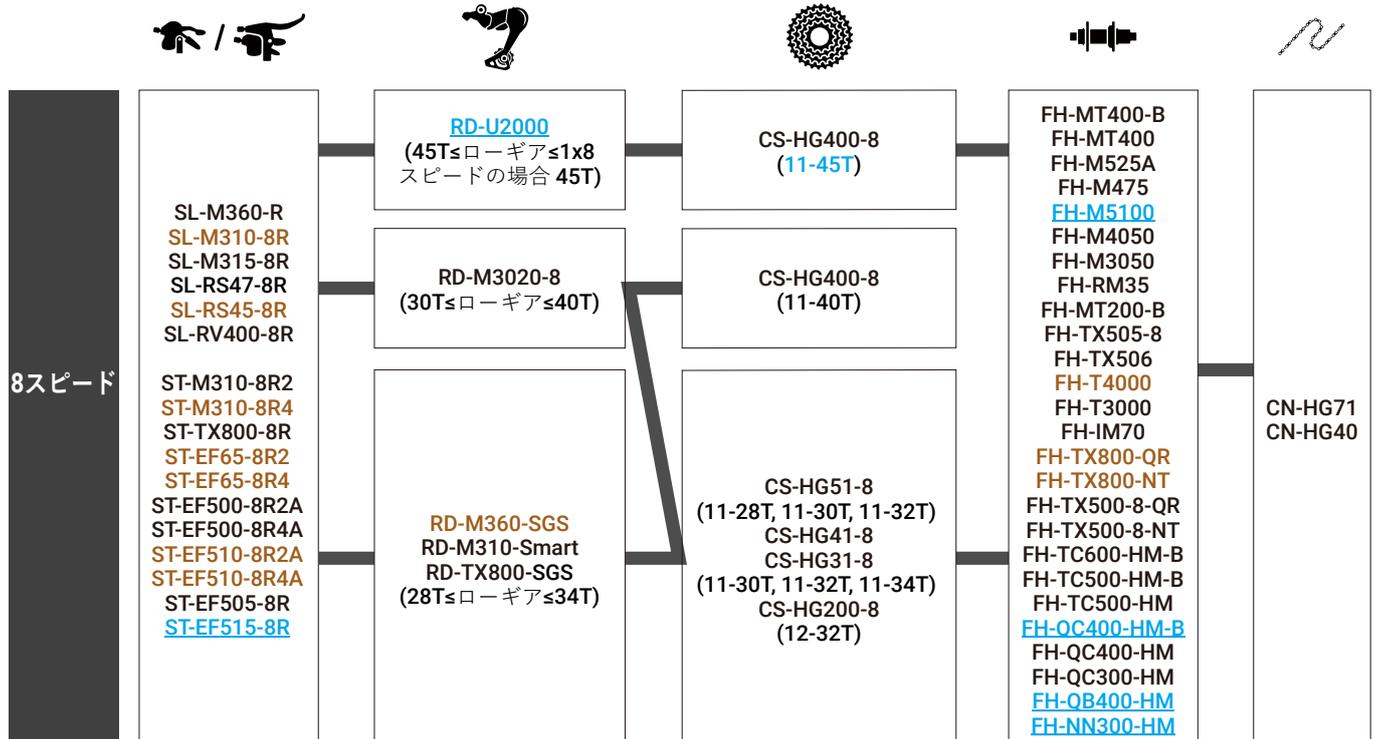
\*3 SHIMANO STEPS専用

## 9スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-437



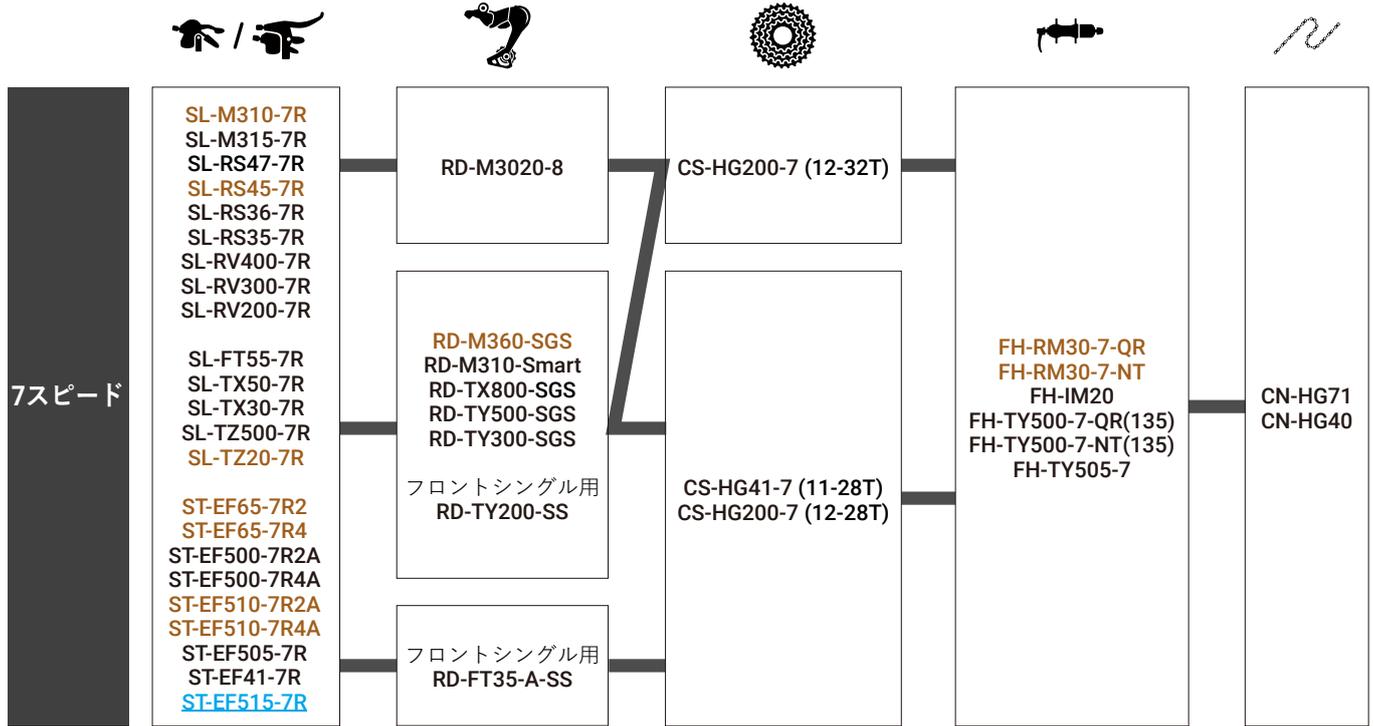
## 8スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-438

8スピード用リアディレーラーは、7スピードドライブトレインにも使用することができます。

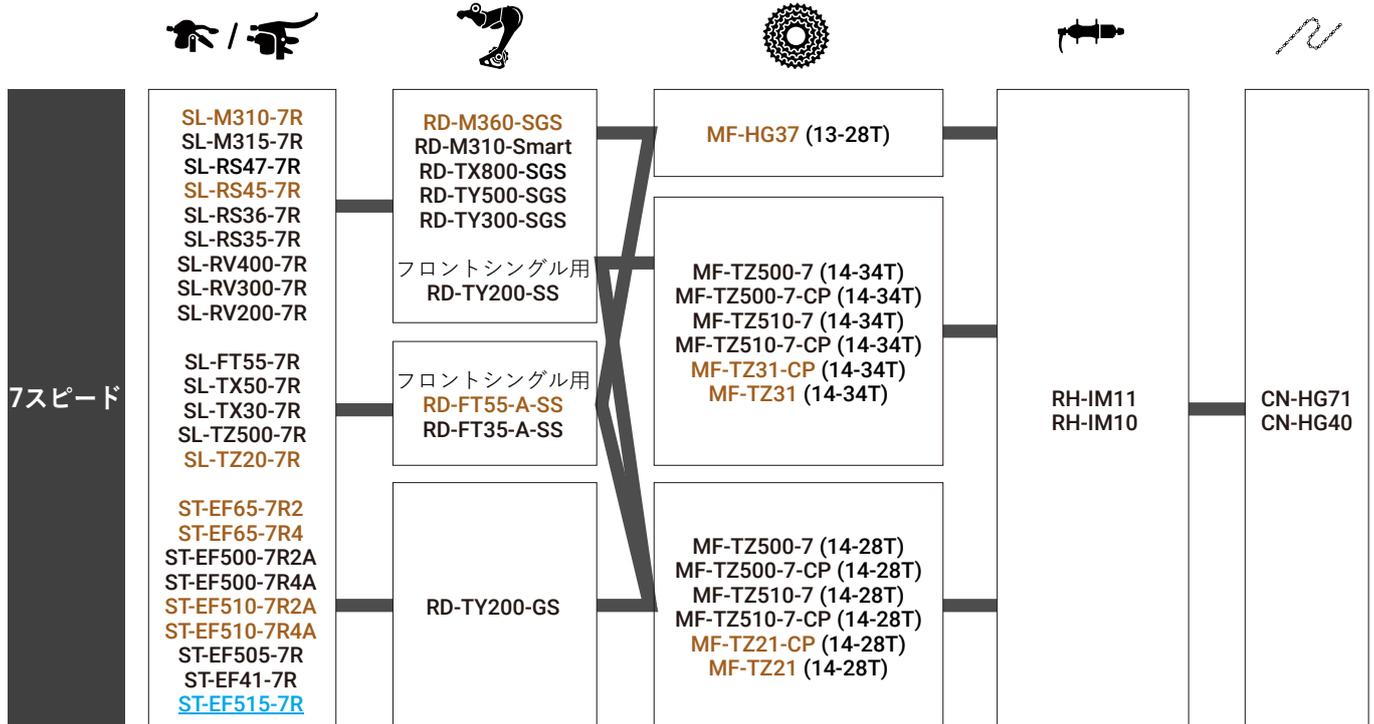


# 7スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-439

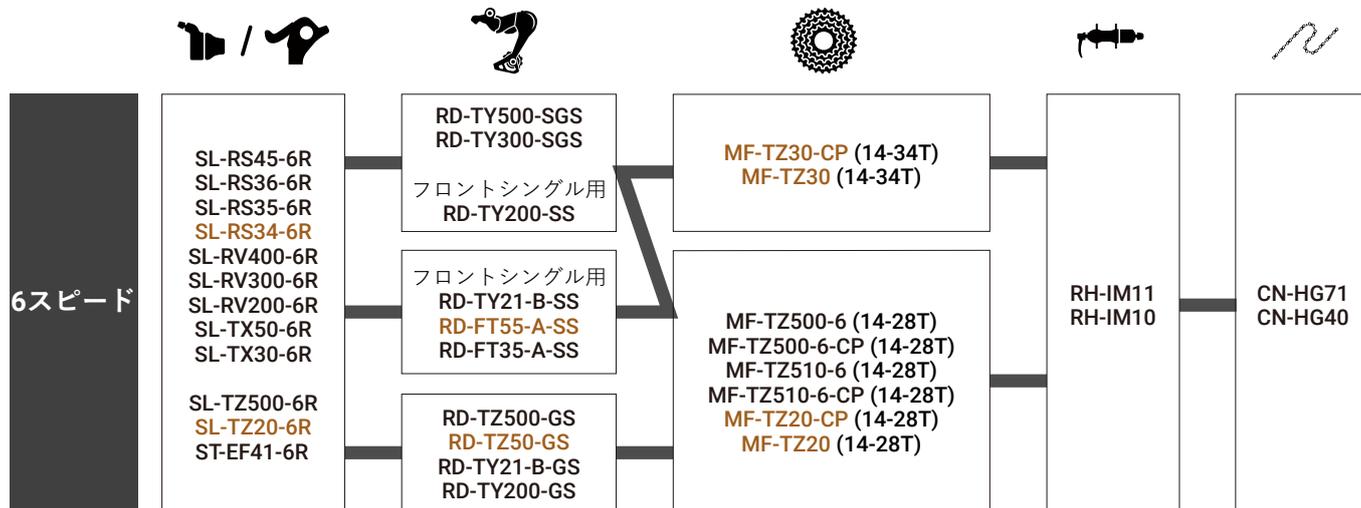
カセットスプロケット - フリーハブ仕様



マルチプルフリーホイール - リアハブ仕様



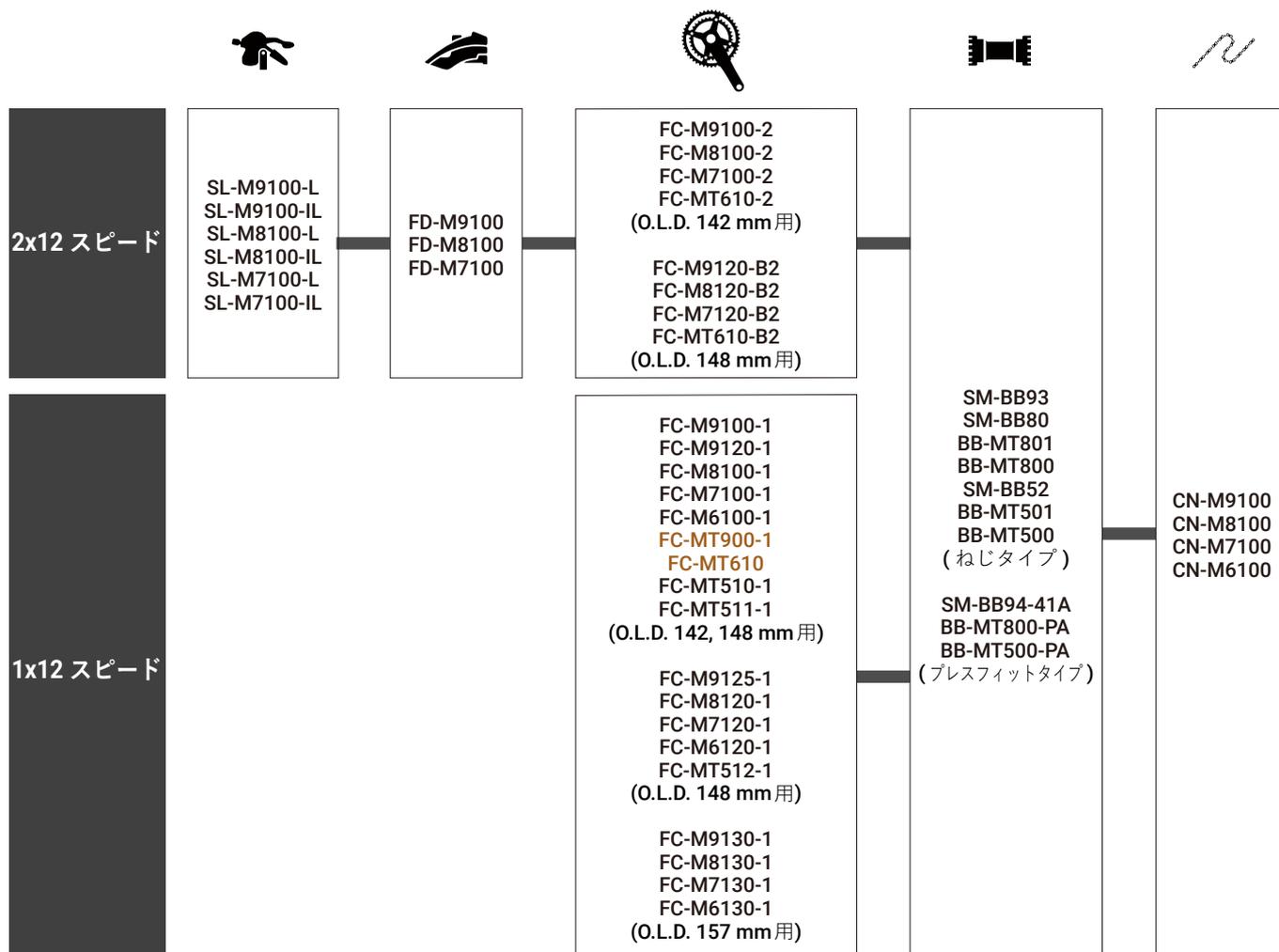
## 6スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-546



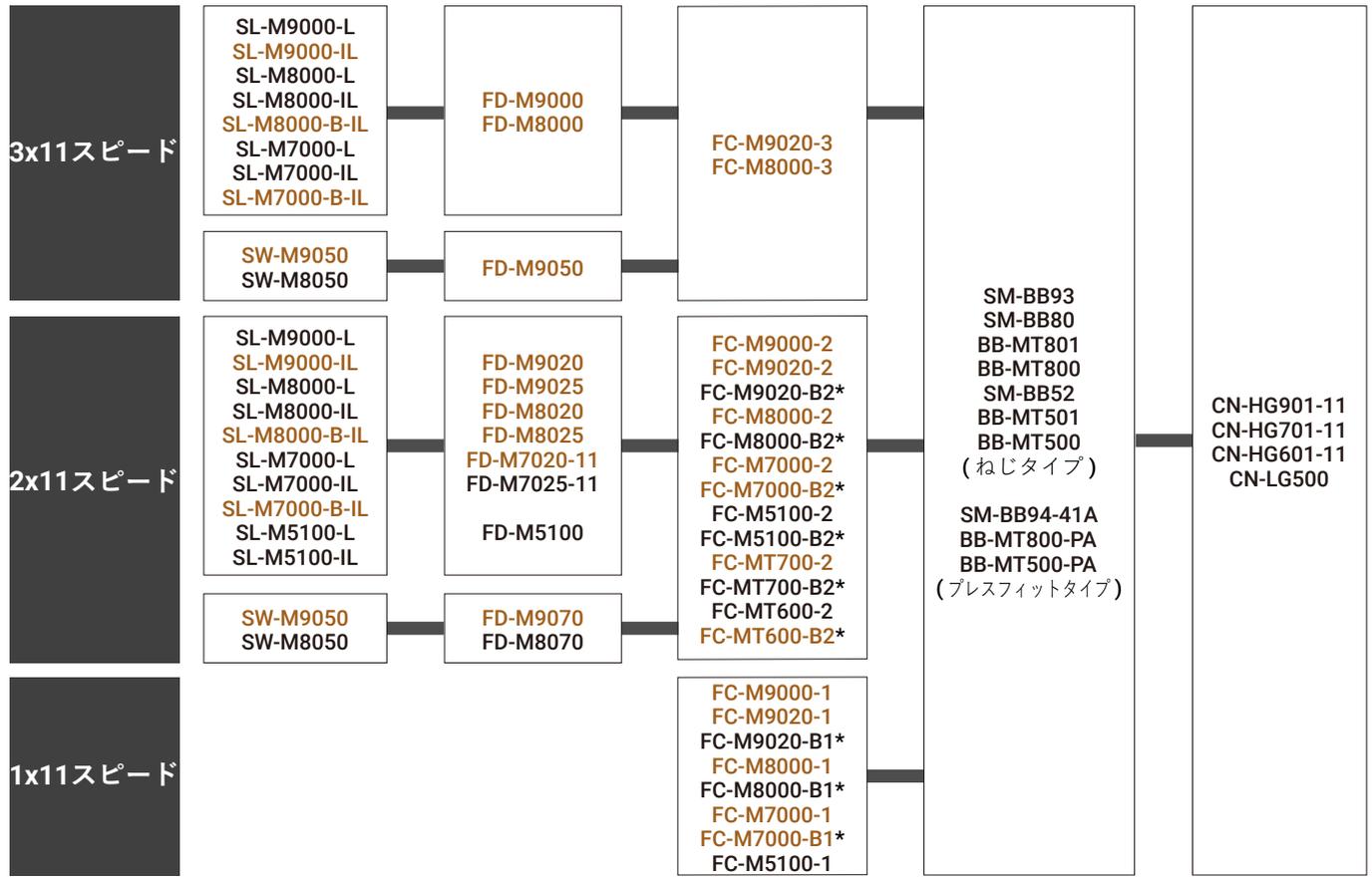
## フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-440

## 12スピード・フロントドライブトレイン [MTB] C-559



# 11スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-441





LINKGLIDE  
2x11スピード

SL-U8000-L  
SL-U8000-IL  
SL-U6000-L  
SL-U4000-L

FD-U8010-L  
(11 スピードで、  
46-32T用)  
FD-U6010-L  
(11 スピードで、  
40-26T/46-32T用)

FC-U8000-2  
FC-U6010-2

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

FD-U6010-L  
(11 スピードで、  
40-26T/46-32T用)  
FD-U6000-D  
FD-U6000-E  
FD-U6000-M  
(36-22T/40-26T用)

FC-U6000-2  
FC-U6000-2B  
FC-U4010-2B  
(36-22T)  
FC-U4010-2  
(36-22T/40-26T)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

FC-U4000-2  
(36-22T/40-26T)  
FC-U4000-2B  
(36-22T)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

LINKGLIDE  
1x11スピード

FC-U8000-1

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

FC-U6000-1

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)

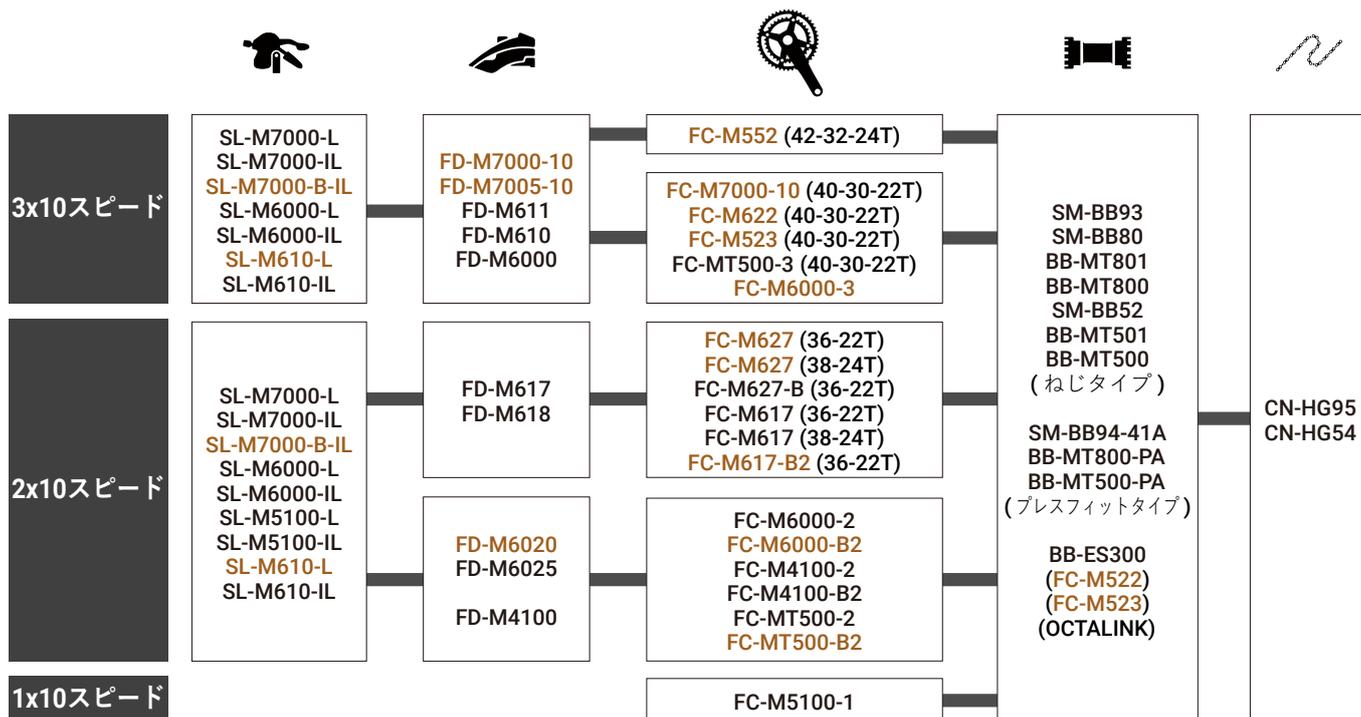
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

FC-U4000-1

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

# 10スピード・フロントドライブトレイン [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-442





3x10スピード  
トレッキング

SL-T8000-L  
SL-T780-L  
SL-M780-L  
SL-M780-B-IL  
SL-T670-L  
SL-M670-L  
SL-M670-B-IL  
SL-T610-L  
SL-M610-L  
SL-M610-IL  
SL-M591-L  
SL-T6000-L

FD-T8000-3  
FD-T8000-6  
FD-T780-3  
FD-T780-6  
FD-T781-3  
FD-T670-3  
FD-T670-6  
FD-T671-3  
FD-T610-3  
FD-T610-6  
FD-T611-3  
FD-T6000-3  
FD-T6000-6

FC-T8000 (48-36-26T)  
FC-T780 (48-36-26T)  
FC-T781 (44-32-24T)  
FC-T781 (48-36-26T)  
FC-T671 (44-32-24T)  
FC-T671 (48-36-26T)  
FC-M610 (48-36-26T)  
FC-M670 (48-36-26T)  
FC-T611 (44-32-24T)  
FC-T611 (48-36-26T)  
FC-T6010 (44-32-24T)  
FC-T6010 (48-36-26T)  
FC-T551 (44-32-24T)  
FC-T551 (48-36-26T)  
FC-T521 (44-32-24T)  
FC-T521 (48-36-26T)

SM-BB93  
BB-MT801  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT501  
BB-MT500  
(ねじタイプ)  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)  
BB-ES300  
(FC-T521)  
(OCTALINK)

