

# 過去資料

本データは2013年10月25日時点の情報です。  
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。同  
日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、  
Shimano Business Customer Web Siteで最新情報をご確認いただくか、もし  
くは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

# SHIMANO

2013-2014

スペック ハンドブック

- MTB / トレッキング
- ロード
- コンフォート
- 一般情報
- Di2 スペック

× : 可 / - : 不可

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

Issued on Oct. 25, 2013 SHIMANO INC.

## 用語の定義

BB	ボトムブラケット
BC	ブレーキケーブル
BL	ブレーキレバー
BR	ブレーキキャリパー
BT	バッテリー
CB	コースターブレーキ
CJ	カセットジョイント
CN	チェーン
CP	スポークプロテクター
CS	カセットスプロケット
CT	チェーンテンショナー
DH	ハブダイナモ
EW	電線
FC	フロントチェーンホイール
FD	フロントディレイラー
FH	フリーハブ
HB	フロントハブ
HP	ヘッドパーツ
HRB	ハブローラーブレーキ
ID	CI-DECK
I-spec	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
LP	ライト
MF	マルチプルフリーホイール
MU	モーターユニット
O.L.D.	オーバーロックナット寸法
P.C.D.	ピッチ円直径
PD	ペダル
PM	パワーモジュレーター
QR	クイックリリース
RD	リアディレイラー
SB	ブレーキレバーが組込まれたレボシフター
SC	サイクルコンピューター
SF	シングルフリー
SG	内装ハブ
SL	シフトレバー
SPD	Shimano pedaling dynamics (シマノ ペダリング ダイナミクス)
SPD-SL	Shimano pedaling dynamics-SL (シマノ ペダリング ダイナミクスSL)
ST	デュアルコントロールレバー/ブレーキレバーが組込まれたシフトレバー
SW	スイッチ
WH	ホイール

迴天返氣

## MTB/トレッキング

	Page	
シフトレバー	2	SL
ブレーキレバー	8	BL
シフト/ブレーキレバー	10	ST
リアディレイラー	17	RD
フロントディレイラー	25	FD
ブレーキ	32	BR
ディスクローター	35	RT
ディスクローターアダプター	36	RTAD
ディスクブレーキホース	36	SMBH
フロントチェーンホイール	37	FC
ボトムブラケット	49	BB
カセットスプロケット	51	CS
マルチプルフリーホイール	54	MF
チェーン	55	CN
フリーハブ	56	FH
フロントハブ	62	HB
ホイール	66	WH
ペダル	75	PD
CI-DECK	77	CI-DECK

# シフトレバー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT
モデルナンバー		SL-M980-A-L	SL-M980-B-IL	SL-M980-A-R	SL-M980-B-IR	SL-M820	SL-M820-B-I
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus				
フロントスピード		2/3	2/3	-	-	-	-
リアスピード		-	-	10	10	10	10
2/3モードコンバーター		X	X	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	-	4	4	4	4
互換リアディレイラータイプ		-	-	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD
I-spec対応		-	X**	-	X**	-	X**
シフトレバーポジションアジャスト		-	X	-	X	-	X
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	X	X	X	X	X*	X*
	インスタントリリース (Instant release)	X	X	X	X	X	X
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	X	X
シフトレバーケーブリングアジャスト		X (CFRP)	X (CFRP)				
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		4	4	4	4	4	4
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド				
レバー体	メイン	アルミニウム (アルマイト)	アルミニウム (アルマイト)	アルミニウム (アルマイト)	アルミニウム (アルマイト)	アルミニウム (塗装)	アルミニウム (塗装)
	リリース	スチール & CFRP	スチール & CFRP	スチール & CFRP	スチール & CFRP	スチール & GFRP	スチール & GFRP
平均重量		104g	98g	99g	103g	123g	114g
備考			**I-spec Bタイプ		**I-spec Bタイプ	*(プル：一段、プッシュ：2段変速)	*(プル：一段、プッシュ：2段変速) **I-spec Bタイプ

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT				
モデルナンバー		SL-M780-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-L	SL-M780-R	SL-M770-A-L	SL-M770-A-R
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus				
フロントスピード		2/3	-	2/3	-	3	-
リアスピード		-	10	-	10	-	9
2/3モードコンバーター		X	-	X	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	4	-	4	-	4
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD	-	MTB 9スピード RD
I-spec対応		X**	X**	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		X	X	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	X	X	X	X	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	X	X	X	X	X	X
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	X	X
シフトレバーケーブリングアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	X	X	X	X
	なし	X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		2	2	2	2	2	2
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド				
レバー体	メイン	アルミニウム (塗装)	アルミニウム (塗装)				
	リリース	スチール & GFRP	スチール & GFRP				
平均重量		106g	114g	255g/ペア	255g/ペア	255g/ペア	255g/ペア
備考		**I-spec Bタイプ	**I-spec Bタイプ			取付位置調整機構なし オプティカル・ギア・ディスプレイなし オプション有	取付位置調整機構なし オプティカル・ギア・ディスプレイなし オプション有

## シフトレバー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX
モデルナンバー		SL-T780-L	SL-T780-R	SL-M670-B-IL	SL-M670-B-IR	SL-M670-L	SL-M670-R
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		3	-	2/3	-	2/3	-
リアスピード		-	10	-	10	-	10
2/3モードコンバーター		-	-	X	-	X	-
最大マルチシフト(親指レバー/リアー)		-	4	-	3	-	3
互換リアディレイラータ입		-	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD
I-spec対応		-	-	X**	X**	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	X	X	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	X	X	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	X	X	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	X	X
シフトレバーケーブリアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ ディスプレイ	付属	X	X	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	X	X
	なし	-	-	X	X	X	X
マルチベアリング構造		2	2	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SP41 シールド					
レバー体	メイン	アルミニウム(塗装)	アルミニウム(塗装)	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP
	リリース	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP
平均重量				116g	121g	265g/ペア	265g/ペア
備考				**I-spec Bタイプ	**I-spec Bタイプ		

シリーズ		DEORE LX	DEORE LX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		SL-T670-L	SL-T670-R	SL-M640	SL-M610-L	SL-M610-R	SL-M610-IL
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		3	-	-	2/3	-	2/3
リアスピード		-	10	10	-	10	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	X	-	X
最大マルチシフト(親指レバー/リアー)		-	3	3	-	3	-
互換リアディレイラータ입		-	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	X*
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	X	X
シフトレバーケーブリアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ ディスプレイ	付属	X	X	-	X	X	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	X	-	-	X
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SP41 シールド					
レバー体	メイン	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP
	リリース	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP	スチール& GFRP
平均重量		260g/ペア	260g/ペア	127g	130g	135g	116g
備考							I-spec BLと 互換**I-specの マイナーチェンジ

# シフトレバー

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	
モデルナンバー		SL-M610-IR	SL-T610-L	SL-T610-R	SL-M590-L	SL-M590-R	SL-M430-L	
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	シルバー	シルバー	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	
フロントスピード		-	3	-	3	-	3	
リアスピード		10	-	10	-	9	-	
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-	
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		3	-	3	-	3	-	
互換リアディレイラータイプ		MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	
I-spec対応		X*	-	-	-	-	-	
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-	
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-	
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-	
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	X	X	
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X	
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	X	X	X	X	X	
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-	
	なし	X	-	-	-	-	-	
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-	
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP40	
レバー体	メイン	スチール&GFRP	スチール&GFRP	スチール&GFRP	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	
	リリース	スチール&GFRP	スチール&GFRP	スチール&GFRP	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	
平均重量		121g	134g	139g				
備考		I-spec BLと互換**I-specのマイナーチェンジ						

シリーズ		ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
モデルナンバー		SL-M430-R	SL-M390-L	SL-M390-R	SL-M360-L	SL-M360-R	SL-M370-L
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック
	2	-	-	-	-	-	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		-	3	-	3	-	3
リアスピード		9	-	9	-	8	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		3	-	3	-	3	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 9スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	MTB 8スピード RD	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン					
	リリース	スチール & レジン					
平均重量							
備考							

## シフトレバー

シリーズ		ALTUS	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-M370-R	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-RS47-L	SL-RS47-8R
カラー	1	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	レボシフト	レボシフト
フロントスピード		-	3	-	-	3	-
リアスピード		9	-	8	7	-	8
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		3	-	3	3	-	7
互換リアディレイラータイプ		MTB 9スピード RD	-	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	-	MTB 8スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40
レバー体	メイン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	-	-
	リリース	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考						O.G.Dフレーム: クロームメッキ	O.G.Dフレーム: クロームメッキ

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-RS47-7R	SL-RS45-L	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS36-L
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト
フロントスピード		-	3	-	-	-	3
リアスピード		7	-	8	7	6	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		6	-	7	6	5	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 7スピード RD	-	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
レバー体	メイン	-	-	-	-	-	-
	リリース	-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		O.G.Dフレーム: クロームメッキ					CI-DECK付スベック オプション可

# シフトレバー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-RS36-LN	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-7R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト
フロントスピード		3 (フリクション式)	-	-	3	3 (フリクション式)	-
リアスピード		-	7	6	-	-	7
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	6	5	-	-	6
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-	-	MTB 7スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	-	-	X	X	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
レバー体	メイン	-	-	-	-	-	-
	リリース	-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		CI-DECK付スベックオプション可	CI-DECK付スベックオプション可	CI-DECK付スベックオプション可	CI-DECK付スベックオプション可	CI-DECK付スベックオプション可	CI-DECK付スベックオプション可

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-RS35-6R	SL-RS34-LN	SL-RS34-6R	SL-RS34-7R	SM-RS34-L	SM-RS34-R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	-	-
フロントスピード		-	3 (フリクション式)	-	-	-	-
リアスピード		6	-	6	7	-	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		5	-	5	6	-	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 6スピード RD	-	MTB 6スピード RD	MTB 7スピード RD	-	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	X	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	-	-
レバー体	メイン	-	-	-	-	-	-
	リリース	-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		CI-DECK付スベックオプション可	LEDポジションライト付、電線長さ160mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用	LEDポジションライト付、電線長さ200mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用、CI-DECK仕様対応	LEDポジションライト付、電線長さ200mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用、CI-DECK仕様対応	LEDポジションライト付、電線長さ160mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用	LEDポジションライト付、電線長さ200mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用

# シフトレバー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX30-LN	SL-TX30-7R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス
フロントスピード		3	3 (フリクション式)	-	-	3 (フリクション式)	-
リアスピード		-	-	7	6	-	7
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	-	6	5	-	6
互換リアディレイラータイプ		-	-	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-	MTB 7スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	-	-	X	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
レバー体	メイン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	リリース	-	-	レジン	レジン	-	レジン
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-TX30-6R	SL-TZ20-LN	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R	SL-FT55-7R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
シフタータイプ		サムシフタープラス	サムシフター	サムシフター	サムシフター	サムシフタープラス
フロントスピード		-	3 (フリクション式)	-	-	-
リアスピード		6	-	7	6	7
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		5	-	6	5	6
互換リアディレイラータイプ		MTB 6スピード RD	-	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	MTB 7スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
レバー体	メイン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	リリース	レジン	-	-	-	レジン
平均重量		-	-	-	-	-
備考						

# ブレーキレバー

## スタンダード

シリーズ		DXR	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	DEORE	Non-Series
モデルナンバー		BL-MX70	BL-T780-B	BL-T670-B	BL-T610	BL-T611	BL-M421
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X*	X*	X	X*	X
	メカニカルディスクブレーキ (MTB)	X	X*	X*	X	X*	X
	メカニカルディスクブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	-	-	-	-	-
推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	SM-PM70	SM-PM70	-	SM-PM70	-
	メカニカルディスクブレーキ (MTB)	-	SM-PM50	SM-PM50	-	SM-PM50	-
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	X	X	X	X	-
	I-spec対応	-	X**	X**	X**	X**	-
内蔵パナーストップ		-	X	X	X	X	-
レバーサイズ (フィンガー)		2	3	3	2	3	2
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		片手タイプ	片手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		175g	196.6g	211.2g	205g	211g	-
備考		BMX用	トレッキング用 *パワーモジュレーターを フロントブレーキに使用 する**I-spec Bタイプ	トレッキング用 *パワーモジュレーターを フロントブレーキに使用 する**I-spec Bタイプ	クロスバイク用 **I-spec Bタイプ	トレッキング用 *パワーモジュレーターを フロントブレーキに使用する **I-spec Bタイプ	

# ブレーキレバー

## ディスクブレーキ

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
モデルナンバー		BL-M987	BL-M988-B	BL-M820-B	BL-M785-B	BL-T785-B	BL-M675-B
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
レバーサイズ (フィンガー)		2	2	2	2	3	2
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	-	シルバー	シルバー	-
	3	-	-	-	-	-	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB
ホース接合		ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	-	ホワイト
推奨ブレーキキャリパー		BR-M987	BR-M985	BR-M820	BR-M785	BR-M785	BR-M675
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ファンネルブリーディング		X	X	X	X	X	X
リーチアジャスト	ツールレス	-	X	X	X	X	X
	ツール	X	-	-	-	-	-
フリーストロークアジャスト		-	X	X	X	-	-
Servo wave機構		-	X	X	X	-	X
クランプバンド	オープンクランプ	X	X	X	X	X	X
	I-spec	X*	X*	X*	X*	X*	X*
平均重量			195g	103.2g	117.8g	120.45g	118.2g
備考		J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ	J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ	J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ	J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ	J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ

# ブレーキレバー

## ディスクブレーキ

シリーズ		DEORE LX	ZEE	DEORE	DEORE	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BL-T675-B	BL-M640-B	BL-M615	BL-T615	BL-M505	BL-M445
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
レバーサイズ (フィンガー)		3	2	2	3	2	2
カラー	1	ブラック	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	-	-	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	ホワイト	ホワイト
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59
ホース接合		ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
推奨ブレーキキャリパー		BR-T675	BR-M640	BR-M615	BR-T615	BR-M446	BR-M446
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ファンネルブリーディング		X	X	X	X	-	X
リーチアジャスト	ツールレス	X	-	-	-	-	-
	ツール	-	X	X	X	X	X
フリーストロークアジャスト		-	-	-	-	-	-
Servo wave機構		-	X	X	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプ	X	X	X	X	X	-
	I-spec	X*	X*	X*	X*	-	-
平均重量		126g	116.7g			-	-
備考		*I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ		

シリーズ		Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BL-T445	BL-M395
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
レバーサイズ (フィンガー)		3	2
カラー	1	ブラック	ブラック
	2	シルバー	ホワイト
	3	ホワイト	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH59	SM-BH59
ホース接合		ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	-
推奨ブレーキキャリパー		BR-M446	BR-M395
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ファンネルブリーディング		X	X
リーチアジャスト	ツールレス	-	-
	ツール	X	X
フリーストロークアジャスト		-	-
Servo wave機構		-	-
クランプバンド	オープンクランプ	-	-
	I-spec	-	-
平均重量		-	-
備考			

# シフト／ブレーキレバー

## シフトレバー

シリーズ		DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
モデルナンバー		ST-M590-L	ST-M590-R	ST-M430-L	ST-M430-R	ST-M390-L	ST-M390-R
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		3	-	3	-	3	-
リアスピード		-	9	-	9	-	9
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	3	-	3	-	3
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 9スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	MTB 9スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン					
	リリース	スチール & レジン					
平均重量		238g	238g	-	-	-	-
備考							

シリーズ		ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-M360-L2A	ST-M360-8R2A	ST-M370-L	ST-M370-R	ST-M310-L2	ST-M310-L4
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		3	-	3	-	3	3
リアスピード		-	8	-	9	-	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	3	-	3	-	-
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 8スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン					
	リリース	スチール & レジン					
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

# シフト／ブレーキレバー

## シフトレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
フロントスピード		-	-	3	3	-	-
リアスピード		8	8	-	-	9	9
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		3	3	-	-	3	3
互換リアディレイラータイプ		MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	-	-	MTB 9スピード RD	MTB 9スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン
	リリース	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		EZ-fire Plus	EZ-fire Plus				
フロントスピード		-	-	-	-	3	3
リアスピード		8	8	7	7	-	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		3	3	3	3	-	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 7スピード RD	-	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン	スチール & レジン				
	リリース	スチール & レジン	スチール & レジン				
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# シフト／ブレーキレバー

## シフトレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-EF51-9R (2A)	ST-EF51-9R (4A)	ST-EF51-8R (2A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		EZ-fire Plus					
フロントスピード		-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	9	8	8	7	7
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		3	3	3	3	3	3
互換リアディレイラータイプ		MTB 9スピード RD	MTB 9スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 7スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン					
	リリース	スチール & レジン					
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-EF51-AL (2A)	ST-EF51-AL (4A)	ST-EF51-A9R (2A)	ST-EF51-A9R (4A)	ST-EF51-A8R (2A)	ST-EF51-A8R (4A)
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
フロントスピード		3	3	-	-	-	-
リアスピード		-	-	9	9	8	8
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	-	3	3	3	3
互換リアディレイラータイプ		-	-	MTB 9スピード RD	MTB 9スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
レバー体	メイン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン
	リリース	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン	スチール & レジン
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

# シフト／ブレーキレバー

## シフトレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Tourney	Non-Series	Tourney	Tourney
モデルナンバー		ST-EF51-A7R (2A)	ST-EF51-A7R (4A)	ST-EF40-L (2S)	ST-EF40-8R (2S)	ST-EF40-7R (2S)	ST-EF40-6R (2S)
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
フロントスピード		-	-	3	-	-	-
リアスピード		7	7	-	8	7	6
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		3	3	-	3	3	3
互換リアディレイラータイプ		MTB 7スピード RD	MTB 7スピード RD	-	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
リリース機能	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	ツウウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	X	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウトターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
レバー体	メイン	スチール & レジン	スチール & レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	リリース	スチール & レジン	スチール & レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考				SHIMANO / Tourneyロゴ	SHIMANOロゴ	Tourneyロゴ	Tourneyロゴ

# シフト／ブレーキレバー

## ブレーキレバー

シリーズ		DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
モデルナンバー		ST-M590-L	ST-M590-R	ST-M430-L	ST-M430-R	ST-M390-L	ST-M390-R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	-	-	-	-	-
	ローラーブレーキ	-	-	-	-	-	-
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	SMPM70	SMPM70	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	SMPM50	SMPM50	-	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		X	X	X	X	X	X
レバーサイズ (フィンガー)		3	3	2	2	2	2
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		パワーモジュレーター 併用	パワーモジュレーター 併用				

# シフト／ブレーキレバー

## ブレーキレバー

シリーズ		ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-M360-L2A	ST-M360-8R2A	ST-M370-L	ST-M370-R	ST-M310-L2	ST-M310-L4
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X	X	X	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	-	-	-	-	X 切替え
	ローラーブレーキ	-	-	-	-	-	X 切替え
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	-	-	-	-	SMPM40
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-	-	SMPM50
クランプバンド	オープンプランバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		-	-	-	-	-	-
レバーサイズ (フィンガー)		2	2	2フィンガー	2フィンガー	2	4
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
	ローラーブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50
クランプバンド	オープンプランバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		-	-	X	X	X	X
レバーサイズ (フィンガー)		2	4	2	4	2	4
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換

## シフト／ブレーキレバー

## ブレーキレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
	ローラーブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50
クランプバンド	オープンプランバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		X	X	X	X	-	-
レバーサイズ (フィンガー)		2	4	2	4	2	4
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-EF51-9R (2A)	ST-EF51-9R (4A)	ST-EF51-8R (2A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
	ローラーブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50
クランプバンド	オープンプランバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		-	-	-	-	-	-
レバーサイズ (フィンガー)		2	4	2	4	2	4
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換

# シフト／ブレーキレバー

## ブレーキレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		ST-EF51-AL (2A)	ST-EF51-AL (4A)	ST-EF51-A9R (2A)	ST-EF51-A9R (4A)	ST-EF51-A8R (2A)	ST-EF51-A8R (4A)
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X 切替え	X	X 切替え	X	X 切替え
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
	ローラーブレーキ	-	X 切替え	-	X 切替え	-	X 切替え
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		-	-	-	-	-	-
レバーサイズ (フィンガー)		2	4	2	4	2	4
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Tourney	Non-Series	Tourney	Tourney
モデルナンバー		ST-EF51-A7R (2A)	ST-EF51-A7R (4A)	ST-EF40-L (2S)	ST-EF40-8R (2S)	ST-EF40-7R (2S)	ST-EF40-6R (2S)
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切替え	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X	X 切替え	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切替え	-	-	-	-
	ローラーブレーキ	-	X 切替え	-	-	-	-
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	SMPM40	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	SMPM50	-	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
内蔵バンパーストップ		-	-	-	-	-	-
レバーサイズ (フィンガー)		2	4	2	2	2	2
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			*V-BRAKEと メカニカルディスク ブレーキにはパワー モジュレーター取付 が必要。 *INTER-M 互換	SHIMANO/ Tourneyロゴ	SHIMANOロゴ	Tourneyロゴ	Tourneyロゴ

# シフト／ブレーキレバー

## シフトレバー用一体型ユニット

シリーズ	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー	SM-SL98-B-L	SM-SL98-B-R	SM-SL82-B	SM-SL78-B-L	SM-SL78-B-R
I-spec対応	X*	X*	X*	X*	X*
SL互換	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
備考	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応

# リアディレイラー

シリーズ	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	
モデルナンバー	RD-M981-GS	RD-M981-SGS	RD-M986-GS	RD-M986-SGS	RD-M820-SS	RD-M781-GS	
プーリーケーシング	GS	SGS	GS	SGS	SS	GS	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シルバー	
	2	-	-	-	-	ブラック	
	3	-	-	-	-	-	
リアスピード	10	10	10	10	10	10	
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	X	X	-	-	X	
	SHADOW RD+	-	-	X	X	-	
	W servo	-	-	-	-	-	
ダイレクトアタッチメント (標準)	X	X	X	X	X	X	
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)	X	X	X	X	X	X	
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)	X*	X*	X*	X*	X	X*	
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	
推奨チェーン	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード					
最大フロント差	18T	18T	18T	18T	シングル	18T	
トータルキャパシティー	35T	41T	35T	41T	25T	35T	
ロースプロケット	最大	36T	36T	36T	28/36T*	36T	
	最小	32T	32T	32T	32T	23T	32T
トップスプロケット	最大	11T	11T	11T	11T	12T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
モードコンバーター	-	-	-	-	X	-	
ケーブルアジャスター	-	-	-	-	-	-	
プーリー	G プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	-	シールドベアリング
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング
	歯数	11	11	11	11	11	11
	ボルト固定	X	X	X	X	X	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	X	X	X	X	X	X
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	X	X	X	X	X	-
フッ素コーティング リンクブッシュ	4	4	4	4	5	4	
平均重量	179g	181g	211g	213g	280g (モードコン バーターなし)	230g	
備考	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可		*w/o ブラケット スペック可	

# リアディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		RD-M781-SGS	RD-M786-GS	RD-M786-SGS	RD-T780-SGS	RD-M772-GS	RD-M772-SGS
プーリーケージ		SGS	GS	SGS	SGS	GS	SGS
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	9	9
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	X	-	-	-	X	X
	SHADOW RD+	-	X	X	-	-	-
	W servo	-	-	-	X	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		X	X	X	-	-	-
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		X*	X*	X*	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
最大フロント差		22T	18T	22T	22T	22T	22T
トータルキャパシティー		43T	35T	43T	45T	35T	45T
ロースプロケット	最大	36T	36T	36T	34T	36T	36T
	最小	32T	32T	32T	28T	32T	32T
トップスプロケット	最大	11T	11T	11T	12T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
プーリー	G プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	-	-	-
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング
	歯数	11	11	11	11	11	11
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	X	X	X	-	X	X
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
フッ素コーティング リンクブッシュ		4	4	4	4	4	4
平均重量		234g	249g	-	236g	227g	-
備考		*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可			

# リアディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX
モデルナンバー		RD-M771-GS	RD-M771-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M675-GS	RD-M675-SGS
プーリーケージ		GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	9	10	10	10	10
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	X	X	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	X	X
	W servo	X	X	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		-	-	X	X	X	X
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		-	-	X*	X*	X*	X*
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
最大フロント差		22T	22T	18T	22T	18T	22T
トータルキャパシティー		35T	45T	35T	43T	35T	43T
ロースプロケット	最大	34T	34T	36T	36T	36T	36T
	最小	32T	32T	32T	32T	32T	32T
トップsprocket	最大	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	-	-	-	-
	歯数	11	11	11	11	11	11
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	X	X	X	X	X	X
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
フッ素コーティング リンクブッシュ		4	4	3	3	3	3
平均重量		228g	-	-	-	306g	311g
備考				*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# リアディレイラー

シリーズ		SLX	SLX	DEORE LX	ZEE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		RD-M662-GS	RD-M662-SGS	RD-T670-A-SGS	RD-M640-SS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS
プーリーケーシング		GS	SGS	SGS	SS	GS	SGS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シルバー	シリーズカラー	ブラック	ブラック
	2	-	-	ブラック	-	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	9	10	10	10	10
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	X	X	-	-	X	X
	SHADOW RD+	-	-	-	X	-	-
	W servo	-	-	X	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		-	-	-	X	X	X
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		-	-	-	X	X*	X*
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
最大フロント差		22T	22T	22T	シングル	18T	22T
トータルキャパシティー		35T	45T	45T	25T	35T	43T
ロースプロケット	最大	36T	36T	34T	36T(フリーライド スペック) 28T(DH スペック)	36T	36T
	最小	32T	32T	28T	23T	32T	32T
トップスプロケット	最大	11T	11T	12T	12T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11	11	11	11	11T	11T
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	X	X	-	X	X	X
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	X	X
フッ素コーティング リンクブッシュ		3	3	2	3	3	3
平均重量		253g	258g		250g	299g	308g
備考						*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可

# リアディレイラー

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO
モデルナンバー		RD-M615-GS	RD-M615-SGS	RD-T610-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M430-SGS
プーリーケーシング		GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シルバー	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	-	ブラック	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	9	9	9
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	X	-	-
	SHADOW RD+	X	X	-	-	-	-
	W servo	-	-	X	-	X	X
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		X	X	-	-	-	-
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		X*	X*	-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
最大フロント差		18T	22T	22T	22T	22T	22T
トータルキャパシティー		35T	43T	45T	45T	45T	45T
ロースプロケット	最大	36T	36T	34T	36T	34T	34T
	最小	32T	32T	28T	32T	28T	28T
トップスプロケット	最大	11T	11T	11T	12T	12T	12T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	X	X
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11T	11T	11T	11	11	11
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	X	X	-	X	-	-
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	X	X	-	-	-	-
フッ素コーティング リンクブッシュ		3	3	2	3	2	2
平均重量		330g	339g	304g	-	-	-
備考		*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可				

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# リアディレイラー

シリーズ		ALIVIO	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS
モデルナンバー		RD-M410-SGS	RD-M390-SGS	RD-M360-SGS	RD-M370-SGS	RD-M310-スマート	RD-M280-SGS
プーリーケージ		SGS	SGS	SGS	SGS	スマート	SGS
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	ニュートラル シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		8/7	9	8/7	9	8/7	8/7
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-
	W servo	X	X	X	X	X	X
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		-	-	-	-	-	-
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		-	-	-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 8/7スピード	HG 9スピード	HG 8/7スピード	HG 9スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード
最大フロント差		20T	22T	20T	22T	20T	20T
トータルキャパシティー		43T	45T	43T	45T	43T	43T
ロースプロケット	最大	34T	34T	34T	34T	34T	34T
	最小	28T	28T	28T	28T	28T	28T
トップsprocket	最大	14T	12T	14T	11T	14T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		X	X	X	X	X	X
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	13/13T	11	13/13T	11/11T	13/15T	13/13T
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	-	X (ガイドプーリー) - (テンションプーリー)	-	-
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	
フッ素コーティング リンクブッシュ		2	1	1	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

# リアディレイラー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		RD-TX75-SGS	RD-TX55-SGS	RD-TX35-SGS	RD-FT55-SS	RD-FT35-SS	RD-TZ50-GS
プーリーケーシング		SGS	SGS	SGS	SS	SS	GS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	6
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-
	W servo	X	X	X	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		-	-	-	-	-	-
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		-	-	-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	X	X	X	X	X	X
	BMXトラックタイプ	-	X	X	X	X	-
推奨チェーン		HG/UG 7/6スピード	HG/UG 7/6スピード	HG/UG 7/6スピード	CNHG40 / UG51	CNHG40 / UG51	HG/UG 6スピード
最大フロント差		20T	20T	20T	フロントシングルのみ	フロントシングルのみ	20T
トータルキャパシティー		43T	43T	43T	17T	17T	34T
ロースプロケット	最大	34T	34T	34T	28T	28T	28T
	最小	28T	28T	28T	28T	28T	28T
トップスプロケット	最大	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	14T
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		X	X	X	X	X	X
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	13/13T	13/13T	13/13T	11/11T	11/11T	11/11T
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	-	-	-	-	-	-
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
フッ素コーティング リンクブッシュ		-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考					六角レンチ固定	六角レンチ固定	

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# リアディレイラー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		RD-TY21-SS	RD-TY21-SS	RD-TY21-GS	RD-TY21-GS
プーリーケーシング		SS	SS	GS	GS
カラー	1	シルバー	ブラック	シルバー	ブラック
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
リアスピード		6	6	6	6
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-
	W servo	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X
ダイレクトマウント互換 (新SHADOW RD)		-	-	-	-
取外し可能ブラケット (ダイレクトマウント用)		-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	X	-	X	X
	BMXトラロックタイプ	X	-	-	-
推奨チェーン		HG/UG 6スピード	HG/UG 6スピード	HG/UG 6スピード	HG/UG 6スピード
最大フロント差		13T	13T	20T	20T
トータルキャパシティー		28T	28T	34T	34T
ロースプロケット	最大	28T	28T	28T	28T
	最小	28T	28T	28T	28T
トップスプロケット	最大	14T	14T	14T	14T
	最小	14T	14T	14T	14T
モードコンバーター		-	-	-	-
ケーブルアジャスター		X	X	X	X
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-
	歯数	11/11T	11/11T	11/11T	11/11T
	ボルト固定	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	-	-	-	-
ブラケット マウントボルト	Hollow 軸	-	-	-	-
ブラケット ピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-
フッ素コーティング リンクブッシュ		-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-
備考					

# フロントディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		FD-M980	FD-M980-E	FD-M981	FD-M981-D	FD-M985	FD-M985-E
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	2	2
	リア	10	10	10	10	10	10
アクション	トップスイング	X	X	-	-	X	X
	ダウンスイング	-	-	X	X	-	-
マウント	クランプバンド	X	-	X	-	X	-
	BBプレート	-	X	-	-	-	X
	BBプレートなし	-	X	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	X	-	-
チェーンライン (mm)	50	50	50	50	38T : 46.8 40-44T : 48.8	40-44T : 48.8	
トップギア歯数	42T	42T	42T	42T	38-44T	40-44T	
トータルキャパシティー	18T	18T	18T	18T	14T	14T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	10T	10T	10T	10T	-	-	
想定歯数	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	
チェーンステア角度	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	-	X	X	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト	X	X	-	-	X	X	
アングル アジャストボルト	X	X	X	X	X	X	
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-
	31.8mm	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-
	34.9mm	X	-	X	-	X	-
アングルクランプバンドデザイン	X	-	X	-	X	-	
リンクプッシュ	2	2	8	8	2	2	
平均重量	125g	142g (BBプレートなし)	148g	143g	135g	155g	
備考				*一体型 アウターケーブル ストッパー			

シリーズ		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		FD-M985-E2	FD-M986	FD-M986-D	FD-M780-A-B	FD-M780-A-E	FD-M781-A-B
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	-	-	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	2	2	2	3	3	3
	リア	10	10	10	10	10	10
アクション	トップスイング	X	-	-	X	X	-
	ダウンスイング	-	X	X	-	-	X
マウント	クランプバンド	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	X	-	-	-	X	-
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-
チェーンライン (mm)	38T : 46.8 40-44T : 48.8	38T : 46.8 40-44T : 48.8	38T : 46.8 40-44T : 48.8	50	50	50	
トップギア歯数	38-44T	38-44T	38-44T	42-40T	42-40T	42-40T	
トータルキャパシティー	14T	14T	14T	18T	18T	18T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	-	-	-	10T	10T	10T	
想定歯数	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	
チェーンステア角度	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	X	X	-	-	X	
共有性有のケーブル固定ボルト	X	-	-	X	X	-	
アングル アジャストボルト	X	X	X	X	X	X	
クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
	31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
	34.9mm	-	X	-	X	-	X
アングルクランプバンドデザイン	-	X	-	X	-	X	
リンクプッシュ	2	8	8	2	2	8	
平均重量	125g	127g	122g	152g	141g	151g(デュアルプル) 147g(トッププル)	
備考			*一体型 アウターケーブル ストッパー *44 T 使用時は取付け 位置変更が必要				

# フロントディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		FD-M781-A-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-T780-3
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	-	-	シルバー	シルバー	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	2	2	2	2	3
	リア	10	10	10	10	10	10
アクション	トップスイング	-	X	X	-	-	X
	ダウンスイング	X	-	-	X	X	-
マウント	クランプバンド	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	X	-	-	-
	ダイレクトマウント	X	-	-	-	X	-
チェーンライン (mm)	50	48.8	48.8	48.8	48.8	50	
トップギア歯数	42-40T	38-44T	38-44T	38-44T	38-44T	48/44T	
トータルキャパシティー	18T	14T	14T	14T	14T	22T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	10T	-	-	-	-	12T	
想定歯数	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-28/11-32/11-34T	
チェーンステア角度	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	X	-	-	X	X	-	
共有性有のケーブル固定ボルト	-	X	X	-	-	-	
アングル アジャストボルト	X	X	X	X	X	-	
クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
	31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
	34.9mm	-	X	-	X	-	X
アングルクランプバンドデザイン	-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ	8	2	2	8	8	2	
平均重量	143g(デュアルプル) 139g(トッププル)	136g	127g	155g	146g	155g	
備考					*一体型 アウターケーブル ストッパー		

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		FD-T780-6	FD-T781-3	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	シルバー	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	10	10	9	9	9	9
アクション	トップスイング	X	-	X	X	-	-
	ダウンスイング	-	X	-	-	X	X
マウント	クランプバンド	X	X	X	-	X	-
	BBプレート	-	-	-	X	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	X	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	X
チェーンライン (mm)	50	50	50	50	50	50	
トップギア歯数	48/44T	48/44T	44/48T	44T	44T	44T	
トータルキャパシティー	22T	22T	22T	22T	22T	22T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	12T	12T	12T	12T	12T	12T	
想定歯数	11-28/11-32/11-34T	11-28/11-32/11-34T	11-32/11-34T	11-32/11-34T	11-32/11-34T	11-32/11-34T	
チェーンステア角度	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	-	-	-	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト	-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト	-	-	X	X	X	X	
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-
	31.8mm	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-
	34.9mm	X	X	X	-	X	-
アングルクランプバンドデザイン	X	X	X	-	X	-	
リンクブッシュ	2	8	2	2	8	8	
平均重量	155g	167.7g	152g	166g	155g	147g	
備考						*一体型 アウターケーブル ストッパー	

# フロントディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX
モデルナンバー		FD-M772A	FD-M773	FD-M670-A-B	FD-M670-A-E	FD-M671-A-B	FD-M671-A-D
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	9	9	10	10	10	10
アクション	トップスイング	X	-	X	X	-	-
	ダウンスイング	-	X	-	-	X	X
マウント	クランプバンド	X	X	X	-	X	-
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	X	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	X
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
トップギア歯数		44/48T	44/48T	42-40T	42-40T	42-40T	42-40T
トータルキャパシティー		22T	22T	18T	18T	18T	18T
トップ・ミドル最小キャパシティー		12T	12T	10T	10T	10T	10T
想定歯数		11-32/11-34T	11-32/11-34T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T
チェーンステア角度		63-66	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69
デュアルプル		X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X	X	X	X
トッププル専用オプション		X	X	-	-	X	X
共有性のケーブル固定ボルト		-	-	X	X	-	-
アングル アジャストボルト		-	-	X	X	X	X
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-
	31.8mm	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-
	34.9mm	X	X	X	-	X	-
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	-	X	-
リンクプッシュ		2	7	2	2	8	8
平均重量		160g	174g				
備考							

シリーズ		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
モデルナンバー		FD-M675-B	FD-M675-E2	FD-M676-B	FD-M676-D	FD-M660	FD-M660-E
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	2	2	2	2	3	3
	リア	10	10	10	10	9	9
アクション	トップスイング	X	X	-	-	X	X
	ダウンスイング	-	-	X	X	-	-
マウント	クランプバンド	X	-	X	-	X	-
	BBプレート	-	-	-	-	-	X
	BBプレートなし	-	X	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	X	-	-
チェーンライン (mm)		48.8	48.8	48.8	48.8	50	50
トップギア歯数		38-44T	38-44T	38-44T	38-44T	44T	44T
トータルキャパシティー		14T	14T	14T	14T	22T	22T
トップ・ミドル最小キャパシティー		-	-	-	-	12T	12T
想定歯数		11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34T	11-32/11-34T
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
デュアルプル		X	X	X	X	X	X
トッププル専用オプション		-	-	X	X	-	-
共有性のケーブル固定ボルト		X	X	-	-	-	-
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-
	31.8mm	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-
	34.9mm	X	-	X	-	X	-
アングルクランプバンドデザイン		X	-	X	-	X	-
リンクプッシュ		2	2	8	8	2	2
平均重量		138g	129g	157.5g	148g		170g
備考					*一体型 アウターケーブル ストッパー		

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# フロントディレイラー

シリーズ		SLX	SLX	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	DEORE
モデルナンバー		FD-M661	FD-M661-D	FD-T670-3	FD-T670-6	FD-T671-3	FD-M610-B
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	9	9	10	10	10	10
アクション	トップスイング	-	-	X	X	-	X
	ダウンスイング	X	X	-	-	X	-
マウント	クランプバンド	X	-	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	X	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	50	50	50	50	50	50	
トップギア歯数	44T	44T	44/48T	44/48T	44/48T	42-40T	
トータルキャパシティー	22T	22T	22T	22T	22T	18T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	12T	12T	12T	12T	12T	10T	
想定歯数	11-32/11-34T	11-32/11-34T	11-28/12-28/ 12-30/11-32/ 11-34T	11-28/12-28/ 12-30/11-32/ 11-34T	11-28/12-28/ 12-30/11-32/ 11-34T	11-36T/11-34T/ 11-32T	
チェーンステア角度	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	-	-	-	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト	-	-	-	-	-	X	
アングル アジャストボルト	X	X	-	-	-	X	
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)
	31.8mm	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)
	34.9mm	X	-	X	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン	X	-	X	X	X	X	
リンクブッシュ	8	8	2	2	8	2	
平均重量		150g	157g	157g	172g	154g	
備考			*一体型 アウターケーブル ストッパー				

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	シルバー	シルバー	-	-	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	2	2	2
	リア	10	10	10	10	10	10
アクション	トップスイング	X	-	-	X	X	-
	ダウンスイング	-	X	X	-	-	X
マウント	クランプバンド	-	X	X	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	X	-	-	-	X	-
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-
チェーンライン (mm)	50	50	50	48.8	48.8	48.8	
トップギア歯数	42-40T	42-40T	42-40T	44-38T	40-38T	44-38T	
トータルキャパシティー	18T	18T	18T	14T	14T	14T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	10T	10T	10T	-	-	-	
想定歯数	11-36T/11-34T/ 11-32T	11-36T/11-34T/ 11-32T	11-36T/11-34T/ 11-32T	11-36T/11-34T/ 11-32T	11-36T/11-34T/ 11-32T	11-36T/11-34T/ 11-32T	
チェーンステア角度	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	X	X	-	-	X	
共有性有のケーブル固定ボルト	X	-	-	X	X	-	
アングル アジャストボルト	X	X	X	X	X	X	
クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
	31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
	34.9mm	-	X	-	X	-	X
アングルクランプバンドデザイン	-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ	2	8	8	2	2	8	
平均重量	143g	155g(デュアルプル) 151g(トッププル)	146g(デュアルプル) 141g(トッププル)	138g(デュアルプル)	129g	158g(デュアルプル) 151g(トッププル)	
備考							

# フロントディレイラー

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO
モデルナンバー		FD-M616-D	FD-T610-3	FD-T610-6	FD-T611-3	FD-M430-3	FD-M430-6
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	-	-	シルバー	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	2	3	3	3	3	3
	リア	10	10	10	10	9	9
アクション	トップスイング	-	X	X	-	X	X
	ダウンスイング	X	-	-	X	-	-
マウント	クランプバンド	-	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	X	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	48.8	50	50	50	50	50	
トップギア歯数	44-38T	48T/44T	48T/44T	48T/44T	44/48T	44/48T	
トータルキャパシティー	14T	22T	22T	22T	22T	22T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	-	12T	12T	12T	12T	12T	
想定歯数	11-36T/11-34T/ 11-32T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T	11-28/11-32/ 11-34T	11-28/11-32/ 11-34T	
チェーンステア角度	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	X	-	-	-	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト	-	X	X	-	-	-	
アングル アジャストボルト	X	-	-	-	-	-	
クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)
	31.8mm	-	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)
	34.9mm	-	X	X	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン	-	-	-	-	X	X	
リンクブッシュ	8	2	2	8	-	-	
平均重量	149g(デュアルプル) 142g(トッププル)	157g	157g	172g	-	-	
備考							

シリーズ		ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA
モデルナンバー		FD-M431-3	FD-M431-6	FD-M410-E	FD-M390-3	FD-M390-6	FD-M360-3
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	9	9	8/7	9	9	8/7
アクション	トップスイング	-	-	X	X	X	X
	ダウンスイング	X	X	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	X	X	-	X	X	X
	BBプレート	-	-	X	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	50	50	50	50	50	47.5 / 50	
トップギア歯数	44/48T	44/48T	42T	44/48T	44/48T	42/48T	
トータルキャパシティー	22T	22T	20T	22T	22T	20T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	12T	12T	10T	12T	12T	10T	
想定歯数	11-28/11-32/ 11-34T	11-28/11-32/ 11-34T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-28/12-32/ 13-28/14-28/ 14-34T	11-28/11-32/ 11-34T	11-28/11-32/ 11-34T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-28/12-32/ 13-28/14-28/ 14-34T	
チェーンステア角度	63-66	66-69	スリット付BB用 E-タイプ チェーンステイ アングル: 63° - 69°	63-66	66-69	63-66	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	-	-	-	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト	-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト	-	-	-	-	-	-	
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)
	31.8mm	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)
	34.9mm	X	X	-	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン	X	X	-	X	X	X	
リンクブッシュ	2	2	-	-	-	-	
平均重量	-	-	-	-	-	-	
備考							

# フロントディレイラー

シリーズ		ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
モデルナンバー		FD-M360-6	FD-M370-3	FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M310-3
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	8/7	9	9	9	9	8/7
アクション	トップスイング	X	X	X	-	-	X
	ダウンスイング	-	-	-	X	X	-
マウント	クランプバンド	X	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	47.5/50	50	50	50	50	47.5 / 50	
トップギア歯数	42/48T	44T/48T	44T/48T	44T/48T	44T/48T	42/48T	
トータルキャパシティー	20T	22T	22T	22T	22T	20T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	10T	12T	12T	12T	12T	10T	
想定歯数	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-28/12-32/ 13-28/14-28/ 14-34T	11-28/11-32/ 11-34	11-28/11-32/ 11-34	11-28/11-32/ 11-34	11-28/11-32/ 11-34	11-28/11-32/ 11-34	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-28/12-32/ 13-28/14-28/ 14-34T
チェーンステア角度	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	-	-	-	-	-	
共有性のケーブル固定ボルト	-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト	-	-	-	-	-	-	
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)					
	31.8mm	X (アダプターM使用)					
	34.9mm	X	X	X	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン	X	X	X	X	X	X	
リンクブッシュ	-	-	-	-	-	-	
平均重量	-	-	-	-	-	-	
備考							

シリーズ		ALTUS	ALTUS	ALTUS	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FD-M310-6	FD-M311-3	FD-M311-6	FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7
アクション	トップスイング	X	-	-	X	X	X
	ダウンスイング	-	X	X	-	-	-
マウント	クランプバンド	X	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	
トップギア歯数	42/48T	42/48T	42/48T	42T	42T	48T	
トータルキャパシティー	20T	20T	20T	18T	18T	20T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	10T	10T	10T	8T	8T	10T	
想定歯数	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-28/12-32/ 13-28/14-28/ 14-34T						
チェーンステア角度	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
トッププル専用オプション	-	-	-	-	-	-	
共有性のケーブル固定ボルト	-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト	-	-	-	-	-	-	
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)					
	31.8mm	X (アダプターM使用)					
	34.9mm	X	X	X	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン	X	-	-	X	X	X	
リンクブッシュ	-	-	-	-	-	-	
平均重量	-	-	-	-	-	-	
備考							

# フロントディレイラー

シリーズ		Non-Series	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		FD-M191-6	FD-TX50-3	FD-TX50-6	FD-TX51-3	FD-TX51-6	FD-TY10
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
アクション	トップスイング	X	X	X	X	X	-
	ダウンスイング	-	-	-	-	-	X
マウント	クランプバンド	X	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5
トップギア歯数		48T	42T	42T	48T	48T	42T
トータルキャパシティー		20T	18T	18T	20T	20T	18T
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	8T	8T	10T	10T	8T
想定歯数		11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-28/12-32/ 13-28/14-28/ 14-34T	11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T	11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T	11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T	11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T	11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T
チェーンステア角度		66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69
デュアルプル		X	X	X	X	X	-
トッププル専用オプション		-	-	-	-	-	-
共有性のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
アングル アジャストボルト		-	-	-	-	-	-
クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X
	31.8mm	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X
	34.9mm	X	X	X	X	X	X*
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	X	-
リンクブッシュ		-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							*50mm チェーンライン用

シリーズ		Tourney	Tourney
モデルナンバー		FD-TZ30	FD-TZ31
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-
	3	-	-
スピード	フロント	3 (フリクション式)	3 (フリクション式)
	リア	7/6	7/6
アクション	トップスイング	-	-
	ダウンスイング	X	X
マウント	クランプバンド	X	X
	BBプレート	-	-
	BBプレートなし	-	-
	ダイレクトマウント	-	-
チェーンライン (mm)		47.5	47.5
トップギア歯数		42T	48T
トータルキャパシティー		18T	20T
トップ・ミドル最小キャパシティー		8T	10T
想定歯数		11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T	11-28/12-28/ 12-32/13-28/ 14-28/14-34T
チェーンステア角度		66-69	66-69
デュアルプル		-	-
トッププル専用オプション		-	-
共有性のケーブル固定ボルト		-	-
アングル アジャストボルト		-	-
クランプバンド	28.6mm	X	X
	31.8mm	X	X
	34.9mm	-	-
アングルクランプバンドデザイン		-	-
リンクブッシュ		-	-
平均重量		-	-
備考			

# ブレーキ

## V-BRAKE

シリーズ		DXR	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	Non-Series	Non-Series	
モデルナンバー		BR-MX70	BR-T780	BR-T670	BR-T610	BR-M432	BR-M422	
ブレーキタイプ		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
	3	-	-	-	-	-	-	
ブレーキシュータイプ	スタンダード1	S70C	S70C	S70C	S70C	S70C	S65T	
	スタンダード2	-	M70CT4	M70CT4	M70CT4	-	-	
	オプション 1	M70T4	-	M70T3	S70T	M70R2	M65T4	
	オプション 2	M70T3	-	-	-	-	M65T3	
カートリッジシューホルダー		X	X	X	X	X	-	
アーチサイズ (mm)		103	103	107	107	107	107	
固定ボルト長 (mm)	16	X	X	X	X	X	X	
	25	X	X	X	X	X	X	
スパーサータイプ	Xタイプ	X	X	X	X	X	X	
	Yタイプ	X	X	X	X	X	X	
対応リードパイプ角 (°)		45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	
スリーブ&ブッシュ軸		X	X	X	X	X	X	
Vアーム/キャリパー	ライトリンク	X	X	X	-	-	-	
固定ボルト	面取りボルト	X	X	X	X	-	-	
平均重量		184g	174g	176g	186g	-	-	
備考		BMXリア専用						

# ブレーキ

## ディスクブレーキ

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	DEORE LX
モデルナンバー		BR-M985	BR-M987	BR-M820	BR-M785	BR-M675	BR-T675
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	ブラック
	2	-	-	-	シルバー	-	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
ホース接合		パンジョー	パンジョー	パンジョー	パンジョー	パンジョー	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	-
ICE-TECHNOLOGYパッド互換キャリパー		X	X	X	X	X	-
パッド	スタンダード1	G01A レジン	G01A レジン	H01A レジン	G01A レジン	G01S レジン	B01S レジン
	スタンダード2	F03C メタル	G03Ti メタル	H03C メタル	F03C メタル	F03C メタル	-
	オプション 1	G03Ti メタル	F01A レジン	-	G03S メタル	G03S メタル	-
	オプション 2	F01A レジン	F03C メタル	-	F01A レジン	F01A レジン	-
推奨ブレーキレバー		BL-M988	BL-M987	BL-M820	BL-M785/BL-T785	BL-M675	BL-T675
推奨ブレーキローター		*SM-RT99, SM-RT86	*SM-RT99, SM-RT86	SM-RT99, SM-RT86	SM-RT81, SM-RT86	SM-RT68, SM-RT66	SM-RT54, SM-RT66
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ワンウェイ・フリーディング		X	X	X	X	X	X
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		2	2	4	2	2	2
キャリパー	モノボディ	X	-	-	-	-	-
キャリパー固定ボルト	ツールサイズ	4mm	**4mm	5mm	5mm	5mm	5mm
	緩み止め方法	配線	配線	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		パッドアックスル	パッドアックスル	パッドアックスル	パッドアックスル	スプリットピン	スプリットピン
平均重量		190g (F&R, レジンパッド) 220g (F&R, 放熱フィン付レジンパッド)	186g (F&R, レジンパッド)	306g (放熱フィン付レジンパッド)	262g (F&R, 放熱フィン付レジンパッド)	264g (F&R, レジンパッド)	268g (F&R, レジンパッド)
備考		J-kitスベック可 *140mm後ろ用	J-kitスベック可 *140mm後ろ用 **チタニウム		J-kitスベック可	J-kitスベック可	

# ブレーキ

## ディスクブレーキ

シリーズ		ZEE	DEORE	DEORE	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BR-M640	BR-M615	BR-T615	BR-R515	BR-R505	BR-M447
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	-	シルバー
	3	-	-	-	-	-	ホワイト
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59	ケーブル	ケーブル	SM-BH59
ホース接合		バンジョー	ストレート	ストレート	-	-	ストレート
ブレーキホース色(キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	-	-	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	-	-	ホワイト
ICE-TECHNOLOGYパッド互換キャリパー		X	X	-	-	-	-
パッド	スタンダード1	D01S レジン	G01S レジン	B01S レジン	G01S レジン	M06 メタル	B01S レジン
	スタンダード2	D02S メタル	G03S メタル	-	-	-	-
	オプション 1	H01A レジン	F01A レジン	-	-	-	-
	オプション 2	-	-	-	-	-	-
推奨ブレーキレバー		BL-M640	BL-M615	BL-T615	ST-5700/ 4600 BL-R780/ 4600	For BL-TT78 ST-3400/ST-2300 ST-R221	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445
推奨ブレーキローター		SM-RT68, SM-RT66	SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54, SM-RT56	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT54 SM-RT56
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	-	-	SHIMANOミネラル
ワンウェイ・ブリーディング		X	X	X	-	-	X
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		4	2	2	-	-	2
キャリパー	モノボディ	-	-	-	-	-	-
キャリパー固定ボルト	ツールサイズ	5mm	5mm	5mm	5mm	5mm	5mm
	緩み止め方法	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン	パッドアックスル	パッドアックスル	スプリットピン
平均重量		314g (レジンパッド)	285g(F&R, レジンパッド)	268g (F&R, レジンパッド)	-	-	-
備考							

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BR-M446	BR-M416A	BR-M395	BR-M375
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	ホワイト	シルバー
	3	ホワイト	-	-	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH59	ケーブル	SM-BH59	ケーブル
ホース接合		ストレート	-	ストレート	-
ブレーキホース色(キット)	1	ブラック	-	ブラック	-
	2	ホワイト	-	-	-
ICE-TECHNOLOGYパッド互換キャリパー		-	-	-	-
パッド	スタンダード1	B01S レジン	B01S レジン	B01S レジン	B01S レジン
	スタンダード2	-	-	-	-
	オプション 1	-	-	-	-
	オプション 2	-	-	-	-
推奨ブレーキレバー		BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	V-BRAKE BL (1.5-2.5 フィンガー)	BL-M395	V-BRAKE BL (1.5-2.5 フィンガー)
推奨ブレーキローター		SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56
オイル		SHIMANOミネラル	-	SHIMANOミネラル	-
ワンウェイ・ブリーディング		X	-	X	-
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		2	1	2	1
キャリパー	モノボディ	-	-	-	-
キャリパー固定ボルト	ツールサイズ	5mm	5mm	5mm	5mm
	緩み止め方法	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン
平均重量		-	-	-	-
備考					

# ブレーキ

## ローラーブレーキ

シリーズ	Non-Series		Non-Series		Non-Series			
モデルナンバー	BR-IM86		BR-IM81		BR-IM80		BR-IM55	
フロント	X	X	-	X	-	X	-	
リア	-	-	X	-	X	-	X	
機構	ハイパー	ハイパー	ハイパー	ハイパー	ハイパー	ノーマル	ノーマル	
ブレーキパワー (*1)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1	1	
冷却フィン直径 (mm)	180	180	180	150	150	140	140	
放熱性 (*1)	2.3	2.3	2.3	1.4	1.4	1.2	1.2	
冷却フィン	-	-	-	-	-	-	-	
インナーケーブル クイックリリース	X	X	X	X	X	X	X	
ディスクブレーキ マウント対応	X	-	-	-	-	-	-	
平均重量								
注 *パフォーマンスの評価は、BR-IM45を指標とし、基準値1を設定。テスト条件								

シリーズ	Non-Series		Non-Series	
モデルナンバー	BR-IM45		BR-IM35	
フロント	X	-	X	-
リア	-	X	-	X
機構	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル
ブレーキパワー (*1)	1	1	1	1
冷却フィン直径 (mm)	122	122	160	160
放熱性 (*1)	1	1	1.4	1.4
冷却フィン	-	-	-	-
インナーケーブル クイックリリース	X	X	-	-
ディスクブレーキ マウント対応	-	-	-	-
平均重量				
注 *パフォーマンスの評価は、BR-IM45を指標とし、基準値1を設定。テスト条件				

# ディスクローター

シリーズ	XTR/SAINT	XTR	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	DEORE XT	Non-Series
モデルナンバー	SM-RT99	SM-RT98	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT76	SM-RT68
センターロック	X	X	-	X	-	X
6ボルト (P.C.D.44mm)	-	-	X	-	X	-
Ice technology	X (ラジエーターフィン用)	X	X	X	-	X
外径	203mm	X	X	X	X	X
	180mm	X	X	X	X	X
	160mm	X	X	X	X	X
	140mm	X*	X*	-	-	-
アルミロックリング	X	X	X	X	-	-
パッド互換性	金属	X	X	X	X	X
	レジン	X	X	X	X	X
平均重量	139g(180mm)	131g(180mm)	155g(180mm)	149g(180mm)	169g(180mm)	189g(180mm)
備考	ラジエーターフィン付 *MTB用途ではリア専用	*140mm はリアのみ	緩み止め 固定プレート付		緩み止め 固定プレート付	

シリーズ	SLX/ZEE	SLX/DEORE	DEORE	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SM-RT67	SM-RT66	SM-RT64	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30
センターロック	X	-	X	-	X	X
6ボルト (P.C.D.44mm)	-	X	-	X	-	-
Ice technology	-	-	-	-	-	-
外径	203mm	X	X	X	-	-
	180mm	X	X	X	X	X
	160mm	X	X	X	X	X
	140mm	-	-	-	-	-
アルミロックリング	-*	-	-	-	-	-
パッド互換性	金属	X	X	X	-	-
	レジン	X	X	X	X	X
平均重量	189g(180mm)			-	-	-
備考	*アルミロックリング オプション	緩み止め 固定プレート付		緩み止め 固定プレート付		

# ディスクローターアダプター

シリーズ		Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		SM-RTAD10	SM-RTAD05
カラー	1	ブラック	ブラック
	2	-	-
	3	-	-
ロックリング	タイプ	インナーセレーション	アウターセレーション
ローター取付け方法		ステンレスピン	トルクスボルト
互換性 (ローター)	SM-RT86	-	-
	SM-RT76	-	-
	SM-RT75	X	X
	SM-RT51	X	X
互換性 (軸)	F20 Thru	X	X
	F15 Eスルー	X	X
	F9 QR	X	X
	R12 Eスルー	X	X
	R12 Thru	X	X
	R10 Thru	X	X
	R10 QR	X	X
平均重量			
備考	このディスクローターアダプターを使用して、6ボルトマウントタイプローターをセンターロックマウントタイプハブに取付けます。アルミアダプターの6ボルトローターには使用出来ません。(SM-RT86/76)		このディスクローターアダプターを使用して、6ボルトマウントタイプローターをセンターロックマウントタイプハブに取付けます。アルミアダプターの6ボルトローターには使用出来ません。(SM-RT86/76)

# ディスクブレーキホース

シリーズ		XTR	SAINT	ZEE	XTR/DEORE XT/SLX	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH80
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	-
	3	-	-	-	-	-	-
ホース接合	ブレーキレバー	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
	ブレーキキャリパー	バンジョー	バンジョー	バンジョー	バンジョー	ストレート	バンジョー
剛性		高	高	高	高	高	高
バンジョー	長さ	スタンダード	ロング	スタンダード	スタンダード	-	スタンダード
	バンジョーボルト長さ	ロング	ショート	ショート	ロング	-	ロング
平均重量							
備考		BR-M987用					

シリーズ		Non-Series
モデルナンバー		SM-BH59
カラー	1	ブラック
	2	ホワイト
	3	-
ホース接合	ブレーキレバー	ストレート
	ブレーキキャリパー	ストレート
剛性		スタンダード
バンジョー	長さ	-
	バンジョーボルト長さ	-
平均重量		
備考		

# フロントチェーンホイール

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT
モデルナンバー		FC-M980	FC-M980	FC-M985	FC-M985	FC-M985	FC-M820
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	420	420
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーンリングコンビネーション		42-32-24T	38-26T	44-30T	42-30T	40-28T	34/36/38T (SM-CR82)
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104/64	104/64	88	88	88	104
想定歯数		11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32/11-28/12-25
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	X	X	-	-	-	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	X	X	X	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	X	X	X	X	X	-
チェーン		HG-X 10スピード					
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	X
一体型アームアダプター		X	X	X	X	X	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB80
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		50	46.8	48.8	48.8	48.8	50.4
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		770g	735g	740g	720g	715g	919g (36T, 170mm, パッシュガードなし)
備考							

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# フロントチェーンホイール

シリーズ		SAINT	DXR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		FC-M825	FC-MX71	FC-M780	FC-M782	FC-M785	FC-M785
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	420	420
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	1	10	10	10	10
チェーンリングコンピネーション		34/36/38T (SM-CR82)	34/38/41/42/ 43/44/46T	42-32-24T	40x30x22T	40-28T	38-26T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104	104/64	104/64	96/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36/11-34/ 11-32/11-28/12-25	13/14/15/16	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/ 11-32T	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	X	X	X	X	X
チェーン		HG-X 10スピード	1/2" x 3/32"	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	X
一体型アームアダプター		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB80	SM-BB70(S)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB71-41C	-	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	-	X	X	X	X	X
	83mm	X	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		57.9	44	50	50	48.8	48.8
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		931g (36T, 170mm, パッシュガードなし)	-	860g	870g	820g	810g
備考		83mm幅BBシェル用	シェル幅68mm BMXレーシング		FD-M780-A/ M781-A		

# フロントチェーンホイール

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
モデルナンバー		FC-M785	FC-T780	FC-T781	FC-T781	FC-M670	FC-M670
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	450	450	450	420	450
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーンリングコンビネーション		38-24T	48-36-26T	48-36-26T	44-32-24T	42x32x24T	48x36x26T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36/11-34/11-32	11-34/11-32/11-28	11-34/11-32/11-28	11-34/11-32/11-28	11-36/11-34/11-32	11-34/11-32/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	X	X	X	X	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	X	X	X	X	-	-
チェーン		HG-X 10スピード					
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	X
一体型アームアダプター		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB70	-	-	-	SM-BB70	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	SM-BB70	SM-BB70	-	-
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	X	X	-	-
チェーンライン (mm)		48.8	50	50	50	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	X	X	X	X	X
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		-	950g	965g	940g	905g	-
備考							

# フロントチェーンホイール

シリーズ		SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE LX	DEORE LX
モデルナンバー		FC-M672	FC-M675	FC-M675	FC-M675	FC-T671	FC-T671
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	450	450
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	-	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーンリングコンビネーション		40x30x22T	40x28T	38x26T	38x24T	48-36-26T	44-32-24T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		96/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36/11-34/11-32T	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32	11-36/11-34/11-32	11-34/11-32/11-28	11-34/11-32/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	X
一体型アームアダプター		-	-	-	-	X	X
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	SM-BB70	SM-BB70
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	X	X
チェーンライン (mm)		50	48.8	48.8	48.8	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	X	X
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		890g	865g	850g	840g	992g	958g
備考		FD-M670-A/ M671-A				4アーム一体型 クランクアーム チェーンガード無し 仕様 (オプション)	4アーム一体型 クランクアーム チェーンガード無し 仕様 (オプション)

# フロントチェーンホイール

シリーズ		ZEE	ZEE	Non-Series	Non-Series	DEORE	DEORE
モデルナンバー		FC-M640	FC-M645	FC-M622	FC-M625	FC-M610	FC-M610
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	420	450
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	-	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーンリングコンビネーション		34/36/38T	34/36/38T	40x30x22T	38x24T	42x32x24T	48x36x26T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104	104	96/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36/11-34/ 11-32/11-28/12-25	11-36/11-34/ 11-32/11-28/12-25	11-36T/11-34T/11-32T	11-36T/11-34T/11-32T	11-36T/11-34T/11-32T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	X	X	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド(ノーマル)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド(ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	-	X	X	X	X
	83mm	-	X	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		50.4	57.9	50	48.8	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	-	X
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		906g (36T, 170mm, パッシュガードなし)	938g (36T, 170mm, パッシュガードなし)	965g	914g	975g	1052g
備考			83mm幅BBシェル用				

# フロントチェーンホイール

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		FC-M612	FC-M615	FC-M615	FC-M615	FC-T611	FC-T611
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	450	450
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーンリングコンビネーション		40x30x22T	40x28T	38x26T	38x24T	48-36-26	44-32-24
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		96/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36T/11-34T/11-32T	11-36T/11-34T/11-32T	11-36T/11-34T/11-32T	11-36T/11-34T/11-32T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード				
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		-	-	-	-	X	X
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	SM-BB51	SM-BB51
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	X	X
チェーンライン (mm)		50	48.8	48.8	48.8	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	X	X
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		965g	935g	922g	914g	1189g	1095g
備考							

# フロントチェーンホイール

シリーズ		DEORE	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FC-M591	FC-M552	FC-T551	FC-T551	FC-M543-K	FC-M522
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	450	420	420
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	10	10	10	9	10
チェーンリングコンビネーション		44-32-22T 48-36-26T	42-32-24T	44-32-24T	48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	42-32-24T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-34/11-32/11-28	11-36/11-34/11-32	11-34/11-32/11-28	11-34/11-32/11-28	11-34/11-32/11-28	11-36/11-34/11-32
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		9スピード用 スーパーナローHG	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	9スピード用 スーパーナローHG	HG-X 10スピード
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		-	X	X	X	X	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	-
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	X
推奨ボトムブラケット	スレッド(ノーマル)	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB50	BB-ES25
	スレッドタイプ (E-type)	-	SM-BB51	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	SM-BB51	-	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB50	-
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド(ノーマル)	-	-	-	-	-	113
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	-	X	X	X	-
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-	-	-	-	-	X
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		-	-	-	-	-	-
備考						SHIMANOロゴ	

- SL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- RT
- RTAD
- SMBH
- FC
- BB
- CS
- MF
- CN
- FH
- HB
- WH
- PD
- CI-DECK

# フロントチェーンホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO
モデルナンバー		FC-M521	FC-T521	FC-T521	FC-M430	FC-M431	FC-M431
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	450	450	420	420	420
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	10	10	9	9	9
チェーンリングコンビネーション		44-32-22T/ 48-36-26T	48-36-26	44-32-24	44-32-22T	44-32-22T	48-36-26T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T	11-28T/12-28T/ 12-30T/11-32T/ 11-34T	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		9スピード用 スーパーナローHG	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		X	X	X	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	BB-ES25-AK	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	BB-ES25-E	BB-ES25-E	BB-ES25-E	BB-UN26-E	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-ES25-AK	BB-ES25-AK	BB-ES25-AK	-	BB-UN26-K	BB-UN26-K
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	121-AK	121-AK	121-AK	LL113	LL123	LL123
	スレッドタイプ (E-type)	121-E*	121-E*	121-E*	LL113-E	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	121-AK	121-AK	121-AK	-	LL123-K	LL123-K
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X	-	X	X
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		X	X	X	X	X	X
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		-	-	-	-	-	-
備考		*チェーンケースを使用しない際はBBシェル68mm、121タイプも使用可。73mm BB シェル幅の際は121タイプ使用が必要			SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

# フロントチェーンホイール

シリーズ		ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA
モデルナンバー		FC-M430-8	FC-M430-8	FC-M430-8	FC-M431-8	FC-M431-8	FC-M391
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	420	420
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	9	9	9	9	9
チェーンリングコンビネーション		44-32-22T	44-32-22T	44-32-22T	44-32-22T	48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
想定歯数		11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	-	-	-	-	X*
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		-	-	-	-	-	X
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		X	X	X	X	X	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	BB-ES25-E	BB-ES25-E	BB-ES25-E	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	BB-ES25-K	BB-ES25-K	BB-UN26-K
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	118	118	118	126	126	LL123
	スレッドタイプ (E-type)	118-E	118-E	118-E	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	126-K	126-K	LL123-K
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	X	X	X
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		X	X	X	X	X	X
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガード オプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン/ パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		-	-	-	-	-	-
備考		SHIMANO / ALIVIO ロゴ	アルミアウター チェーンリング、 SHIMANOロゴ	SHIMANO / ALIVIO ロゴ	SHIMANO / ALIVIO ロゴ	SHIMANO / ALIVIO ロゴ	SHIMANO ロゴ *48-36-26 シルバー CGスベック

# フロントチェーンホイール

シリーズ		ACERA	Non-Series	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
モデルナンバー		FC-M391-8	FC-M371	FC-M361	FC-M361	FC-M361-8	FC-M311
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	420	420	420	420
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	9	8/7	8/7	8/7	8/7
チェーンリングコンビネーション		44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	42-32-22T	48-38-28T	42-32-22T	42-32-22T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		104/64	リベット	104/64	104/64	104/64	リベット
想定歯数		11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-36/11-34/ 11-32/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	X	X*	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG	HG	HG	HG	HG
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		X	-	X	X	X	-
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		X	-	-	-	X	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-ES25	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-ES25-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-ES25-K	BB-UN26-K
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	126	LL123	LL123	LL123	126	LL123
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	126-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K	126-K	LL123-K
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X	X	X	X
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
六角ボルト固定タイプ (8mm)		X	X	X	X	X	X
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガード オプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン/ バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		-	-	-	-	-	-
備考		SHIMANO/ACERA ロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANO ロゴ* 48-38-28 シルバー CGスペック	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

# フロントチェーンホイール

シリーズ		ALTUS	ALTUS	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FC-M311	FC-M311-8	FC-M171-A	FC-M171	FC-M171	FC-M131
推奨チェーンステア長さ (mm)		420	420	430	430	430	430
カラー	1	ブラック	ブラック	4色のバリエーション	4色のバリエーション	4色のバリエーション	シリーズカラー
	2	シルバー	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
リアスピード		8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6
チェーンリングコンビネーション		48-38-28	42-32-22T	48-38-28T	48-38-28T	42-34-24T	42-34-24T
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
P.C.D.(mm)		リベット	リベット	リベット	リベット	リベット	リベット
想定歯数		11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28	11-34/11-32/ 11-30/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-	-	-	-	-	-
	165.0	-	-	X*	X*	X*	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	-
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーン		HG	HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
一体型アームアダプター		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	X	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	BB-UN26	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-UN26-K	BB-ES25-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	LL123	126	D-NL	D-NL	D-NL	D-NL
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	LL123-K	126-K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	D-NL K
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X	X	X	X
チェーンライン (mm)		50	50	47.5 / 47.5+t	47.5 / 47.5+t	47.5 / 47.5+t	47.5 / 47.5+t
クランク固定ボルト		X	X	-	-	-	-
六角ボルト固定タイプ (8mm)		X	X	-	-	-	-
固定ボルトタイプ (14mm)		-	-	X	X	X	X
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
平均重量(175mm)		-	-	-	-	-	-
備考		SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	シマノロゴ、 *標準色仕様で利用可能	シマノロゴ、 *標準色仕様で利用可能	シマノロゴ、 *標準色仕様で利用可能	SHIMANOロゴ

# フロントチェーンホイール

シリーズ		Non-Series
モデルナンバー		FC-M131
推奨チェーンステア長さ (mm)		430
カラー	1	シリーズカラー
	2	-
	3	-
リアスピード		8/7/6
チェーンリングコンビネーション		48-38-28T
ギアアーム		4アーム
P.C.D.(mm)		リベット
想定歯数		11-34/11-32/ 11-30/11-28
クランク長 (mm)	160.0	-
	165.0	-
	167.5	-
	170.0	X
	172.5	-
	175.0	-
	177.5	-
	180.0	-
チェーン		HG/UG
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-
一体型アームアダプター		-
2ピースクランク構造		-
HOLLOWTECH クランクアーム		-
OCTALINK (オクタリンク)		-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-UN26-K
	圧入	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	D-NL
	スレッドタイプ (E-type)	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	D-NL K
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X
	83mm	-
チェーンケース対応		X
チェーンライン (mm)		47.5 / 47.5+t
クランク固定ボルト		-
六角ボルト固定タイプ (8mm)		-
固定ボルトタイプ (14mm)		X
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-
	チェーンガード付	X
	チェーン / バッシュガードなし	X
平均重量(175mm)		-
備考		SHIMANOロゴ

# ボトムブラケット

シリーズ			Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー			BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K	BB-ES51-AK	BB-ES25	BB-ES25-E
構造	スタンダード		X	-	-	-	X	-
	Eタイプ		-	X	-	-	-	X
	チェーンケース対応		-	-	X	X	-	-
スピンドル	中空軸		X	X	X	X	X	X
	スプライン嵌合		X	X	X	X	X	X
	スクエアタイプ		-	-	-	-	-	-
軸長/BB 仕様	HOLLOW-TECH II (ホローテック II)	83mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	113	68mm (BC1.37)	X	X	-	-	X	X
		70mm (M36)	X	-	-	-	X	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	-
	YL117	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	117.5	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	118	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
		70mm (M36)	X	-	-	-	X	-
		73mm (BC1.37)	X	X	-	-	X	X
	XL118	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	121	68mm (BC1.37)	X	X	X	X	X	X
		70mm (M36)	X	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
	126	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
		73mm (BC1.37)	X	X	-	-	X	X
	D-NL (122.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	D-EL (127.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
73mm (BC1.37)		-	-	-	-	-	-	
LL123	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
	70mm (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
123SP	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-		
130	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-		
平均重量								
備考						FC-M521専用		

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# ボトムブラケット

シリーズ			Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー			BB-ES25-K	BB-ES25-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K
構造	スタンダード		-	-	X	X	-	-
	Eタイプ		-	-	-	-	X	-
	チェーンケース対応		X	X	-	-	-	X
スピンドル	中空軸		X	X	-	-	-	-
	スプライン嵌合		X	X	-	-	-	-
	スクエアタイプ		-	-	X	X	X	X
軸長/BB仕様	HOLLOW-TECH II (ホローテック II)	83mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	X	X
		70mm (M36)	-	-	X	X	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	X	-	-
	LL113	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	X	-
		70mm (M36)	-	-	X	X	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	X	X	-
	113	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68mm (BC1.37)	-	-	-	X* (CL:47.5) X (CL:45)	X* (CL:47.5)	X* (CL:47.5)
	117.5	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	-	X
	118	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
	XL118	68mm (BC1.37)	-	-	X	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	X	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	-	-	-
	121	68mm (BC1.37)	X	X*	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
	126	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
	D-NL (122.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	-	X*
		70mm (M36)	-	-	X	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	-	-	-
	D-EL (127.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
73mm (BC1.37)		-	-	-	-	-	-	
LL123	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	X	X (t=1.8)	
	70mm (M36)	-	-	-	X	-	-	
	73mm (BC1.37)	-	-	-	-	X	-	
123SP	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	
130	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	
平均重量								
備考			*FC-M521用1.8mm スペーサー仕様も選択可			*固定ボルト付	*固定ボルト付	*固定ボルト付

# ボトムブラケット

## HOLLOWTECH II (ホローテック II)

シリーズ	XTR	XTR	Non-Series	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	Non-Series
モデルナンバー	SM-BB93	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A	SM-BB80	SM-BB71-41C	SM-BB70
HOLLOWTECH II (ホローテック II) BB	X	X	X	X	X	X
スレッドBBタイプ	X	-	-	X	-	X
Press-Fitタイプ	-	X	X	-	X	-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X	-	X	-	X
	83mm	-	-	X	-	-
Press-Fit BBシェル幅	92mm	-	X	-	-	-
	89.5mm	-	X	-	-	-
	84.5mm	-	-	-	-	-
	104.5mm	-	-	-	X	-
	107mm	-	-	-	X	-
備考	アルミニウム スペーサー付					

# ボトムブラケット

## HOLLOWTECH II (ホローテック II)

シリーズ		Non-Series
モデルナンバー		SM-BB51
HOLLOWTECH II (ホローテック II) BB		X
スレッドBBタイプ		X
Press-Fitタイプ		-
スレッドBBシェル幅	68/73mm	X
	83mm	-
Press-Fit BBシェル幅	92mm	-
	89.5mm	-
	84.5mm	-
	104.5mm	-
	107mm	-
備考		

# カセットスプロケット

シリーズ		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SAINT
モデルナンバー		CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-HG80-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10スピード	10スピード	10スピード	10スピード	10スピード	9スピード
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	36**	34**	36*	34*	32*	-
	9th	32**	30**	32*	30*	28*	28*
	8th	28**	26**	28*	26*	25*	24*
	7th	24**	23**	24*	23*	22*	21*
	6th	21**	21**	21*	21*	20*	18
	5th	19*	19*	19*	19*	18*	16
	4th	17	17	17	17	16	14
	3rd	15	15	15	15	14	13
	2nd	13	13	13	13	12	12
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		bk	bJ	bk	bJ	bL	bg
スパイダーアーム部分 (個)		3	3	2	2	2	1
アルミロックリング		X	X	X	X	X	-
推奨チェーン		HG-X 10スピード	HG 9スピード				
平均重量		272g	255g	343g	323g	294g	231g
備考							

シリーズ		DEORE LX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE LX
モデルナンバー		CS-HG80-9	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG80-9	CS-HG80-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9スピード	10スピード	10スピード	10スピード	9スピード	9スピード
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	-	36*	32*	34*	-	-
	9th	28*	32*	28*	30*	32*	32*
	8th	24*	28*	25*	26*	28*	28*
	7th	21*	24	22	23	24*	24*
	6th	18	21	20	21	21	21
	5th	16	19	18	19	18	18
	4th	14	17	16	17	16	16
	3rd	13	15	14	15	14	14
	2nd	12	13	12	13	12	12
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		bg	bk	bL	bJ	ar	ar
スパイダーアーム部分 (個)		1	1	1	1	1	1
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
平均重量		231g	369g	317g	351g	292g	292g
備考				ロードダブルFC付 CN-7901/6701/5701/4601 を使用してください			

# カセットスプロケット

シリーズ	SLX	Non-Series	Non-Series	Non-Series	DEORE	DEORE
モデルナンバー	CS-HG80-9	CS-HG62-10	CS-HG62-10	CS-HG62-10	CS-HG61-9	CS-HG61-9
タイプ	HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード	9スピード	10スピード	10スピード	10スピード	9スピード	9スピード
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	-	32	34	36	-
	9th	34*	28	30	32	28
	8th	30*	25	26	28	24
	7th	26*	22	23	24	21
	6th	23	20	21	21	18
	5th	20	18	19	19	16
	4th	17	16	17	17	14
	3rd	15	14	15	15	13
	2nd	13	12	13	13	12
1st	11	11	11	11	11	
グループ	au	bl	bj	bk	bg	ar
スパイダーアーム部分 (個)	1	1	1	1	-	-
アルミロックリング	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン	HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
平均重量	315g	374g	-	-	-	-
備考		ロードダブルFC付 CN-7901/6701/5701/4601 を使用してください	ロードダブルFC付 CN-7901/6701/5701/4601 を使用してください	ロードダブルFC付 CN-7901/6701/5701/4601 を使用してください		

シリーズ	DEORE	Non-Series	SHIMANO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA
モデルナンバー	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG50-10	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG30-9
タイプ	HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード	9スピード	9スピード	10スピード	9スピード	9スピード	9スピード
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	-	36*	-	-	-
	9th	34	36	32*	32	34
	8th	30	32	28	28	30
	7th	26	28	24	24	26
	6th	23	24	21	21	23
	5th	20	21	19	18	20
	4th	17	18	17	16	17
	3rd	15	16	15	14	15
	2nd	13	14	13	12	13
1st	11	12	11	11	11	
グループ	au	bh	bk	ar	au	ar
スパイダーアーム部分 (個)	-	-	1	-	-	-
アルミロックリング	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン	HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
平均重量	-	-	-	-	-	-
備考		29インチ用 ドライブトレイン				

# カセットスプロケット

シリーズ		ACERA	Non-Series	Non-Series	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO
モデルナンバー		CS-HG30-9	CS-HG20-9	CS-HG20-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9スピード	9スピード	9スピード	8スピード	8スピード	8スピード
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	34	32	34	-	-	-
	8th	30	28	30	28	30	32
	7th	26	24	26	24	26	28
	6th	23	21	23	21	23	24
	5th	20	19	20	19	20	21
	4th	17	17	17	17	17	18
	3rd	15	15	15	15	15	15
	2nd	13	13	13	13	13	13
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		au	bo	bn	bf	an	aw
スパイダーアーム部分 (個)		-	-	-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	IG/HG	IG/HG	IG/HG
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS
モデルナンバー		CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		8スピード	8スピード	8スピード	8スピード	8スピード	8スピード
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-	-	-
	8th	30	32	34	30	32	34
	7th	26	28	26	26	28	26
	6th	23	24	23	23	24	23
	5th	20	21	20	20	21	20
	4th	17	18	17	17	18	17
	3rd	15	15	15	15	15	15
	2nd	13	13	13	13	13	13
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		an	aw	ao	an	aw	ao
スパイダーアーム部分 (個)		-	-	-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

## カセットスプロケット

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	DXR
モデルナンバー		CS-HG41-7	CS-HG20-7	CS-HG20-7	CS-MX66
タイプ		HG	HG	HG	FH-MX70用 シングル スプロケット
スピード		7スピード	7スピード	7スピード	シングル
組み合わせ *スパイダーの スチール製コグ **スパイダーの チタン製コグ	10th	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-
	8th	-	-	-	-
	7th	28	32	28	-
	6th	24	26	24	-
	5th	21	21	21	-
	4th	18	18	18	-
	3rd	15	16	16	-
	2nd	13	14	14	-
1st	11	12	12	-	
グループ		ac	bp	bm	-
スパイダーアーム部分 (個)		-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-
推奨チェーン		IG/HG	IG/HG	IG/HG	1/2" x 3/32"
平均重量		-	-	-	-
備考					BMXレーシング用

## マルチプルフリーホイール

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		MF-HG37	MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP
タイプ		HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
スピード		7スピード	7スピード	7スピード	7スピード	7スピード	6スピード
コンビネーション	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-	-	-
	8th	-	-	-	-	-	-
	7th	28	34	34	28	28	-
	6th	24	24	24	24	24	34
	5th	21	22	22	22	22	24
スパイダーの スチール製コグ	4th	19	20	20	20	20	21
スパイダーの チタン製コグ	3rd	17	18	18	18	18	18
	2nd	15	16	16	16	16	16
	1st	13	14	14	14	14	14
グループ		bz	-	-	-	-	-
スパイダーアーム部分 (個)		-	-	-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			チェーン プロテクター付		チェーン プロテクター付		チェーン プロテクター付

# マルチプルフリーホイール

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		MF-TZ30	MF-TZ20-CP	MF-TZ20
タイプ		HG/UG	HG/UG	HG/UG
スピード		6スピード	6スピード	6スピード
コンビネーション	10th	-	-	-
	9th	-	-	-
	8th	-	-	-
	7th	-	-	-
	6th	34	28	28
	5th	24	24	24
スパイダーの スチール製コグ	4th	21	21	21
スパイダーの チタン製コグ	3rd	18	18	18
	2nd	16	16	16
	1st	14	14	14
グループ		-	-	-
スパイダーアーム部分 (個)		-	-	-
アルミロックリング		-	-	-
推奨チェーン		HG/UG	HG/UG	HG/UG
平均重量		-	-	-
備考			チェーン プロテクター付	

# チェーン

シリーズ	XTR	XTR / SAINT	DEORE XT	SLX	SLX	DEORE LX	Non-Series
モデルナンバー	CN-M981	CN-7701	CN-HG95	CN-HG75	CN-HG73	CN-HG73	CN-HG54
タイプ	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード
ピンリンクプレート	SIL-TEC	亜鉛合金メッキ	SIL-TEC	グレー	グレー	グレー	グレー
ローラーリンクプレート	SIL-TEC	亜鉛合金メッキ	SIL-TEC	SIL-TEC	グレー	グレー	ブラウン
クロマイジングリンクピン	X	X	X	X	X	X	X
中空ピン	X	-	-	-	-	-	-
平均重量					304g (116リンク)	304g (116リンク)	273g (114リンク)
備考							

シリーズ	DEORE	ALTUS	Non-Series	Tourney
モデルナンバー	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
タイプ	HG 9スピード	HG	HG	UG
ピンリンクプレート	グレー	ブラウン	グレー	グレー
ローラーリンクプレート	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン
クロマイジングリンクピン	X	X	-	-
中空ピン	-	-	-	-
平均重量	304g (114リンク)	-	-	-
備考				

# フリーハブ

## スタンダード

シリーズ		DXR	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FH-MX71	FH-T780	FH-T670	FH-T610	FH-M430	FH-RM70
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	45	44/45	45	44/45	45	45
フリーホイールボディ	スピード	1	9/10	9/10	9/10	8/9	8/9
	クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	-	-	-
	コンタクトシール	X	X	X	X	-	-
O.L.D.(mm)		112	135	135	135	135	135
想定歯数(CP)		14/15/16/18T	11-28/12-28/ 11-32/11-34/ 11-36T	11-28/12-28/ 11-32/11-34/ 11-36T	11-28T/12-30T/ 11-32T/11-34T/ 11-36T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T
フランジ径 (mm)		53.8	52.8/ 53.8 (左/右)	53.8	53.8	53.8	53.8
フランジ間寸法 (mm)		57.4	57.4	59.2	59.2	59.2	59.2
オチョコ量 (mm)		0	6.6	7.6	7.8	7.6	7.5
固定方法		ナット	QR	QR	QR	QR	QR
QR	長さ	166mm	-	-	-	-	X
		168mm	-	X	X	X	-
		170mm	-	-	-	-	X
		173mm	-	X	X	X	-
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	-	146	146	146	146	146
	直径 (mm)	-	14	10	10	10	10
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	-	-	-	-	-	-
	直径 (mm)	-	-	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	X	X	-	-
ベアリング	ステンレスボール	X	-	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	-	-	-	-	-	-
	6ボルト	-	-	-	-	-	-
想定最少フロント歯数		-	22T	22T	22T	22T	22T
スポークプロテクター		BMXレーシング用	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH53/56	CP-FH35/50/53/56	CP-FH35/50/53/56
センターロックマウントカバーオプション		-	-	-	-	-	-
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		448g (固定ボルト付)	338g	365g	365g	-	-
備考		BMX用					

# フリーハブ

## スタンダード

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FH-RM30-8-QR	FH-RM30-8-NT	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-
	36H	X	X	X	X
	他	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	45	45	45	45
フリーホイールボディ	スピード	8/9	8/9	7	7
	クイック エンゲージメント	-	-	-	-
	コンタクトシール	-	-	-	-
O.L.D.(mm)		135	135	130/135	135
想定歯数(CP)		11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T	11-28/12-28/12-32T	11-28/12-28/12-32T
フランジ径 (mm)		53.8	53.8	53.8	53.8
フランジ間寸法 (mm)		59.2	59.2	59.2	59.2
オチヨコ量 (mm)		7.5	7.5	135:5.5	135:5.5
固定方法		QR	ナット	QR	ナット
QR	長さ	166mm	X	-	X
		168mm	-	-	-
		170mm	X	-	X
		173mm	-	-	-
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	146	-	141/146	-
	直径 (mm)	10	-	10	-
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	-	185	-	185
	直径 (mm)	-	10	-	10
コンタクトシール		-	-	-	-
グリススリーブ		-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	-	-	-	-
	6ボルト	-	-	-	-
想定最少フロント歯数		22T	22T	24T	24T
スポークプロテクター		CP-FH35/50/53/56	CP-FH35/50/53/56	CP-FH35/50/53/56	CP-FH35/50/53/56
センターロックマウントカバーオプション		-	-	-	-
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		-	-	-	-
備考					

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# フリーハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT	DEORE XT
モデルナンバー		FH-M985	FH-M988	FH-M820	FH-M825	FH-M828	FH-M785
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック
	2	-	-	-	-	-	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45
フリーホイールボディ	スピード	9/10	9/10	9/10	9/10	9/10	9/10
	クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
O.L.D.(mm)		135	142	135	150	142	135
想定歯数(CP)		11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-25/11-28/ 12-30/11-32/ 11-34/11-36T	11-25/11-28/ 12-30/11-32/ 11-34/11-36T	11-25/11-28/ 12-30/11-32/ 11-34/11-36T	11-28/12-28/ 11-32/11-34/ 11-36T
フランジ径 (mm)		52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)
フランジ間寸法 (mm)		57.4	57.4	57.4	72.4	57.4	57.4
オチョコ量 (mm)		6.6	6.6	6.4	6.6	6.4	6.6
固定方法		QR	Eスルー	スルー	スルー	スルー	QR
QR	長さ	166mm	-	-	-	-	-
		168mm	X	-	-	-	X
		170mm	-	-	-	-	-
		173mm	X	-	-	-	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	146(M10)	-	-	-	-	146
	直径 (mm)	14	-	-	-	-	14
軸 (Thru タイプ)	長さ× 内径 (mm)	135x10	-	-	X	-	-
		135x12	-	-	X	-	-
		142x12	-	X	-	-	X
		150x12	-	-	-	X	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ベアリング	ステンレスボール	X	X	X	X	X	-
ディスクマウント	センターロック	X	X	X	X	X	X
	6ボルト	-	-	-	-	-	-
想定最少フロント歯数		22T	22T	34T	34T	34T	22T
スポークプロテクター		CP-FH56/32H2/ FH35	CP-FH56/32H2/ FH35	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50
センターロックマウントカバーオプション		X	X	X	X	X	X
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		261g	310g	347g (ø10) 333g (ø12)	348g	336g	330g
備考		*左側コーン: ハイブリッド				SM-AX75/65/55 は 推奨外	

## フリーハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	DEORE LX	ZEE
モデルナンバー		FH-M788	FH-M756	FH-M675	FH-M678	FH-T675	FH-M640
カラー	1	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	-	-	シルバー	-
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	-	X	X
	他	-	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	44/45	61	44/45	44/45	44/45	44/45
フリーホイールボディ	スピード	9/10	9/10	9/10	9/10	9/10	9/10
	クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	-	X (32ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
O.L.D.(mm)		142	135	135	142	135	135
想定歯数(CP)		11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-28/12-28/ 11-32/11-34/ 11-36T	11-25/11-28/ 12-30/11-32/ 11-34/11-36T
フランジ径 (mm)		52.8/ 53.8 (左/右)	70.6	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)
フランジ間寸法 (mm)		57.4	57.1	57.4	57.4	57.4	57.4
オチョコ量 (mm)		6.4	6.8	6.6	6.4	6.6	6.4
固定方法		ESルー	QR	QR	ESルー	QR	スルー
QR	長さ	166mm	-	-	-	-	-
		168mm	-	X	X	-	X
		170mm	-	-	-	-	-
		173mm	-	X	X	-	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	-	146	146	-	146	-
	直径 (mm)	-	10	10	-	10	-
軸 (Thru タイプ)	長さ× 内径 (mm)	135x10	-	-	-	-	X
		135x12	-	-	-	-	X
		142x12	X	-	-	X	-
		150x12	-	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	X
ディスクマウント	センターロック	X	-	X	X	X	X
	6ボルト	-	X	-	-	-	-
想定最少フロント歯数		22T	22T	22T	22T	22T	34T
スポークプロテクター		CP-FH56/32H2/ FH35	CP-FH76/75	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/32H2/ FH35	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50
センターロックマウントカバーオプション		X	X	X	X	X	X
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		357g	426g	384g	357g	369g	375g (ø10) 350g (ø12)
備考							

# フリーハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FH-M645	FH-M648	FH-M615	FH-M618	FH-M629	FH-M529
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	-	-	-
	他	-	-	-	-	-	-
P.C.D.左 / 右 (mm)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	61
フリーホイールボディ	スピード	9/10	9/10	9/10	9/10	9/10	9/10
	クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)	X (32ポイント/360°)	-
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
O.L.D.(mm)		150	142	135	142	135	135
想定歯数(CP)		11-25/11-28/ 12-30/11-32/ 11-34/11-36T	11-25/11-28/ 12-30/11-32/ 11-34/11-36T	11-28/12-30/ 11-32/11-34/ 11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T
フランジ径 (mm)		52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	53.8	52.8/ 53.8 (左/右)	52.8/ 53.8 (左/右)	70.6
フランジ間寸法 (mm)		72.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.1
オチョココ量 (mm)		6.6	6.4	8.6	6.4	6.6	6.8
固定方法		スルー	スルー	QR	Eスルー	QR	QR
QR	長さ	166mm	-	-	-	-	-
		168mm	-	-	X	-	X
		170mm	-	-	-	-	-
		173mm	-	-	X	-	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	-	-	146	-	146	146
	直径 (mm)	-	-	10	-	10	10
軸 (Thru タイプ)	長さ× 内径 (mm)	135x10	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-
		142x12	-	X	-	X	-
		150x12	X	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	-	X	X	-
ベアリング	ステンレスボール	X	X	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	X	X	X	X	X	-
	6ボルト	-	-	-	-	-	X
想定最少フロント歯数		34T	34T	22T	22T	22T	22T
スポークプロテクター		CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH53/56	CP-FH56/32H2/ FH35	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50
センターロックマウントカバーオプション		X	X	X	X	X	-
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		363g	357g	372g	357g	-	-
備考			SM-AX75/65/55 は 推奨外				

# フリーハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FH-M525A	FH-M475	FH-M435	FH-RM66	FH-RM35
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	-	-
	3	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	X*
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	61	61	45	45	45
フリーホイールボディ	スピード	9/10	8/9	8/9	8/9	8/9
	クイック エンゲージメント	-	-	-	-	-
	コンタクトシール	X	-	-	-	-
O.L.D.(mm)		135	135	135	135	135
想定歯数(CP)		11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T	11-28/11-30/ 11-32/11-34/ 12-36T
フランジ径 (mm)		70.6	70.6	53.8	53.8	53.8
フランジ間寸法 (mm)		57.1	57.1	57.4	57.4	57.4
オチョコ量 (mm)		6.8	6.8	6.6	6.6	6.6
固定方法		QR	QR	QR	QR	QR
QR	長さ	166mm	-	X	-	X
		168mm	X	-	X	-
		170mm	-	X	X	X
		173mm	X	X	X	-
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	146	146	146	146	146
	直径 (mm)	10	10	10	10	10
軸 (Thru タイプ)	長さ× 内径 (mm)	135x10	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-
		150x12	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	-
グリススリーブ		-	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	-	-	X	X	X
	6ボルト	X	X	-	-	-
想定最少フロント歯数		22T	22T	22T	22T	22T
スポークプロテクター		CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH56/ FH53/32H2/ FH35/36H2/FH50	CP-FH35/50/53/56	CP-FH35/50/53/56	CP-FH35/50/53/56
センターロックマウントカバーオプション		-	-	X	X	X
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		-	-	-	-	-
備考						* 166mm QR仕様

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# フリーハブ

## ローラーブレーキ

シリーズ	NEXAVE		Tourney	Non-Series
モデルナンバー	FH-IM70		RH-IM10	FH-IM20
カラー				
スポーク穴	28H	-	-	X
	32H	-	-	-
	36H	X	X	X
	他	-	-	-
	P.C.D.(mm)	45	74	45
フリーハブボディ	スピード	8/9	-	7
	11T 対応	X	-	X
	ローラークラッチ	ローラークラッチ	-	-
O.L.D.(mm)		135	133(6S)/135(7S)	134.7
フランジ径 (mm)		53.8	84	54
フランジ間寸法 (mm)		60	57.1	61.2
オチョコ量 (mm)		6.8	6.9(6S)/7.9(7S)	5.85
軸 (QR タイプ)	QR 長	-	-	-
	長さ (mm)	-	-	-
軸 (Nut タイプ)	長さ (mm)	185 (M10)	180 (M10)	194/202
シール	ハブ	X	-	-
	フリーホイール	X	-	-
平均重量				
備考			6/7スピード用 マルチプル フリーホイール	

# フロントハブ

## スタンダード

シリーズ	DXR	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	HB-MX71	HB-T780	HB-T670	HB-T610	HB-M430	HB-RM70
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-
P.C.D.左 / 右 (mm)		40	40	38	40/40	38
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100
フランジ径 (mm)		50.4	50.4	48.4	48.4	48.4
フランジ間寸法 (mm)		74	71.6	71.6	71.6	71.6
オチョコ量 (mm)		0	0	0	0	0
固定方法		ナット	QR	QR	QR	QR
QR	長さ	129mm	-	-	-	-
		133mm	-	X	X	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	-	108	108	108	108
	直径 (mm)	-	14	10	10	9
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	-	-	-	-	-
	直径 (mm)	-	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	X	-	-
ベアリング	ステンレスボール	X	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	-	-	-	-	-
	6ボルト	-	-	-	-	-
センターロックマウントカバーオプション		-	-	-	-	-
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		263g (固定ボルト付)	153g	161g	161g	-
備考		BMXレーシング用		-		

# フロントハブ

## スタンダード

シリーズ		Non-Series	
モデルナンバー		HB-RM40	
カラー	1	ブラック	
	2	シルバー	
	3	-	
スポーク穴	24H	-	
	28H	-	
	32H	X	
	36H	X	
	他	-	
	P.C.D.左 / 右 (mm)	38	
O.L.D.(mm)		100	
フランジ径 (mm)		46	
フランジ間寸法 (mm)		71.6	
オジョコ量 (mm)		0	
固定方法		QR	
QR	長さ	129mm	X
		133mm	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	108	
	直径 (mm)	9	
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	140	
	直径 (mm)	9	
コンタクトシール		-	
グリススリーブ		-	
ベアリング	ステンレスボール	-	
ディスクマウント	センターロック	-	
	6ボルト	-	
センターロックマウントカバーオプション		-	
平均重量*		-	
*w/o 軸、QR、ロックリング		-	
備考			

# フロントハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		XTR	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE LX	DEORE
モデルナンバー		HB-M985	HB-M785	HB-M756	HB-M675	HB-T675	HB-M615
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー	ブラック	ブラック
	2	-	シルバー	シルバー	-	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	44/40	44/41	61	44	44	44
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ径 (mm)		52.8/ 50.4 (左/右)	52.8/51.4 (左/右)	70.6	52.8/51.4 (左/右)	52.8/51.4 (左/右)	52.8
フランジ間寸法 (mm)		60.6	60.6	59.4	60.2	60.2	60.2
オジョコ量 (mm)		5.4	6	5.5	5.3	5.3	5.3
固定方法		QR	QR	QR	QR	QR	QR
QR	長さ	129mm	-	-	-	-	-
		133mm	X	X	X	X	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	108	108	108	108	108	108
	直径 (mm)	14	14	10	10	10	10
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	-	-	-	-	-	-
	直径 (mm)	-	-	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	X	-	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	X	X	-	X	X	X
	6ボルト	-	-	X	-	-	-
センターロックマウントカバーオプション		X	X	-	X	X	X
平均重量*		140g	166g	239g	189g	192g	185g
*w/o 軸、QR、ロックリング							
備考		*右コーン:ハイブリッド	-	-	-	-	-

# フロントハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		HB-M629	HB-M529	HB-M525A	HB-M475	HB-M435	HB-RM66
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	-
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	44	61	61	61	44	44
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ径 (mm)		52.8	70.6	70.6	70.6	52.8	52.8
フランジ間寸法 (mm)		60.2	59.2	59.4	59.4	60.2	60.2
オチョコ量 (mm)		5.3	5.7	5.5	5.5	5.6	5.5
固定方法		QR	QR	QR	QR	QR	QR
QR	長さ	129mm	-	-	-	-	-
		133mm	X	X	X	X	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	108	108	108	108	108	108
	直径 (mm)	10	10	10	10	10	10
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	-	-	-	-	-	-
	直径 (mm)	-	-	-	-	-	-
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		-	-	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	X	-	-	-	X	X
	6ボルト	-	X	X	X	-	-
センターロックマウントカバーオプション		X	-	-	-	X	X
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		-	-	-	-	-	-
備考		-	-	-	-	-	-

シリーズ		Non-Series	
モデルナンバー		HB-RM35	
カラー	1	ブラック	
	2	-	
	3	-	
スポーク穴	24H	-	
	28H	-	
	32H	X	
	36H	X	
	他	-	
	P.C.D.左 / 右 (mm)	44	
O.L.D.(mm)		100	
フランジ径 (mm)		52.8	
フランジ間寸法 (mm)		60.2	
オチョコ量 (mm)		5.5	
固定方法		QR	
QR	長さ	129mm	-
		133mm	X
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	108	
	直径 (mm)	10	
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	-	
	直径 (mm)	-	
コンタクトシール		-	
グリススリーブ		-	
ベアリング	ステンレスボール	-	
ディスクマウント	センターロック	X	
	6ボルト	-	
センターロックマウントカバーオプション		X	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		-	
備考		-	

# フロントハブ

## ディスクブレーキ (Thru アクスル)

シリーズ		XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	DEORE	ZEE
モデルナンバー		HB-M988	HB-M820	HB-M788	HB-M678	HB-M618	HB-M640
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	シルバー	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	-	-	-	X
	他	-	-	-	-	-	-
	P.C.D.左 / 右 (mm)	44	52	44	47	44	52
O.L.D.(mm)		100	110	100	100	100	110
フランジ径 (mm)		52.8	59.6	52.8	52.8	52.8	59.6
フランジ間寸法 (mm)		60.2	61.6	60.2	59.8	60.2	61.6
オチヨコ量 (mm)		5.4	5.6	5.4	5.3	5.3	5.6
固定方法		15mm Eスルー	20mm スルー	15mm Eスルー	15mm Eスルー	15mm Eスルー	20mm スルー
QR	長さ	129mm	-	-	-	-	-
		133mm	-	-	-	-	-
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	-	-	-	-	-	-
	直径 (mm)	-	-	-	-	-	-
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	100	110	100	100	100	110
	直径 (mm)	15	20	15	15	15	20
コンタクトシール		X	X	X	X	X	X
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ベアリング	ステンレスボール	X	X	-	-	-	-
ディスクマウント	センターロック	X	X	X	X	X	X
	6ボルト	-	-	-	-	-	-
センターロックマウントカバーオプション		-	-	-	-	-	-
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		136g	216g	170g	190g	190g	228g
備考		アクスルはフロント フォーク付属	アクスルはフロント フォーク付属	アクスルはフロント フォーク付属	アクスルはフロント フォーク付属	アクスルはフロント フォーク付属	アクスルはフロント フォーク付属

シリーズ		Non-Series	
モデルナンバー		HB-T708	
カラー	1	シルバー	
	2	-	
	3	-	
スポーク穴	24H	-	
	28H	-	
	32H	X	
	36H	X	
	他	-	
	P.C.D.左 / 右 (mm)	45	
O.L.D.(mm)		100	
フランジ径 (mm)		52.8	
フランジ間寸法 (mm)		60.05	
オチヨコ量 (mm)		5.4	
固定方法		8mm Eスルー	
QR	長さ	129mm	-
		133mm	-
軸 (QR タイプ)	長さ (mm)	-	
	直径 (mm)	-	
軸 (Thru タイプ)	長さ (mm)	100	
	直径 (mm)	8 (SM-AX60)	
コンタクトシール		X	
グリススリーブ		X	
ベアリング	ステンレスボール	-	
ディスクマウント	センターロック	X	
	6ボルト	-	
センターロックマウントカバーオプション		X	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		168g	
備考		-	

# フロントハブ

## ローラーブレーキ

シリーズ		NEXAVE	Nexus
モデルナンバー		HB-IM70	HB-IM40
タイプ		ハブローラーブレーキ用	ハブローラーブレーキ用
スポーク穴	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	他	-	-
	P.C.D.(mm)	70	52
O.L.D.(mm)		100/105	100
フランジ間寸法 (mm)		56.8	61.5
オチヨコ量 (mm)		4.2(QR)3.7/6(NUT)	4.3
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X
	20-28インチ	-	-
	16-28インチ	-	-
	20-24インチ	X	-
	24-28インチ	-	-
	26-20インチ	-	-
対応ホイールサイズ (mm)		-	-
ローラーブレーキ モジュレーター グレード	26インチ以上 高	-	-
	26インチ以上 スタンダード	X	X
	20-24インチ	X	-
軸 (QR タイプ)	クイック軸長 (mm)	129/133	-
	軸長 (mm)	108 (M10)	-
軸 (Nut タイプ)	軸長 (mm)	140/145 (M9)	140 (M9)
	シール	X	X
ブレーキパワー		ハイパー	ノーマル
平均重量			
備考			

# ホイール

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	
モデルナンバー		WH-M980-F15-29	WH-M980-R12-29	WH-M980-R-29	WH-M985-F15	WH-M985-F	WH-M985-R	
フロント/リア		フロント	リア	リア	フロント	フロント	リア	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	
	グラフィック色 オプション	-	-	-	-	-	-	
O.L.D.(mm)		100	142	135	100	100	135	
フリーハブボディ	リアスピード	-	9/10	9/10	-	-	9/10	
	カセットタイプ	-	MTB	MTB	-	-	MTB	
	11T 対応	-	X	X	-	-	X	
	想定最少フロント歯数	-	22T	22T	-	-	22T	
	想定歯数(CP)	-	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	-	-	11-32/11-34/11-36T	
	クイック エンゲージメント	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	-	X (36ポイント/360°)	
軸	QR	-	-	X	-	X	X	
	スルー	15E	12E	-	15E	-	-	
	長さ (mm)	100	142	146	100	108	146	
	直径 (mm)	17.5	15	14	17.5	14	14	
	フランジタイプ	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X	
		6ボルト	-	-	-	-	-	
		アウター セレクション ロックリング	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)	-	-
QRレバー	長さ (mm)	133	-	-	-	X	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	X	
		170	-	-	-	-	-	
		173	-	-	X	-	X	
リム	サイズ	29インチ	29インチ	29インチ	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	
	タイプ	チューブラー	チューブラー	チューブラー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	オフセットリム	X	X	X	-	-	-	
	溶接ジョイント	カーボンモノコック	カーボンモノコック	カーボンモノコック	X	X	X	
	高さ (mm)	23	23	23	21	21	21	
	幅 (mm)	26	26	26	23.3	23.3	23.3	
	直付け強化	-	-	-	X	X	X	
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-	
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	X
リム ブレーキ		-	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	28H	28H	28H	24H	24H	24H	
	ゲージ	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	
	形状	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	グレー	グレー	グレー	シルバー	シルバー	
タイヤ	タイプ	チューブラー	チューブラー	チューブラー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	29x1.90-2.10	29x1.90-2.10	29x1.90-2.10	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	
	スポークプロテクター	-	CP-WH16	CP-WH16	-	-	CP-WH14-B	
	リフレクター	JIS/ CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW					
		AS	CATEYE RR-550-WUA SW					
		DIN	CATEYE RR-317-WUA SW					
平均重量		596g	766g	725g	679g	679g	807g	
備考								

## ホイール

シリーズ		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
モデルナンバー		WH-M988-F15	WH-M988-R12	WH-M988-R	WH-M785-F15	WH-M785-F	WH-MT785-R	
フロント/リア		フロント	リア	リア	フロント	フロント	リア	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	
	グラフィック色 オプション	-	-	-	-	-	-	
O.L.D.(mm)		100	142	135	100	100	135	
フリーハブボディ	リアスピード	-	9/10	9/10	-	-	9/10	
	カセットタイプ	-	MTB	MTB	-	-	MTB	
	11T 対応	-	X	X	-	-	X	
	想定最少フロント歯数	-	22T	22T	-	-	22T	
	想定歯数(CP)	-	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	-	-	11-32/11-34/11-36T	
クイック エンゲージメント	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	-	X (36ポイント/360°)		
軸	QR	-	-	X	-	X	X	
	スルー	15E	12E	-	15E	-	-	
	長さ (mm)	100	142	146	100	108	146	
	直径 (mm)	17.5	15	14	-	14	14	
ハブシェル	フランジタイプ	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-	-
		アウター セレーション ロックリング	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)	-	-
QRレバー	長さ (mm)	133	-	-	-	X	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	X	
		170	-	-	-	-	-	
		173	-	-	X	-	X	
リム	サイズ	559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	
	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	22	22	22	21	21	21	
	幅 (mm)	26.4	26.4	26.4	23.3	23.3	23.3	
	直付け強化	X	X	X	X	X	X	
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-	
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	X
リム ブレーキ		-	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	24H	24H	24H	24H	24H	24H	
	ゲージ	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	
	形状	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	オレンジ	オレンジ	オレンジ	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	
	スポークプロテクター	-	CP-WH14-B	CP-WH14-B	-	-	CP-WH14-B	
	リフレクター	JIS/ CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW					
		AS	CATEYE RR-550-WUA SW					
		DIN	CATEYE RR-317-WUA SW					
平均重量		759g	937g	889g	752g	710g	915g	
備考								

# ホイール

シリーズ	DEORE XT		DEORE XT		DEORE XT		
モデルナンバー	WH-M785-F-275		WH-M785-F15-275		WH-M785-R-275		
フロント/リア	フロント		リア		リア		
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	
	グラフィック色 オプション	-	-	-	-	-	
O.L.D.(mm)	100		100		135		
フリーハブボディ	リアスピード	-	-	9/10	9/10	-	
	カセットタイプ	-	-	MTB	MTB	-	
	11T 対応	-	-	X	X	-	
	想定最少フロント歯数	-	-	22T	22T	-	
	想定歯数(CP)	-	-	11-32T/11-34T/11-36T	11-32T/11-34T/11-36T	-	
	クイック エンゲージメント	-	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	
軸	QR	X	-	X	-	X	
	スルー	-	15E	-	12E	15E	
	長さ (mm)	108	100	146	142	100	
	直径 (mm)	10	-	10	N/A (SM-AX75)	-	
ハブシェル	フランジタイプ	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-
QRレバー	長さ (mm)	133	X	-	-	-	
		166	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	
		170	-	-	-	-	
		173	-	-	X	-	
リム	サイズ	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")	622x19C (29")	
	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	19	19	19	19	21	
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	23.3	
	直付け強化	X	X	X	X	X	
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	
ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	
	リム ブレーキ	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	24H		24H		24H	
	ゲージ	2.0-1.5-2.0		2.0-1.5-2.0		2.0-1.5-2.0	
	形状	ダブルバテッド		ダブルバテッド		バテッド/ラウンド	
	カラー	ブラック		ブラック		ブラック	
	ニップル	カラー	ブラック		ブラック		ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー		クリンチャー		UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	27.5X1.50-2.25		27.5X1.50-2.25		29x1.50-2.25	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD10		SM-RTAD10		SM-RTAD10	
	スポークプロテクター	-		CP-WH14-B		-	
	リフレクター	JIS/ CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
		AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
DIN		RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
平均重量	803g		806g		968g		
備考							

# ホイール

シリーズ	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	Non-Series		
モデルナンバー	WH-M785-R-29	WH-M785-R12-29	WH-M788-F15	WH-M788-R12	WH-M788-R	WH-MT68-F15		
フロント/リア	リア	リア	フロント	リア	リア	フロント		
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー		
	2	-	-	-	-	-		
	3	-	-	-	-	-		
	グラフィック色 オプション	-	-	-	-	-		
O.L.D.(mm)	135	142	100	142	135	100		
フリーハブボディ	リアスピード	9/10	9/10	-	9/10	9/10	-	
	カセットタイプ	MTB	MTB	-	MTB	MTB	-	
	11T 対応	X	X	-	X	X	-	
	想定最少フロント歯数	22T	22T	-	22T	22T	-	
	想定歯数(CP)	11-32/11-34/11-36T	11-32T/11-34T/11-36T	-	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	-	
	クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	
軸	QR	X	-	-	-	X	-	
	スルー	-	12E	15E	12E	-	15E	
	長さ (mm)	146	142	100	142	146	100	
	直径 (mm)	14	N/A (SM-AX75)	-	N/A (SM-AX75)	14	-	
ハブシェル	フランジタイプ	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-	-
		アウター セレーション ロックリング	-	-	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)
QRレバー	長さ (mm)	133	-	-	-	-	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	X	-	-	-	X	-
		170	-	-	-	-	-	-
		173	X	-	-	-	X	-
リム	サイズ	622x19C (29")	622x19C (29")	559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	
	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	21	21	22	22	22	20.5	
	幅 (mm)	23.3	23.3	26.4	26.4	26.4	25.8	
	直付け強化	X	X	X	X	X	-	
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-	
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	X
リム ブレーキ		-	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	24H	24H	24H	24H	24H	24H	
	ゲージ	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	
	形状	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD10	SM-RTAD05	
	スポークプロテクター	CP-WH14-B	CP-WH14-B	-	CP-WH14-B	CP-WH14-B	-	
	リフレクター	JIS/ CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW					
		AS	CATEYE RR-550-WUA SW					
DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
平均重量	990g	1047g	775g	1020g	980g	910g		
備考								

- SL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- RT
- RTAD
- SMBH
- FC
- BB
- CS
- MF
- CN
- FH
- HB
- WH
- PD
- CI-DECK

# ホイール

シリーズ	Non-Series		Non-Series		Non-Series		Non-Series	
モデルナンバー	WH-MT68-R12	WH-MT68-R	WH-MT66-F15	WH-MT66-F	WH-MT66-R	WH-MT66-F15-29		
フロント/リア	リア		フロント	フロント	リア	フロント		
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ
	3	-	-	-	-	-	-	-
	グラフィック色オプション	モノトーンオプション	モノトーンオプション	モノトーンオプション	モノトーンオプション	モノトーンオプション	モノトーンオプション	モノトーンオプション
O.L.D.(mm)	142	135	100	100	135	100		
フリーハブボディ	リアスピード	9/10	9/10	-	-	9/10	-	
	カセットタイプ	MTB	MTB	-	-	MTB	-	
	11T 対応	X	X	-	-	X	-	
	想定最少フロント歯数	22T	22T	-	-	22T	-	
	想定歯数(CP)	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	-	-	11-32/11-34/11-36T	-	
	クイックエンゲージメント	X (32ポイント/360°)	X (32ポイント/360°)	-	-	X (32ポイント/360°)	-	
軸	QR	-	X	-	X	X	-	
	スルー	12E	-	15E	-	-	15E	
	長さ (mm)	142	146	100	108	146	100	
	直径 (mm)	N/A (SM-AX65)	14	-	14	14	-	
	フランジタイプ	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローターマウント	センターロック	X	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-	-
		アウターセレーションロックリング	-	-	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)
QRレバー	長さ (mm)	133	-	-	X	-	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	-	X	-	-	X	
		170	-	-	-	-	-	
		173	-	X	-	-	X	
リム	サイズ	559x21C (26")	559x21C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	622x19C (29")	
	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	20.5	20.5	19	19	19	19	
	幅 (mm)	25.8	25.8	24.6	24.6	24.6	24.6	
	直付け強化	-	-	-	-	-	-	
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-	
	ブレーキタイプ	ディスクブレーキ	X	X	X	X	X	X
リムブレーキ		-	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	24H	24H	24H	24H	24H	24H	
	ゲージ	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	
	形状	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	バテッド/ラウンド	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	29x1.50-2.25	
オプション	ローターマウントアダプター	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	
	スポークプロテクター	CP-WH14A/15	CP-WH14A/15	-	-	CP-WH14A/15	-	
	リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW					
		AS	CATEYE RR-550-WUA SW					
		DIN	CATEYE RR-317-WUA SW					
平均重量	1090g	1050g	840g	840g	985g	945g		
備考								

## ホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	
モデルナンバー		WH-MT66-F-29	WH-MT66-R12-29	WH-MT66-R-29	WH-MT55-F15	WH-MT55-F	WH-MT55-R	
フロント/リア		フロント	リア	リア	フロント	フロント	リア	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ	ホワイ	
	3	-	-	-	-	-	-	
	グラフィック色 オプション	モノトーン オプション	モノトーン オプション	モノトーン オプション	X	X	X	
O.L.D.(mm)	100	135	135	100	100	135		
フリーハブボディ	リアスピード	-	9/10	9/10	-	-	9/10	
	カセットタイプ	-	MTB	MTB	-	-	MTB	
	11T 対応	-	X	X	-	-	X	
	想定最少フロント歯数	-	22T	22T	-	-	22T	
	想定歯数(CP)	-	11-32/11-34/11-36T	11-32/11-34/11-36T	-	-	11-32/11-34/11-36T	
	クイック エンゲージメント	-	X (32ポイント/360°)	X (32ポイント/360°)	-	-	-	
軸	QR	X	-	X	-	X	X	
	スルー	-	12E	-	15E	-	-	
	長さ (mm)	108	142	146	100	108	146	
	直径 (mm)	14	N/A (SM-AX65)	14	-	9	10	
ハブシェル	フランジタイプ	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	パルスター	
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-	-
		アウター セレクション ロックリング	-	-	-	X (アルミニウム)	-	-
QRレバー	長さ (mm)	133	X	-	-	X	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	X	
		170	-	-	-	-	-	
		173	-	-	X	-	-	X
リム	サイズ	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	
	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	19	19	19	19	19	19	
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	
	直付け強化	-	-	-	-	-	-	
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-	
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	X
リム ブレーキ		-	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	24H	28H	28H	24H	24H	24H	
	ゲージ	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0	2.0	2.0	
	形状	パテッド/ラウンド	パテッド/ラウンド	パテッド/ラウンド	プレーン/ラウンド	プレーン/ラウンド	プレーン/ラウンド	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	
	推奨サイズ	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	
	スポークプロテクター	-	CP-WH16	CP-WH16	-	-	CP-WH14A/15	
	リフレクター	JIS/ CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW					
		AS	CATEYE RR-550-WUA SW					
		DIN	CATEYE RR-317-WUA SW					
平均重量	945g	1120g	1080g	850g	853g	1030g		
備考								

# ホイール

シリーズ	Non-Series		Non-Series		Non-Series		Non-Series	
モデルナンバー	WH-MT55-F15-29	WH-MT55-F-29	WH-MT55-R-29	WH-MT35-F	WH-MT35-F15	WH-MT35-R		
フロント/リア	フロント		リア	フロント	フロント	リア		
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	ホホワイト	ホホワイト	ホホワイト	ホホワイト	ホホワイト	ホホワイト	
	3	-	-	-	-	-	-	
	グラフィック色 オプション	X	X	X	モノトーン/レッド/ ブルー/オレンジ/ ハイテックグレイ	モノトーン/レッド/ ブルー/オレンジ/ ハイテックグレイ	モノトーン/レッド/ ブルー/オレンジ/ ハイテックグレイ	
O.L.D.(mm)		100	100	135	100	100	135	
フリーハブボディ	リアスピード	-	-	9/10	-	-	9/10	
	カセットタイプ	-	-	MTB	-	-	MTB	
	11T 対応	-	-	X	-	-	X	
	想定最少フロント歯数	-	-	22T	-	-	22T	
	想定歯数(CP)	-	-	11-32/11-34/11-36T	-	-	11-32T/11-34T/11-36T	
	クイック エンゲージメント	-	-	-	-	-	-	
軸	QR	-	X	X	X	-	X	
	スルー	15E	-	-	-	15E	-	
	長さ (mm)	100	108	146	108	100	146	
	直径 (mm)	-	9	10	10	-	10	
ハブシェル	フランジタイプ	バルスター	バルスター	バルスター	ラウンド	ラウンド	ラウンド	
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-	-
アウター セレクション ロックリング		X (アルミニウム)	-	-	-	X (スチール)	-	
QRレバー	長さ (mm)	133	-	X	-	-	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	-	X
		170	-	-	-	-	-	-
		173	-	-	X	-	-	X
リム	サイズ	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	
	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	19	19	19	19	19	19	
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	
	直付け強化	-	-	-	-	-	-	
	使用リムテープ	-	-	-	X (20-559)	X (20-559)	X (20-559)	
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	X
リム ブレーキ		-	-	-	-	-	-	
スポーク	スポーク数	24H	24H	24H	24H	24H	28H	
	ゲージ	2.0	2.0	2.0	-	-	-	
	形状	プレーン/ラウンド	プレーン/ラウンド	プレーン/ラウンド	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	
	推奨サイズ	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	
	スポークプロテクター	-	-	CP-WH14A/15	-	-	CP-WH12/13	
	リフレクター	JIS/ CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
		AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	
平均重量		919g	933g	1106g	839g	817g	1076g	
備考								

# ホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	
モデルナンバー		WH-MT35-F-275	WH-MT35-F15-275	WH-MT35-R-275	WH-MT35-F-29	WH-MT35-F15-29	WH-MT35-R-29	
フロント/リア		フロント	フロント	リア	フロント	フロント	リア	
カラー	1	ブラックリム	ブラックリム	ブラックリム	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	ホワイトリム	ホワイトリム	ホワイトリム	ホワイト	ホワイト	ホワイト	
	3	-	-	-	-	-	-	
	グラフィック色オプション	モノトーン/レッド/ ブルー/オレンジ/ ハイテックグレイ						
O.L.D.(mm)		100	100	135	100	100	135	
フリーハブボディ	リアスピード	-	-	9/10	-	-	9/10	
	カセットタイプ	-	-	MTB	-	-	MTB	
	11T 対応	-	-	X	-	-	X	
	想定最少フロント歯数	-	-	22T	-	-	22T	
	想定歯数(CP)	-	-	11-32T/11-34T/11-36T	-	-	11-32T/11-34T/11-36T	
	クイック エンゲージメント	-	-	-	-	-	-	
軸	QR	X	-	X	X	-	X	
	スルー	-	15E	-	-	15E	-	
	長さ (mm)	108	100	146	108	100	146	
	直径 (mm)	10	-	10	10	-	10	
ハブシェル	フランジタイプ	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド	
	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X	
	ローター マウント	センター ロック	X	X	X	X	X	X
		6ボルト	-	-	-	-	-	-
		アウター セレクション ロックリング	-	X (スチール)	-	-	X (スチール)	-
QRLレバー	長さ (mm)	133	X	-	X	-	-	
		166	-	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	-	X
		170	-	-	-	-	-	-
		173	-	-	X	-	-	X
リム	サイズ	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")	622x19C (29")	-	622x19C (29")	
	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	-	クリンチャー	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X	
	高さ (mm)	19	19	19	19	19	19	
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	
	直付け強化	-	-	-	-	-	-	
	使用リムテープ	X (20-584)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X	X	X	X	X	X
		リム ブレーキ	-	-	-	-	-	-
スポーク	スポーク数	24H	24H	28H	24H	24H	28H	
	ゲージ	-	-	-	-	-	-	
	形状	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	
	推奨サイズ	27.5X1.50-2.25	27.5X1.50-2.25	27.5X1.50-2.25	29X1.50-2.25	29X1.50-2.25	29X1.50-2.25	
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	SM-RTAD05	
	スポークプロテクター	-	-	CP-WH12/13	-	-	CP-WH12/13	
	リフレクター	JIS/ CPSC	RR-550-WUW SW					
		AS	RR-550-WUA SW					
DIN		RR317-WUA SW						
平均重量		874g	889g	1091g	908g	886g	1148g	
備考								

- SL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- RT
- RTAD
- SMBH
- FC
- BB
- CS
- MF
- CN
- FH
- HB
- WH
- PD
- CI-DECK

# ホイール

シリーズ	Non-Series		Non-Series		Non-Series		Non-Series			
モデルナンバー	WH-MT15-A-F		WH-MT15-A-F15		WH-MT15-A-R		WH-MT15-A-F-29			
フロント/リア	フロント		フロント		リア		フロント			
カラー	1	ブラックリム								
	2	ホワイトリム								
	3	-	-	-	-	-	-	-		
	グラフィック色オプション	モノトーン/レッド/ ブルー/オレンジ/ ハイテックグレイ								
O.L.D.(mm)	100		100		135		100			
フリーハブボディ	リアスピード	-	-	9/10	-	-	9/10	-		
	カセットタイプ	-	-	MTB	-	-	MTB	-		
	11T 対応	-	-	X	-	-	X	-		
	想定最少フロント歯数	-	-	22T	-	-	22T	-		
	想定歯数(CP)	-	-	11-32T/11-34T/11-36T	-	-	11-32T/11-34T/11-36T	-		
	クイック エンゲージメント	-	-	-	-	-	-	-		
軸	QR	X	-	X	X	-	X	-		
	スルー	-	15E	-	-	15E	-	-		
	長さ (mm)	108	100	146	108	100	146	-		
	直径 (mm)	10	-	10	10	-	10	-		
ハブシェル	フランジタイプ	ラウンド		ラウンド		ラウンド		ラウンド		
	コンタクトシール	X		X		X		X		
	ローター マウント	センター ロック	X		X		X		X	
		6ボルト アウター セレクション ロックリング	-		X (スチール)		-		X (スチール)	
QRレバー	長さ (mm)	133	X	-	-	X	-	-		
		166	-	-	-	-	-	-		
		168	-	-	X	-	-	X		
		170	-	-	-	-	-	-		
		173	-	-	X	-	-	X		
リム	サイズ	559x19C (26")		559x19C (26")		622x19C (29")		622x19C (29")		
	タイプ	クリンチャー		クリンチャー		クリンチャー		クリンチャー		
	オフセットリム	-		-		-		-		
	溶接ジョイント	-		-		-		-		
	高さ (mm)	19		19		19		19		
	幅 (mm)	24.6		24.6		24.6		24.6		
	直付け強化	-		-		-		-		
	使用リムテープ	X (20-559)		X (20-559)		X (20-622)		X (20-622)		
	ブレーキ タイプ	ディスク ブレーキ	X		X		X		X	
リム ブレーキ		-		-		-		-		
スポーク	スポーク数	28H		28H		28H		28H		
	ゲージ	2.0		2.0		2.0		2.0		
	形状	J-ベント(2.0)/ ブレード		J-ベント(2.0)/ ブレード		J-ベント(2.0)/ ブレード		J-ベント(2.0)/ ブレード		
	カラー	ブラック		ブラック		ブラック		ブラック		
	ニップル	カラー	シルバー		シルバー		シルバー		シルバー	
タイヤ	タイプ	クリンチャー		クリンチャー		クリンチャー		クリンチャー		
	推奨サイズ	26X1.50-2.25		26X1.50-2.25		29X1.50-2.25		29X1.50-2.25		
オプション	ローターマウント アダプター	SM-RTAD05		SM-RTAD05		SM-RTAD05		SM-RTAD05		
	スポークプロテクター	-		CP-WH12/13		-		CP-WH12/13		
	リフレクター	JIS/ CPSC	RR-550-WUW SW		RR-550-WUW SW		RR-550-WUW SW		RR-550-WUW SW	
		AS	RR-550-WUA SW		RR-550-WUA SW		RR-550-WUA SW		RR-550-WUA SW	
DIN		RR317-WUA SW		RR317-WUA SW		RR317-WUA SW		RR317-WUA SW		
平均重量		933g		941g		1143g		1036g		
備考										

# ペダル

## SPD

シリーズ	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	PD-M985	PD-M980	PD-M785	PD-M780	PD-M540	PD-M530
カラー1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー	ブラック
カラー2	-	-	-	-	ブロンズ	ホワイト
カラー3	-	-	-	-	-	-
タイプ	オフロード (SPD)					
SPD	両面	両面	両面	両面	両面	両面
カートリッジ軸	X	X	X	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X	X	X
ポップアップケージ	-	-	-	-	-	-
一体型ケージ	X	-	X	-	-	X
オフセットビンディング	-	X	-	X	-	-
楕円アクスルボディハウジング	X	X	-	-	-	-
付属クリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
オプションクリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
リフレクター	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60
平均重量 (ペア)	379g	310g	408g	343g	352g	455g
備考						

シリーズ	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	DEORE XT
モデルナンバー	PD-M520	PD-M505	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-T780
カラー1	シルバー	シルバー	ブラック	シルバー	ブラック	ブラック
カラー2	ブラック	ブラック	-	-	-	-
カラー3	ホワイト	-	-	-	-	-
タイプ	オフロード (SPD)	オフロード (SPD)	オフロード/ BMX (SPD)	オフロード/ BMX (SPD)	オフロード/ BMX (SPD)	トレッキング (SPD/フラット)
SPD	両面	両面	両面	両面	両面	片面
カートリッジ軸	X	-	X	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X	X	X
ポップアップケージ	-	-	X	X	X	-
一体型ケージ	-	-	-	-	-	-
オフセットビンディング	-	-	-	-	-	-
楕円アクスルボディハウジング	-	-	-	-	-	-
付属クリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56
オプションクリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51
リフレクター	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	一体型
平均重量 (ペア)	380g	443g	568g	567g	472g	392g
備考		OEM仕様				

# ペダル

## SPD

シリーズ	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	PD-M324	PD-A600	PD-A530	PD-A520
カラー1	シルバー	グレー	シルバー	シルバー
カラー2	-	-	ブラック	-
カラー3	-	-	-	-
タイプ	多目的用 (SPD/フラット)	ロード (SPD)	多目的用 (SPD/フラット)	ロード (SPD)
SPD	片面	片面	片面	片面
カートリッジ軸	-	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X
ポップアップケージ	-	-	-	-
一体型ケージ	-	-	-	-
オフセットピンディング	-	-	-	-
楕円アクスルボディ ハウジング	-	-	-	-
付属クリート	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
オプションクリート	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
リフレクター	Y41B98010	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59
平均重量 (ペア)	533g	286g	383g	315g
備考				

# ペダル

## Click'R

シリーズ	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	PD-T700	PD-T400	PD-T420	PD-MT50
カラー1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
カラー2	-	ホワイト	-	-
カラー3	-	-	-	-
タイプ	トレッキング (Click'R)	トレッキング (Click'R)	トレッキング (Click'R)	レクリエーション向け (Click'R)
SPD	両面	両面	片面	両面
カートリッジ軸	X	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X
ポップアップケージ	X	X	X	X
一体型ケージ	-	-	-	-
オフセットピンディング	-	-	-	-
楕円アクスルボディ ハウジング	-	-	-	-
付属クリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
オプションクリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
リフレクター	一体型	一体型	一体型	SM-PD60
平均重量 (ペア)	457g	507g	418g	498g
備考				

# ペダル

## フラット

シリーズ	SAINT
モデルナンバー	PD-MX80
カラー1	ブラック
カラー2	-
カラー3	-
タイプ	オフロード (フラットペダル)
SPD	SPD無し
カートリッジ軸	X
シールド機構	X
クリート保持力調整	-
ポップアップケージ	-
一体型ケージ	-
オフセットピンディング	-
楕円アクスルボディ ハウジング	-
付属クリート	-
オプションクリート	-
リフレクター	SM-PD64
平均重量 (ペア)	500g
備考	