CN-M981  
CN-M980  
CN-HG95  
CN-HG94  
CN-HG75  
CN-HG74  
CN-HG54

LINKGLIDE  
2x10スピード

SL-U8000-L  
SL-U8000-IL  
SL-U6000-L  
SL-U4000-L

FD-U8010-L  
(10スピード  
で、46-30T)  
FD-U6010-L  
(10スピード  
で、46-30T)

FD-U6000-D  
FD-U6000-E  
FD-U6000-M  
FD-U4000-L  
FD-U4000-D  
FD-U4000-E  
FD-U4000-M  
(36-22T/40-26T用)

FC-U6000-2  
FC-U4010-2  
(46-30T)

FC-U6000-2  
FC-U6000-2B  
FC-U4010-2B  
(36-22T)  
FC-U4010-2  
(36-22T/40-26T)

FC-U4000-2  
(36-22T/40-26T)  
FC-U4000-2B  
(36-22T)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

LINKGLIDE  
1x10スピード

FC-U8000-1

FC-U6000-1

FC-U4000-1

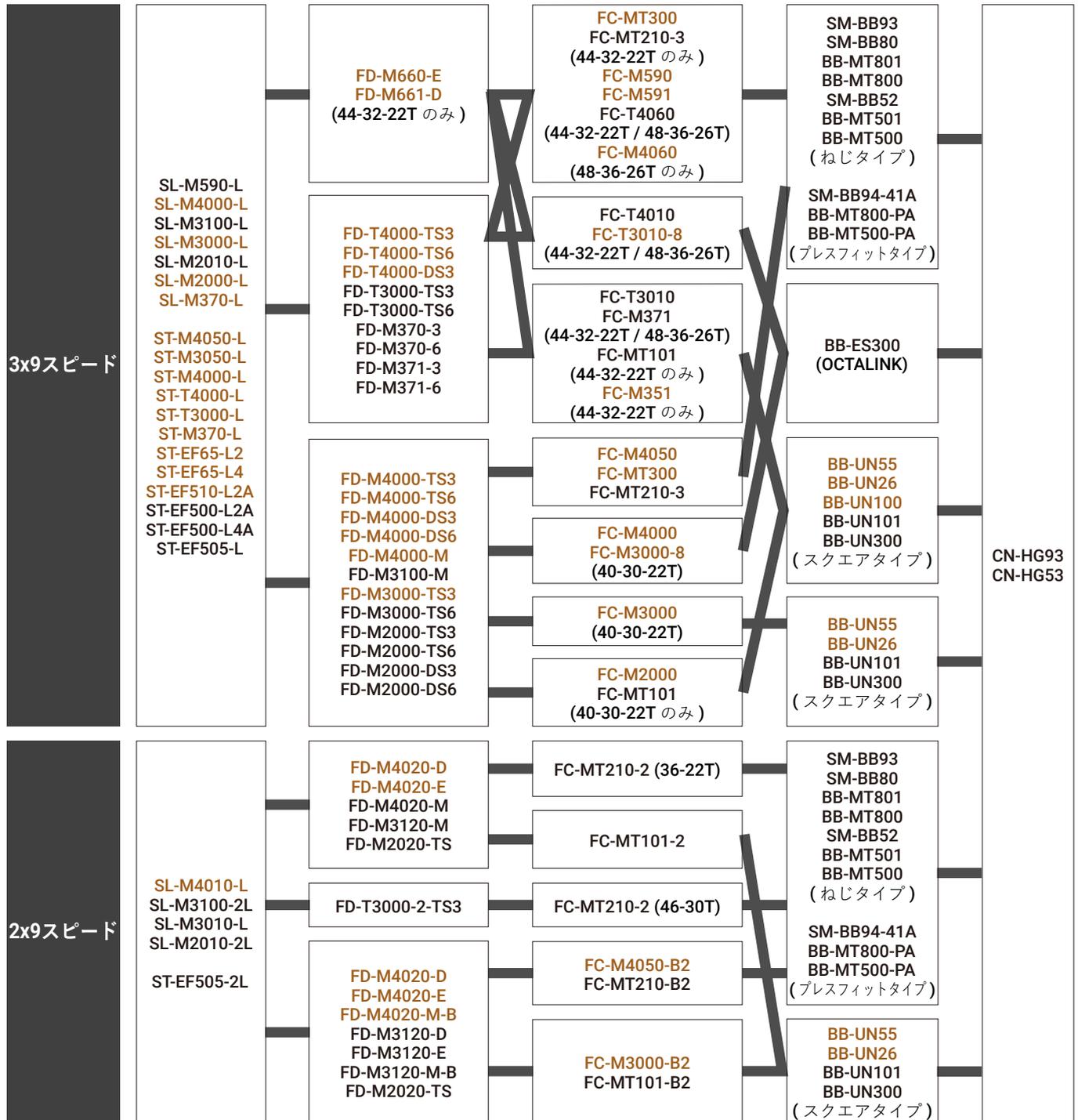
SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

# 9スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-445





**LINKGLIDE  
2x9スピード**

SL-U8000-L  
SL-U8000-IL  
SL-U6000-L  
SL-U4000-L

FD-U4010-L  
(46-30T用)

FD-U4000-L  
FD-U4000-D  
FD-U4000-E  
FD-U4000-M  
(36-22T/40-26T用)

FC-U6000-2  
FC-U4010-2  
(46-30T)

FC-U6000-2  
FC-U6000-2B  
FC-U4010-2B  
(36-22T)  
  
FC-U4010-2  
(36-22T/40-26T)

FC-U4000-2  
(36-22T/40-26T)  
FC-U4000-2B  
(36-22T)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)  
  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

**LINKGLIDE  
1x9スピード**

FC-U8000-1

FC-U6000-1

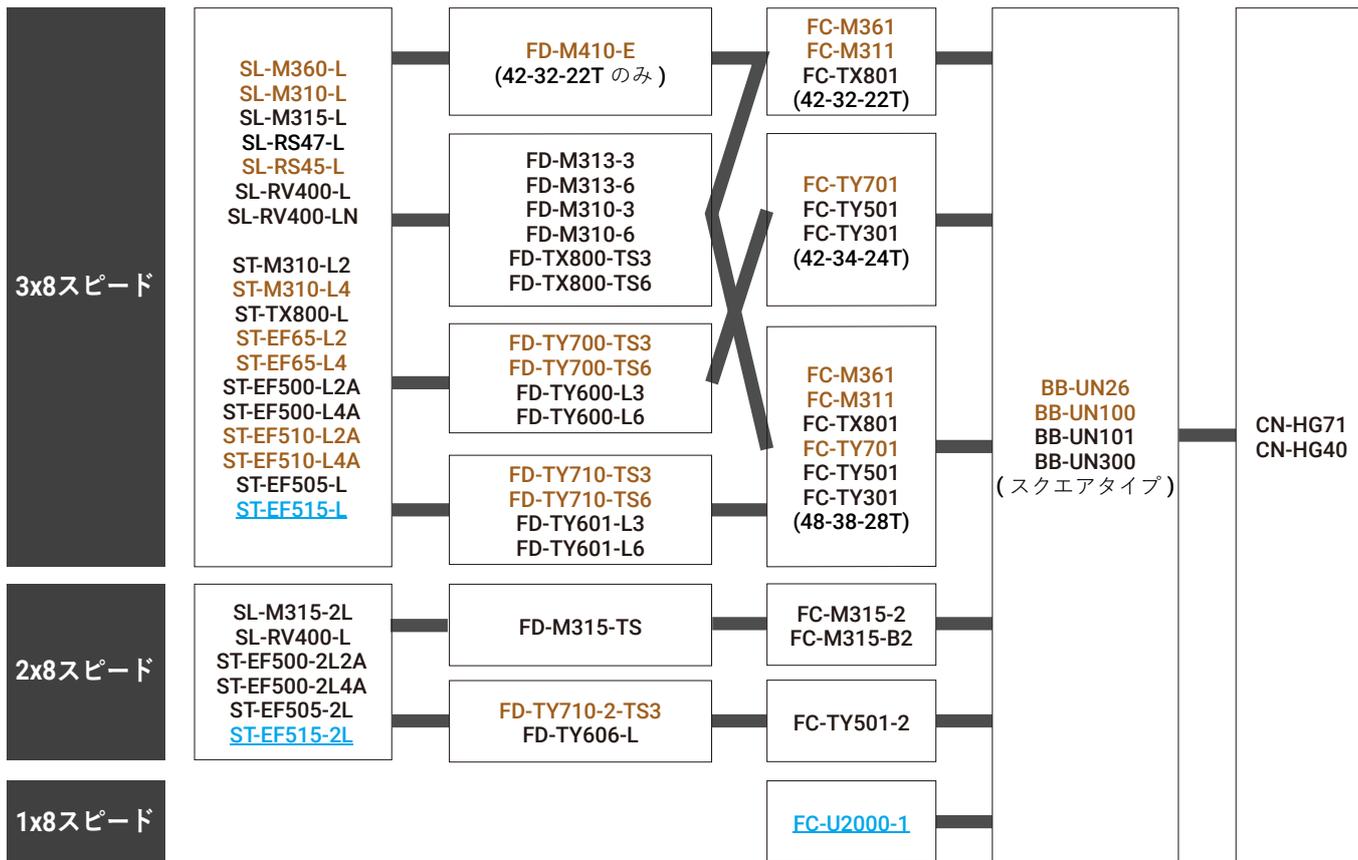
FC-U4000-1

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)  
  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

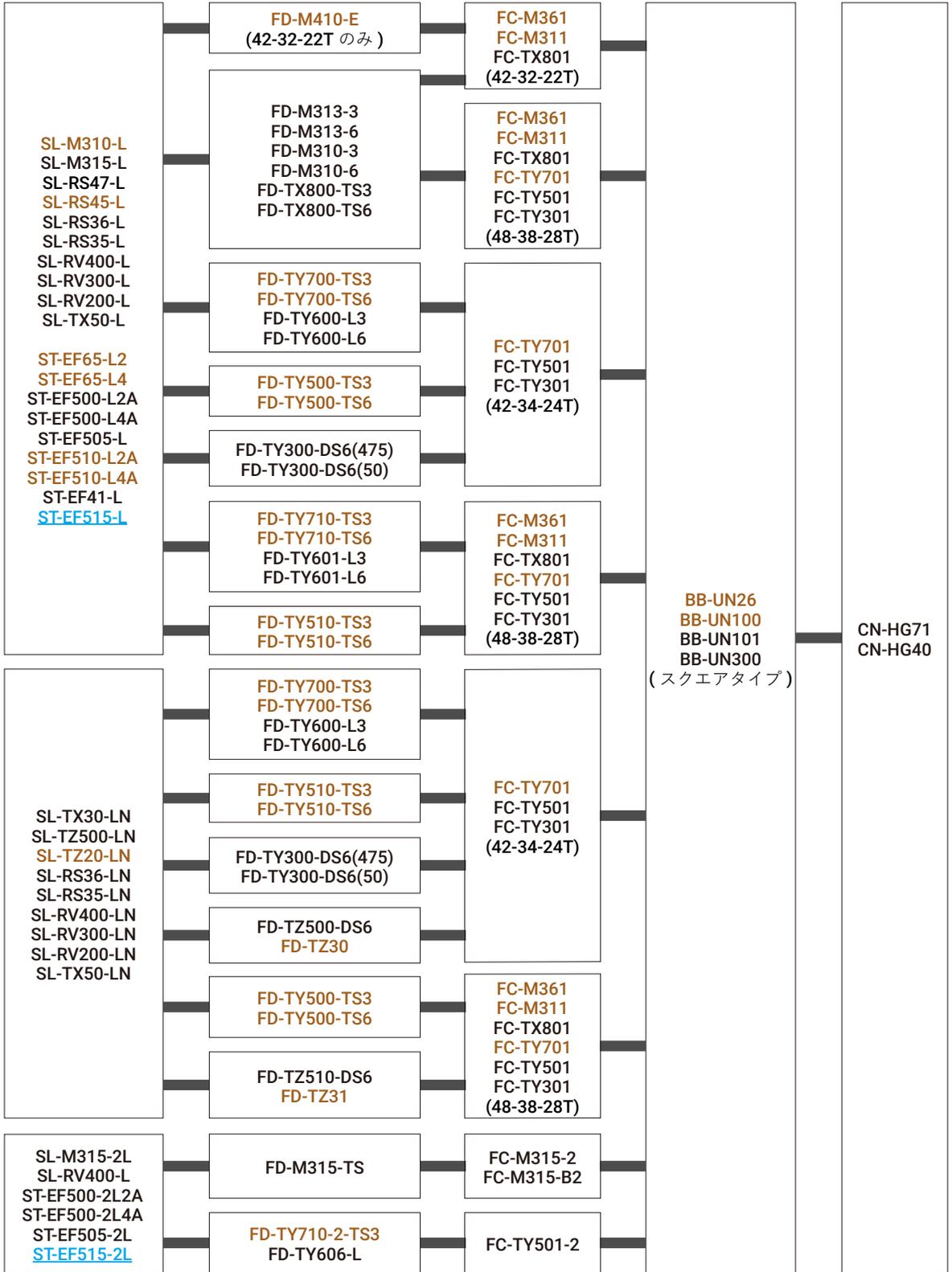
# 8,7,6スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-446

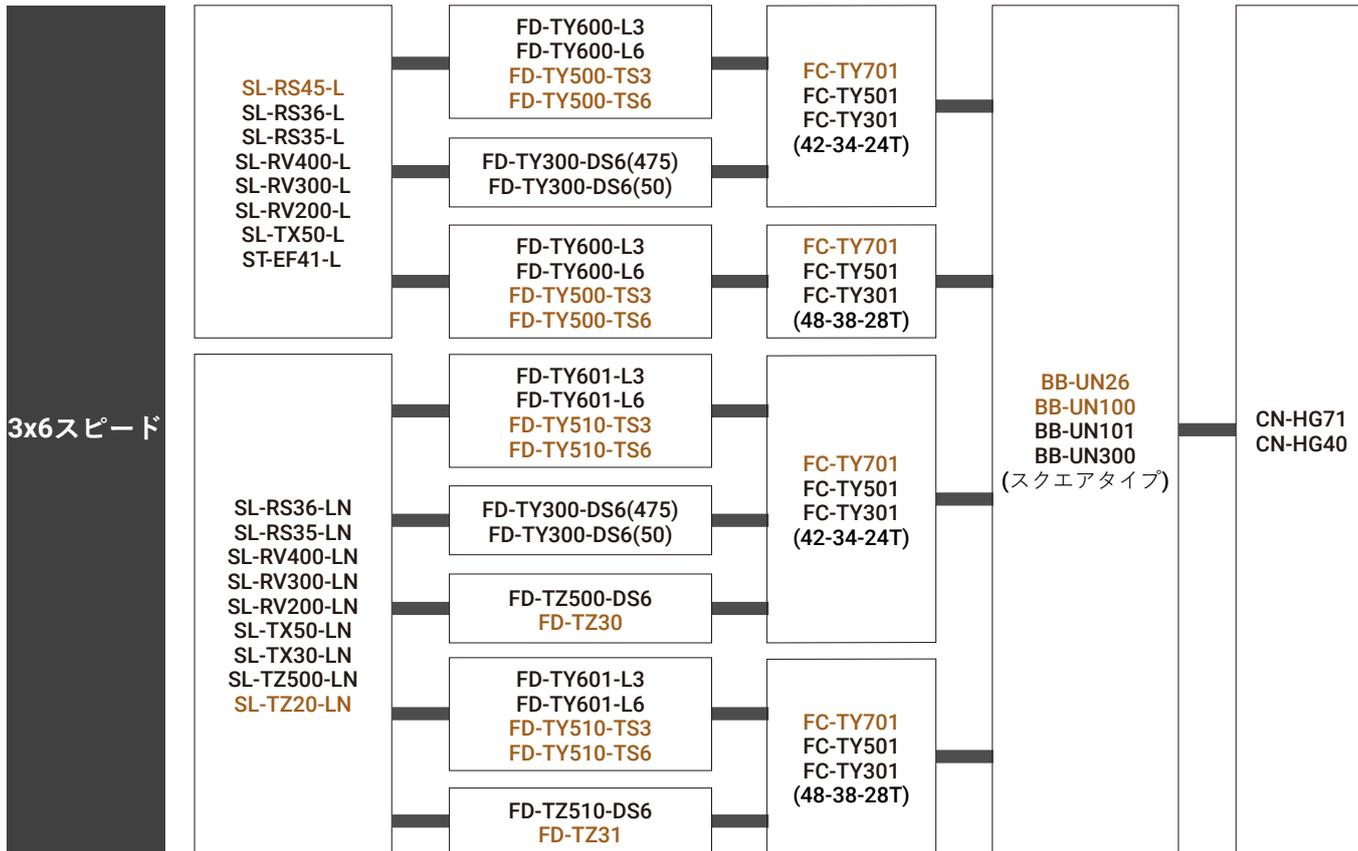




3x7スピード

2x7スピード





## フロントディレラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} &FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) \leq FD(\text{トップ} \cdot \text{ローキャパシティ}) \\ &FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) = FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

## フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレラーのラインナップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300-DS6(475)		47.5	-
	FD-TY300-DS6(50)		-	50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30		47.5	-
	FD-TY600-L3 FD-TY600-L6	-	47.5 50	47.5 50
	FD-TY601-L3 FD-TY601-L6	-	47.5 50	47.5 50

# クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB, LIFESTYLE]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

## セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB, LIFESTYLE] C-450

### 11, 10, 9スピード

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク						
		モデルNo.	クランクのタイプ				モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース								
11, 10, 9	CUES	FC-U4000-1 (40T/42T)	-	✓	✓*1	BB-UN300(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-
		FC-U4000-1 (30T/32T)	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	-	LL123
		FC-U4000-2	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-
		FC-U4000-2B	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	-
10	SHIMANO	FC-M523	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-
		FC-M522	✓	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	-	-	-
9	ALIVIO	FC-M4000	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-
		FC-T4010	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126	-	-	-	-	-
		FC-M430-8	✓	-	-	BB-ES300(-E)	-	118	-	-	-	-	-
		FC-M430	-	✓	-	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	-	LL113	-	-	-	-	-
		FC-M3000-8	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-
	ACERA	FC-M3000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	-
		FC-M3000-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	-
		FC-T3010-8	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126	-	-	-	-	-
	FC-T3010	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	
	ALTUS	FC-M2000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	-
	SHIMANO	FC-MT100 FC-MT101	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	-
FC-M371		-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-	
FC-M351		-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-	

\*1 チェーンケースステア厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

#### NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- FC-M521：チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

## 8, 7, 6スピード

スピード	シリーズ	モデルNo.	クランクセット			ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク						
			クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース								
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-
		FC-M311	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-
	SHIMANO	FC-M315-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-
		FC-M315-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	-
		FC-TY501-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-
	8, 7, 6	SHIMANO ESSA	<a href="#">FC-U2000-1</a> (40T)	-	✓	✓*1	BB-UN300(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-
<a href="#">FC-U2000-1</a> (32T)			-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	-	LL123
SHIMANO		FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	✓	✓	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	D-NL (122.5)	D-EL	-	D-NL-K (122.5)	-	-	-

\*1 チェーンケースステータ厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

### NOTE

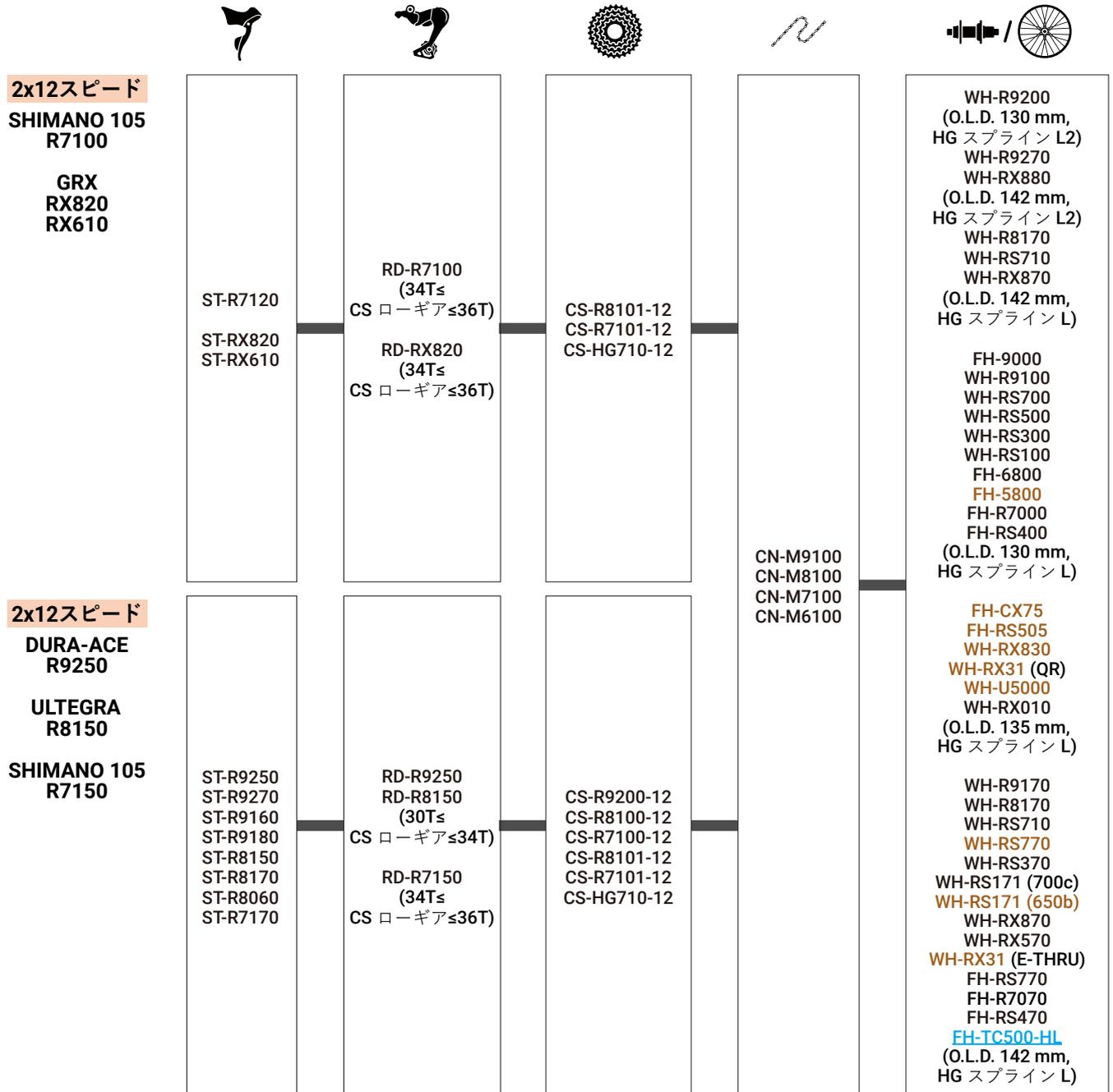
- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。

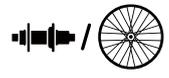
# ロード、グラベル、LIFESTYLE コンポーネントのドライブトレイン

C-453

## リアドライブトレインの互換性

C-454





1x12スピード

GRX  
RX820  
RX610

ST-RX820  
ST-RX610

RD-RX822-GS  
(45T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 45T)

RD-RX822-SGS  
(51T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 51T)

CS-M9101-12  
CS-M9100-12  
CS-M8100-12  
CS-M7100-12  
(10-45T)

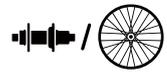
CS-M9101-12  
CS-M9100-12  
CS-M8100-12  
CS-M7100-12  
CS-M6100-12  
(10-51T)

CN-M9100  
CN-M8100  
CN-M7100  
CN-M6100

WH-RX880  
(O.L.D. 142 mm,  
MICRO SPLINE)

FH-M9111  
FH-M8110  
FH-M7110  
FH-MT500  
FH-MT510  
FH-MT410  
FH-TC500-MS  
(O.L.D. 142 mm,  
MICRO SPLINE)

FH-MT401  
(O.L.D. 135 mm,  
MICRO SPLINE)



2x11スピード\*

DURA-ACE  
R9100  
9000

ULTEGRA  
R8000  
6800

SHIMANO 105  
R7000  
5800

METREA  
U5000

GRX  
RX810  
RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-5800

SL-RS700  
ST-RS685  
ST-RS505

ST-U5060  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

ST-R9150  
ST-R9160  
ST-R9170  
ST-R9180  
ST-9070  
ST-R8050  
ST-R8060  
ST-R8070  
ST-9071

ST-6870  
ST-6871  
ST-RX815  
ST-R785

RD-R9100-SS  
RD-R8000-SS  
(25T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 30T)

RD-R8000-GS  
RD-RX800-GS  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 34T)

RD-9000  
RD-6800-SS  
RD-5800-SS  
(23T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 28T)

RD-R7000-SS  
(25T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 30T)

RD-R7000-GS  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 34T)

RD-6800-GS  
RD-5800-GS  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 32T)

RD-U5000-SS  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 32T)

RD-RX810  
(30T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 34T)

RD-RX800  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 34T)

RD-R9150-SS  
RD-R8050-SS  
(25T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 30T)

RD-9070-SS  
RD-6870-SS  
(23T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 28T)

RD-R8050-GS  
RD-RX805  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 34T)

RD-6870-GS  
(28T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 32T)

RD-RX815  
(30T $\leq$ )  
CS ローギア $\leq$ 34T)

CS-R9100

CS-9000  
CS-6800  
CS-5800  
CS-R8000  
CS-HG800-11  
CS-R7000  
CS-HG700-11

CN-9000

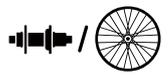
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

CN-LG500

FH-9000  
WH-R9100  
WH-RS700  
WH-RS500  
WH-RS300  
WH-RS100  
FH-6800  
FH-5800  
FH-R7000  
FH-RS400  
(O.L.D. 130 mm)

FH-CX75  
FH-RS505  
WH-RX830  
WH-RX31 (QR)  
WH-U5000  
WH-RX010  
(O.L.D. 135 mm)

WH-R9170  
WH-R8170  
WH-RS710  
WH-RS770  
WH-RS370  
WH-RS171 (700c)  
WH-RS171 (650b)  
WH-RX870  
WH-RX570  
WH-RX31 (E-THRU)  
FH-RS770  
FH-R7070  
FH-RS470  
FH-TC500-HL  
(O.L.D. 142 mm)



1x11スピード

METREA  
U5000

ST-U5060  
SL-U5000

RD-U5000-SS

CS-R9100

CS-9000  
CS-6800  
CS-5800  
CS-R8000  
CS-HG800-11  
CS-R7000  
CS-HG700-11

GRX  
RX810  
RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-5800

RD-RX812  
(40T $\leq$ )  
CSローギア $\leq$ 42T)

CN-9000

CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

FH-9000  
WH-R9100  
WH-RS700  
WH-RS500  
WH-RS300  
WH-RS100  
FH-6800  
FH-5800  
FH-R7000  
FH-RS400  
(O.L.D. 130 mm)

FH-CX75  
FH-RS505  
WH-RX830  
WH-RX31 (QR)  
WH-U5000  
WH-RX010  
(O.L.D. 135 mm)

SL-RS700  
ST-RS685  
ST-RS505

CN-LG500

CS-M8000-11  
CS-M7000-11  
CS-M5100-11

WH-R9170  
WH-R8170  
WH-RS710  
WH-RS770  
WH-RS370  
WH-RS171 (700c)  
WH-RS171 (650b)  
WH-RX870  
WH-RX570  
WH-RX31 (E-THRU)  
FH-RS770  
FH-R7070  
FH-RS470  
FH-TC500-HL  
(O.L.D. 142 mm)

ST-U5060  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

ST-R9150  
ST-R9160  
ST-R9170  
ST-R9180  
ST-9070  
ST-R8050  
ST-R8060  
ST-R8070  
ST-9071

RD-RX817  
(40T $\leq$ )  
CSローギア $\leq$ 42T)

ST-6870  
ST-6871  
ST-RX815  
ST-R785



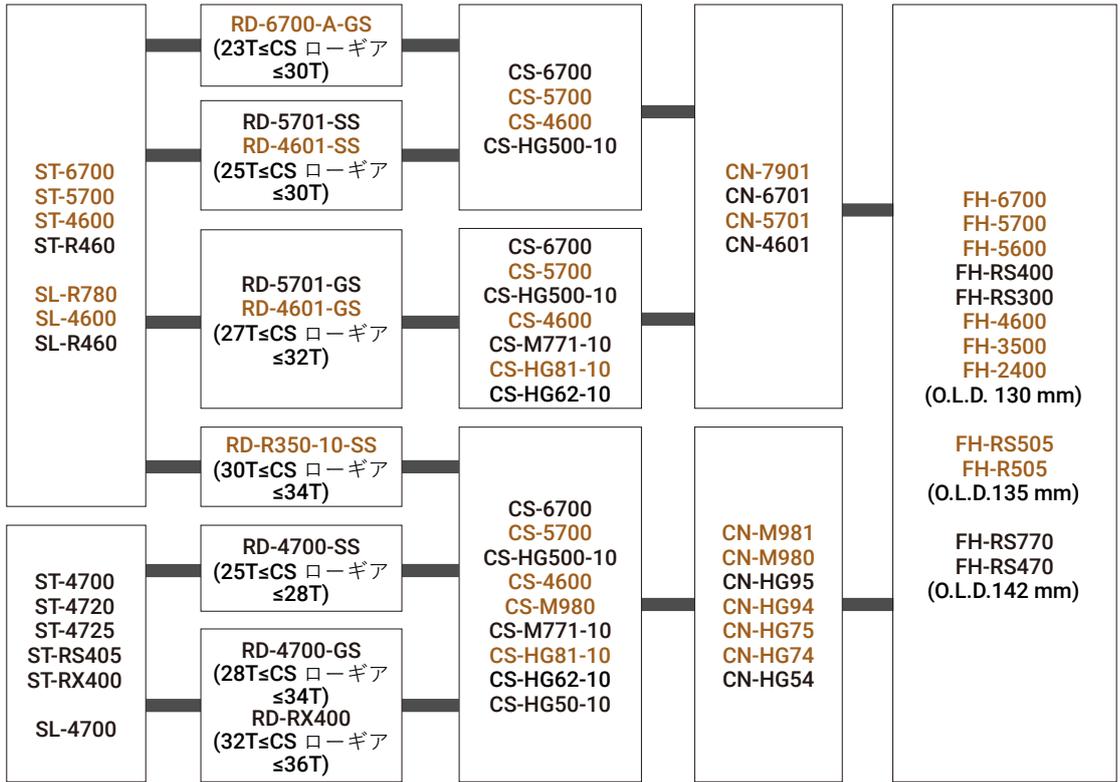
2x10スピード

ULTEGRA  
6700

SHIMANO 105  
5700

TIAGRA  
4700  
4600

GRX  
RX400

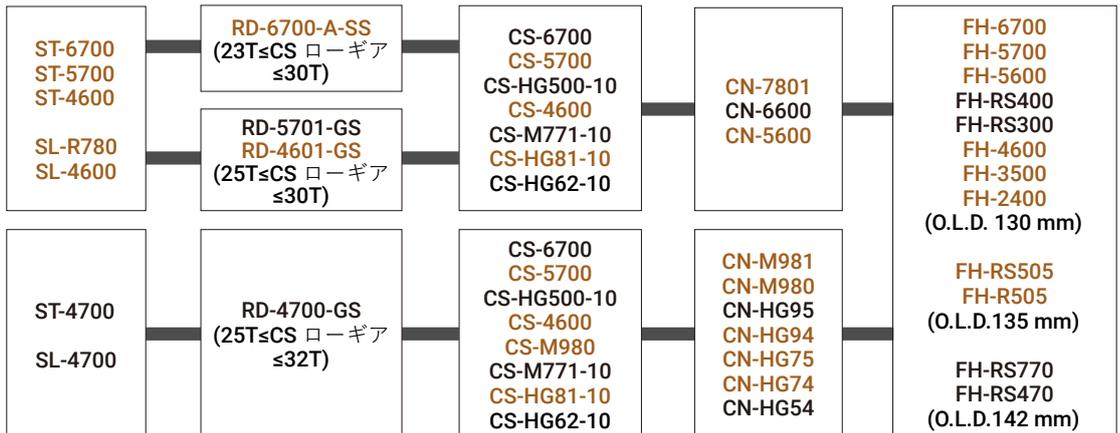


3x10スピード

ULTEGRA  
6700

SHIMANO 105  
5700

TIAGRA  
4700  
4600





2x9スピード

SORA  
R3000  
3500

ST-R3000  
ST-3500

SL-R3000  
SL-3500

RD-R3000-SS  
RD-3500-SS  
(25T≤CS ローギア  
≤32T)

RD-R3000-GS  
(28T≤CS ローギア  
≤34T)  
RD-3500-GS  
(25T≤CS ローギア  
≤32T)

CS-HG400-9  
CS-HG300-9  
CS-HG50-9  
CS-HG30-9  
CS-HG20-9

CN-7701  
CN-HG93  
CN-HG73  
CN-HG53

FH-6700  
FH-5700  
FH-5600  
FH-RS400  
FH-RS300  
FH-4600  
FH-3500  
FH-2400  
(O.L.D. 130 mm)

FH-RS505  
FH-R505  
(O.L.D.135 mm)

3x9スピード

SORA  
3500

ST-R350  
SL-R350

RD-R350-GS  
(25T≤CS ローギア  
≤32T)

CS-HG400-9  
CS-HG300-9  
CS-HG50-9  
CS-HG30-9  
CS-HG20-9

CN-7701  
CN-HG93  
CN-HG73  
CN-HG53

FH-6700  
FH-5700  
FH-5600  
FH-RS400  
FH-RS300  
FH-4600  
FH-3500  
FH-2400  
(O.L.D. 130 mm)

FH-RS505  
FH-R505  
(O.L.D.135 mm)

2x8スピード

CLARIS  
R2000  
2400

ST-2400  
ST-R240  
ST-R2000  
ST-RS200

RD-2400-SS  
RD-R2000-SS  
(25T≤CS ローギア  
≤32T)

3x8スピード

CLARIS  
2400

SL-2400  
SL-R2000

RD-R2000-GS  
(28T≤CS ローギア  
≤34T)  
RD-2400-GS  
RD-R2000-SS  
(25T≤CS ローギア  
≤32T)

CS-HG50-8

CN-HG91  
CN-HG71  
CN-HG50  
CN-HG40  
CN-UG51

FH-6700  
FH-5700  
FH-5600  
FH-RS400  
FH-RS300  
FH-4600  
FH-3500  
FH-2400  
(O.L.D. 130 mm)

FH-RS505  
FH-R505  
(O.L.D.135 mm)

2/3x8スピード

2300

ST-2300

RD-2300  
(21T≤CS ローギア  
≤26T)

2/3x7スピード

TOURNEY  
A070  
A050

ST-A070

RD-A070

CS-HG200-7(12-28T)  
CS-HG41-7(11-28T)

CN-HG71  
CN-HG50  
CN-HG40  
CN-UG51

FH-RM30-7  
FH-TY500-7-QR(130)  
FH-TY500-7-NT(130)  
(O.L.D. 130 mm)

SL-A050-7R  
SL-SY20A

RD-A050

MF-TZ500-7-CP(14-28T)  
MF-TZ500-7(14-28T)  
MF-TZ510-7-CP(14-28T)  
MF-TZ510-7(14-28T)  
MF-TZ21(14-28T)  
MF-HG37(13-28T)

CN-HG71  
CN-HG50  
CN-HG40  
CN-UG51

RH-IM10  
(O.L.D. 130 mm)  
RH-IM11  
(O.L.D. 134.7 mm)



2x12スピード

SHIMANO 105  
R7100

GRX  
RX820  
RX610

ST-R7120  
ST-RX820  
ST-RX610

FD-R7100

FD-RX820

FC-R9200  
FC-R9200-P  
FC-R8100  
FC-R8100-P  
FC-R7100  
FC-RS520

FC-RX820-2  
FC-RX610-2

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(プレスフィットタイプ)

CN-M9100  
CN-M8100  
CN-M7100  
CN-M6100

2x12スピード

DURA-ACE  
R9250

ULTEGRA  
R8150

SHIMANO 105  
R7150

ST-R9270  
ST-R9250  
ST-R9180  
ST-R9160  
ST-R8170  
ST-R8150  
ST-R8060  
ST-R7170

FD-R9250  
FD-R8150  
FD-R7150

FC-R9200  
FC-R9200-P  
FC-R8100  
FC-R8100-P  
FC-R7100  
FC-RS520

FC-RX820-1  
FC-RX610-1

1x12スピード

GRX  
RX820  
RX610



2x11スピード

DURA-ACE  
R9100  
9000

ULTEGRA  
R8000  
6800

SHIMANO 105  
R7000  
5800

METREA  
U5000

GRX  
RX810  
RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-5800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-RS685  
ST-RS505  
ST-U5060  
SL-RS700  
ST-RX810  
ST-RX600

FD-R9100  
(46Tとは  
互換性なし)  
FD-R8000  
FD-5801  
FD-R7000

FD-9000  
(46Tとは  
互換性なし)  
FD-6800  
FD-5800  
FD-U5000

FD-RX810

FD-R9150  
(46Tとは  
互換性なし)  
FD-R8050

FD-9070  
FD-6870

FD-RX815

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-RS510

FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2

FC-RX810-2  
FC-RX600-11

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-RS510

FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2

FC-RX810-2  
FC-RX600-11

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(プレスフィットタイプ)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

CN-LG500

1x11スピード

GRX  
RX810  
RX600

METREA  
U5000

FC-RX810-1  
FC-RX600-1

FC-U5000-1

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(プレスフィットタイプ)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

CN-LG500



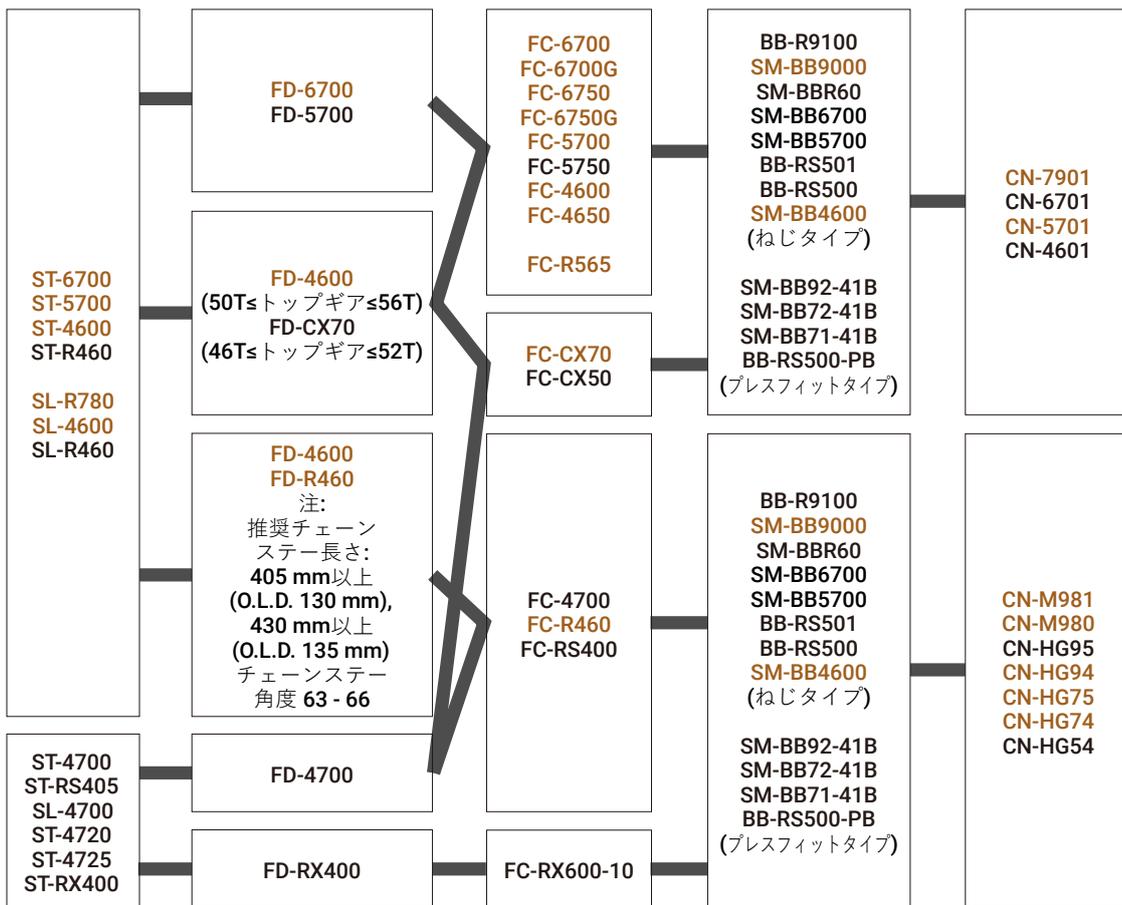
### 2x10スピード

ULTEGRA  
6700

SHIMANO 105  
5700

TIAGRA  
4700  
4600

GRX  
RX400

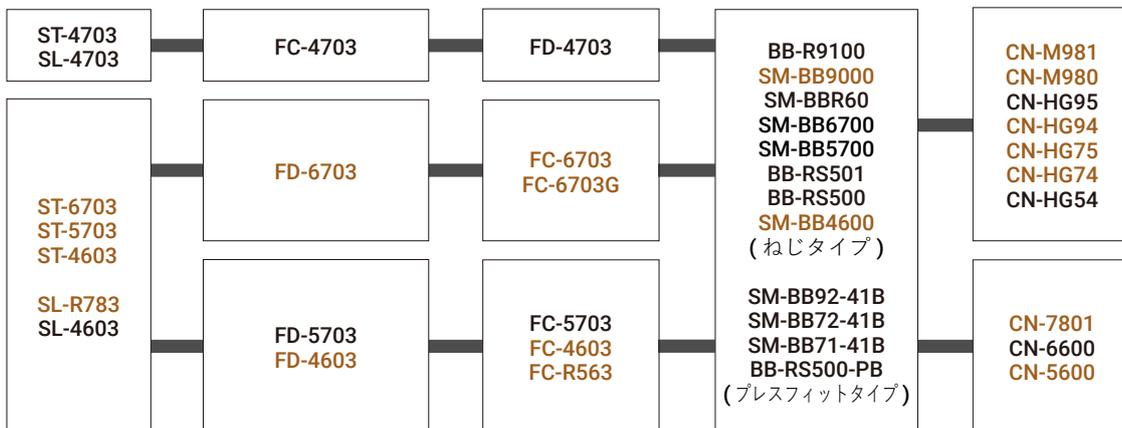


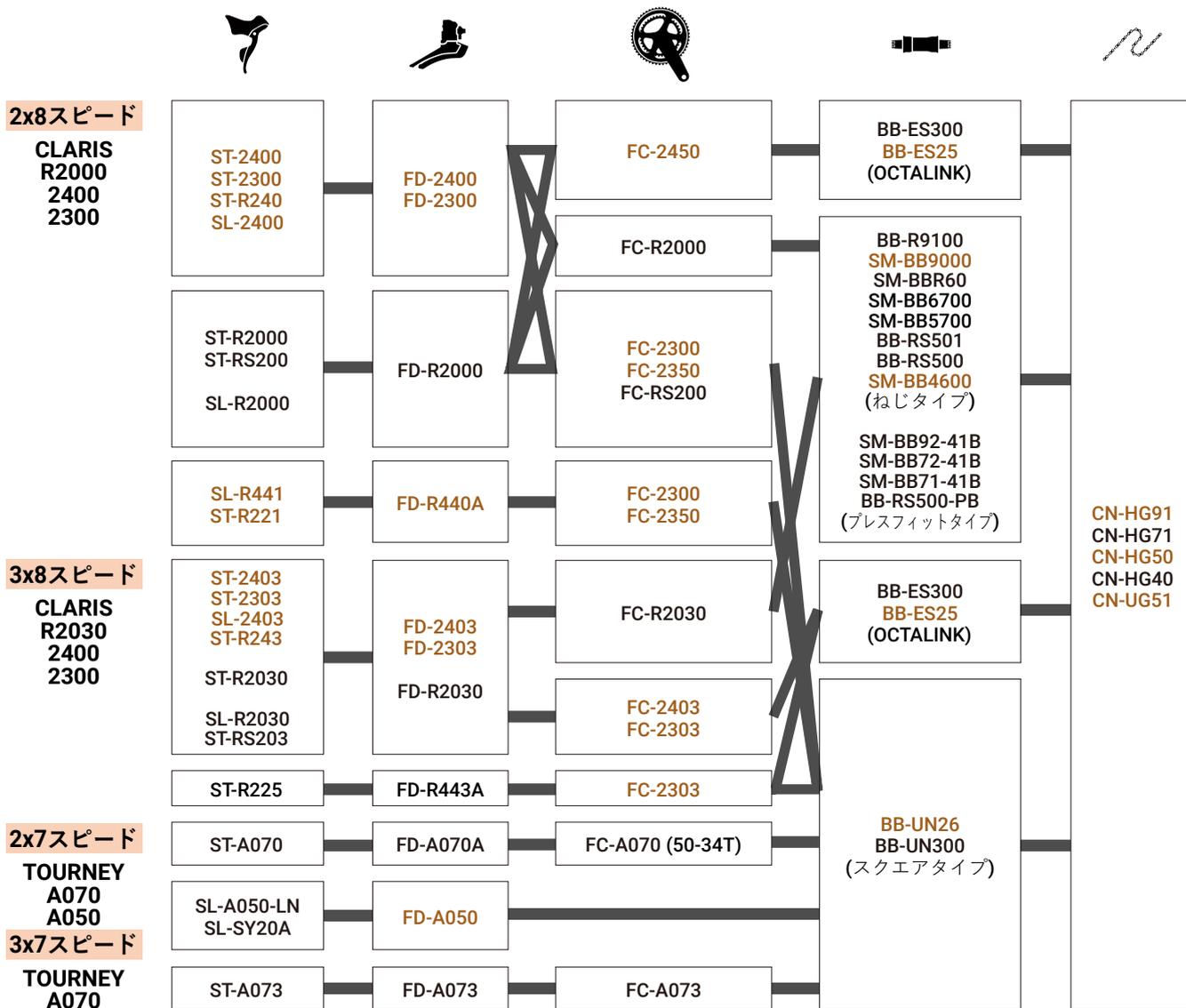
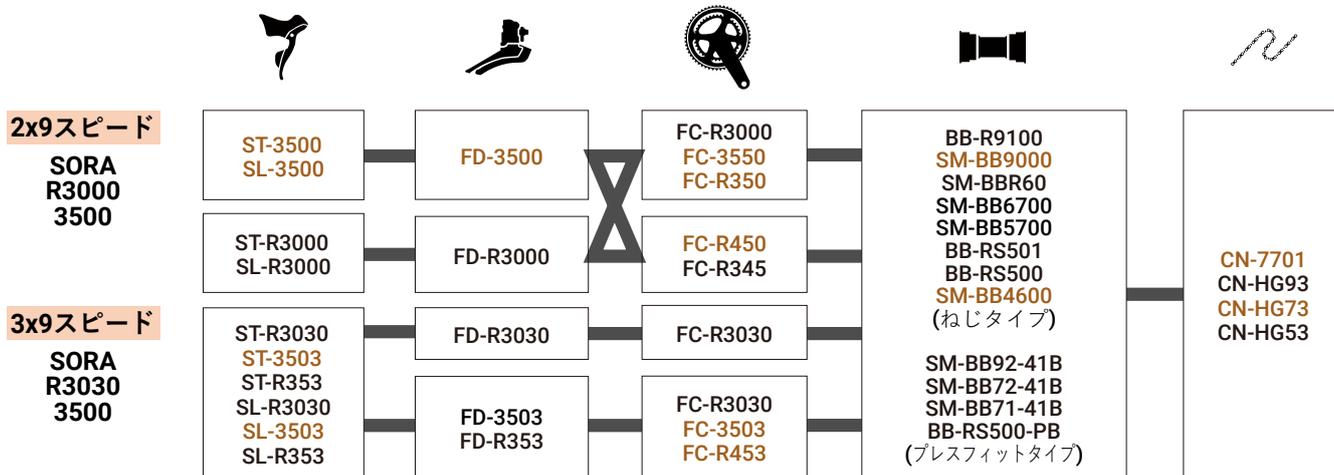
### 3x10スピード