# CI-DECK

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		ID-TX51-7R	ID-TX51-6R	ID-TX51-LN	ID-TX51-LC	SM-TX20	SM-TX21
対応シフトレバー		SL-RS35/36/45/47	SL-RS35/36/45/47	SL-RS35/36/45/47	-	-	-
フロントスピード		-	-	フリクション	-	-	-
リアスピード		7	6	-	-	-	-
シフトレバー対応 リアディレイラータイプ		トップノーマル	トップノーマル	-	-	-	-
CIDケーブル		ステンレス	ステンレス	ステンレス	-	-	-
CIDケーブルタイプ		TX50	TX50	TX50	-	-	-
オプティカル・ギア・ ディスプレイ	フロント	-	-	フリクション	-	-	-
	リア	6スピード	7スピード	-	-	-	-
クランプバンド直径	22.2mm	-	-	-	-	-	-
	25.0mm	-	-	-	-	-	-
	22.2/25.0mm	-	-	-	-	X	-
C.I.D 上カバー	カラー	塗装	塗装	塗装	塗装	-	-
C.I.D 本体	カラー	塗装	塗装	塗装	-	-	-
クランプバンド	カラー	塗装	塗装	塗装	-	-	-
平均重量							
備考		SM-TX20/TX30/ TX35/TX50と 使用してください	SM-TX20/TX30/ TX35/TX50と 使用してください	SM-TX20/TX30/ TX35/TX50と 使用してください	ダミーカバー	ID-TX50/TX51/ SC-TX31/SM-TX32/ SM-TX37用ブラケット	カウリングは SM-TX20と 使用してください。

SL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

# CI-DECK

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SM-TX35	SM-TX36	SM-TX37
対応シフトレバー		-	-	-
フロントスピード		-	-	-
リアスピード		-	-	-
シフトレバー対応 リアディレイラータイプ		-	-	-
CIDケーブル		-	-	-
CIDケーブルタイプ		-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	フロント	-	-	-
	リア	-	-	-
クランプバンド直径	22.2mm	-	-	-
	25.0mm	-	-	-
	22.2/25.0mm	X	-	-
C.I.D 上カバー	カラー	-	-	-
C.I.D 本体	カラー	-	-	-
クランプバンド	カラー	-	-	-
平均重量				
備考		ID-TX50/ID-TX51/ SC-TX30/SC-TX31/ SC-TX35/SM-TX31/ SM-TX32/SM-TX37 用ブラケット	カウリングは SM-TX35と 使用してください。	アナログコンパスは SM-TX20/TX30/ TX35/TX50と 使用してください。

シフト  
レバー

	Page	
シフト／ブレーキレバー	80	ST
シフトレバー	82	SL
ブレーキレバー	84	BL
ブレーキケーブル	85	BC
ブレーキ	86	BR
リアディレイラー	90	RD
フロントディレイラー	91	FD
フロントチェーンホイール	94	FC
ボトムブラケット	97	BB
カセットスプロケット	99	CS
チェーン	104	CN
フリーハブ	104	FH
フロントハブ	107	HB
ホイール	109	WH
ペダル	116	PD
ヘッドパーツ	116	HP

# シフト／ブレーキレバー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	
モデルナンバー		ST-9001	ST-7900	ST-6800	ST-6700	ST-6703	ST-5700	
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	シルバー	
	2			-			ブラック	
ブラケットカバー色	1	2トーン	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2			ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	
レバータイプ		デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	2	2	2	3	2	
	リアスピード	11	10	11	10	-	10	
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	-	-	-	-	-	-	
	フライトデッキ	-	X	-	X	X	-	
	マルチベアリング構造	右：4 左：4	右：1	-*	1	1	-	
	アウターケーブル	レバー側	OT-SP41 **	OT-SP41	OT-SP41 **	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		リアディレイラー側	OT-SP41 **	OT-SP41 シールド	OT-SP41 **	OT-SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド
	ポリマーコートケーブル	X	-	X	-	-	-	
	SIL-TECケーブル	-	X	-	X	X	X	
	ステンレスケーブル							
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スクリュー	スクリュー	スクリュー	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	
	クランプバンド(mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	X	-	X	-	-	-	
	ニュースーパーSLR	-	X	-	X	X	X	
	Super SLR	-	-	-	-	-	-	
ブラケット	ケーブルアジャスターブラケット	-	-	-	-	-	-	
平均重量		365g/ペア	379g/ペア	425g/ペア	447g/ペア	460g/ペア	490g/ペア	
備考		** つまみ付アウターキャップ		* プッシュ使用 ** ショートノーズキャップ				

シリーズ		105	Tiagra	Tiagra	Non-Series	SORA	SORA	
モデルナンバー		ST-5703	ST-4600	ST-4603	ST-R460	ST-3500	ST-3503	
カラー	1	シルバー	スタンダード	スタンダード	ブラック	スタンダード	スタンダード	
	2	ブラック						
ブラケットカバー色	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード		スタンダード	スタンダード	
	2	ホワイト						
レバータイプ		デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー (ST-4600 操作スタイル)	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	3	2	3	2	2	3	
	リアスピード	-	10	-	10	9	-	
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	-	X	X	X	X	X	
	フライトデッキ	-	-	-	-	-	-	
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	アウターケーブル	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		リアディレイラー側	-	OT-SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	-
	ポリマーコートケーブル	-	-	-	-	-	-	
	SIL-TECケーブル	X	-	-	-	-	-	
	ステンレスケーブル		X	X	X	X	X	
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	
	クランプバンド(mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	-	-	-	-	-	-	
	ニュースーパーSLR	X	X	X	X	X	X	
	Super SLR	-	-	-	-	-	-	
ブラケット	ケーブルアジャスターブラケット	-	X	X	-	X	X	
平均重量		507g/ペア	510g/ペア	510g/ペア				
備考			インテグラルケーブルアジャスター対応	インテグラルケーブルアジャスター対応	SHIMANOロゴ キャリパー/カンチ/ロードディスク/ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE/コンパクト V-BRAKE非対応	キャリパー/カンチ/ロードディスク/ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE/コンパクト V-BRAKE非対応 インテグラルケーブルアジャスター対応	キャリパー/カンチ/ロードディスク/ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE/コンパクト V-BRAKE非対応 インテグラルケーブルアジャスター対応	

## シフト／ブレーキレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Claris	Claris	Claris	Tourney	
モデルナンバー		ST-R353	ST-R350-R	ST-2400-R	ST-2400-L	ST-2403-L	ST-A070	
カラー	1	ブラック	ブラック	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2							
ブラケットカバー色	1			スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2							
レバータイプ		デュアルコントロールレバー (ST-3500 操作スタイル)	デュアルコントロールレバー (ST-3500 操作スタイル)	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	3	-	-	2	3	2	
	リアスピード	-	9	8	-	-	7	
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	X	X	X	X	X	X	
	フライトデッキ	-	-	-	-	-	-	
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	アウターケーブル	レバー側	SP41	SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	SIS40
		リアディレイラー側	-	SP41 シールド	OT-SP41 シールド	-	-	SIS40
	ポリマーコートケーブル	-	-	-	-	-	-	
	SIL-TECケーブル	X	X	-	-	-	-	
ステンレスケーブル	-	-	X	X	X	オプション		
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スクリュー	
	クランプバンド(mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	-	-	-	-	-	-	
	ニュースーパーSLR	X	X	X	X	X	-	
	Super SLR	-	-	-	-	-	X	
ブラケット	ケーブルアジャスター ブラケット	-	-	-	-	-	-	
平均重量							-	
備考		SHIMANOロゴ キャリパー／カンチ／ ロードディスク ブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクト V-BRAKE非対応	SHIMANOロゴ キャリパー／カンチ／ ロードディスク ブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクト V-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ ロードディスク ブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクト V-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ ロードディスク ブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクト V-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ ロードディスク ブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクト V-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ ロードディスク ブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクト V-BRAKE非対応	

シリーズ		Tourney
モデルナンバー		ST-A073-L
カラー	1	スタンダード
	2	-
ブラケットカバー色	1	スタンダード
	2	
レバータイプ		デュアルコントロールレバー
シフトレバー仕様	フロントスピード	3
	リアスピード	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	X
	フライトデッキ	-
	マルチベアリング構造	-
	アウターケーブル	レバー側 SIS40
	リアディレイラー側	-
	ポリマーコートケーブル	-
	SIL-TECケーブル	-
ステンレスケーブル	オプション	
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スクリュー
	クランプバンド(mm)	23.8-24.2
	SLR EV	-
	ニュースーパーSLR	-
	Super SLR	X
ブラケット	ケーブルアジャスター ブラケット	-
平均重量		
備考		

# シフトレバー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	Non-Series	Non-Series	DURA-ACE
モデルナンバー		SL-BSR1	SL-7900	SL-B579	SL-R780	SL-R783-L	SL-7700
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	シルバー	シルバー	スタンダード
	2				ブラック	ブラック	
シフタータイプ		パーエンドシフター	ダウンチューブシフター	パーエンドシフター	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	ダウンチューブシフター
フロントスピード		2/3	2/3	2/3	2	3	2/3
リアスピード		11	10	10	10	-	9
一体化可能(オプション)		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト(親指レバー/リアー)		-	-	-	3	-	-
シフター取付位置調整可能(内/外寄り)		-	-	-	-	-	-
リリース機能	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	X	-	-
	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	X(右) / - (左)	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	X	X	-
最大グリップ直径(mm)					36	36	
クランプバンド(mm)		-	-	-	22.2	22.2	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		-	-	-	X	X	-
マルチベアリング構造		-	-	-	右:2 左:2	2	-
シフトレバーケーブリアジャスト		-	-	-	X	X	-
シフトレバー アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	-	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	-
	リアディレイラー側	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド
SL シフトケーブル	ステンレス	X (SIL-TEC)	X (SIL-TEC)	X (SIL-TEC)	X	X	X
レバー体	メイン	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	リリース	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング
平均重量		153g/ペア	63g/ペア	153g/ペア	270g/ペア	270g/ペア	-
備考					フラットハンドルバー用	フラットハンドルバー用	

シリーズ		DURA-ACE	ULTEGRA	Tiagra	Tiagra	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		SL-B577	SL-B564-8	SL-4600	SL-4603	SL-R460	SL-R400
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	ブラック	スタンダード
	2						
シフタータイプ		パーエンドシフター	パーエンドシフター	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	ダウンチューブシフター
フロントスピード		2/3	2/3	2	3	2	2/3
リアスピード		9	8	10	-	10	8
一体化可能(オプション)		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト(親指レバー/リアー)		-	-	5	-	5	-
シフター取付位置調整可能(内/外寄り)		-	-	-	-	-	-
リリース機能	インスタントリリース (Instant release)	-	-	X (右)	-	X (右側)	-
	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	X	X	X	-
最大グリップ直径(mm)				36	36	36	-
クランプバンド(mm)		-	-	22.2	22.2	22.2	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		-	-	X	X	X	-
マルチベアリング構造		-	-	右:2 左:2	2	右:2 左:2	-
シフトレバーケーブリアジャスト		-	-	X	X	X	-
シフトレバー アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	SP41	-
	リアディレイラー側	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	-	SP41 シールド	OT-SP41 シールド
SL シフトケーブル	ステンレス	X	X	X	X	X	X
レバー体	メイン	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	リリース	クリアコーティング	クリアコーティング	塗装	塗装	塗装	パレル
平均重量		-	-	275g/ペア	275g/ペア	-	-
備考						SHIMANOロゴ	

# シフトレバー

シリーズ		SORA	SORA	Non-Series	Non-Series	Claris	Claris
モデルナンバー		SL-3500	SL-3503	SL-R350-R	SL-R353	SL-2400-R	SL-2400-L
カラー	1	スタンダード	スタンダード	ブラック	ブラック	スタンダード	スタンダード
	2					-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		2	3	-	3	-	2
リアスピード		9	-	9	-	8	-
一体化可能(オプション)		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト(親指レバー/リアー)		3	3	3	3	-	-
シフター取付位置調整可能(内/外寄り)		-	-	-	-	-	-
リリース機能	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	X	X
最大グリップ直径(mm)		36	36	36	36	36	36
クランプバンド(mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
オプティカル・ギア・ディスプレイ		X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブリングアジャスト		X	X	X	X	X	X
シフトレバー アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	SP41	SP41	OT-SP41	OT-SP41
	リアディレイラー側	OT-SP41 シールド	-	SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド
SLシフトケーブル	ステンレス	X	X	X	X	X	X
レバー体	メイン	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール + レジン	スチール + レジン
	リリース	スチール + レジン	スチール + レジン	塗装	塗装	スチール + レジン	スチール + レジン
平均重量		-	-				
備考				SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ		

シリーズ		Claris	Claris	Claris	Claris	A050	A050
モデルナンバー		SL-2403-L	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L	SL-A050-7R	SL-A050-LN
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-		
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	ハンドルバーマウント シフター	ハンドルバーマウント シフター
フロントスピード		3	-	2	3	-	2(フリクション式)
リアスピード		-	8	-	-	7	-
一体化可能(オプション)		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト(親指レバー/リアー)		-	-	-	-	-	-
シフター取付位置調整可能(内/外寄り)		-	-	-	-	-	-
リリース機能	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	X	X	X	X	-	-
最大グリップ直径(mm)		36	36	36	36		
クランプバンド(mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	25.6	25.6
オプティカル・ギア・ディスプレイ		X	X	X	X	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブリングアジャスト		X	X	X	X	-	-
シフトレバー アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	SIS40	SIS40
	リアディレイラー側	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	-	-	SIS40	-
SLシフトケーブル	ステンレス	X	X	X	X	-	-
レバー体	メイン	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	レジン	レジン
	リリース	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	レジン	レジン
平均重量						-	-
備考							

# シフトレバー

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D	SL-SY20A-7-D	SL-SY20A-6-D/ BAND	SL-SY20A-7-D/ BAND
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2						
シフタータイプ		ステムマウントシフター	ステムマウントシフター	ダウンチューブ マウントシフター	ダウンチューブ マウントシフター	ダウンチューブ マウントシフター	ダウンチューブ マウントシフター
フロントスピード		2 (フリクション式)					
リアスピード		6	7	6	7	6	7
一体化可能 (オプション)		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	-	-	-	-	-
シフター取付位置調整可能 (内/外寄り)		-	-	-	-	-	-
リリース機能	インスタントリリース (Instant release)	-	-	-	-	-	-
	マルチリリース (Multi release)	-	-	-	-	-	-
	ツーウェイリリース (2-Way release)	-	-	-	-	-	-
最大グリップ直径 (mm)							
クランプバンド (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	28.6	28.6
オプティカル・ギア・ディスプレイ		-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバー アウターケーシング	レバー側	SIS40	SIS40	SIS40	SIS40	SIS40	SIS40
	リアディレイラー側	SIS40	SIS40	SIS40	SIS40	SIS40	SIS40
SL シフトケーブル		ステンレス	-	-	-	-	-
レバー体	メイン	レジン+亜鉛キャップ	レジン+亜鉛キャップ	レジン+亜鉛キャップ	レジン+亜鉛キャップ	レジン+亜鉛キャップ	レジン+亜鉛キャップ
	リリース	レジン+クローム メッキ (パール)					
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考				直付けタイプ	直付けタイプ	バンドタイプ	バンドタイプ

# ブレーキレバー

シリーズ		Non-Series	DURA-ACE	Non-Series	Tiagra	Non-Series	SORA
モデルナンバー		BL-R780	BL-TT79	BL-R600	BL-4600	BL-R400	BL-3500
カラー	1	シルバー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	ブラック	-	-	-	-	-
ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	-	-	X	-	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	X	X	-	X	-	X
	キャリパー (new super SLR)	X	X	-	X	-	X
	キャリパー (super SLR)	-	-	X	-	X	-
	カンチブレーキ	X	X	-	X	-	X
	ローラーブレーキ	-	-	-	-	-	-
レバーサイズ (フィンガー)		2.5	-	-	2.5	-	2.5
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	-	-	Tタイプ	-	Tタイプ
クランプバンド (mm)		22.2	*2	23.8/24.2	22.2	23.8 /24.2	22.2
パワーアジャスター		-	-	-	-	-	-
Servo-Wave アクション		-	-	-	-	-	-
リーチアジャスト		X	X	-	X	-	X
ケーブルアジャスト		X	-	-	X	-	X
静音バンパーストップ		-	-	-	X	-	X
平均重量		129g/ペア	89g/ペア	-	176g/ペア	-	-
備考			*2: 固定はプラグ式 クランプを広げる構造。 ハンドルバー内径: 19.0-22.5 dim, ハンドルバー外径: 22.2-24.0 dim.				

# ブレーキレバー

シリーズ		Claris	Claris	Claris	Claris
モデルナンバー		BL-2400	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2		-	-	-
ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	X	X	X	X
	キャリパー (new super SLR)	X	X	X	X
	キャリパー(super SLR)	X	X	X	X
	カンチブレーキ	X	X	X	X
	ローラーブレーキ	-	-	-	-
レバーサイズ (フィンガー)	2.5	2.5	2.5	2.5	
ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
クランプバンド (mm)	22.2	22.2	22.2	22.2	
パワーアジャスター	-	-	-	-	
Servo-Wave アクション	-	-	-	-	
リーチアジャスト	X	X	X	X	
ケーブルアジャスト	X	X	X	X	
静音パンパーストップ	X	X	X	X	
平均重量					
備考					

# ブレーキケーブル

シリーズ		DURA-ACE	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BC-9000	BC-R680	BC-1051
仕様		ハイテックグレー、 ブラック、ホワイト、 レッド 800x1000mm 1800x2000mm	ハイテックグレー、 ブラック、ホワイト、 レッド、オレンジ、 ブルー、ライムグリーン、 イエロー 800x1000mm 1800x2000mm	ハイテックグレー、 ブラック、ホワイト、 レッド、オレンジ、 ブルー、ライムグリーン 800x1000mm 1800x2000mm
インナーケーブル	コーティング	ポリマーコート ケーブル	ポリマーコート ケーブル	-
平均重量		-		-
備考		滑剤済ケーシング	滑剤済ケーシング	

# ブレーキ

## キャリパーブレーキ

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		BR-9000	BR-9010-F	BR-9010-R	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-R
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
タイプ		SLR EV デュアルピボット	ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ	SLR EVO デュアルピボット	ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ
リーチ (mm)		49	49	49	51	51	51
ブレーキシュー	スタンダード	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	オプション選択	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン R55C3	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン
互換性		SLR EV	SLR EV	SLR EV	SLR EV	SLR EV	SLR EV
組付用ピボットボルト (mm)		10.5 / 12.5 / 18.0 / 25.0 / 32.0	-	-	10.5 / 12.5 / 18.0 / 27.0 / 32.0	-	-
カートリッジシューホルダー		X	X	X	X	X	X
タイヤガードバンパー		X	X	X	X	X	X
QR		X	X	-	X	X	-
シュー角度調整		X	X	X	X	X	X
スプリングテンション調整		X	X	X	X	X	X
チタンケーブル固定ボルト		X	X	X	-	-	-
チタンピボットボルト		X	x (固定ボルト)	x (固定ボルト)	-	-	-
平均重量		297g/ペア	153g/pcs	127g/pcs	335g/ペア	168g/pcs	165g/pcs
備考		最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	“ケーブル調整とQR機能には インラインケーブル アジャスター(SM-CB90)が 必要です。” 最大タイヤサイズ：25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	“ケーブル調整とQR機能には インラインケーブル アジャスター(SM-CB90)が 必要です。” 最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)

シリーズ		Non-Series	105	105	105	Non-Series	Tiagra
モデルナンバー		BR-R650	BR-5710-F	BR-5710-R	BR-5700-S/L	BR-R561 (S) / (L)	BR-4600
カラー	1	シルバー	ブラック	ブラック	シルバー	シルバー	スタンダード
	2	-	-	-	ブラック	ブラック	-
タイプ		SLR EVO デュアルピボット	ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ	SLR EVO デュアルピボット	SLR EVO デュアルピボット	SLR EVO デュアルピボット
リーチ (mm)		57	51	51	49	49	49
ブレーキシュー	スタンダード	R55C2	R55C4	R55C4	R55C3	R55C3	R50T2
	オプション選択	R55C セラミックリム用 R55C カーボンリム用	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C セラミックリム用 R55C3 カーボンリム用	R55C セラミックリム用 R55C3 カーボンリム用	-
互換性		SUPER SLR	SLR EV	SLR EV	New SUPER SLR	New SUPER SLR	New SUPER SLR
組付用ピボットボルト (mm)		10.5 / 12.5 / 18.0 / 27.0	-	-	10.5 / 12.5 / 18.0 / 27.0 / 32.0	10.5 / 12.5 / 18.0 / 27.0	10.5/12.5/18.0/27.0
カートリッジシューホルダー		X	X	X	X	X	-
タイヤガードバンパー		-	-	-	-	-	-
QR		X	X	-	X	X	X
シュー角度調整		X	X	X	X	X	X
スプリングテンション調整		-	X	X	-	-	-
チタンケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
チタンピボットボルト		-	-	-	-	-	-
平均重量		-	189g/pcs	177g/pcs	358g/ペア	-	-
備考		最大タイヤサイズ： 28mm	最大タイヤサイズ： 28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	“ケーブル調整とQR機能には インラインケーブル アジャスター(SM-CB90)が 必要です。” 最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 28mm	最大タイヤサイズ： 28mm	最大タイヤサイズ： 28mm

# ブレーキ

## キャリパーブレーキ

シリーズ		Non-Series	SORA	Claris
モデルナンバー		BR-R451	BR-3500	BR-2400
カラー	1	ブラック	ブラック	スタンダード
	2	シルバー	-	
タイプ		SLR EVO デュアル ピボット	SLR EVO デュアル ピボット	SLR EVO デュアル ピボット
リーチ (mm)		57	49	49
ブレーキシュー	スタンダード	R50T2	R50T2	R50T2
	オプション選択	-	-	R50T4
互換性		SUPER SLR	New SUPER SLR	New SUPER SLR
組付用ピボットボルト (mm)		10.5/12.5/18.0/27.0	10.5/12.5/18.0/27.0	10.5/12.5/18.0/27.0
カートリッジシューホルダー		-	-	-
タイヤガードバンパー		-	-	-
QR		X	X	X
シュー角度調整		X	X	X
スプリングテンション調整		-	-	-
チタンケーブル固定ボルト		-	-	-
チタンピボットボルト		-	-	-
平均重量		-	-	
備考		QR より広い オープン 最大タイヤサイズ： 32mm	最大タイヤサイズ： 28mm	最大タイヤサイズ： 28mm

# ブレーキ

## カンチレバーブレーキ

シリーズ		Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BR-CX70	BR-CX50
カラー	1	グロッシェーグレイ	ブラック
	2	-	シルバー
タイプ		カンチレバー	カンチレバー
リーチ		-	-
ブレーキシュー	スタンダード	R55C+1	R50T2
	オプション選択	R55C3 R55C4 カーボン	-
互換性		New SUPER SLR	New SUPER SLR
組付用ピボットボルト (mm)		-	-
カートリッジシューホルダー		X	-
タイヤガードバンパー		X	-
QR		-	-
シュー角度調整		X	X
スプリングテンション調整		X	X
平均重量		165g	175g
備考		シクロクロス用	シクロクロス用

# ブレーキ

## V-BRAKE

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BR-R573	BR-R463	BR-R353
カラー	1	シルバー/ブラック	シルバー	シルバー/ブラック
	2			
ブレーキタイプ		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
互換性		MTB V-BRAKE	MTB V-BRAKE	MTB V-BRAKE
リンクワイヤー		-	-	-
強化リンク		-	-	-
パラレルリンク		-	-	-
パワーモジュレーター		-	-	-
ライナーズスプリング		X	X	X
スレッドBRシューポスト		X	X	X
ブレーキシュータイプ	スタンダード	M70R2	S70C	S70T
	オプション 1	M70CT4	M70CT4	M70T4
	オプション 2	S70C	-	-
アーチサイズ (mm)		90	90	90
固定ボルト長 (mm)		16 / 25	16 / 25	16 / 25
スリーブ&プッシュ タイプ		X	X	X
リードパイプ角度		45/90/135	45/90/135	45/90/135
カートリッジシューホルダー		X	X	-
平均重量				
備考		SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

# ブレーキ

## ディスクブレーキ

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		BR-CX77	BR-R517	BR-R317
カラー	1	グロッシェーグレー	ブラック	シルバー
	2	-	シルバー	ブラック
ブレーキタイプ		メカニカル・ディスク ブレーキ	メカニカル・ディスク ブレーキ	メカニカル・ディスク ブレーキ
互換性		New SUPER SLR	New SUPER SLR	New SUPER SLR
推奨ブレーキレバー		ST-9001/ST-9070/ ST-6800/ST-6870/ ST-6700/ 6770/ BL-R780	ST-4600/5700 BL-4600/R780	ST-3500/2400 BL-3500/2400
推奨ブレーキローター		SM-RT81/86	SM-RT64/RT66	SM-RT54 (センターロック) SM-RT56 (6ボルト)
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
キャリパー	モノボディ	-	-	-
パッド	スタンダード	G01A レジン	G01S レジン	G01S レジン
	オプション	G03Ti	-	-
ケーブル		SLRブレーキ	SLRブレーキ	SLRブレーキ
平均重量		159g		
備考		シクロクロス用	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

# ブレーキ

## ハイドロリック・ディスクブレーキ

シリーズ	Non-Series	
モデルナンバー	BR-R785	
使用法	ロード/シクロクロス	
カラー	1	6800 スタンダード
	2	-
システム電源		
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	
推奨ブレーキローター	SM-RT98 (SS, S) SM-RT99 (SS, S)	
油圧/メカニカル	ハイドロリック・ディスクブレーキ	
オイル	ミネラルオイル	
取付けタイプ	ポストマウント	
キャリパー	構造	2-piece
キャリパー固定ボルト		スチール
ホース		SM-BH59-SB-J
ホース接合		バンジョー
ホース色(キット)	ブラック	X
	ホワイト	X
パッド	スタンダード	F01A レジン F03C メタル
	オプション	G01A レジン G03S メタル
平均重量		262g
備考		

ST

SL

BL

BC

BR

RD

FD

FC

BB

CS

CN

FH

HB

WH

PD

HP

# リアディレイラー

シリーズ		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105
モデルナンバー		RD-9000-SS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-6700-A-SS	RD-6700-A-GS	RD-5701-SS
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	-	-	グロッシーグレー	グロッシーグレー	ブラック
仕様		SS	SS	GS	SS	GS	SS
使用法			ロード	ロード			
リアスピード		11	11	11	10	10	10
最大フロント差		16T	16T	16T	16T	22T	16T
トータルキャパシティー		33T	33T	37T	34T	40T	34T
ロースプロケット	最大	28T	28T	32T	30T	30T	30T
	最小	23T	23T	28T	23T	23T	25T
トップスプロケット	最大	12T	12T	12T	15T	14T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
リベットアダプター対応		X	X	X	X	X	X
フッ素コーティング リンクブッシュ		4	4	4	4	4	2
プーリー	G プーリーベアリング	X	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	X	X	X	X	X	-
	歯数	11t	11t	11t	11t	11t	11t
ブラケットピボットボルト	Hollow 軸	X	X	X	X	X	-
ケーブルアジャストバレル		X	X	X	X	X	X
平均重量		158g	195g	207g	189g	199g	230g
備考							

シリーズ		105	105	Tiagra	Tiagra	Tiagra	SORA
モデルナンバー		RD-5701-GS	RD-5701-GS	RD-4601-SS	RD-4601-GS	RD-4601-GS	RD-3500-SS
カラー	1						
	2						
仕様		GS (フロント・トリプル)	GS (フロント・ダブル)	SS	GS (フロント・トリプル)	GS (フロント・ダブル)	SS
使用法							
リアスピード		10	10	10	10	10	9
最大フロント差		22T	16T	16T	22T	16T	16T
トータルキャパシティー		40T	37T	34T	40T	37T	37T
ロースプロケット	最大	30T	32T	30T	30T	32T	32T
	最小	25T	27T	25T	25T	27T	25T
トップスプロケット	最大	14T	12T	14T	14T	12T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
リベットアダプター対応		X	X	X	X	X	X
フッ素コーティング リンクブッシュ		2	2	2	2	2	2
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11t	11t	11t	11t	11t	11t
ブラケットピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャストバレル		X	X	X	X	X	X
平均重量		243g	243g	-	-	-	-
備考							

# リアディレイラー

シリーズ		SORA	Non-Series	Non-Series	Claris	Claris	Tourney A070
モデルナンバー		RD-3500-GS	RD-R350-10-SS	RD-R350-GS	RD-2400-SS	RD-2400-GS	RD-A070
カラー	1		ブラック	ブラック	スタンダード	スタンダード	
	2						
仕様		GS	SS	GS	SS	GS	スマート
使用法			ロード	ロード	ロード	ロード	
リアスピード		9	10	9	8	8	7
最大フロント差		20T	12T	20T	16T	20T	20T
トータルキャパシティー		41T	35T	41T	37T	41T	37T
ロースプロケット	最大	32T	34T	32T	32T	32T	28T
	最小	25T	30T	25T	25	25	28T
トップスプロケット	最大	14T	12T	14T	13	13	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
リベットアダプター対応		X	-	-	-	-	X
フッ素コーティング リンクブッシュ		2	2	2	-	-	-
プーリー	G プーリーベアリング		-	-	-	-	
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11t	11t	11t	11T	11T	11/13T
ブラケットピボットボルト	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャストバレル		X	X	X	X	X	X
平均重量		-					-
備考			SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ			

# フロントディレイラー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		FD-9000-B	FD-9000-F	FD-6800-B	FD-6800-F	FD-6700-B	FD-6700-F
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	シルバー	シルバー
	2			-	-	グロッシーグレー	グロッシーグレー
フロントスピード		2	2	2	2	2	2
リアスピード		11	11	11	11	10	10
チェーン互換性		CN-9000	CN-9000	CN-6800	CN-6800	CN-6701	CN-6701
アクション	トップスイングアクション	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイングアクション	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	X	-	X	-	X	-
	直付け	-	X	-	X	-	X
チェーンライン (mm)		43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
チェーンステア角度		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
トップギア歯数		50-55T	50-55T	46-53T	46-53T	50-56T	50-56T
ミドルギア歯数		-	-	-	-	-	-
トップローキャパシティー		16T	16T	16T	16T	16T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティー		-	-	-	-	-	-
最小リアスプロケット		23-28T	23-28T	23-32T	23-32T	21-32T	21-32T
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	-	-
クランプバンドサイズ	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-
	31.8mm	X	-	X	-	X	-
	34.9mm	X	-	X	-	X	-
平均重量		78g	66g	104g (Lサイズ)	89g	104g (Lサイズ)	89g
備考							

# フロントディレイラー

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		FD-6703-B	FD-6703-F	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D
カラー	1	シルバー	シルバー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	グロッシューグレー	グロッシューグレー				
フロントスピード		3	3	2	2	2	2
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		CN-6600	CN-6600	CN-6701	CN-6701	CN-6701	CN-6701
アクション	トップスイングアクション	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイングアクション	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	X	-	X	X	-	-
	直付け	-	X	-	-	X	X
チェーンライン (mm)		45	45	43.5	43.5	43.5	43.5
チェーンステア角度		63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66
トップギア歯数		52T	52T	46-52T	46-52T	46-52T	46-52T
ミドルギア歯数		39T	39T	-	-	-	-
トップローキャパシティ		22T	22T	16T	16T	16T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティ		13T	13T	-	-	-	-
最小リアスプロケット		21-30T	21-30T	21-32T	21-32T	21-32T	21-32T
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	-	-
クランプバンドサイズ	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	-	-
	31.8mm	X	-	X	X	-	-
	34.9mm	X	-	X	X	-	-
平均重量		131g (Lサイズ)	114g	108g	103g	92g	87g
備考							