ULTEGRA  
6703

SHIMANO 105  
5703

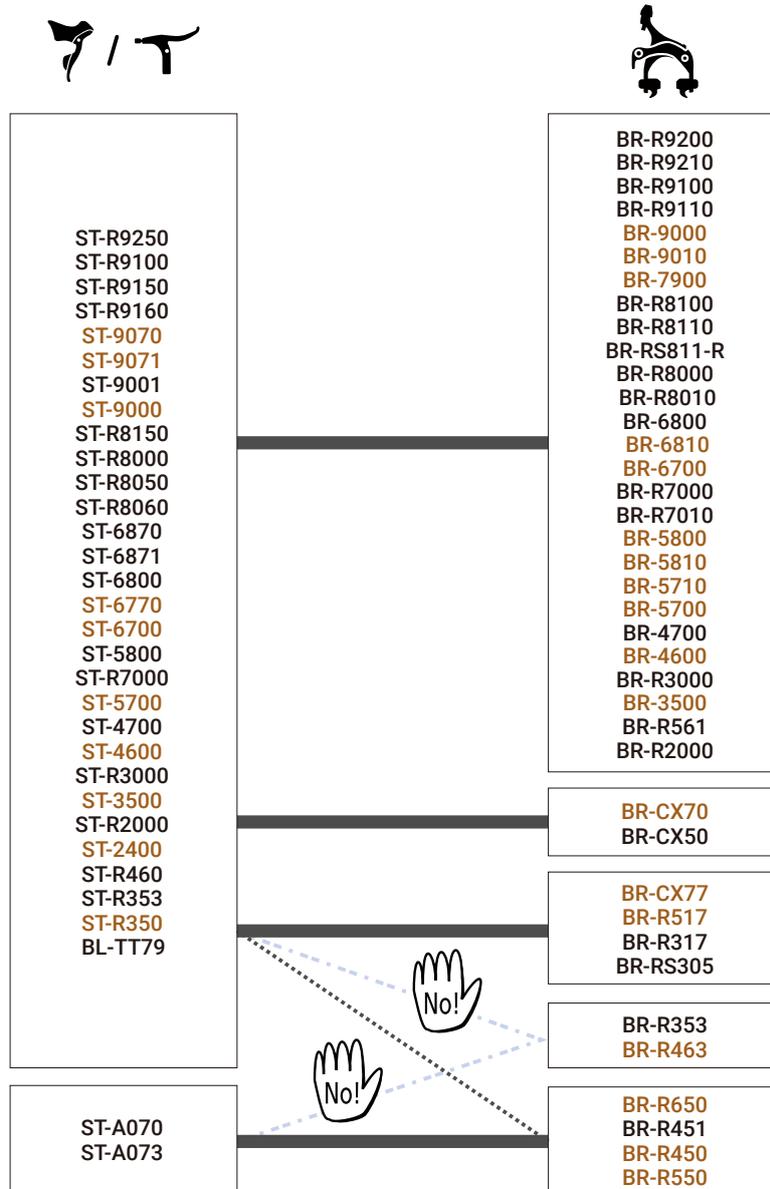
TIAGRA  
4703  
4603





## ブレーキシテムの互換性 [ロード]

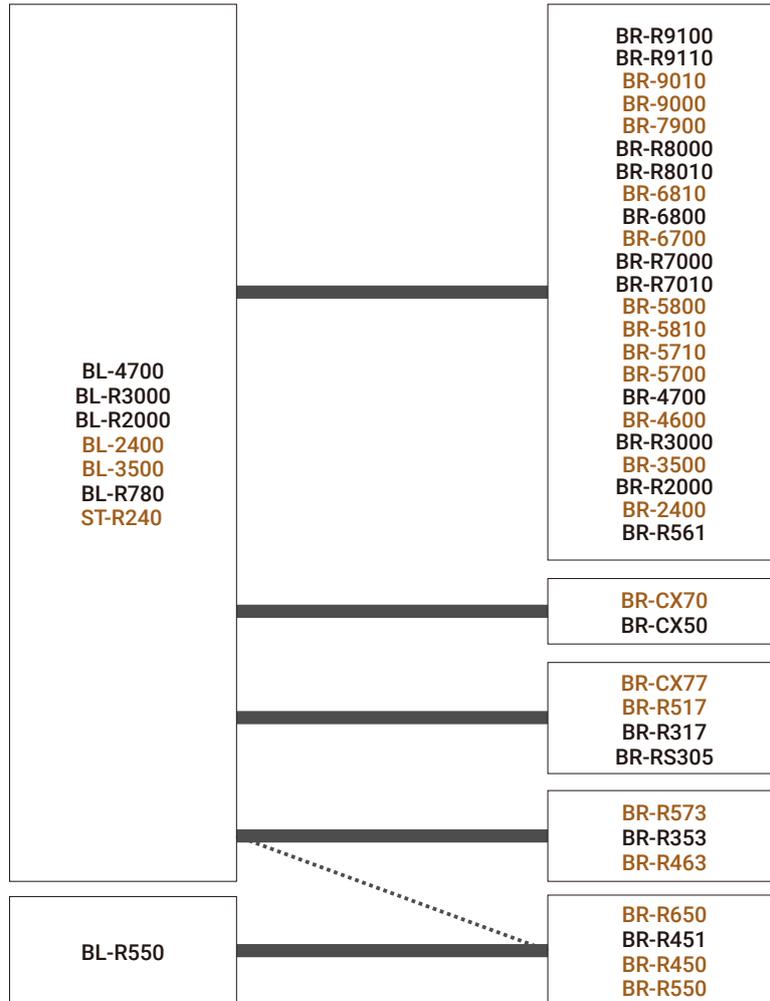
C-456



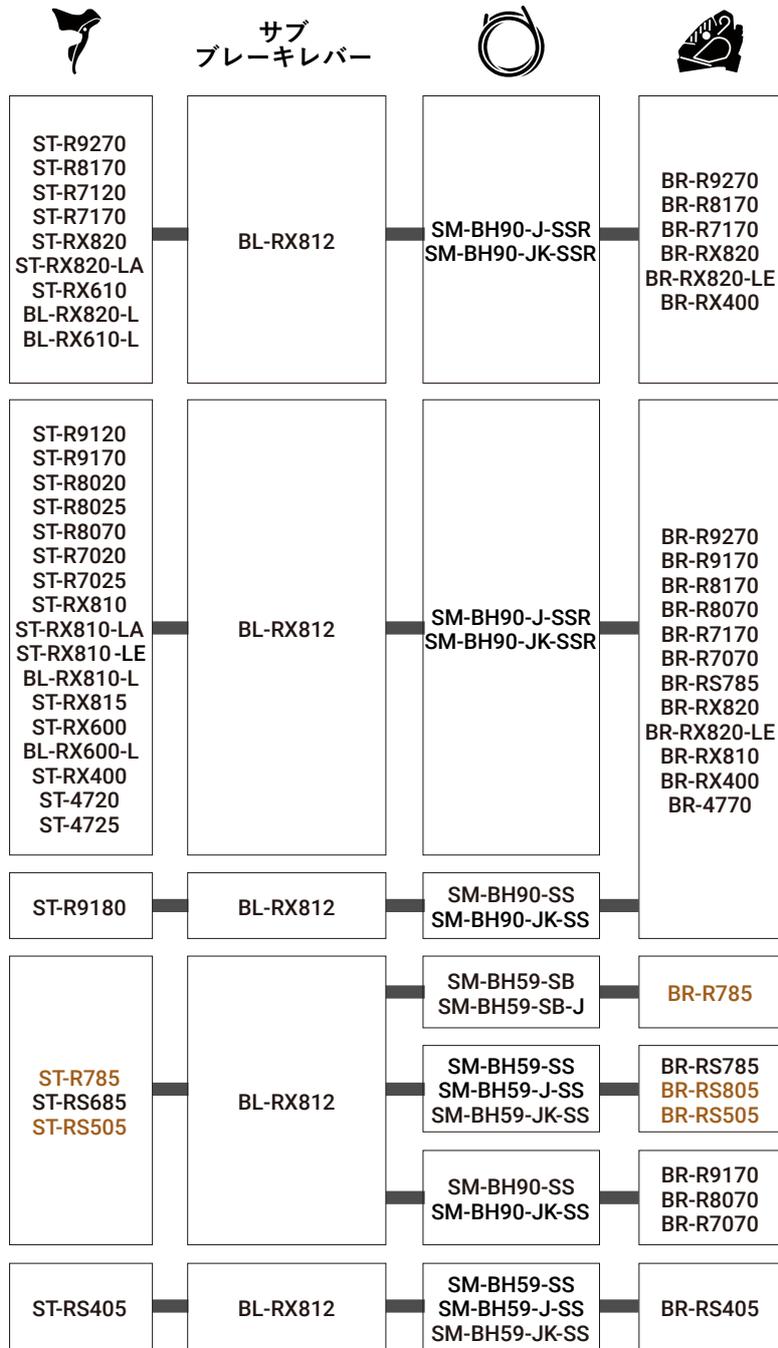
..... : 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。

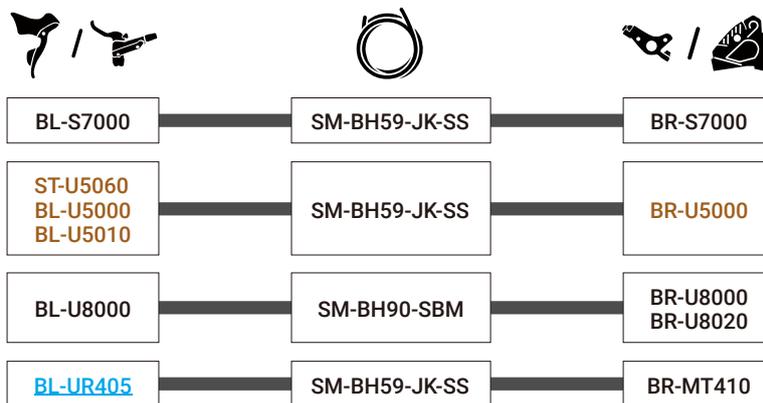


「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



..... : 制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。





## BL-U8000とシフターとの互換性

### BL-U8000と互換性があるシフター

シリーズ	モデルNo.
DEORE XT	SL-M8130-R
	SL-M8100-R
SLX	SL-M7100-R
DEORE	SL-M6100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M5130-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M5100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M4100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
CUES	SL-U8000-L / SL-U8000-R
	SL-U8000-IL / SL-U8000-IR

### BL-U8000と上表に記載されていないシフターの互換性

#### クランプバンドタイプ

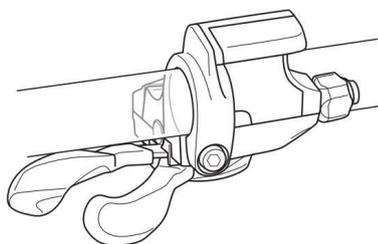
シフタータイプ	仕様	BL-U8000との互換性
REVOSHIFT	-	互換性なし
RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS MONO サムシフタープラス	オプティカル ギア ディスプレイなし	*1
	上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き *2	互換性なし
	下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き *2	*1

#### I-SPECタイプ

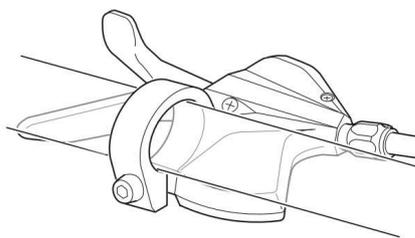
取付タイプ	互換性
I-SPEC	互換性なし
I-SPEC II	*1
I-SPEC EV	互換性なし

\*1 シマノセールスオフィスへご連絡ください。

\*2



上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き



下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き

## BL-UR405と互換性のあるシフター

シリーズ	モデルNo.
CUES	<a href="#">SL-U6050-11R</a>
	<a href="#">SL-U6050-10R</a>
	<a href="#">SL-U4050-9R</a>

## I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

下記の例外を除き、クランプバンドタイプのシフターは、上部本体を一体型ユニットに交換するとI-SPECと互換します。

- ・ RAPIDFIRE PLUS MONOシフター
- ・ SL-U8000

## I-SPEC EVシフター

	モデルNo.	SL-M9100-I	SL-M8100-I	SL-M7100-I	SL-M6100-I	SL-M5100-I	SL-M4100-I	SL-M8130-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U5000	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

\*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

## I-SPEC II シフター

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I	SL-U8000-I
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC B	BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	✓
	BL-U5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

\*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

## I-SPEC Bシフター

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
I-SPEC II	BL-M4100	-	-	-
	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
	BL-U8000 *1	-	-	-
BL-U5000	-	-	-	
I-SPEC B	BL-M820-B	✓	✓	✓

\*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

## シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓
I-SPEC II	BL-M4100	✓	✓
	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
	BL-U8000	-	-
BL-U5000	-	-	
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-

# シフトスイッチとI-SPECブレーキレバーとの互換性

C-744

SHIMANO STEPSスイッチユニットについては、[C-421](#)をご参照ください

## I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M8150-IR	SW-M9050	SW-M8050
BL-M9100	✓	-	-
BL-M9120	✓	-	-
BL-M8100	✓	-	-
BL-M7100	✓	-	-
BL-M6100	✓	-	-
BL-M4100	✓	-	-

## I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050
BL-M9000	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓
BL-MT500	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓
BL-U8000	✓	-	-
BL-U5000	✓	✓	✓

## I-SPEC BBタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050
BL-M820-B	✓	✓	✓

## クランプバンドタイプのその他のブレーキレバー

### SW-M8150-R / SW-M9050 / SW-M8050

モデルNo.	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050
BL-MT402-3A	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓

## ディスクブレーキキャリアとローターの互換性

C-461

キャリア	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm (LL)	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120*8 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M6100 BR-M6120 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820 BR-U8000 BR-U8020	メタル/レジン	ナロー	SM-RT66-LL SM-RT64-LL	RT-CL900-203 RT-CL800-203 RT-MT905-L RT-MT900-L SM-RT99-L RT-MT800-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L SM-RT30-L*2 RT-EM910-L*1 RT-EM810-L*1 RT-EM600-L*1 RT-EM300-L*1*2	RT-CL900-180 RT-CL800-180 RT-MT905-M RT-MT900-M SM-RT99-M RT-MT800-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-CL900-160 RT-CL800-160 RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S RT-MT800-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RTC60 SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-CL900-140 RT-CL800-140 RT-MT900-SS SM-RT900-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-S700 BR-S7000	レジン	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	レジン	ワイド	-	SM-RT30-L RT-EM300-L*1	-	-	-
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-UR300	レジン	ワイド	-	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M RT-EM300-M*1	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S RT-EM300-S*1	-
BR-R9270*7 BR-R9170*3 BR-R8170 BR-R8070 BR-R7170 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405 BR-RS305 BR-RX820 BR-RX820-LE BR-RX810 BR-RX400	メタル/レジン	ナロー	-	-	RT-CL900-180 RT-CL800-180 RT-MT905-M RT-MT900-M RT-MT800-M SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-CL900-160 RT-CL800-160 RT-MT900-S SM-RT900-S RT-MT800-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-S*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-S*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-CL900-140 RT-CL800-140 RT-MT900-SS SM-RT900-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS SM-RT64-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-U5000*3	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS

\*1 スピードセンサーSM-DUE11用ローター。リアのみ。

\*2 レジンパッドのみ

\*3 リア180 mm (M) ローターとは互換性がありません。

\*4 220mm (LL) および203 mm (L) ローターとは互換性がありません。

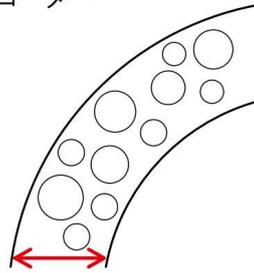
\*5 リア専用。220mm (LL)、203mm (L) および180mm (M) のローターとは互換性がありません。

\*6 リア専用。220mm (LL) および203 mm (L) ローターとは互換性がありません。

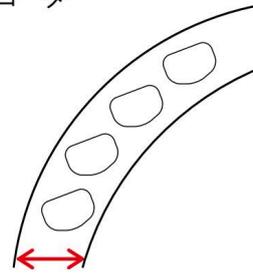
\*7 180 mm (M) ローターとは互換性がありません。

\*8 140 mm (SS)ローターとは互換性がありません。

ワイドタイプローター



ナロータイプローター



#### NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのローターを使用する場合、160 mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
- ナロータイプ2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のブレーキキャリパーと互換性がありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

# ハブとロックリングの互換性

C-612

## フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
クイックリリースタイプ	✓	✓	✓
12 mm E-THRU タイプ	✓	✓*	✓
15 mm E-THRU タイプ	-	✓*	✓
20 mm Thru Axleタイプ	-	✓*	✓

\*E-THRUハブの場合、TL-LR11では「内・外スプライン」タイプのロックリングは取付けられません。TL-FC36で締付けてください。

## フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✓
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✓	✓	✓

# ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

	BR-MT400	BR-MT410	BR-MT420
BL-MT400	✓	✓	-
BL-MT402-3A	✓	✓	✓
BL-MT401-3A	✓	✓	-
BL-MT401	✓	✓	✓
BL-M4100	✓	✓	✓

# 組合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ)

C-462

## ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-RS305	フラットマウント	ロードレバー**

\* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

\*\* BL-R780/4600/5700用

## ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付* SM-PM50併用
BR-M375	✓	-	✓
BR-TX805	✓	-	✓

\* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

## MTB、トレッキング、アーバン、LIFESTYLE C-732

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
		ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	✓
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	✓
BL-M9120	BR-M9120	-	✓	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	✓	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	✓	-	-	✓	-
BL-M820	BR-M820	-	-	✓	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	✓
BL-M8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	✓	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	✓
BL-M7100	BR-M7120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	✓
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	✓
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	✓
BL-M640	BR-M640	-	-	✓	✓	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	✓
BL-M4100	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
接続		ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	✓
BL-MT501	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-M425 BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF515	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	✓	-	-	✓	-
BL-U8000	BR-U8000	-	✓	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8020	-	✓	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010		-	-	-	-	-	-
ST-U5060		-	-	-	-	-	-
BL-UR405		BR-MT410	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	-
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	-
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8120	-	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7120	-	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	✓	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	✓	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- パンジョー	ストレート- パンジョー
剛性		スタンダード*	スタンダード*	スタンダード*	スタンダード*	スタンダード*	スタンダード*
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT500	-	✓	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	✓	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	✓	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	✓	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	✓	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	-
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	-
BL-M425 BL-M396	BR-M395	-	✓	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	✓	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	✓	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	✓	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	✓	-	-	-	-
ST-EF515	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	✓	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8000	-	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8020	-	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	✓	-	-	-
BL-U5010		-	-	✓	-	-	-
ST-U5060		-	-	✓	-	-	-
BL-UR405	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

# ロード、グラベル、LIFESTYLE C-733

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- ストレート
ST-R9270	BR-R9270	✓	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7120	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-RX820	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	✓	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	✓
ST-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
BL-RX820	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX610	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX610	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きプレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-パンジョー	ストレート-パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
ST-R9270	BR-R9270	-	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	-	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	-	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	-	-	-	-	-	-
ST-R7120	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	✓	✓
ST-RS685	BR-RS805	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	✓	✓
ST-RS505	BR-RS785	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	✓	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	✓	-	-	-	-
ST-RX820	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	-	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-	-
BL-RX820	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-	-
ST-RX610	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
BL-RX610	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	-	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きプレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

バンジョーボルト	スペシャル	ノーマル	ショート	BR-M9120 仕様	BR-M8100 仕様
BR-M9120	-	-	-	✓	-
BR-M9000	✓	-	-	-	-
BR-M9020	✓	✓	-	-	-
BR-M820	-	-	✓	-	✓
BR-M8100	-	-	-	-	✓
BR-M8120	-	-	-	✓	-
BR-M8000	✓	✓	-	-	-
BR-M8020	-	-	✓	-	-
BR-M7100	-	-	-	-	✓
BR-M7120	-	-	-	✓	-
BR-M7000	✓	✓	-	-	-
BR-M640	-	-	✓	-	✓
BR-S700	✓	✓	-	-	-
BR-R785	✓	✓	-	-	-
BR-U8000	-	-	-	-	✓
BR-U8020	-	-	-	✓	-

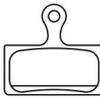
**NOTE**  
 バンジョーボルトの形状については[C-188](#)を参照してください。

## ブレーキパッドのラインナップ

### 油圧ディスクブレーキ（4ピストン）用ブレーキパッド C-652

パッド形状タイプ							
		Dタイプ ナロータイプ	Hタイプ ナロータイプ		Dタイプ ナロータイプ		
タイプ		D03S-RX	D02S-MX	H03A-RF	H03C-MF	N03A-RF	N04C-MF
		レジン	メタル	レジン	メタル	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン		-	-	✓	✓	✓	✓
高温断熱		-	-	-	-	-	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	-	-	✓	-	✓	-
	ステンレススチール/ アルミニウム	-	-	-	✓	-	✓
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	-	-
BR-M9120	油圧式	オプション	オプション	-	-	標準	標準
BR-M8120	油圧式	オプション	オプション	-	-	標準	標準
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	-	-	標準	オプション
BR-M6120	油圧式	標準	オプション	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-M8020	油圧式	オプション	-	標準	オプション	-	-
BR-M820	油圧式	-	-	標準	標準	-	-
BR-U8020	油圧式	標準	オプション	-	-	標準	オプション

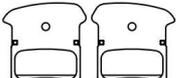
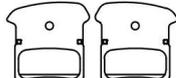
# 油圧ディスクブレーキ（2ピストン）およびメカニカルディスクブレーキ用 ブレーキパッド C-653

パッド形状タイプ									
		Bタイプ ワイドタイプ		Gタイプ ナロータイプ					
タイプ		B03S-RX レジン	B05S-RX レジン	G03A-RX レジン	G05A-RX レジン	G03S-RX レジン	G05S-RX レジン	G04S-MX メタル	G04Ti-MX メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆☆	★★★★☆☆
パッドラジエターフィン		-	-	-	-	-	-	-	-
高温断熱		-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-	✓
	アルミニウム	-	-	✓	✓	-	-	-	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	-	-	-
	ステンレス スチール	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	標準	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	オプション	-
BR-M6000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-MT500	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	標準	標準	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-

\*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ		 Kタイプ ナロータイプ							
		タイプ		K03S-RX	K05S-RX	K03Ti-RX	K05Ti-RX	K04S-MX	K04Ti-MX
				レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★☆	★★★★★☆		
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★		
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★		
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★		
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆		
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	-	-		
高温断熱		✓	✓	✓	✓	-	-		
パッドバックプレート	チタン	-	-	✓	✓	-	✓		
	アルミニウム	-	-	-	-	-	-		
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	-	-	-	-		
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	✓	-		
BR-M9100	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準		
BR-M9110	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準		
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-M8110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-		
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-M7110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-		
BR-M8000	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-M6000	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-		
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-		
BR-R9270	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション		
BR-R9170	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション		
BR-R8170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-		
BR-R8070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-		
BR-R7170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-		
BR-R7070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-		
BR-4770	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-		
BR-RS785	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-RS405	油圧式	標準	標準	-	-	-	-		
BR-RX820	油圧式	標準	標準	-	-	-	-		
BR-RX820-LE	油圧式	標準	標準	-	-	-	-		
BR-RX810	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-		
BR-RX400	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-		
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-		
BR-RS305	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-		
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-		
BR-U8000	油圧式	-	-	-	-	-	-		

\*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ							
		Jタイプ			Lタイプ		
		ナロータイプ			ナロータイプ		
タイプ		J03A-RF	J05A-RF	J04C-MF	L03A-RF	L05A-RF	L04C-MF
		レジン	レジン	メタル	レジン	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン		✓	✓	✓	✓	✓	✓
高温断熱		✓	✓	-	✓	✓	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	✓	✓	-	✓	✓	-
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	✓	-	-	✓
	ステンレススチール	-	-	-	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M7100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M8000	油圧式	標準	標準	オプション	-	-	-
BR-M6100	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-4770	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RS785	油圧式	標準	標準	標準	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RX820	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX810	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX400	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	オプション	オプション	-	-	-	-

\*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

## モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)  
**SM-MA-F203S/P**

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンション/フレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

### NOTE

\* この部品はリア側で使う場合があります。

その場合、ローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。

\*\* ローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

# アダプターの適用表 C-195

## ポストマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ローターサイズ					
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	220 mm (LL)	
ポストマウント	フロント	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2 (R785用)	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
	リア	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	-	-	
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P/S SM-MA-F160P/S	SM-MA-F180P/S	SM-MA-F203P/S	-	
	リア	SM-MA90-R140P/S	SM-MA90-R160P/S SM-MA-R160P/S	SM-MA90-R180P/S SM-MA-R180P/S	SM-MA-R203P/S	-	
フラットマウント φ140/160	フロント	SM-MA-F140P/D	SM-MA-F160P/D	-	-	-	
	リア	SM-MA-R140P/D	SM-MA-R160P/D	-	-	-	
フラットマウント φ160/180	フロント	-	-	-	-	-	
	リア	-	-	-	-	-	

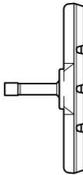
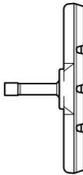
## フラットマウントブレーキキャリア用

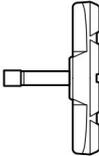
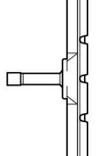
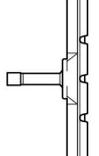
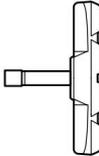
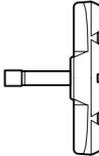
フォークおよびフレームタイプ		ローターサイズ			
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	
フラットマウント	φ140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D	-
	φ160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D
フラットマウント BR-UR300	φ140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	φ160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

\*1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシマノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

## ブレーキ/シューのラインナップ

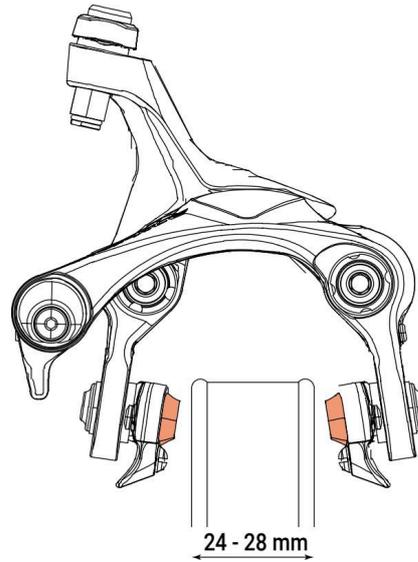
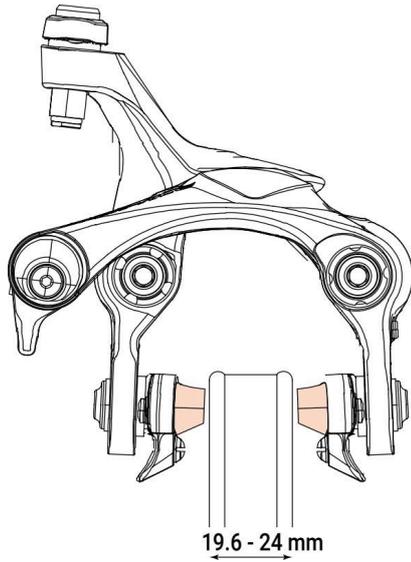
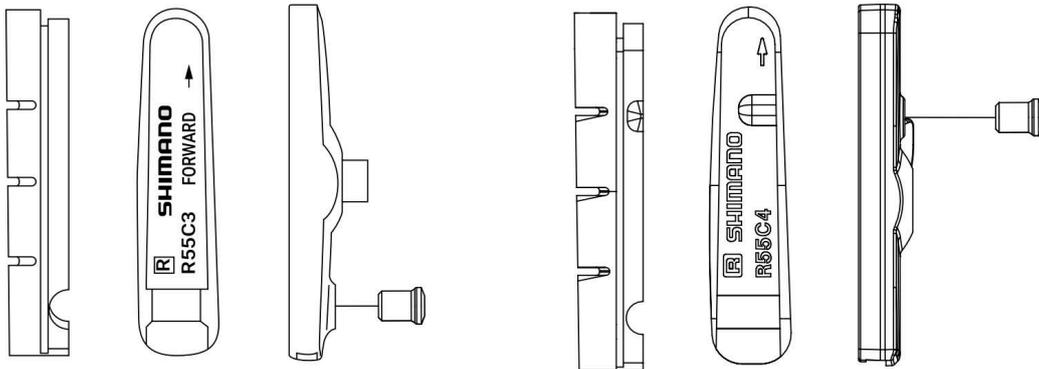
C-201