シリーズ		105	105	105	105	Tiagra	Tiagra
モデルナンバー		FD-5700-B	FD-5700-F	FD-5703-B	FD-5703-F	FD-4600-B	FD-4600-F
カラー	1	シルバー/ブラック	シルバー	シルバー	シルバー	スタンダード	スタンダード
	2		ブラック	ブラック	ブラック		
フロントスピード		2	2	3	3	2	2
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		CN-5701	CN-5701	CN-5600	CN-5600	CN-4601	CN-4601
アクション	トップスイングアクション	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイングアクション	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	X	-	X	-	X	-
	直付け	-	X	-	X	-	X
チェーンライン (mm)		43.5	43.5	45	45	43.5	43.5
チェーンステア角度		61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66
トップギア歯数		50-56T	50-56T	50T	50T	46-52T	46-52T
ミドルギア歯数		-	-	39T	39T	-	-
トップローキャパシティ		16T	16T	20T	20T	16T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティ		-	-	11T	11T	-	-
最小リアスプロケット		21-32T	21-32T	21-30T	21-30T	21-32T	21-32T
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	-	-
クランプバンドサイズ	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-
	31.8mm	X	-	X	-	X	-
	34.9mm	X	-	X	-	X	-
平均重量		105g (Lサイズ)	89g	132g (Lサイズ)	114g	105g (Lサイズ)	89g
備考							

# フロントディレイラー

シリーズ		Tiagra	Tiagra	Non-Series	SORA	SORA	SORA
モデルナンバー		FD-4603-B	FD-4603-F	FD-R460-B	FD-3500-B	FD-3500-F	FD-3503-B
カラー	1	スタンダード	スタンダード	ブラック	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2						
フロントスピード		3	3	2	2	2	3
リアスピード		10	10	10	9	9	9
チェーン互換性		CN-5600	CN-5600	CN-HG54	CN-HG53	CN-HG53	CN-HG53
アクション	トップスイングアクション	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイングアクション	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	X	-	X	X	-	X
	直付け	-	X	-	-	X	-
チェーンライン (mm)		45	45	43.5	43.5	43.5	45
チェーンステア角度		63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66
トップギア歯数		50T	50T	46-50T	46-52T	46-52T	50T
ミドルギア歯数		39T	39T	-	-	-	39T
トップローキャパシティ		20T	20T	16T	16T	16T	20T
トップ・ミドル最小キャパシティ		11T	11T	-	-	-	20T
最小リアスプロケット		21-32T	21-32T	30-34T	25-32T	25-32T	25-32T
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	-	-
クランプバンドサイズ	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
	31.8mm	X	-	X	X	-	X
	34.9mm	X	-	X	X	-	X
平均重量		132g (Lサイズ)	114g		-	-	-
備考				SHIMANOロゴ			

シリーズ		SORA	Non-Series	Claris	Claris	Claris	Claris
モデルナンバー		FD-3503-F	FD-R353-B	FD-2400-B	FD-2400-F	FD-2403-B	FD-2403-F
カラー	1	スタンダード	ブラック	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2						
フロントスピード		3	3	2	2	3	3
リアスピード		9	9	8	8	8	8
チェーン互換性		CN-HG53	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG50
アクション	トップスイングアクション	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイングアクション	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	-	X	X	-	X	-
	直付け	X	-	-	X	-	X
チェーンライン (mm)		45	45	43.5	43.5	45	45
チェーンステア角度		63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
トップギア歯数		50T	50T	46-52T	46-52T	50T	50T
ミドルギア歯数		39T	39T	-	-	39T	39T
トップローキャパシティ		20T	20T	16T	16T	20T	20T
トップ・ミドル最小キャパシティ		20T	11T	-	-	11T	11T
最小リアスプロケット		25-32T	25-32T	23-32T	23-32T	23-32T	23-32T
アングルクランプバンドデザイン		-	-	X	X	X	X
クランプバンドサイズ	28.6mm	-	-	X (アダプターS付)	-	X (アダプターS付)	-
	31.8mm	-	-	X	-	X	-
	34.9mm	-	X	X	-	X	-
平均重量		-					
備考			SHIMANOロゴ				

# フロントディレイラー

シリーズ		Tourney	Tourney	A050
モデルナンバー		FD-A070-A	FD-A073	FD-A050
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	スタンダード
	2	-	-	-
フロントスピード		2	3	2 (フリクション式)
リアスピード		7	7	7
チェーン互換性		CN-HG40 / CN-UG51	CN-HG40 / CN-UG51	CN-HG40 / CN-UG51
アクション	トップスイングアクション	-	-	-
	ダウンスイングアクション	X	X	X
マウント	クランプバンド	X	X	X
	直付け	-	-	-
チェーンライン (mm)		43.5	45	43.5
チェーンステア角度		61-66	63-66	61-66
トップギア歯数		50T	50T	53T
ミドルギア歯数		-	39T	-
トップローキャパシティ		16T	20T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティ		-	11T	16T
最小リアsprocket		28T	28T	28T
アングルクランプバンドデザイン		X	X	-
クランプバンドサイズ	28.6mm	X (アダプター-S)	X (アダプター-S)	X
	31.8mm	X (アダプター-M)	X (アダプター-M)	X
	34.9mm	X	X	-
平均重量				
備考				-

# フロントチェーンホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		FC-9000	FC-7900	FC-7950	FC-7710	FC-6800	FC-6700
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	シルバー
	2	-	-	-	-	-	グロッシューグレー
チェーンリングコンビネーション		50-34T 52-36T 52-38T 53-39T 54-42T 55-42T	53-42T 52-39T 53-39T 54-42T 55-42T 56-44T	50-34T	45T>>55T (1/2" X1/8")  45T>>55T (1/2" X3/32")	53-39T 50-34T 52-36T 46-36T	52-39T 53-39T
P.C.D.(mm)		110	130	110	144	110	130
ギア	チェーンライン (mm)	43.5	43.5	43.5	42.5	43.5	43.5
	リアスピード	11	10	10	シングル	11	10
	ギアアーム	4	5	5	5	4	5
	アームアダプター	-	-	-	-	-	-
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	X	X
	167.5	X	X	X	X	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	X	X	X	-	-	-
180.0	X	X	X	-	-	-	
チェーン		11スピード用HG-EV	10スピード用 スーパーナローHG (CN-7901)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-7901)	1/2" X1/8" 1/2" X3/32"	11スピード用HG-EV	10スピード用 スーパーナローHG (CN-6701)
ホロークランクアーム		X	X	X	X	X	X
軸長 (mm)		-	-	-	109.5	-	-
チェーンガードオプション		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	X	X	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	X	-	-
ワンキーリリース		-	-	-	X	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド(ノーマル)	SM-BB9000	SM-BB7900	SM-BB7900	BB-7710 / 7700	SM-BBR60	SM-BB6700
	圧入	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	-	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
	スプライン クランクアーム マウント	X	X	X	X	X	X
平均重量(170mm)		683g(50-34T, BB付) 683g(53-39T, BB付)	735g (53-39T, 一体型BB)	735g (一体型BB)	82g (46T, 1 / 2" x 1 / 8")	765g(50-34T, BB付) 765g(53-39T, BB付)	790g (53-39T, 一体型BB)
備考							

# フロントチェーンホイール

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	Non-Series	Non-Series	Non-Series	105
モデルナンバー		FC-6703	FC-6750	FC-R601	FC-R603	FC-CX70	FC-5700
カラー	1	シルバー	シルバー	スタンダード	スタンダード	グロッシーグレー	シルバー
	2	グロッシーグレー	グロッシーグレー	-	-	-	ブラック
チェーンリングコンビネーション		52-39-30T	50-34T	40T (左側)	52-39-30T (右側) 40T (左側)	46-36T	52-39T 53-39T
P.C.D.(mm)		130 / 92	110	130	130/92	110	130
ギア	チェーンライン (mm)	45	43.5	49.5	52.5 (左) / 45 (右)	43.5	43.5
	リアスピード	10	10	シングル	10	10	10
	ギアアーム	5	5	5	5	5	5
	アームアダプター	-	-	-	-	-	-
クランク長 (mm)	165.0	X	X	-	-	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	-	-	X	X
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
180.0	-	-	-	-	-	-	
チェーン		10スピード用 スーパーナローHG (CN-6600)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-6701)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-6600)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-6600)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-6701)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-5701)
ホロークランクアーム		X	X	X	X	X	X
軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
ワンキーリリース		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB6700	SM-BB6700	同梱	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB5700
	圧入	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB72-41B	SM-BB71-41B
	スプライン クランクアーム マウント	X	X	X	X	X	X
平均重量(170mm)		892g (一体型BB)	788g (一体型BB)	724g (一体型BB)	1048g (一体型BB)	809g (一体型BB)	846g (53-39T, 一体型BB)
備考				タンデム フロント用	タンデム リア用		

シリーズ		105	105	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Tiagra
モデルナンバー		FC-5750	FC-5703	FC-R563	FC-R565	FC-CX50	FC-4600
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	スタンダード
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-
チェーンリングコンビネーション		50-34T	50-39-30T	50-39-30T	50-34T	46-36T	52-39T
P.C.D.(mm)		110	130 / 74	130/92	110	110	130
ギア	チェーンライン (mm)	43.5	45	45	43.5	43.5	43.5
	リアスピード	10	10	10	10	10	10
	ギアアーム	5	5	5	5	5	5
	アームアダプター	-	-	-	-	-	-
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	-	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	-	X
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
180.0	-	-	-	-	-	-	
チェーン		10スピード用 スーパーナローHG (CN-5701)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-5600)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-5600)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-4601)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-4601)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-4601)
ホロークランクアーム		X	X	-	-	-	-
軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-
2ピースクランク構造		-	-	X	X	X	X
HOLLOWTECH クランクアーム		X	X	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
ワンキーリリース		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB4600	SM-BB4600
	圧入	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B
	スプライン クランクアーム マウント	X	X	X	X	X	X
平均重量(170mm)		805g (一体型BB)	920g (一体型BB)	-	-	972g (一体型BB)	-
備考							

# フロントチェーンホイール

シリーズ		Tiagra	Tiagra	Non-Series	Non-Series	Non-Series	SORA
モデルナンバー		FC-4650	FC-4603	FC-R460	FC-R460	FC-R453	FC-3550
カラー	1	スタンダード	スタンダード	ブラック	ブラック	ブラック	スタンダード
	2	-	-				-
チェーンリングコンビネーション		50-34T	50-39-30T	46-34T	48-34T	50-39-30T	50-34T 46-34T
P.C.D.(mm)		110	130 / 92	110	110	130/74	110
ギア	チェーンライン (mm)	43.5	45	43.5	43.5	45	43.5
	リアスピード	10	10	10	10	9	9
	ギアアーム	5	5	5	5	5	5
	アームアダプター	-	-	-	-	-	-
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
180.0	-	-	-	-	-	-	
チェーン		10スピード用 スーパーナローHG (CN-4601)	10スピード用 スーパーナローHG (CN-5600)	HG-X	HG-X	9スピード用 スーパーナローHG	9スピード用 スーパーナローHG (CN-HG53)
ホロークランクアーム		-	-	-	-	-	-
軸長 (mm)		-	-	-	-	121	-
チェーンガードオプション		-	-	-	-	-	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	-	X
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	X	-
ワンキーリリース		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB4600	SM-BB4600	SM-BB4600	SM-BB4600	BB-ES25	SM-BB4600
	圧入	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	-	SM-BB71-41B
	スプライン クランクアーム マウント	X	X	X	X	X	X
平均重量(170mm)		-	-				-
備考				SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	

シリーズ		SORA	Non-Series	Non-Series	Claris	Claris	Claris
モデルナンバー		FC-3503	FC-R350	FC-R345	FC-2450	FC-2450	FC-2403
カラー	1	スタンダード	スタンダード	シルバー	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
チェーンリングコンビネーション		50-39-30T	52-39T	50-34T	50-34T	46-34T	50-39-30T
P.C.D.(mm)		130 / 74	130	110	110	110	130/74
ギア	チェーンライン (mm)	45	43.5	43.5	43.5	43.5	45
	リアスピード	9	9	9	8	8	8
	ギアアーム	5	5	5	5	5	5
	アームアダプター	-	-	-	-	-	-
クランク長 (mm)	165.0	X	X	-	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
180.0	-	-	-	-	-	-	
チェーン		9スピード用 スーパーナローHG (CN-HG53)	9スピード用 スーパーナローHG (CN-HG53)	9スピード用 スーパーナローHG	8スピード用 スーパーナローHG (CN-HG50)	8スピード用 スーパーナローHG (CN-HG50)	8スピード用 スーパーナローHG (CN-HG50)
ホロークランクアーム		-	-	-	-	-	-
軸長 (mm)		-	-	113	113	113	121
チェーンガードオプション		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	-	-	-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	X	X	X	X
ワンキーリリース		-	-	-	-	-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	SM-BB4600	SM-BB4600	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25
	圧入	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	-	-	-	-
	スプライン クランクアーム マウント	X	X	X	X	X	X
平均重量(170mm)		-	-				
備考							

# フロントチェーンホイール

シリーズ		Tourney A070	Tourney
モデルナンバー		FC-A070	FC-A073
カラー	1	スタンダード	シリーズカラー
	2	-	-
チェーンリングコンビネーション		50-34T	50-39-30T
P.C.D.(mm)		リベット	リベット
ギア	チェーンライン (mm)	43.5	45
	リアスピード	7/8	7/8
	ギアアーム	5	5
	アームアダプター	-	-
クランク長 (mm)	165.0	X	X
	167.5	-	-
	170.0	X	X
	172.5	-	-
	175.0	-	-
	177.5	-	-
チェーン		CN-HG40 / CN-UG51	CN-HG40 / CN-UG51
ホロークランクアーム		-	-
軸長 (mm)		MM110	LL113
チェーンガードオプション		X	X
HOLLOWTECH II		-	-
2ピースクランク構造		-	-
HOLLOWTECH クランクアーム		-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-
ワンキーリリース		-	-
推奨ボトムブラケット	スレッド (ノーマル)	BB-UN26	BB-UN26
	圧入	-	-
	スプラインクランクアームマウント	-	-
平均重量(170mm)		-	-
備考			

# ボトムブラケット

シリーズ			DURA-ACE	Non-Series	DURA-ACE	DURA-ACE	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー			SM-BB9000	SM-BB92-41B	BB-7700	BB-7710	SM-BB72-41B	SM-BBR60
カラー	1		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2						-	-
適合フロントチェーンホイール			FC-9000	FC-9000	FC-7710	FC-7710	FC-6800	FC-6800
中空軸			X	X	X	X	X	X
カートリッジタイプ			-	-	-	X	-	-
スプライン クランクアームマウント			X	X	X	X	X	X
軸長/BB仕様	HOLLOW-TECH II 構造	68mm (BC1.37)	X	X	-	-	-	X
		70mm (M36)	X	X	-	-	-	X
	109.5 mm	68mm (BC1.37)	-	-	X	X	-	-
		70mm (M36)	-	-	X	-	-	-
	118.5 mm	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
	113 mm	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
	121 mm	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
	MM107	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
平均重量			65g	54g	173g	244g	63g	77g
備考				Press-Fitタイプ		トラック用	Press-fitタイプ	

# ボトムブラケット

シリーズ				ULTEGRA	105	105	105	Tiagra	Tiagra	
モデルナンバー				SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5500	SM-BB5500	BB-ES51	BB-ES51	
カラー		1		スタンダード	スタンダード					
		2								
適合フロントチェーンホイール				FC-6700/6703/6750/CX70	FC-5700/5703/5750	FC-5502	FC-5505	FC-4401	FC-4404	
中空軸				X	X	X	X	X	X	
カートリッジタイプ				-	-	X	X	X	X	
スプライン クランクアームマウント				X	X	X	X	X	X	
軸長/BB 仕様	HOLLOW-TECH II 構造	68mm	(BC1.37)	X	X	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	X	X	-	-	-	-	
	109.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	X	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	X	-	-	-	
	118.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	X	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	X	-	-	
	113 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	X	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	X	-	
	121mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	X	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	X	
	MM107	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	MM110	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	LL113	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	平均重量				89g	89g				
	備考						ダブル用	トリプル用	ダブル用	トリプル用

シリーズ				Tiagra	SORA	SORA	Claris	Claris	Tourney A070	
モデルナンバー				SM-BB4600	SM-BB4600	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26	
カラー		1		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
		2								
適合フロントチェーンホイール				FC-4600/4603/4650/ R565/R563/CX50	FC-3500/3503/4600/ 4603/4650/ R565/R563/CX50	FC-R453	FC-2450	FC-2403	FC-A070	
中空軸				X	X	X	X	X	-	
カートリッジタイプ				-	-	X	X	X	X	
スプライン クランクアームマウント				X	X	X	X	X	-	
軸長/BB 仕様	HOLLOW-TECH II 構造	68mm	(BC1.37)	X	X	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	X	X	-	-	-	-	
	109.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	118.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	113 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	X	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	X	-	-	
	121mm	68mm	(BC1.37)	-	-	X	-	X	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	MM107	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	MM110	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	X	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	X	
	LL113	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-	
	平均重量									
	備考						トリプル用	ダブル用	トリプル用	ダブル用

# ボトムブラケット

シリーズ		Tourney A070	
モデルナンバー		BB-UN26	
カラー	1	スタンダード	
	2		
適合フロントチェーンホイール		FC-A073	
中空軸		-	
カートリッジタイプ		X	
スプライン クランクアームマウント		-	
軸長/BB仕様	HOLLOW-TECH II 構造	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
	109.5 mm	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
	118.5 mm	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
	113 mm	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
	121mm	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
	MM107	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
	MM110	68mm (BC1.37)	-
		70mm (M36)	-
LL113	68mm (BC1.37)	X	
	70mm (M36)	X	
平均重量			
備考		トリプル用	

# カセットスプロケット

シリーズ	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-7900
タイプ	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG
スピード	11	11	11	11	11	10
コンビネーション	11	23	25	28	25	28
	10	21	23	25	23	25
	9	19	21	23	21	23
	8	18	19	21	19	21
	7	17	17	19	18	19
	6	16	16	17	17	17
	5	15	15	15	16	16
	4	14	14	14	15	15
	3	13	13	13	14	14
	2	12	12	12	13	13
1	11	11	11	12	12	
グループ	-	-	-	-	-	-
推奨チェーン	HG-EV 11スピード	HG 10スピード				
スパイダーアーム部分 (pcs)	2	2	2	2	2	2
アルミロックリング	X	X	X	X	X	X
平均重量	165g	175g	193g	189g	205g	159g
備考						

- ST
- SL
- BL
- BC
- BR
- RD
- FD
- FC
- BB
- CS
- CN
- FH
- HB
- WH
- PD
- HP

# カセットスプロケット

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー		CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	10	10	10	10	10
コンビネーション	11	-	-	-	-	-	-
	10	23	25	27	28	23	25
	9	21	23	24	24	21	23
	8	19	21	21	21	19	21
	7	17	19	19	19	18	19
	6	16	17	17	17	17	17
	5	15	15	15	15	16	16
	4	14	14	14	14	15	15
	3	13	13	13	13	14	14
	2	12	12	12	12	13	13
1	11	11	11	11	12	12	
グループ		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 10スピード					
スパイダーアーム部分 (pcs)		2	2	2	2	2	2
アルミロックリング		X	X	X	X	X	X
平均重量		163g	180g	184g	187g	181g	184g
備考							

シリーズ		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		CS-7900	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800
タイプ		HG	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV
スピード		10	11	11	11	11	11
コンビネーション	11	-	23	25	25	28	32
	10	27	21	23	23	25	28
	9	24	19	21	21	23	25
	8	21	18	19	19	21	22
	7	19	17	17	18	19	20
	6	17	16	16	17	17	18
	5	16	15	15	16	15	16
	4	15	14	14	15	14	14
	3	14	13	13	14	13	13
	2	13	12	12	13	12	12
1	12	11	11	12	11	11	
グループ		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 10スピード	HG-EV 11スピード				
スパイダーアーム部分 (pcs)		2	2	2	2	2	2
アルミロックリング		X	X	X	X	X	X
平均重量		189g	212g				
備考							

# カセットスプロケット

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	10	10	10	10	10
コンビネーション	11	-	-	-	-	-	-
	10	23	23	25	25	28	30
	9	21	21	23	23	24	27
	8	19	19	21	21	21	24
	7	17	18	19	19	19	21
	6	16	17	17	17	17	19
	5	15	16	16	15	15	17
	4	14	15	15	14	14	15
	3	13	14	14	13	13	14
	2	12	13	13	12	12	13
1	11	12	12	11	11	12	
グループ		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 10スピード					
スパイダーアーム部分 (pcs)		1	1	1	1	1	1
アルミロックリング		X	X	X	X	X	X
平均重量		209g	225g	238g	229g	242g	-
備考							

シリーズ		105	105	105	105	Tiagra	Tiagra
モデルナンバー		CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-4600	CS-4600
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	10	10	10	10	10
コンビネーション	11	-	-	-	-	-	-
	10	25	25	27	28	25	28
	9	23	23	24	24	23	25
	8	21	21	21	21	21	23
	7	19	19	19	19	19	21
	6	17	17	17	17	17	19
	5	15	16	16	15	15	17
	4	14	15	15	14	14	15
	3	13	14	14	13	13	14
	2	12	13	13	12	12	13
1	11	12	12	11	11	12	
グループ		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 10スピード					
スパイダーアーム部分 (pcs)		1	1	1	1	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
平均重量		245g	250g	258g	255g	-	310g
備考							

# カセットスプロケット

シリーズ		Tiagra	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA
モデルナンバー		CS-4600	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	9	9	9	9	9
コンビネーション	11	-	-	-	-	-	-
	10	30	-	-	-	-	-
	9	27	25	23	25	27	25
	8	24	23	21	23	24	23
	7	21	21	19	21	21	21
	6	19	19	17	19	19	19
	5	17	17	16	17	17	17
	4	15	15	15	15	15	16
	3	14	13	14	14	14	15
	2	13	12	13	13	13	14
1	12	11	12	12	12	13	
グループ		-	-	-	-	-	-
推奨チェーン		HG 10スピード	HG 9スピード				
スパイダーアーム部分 (pcs)		-	-	-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
平均重量		329g		-	-		-
備考							

シリーズ		SORA	SORA	SORA	Claris	Claris	Claris
モデルナンバー		CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9	9	9	8	8	8
コンビネーション	11	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-
	9	25	30	32	-	-	-
	8	23	26	28	28	30	32
	7	21	23	24	24	26	28
	6	19	20	21	21	23	24
	5	18	18	18	19	20	21
	4	17	16	16	17	17	18
	3	16	14	14	15	15	15
	2	15	12	12	13	13	13
1	14	11	11	11	11	11	
グループ		-	bQ	ar	bf	an	aw
推奨チェーン		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG50
スパイダーアーム部分 (pcs)		-	-	-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-				
備考							

# カセットスプロケット

シリーズ	Claris	Claris	Claris	Claris	Claris	Tourney A070
モデルナンバー	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG41-7
タイプ	HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード	8	8	8	8	8	7
コンビネーション	11	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-
	8	21	23	25	23	26
	7	19	21	23	21	23
	6	17	19	21	19	21
	5	16	17	19	17	19
	4	15	15	17	16	17
	3	14	14	15	15	15
	2	13	13	13	14	14
1	12	12	12	13	13	
グループ	S	U	W	T	V	ac
推奨チェーン	HG	HG	HG	HG	HG	IG/HG
スパイダーアーム部分 (pcs)	-	-	-	-	-	-
アルミロックリング	-	-	-	-	-	-
平均重量	-	-	-	-	-	-
備考						

シリーズ	Tourney A070	
モデルナンバー	CS-HG20-7	
タイプ	HG	
スピード	7	
コンビネーション	11	-
	10	-
	9	-
	8	-
	7	28
	6	24
	5	21
	4	18
	3	16
	2	14
1	12	
グループ	E	
推奨チェーン	IG/HG	
スパイダーアーム部分 (pcs)	-	
アルミロックリング	-	
平均重量	-	
備考		

# チェーン

シリーズ	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105
モデルナンバー	CN-9000	CN-7901	CN-7801	CN-6800	CN-6701	CN-6600	CN-5701
タイプ	HG-EV 11スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG-EV 11スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード
ピンリンクプレート	SIL-TEC	亜鉛合金メッキ	亜鉛合金メッキ	SIL-TEC	亜鉛合金メッキ	亜鉛合金メッキ	グレー
ローラーリンクプレート	SIL-TEC	亜鉛合金メッキ	亜鉛合金メッキ	SIL-TEC	グレー	グレー	グレー
クロマイジングリンクピン	X	X	X	X	X	X	X
中空ピン	X	X	-		-	-	-
平均重量	243g (114 リンク)	255g (114 リンク)	275g (114 リンク)	253g (114 リンク)	267g (114 リンク)	280g (116 リンク)	267g (114 リンク)
備考							

シリーズ	105	Tiagra	SORA	Claris	Claris / Tourney A070	Tourney A070 / A050
モデルナンバー	CN-5600	CN-4601	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
タイプ	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 9スピード	HG 8スピード	HG	UG
ピンリンクプレート	グレー	グレー	グレー	ブラウン	グレー	グレー
ローラーリンクプレート	グレー	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン
クロマイジングリンクピン	X	X	X	X	-	-
中空ピン	-	-	-	-	-	-
平均重量	280g (116 リンク)	-	-	-	-	-
備考						

# フリーハブ

## スタンダード

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Non-Series	Tiagra	SORA	
モデルナンバー	FH-9000	FH-6800	FH-5700-S/L	FH-R505	FH-4600	FH-3500	
カラー	1	スタンダード	スタンダード	シルバー	シルバー	スタンダード	ブラック
	2	-	-	ブラック	ブラック	-	-
スポーク穴	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	エアロスポーク	24/28H	-	-	-	-	-
P.C.D.(mm)	44(非駆動側) / 45(駆動側)	44(左側) / 45(右側)	45	45	45	45	
フリーハブボディ	スピード	11/10*	11/10*	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10
	11T 対応	X	X	X	X	X	X
O.L.D.(mm)	130	130	130	135	130	130	
フランジ間寸法 (mm)	56.9 **	56.9	57.9	57.4	57.9	57.9	
オチヨコ量 (mm)	9.75 **	9.7	8.4	6.7	8.4	8.6	
軸	クイック軸長 (mm)	163/168	163/168	163	168	163/168	163
	長さ (mm)	141	141	141	146	141	141
デジタルアジャストシステム	X	X	-	-	-	-	
シール	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	シングルコンタクト
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X***	X	X	X	X	-
	カップレース	-	-	-	-	-	-
平均重量	247g	330g	353g	-	-	-	
備考	*追加スペーサーで10スピード使用可能。 **フランジ間隔: 56.5, ディッシュ: 9.95(28Hのみ) ***スーパーフィニッシュ		*追加スペーサーで10スピード使用可能。	ディスクブレーキ用/ CENTER LOCK マウント		QR レバーハウジング /アルミ	

# フリーハブ

## スタンダード

シリーズ		Claris	Tourney A070
モデルナンバー		FH-2400	FH-RM30-7-QR
カラー	1	スタンダード	シルバー
	2	ブラック	-
スポーク穴	24H	-	-
	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	-
	エアロスポーク	-	-
	P.C.D.(mm)	45	45
フリーハブボディ	スピード	8/9スピード	7
	11T 対応	X	X
O.L.D.(mm)		130	130
フランジ間寸法 (mm)		57.9	59.2
オチヨコ量 (mm)		8.6	5.5
軸	クイック軸長 (mm)	163/168	161
	長さ (mm)	141	141
デジタルアジャストシステム		-	-
シール		シングルコンタクト	-
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	-	-
	カップレース	-	-
平均重量			-
備考		QR レバーハウジング/ スチール	

ST

SL

BL

BC

BR

RD

FD

FC

BB

CS

CN

FH

HB

WH

PD

HP

# フリーハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		Non-Series	
モデルナンバー		FH-CX75	
仕様		-	
カラーオプション	1	6800 スタンダード	
	2	-	
スポーク穴	20H	-	
	24H	-	
	28H	X	
	32H	-	
	36H	-	
	エアロスポーク	X	
	P.C.D.穴(mm)	44(左側) / 45(右側)	
フリーハブボディ	スピード	11/10*	
	カセット	ロード11スピード および ロード10スピード	
	ロースプロケット	最大 32T	
	11T 対応	X	
	クイック エンゲージメント	-	
	スポークプロテクター	-	
軸	QR	X	
	クイック軸長 (mm)	168 / 173	
	長さ (mm)	146	
O.L.D.(mm)		135	
フランジ間寸法 (mm)		55.65	
オチョコ量 (mm)		7.5	
デジタルアジャストシステム		-	
シール		ラビリンス/コンタクト	
ハブシェル	ローター マウント	センター ロック	X
		6ボルト	-
		アウター セレクション ロックリング	-
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X	
	カップレース	-	
グリススリーブ		X	
ラジアル組		-	
平均重量		325g	
備考		*追加スペーサーで 10スピード使用可能。 ディスクブレーキ用 /CENTER LOCK マウント	

# フロントハブ

## スタンダード

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Non-Series
モデルナンバー		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-5700-S/L	HB-R505
カラー	1	スタンダード	シルバー	シルバー	スタンダード	シルバー	シルバー
	2	-	-	-	-	ブラック	ブラック
スポーク穴	18H	-	-	-	-	-	-
	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	エアロスポーク	18/24H	-	-	-	-	-
	P.C.D.(mm)	38	38 (フロント) 44 (リア)	67	40	38	44
O.L.D.(mm)		100	100 (フロント) 120 (リア)	100 (フロント) 120 (リア)	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		74.0	フロント : 74.0 *リア (シングル スレッド) : 72.5 (ダブルスレッド) : 67.0	フロント : 72.3 *リア (シングル スレッド) : 75.5 (ダブルスレッド) : 65.0	71.6	71.6	60.2
軸	クイック軸長 (mm)	133	-	-	133	133	133
	長さ (mm)	108	142(M9) (フロント) 164(M10) (リア)	142(M9) (フロント) 164(M10) (リア)	108	108(M10)	108(M10)
デジタルアジャストシステム		X	-	-	X	-	-
シール		ラビリンス/コンタクト	ダストキャップ	ダストキャップ	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X*	X	X	X	X	X
	カップレース	-	X	X	-	-	-
ラジアル組		X	-	-	X	X	X
平均重量		120g	298g (リア ロックリング付) 203g (フロント)	313g (リアLF ロックリング付) 241g (フロントLF)	158g	158g	-
備考		*スーパーフィニッシュ	トラック用 *ディッシュ量 リア (シングルスレッド) : 2.75mm (ダブルスレッド) : 0				ディスクプレーキ用 /CENTER LOCK マウント

シリーズ		Tiagra	SORA	Claris	Tourney A070
モデルナンバー		HB-4600	HB-3500	HB-2400	HB-RM40
カラー	1	シルバー	ブラック	スタンダード	ブラック
	2	-	-	ブラック	シルバー
スポーク穴	18H	-	-	-	-
	24H	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
	エアロスポーク	-	-	-	-
	P.C.D.(mm)	38	38	38	38
O.L.D.(mm)		100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		71.6	71.6	71.6	71.6
軸	クイック軸長 (mm)	133	133	129/133	129/133
	長さ (mm)	108(M9)	108(M9)	108(M9)	108(M9)
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-
シール		ラビリンス/コンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	-
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X	-	-	-
	カップレース	-	-	-	-
ラジアル組		X	X	X	-
平均重量		-	-		
備考			QR レバーハウジング /アルミ	QR レバーハウジング /スチール	

# フロントハブ

## ディスクブレーキ

シリーズ		Non-Series	
モデルナンバー		HB-CX75	
仕様		-	
カラーオプション	1	6800 スタンダード	
	2	-	
スポーク穴	18H	-	
	24H	-	
	28H	X	
	32H	-	
	36H	-	
	エアロスポーク	X	
	P.C.D.穴(mm)	44	
軸	O.L.D.(mm)	100	
	QR	X	
	クイック軸長 (mm)	133	
	軸長 (mm)	108	
フランジ間寸法 (mm)		59.6	
オチョココ量 (mm)		6.5	
デジタルアジャストシステム		-	
シール		ラビリンス/コンタクト	
ハブシェル	ローターマウント	センターロック	X
		6ボルト	-
		アウターセレーションロックリング	-
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X	
	カップレース	-	
イージーアジャストシステム		-	
グリススリーブ		X	
ラジアル組		-	
平均重量		166g	
備考		ディスクブレーキ用/ センターロックマウント 140mmディスクローター 互換性あり	

# ホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー		WH-9000-C24-CL-F	WH-9000-C24-CL-R	WH-9000-C24-TL-F	WH-9000-C24-TL-R	WH-9000-C24-TU-F	WH-9000-C24-TU-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	チューブラー	チューブラー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラーオプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	最大 32T
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
デジタルアジャストシステム		X	-	-	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	フランジレス	5アーム	フランジレス	7アーム/フランジレス
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	622x15C	622x15C	622x15C チューブレス	622x15C チューブレス	700C	700C
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	X	-	X
	溶接ジョイント	X	X	X	X	-	-
	高さ (mm)	21	23	21	23	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	-	-	-	-
スポーク	スポーク数	16	20	16	20	16	21
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	X
	形状	バテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	チューブラー	チューブラー
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	20-28" - 25-28"	20-28" - 25-28"
オプション	スポークプロテクター	-	CP-WH23/ CP-W020	-	CP-WH23/ CP-W020	-	CP-W184/ CP-W024
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		578g	809g	634g	835g	483g	668g
備考		** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません

# ホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー		WH-9000-C35-CL-F	WH-9000-C35-CL-R	WH-9000-C35-TU-F	WH-9000-C35-TU-R	WH-9000-C50-CL-F	WH-9000-C50-CL-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	チューブラー	チューブラー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラーオプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	622x15C	622x15C	700C	700C	622x17C	622-17C
	D2リム	-	-	-	-	X	X
	オフセットリム	-	-	-	X	-	-
	溶接ジョイント	X	X	-	-	-	-
	高さ (mm)	35	35	35	35	50	50
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	22.4	22.4
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	-	-	X	X
スポーク	スポーク数	16	21	16	21	16	21
	Optbal (2:1)	-	X	-	X	-	X
	形状	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブラー	チューブラー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	20-28" - 25-28"	20-28" - 25-28"	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	スポークプロテクター	-	CP-W184/ CP-W024	-	CP-W184/ CP-W024	-	CP-W184/ CP-W024
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		662g	826g	647g	715g	752g	920g
備考		** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません

# ホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		WH-9000-C50-TU-F	WH-9000-C50-TU-R	WH-9000-C75-TU-F	WH-9000-C75-TU-R	WH-6800	WH-6800
リムタイプ		チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブレス	チューブレス
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラーオプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	5アーム
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	700C	700C	700C	700C	622-15C	622-15C
	D2リム	X	X	X	X	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	X
	溶接ジョイント	-	-	-	-	X	X
	高さ (mm)	50	50	75	75	23	23
	幅 (mm)	24	24	24	24	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	X	X
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-
スポーク	スポーク数	16	21	16	21	16	20
	Optbal (2:1)	-	X	-	X	-	-
	形状	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	グレー	グレー
タイヤ	タイプ	チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブレス	チューブレス
	推奨サイズ	23-28" - 25-28"	23-28" - 25-28"	23-28" - 25-28"	23-28" - 25-28"	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	スポークプロテクター	-	CP-W184/ CP-W024	-	CP-W184/ CP-W024	-	CP-WH23/ CP-W020
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		641g	808g	678g	867g	700g	940g
備考		** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません

# ホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C50	WH-RS81-C50
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラーオプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10/11	-	10/11	-	10/11
	11T 対応	-	最大 32T	-	最大 32T	-	最大 32T
	最大ローギア	-	X	-	X	-	X
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	622-15C	622-15C	622-15C	622-15C	622-17C	622-17C
	D2リム	-	-	-	-	X	X
	オフセットリム	-	X	-	-	-	-
	溶接ジョイント	-	-	X	X	-	-
	高さ (mm)	21	23	35	35	50	50
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	22.4	22.4
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	X	X	X	X
スポーク	スポーク数	16	20	16	21	16	21
	Optbal (2:1)	-	-	-	X	-	X
	形状	パテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	スポークプロテクター	-	CP-WH23/ CP-W020	-	CP-W184/ CP-W024	-	CP-W184/ CP-W024
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		615g	887g	709g	922g	841g	1067g
備考		** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません

## ホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		WH-RS61-TL-F	WH-RS61-TL-R	WH-RS31	WH-RS31	WH-RS21-CL-F	WH-RS21-CL-R
リムタイプ		チューブレス	チューブレス	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	ホワイト	ホワイト
	ステッカーカラー オプション	-	-	レッド/ブルー/オレンジ /グリーン/スカイブルー /ハイテックグレー	レッド/ブルー/オレンジ /グリーン/スカイブルー /ハイテックグレー	X	X
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	最大 32T	-	32T
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-	-	-
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	フランジレス	5アーム	フランジレス	5アーム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622x15C チューブレス	622x15C チューブレス	622-15C	622-15C	622x15C	622x15C
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	X	-	X
	溶接ジョイント	X	X	-	-	-	-
	高さ (mm)	21	24	30	30	21	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	-	-	X	X	X	X
スポーク	スポーク数	16	20	16	20	16	20
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	-
	形状	バテッド(2.0-1.5-2.0) /ブレード	右側:バテッド (2.0-1.8-2.0)/ブレード 左側:バテッド (2.0-1.5-2.0)/ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0) /ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー	シルバー
タイヤ	タイプ	チューブレス	チューブレス			クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
オプション	スポークプロテクター	-	CP-WH23/ CP-W020	-	CP-WH23/ CP-W020	-	CP-WH23/ CP-W020
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		-	-	838g	1121g	-	-
備考			*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません

# ホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		WH-RS11	WH-RS11	WH-R501-30-F	WH-R501-30-R	WH-R501-A-F	WH-R501-A-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック		
	2	シルバー	シルバー	-	シルバー		
	3	ホワイ	ホワイ	-	-		
	ステッカーカラーオプション	レッド/ブルー/オレンジ/グリーン/スカイブルー/ハイテックグレー	レッド/ブルー/オレンジ/グリーン/スカイブルー/ハイテックグレー	X	X		
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10/11	-	8/9/10	-	8/9/10
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	30T		
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-	-	-
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	ラビリス/コンタクト	ラビリス/コンタクト	ラビリス/コンタクト	ラビリス/コンタクト
	センターロックローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622-15C	622-15C	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	-	-	-
	溶接ジョイント	-	-	-	-	-	-
	高さ (mm)	24	24	30	30	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	-	-	X	X	X	X
スポーク	スポーク数	16	20	20	24	20	24
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	-
	形状	ストレート(2.0)/ブレード	ストレート(2.0)/ブレード	J-ベント(2.0)/ブレード	J-ベント(2.0)/ブレード	J-ベント(2.0)/ブレード	J-ベント(2.0)/ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	TBD (ブラック)	TBD (ブラック)	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
オプション	スポークプロテクター	-	CP-WH23/ CP-W020	-	CP-FH02 (21-25T) CP-FH35 (27T)	-	CP-FH02 (21-25T) CP-FH35 (27T)
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		795g	1085g	822g	1078g	822g	1078g
備考		** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません。	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとリムテープは含まれません。	** 重量にクイックリリースとリムテープは含まれません。	** 重量にクイックリリースとリムテープは含まれません。新シールシステム	** 重量にクイックリリースとリムテープは含まれません。新シールシステム

## ホイール

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-series	Non-series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		WH-R501-F	WH-R501-R	WH-RX31	WH-RX31	WH-RX05	WH-RX05
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1			ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2			-	-	ホワイト	ホワイト
	3			-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション			スタンダード レッド(5セット 箱入りのみ) ハイテックグレー(5セット 箱入りのみ)	スタンダード レッド(5セット 箱入りのみ) ハイテックグレー(5セット 箱入りのみ)	レッド/グレー(単色)	レッド/グレー(単色)
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	8/9/10	-	11スピード (10s対応)	-	8/9/10
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア			-	32T	-	32T
O.L.D.(mm)		100	130	100	135	100	135
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	146	108	146
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-	-	-
ハブシェル	コンタクトシール	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	X	X	X	X
	フランジタイプ	ラウンド	ラウンド	6アーム	6アーム	ラウンド	ラウンド
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRレバー	クイック軸長 (mm)	133	163/168	133	168/173	133	168/173
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622-17C	622-17C	622-17C	622-17C
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	溶接ジョイント	-	-	-	-	-	-
	高さ (mm)	24	24	24	24	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	22.4	22.4	22.4	22.4
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	X	X	X	X
スポーク	スポーク数	20	24	24	24	28	28
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	-
	形状	J-ベント(2.0)/ ラウンド	J-ベント(2.0)/ ラウンド	パテッド ブレード	パテッド ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	カラー	シルバー	シルバー	ブラック	ブラック	シルバー	シルバー
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	(622) 25C-38C	(622) 25C-38C	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
オプション	スポークプロテクター	-	CP-FH02 (21-25T) CP-FH35 (27T)	-	準備が必要です (ロースプロケット 25T-32T)	-	準備が必要です
	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		822g	1078g	912g	1096g	945g	1130g
備考		** 重量にクイックレ リーズとリムテープ は含まれません。新 シールシステム	** 重量にクイックレ リーズとリムテープ は含まれません。新 シールシステム	** 重量にクイックレ リーズとバルブステ ムは含まれません。	** 重量にクイックレ リーズとバルブステ ムは含まれません。	** 重量にクイックレ リーズとリムテープ は含まれません。新 シールシステム	** 重量にクイックレ リーズとリムテープ は含まれません。新 シールシステム

# ペダル

## SPD-SL

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	PD-9000	PD-6800	PD-5700-C	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
カラー1	カーボン	カーボン	カーボン	ブラック	ブラック	シルバー
カラー2	-	-	-	グレー	ホワイト	ブラック
カラー3	-	-	-	-	-	ホワイト
タイプ	ロード	ロード	ロード	ロード	ロード	ロード
SPD-SL	片面	片面	片面	片面	片面	片面
カートリッジ軸	-	X	X	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X	X	X
付属クリート	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
オプションクリート	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12				
リフレクター	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
ワイドブラットフォーム	X	X	X	X	-	-
ロードクリアランス	35°	32°	32°	32°	34°	34°
平均重量(ペア)	248g				330g	330g
備考	軸長+4mm仕様選択可			より広いバネ張力範囲	スプリングテンション弱め	

# ヘッドパーツ

シリーズ	DURA-ACE
モデルナンバー	HP-7410
サイズ	JISイングリッシュ
スレッド	BC1" x24T.PT.I.
シールドカートリッジベアリング	X
スタックハイト(mm)	37.6
平均重量	101g
備考	

## コンフォート

	Page	
<i>ALFINE</i>	<b>118</b>	ALFINE
<i>Nexus</i>	<b>122</b>	Nexus
<i>Capreo</i>	<b>135</b>	Capreo

# ALFINE

## 内装ハブ

シリーズ	ALFINE			ALFINE				
機能名	インター11			インター8				
モデルナンバー	SG-S700			SG-S501				
カラー	1	シルバー			シルバー			
	2	ブラック			ブラック			
	3	-			-			
	4	-			-			
スピード	11			8				
トップノーマル	X			-				
サイレント クラッチ	X			X				
ギアチェンジサポートメカニズム	X			X				
シフトパワーモジュレーター	X			X				
ドライブ効率	高			高				
左ダストキャップ	-			-				
ブレーキ	タイプ	Center Lockタイプ			Center Lockタイプ			
	モデル	BR-S700			BR-S700			
O.L.D.(mm)	135			135				
軸長 (mm)	187			187				
ギア比	トータル	409%			307%			
	1	0.527			0.527			
	2	0.681			0.644			
	3	0.770			0.748			
	4	0.878			0.851			
	5	0.995			1			
	6	1.134			1.223			
	7	1.292			1.419			
	8	1.462			1.615			
	9	1.667			-			
	10	1.888			-			
11	2.153			-				
スポーク穴	36H	X			X			
	32H	X			X			
	28H	-			-			
	他	-			-			
スポークサイズ	#13 / #14			#13 / #14				
フランジ間寸法 (mm)	57.3			57.3				
スポークP.C.D.(mm)	92.6			92.6				
フランジ径 (mm)	104.3			104.3				
フランジ幅 (mm)	右	3.2			3.2			
	左	3.2			3.2			
ディッシュ量 (mm)	3.15			3.15				
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-	
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X	
スプロケット組付け方向	裏組み	X	X	-	X	X	-	
	表組み	-	-	X	-	-	X	
推奨スプロケット	モデルナンバー	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR	
	厚さ (mm)	2.0	2.3	2.3	2.0	2.3	2.3	
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-	
	15T	-	-	-	-	-	-	
	16T	-	-	-	-	-	X	
	17T	-	-	-	-	-	-	
	18T	-	-	X	-	X	X	
	19T	-	-	X	-	X	X	
	20T	-	X	X	-	X	X	
	21T	-	X	X	-	X	X	
	22T	-	X	X	-	X	X	
23T	-	X	X	-	X	X		
CS-S500: スプロケット歯数	18T	X	-	-	X	-	-	
	20T	X	-	-	X	-	-	
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	
	1/2" x 1/8"	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)	41.8		41.8	47.7	41.8		41.8	47.7
シフトレバー / スイッチ	SL-S700			SL-S503(SL-8531, ST, SB-8520)				
カセットジョイント / モーターユニット	CJ-S700			CJ-8520/CJ-8540				
平均重量	1665g			1680g				
備考								

# ALFINE

## チェーンテンショナー

シリーズ		ALFINE	ALFINE
モデルナンバー		CT-S500	CT-S510
カラー	1	シルバー	-
	2	ブラック	-
	3	-	シルバー & ブラック
スピード		シングル	シングル
対応カセットスプロケット		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
最大フロント差		16T	-
最大リアスプロケット		20T	20T 23T
最小リアスプロケット		18T	18T 16T
ドロップアウト		パーティカル ドロップエンドタイプ	パーティカル ドロップエンドタイプ
ダイレクトアタッチメント		-	-
構造		ダブルプーリー	シングルプーリー
平均重量			
備考			

# ALFINE

## カセットスプロケット

シリーズ		ALFINE
モデルナンバー		CS-S500
チェーン落ち防止機構	裏組み	-
	表組み	X
ギア歯数	14T	-
	16T	-
	17T	-
	18T	X (ガード付/ガードなし)
	19T	-
	20T	X (ガード付/ガードなし)
	21T	-
	22T	-
23T	-	
ギア厚さ (mm)		2.0
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	X (CN-HG73/53)
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-
	1/2" x 1/8"	-
平均重量		
備考		

# ALFINE

## シフトレバー

シリーズ	ALFINE	ALFINE
モデルナンバー	SL-S700	SL-S503
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
	4	-
レバータイプ	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
スピード	11スピード (インター11 ピッチ)	8スピード (インター8 ピッチ)
マルチリリース (Multi release)	X	-
ツーウェイリリース(2-Way release)	X	X
インスタントリリース (Instant release)	X	-
トップノーマル	X	-
シフトレバーケーブルアジャスト	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	ハンドル上部	ハンドル上部
マルチベアリング構造	-	-
最大シフト数	2	1
シフトレバーアウターケーシング	SP41 シールド	SP41 シールド
LED ポジションライト	-	-
一体型ブレーキレバー	-	-
ブレーキレバーサイズ	-	-
左ブレーキレバー	-	-
クランプ径 (mm)	22.2	22.2
SL対応 SGタイプ	SG-S700	SG-S501, インター8
平均重量		
備考		

# ALFINE

## ブレーキ (ディスクブレーキ)

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	BR-S700	
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	X
	メカニカルディスクブレーキ	-
	ハブローラーブレーキ	-
	V-BRAKE / キャリパーブレーキ	-
推奨ブレーキレバー	BL-S700-B	
推奨ブレーキローター	SM-RT81	
オイル	SHIMANOミネラル	
取付けタイプ	インターナショナルスタンダード/ ポストタイプ	
ピストン	対向4ピストン	-
	対向2ピストン	X
	異型ピストンサイズ	-
	1ピストン	-
パッド	スタンダード	G01A レジン
	オプション	F01A レジン
ホース	SM-BH90-SB	
平均重量		
備考		

# ALFINE

## ブレーキレバー

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	BL-S700-B	
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	X
	メカニカルディスクブレーキ	-
	ハブローラーブレーキ	-
	V-BRAKE / キャリパーブレーキ	-
推奨ブレーキキャリパー	BR-S700	
オイル	SHIMANOミネラル	
マスターシリンダー	X	
フィンガー	3フィンガー	
ブレーキキット	SM-BH90-SB	
平均重量		
備考	I-spec Bタイプ対応	

# ALFINE

## フロントチェーンホイール

シリーズ		ALFINE			ALFINE		
モデルナンバー		FC-S501			FC-S400		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	ブラック			ブラック		
	3	-			-		
チェーンリング	45T	X			X		
	42T	X			-		
	39T	X			X		
	38T	-			-		
	33T	-			-		
	他	-			-		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	X	X	-	X	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
チェーンガードタイプ	ダブル	X	-	-	X	-	-
	シングル	-	X	X	-	X	X
	NA	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		49.2	42.7	42.7	49.2	42.7	42.7
リア・スプロケット	CS-S500	X	X	-	X	X	-
	SM-GEAR	-	X	X	-	X	X
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	-	-	-	-	-
クランク長 (mm)		170			170		
2ピース ソリッドクランク構造		X			-		
OCTALINK (オクタリンク)		-			X		
ボトムブラケット		SM-BB4600付属			BB-ES25		
BB軸長さ (mm)		-			126	118	118
カバーリング直径 (mm)		-			-		
平均重量							
備考							

ALFINE

Nexus

Capreo

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター-8			インター-8		
モデルナンバー		SG-8R31			SG-8R31-VS		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	ブラック			ブラック		
	3	ホワイト			-		
	4	-			-		
スピード		8			8		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		X			X		
ギアチェンジサポートメカニズム		X			X		
シフトパワーモジュレーター		X			X		
ドライブ効率		スタンダード			スタンダード		
左ダストキャップ		-			X		
ブレーキ	タイプ	Inter-M			V-BRAKE		
	モデル	BR-IM45/55/80/81-R			-		
O.L.D.(mm)		132			132		
軸長 (mm)		184			184		
ギア比	トータル	307%			307%		
	1	0.527			0.527		
	2	0.644			0.644		
	3	0.748			0.748		
	4	0.851			0.851		
	5	1			1		
	6	1.223			1.223		
	7	1.419			1.419		
	8	1.615			1.615		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	他	40H			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		58.3			58.3		
スポークP.C.D.(mm)		92.6			92.6		
フランジ径 (mm)		105.2			105.2		
フランジ幅 (mm)	右	3.2			3.2		
	左	3.2			3.2		
ディッシュ量 (mm)		2.7			2.7		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-
	15T	-	-	-	-	-	-
	16T	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	19T	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
チェーンライン (mm)		42.7			42.7		
シフトレバー		SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S31 (SL-S503)			SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S31 (SL-S503)		
カセットジョイント		CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-8S20/CJ-8S40		
平均重量		1750g	1750g	1750g	1775g	1775g	1775g
備考		* 2種類のダストキャップがあります。			* 2種類のダストキャップがあります。		

# Nexus

## 内装ハブ

ALFINE

Nexus

Capreo

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター-8			インター-8		
モデルナンバー		SG-8R36			SG-8R36-VS		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	-			ブラック		
	3	ホワイト			-		
	4	-			-		
スピード		8			8		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		X			X		
ギアチェンジサポートメカニズム		X			X		
シフトパワーモジュレーター		X			X		
ドライブ効率		高			高		
左ダストキャップ		-			X		
ブレーキ	タイプ	Inter-M			V-BRAKE		
	モデル	BR-IM45/55/80/81-R			-		
O.L.D.(mm)		132			132		
軸長 (mm)		184			184		
ギア比	トータル	307%			307%		
	1	0.527			0.527		
	2	0.644			0.644		
	3	0.748			0.748		
	4	0.851			0.851		
	5	1			1		
	6	1.223			1.223		
	7	1.419			1.419		
	8	1.615			1.615		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			-		
	28H	-			-		
	他	40H			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		58.3			58.3		
スポークP.C.D.(mm)		92.6			92.6		
フランジ径 (mm)		105.2			105.2		
フランジ幅 (mm)	右	3.2			3.2		
	左	3.2			3.2		
ディッシュ量 (mm)		2.7			2.7		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-
	15T	-	-	-	-	-	-
	16T	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	19T	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
チェーンライン (mm)		42.7			42.7		
シフトレバー		SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S31 (SL-S503)			SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S31 (SL-S503)		
カセットジョイント		CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-8S20/CJ-8S40		
平均重量		1630g	1630g	1630g	1655g	1655g	1655g
備考		* 2種類のダストキャップがあります。			* 2種類のダストキャップがあります。		

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター-8			インター-7		
モデルナンバー		SG-8C31			SG-7R50		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	ブラック			ブラック		
	3	ホワイト			-		
	4	-			-		
スピード		8			7		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		X			-		
ギアチェンジサポートメカニズム		X			-		
シフトパワーモジュレーター		X			-		
ドライブ効率		スタンダード			スタンダード		
左ダストキャップ		-			-		
ブレーキ	タイプ	コースター			Inter-M		
	モデル	-			BR-IM45/55/80/81-R		
O.L.D.(mm)		132.3			130		
軸長 (mm)		184			182 / 201		
ギア比	トータル	307%			244%		
	1	0.527			0.632		
	2	0.644			0.741		
	3	0.748			0.843		
	4	0.851			0.989		
	5	1			1.145		
	6	1.223			1.335		
	7	1.419			1.545		
	8	1.615			-		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	他	-			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		58.3			54.6		
スポークP.C.D.(mm)		92.6			87		
フランジ径 (mm)		105.2			99.6		
フランジ幅 (mm)	右	3.2			3.2		
	左	3.2			3.2		
ディッシュ量 (mm)		2.55			3.85		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-
	15T	-	-	-	-	-	-
	16T	-	-(X) *	X	-	-	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	-(X) *	X	-	X	X
	19T	-	-(X) *	X	-	X	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
チェーンライン (mm)		-	42.85	47.85	-	40.3	45.3
シフトレバー		SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S31 (SL-S503)			SB-7S45, SL-7S31, SL-7S50		
カセットジョイント		CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-NX10/CJ-NX40		
平均重量		2040g	2040g	2040g	1465g	1465g	1465g
備考		* 2種類のダストキャップがあります。					

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター7			インター5		
モデルナンバー		SG-7C30			SG-5R30		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	-			-		
	3	-			-		
	4	-			-		
スピード		7			5		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		-			X		
ギアチェンジサポートメカニズム		-			-		
シフトパワーモジュレーター		-			-		
ドライブ効率		スタンダード			スタンダード		
左ダストキャップ		-			-		
ブレーキ	タイプ	コースター			Inter-M		
	モデル	-			BR-IM45/55/80/81-R		
O.L.D.(mm)		127			132		
軸長(mm)		175.5			210		
ギア比	トータル	244%			206%		
	1	0.632			0.750		
	2	0.741			1.001		
	3	0.843			1.159		
	4	0.989			1.335		
	5	1.145			1.545		
	6	1.335			-		
	7	1.545			-		
	8	-			-		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	他	-			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		56.2			54.6		
スポークP.C.D.(mm)		83.5			76		
フランジ径 (mm)		92.5			86		
フランジ幅 (mm)	右	2.7			2.3		
	左	2.7			2.5		
ディッシュ量 (mm)		4.6			0.3		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-
	15T	-	-	-	-	-	-
	16T	-	-	X	-	X	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	X	X	-	X	X
	19T	-	X	X	-	X	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)
チェーンライン (mm)		-	41.5	46.5	-	41.8	46.8
シフトレバー		SB-7S45, SL-7S31, SL-7S50			SL-5S50, SL-5S30, SL-5S30-A		
カセットジョイント		CJ-NX10/CJ-NX40			CJ-8S20/CJ-8S40		
平均重量		1860g	1860g	1860g	1305g	1305g	1305g
備考		*日本市場向け仕様					

ALFINE

Nexus

Capreo

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター5			インター5		
モデルナンバー		SG-5R30-VS			SG-5R35		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	-			ブラック		
	3	-			-		
	4	-			-		
スピード		5			5		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		X			X		
ギアチェンジサポートメカニズム		-			-		
シフトパワーモジュレーター		-			-		
ドライブ効率		スタンダード			スタンダード		
左ダストキャップ		X			-		
ブレーキ	タイプ	V-BRAKE			Inter-M		
	モデル	-			BR-IM45/55/80/81-R		
O.L.D.(mm)		132			132		
軸長 (mm)		210			184		
ギア比	トータル	206%			206%		
	1	0.750			0.750		
	2	1.001			1.001		
	3	1.159			1.159		
	4	1.335			1.335		
	5	1.545			1.545		
	6	-			-		
	7	-			-		
	8	-			-		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	他	-			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		54.6			54.6		
スポークP.C.D.(mm)		76			76		
フランジ径 (mm)		86			88.6		
フランジ幅 (mm)	右	2.3			3.4		
	左	2.5			3.6		
ディッシュ量 (mm)		0.3			0.3		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-
	15T	-	-	-	-	-	-
	16T	-	X	X	-	X	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	X	X	-	X	X
	19T	-	X	X	-	X	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
23T	-	X	X	-	X	X	
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)
チェーンライン (mm)		-	41.8	46.8	-	41.8	46.8
シフトレバー		SL-5S50, SL-5S30, SL-5S30-A			SL-5S50, SL-5S30, SL-5S30-A		
カセットジョイント		CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-8S20/CJ-8S40		
平均重量		1330g	1330g	1330g	1230g	1230g	1230g
備考		*日本市場向け仕様			*日本市場向け仕様		

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター-5			インター-3		
モデルナンバー		SG-5R35-VS			SG-3R40		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	ブラック			-		
	3	-			ホワイト		
	4	-			-		
スピード		5			3		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		X			-		
ギアチェンジサポートメカニズム		-			X		
シフトパワーモジュレーター		-			X		
ドライブ効率		スタンダード			スタンダード		
左ダストキャップ		X			-		
ブレーキ	タイプ	V-BRAKE			Inter-M		
	モデル	-			BR-IM45-R/ BR-IM31-R		
O.L.D.(mm)		132			120.4/120.4/126.8		
軸長 (mm)		184			170.3/189.4/176.8		
ギア比	トータル	206%			186%		
	1	0.750			0.733		
	2	1.001			1.000		
	3	1.159			1.360		
	4	1.335			-		
	5	1.545			-		
	6	-			-		
	7	-			-		
	8	-			-		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			X		
	他	-			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		54.6			53		
スポークP.C.D.(mm)		76			74		
フランジ径 (mm)		86			84		
フランジ幅 (mm)	右	2.3			2.3		
	左	2.5			2.3		
ディッシュ量 (mm)		0.3			0.8(O.L.D.= 120.4mm)/ 2.5(O.L.D.= 126.8mm)		
チェーンテンショナーとの組合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	X
	15T	-	-	-	-	-	X
	16T	-	X	X	-	-	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	X	X	-	X	X
	19T	-	X	X	-	X	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
	9スピード用スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
推奨チェーンタイプ	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
	チェーンライン (mm)	-	41.8	46.8	-	42.2(15T) 39.7 (18-23T)	42.2(15T) 44.7 (14, 16, 18-23T)
シフトレバー		SL-5S50, SL-5S30, SL-5S30-A			SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		
カセットジョイント		CJ-8S20/CJ-8S40			ベルクランク 6		
平均重量		1255g	1255g	1255g	885g	885g	885g
備考		*日本市場向け仕様					

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus			Nexus		
機能名		インター-3			インター-3		
モデルナンバー		SG-3R75			SG-3C41		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	-			-		
	3	-			-		
	4	-			-		
スピード		3			3		
トップノーマル		-			-		
サイレント クラッチ		X			-		
ギアチェンジサポートメカニズム		-			X		
シフトパワーモジュレーター		-			X		
ドライブ効率		高			スタンダード		
左ダストキャップ		-			-		
ブレーキ	タイプ	Inter-M			コースター		
	モデル	BR-IM45-R/ BR-IM31-R			-		
O.L.D.(mm)		122			120/120/127.4		
軸長(mm)		174/193/198			168/178/175		
ギア比	トータル	158%			186%		
	1	0.632			0.733		
	2	0.741			1.000		
	3	1.000			1.360		
	4	-			-		
	5	-			-		
	6	-			-		
	7	-			-		
	8	-			-		
	9	-			-		
	10	-			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	-			-		
	28H	-			X		
	他	-			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		51.1			57.5		
スポークP.C.D.(mm)		83.5			59		
フランジ径 (mm)		92.5			67.5		
フランジ幅 (mm)	右	2.3			2.3		
	左	2.7			2.3		
ディッシュ量 (mm)		3.6			1.2(O.L.D.= 120mm)/ 2.7(O.L.D.= 127.4)		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X	-	-	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	-	2.3	2.3	-	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	X
	15T	-	-	-	-	-	X
	16T	-	-	X	-	-	X
	17T	-	-	X	-	-	-
	18T	-	-	X	-	X	X
	19T	-	X	X	-	X	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
23T	-	X	X	-	X	X	
CS-S500: スプロケット歯数	18T	-	(X)	-	-	(X)	-
	20T	-	(X)	-	-	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用スーパーナローHG	-	-	-	-	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
チェーンライン (mm)		-	38.9	43.9	-	43.7(15T) 41.2 (18-23T)	43.7(15T) 46.2 (14, 16, 18-23T)
シフトレバー		SL-3S41E (SG-3R75用)			SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		
カセットジョイント		CJ-NX40 (SG-3R75用)			ベルクランク 6		
平均重量		1315g	1315g	1315g	1120g	1120g	1120g
備考							

# Nexus

## 内装ハブ

シリーズ		Nexus		
機能名		インター3		
モデルナンバー		SG-3D55		
カラー	1	シルバー		
	2	ブラック		
	3	-		
	4	-		
スピード		3		
トップノーマル		-		
サイレント クラッチ		X		
ギアチェンジサポートメカニズム		X		
シフトパワーモジュレーター		X		
ドライブ効率		スタンダード		
左ダストキャップ		-		
ブレーキ	タイプ	ディスクブレーキ		
	モデル	-		
O.L.D.(mm)		135		
軸長 (mm)		192.6		
ギア比	トータル	186%		
	1	0.733		
	2	1.000		
	3	1.360		
	4	-		
	5	-		
	6	-		
	7	-		
	8	-		
	9	-		
	10	-		
スポーク穴	36H	X		
	32H	X		
	28H	-		
	他	-		
スポークサイズ		#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		53.5		
スポークP.C.D.(mm)		65		
フランジ径 (mm)		77.6		
フランジ幅 (mm)	右	3.2		
	左	3.2		
ディッシュ量 (mm)		1.67		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	X	X	-
	表組み	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	2.0	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-
	15T	-	-	X
	16T	-	-	X
	17T	-	-	-
	18T	-	X	X
	19T	-	X	X
	20T	-	X	X
	21T	-	X	X
	22T	-	X	X
23T	-	X	X	
CS-S500: スプロケット歯数	18T	X	(X)	-
	20T	X	(X)	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用スーパーナローHG	X (CN-HG73/53)	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
チェーンライン (mm)		42	44.5(15T) 42 (18-23T)	44.5(15T) 42 (16T)
シフトレバー		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		
カセットジョイント		ベルクランク 6		
平均重量		945g	945g	945g
備考				

ALFINE

Nexus

Capreo

# Nexus

## シフトレバー

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		SL-8531	SB-8520	ST-8520	SL-7550	SL-7531	SB-7545
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	-	-	ブラック	ブラック	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
レバータイプ		Revo	Revo	Tap fire (タップファイアー)	Rapidfire Plus	Revo	Revo
スピード		8	8	8	7	7	7
マルチリリース (Multi release)		-	-	-	-	-	-
ツーウェイリリース(2-Way release)		-	-	-	X	-	-
インスタントリリース (Instant release)		-	-	-	-	-	-
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ		ウィンドウ	ウィンドウ	ダイヤル	ウィンドウ	ウィンドウ	ダイヤル
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
最大シフト数		7	7	1	1	6	6
シフトレバーアウターケーシング		シール	シール	シール	シール	シール	シール
LED ポジションライト		-	-	-	-	-	-
一体型ブレーキレバー		-	X	X	-	-	X
ブレーキレバーサイズ		-	4フィンガー	3フィンガー	-	-	3フィンガー
左ブレーキレバー		-	BL-IM60	BL-IM65	-	-	BL-IM45
クランプ径 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
SL対応 SGタイプ		インター8	インター8	インター8	インター7	インター7	インター7
平均重量							
備考							