モデルNo.	M70R2	M70R2 (シビアコンディション用シュー)	M70T3	M70T4	M70CT4 (シビアコンディション用シュー)	
ブレーキシュー形状						
カートリッジタイプ	✓	✓	-	-	✓	
推奨リム	アルミニウム	アルミニウム	アルマイトのみ	アルミニウム	アルミニウム	
特徴	ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	ウェット時の制動力	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	静粛性	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性(オンロード)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性(泥状況)	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	アンチリムアタック	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	BR-T610	-	-	-	オプション	標準
	BR-T4000	-	-	-	-	-
BR-MX70	-	-	オプション	オプション	-	
BR-R353	-	-	-	オプション	-	

モデルNo.	M65T3	M65T4	S70C	S70C (シビアコンディション用シュー)	S70T	S65T	
ブレーキシュー形状							
カートリッジタイプ	-	-	✓	✓	-	-	
推奨リム	アルマイトのみ	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
特徴	ドライ時の制動力	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	ウェット時の制動力	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	
	静粛性	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	
	減衰防止	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	耐久性(オンロード)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	耐久性(泥状況)	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	アンチリムアタック	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	BR-T610	-	-	標準	-	オプション	-
	BR-T4000	オプション	オプション	-	-	-	標準
BR-MX70	-	-	標準	-	-	-	
BR-R353	-	-	-	-	標準	-	

モデルNo.	R55C4	R55C4 カーボンリム用	R55C4-A カーボンリム用	R55C2	R55C3
ブレーキシュー形状					
カートリッジタイプ	✓	✓	✓	✓	✓
推奨リム	アルミニウム	カーボン	カーボン	アルミニウム	アルミニウム
ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
ウェット時の制動力	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
静粛性	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
減衰防止	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
耐久性(オンロード)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
耐久性(泥状況)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
アンチリムアタック	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
BR-R9200	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R9210	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R9100	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R9110	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8100	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8110	標準	オプション	オプション	-	-
BR-RS811-R	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8000	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8010	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R7000	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R7010	標準	オプション	オプション	-	-
BR-4700	-	-	-	-	-
BR-R3000	-	-	-	-	-
BR-R2000	-	-	-	-	-
BR-CX50	-	-	-	-	-
BR-R561	-	-	-	-	標準
BR-R451	-	-	-	-	-

モデルNo.	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
ブレーキシュー形状							
カートリッジタイプ	✓	✓	-	-	-	-	-
推奨リム	アルミニウム						
ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
ウェット時の制動力	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
静粛性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
減衰防止	★★★★★	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
耐久性(オンロード)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
耐久性(泥状況)	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
アンチリムアタック	★★★★★	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
BR-R9200	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R9210	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R9100	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R9110	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8100	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8110	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-RS811-R	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8000	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8010	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R7000	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R7010	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-4700	-	-	-	-	-	オプション	標準
BR-R3000	-	-	-	-	-	オプション	標準
BR-R2000	-	-	-	-	標準	オプション	標準
BR-CX50	-	-	-	-	標準	-	-
BR-R561	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R451	-	-	-	-	標準	-	-



モデルNo.	リム幅
R55C4 / カーボンリム用R55C4	19.6-24 mm
R55C3 / カーボンリム用R55C3	
カーボンリム用R55C4-A	24-28 mm

## ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306

シリーズ	ポリマーコーティングブレーキケーブル付きブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9200	✓
	BR-R9210	
	BR-R9100	
	BR-R9110	
ULTEGRA	BR-R8100	✓
	BR-R8110	
	BR-RS811-R	
	BR-R8000	
SHIMANO 105	BR-R8010	-
	BR-R7000	
	BR-R7010	
	BR-5810	
	BR-5700	
TIAGRA	BR-4700	✓
SORA	BR-R3000	✓
CLARIS	BR-R2000	✓
	その他	-

## ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があります。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6060-F BR-C6050-F BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✓	✓	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✓	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	✓	✓	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✓	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✓

\* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

### NOTE

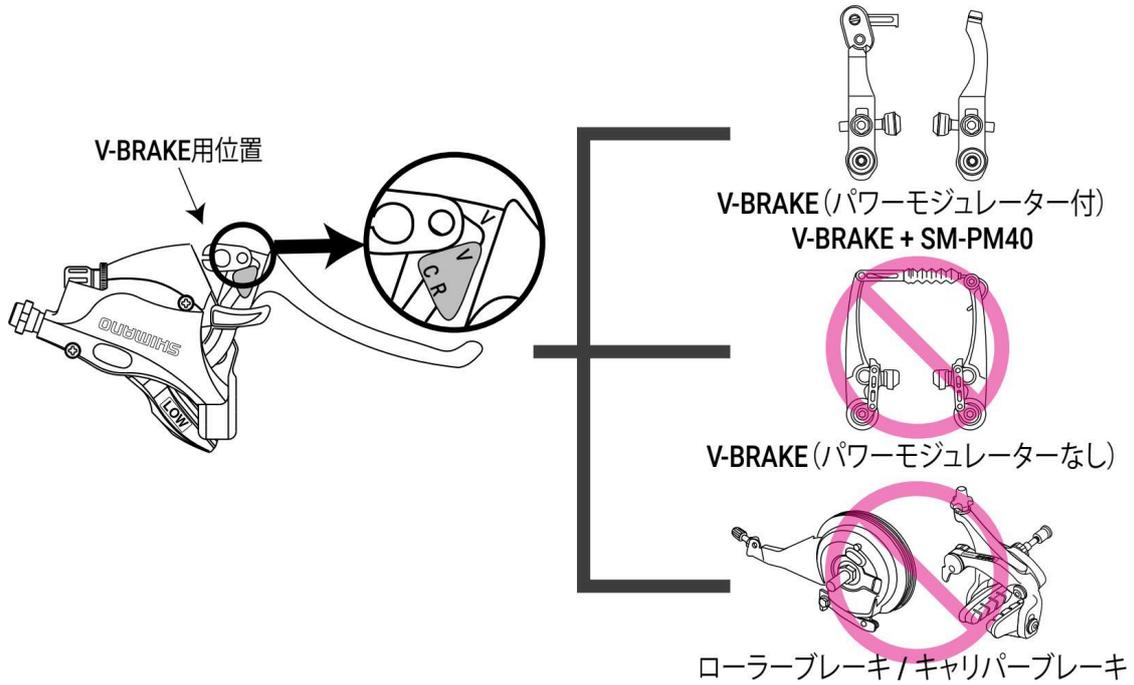
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

# モード切替付ブレーキの互換性

C-467

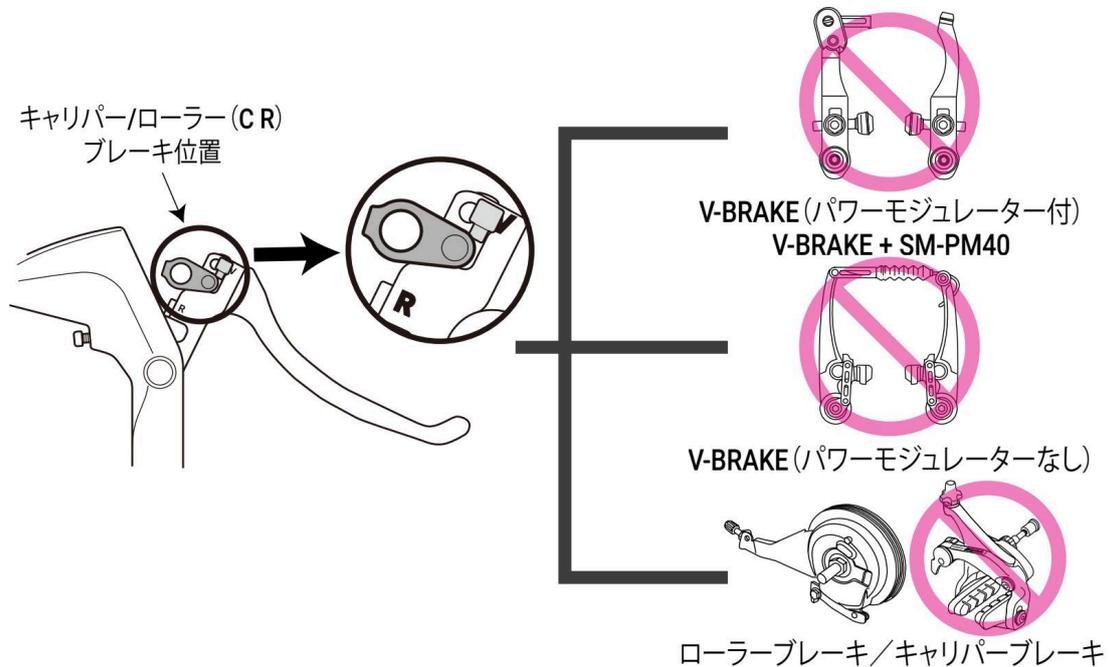
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ／ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

## V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

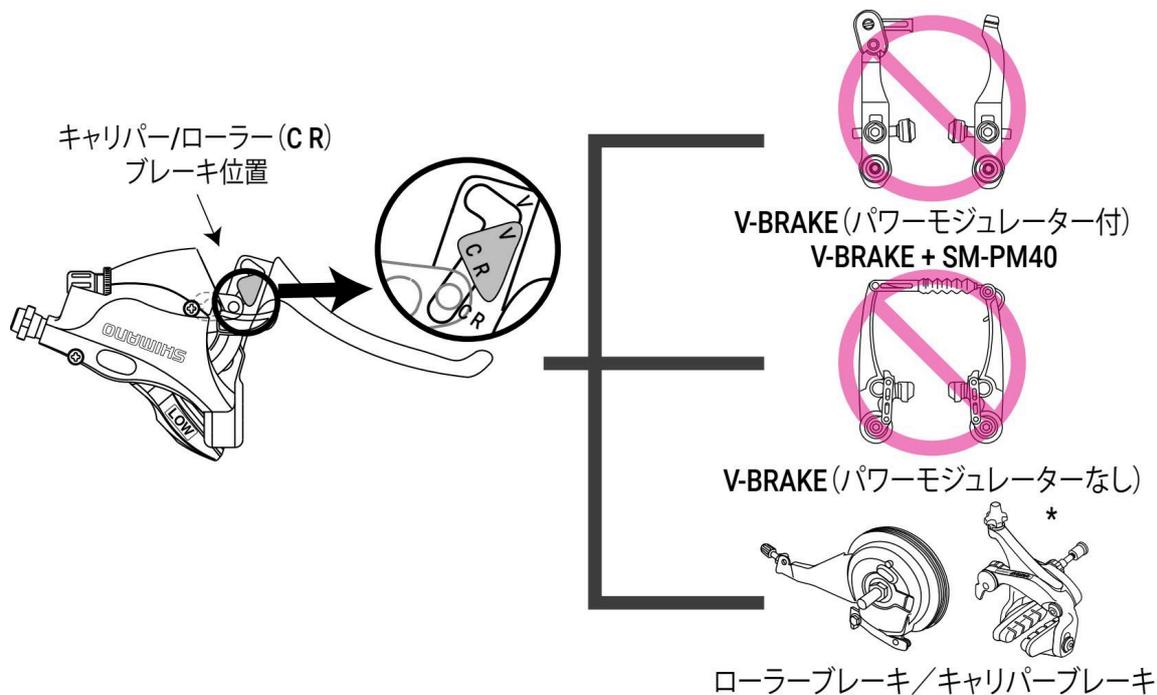


## キャリパーブレーキ／ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



## その他モデル



\*3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)

キャリパーブレーキの互換性情報は「製品仕様」参照してください。

一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

### 警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

## フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性

C-731

下記の表には、LINKGLIDEカセットスプロケットは含まれていません。LINKGLIDEカセットスプロケットについては、[C-649](#)を参照してください。

フリーユニットタイプ	有効なスプラインの歯数	アウターボディーの長さ (mm)	互換性のあるカセットスプロケットタイプ					
			MTB		ロード		すべて	
			12スピード	11スピード	12スピード	11スピード	10/9/8スピード	7スピード
MICRO SPLINE	23	26	✓	-	-	-	-	-
HGスプラインL2 (ロード 12スピード専用)	18	37.65	-	-	✓	-	-	-
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	9	36.75	-	✓*1	✓	✓*3	✓*2	-
HGスプラインM (10/9/8スピード、MTB 11スピード)	9	34.9	-	✓	-	-*4	✓*5	-
HGスプラインS (7スピード)	9	31	-	-	-	-	-	✓

\*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

\*2 下記のカセットスプロケットについては、ロースペーサー (1.85 mm) およびスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600 (1.0 mmスペーサー付属)

\*3 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700は、スペーサー (1.85 mm) を入れることでHGスプラインLと互換性を持ちます。

\*4 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700は、HGスプラインMと互換性があります。

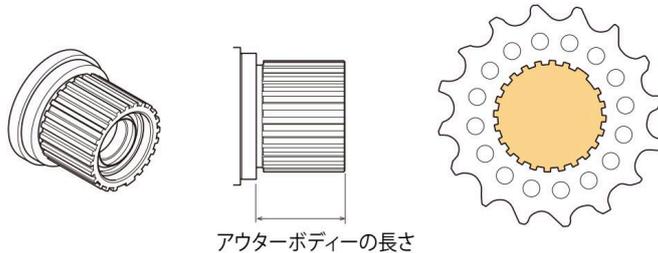
\*5 下記のロード10スピードカセットスプロケットにはスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600

### アウターボディーの長さ

アウターボディーの長さとは、フリーユニットのカセットスプロケットの接触面からフリーユニット先端までの長さです。

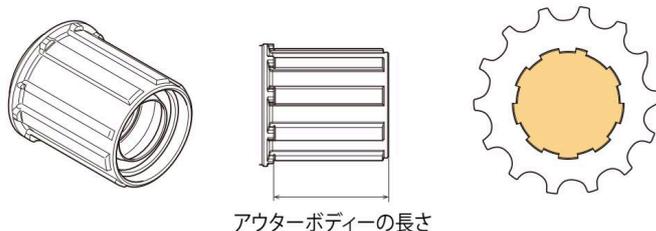
#### MICRO SPLINE



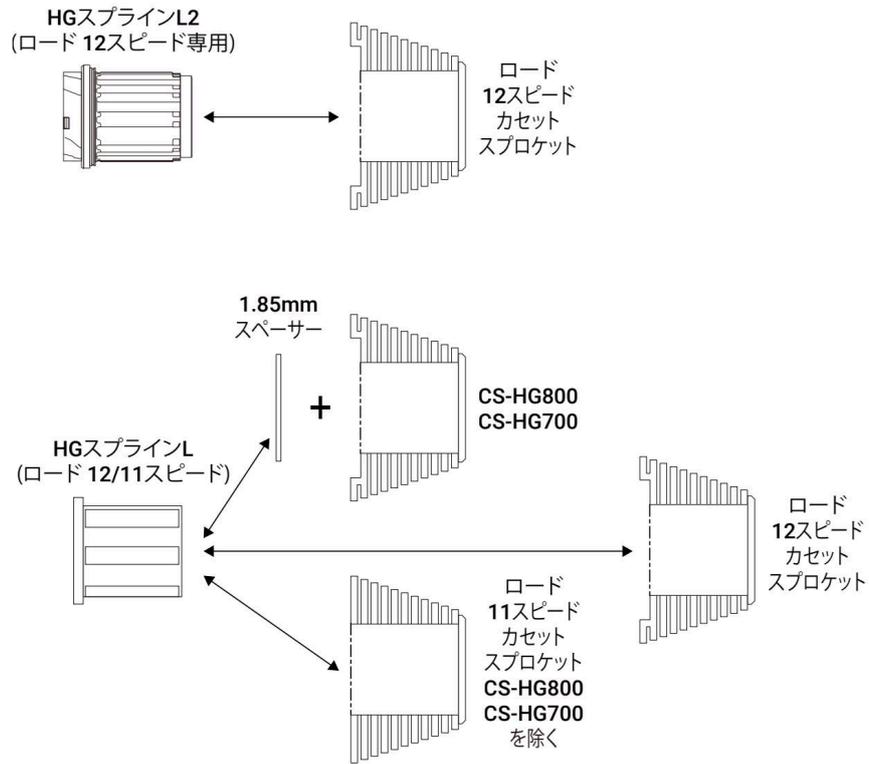
#### HGスプラインL2



#### HGスプラインL/M/S

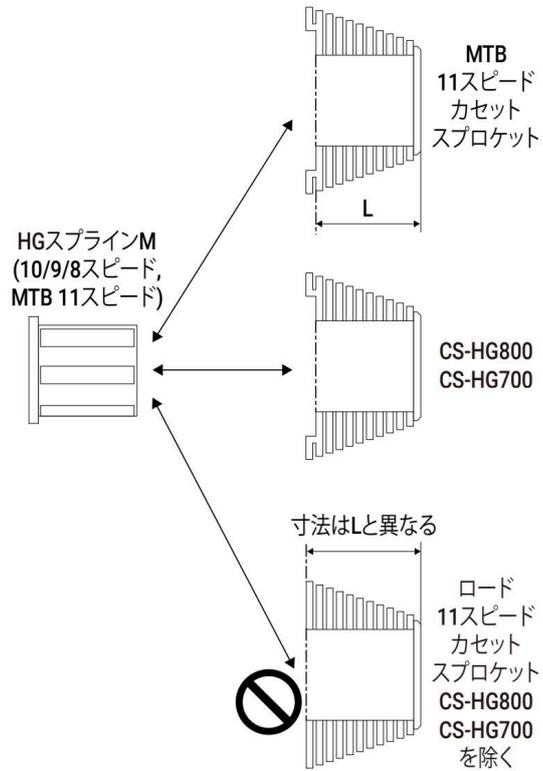


## ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性



## MTB 11スピード用フリーハブの互換性

MTB 11スピードホイールとフリーハブは、10、9、8スピードフリーハブと同じスプライン形状です。



# リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、METREA]

C-254

## 12スピード C-648

ギア歯数	RD-R9250	RD-R8150	RD-R7100	RD-R7150
11-30T	✓	✓	-	-
11-34T	✓	✓	✓	✓
11-36T	-	-	✓	✓

ギア歯数	RD-RX820	RD-RX822	RD-RX822
	-	GS	SGS
	フロントダブル	フロントシングル	フロントシングル
10-45T	-	✓	-
10-51T	-	-	✓
11-34T	✓	-	-
11-36T	✓	-	-

## 11スピード C-255

ギア歯数	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-9000	RD-6800 RD-6870 RD-5800	
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	SS	SS	GS フロント ダブル
11-23T	-	-	-	-	-	✓	✓	-
11-25T	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-
11-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
11-32T	-	-	✓	-	✓	-	-	✓
11-34T	-	-	✓	-	✓	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
14-28T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-

ギア歯数	RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	-	-	-	-
11-25T	-	-	-	-
11-28T	✓	-	-	✓
11-30T	✓	✓	-	✓
11-32T	✓	✓	-	✓
11-34T	✓	✓	-	-
11-40T	-	-	✓	-
11-42T	-	-	✓	-
12-25T	-	-	-	-
12-28T	-	-	-	-
14-28T	-	-	-	-

## 10スピード C-256

ギア歯数	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	クロスレシオ フロント ダブル
11-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
11-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
11-28T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
11-32T	-	✓	✓	-	✓	-	✓
11-34T	-	✓	-	-	-	-	✓
11-36T	-	-	-	-	-	-	✓
12-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
12-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12-30T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
13-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-
14-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-

## 9スピード C-257

ギア歯数	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✓	-	-
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	-
12-27T	✓	-	-
13-25T	✓	-	-
14-25T	✓	-	-

## 8スピード C-258

ギア歯数	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	✓
13-26T	✓	-	-

## 7スピード C-259

ギア歯数	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✓
12-28T	✓
13-28T	✓
14-28T	✓

# LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

C-649

LINKGLIDEカセットスプロケットは、MICRO SPLINEフリーハブと互換性がありません。

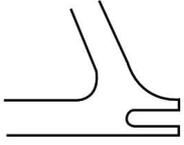
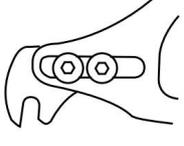
フリーホイールボディタイプ	フリーハブ仕様	モデルNo.	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
HGスプラインM (10/9/8スピード、 MTB 11スピード)	O.L.D. 148 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010-B			
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B	✓	✓	✓
		FH-TC500-HM-B			
	O.L.D. 141 mm, クイックリリースタイプ	FH-MT400-B			
		FH-MT200-B			
	O.L.D. 150 mm, E-THRUタイプ	FH-M825	✓	✓	✓
	O.L.D. 135 mm, E-THRUタイプ	FH-M820	-*2	✓	✓
	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010			
		FH-M6010	-*2	✓	✓
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	✓	✓	✓
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-M9000			
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A	-*2	✓	✓
		FH-M525			
		FH-M475			
		FH-TX506			
		FH-T610			
		FH-T3000			
		FH-TX500-8-QR			
FH-TX500-8-NT					
FH-QC400-HM		✓	✓	✓	
FH-QC300-HM					
O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS300	-*2	✓	✓	
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-R7070			
		FH-RS770	✓*1	✓*1	✓*1
		FH-RS470			
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-UR600	✓*1	✓*1	✓*1
	O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-R7000			
FH-RS400		-*2	✓*1	✓*1	

\*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

\*2 リアディレクターとスポークが干渉する場合があります。

## フレーム設計に適用可能なリアエンド、スプロケット、およびクランクセットの組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレクターハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレクターハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/ 偏心ボトムブラケット	
	D	パーティカルタイプ、 ディレクターハンガー付	
互換性	NR: 推奨しません		-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501: ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501: シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-
	I	スーパーナローHG 9S	-
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	チェーンテンショナー *5	スプロケット	FC	CN	追加条件		
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1		
			B	NR	-	-	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-		
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-		
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-		
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-		
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-		
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1		
			B	NR	-	-	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-		
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-		
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-		
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-		
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-		
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2		
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-		
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-		
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-		
			D	NR	-	-	-	-	*3		
			D	NR	-	-	-	-	*4		
			3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
					B	NR	-	-	-	-	-
					C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
	D	可			-	CS-S500	F	I	-		
	V-BRAKE	A		可	-	SM-GEAR	G	J	-		
		B		可	-	SM-GEAR	G	J	-		
		C		可	-	SM-GEAR	G	J	-		
		D		可	-	CS-S500	F	I	-		
	E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1		
			B	NR	-	-	-	-	-		
			C	可	-	CS-C7000	K	J	-		
D			NR	-	-	-	-	-			
ローラーブレーキ V-BRAKE		A	可	-	CS-C7000	K	J	-			
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-			
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-			
		D	NR	-	-	-	-	-			
コースター		A	可	-	CS-C7000	K	J	-			
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-			
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-			
		D	NR	-	-	-	-	-			

\*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

\*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

\*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

\*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

\*5 チェーンテンショナーは、MU-UR510と互換性がありません。

# 機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート

C-647

内装ハブ (SG)		仕様	スモールパーツセット (SM)	カセットジョイント (CJ) *CJはSMパーツセットに含まれています
ALFINE-11	SG-S7001-11	11スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S700 SM-S700-BD *1	CJ-S700 CJ-S700-BD *1
ALFINE-8	SG-S7001-8	8スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S7000-8 SM-S7000-8BD *1	CJ-S7000-8 CJ-S7000-8BD *1
INTER-8	SG-C6011-8R	8スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-8S31 SM-8S31BD *1	CJ-8S20 / CJ-8S40 CJ-8S20BD *1
	SG-C6011-8V	8スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C6001-8R	8スピード、ローラーブレーキ		
	SG-C6001-8V	8スピード、V-BRAKE		
	SG-C6001-8C	8スピード、コースターブレーキ		
	SG-C6001-8D	8スピード、ディスクブレーキ		
INTER-7	SG-C3001-7R	7スピード、ローラーブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7V	7スピード、V-BRAKE	SM-7C25	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7C	7スピード、コースターブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7D	7スピード、ディスクブレーキ		
INTER-5E	SG-C7000-5R	5スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-C7000-5 SM-C7000-5BD *1	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
	SG-C7000-5V	5スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C7000-5C	5スピード、コースターブレーキ、プレミアム		
	SG-C7000-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム		
	SG-C7002-5CD	5スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
INTER-5	SG-5R30 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-5S30	CJ-8S20 / CJ-8S40
	SG-5R30-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、日本		
	SG-5R35 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、アルミボディ、日本		
	SG-5R35-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、アルミボディ、日本		
INTER-3	SG-3R42 (日本)	3スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-3R40	-
	SG-3R40 (日本)	-		
	SG-3R40	3スピード、ローラーブレーキ	SM-3R40	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3C41	3スピード、コースターブレーキ	SM-3R41	-
	SG-3D55	3スピード、ディスクブレーキ	SM-3D55	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R75	3スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-3S70	CJ-NX10 / CJ-NX40

\*1 ベルトドライブシステムの専用仕様

# スプロケットとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	スプロケット		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6070 CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

## DIN 79010:2020-02との互換性

C-672

### DIN 79010:2020-02

### Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder

### (自転車-輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品		モデルNo.	DIN 79010:2020-02 (タイプ1: シングルトラック (2輪)) 適合
ブレーキ (ブレーキキ ャリパー、ロ ーター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900 / RT-EM910	適合 条件あり (*1)
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800 / RT-EM810	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86	
	グループ#4	BR-M6120 + SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
ハブ (フロントハ ブ、フリーハ ブ、内装ハ ブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT**** / TX**** / RS**** / UR**** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。 ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要で す。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7050-5D / SG-C6001-8D / SG-C6061-8D SG-C3001-7D	
	フロントハブ	HB-M**** / MT**** / TX**** / RS**** シリーズ	
	ハブダイナモ	全モデル	
その他	上記以外のすべて (ドライブユニット、カセ ットスプロケット、チェー ン、リアディレーラー、ク ランクセットなど)	全モデル	適合 ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし
			不適合

#### (\*1) 条件

#### 製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ローターのサイズ	ホース長さ (*ブレーキレバーリーチの調整を考慮してください。)
グループ#1、2、3	樹脂パッド、 放熱フィン付き	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#4	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#5	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ)	3000 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	

## 制限と調整

	ローターのサイズ	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c" (*2)	ブレーキレバー調整
グループ#1	203 mm (Lサイズ)	c = 1.5	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.4	
グループ#2	203 mm (Lサイズ)	c = 1.4	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.3	
グループ#3	203 mm (Lサイズ)	c = 1.3	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.1	
グループ#4、5	203 mm (Lサイズ)	c = 1.1	
	180 mm (Mサイズ)	c = 0.9	

### (\*2) "c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c：自転車の設計によって定まる重量係数。c = (AL：軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例：c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

## スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。  
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル																
		リアハブフランジ径 (フリーボディ側)																
		53.8 mm					70.6 mm											
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号			スポーク穴番号			
		25T	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H
12 スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
11 スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
10 スピード	CS-M771-10	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG81-10	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG500-10	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-
9 スピード	CS-HG400-9	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG300-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG201-9	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG400-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG300-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-ROAD	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-
8 スピード	CS-HG60-81	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG51-8	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG51-8	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG41-8	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG31-8	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-8	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-8	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
7 スピード	CS-HG41-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-

## 12スピード

モデルNo.	カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル					
	カセットスプロケットのローギア歯数		WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
	45T	51T						
CS-M9101	✓	✓	CP-WH28	CP-WH32 (10-45T用) CP-WH29 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	-
CS-M9100	✓	✓						-
CS-M8100	✓	✓						-
CS-M7100	✓	✓						-
CS-M6100	-	✓						-

モデルNo.	カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数		WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29	WH-RX880 (MICRO SPLINE)
	45T	51T					
CS-M9101	✓	✓	-	-	-	-	CP-WRX8B
CS-M9100	✓	✓	-	-	-	-	
CS-M8100	✓	✓	-	-	-	-	
CS-M7100	✓	✓	-	-	-	-	
CS-M6100	-	✓	-	-	-	-	

## 11スピード

モデルNo.	カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	40T	42T	45T	46T	50T	51T					
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-M8000	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-M7000	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-M5100	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG700-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-

モデルNo.	カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
	40T	42T	45T	46T	50T	51T					
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-	-
CS-M8000	✓	✓	-	✓	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-	-
CS-M7000	✓	✓	-	✓	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-	-
CS-M5100	-	✓	-	-	-	✓	CP-WH17-A (42T用)	CP-WH26 (42T用)	-	-	-
CS-LG700-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-

## 10スピード

カセットスプロケット									スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数								WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T					
CS-M4100	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG500-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

カセットスプロケット									スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数								WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-M815-A-29
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T					
CS-M4100	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	CP-WH12
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	CP-WH12
CS-HG500-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WH21	-	CP-WH19	CP-WH19
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	CP-WH12
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	CP-WH26	CP-WH21	-	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

## 9スピード

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	28T	32T	34T	36T	41T	46T					
CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
	28T	32T	34T	36T	41T	46T					
CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12	CP-WH12
CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08	CP-WH08
CS-LG400-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

モデルNo.	スピード				カセットスプロケットのローギア歯数									
	9	10	11**	12	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T	36T	40T	42T
WH-R9270-C60	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WR92C			-	-	-
WH-R9270-C50 WH-R9270-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WR92A			-	-	-
WH-R9200-C60 WH-R9200-C50 WH-R9200-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-W124			-	-	-
WH-R8170-C60 WH-R8170-C50 WH-R8170-C36	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-WR81A			-	-	-	
WH-RS710-C32 WH-RS710-C46	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-WH24			CP-WR71A	-	-	
WH-R9170-C60 WH-R9170-C40	-	✓	✓	-	-	CP-W1460			-	-	-	-	-	
WH-R9100-C60 WH-R9100-C40	-	✓	✓	-	-	CP-W124			-	-	-	-	-	
WH-R9100-C24	-	-	✓	-	CP-WH23	CP-W120			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-W020			-	-	-	-	-	-	
WH-RS770-C30	-	-	✓	-	-	CP-W1460			CP-W1460	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	-	CP-W1460			-	-	-	-	-	
WH-RS700-C30	-	-	✓	-	-	CP-W124			CP-W124	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	-	CP-W124			-	-	-	-	-	
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	✓	-	CP-WH23			-	CP-W120	-	-	-	-	
WH-RS11	-	✓	-	-	CP-W020			-	-	-	-	-	-	
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	✓	-	CP-W184			-	CP-W124	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-W024			-	-	-	-	-	-	
WH-RX830	-	✓	✓	-	-	CP-W1220			CP-WH14 CP-WH14A	-	-	-	-	
WH-RX31	-	✓	✓	-	-	CP-W122			-	-	-	-	-	
WH-RS100	-	✓	✓	-	-	CP-WH24			CP-FH53	-	-	-	-	
WH-RS010-CL	-	✓	✓	-	-	CP-WH24			CP-FH53	-	-	-	-	
WH-R501 WH-R501-A	✓	✓	-	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-	-	-	-	-	
	-	-	✓	-	CP-FH08			-	CP-WH12	-	-	-	-	
WH-RS170	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	
	-	-	✓	-	CP-FH08	-	CP-WH12	-	-	-	-	-	-	
WH-RS171 (700c/650b)	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	
	-	-	✓	-	CP-FH08	-	CP-WH12	-	-	-	-	-	-	
WH-RX010-CL	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	
	✓	✓	-	-	CP-FH08			CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	-	-	-	-	
WH-U5000	-	✓	✓	-	-	CP-W122			-	-	-	-	-	
WH-RS370	-	✓	✓	-	-	CP-WH12			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-	-	
WH-RX880 (HG スプライン L2)	-	-	-	✓	-			CP-WRX8A			-	-		
WH-RX870	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH30	-	CP-WH26	-	
WH-RX570	-	✓	✓	-	-	CP-WH30			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-	-	

\* コンパクトクランクセット用

\*\* 11スピード：CS-R9100 / CS-R8000 / CS-R7000 / CS-6800 / CS-5800

## ロード用スポークプロテクター

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10	ロード	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7	CS-HG200-7 MF-TZ500-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	
	MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-HG22/ MF-TZ500-7-CP/ MF-TZ21-CP	

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

## E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.2.6互換表

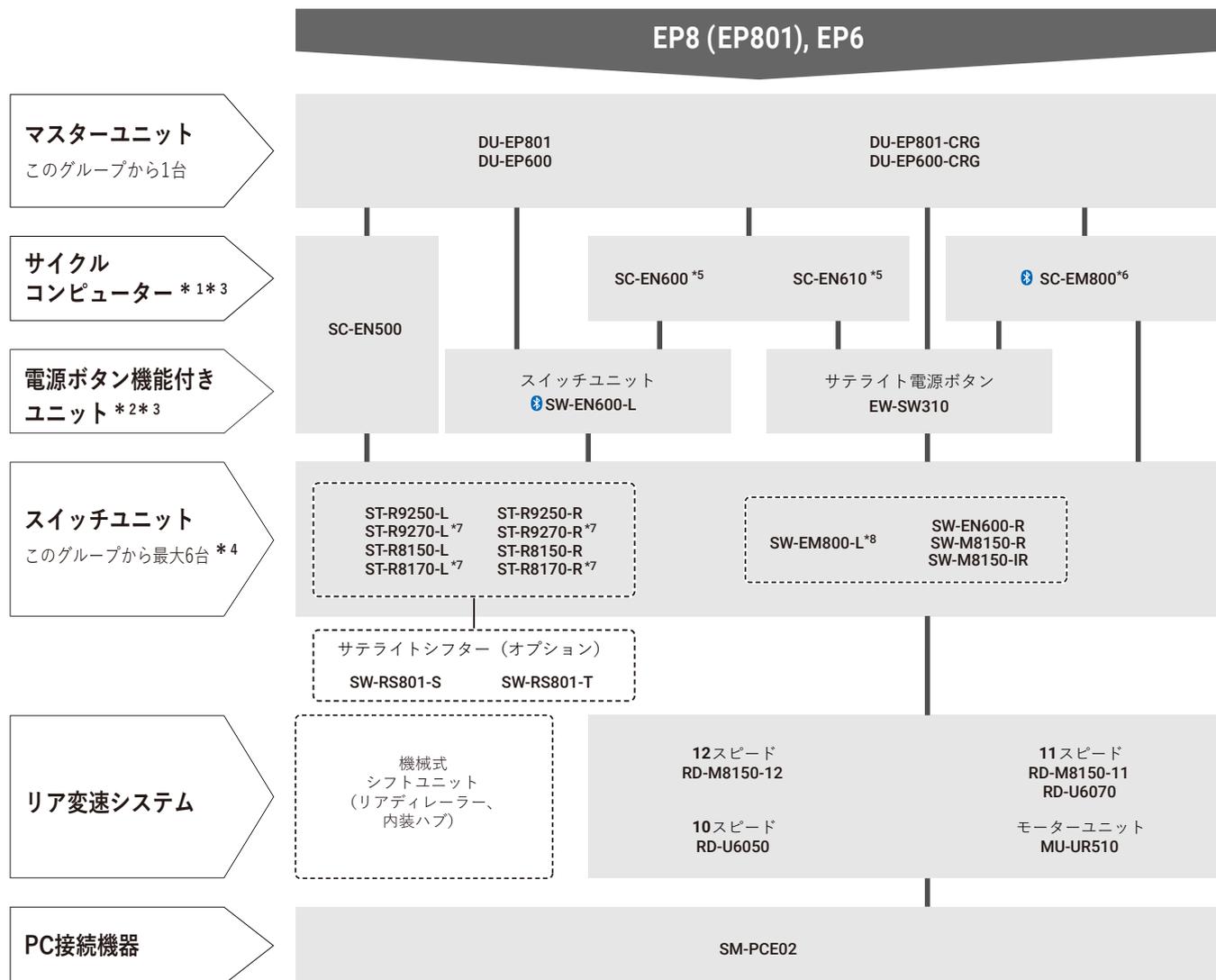
C-525

## 第2世代バッテリーマネジメントシステム

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- ・ シマノSTEPS第2世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびソフトウェア付きバッテリー。

\* 第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません。



## 機能制限

\*1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。

\*2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源ON/OFF機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。

\*3 システムにサードパーティ製CANサイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。

\*4 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー[SW]、[ST]、[EW-SW]で定義されます。

\*5 スwitchユニットは、アシストコントロールのために必須です。ただし、E-TUBE PROJECTファクトリーは、サイクルコンピューターとスイッチユニットの組合わせとの互換性がありません。

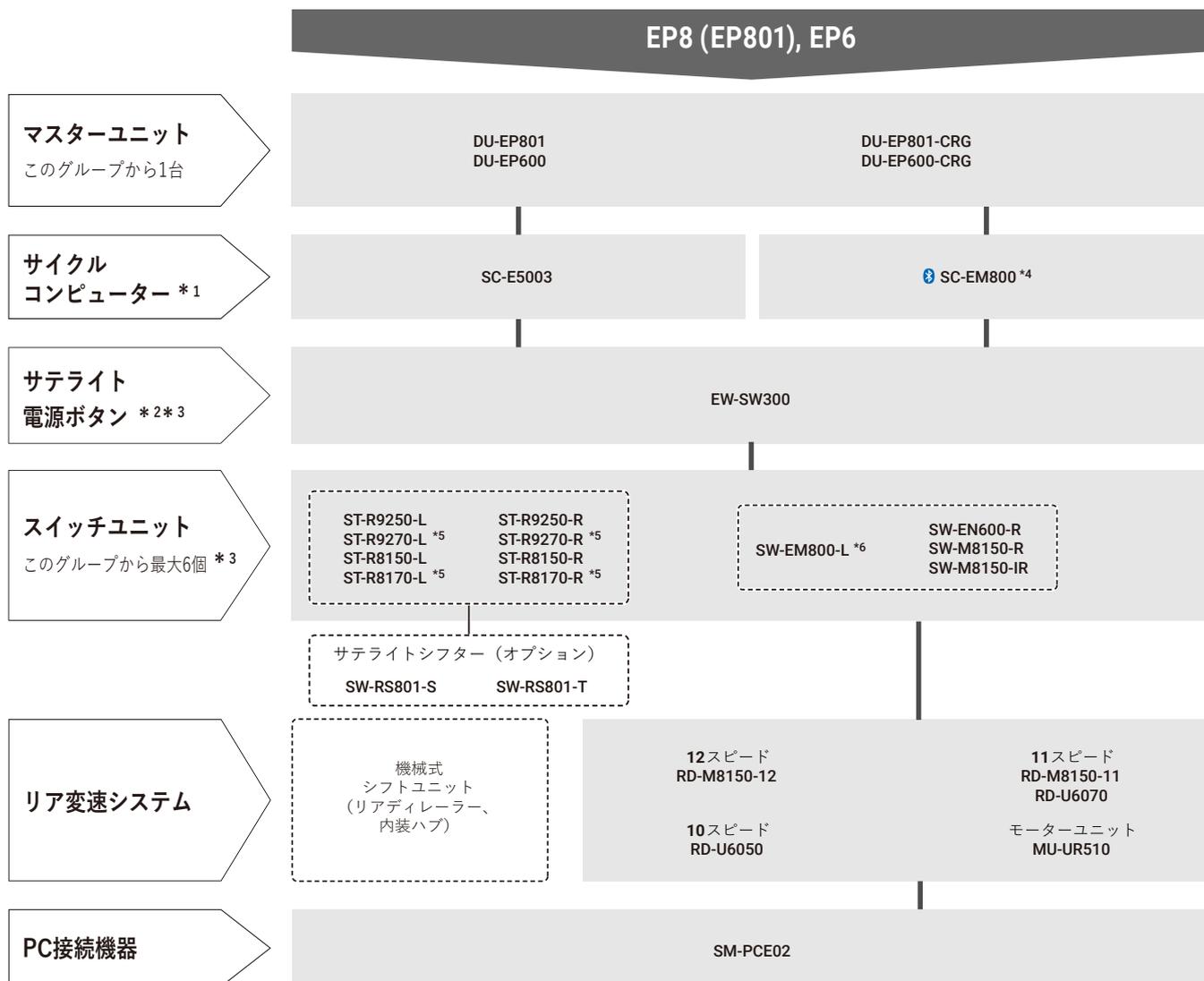
\*6 ドライブユニット (USクラス3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。

\*7 有線接続のみ

\*8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

## パートナー工場製バッテリー用の第1世代バッテリーマネジメントシステム

\*これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。



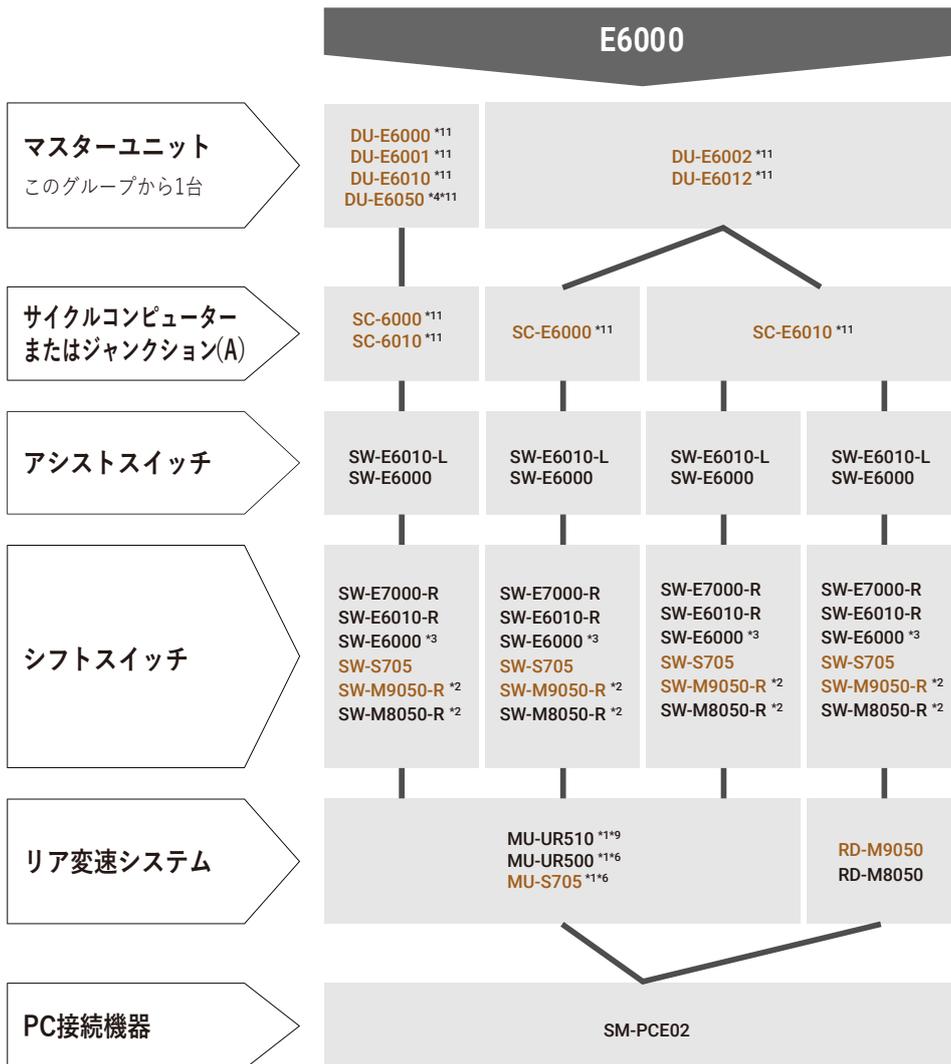
### 機能制限

- \*1 サイクルコンピューターは必須です。
- \*2 他のユニットに電源ON/OFF機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
- \*3 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー[SW]、[ST]、[EW-SW]で定義されます。
- \*4 ドライブユニット (USクラス3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- \*5 有線接続のみ
- \*6 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

## 第1世代バッテリーマネジメントシステム

\* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- ・ シマノSTEPS第1世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびソフトウェアを持つバッテリー。



# E8000/E8080

マスターユニット  
このグループから1台

サイクルコンピューター  
またはジャンクション (A)

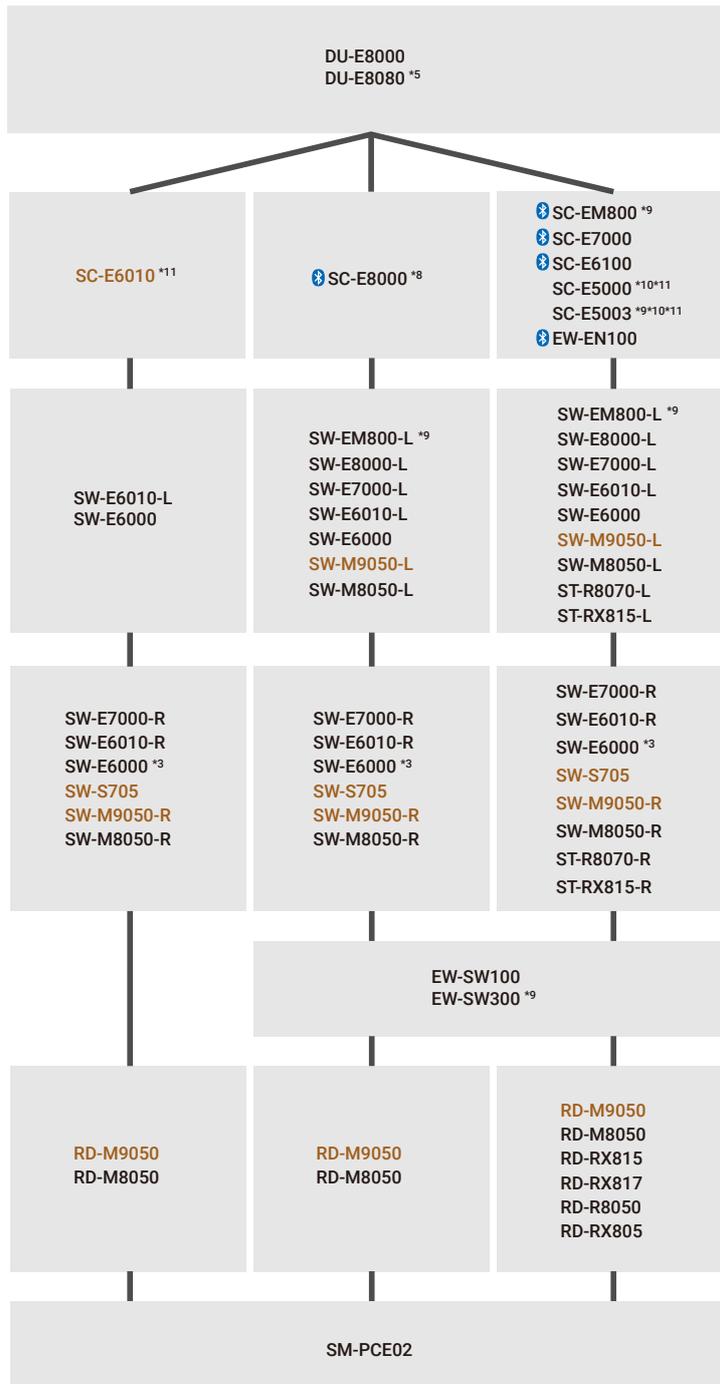
アシストスイッチ

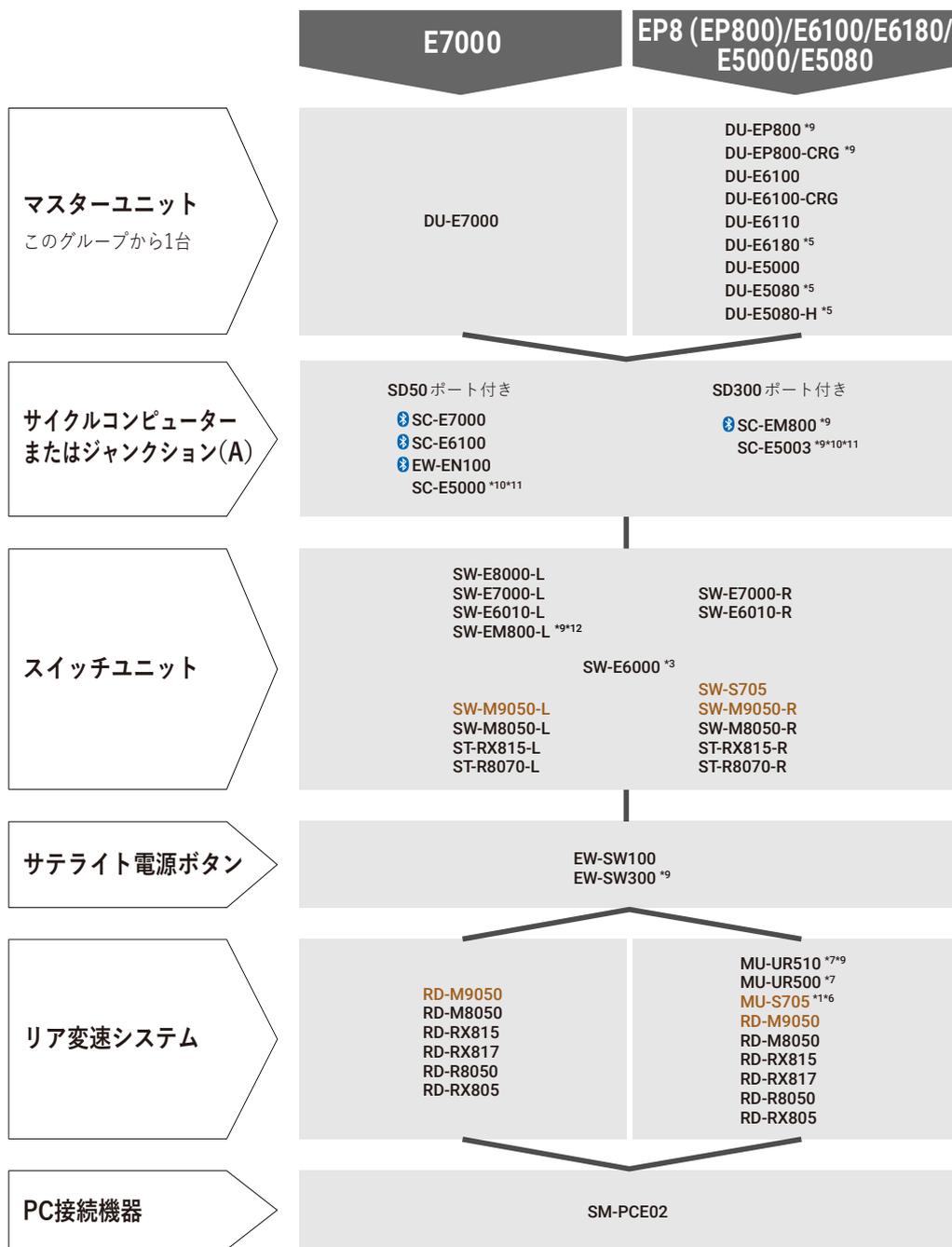
シフトスイッチ

サテライト電源ボタン

リア変速システム

PC接続機器





## 機能制限

- \*1 自動変速は8段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレクターでは使用できません）。
- \*2 自動変速には対応していません。
- \*3 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*4 北米市場向けのみになります。
- \*5 日本市場専用
- \*6 11段用の内装ハブおよび8段用の内装ハブに限り使用できます。
- \*7 自動変速は8段用の内装ハブおよび5段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレクターには使用できません）。
- \*8 日本市場では対応していません。
- \*9 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- \*10 SC-E5000およびSC-E5003は、ø22.2専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
- \*11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- \*12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

## DU-EP801 / DU-EP801-CRG / DU-EP800 / DU-EP800-CRG / DU-EP600 / DU-EP600-CRG C-706

### 12スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード *2 (Di2, 機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800
				CR-EM800*1 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-12-B 36T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			
				SM-CRE70-12-B 36T	50	-	-
				SM-CRE80-R 47T			ダブル
				SM-CRE70-12 42T			

\*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGの場合、ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります

\*2 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、12スピードDi2ドライブトレインとの互換性はありません

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE *1 (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE 11/10/9 スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				

\*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、LINKGLIDE Di2ドライブトレインとの互換性はありません

## 内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
					CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
					SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
					CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
					SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
					CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
					SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 9スピード CN-NX10	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	なし	-	
				CR-ET600 38T/44T	50			
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			

## DU-E8000 / DU-E8080 / DU-E7000 C-656

### 12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800
				CR-EM800*1 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			53
				SM-CRE70-12-B 36T	50	-	
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			50
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70-12 42T			

\*1 ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE70 38T		ダブル	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE70 38T		ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE70 38T		ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-

# DU-E6100 / DU-E6100-CRG / DU-E6110 / DU-E6180 C-657

## 12スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	-
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	
				SM-CRE70-12-B 36T		53	
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	50		
				SM-CRE70-12-B 36T		-	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70-12 42T	ダブル		

## 11/10/9スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T		-	
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T		-	
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T		-	
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T		-	
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 10スピード (機械式)	LINKGLIDE HG 10スピード	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	
HG 9スピード (機械式)	LINKGLIDE HG 9スピード	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード 1/2 インチ x 1/8 インチ	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード 1/2 インチ x 1/8 インチ	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 9スピード CN-NX10	CS-C7000	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	なし	-
				CR-ET600 38T/44T	50		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		

## DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6010 / DU-E6050 C-658

### 11/10/9スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 11スピード (機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-

### 内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 9/8スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	なし	CT-S510
		SM-GEAR			46.5	ダブル	
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	CT-S510 *
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 8/7/6スピード	CS-C7000	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-	

\* CN-NX10には対応していません。

## DU-E5000 / DU-E5080 / DU-E5080-H C-659

### 11/10/9スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

### 内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
		SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
	SM-GEAR	SM-CRE50 38T/44T		なし		-	
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
		SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
	SM-GEAR	SM-CRE50 38T/44T		なし		-	
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510	
		SM-GEAR	SM-CRE50 38T/44T		シングル		
	SM-GEAR	SM-CRE50 38T/44T	なし		-		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 8スピード CN-NX10	CS-C7000	SM-CRE50 38T/44T	46.5	シングル, なし	-	

# スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

## 油圧ディスクブレーキ用

MTBのDi2シフトスイッチについては、[C-744](#)をご参照ください。

### I-SPEC EVタイプブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SC-EN500 *1	SC-E5000 *1	SC-E5003 *1
BL-M9100	✓	✓	-
BL-M9120	✓	✓	-
BL-M8100	✓	✓	-
BL-M7100	✓	✓	-
BL-M6100	✓	✓	-
BL-M4100	✓	✓	-

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000
BL-M9100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BL-M9120	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BL-M8100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BL-M7100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BL-M6100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BL-M4100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓

\*1 これらのブレーキレバーを使用する場合は[C-422](#)を参照ください。

### I-SPEC IIタイプブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-M9000	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓
BL-U8000 *1	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000 *1	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓

\*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください。

## その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-MT402-3A	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## 機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ / V-BRAKE / キャリパーブレーキ / カンチレバーブレーキ)

互換ブレーキタイプについては、「製品仕様」を参照ください。

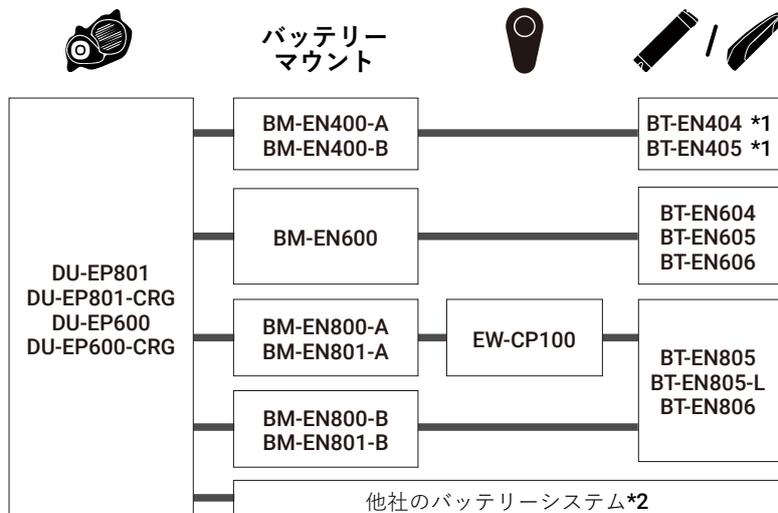
モデルNo.	SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-T610	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000
BL-T610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## バッテリー

国／地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

### 第2世代バッテリーマネジメントシステム用

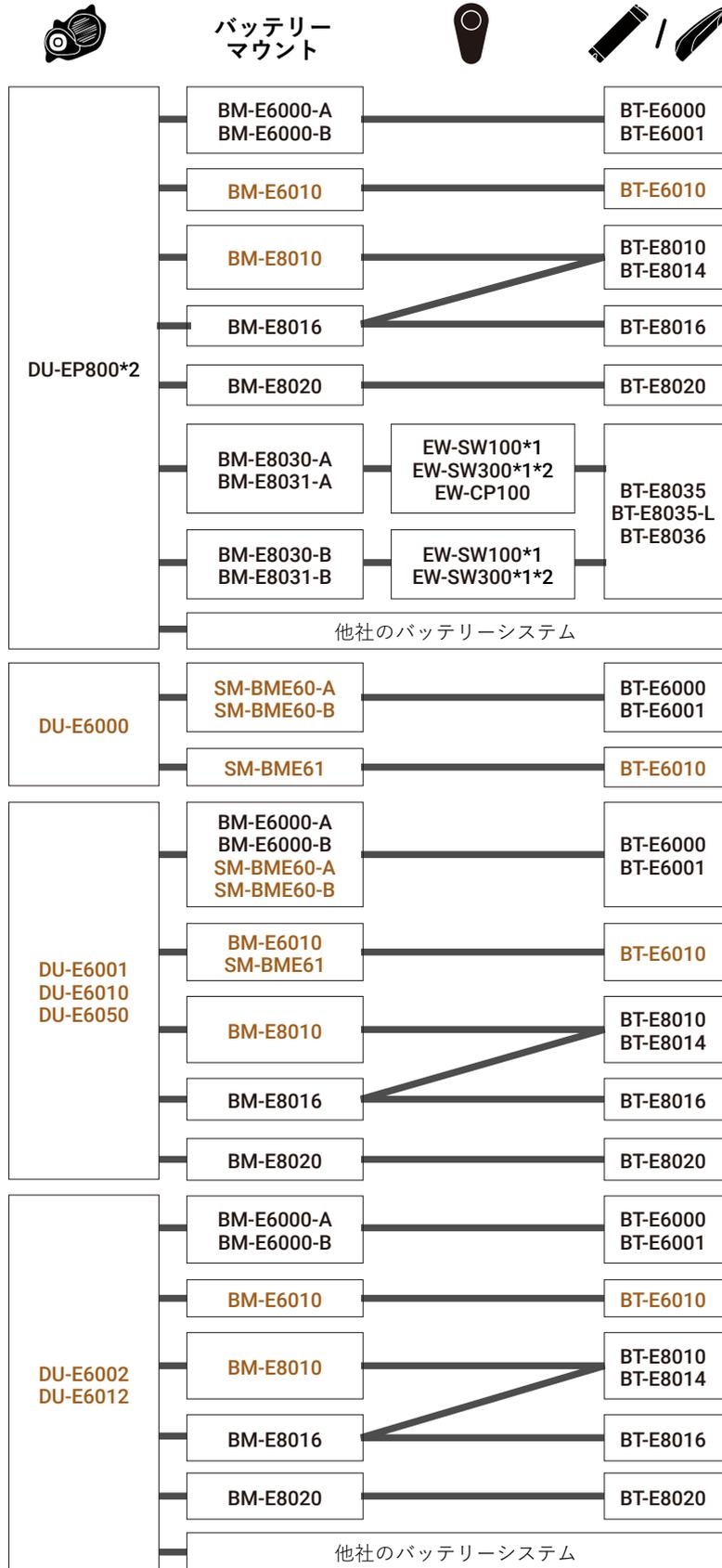


### 機能制限

\*1 これらのバッテリーは500W以上のドライブユニット出力をサポートしていません

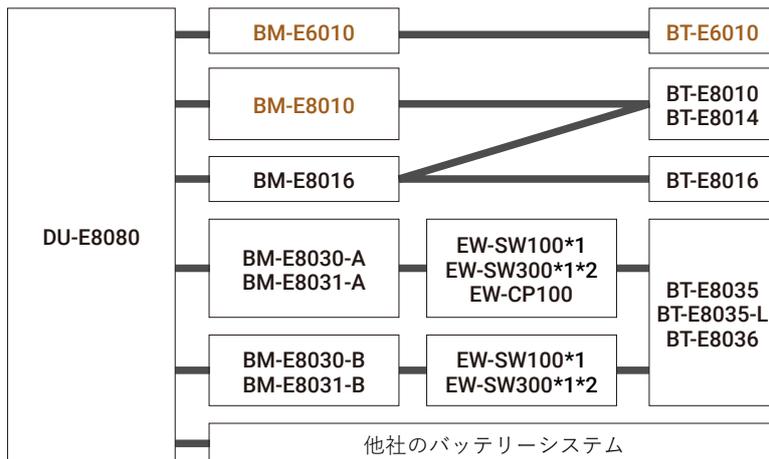
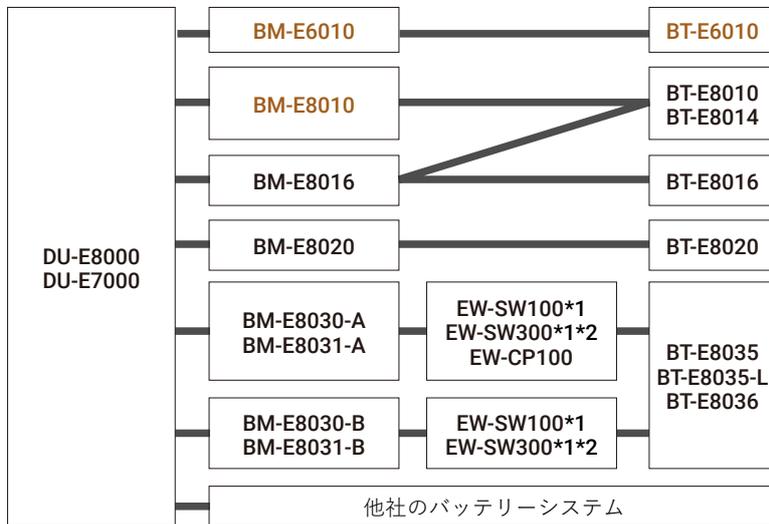
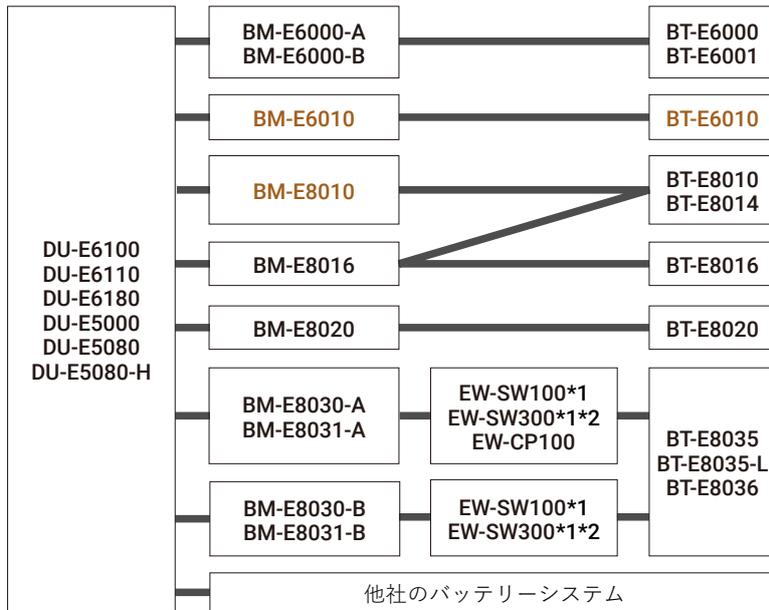
\*2 これらのバッテリーには、500W以上のドライブユニット出力をサポートしていないものがあります

# 第1世代バッテリーマネジメントシステム用





### バッテリーマウント



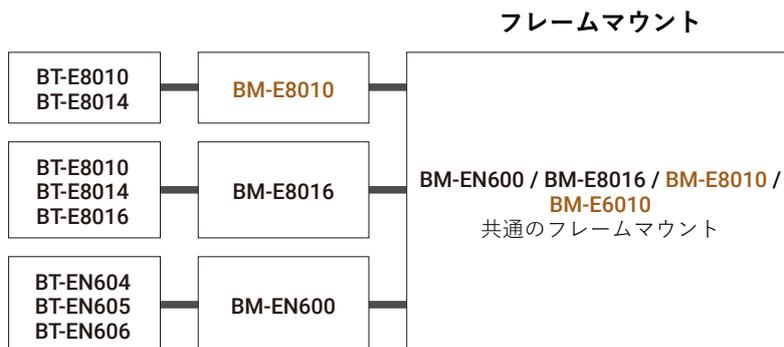
### 機能制限

\*1 SC-E6010には対応しません。

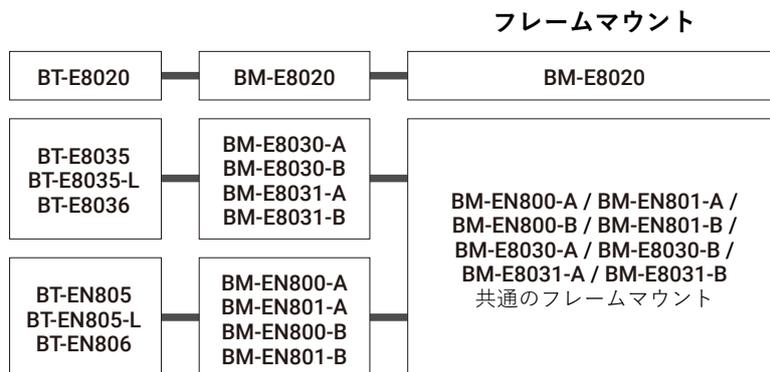
\*2 このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

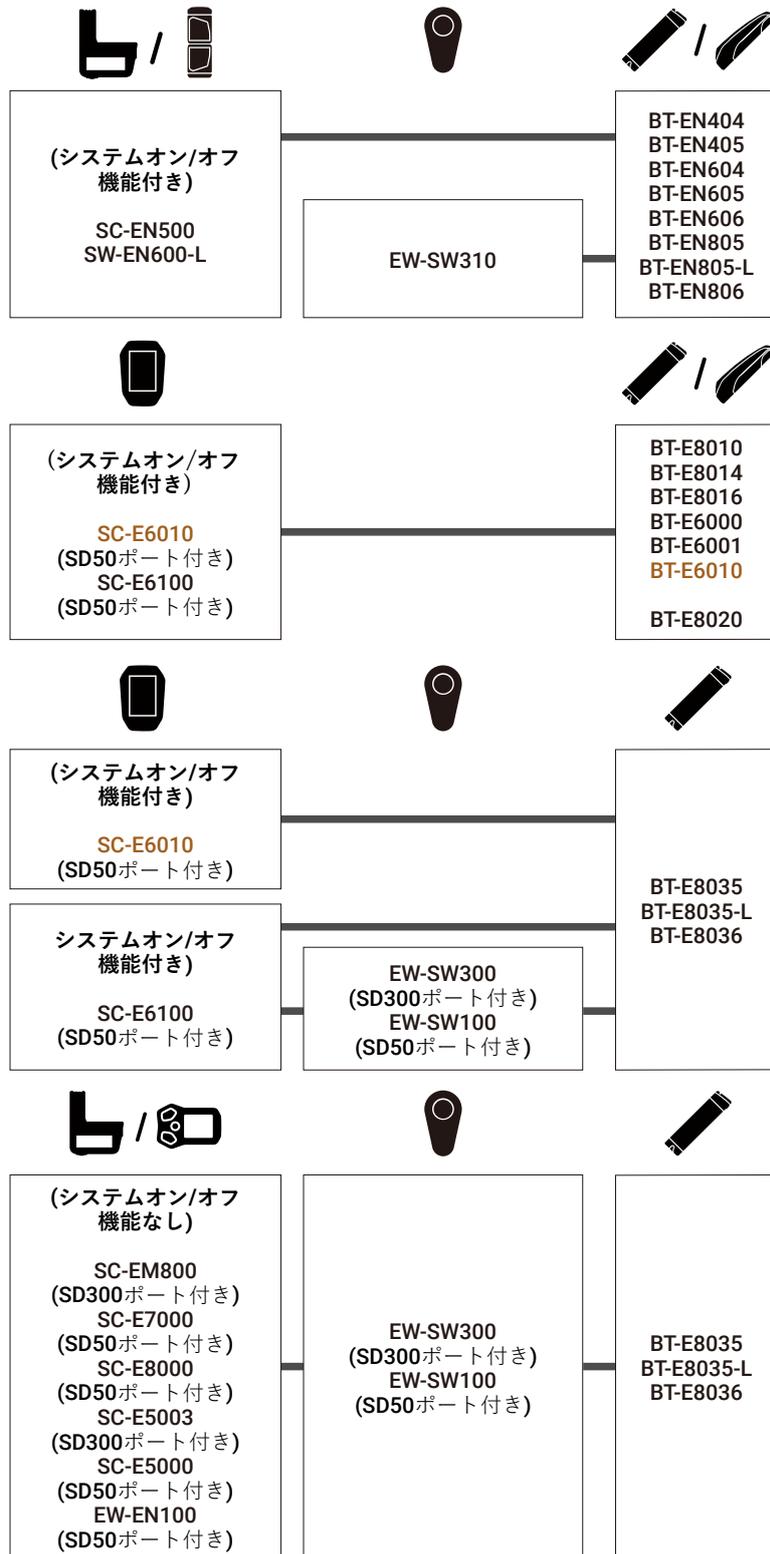
## フレームマウントの互換性

### 外装バッテリータイプ

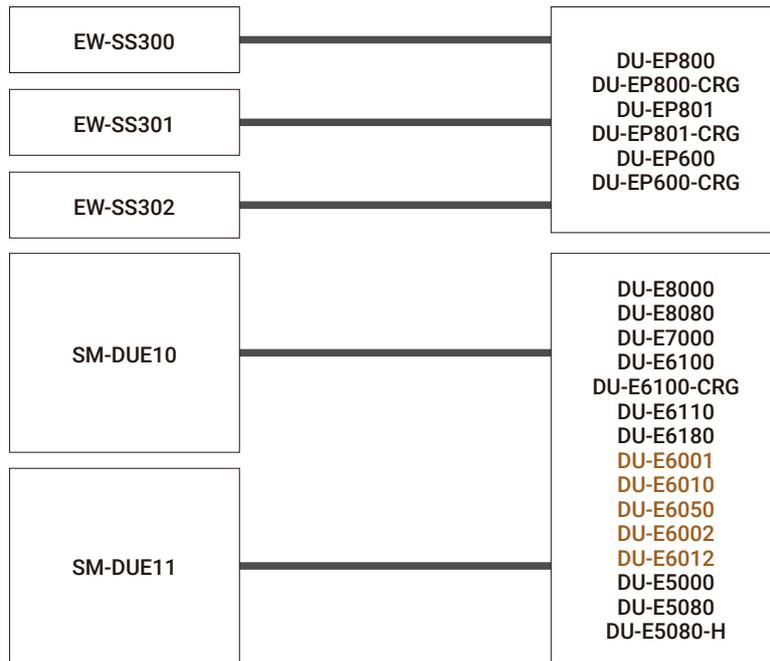


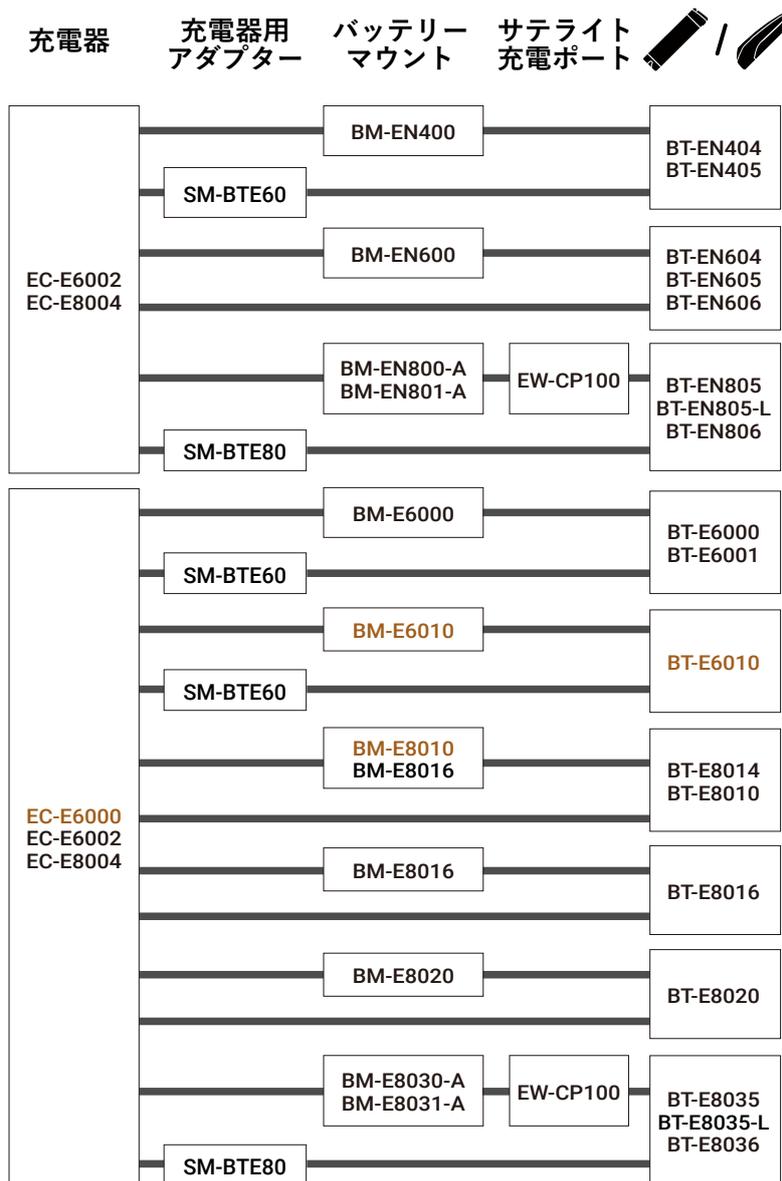
### フレーム内蔵バッテリータイプ





## スピードセンサー

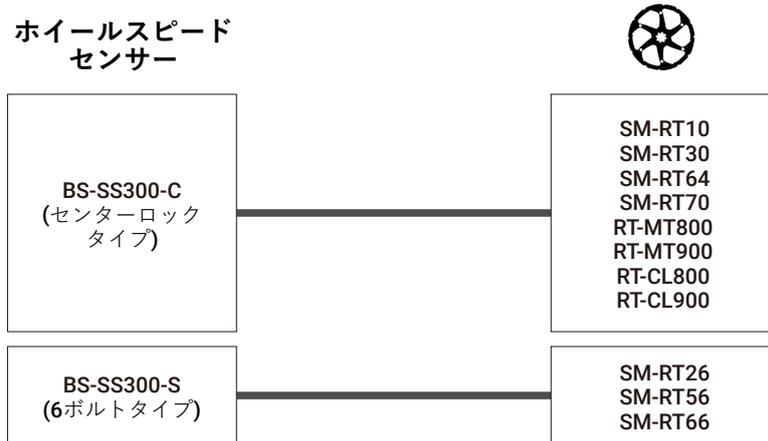




## ABSメインユニットとドライブユニットの互換性

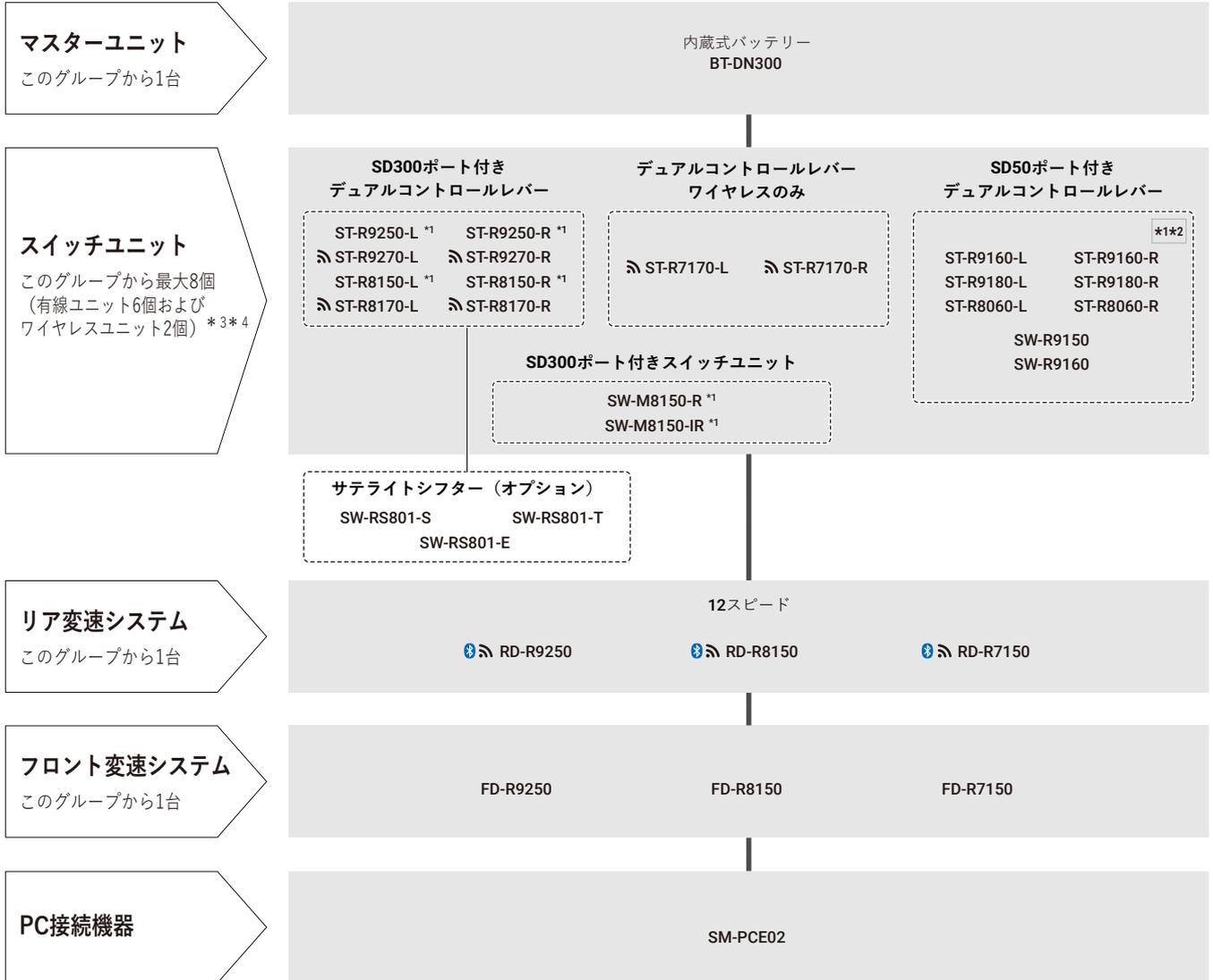


## ホイールスピードセンサーとローターの互換性



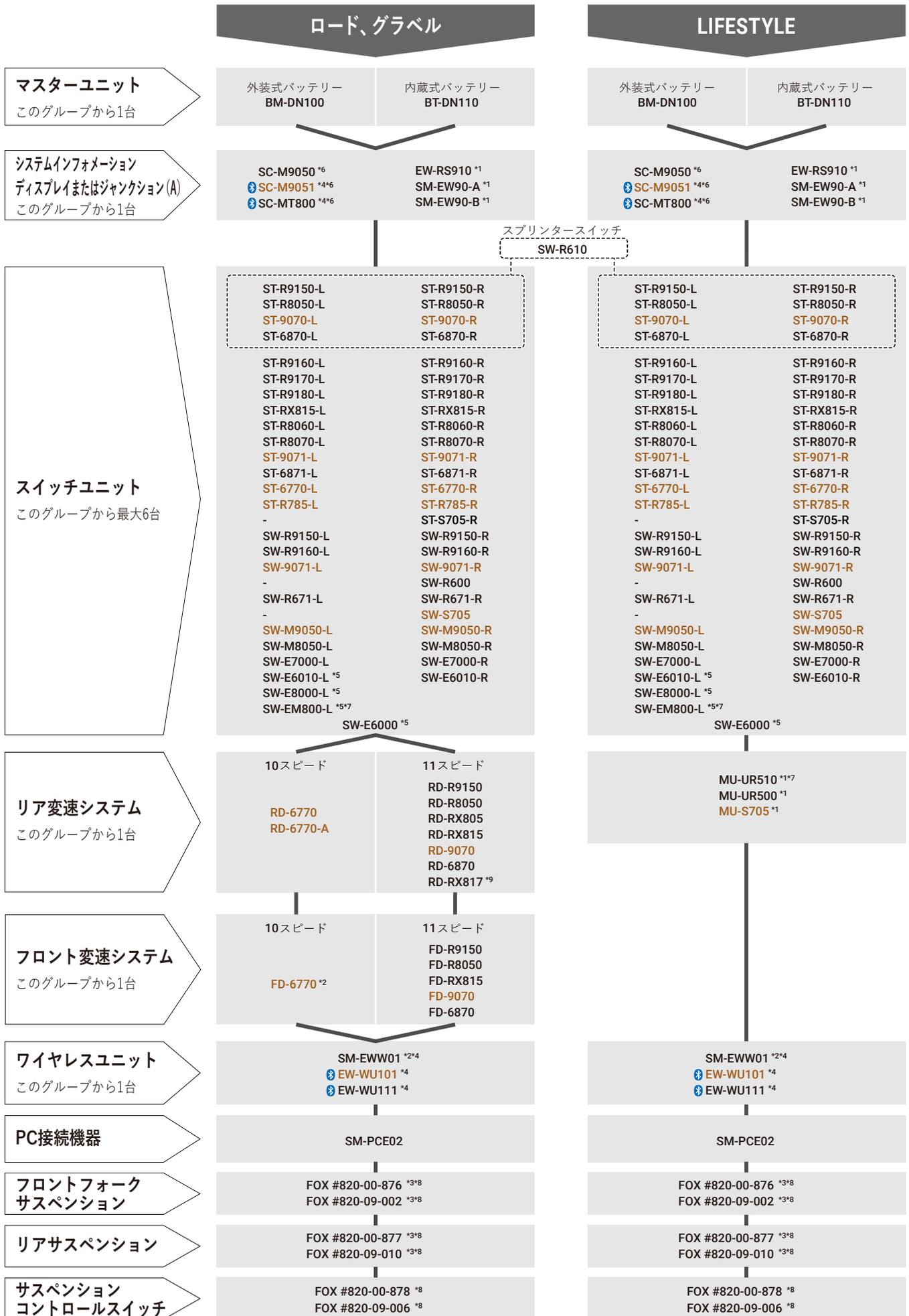
E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.2.6互換表

BT-DN300搭載 Di2



BT-DN300による機能制限

- \*1 有線 (エレクトリックワイヤー) でBT-DN300と接続してください
- \*2 EW-AD305が必要です
- \*3 ワイヤレスのデュアルコントロールレバーは、必ず右側と左側を組み合わせてください (2個の右側ユニットまたは2個の左側ユニットは選択できません)。
- \*4 ワイヤード接続の場合、スイッチユニットの接続に右側と左側の制限はありません。



# MTB

**マスターユニット**  
このグループから1台

外装式バッテリー	内蔵式バッテリー
BM-DN100	BT-DN110

**ジャンクション (A)**  
このグループから1台

SC-M9050 *6 ③ SC-M9051 *4*6 ③ SC-MT800 *4*6	EW-RS910 *1 SM-EW90-A *1 SM-EW90-B *1
---	---

スプリンタースイッチ

SW-R610	
ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
- SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600
SW-R671-L -	SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L *5 SW-E8000-L *5 SW-EM800-L *5*7	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
	SW-E6000 *5

**シフトスイッチ**  
このグループから最大6台

**リア変速システム**  
このグループから1台

11スピード RD-M9050 RD-M8050
--------------------------------

**フロント変速システム**  
このグループから1台

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070
----------------------------------

**ワイヤレスユニット**  
このグループから1台

SM-EWW01 *2*4 ③ EW-WU101 *4 ③ EW-WU111 *4
---

**PC接続機器**

SM-PCE02
----------

**フロントフォークサスペンション**

FOX #820-00-876 *3*8 FOX #820-09-002 *3*8
--

**リアサスペンション**

FOX #820-00-877 *3*8 FOX #820-09-010 *3*8
--

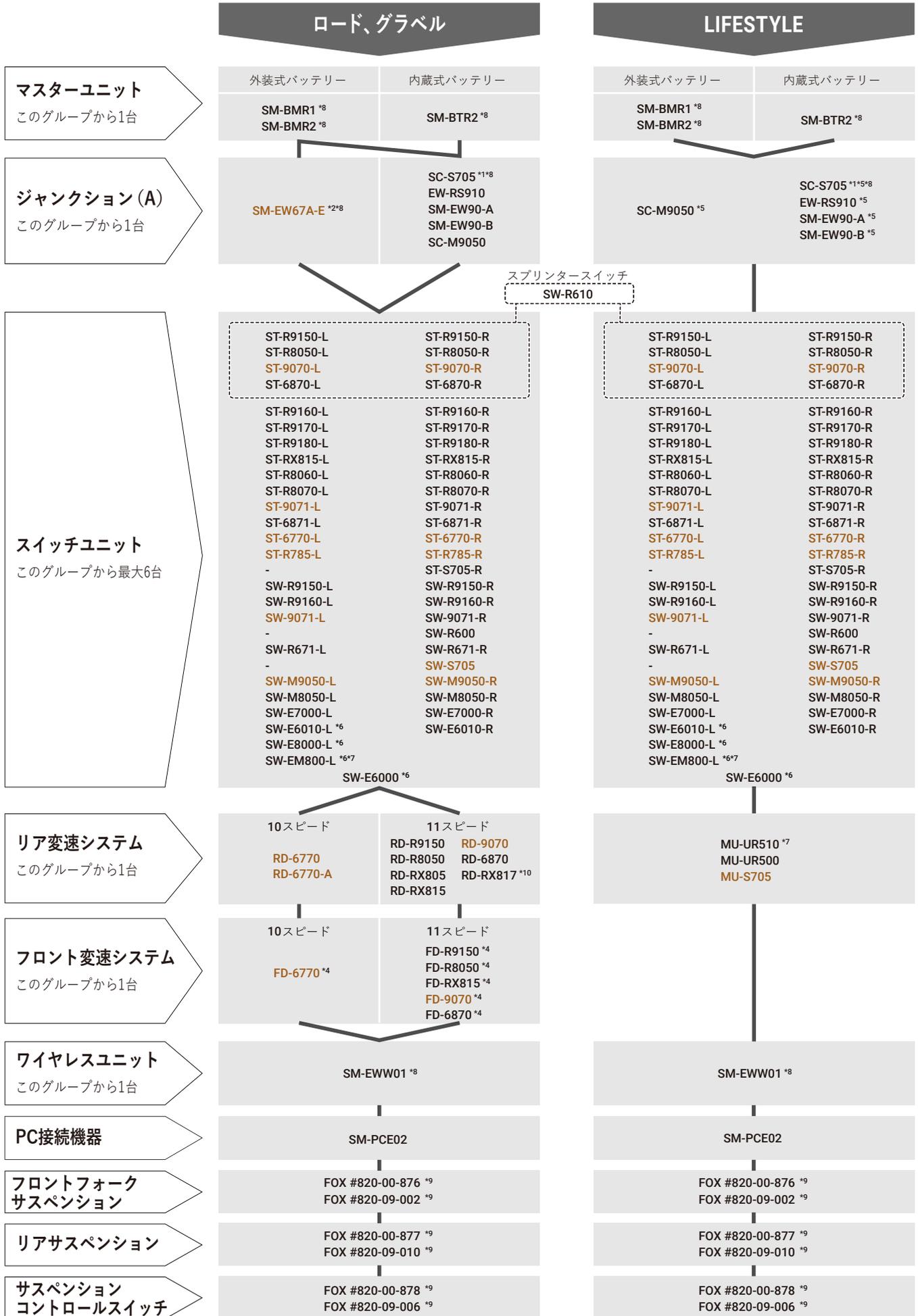
**サスペンションコントロールスイッチ**

FOX #820-00-878 *8 FOX #820-09-006 *8
--

## BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- \*1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)
- \*2 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- \*3 専用のコントロールスイッチおよび/またはSC-M9050/SC-M9051/SC-MT800とSW-M9050/SW-M8050-Lとの組み合わせが操作に必要になります。
- \*4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- \*5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*6 MTBカテゴリーでは、シンクロシフトを使用するにはSC-M9050、SC-M9051またはSC-MT800が必要です。
- \*7 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- \*8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします。
- \*9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2



# MTB

**マスターユニット**  
このグループから1台

外装式バッテリー	内蔵式バッテリー
SM-BMR1 *8 SM-BMR2 *8	SM-BTR2 *8

**ジャンクション (A)**  
このグループから1台

SC-S705 *1*8 SC-M9050 *3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
-----------------------------	------------------------------------

スプリンタースイッチ

スプリンタースイッチ	
SW-R610	
ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R
SW-R671-L -	SW-R600 SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L *6 SW-E8000-L *6 SW-EM800-L *6*7	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000 *6	

**スイッチユニット**  
このグループから最大6台

**リア変速システム**  
このグループから1台

11スピード RD-M9050 RD-M8050
--------------------------------

**フロント変速システム**  
このグループから1台

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070
----------------------------------

**ワイヤレスユニット**  
このグループから1台

SM-EWW01 *6
-------------

**PC接続機器**

SM-PCE02
----------

**フロントフォークサスペンション**

FOX #820-00-876 *9 FOX #820-09-002 *9
--

**リアサスペンション**

FOX #820-00-877 *9 FOX #820-09-010 *9
--

**サスペンションコントロールスイッチ**

FOX #820-00-878 *9 FOX #820-09-006 *9
--

## SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

### \*1 SC-S705

- ・ フロントディレラーの位置はディスプレイには表示されません
- ・ リアディレラー保護機能からの復帰はできません
- ・ フロント/リアディレラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください
- ・ SC-S705 にはST / SW用SD50ポートは1つしかありません
- ・ SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

### \*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません

### \*3 MTBタイプのリアディレラーでシンクロシフトを使用するにはSC-M9050が必要です

### \*4 ロードタイプのリアディレラーではシンクロシフトは利用できません

### \*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

### \*6 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります

### \*7 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です

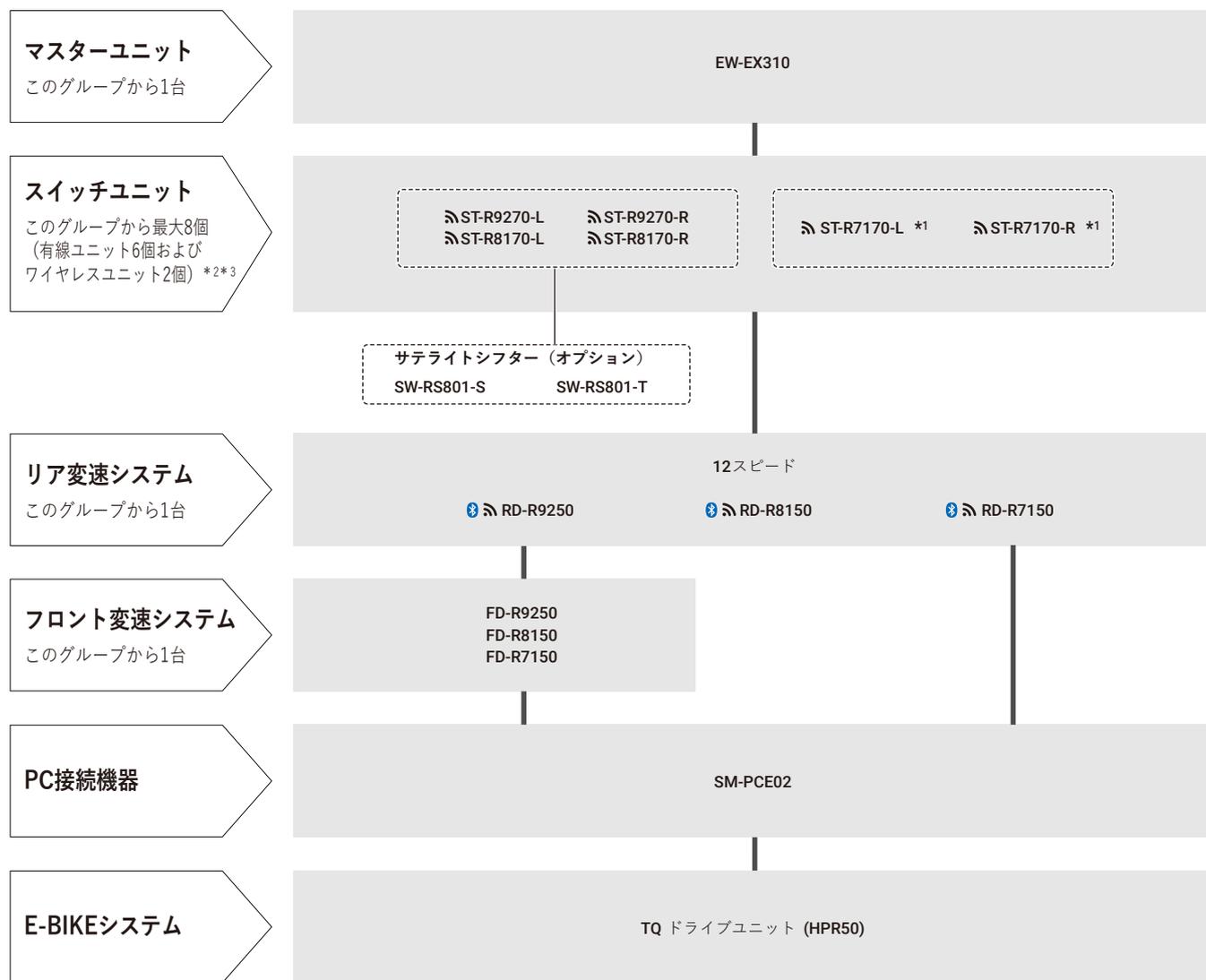
### \*8 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

### \*9 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします

### \*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレラーは組み合わせて使用できません

## E-TUBE PROJECT Professional v5.2.6互換表

### EW-EX310搭載 Di2



### 機能制限

\*1 ワイヤレス接続のみ

\*2 ワイヤレスデュアルコントロールレバーは必ず左右ペアで使用します (右側ユニット2個または左側ユニット2個は選択できません)

\*3 有線接続の場合、右側ユニットまたは左側ユニットへの接続に制限はありません

EW-EX010搭載 Di2

マスターユニット  
このグループから1台

スイッチユニット

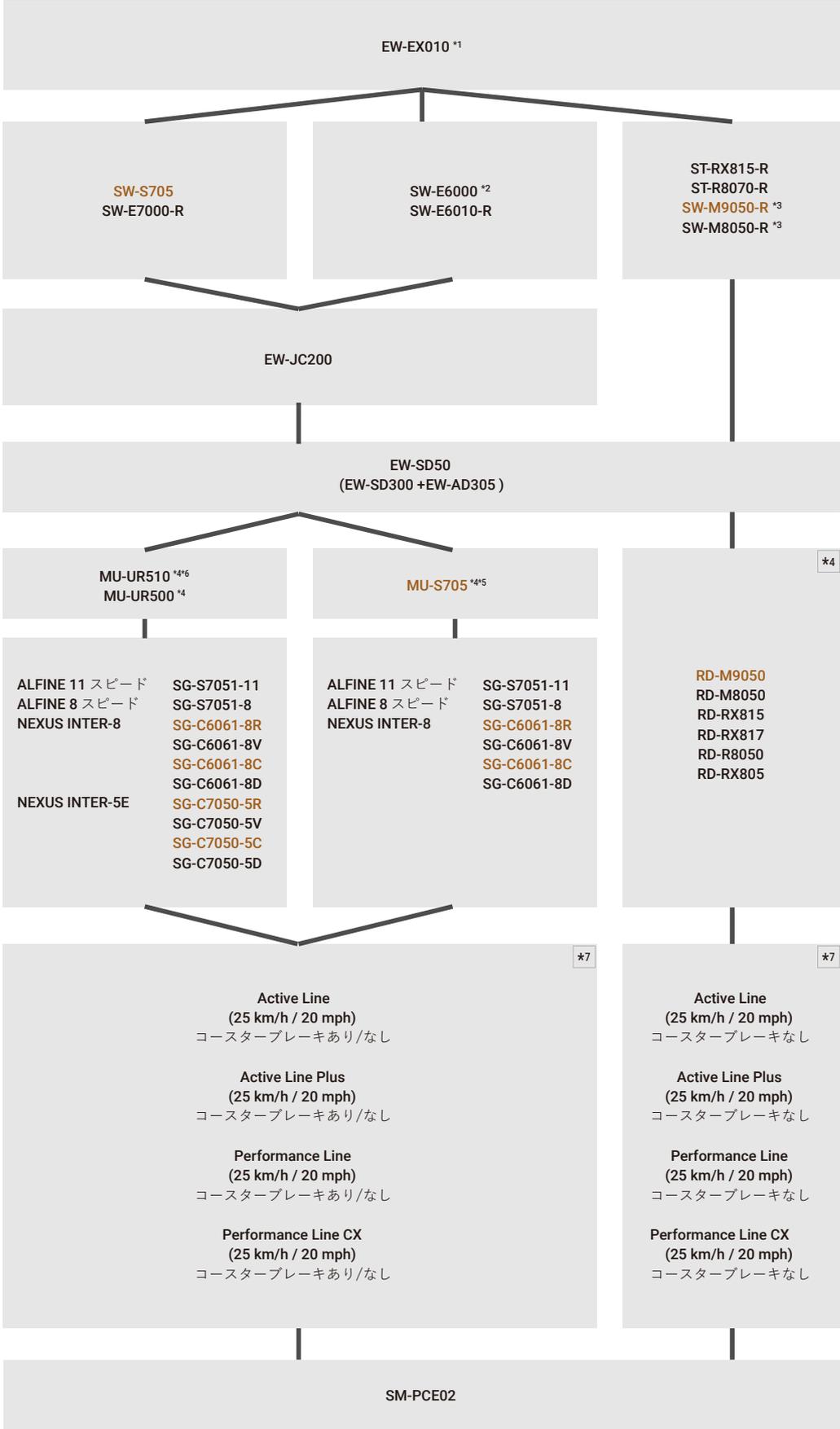
ジャンクションA

エレクトリック  
ワイヤー

リア変速システム

eBikeシステム  
(BOSCH eBike  
System 2)

PC接続機器



## 機能制限

- \*1 EW-EX010およびBOSCH eBikeシステムは、BOSCHが提供するYハーネスによって接続されます。
- \*2 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*3 手動変速から自動変速への変更およびフルオート変速から手動変速への変更はできません。
- \*4 自動変速は、MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510を装着した内装ハブにのみ設定可能です（リアディレーラーには使用できません）。
- \*5 8スピードおよび11スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
- \*6 このユニットのポートはSD300であるため、SD50ポート付きユニットとの接続にはEW-JC305が必要です。
- \*7 Classic+ LineおよびPerformance Line（45 km/h）とは互換性がありません。

## ブラケットとID/SCの互換性

C-548