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		SL-5550	SL-5530	SL-5530-A	SL-3542E	SL-3541E	SL-3535E
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	-	-	-
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	ホワイト	ホワイト	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
レバータイプ		Rapidfire Plus	Revo	Revo	Revo	Revo	Revo
スピード		5	5	5	3	3	3
マルチリリース (Multi release)		-	-	-	-	-	-
ツーウェイリリース(2-Way release)		-	-	-	-	-	-
インスタントリリース (Instant release)		-	-	-	-	-	-
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ダイヤル
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
最大シフト数		1	4	4	2	2	2
シフトレバーアウターケーシング		シール	シール	シール	シール	シール	シール
LED ポジションライト		-	-	-	-	-	-
一体型ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
ブレーキレバーサイズ		-	-	-	-	-	-
左ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
クランプ径 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
SL対応 SGタイプ		インター5	インター5	インター5	インター3	インター3	インター3
平均重量							
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様 オフセットブレーキ レバー用	グリップ幅 :ロング	グリップ幅 :ショート	

# Nexus

## シフトレバー

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		SL-3558 J	SL-3542 J	SL-3543 J	SL-3590	SL-3591J	SL-3560
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	-	-	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	-
	3	ホワイ	-	ホワイ	-	ホワイ	ホワイ
	4	-	-	-	グレー	-	-
レバータイプ		Revo	Revo	Revo	Piano-touch (ピアノタッチ)	Piano-touch (ピアノタッチ)	Revo
スピード		3	3	3	3	3	3
マルチリリース (Multi release)		-	-	-	-	-	-
ツーウェイリリース (2-Way release)		-	-	-	-	-	-
インスタントリリース (Instant release)		-	-	-	-	-	-
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ダイアル	ダイアル	OGDライト付 ウィンドウタイプ
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
最大シフト数		2	2	2	2	2	2
シフトレバーアウターケーシング		ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル
LED ポジションライト		-	-	-	-	-	X
一体型ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
ブレーキレバーサイズ		-	-	-	-	-	-
左ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
クランプ径 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
SL対応 SGタイプ		インター3	インター3	インター3	インター3	インター3	インター3
平均重量							
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

ALFINE

Nexus

Capreo

シリーズ		Nexus
モデルナンバー		SM-3560
カラー	1	シルバー
	2	-
	3	ホワイ
	4	-
レバータイプ		-
スピード		-
マルチリリース (Multi release)		-
ツーウェイリリース (2-Way release)		-
インスタントリリース (Instant release)		-
トップノーマル		-
シフトレバーケーブルアジャスト		-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		-
マルチベアリング構造		-
最大シフト数		-
シフトレバーアウターケーシング		-
LED ポジションライト		X
一体型ブレーキレバー		-
ブレーキレバーサイズ		-
左ブレーキレバー		-
クランプ径 (mm)		22.2
SL対応 SGタイプ		-
平均重量		
備考		*左ポジションライト /日本市場向け仕様

# Nexus

## ブレーキレバー

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		BL-IM65	BL-IM60	BL-IM45
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	-	-
	3	-	-	-
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	-	-	-
	メカニカルディスクブレーキ			
	ハブローラーブレーキ	X	X	X
	V-BRAKE / キャリパーブレーキ	X	X	X
推奨ブレーキキャリパー		-	-	-
オイル		-	-	-
マスターシリンダー		-	-	-
フィンガー		3フィンガー	4フィンガー	4フィンガー
ブレーキキット		-	-	-
平均重量				
備考			*左のみ	*左のみ

# Nexus

## ローラーブレーキ

シリーズ	Nexus	Nexus
モデルナンバー	BR-IM31	BR-IM31
フロント	X	-
リア	-	X
機構	ノーマル	ノーマル
ブレーキパワー (*1)	1	1
冷却フィン直径 (mm)	90	90
放熱性 (*1)	1未満	1未満
冷却フィン	-	オプション
インナーケーブル クイックリリース	-	-
ディスクブレーキ マウント対応	-	-
平均重量		
注 *パフォーマンスの評価は、BR-IM45を指標 とし、基準値1を設定。テスト条件	日本市場向け推奨	日本市場向け推奨

# Nexus

## フロントチェーンホイール

シリーズ		Nexus	
モデルナンバー		FC-NX75	
カラー	1	シルバー	
	2	-	
	3	-	
チェーンリング	45T	-	
	42T	-	
	39T	-	
	38T	X	
	33T	X	
	他	-	
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X
スプロケット組付け方向	裏組み	-	X
	表組み	-	X
チェーンガードタイプ	ダブル	-	-
	シングル	-	-
	NA	-	X
チェーンライン (mm)		-	44
リア・スプロケット	CS-S500	-	-
	SM-GEAR	-	X
推奨チェーンタイプ	9スピード用スーパーナローHG	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10 CN-NX01)
クランク長 (mm)		170	
2ピース ソリッドクランク構造		-	
OCTALINK (オクタリンク)		-	
ボトムブラケット		BB-UN26-K YL117	
BB軸長さ (mm)		117	
カバーリング直径 (mm)		95.5	
平均重量			
備考		t : チェーンケース厚み* 両仕様ともボルト付属/無し選択可。	

ALFINE

Nexus

Capreo

# Nexus

## ヘッドパーツ

シリーズ		Nexus
モデルナンバー		HP-NX10
カラー	1	ブラック
	2	
A (mm)		30.0 (ø29.85) 30.2 (ø30.01)
B (mm)		30.5 - 31.5
フロントフォークステム ネジサイズ		BC 1" X 24 T.P.I
C (mm)		最大 ø38
D (mm)		21.7
平均重量		
備考		

# Nexus

## チェーン

シリーズ		Nexus	Nexus
モデルナンバー		CN-NX10	CN-NX01
タイプ		シングルスピードチェーン	シングルスピードチェーン
サイズ	9スピード用スーパーナローHG	-	-
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	-
	1/2" x 1/8"	X	X
耐腐食性		X	X
ハーフリンクチェーン		-	-
ピンリンクプレート		-	-
ローラーリンクプレート		-	-
クロマイジングリンクピン		-	-
中空ピン		-	-
平均重量			
備考			*専用クロームプレートデザイン

# Nexus

## 電線

シリーズ		Non-Series				Non-Series			
モデルナンバー		EW-NX60 (ロング)				EW-NX60 (ショート)			
分岐数		3	3	4	4	-	-	-	
ディストリビューター		X	X	X	X	-	-	-	
電線色	ブラック	-	X	-	X	X	X	X	
	グレー	X	-	X	-	-	-	-	
長さ (mm)	SL / SM-Rへのコード	長さ	50	50	50	50	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	SM / SM-Lへのコード	長さ	50	50	50	50	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 B **	長さ	46	46	-	-	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 C *	長さ	-	-	46	46	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 B/CとA間コード	長さ	315	315	315	315	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器A***	長さ	46	46	46	46	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	フロントランプへのコード	長さ	180	180	180	180	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	リアランプへのコード	長さ	-	-	150	150	815	885	960
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
	ダイナモへのコード	長さ	545	545	545	545	-	-	-
		EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-
コンバーター用コード	長さ	-	-	-	-	-	-	-	
	EZケーブルランプ	-	-	-	-	-	-	-	
使用法		DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	EW(NX60 ロング)-LP(リア)	EW(NX60 ロング)-LP(リア)	EW(NX60 ロング)-LP(リア)	
平均重量		-	-	-	-	-	-	-	
備考		分配器A*** :DH分岐からランプへ / メインコード 分配器B** :メインコード分岐からSL / SMへ 分配器C* :メインコード分岐から SL / SM / LP (リア)へ							

# Nexus

## 電線

シリーズ		Non-Series									
モデルナンバー		EW-NX30									
分岐数		コンバーター 1	コンバーター 2	コンバーター 3	2	2	3	3	4	4	
ディストリビューター		-	-	-	X	X	X	X	X	X	
電線色	ブラック	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	グレー	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
長さ (mm)	SL / SM-Rへのコード	長さ	-	-	-	-	-	175	175	175	175
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	SM / SM-Lへのコード	長さ	-	-	-	-	-	65	215	65	215
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	1	2	1	2
	分配器 B **	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 C *	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 B/CとA間コード	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分配器A***	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	フロントランプへのコード	長さ	-	-	-	570	570	570	570	570	570
		EZケーブルクランプ	-	-	-	1	1	1	1	1	1
	リアランプへのコード	長さ	-	-	-	270	270	-	-	270	270
		EZケーブルクランプ	-	-	-	2	2	-	-	2	2
	ダイナモへのコード	長さ	-	-	-	800	1000	800	1000	800	1000
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンバーター用コード	長さ	50	50	50	-	-	-	-	-	-	
	EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
使用法		EWNX60 (ピン穴付) コネクターとEWNX30 (ピン付) コネクター間のコンバーター	フロントライトの爪とEWNX30 (ピン付) コネクター間のコンバーター	EWNX30 (ピン穴付) コネクターとEWNX60 (ピン付) コネクター間のコンバーター	オートライト + LP-RTX2 コンビネーション		オートライト + SL/SMRS34 コンビネーション		PHF コンビネーション (オートライト + SL/SMRS34 + LP-RTX2)		
平均重量		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
備考		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ALFINE

Nexus

Capreo

# Capreo

## シフトレバー

シリーズ	Capreo
モデルナンバー	SL-F800
レバータイプ	Rapidfire Plus
フロントスピード	-
リアスピード	9
シフトレバーケーブルアジャスト	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	ハンドル上部
マルチベアリング構造	-
ツウエイリリリース(2-Way release)	X
シフトレバーアウトターケーシング	SP41 シールド
ステンレスシフトレバーケーブル	X
ギアセンサー対応フライトデッキ(オプション)	-
CI-DECK付	-
シフトレバー対応 リアディレイラータイプ	全 9スピード RD
備考	

# Capreo

## ブレーキレバー

シリーズ	Capreo
モデルナンバー	BL-F800
ブレーキタイプ	V-BRAKE
レバーサイズ (フィンガー)	2
ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ
パワーアジャスター	-
SERVO WAVE アクション	-
リーチアジャスト	X
ケーブルアジャスト	X
備考	内蔵パンパーストップ

# Capreo

## リアディレイラー

シリーズ	Capreo	Capreo
モデルナンバー	RD-F800-SS	RD-F800-GS
ブリーケージ	SS	GS
スピード	9	9
Rapid-Rise リアディレイラー	-	-
トータルキャパシティー	17T	17T
最大リアスプロケット	26T	26T
最小リアスプロケット	9T	9T
リベットアダプター 対応	ロードタイプ	-
	BMXトラックタイプ	-
ダイレクトアタッチメント	X	X
取外しブラケット	-	-
ホイールタイプケーブルガイド	-	-
フッ素コーティング リンクブッシュ	3	3
パラレルグラムスプリング調整	-	-
シールドベアリングガイドブリー	-	-
シールドベアリングテンションブリー	-	-
11T ブリー	X	X
ブリーボルトホルダー	-	-
取外しラバーバンパー	-	-
備考	SHIMANO SHADOW RD	

# Capreo

## フロントチェーンホイール

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	FC-F800	
リアスピード	9	
チェーンリングコンビネーション	45T	
グループ	-	
スパイダー/ギアアーム	5アーム	
P.C.D.(mm)	130	
クランク長 (mm)	170	
チェーン	9スピード用 スーパーナローHG	
ボトムブラケット	BB-UN26	
軸長	チェーンライン 46mm	MM110
	チェーンライン 48.5mm	LL113
	チェーンライン 50mm	YL117
	チェーンライン 52.5+t mm	117.5
固定ナット	-	
チェーンガード	ダブル/レジジ	
HOLLOWTECH クランクアーム	-	
スプライン クランク (OCTALINK)	-	
ワンキーリリース	-	
チェーンケース対応クランクアーム	-	
スパイダーアーム	-	
スパイダーアームカバー	-	
備考		

# Capreo

## ブレーキ

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	BR-F800	
ブレーキタイプ	V-BRAKE	
リンクワイヤー	-	
強化リンク	-	
パラレルリンク	-	
パワーモジュレーター	X (オプション)	
ライナーズスプリング	X	
スレッドBRシューポスト	X	
ブレーキシュータイプ	スタンダード	F700/F800用R55C
	オプション	-
アーチサイズ (mm)	107	
固定ボルト長 (mm)	16/25	
スリーブ&ブッシュ タイプ	X	
リードパイプ角度	45/90/135°	
カートリッジシューホルダー	X	
備考		

# Capreo

## カセットスプロケット

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	CS-HG70-S	
タイプ	HG カセット スプロケット	
コンビネーション	スピード	9
	9	26
	8	23
	7	20
	6	17
	5	15
	4	13
	3	11
	2	10
	1	9
グループ	bc	
チェーン	9スピード用 スーパーナローHG	
スパイダーアーム	-	
ロックリング	スチール	
スチールコグ	X	
チタンコグ	-	
備考	FH-F700用のみ	

# Capreo

## フリーハブ

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	FH-F700	
対応CSタイプ	CS-HG70-Sのみ	
対応ホイールサイズ	16-20インチのみ	
スポーク穴	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
	P.C.D.(mm)	45
フリーハブボディ	スピード	9
	11T 対応	9T
	ローラークラッチ	-
O.L.D.(mm)	130	オプション
	135	X
	他	-
フランジ間寸法 (mm)	60.3	
オチョコ量 (mm)	8.3	
軸	QR	X
	クイック軸長 (mm)	168
	長さ (mm)	146 (M10)
	ナット	-
シール	ハブ	X
	フリーホイール	-
C.B.N. (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	-
	カップレース	-
ステンレススチール ボールベアリング	-	
ドラムブレーキ用スリット (BC1.37X24)	-	
備考		

# Capreo

## フロントハブ

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	HB-F700	
スポーク穴	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
	P.C.D.(mm)	38
O.L.D.(mm)	100	
フランジ間寸法 (mm)	71.6	
軸	QR	X
	クイック軸長 (mm)	133
	軸長 (mm)	108 (M9)
	ナット	-
シール	X	
ステンレススチール ボールベアリング	-	
強化アクスル	-	
C.B.N. (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	-
	カップレース	-
ラジアル組	X	
備考		

ALFINE

Nexus

Capreo



# 一般情報

	Page	
ライト	140	LP
ハブダイナモ	142	DH
パワーモジュレーター	149	PM
サイクルコンピューター	150	SC

# ライト

シリーズ		Non-Series	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		LP-R200	LP-X200	LP-X103	LP-X102-H	LP-X102-HC	LP-X102
オートライト		X	X	X	X	X	X
タイプ		6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W
メインライト		1W スーパーブライ ホワイト LED X 2	1W スーパーブライ ホワイト LED X 2	1W スーパーブライ ホワイト LED	1W スーパーブライ ホワイト LED	1W スーパーブライ ホワイト LED	1W スーパーブライ ホワイト LED
サブライト		-	-	-	-	-	-
スタンドライト(LED点滅)機能		-	-	X	-	-	-
リフレクター一体化		-	-	-	X	X	-
電カインプット	タブ・オン端子タイプ	X	X	X	X	X	X
	コネクタータイプ	X	X	X	X	X	X
カラー	1	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)
	2	ブラック (塗装)	-	ブラック (塗装)	ブラック (塗装)	ブラック (塗装)	ブラック (塗装)
	3	-	ホワイト (塗装)	ホワイト (塗装)	ホワイト (塗装)	ホワイト (塗装)	ホワイト (塗装)
	4	-	ブラック (素材色)	-	-	-	-
	5	-	グレー (素材色)	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
取付位置	ライトステー	-	X	X	X	-	X
	バスケット下	-	-	-	-	-	-
	フォーク中心	-	-	-	-	X	-
	ハンドルバー	X (センター)	-	-	-	-	-
	マッドガード	-	-	-	-	-	-
	マッドガード風ステー	-	-	-	-	-	-
	シートステー	-	-	-	-	-	-
互換シートステー直径 (mm)	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
互換ハンドルバー直径 (mm)	22.2	X	-	-	-	-	-
	25.4	X	-	-	-	-	-
	31.8	X	-	-	-	-	-
スイッチ	オート	X	X	X	X	X	X
	マニュアル(on)	X	X	X	X	X	X
	マニュアル(off)	-	-	-	-	-	-
	常時オン	-	-	-	-	-	-
電線色	ブラック	X	X	X	X	X	X
	グレー	-	-	-	-	-	-
電気コード長さ (mm)	タブ・オン端子タイプ	765	690	405	405	565	405
	コネクタータイプ	180	110	155	155	155	155
EZケーブルランプ		-	-	-	-	-	-
コード長さアジャスター		-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ		-	-	-	-	-	-
平均重量							
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

# ライト

LP

DH

PM

SC

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Tourney	Tourney
モデルナンバー		LP-X101-H	LP-X101	LP-X100	LP-NX60-R	LP-RTX2	LP-RTX2
オートライト		X	X	X	-	-	-
タイプ		6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W
メインライト		1W スーパーブライ トホワイトLED	1W スーパーブライ トホワイトLED	1W スーパーブライ トホワイトLED	スーパーブライ トレッドLED	スーパーブライ トレッドLED	スーパーブライ トレッドLED
サブライト		-	-	-	-	-	-
スタンダライト(LED点滅)機能		-	-	-	X (LP-X103を使用の場合)	X (LP-X103を使用の場合)	X (LP-X103を使用の場合)
リフレクター一体化		X	-	-	-	-	-
電カインプット	タブ・オン端子タイプ	X	X	X	-	-	-
	コネクタタイプ	X	X	X	X	X	X
カラー	1	シルバー(塗装)	シルバー(塗装)	シルバー(塗装)	シルバー(塗装)	ブラック(素材色)	ブラック(素材色)
	2	-	-	-	ブラック(塗装)	-	-
	3	ホワイト(塗装)	ホワイト(塗装)	ホワイト(塗装)	ホワイト(塗装)	-	-
	4	ブラック(素材色)	ブラック(素材色)	ブラック(素材色)	-	-	-
	5	グレー(素材色)	グレー(素材色)	グレー(素材色)	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
取付位置	ライトステー	X	X	X	-	-	-
	バスケット下	-	-	-	-	-	-
	フォーク中心	-	-	-	-	-	-
	ハンドルバー	-	-	-	-	-	-
	マッドガード	-	-	-	X*	-	-
	マッドガード風ステー	-	-	-	-	X	-
互換シートステー直径 (mm)	13	-	-	-	-	-	X
	16	-	-	-	-	-	X
	19	-	-	-	-	-	X
互換ハンドルバー直径 (mm)	22.2	-	-	-	-	-	-
	25.4	-	-	-	-	-	-
	31.8	-	-	-	-	-	-
スイッチ	オート	X	X	X	-	-	-
	マニュアル(on)	X	X	X	-	-	-
	マニュアル(off)	-	-	-	-	-	-
	常時オン	-	-	-	X	X	X
電線色	ブラック	X	X	X	X	X	X
	グレー	-	-	-	X	-	X
電気コード長さ (mm)	タブ・オン端子タイプ	410	400	675	-	-	-
	コネクタタイプ	160	120	125	オプション	910	1140 / 1240
EZケーブルクランプ		-	-	-	-	3	5
コード長さアジャスター		-	-	-	-	X	X
対応ホイールサイズ		-	-	-	22/24/26/27インチ	20/22/24インチ CTB	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様、(専用 ステーで取付けます。 2種類のステーが利用可 能です。 1つはIHG用、もう1つ はRH/FH用です)	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

シリーズ	Tourney	
モデルナンバー	SM-RTX2	
サイズ	13mm	X
	16mm	X
	19mm	X
カラー	ブラック	X
	グレー	X
備考	フレームクリップ	

# ハブダイナモ

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	ALFINE	ALFINE	DEORE LX
モデルナンバー		DH-T785	DH-T780	DH-T708	DH-S701	DH-S501	DH-T675
カラー	1	シルバー	シルバー		シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック		ピアノブラック	ピアノブラック	ブラック
	3	シルバーポリッシュ	シルバーポリッシュ		-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		ディスクブレーキ	レギュラー	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ
センターロック取付タイプ		X	-	X	X	X	X
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	3	3	1.5	3	3
QRタイプ		X	X	.*	X	X	X
ナットタイプ		-	-	-	-	-	-
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		52.1	60	52.1	54	52.1	52.1
オチヨコ量 (mm)		3.95	0	3.9	3.1	3.8	4
P.C.D.穴(mm)		70	70	70	57	70	70
軸長 (mm)		108	108	100	108	108	108
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X	X	-	X	X
	20-28インチ	-	-	-	X	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
mm表示		646-716	646-716	646-716	492-716	646-716	646-716
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	-	-	-	-	-
平均重量							559g
備考				*8mm Ethru アクスル (SM-AX60)	* StVZO認定	ALFINE カラー、ロゴ	

# ハブダイナモ

シリーズ		DEORE LX	DEORE LX	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		DH-T670-3N	DH-T670-2N	DH-1D70	DH-1N70	DH-3D80	DH-3D72
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー (アルマイト)	シルバー (アルマイト)	アルマイト	アルマイト
	2	ブラック	ブラック	ブラック (アルマイト)	ブラック (アルマイト)	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	ディスクブレーキ	レギュラー	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ
センターロック取付タイプ		-	-	X	-	X	X
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	2.4	1.5	1.5	3	3
QRタイプ		X	X	X	X	X	X
ナットタイプ		-	-	-	-	-	-
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		60	60	54	60	52.1	52.1
オチヨコ量 (mm)		0	0	3.1	0	3.95	3.8
P.C.D.穴(mm)		70	70	57	57	70	70
軸長 (mm)		108	108	108	108	108	108
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X	-	-	X	X
	20-28インチ	-	-	X	X	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
mm表示		646-716	646-716	492-716	492-716	646-716	646-716
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	-	-	-	-	-
平均重量		550g	550g				
備考				最終仕向け地の国内 レギュレーションを ご確認ください。	最終仕向け地の国内 レギュレーションを ご確認ください。		

LP

DH

PM

SC

# ハブダイナモ

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N80	DH-2N80E
カラー	1	シルバー	シルバー	クリア	クリア	アルマイト	アルマイト
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	レギュラー	レギュラー
センターロック取付タイプ		X	X	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	3	3	3	3	2.4
QRタイプ		X	X	X	-	X	X
ナットタイプ		-	-	-	X	-	-
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		51	51	51.1	51.1	60.0	60.0
オチヨコ量 (mm)		4	4	4	3.6	0	0
P.C.D.穴(mm)		74	74	74	74	70	70
軸長 (mm)		108	108	108	140	108	108
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	-	-	-	-	X	X
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	X	X	X	X	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
	mm表示	400-716	400-716	400-716	400-716	646-716	646-716
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	-	-	-	-	-
平均重量							
備考						重量：490g	重量：490g

# ハブダイナモ

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		DH-3N72	DH-2N72	DH-3N31-QR	DH-3N31-NT	DH-2N35-QR	DH-2N35-NT
カラー	1	アルマイト/ブラック	アルマイト	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー
センターロック取付タイプ		-	-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	2.4	3	3	2.4	2.4
QRタイプ		X	X	X	-	X	-
ナットタイプ		-	-	-	X	-	X
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
オチョコ量 (mm)		0	0	0	0	1	1
P.C.D.穴(mm)		70	70	74	74	74	74
軸長 (mm)		108	108	108	140	108	140
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X	-	-	-	-
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	X	X	X	X
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
	mm表示	646-716	646-716	400-716	400-716	400-716	400-716
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	-	-	-	-	-
平均重量							
備考							

LP

DH

PM

SC

# ハブダイナモ

シリーズ		Capreo	Capreo	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		DH-F703	DH-F702	DH-F703-S	DH-F702-S	DH-3R35-A(QR)	DH-3R35-A(NT)
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	ハブローラーブレーキ	ハブローラーブレーキ
センターロック取付タイプ		-	-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	2.4	3	2.4	3	3
QRタイプ		X	X	X	X	X	-
ナットタイプ		-	-	-	-	-	X
O.L.D.(mm)		74	74/100	74	74	100	100
フランジ間寸法 (mm)		44.6	44.6	44.6	44.6	58.1	58.1
オチョコ量 (mm)		0	0	0	0	5.2	4.7
P.C.D.穴(mm)		74	74	74	74	74	74
軸長 (mm)		82	82	82	82	108	140
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	X	X	X	X	-	-
	28H	-	-	X	-	-	-
	32H	-	X	-	-	X	X
	36H	-	-	-	-	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	-	-	-	-	X	X
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	X	X	X	X	-	-
	mm表示	400-536	400-536	400-536	400-536	646-716	646-716
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	X	X
		スタンダード	-	-	-	-	X
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクター	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	-	-	-	-	-
平均重量							
備考							

# ハブダイナモ

シリーズ		Non-Series	Nexus	Nexus	Non-Series	Non-Series	Nexus
モデルナンバー		DH-2R35-E	DH-2N30-J	DH-2N30-JC	DH-2N30-JW	DH-2N30-JWC	DH-2R30-J
カラー	1	シルバー	クリア	クリア	ブラック	ブラック	クリア
	2	ブラック	-	-	シルバー	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		ハプロローブブレーキ	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	ハプロローブブレーキ
センターロック取付タイプ		-	-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
QRタイプ		-	-	-	-	-	-
ナットタイプ		X	X	X	X	X	X
O.L.D.(mm)		100	93	93	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		58.1	60.0	60.0	60.0	60.0	58.1
オチョコ量 (mm)		4.7	0	0	2.7	2.7	4.8
P.C.D.穴(mm)		74	74	74	74	74	74
軸長 (mm)		140	150	150	140	140	155
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	X	-	-	-
	32H	X	-	-	-	-	-
	36H	X	X	-	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	-	-	-	-	-
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	X	-	X	-
	24-28インチ	-	X	-	X	-	X
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
	mm表示	646-716	-	-	-	-	-
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	X	-	-	-	-
		スタンダード	X	-	-	-	X
	20-24インチ		-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	X	X	X	X	X
	E2 タイプ	X	-	-	-	-	-
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	-	-	-	-	-
平均重量							
備考			*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

LP

DH

PM

SC

# ハブダイナモ

シリーズ		Nexus	
モデルナンバー		DH-2R30-JC	
カラー	1	クリア	
	2	-	
	3	-	
	4	-	
	5	-	
タイプ		ハブローラーブレーキ	
センターロック取付タイプ		-	
ボルテージ (V)		6	
アウトプット (W)		2.4	
QRタイプ		-	
ナットタイプ		X	
O.L.D.(mm)		100	
フランジ間寸法 (mm)		58.1	
オチヨコ量 (mm)		4.8	
P.C.D.穴(mm)		74	
軸長 (mm)		155	
スポークサイズ		#14	
シール		シングルコンタクト	
スポーク穴	24H	-	
	28H	-	
	32H	-	
	36H	X	
ホイールサイズ	26-28インチ	-	
	20-28インチ	-	
	16-28インチ	-	
	20-24インチ	X	
	24-28インチ	-	
	16-20インチ	-	
	mm表示	-	
ローラー ブレーキ モジュ レーター グレード	26インチ 以上	強	-
		スタンダード	X
	20-24インチ		-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	
	J2 タイプ	X	
	E2 タイプ	-	
	ECOVISION専用タイプ (2ターミナル)	-	
平均重量			
備考		*日本市場向け仕様	

# パワーモジュレーター

LP

DH

PM

SC

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
モジュレーター・レベル		スタンダード	強*	スタンダード	スタンダード
取付けタイプ		リードパイプ	アウトターケーシング	アウトターケーシング	リードパイプ
リードパイプ角度	90°	X	-	-	X
	135°	X	-	-	X
対応ブレーキ	V-BRAKE	X**	X**	-	X**
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	X**	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	-	-	-
	ローラーブレーキ	-	-	-	-
対応ブレーキレバー	V-BRAKE 4フィンガー	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE 3フィンガー	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE 2フィンガー	X	X	X	X
	ロード	-	-	-	-
平均重量					
備考		** ブレーキ一体型パワーモジュレーターを除きます ***フロントブレーキにはパワーモジュレーターを使用する必要があります	*日本市場の市街地用 ** ブレーキ一体型パワーモジュレーターを除きます ***フロントブレーキにはパワーモジュレーターを使用する必要があります	** ブレーキ一体型パワーモジュレーターを除きます ***フロントブレーキにはパワーモジュレーターを使用する必要があります	** ブレーキ一体型パワーモジュレーターを除きます ***フロントブレーキにはパワーモジュレーターを使用する必要があります

# サイクルコンピューター

シリーズ	Tourney	
モデルナンバー	SC-TX35	
対応システム	メカニカル	
取付位置	ハンドルバー	
バッテリータイプ	CR2032	
サイクルコンピューター用充電	-	
リアスピード	-	
フロントスピード	-	
プログラム可能ホイールサイズ数	1	
ホイール周長範囲	20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C	
リモートスイッチ	-	
通信手段	有線	
メモリーキャパシティ	-	
パソコンソフトウェア可	-	
取外し可能	X	
ディスプレイ仕様	サイズ (表示エリア)	42.5mm (1.7インチ)
	フォントタイプ	セグメント
	パネルタイプ	LCD
	バックライト	-
	タッチパネル	-
ディスプレイ機能	ギアインジケーター	-
	スピード	X
	ケイデンス	-
	積算距離	-
	走行距離計	X
	心拍数	-
	制動力	-
	時間/時刻	X
	高度/傾斜	-
	気温	-
	ラップタイム	-
自動表示開始	X	
設定機能	表示カスタマイズ	-
	単位設定	-
	言語選択	-
	ビーブ音オン/オフ	-
	サンプリングレート変更	-
DI2システム用	DI2バッテリー表示	-
	アジャスト表示	-
	システム診断	-
	多段変速設定	-
	スピード切替え	-
	セーバーリセット (クラッシュリカバリモード)	-
	E-tubeコネクタ	-
	内蔵バッテリー用充電コネクタ	-
	対応充電器	-
	電源電流インジケーター	-
	ライトオン/オフインジケーター	-
	アシストモードディスプレイ	-
	再生器モード表示	-
平均重量		
備考	SM-TX30/SM-TX35 使用のこと	

# Di2 スペック

	Page	
ロード	152	ROAD
コンフォート	155	COMFORT
一般	157	GENERAL

# ロード

## フロントディレイラーアダプター

シリーズ		Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー		SM-AD90-L	SM-AD90-MS	SM-AD67-L	SM-AD67-M	SM-AD67-MS
クランプバンド直径	28.6mm	-	X*	-	-	X*
	31.8mm	-	X	-	X	X
	34.9mm	X	-	X	-	-
平均重量						
備考			*マルチクランプバンド 付属			*マルチクランプバンド 付属

## シフト／ブレーキレバー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		ST-9070	ST-9071	ST-6870	ST-6871
レバータイプ		デュアルコントロール レバー	タイムトライアル/ トライアスロン デュアルコントロール レバー	デュアルコントロール レバー	タイムトライアル/ トライアスロン デュアルコントロール レバー
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	2	2	2
	リアスピード	11	11	11	11
	フライトデッキ用 操作スイッチ	-	-	-	-
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	X	X	X	X
	クランプバンド (mm)	23.8 / 24.2	内寸19.0 - 22.5	23.8 / 24.2	内寸19.0 - 22.5
	SLR-EV	X	X	X	X
E-tubeコネクター (個数)	0	2	0	2	
リモートプリンターシフター用コネクター (個数)	0	0	0	0	
E-tubeポート (個数)	4	0	4	0	
リモートプリンターシフター用ポート (個数)	2	0	2	0	
平均重量	237g/ペア		295g/ペア	142g/ペア	
備考					

# ロード

## シフト／ブレーキレバー (ディスク)

シリーズ	Non-Series		
モデルナンバー	ST-R785		
使用法	ロード/シクロクロス		
レバータイプ	デュアルコントロールレバー		
シフトレバー仕様	フロント	X	
	リア	X	
	フライトデッキ用 操作スイッチ	-	
E-tubeコネクター (個数)	右ブラケット	0	
	左ブラケット	0	
リモートプリンターシフター用コネクター (個数)	右ブラケット	0	
	左ブラケット	0	
E-tubeポート (個数)	右ブラケット	1	
	左ブラケット	1	
リモートプリンターシフター用ポート (個数)	右ブラケット	0	
	左ブラケット	0	
ブレーキレバー仕様	クランプ バンド	OD	23.8mm-24.2mm
		ID	-
	互換性	ハイドロリック・ディスク	
油圧システム	システム電源		
	SERVO WAVE アクション	X	
	リーチアジャスト	X	
	フリーストローク アジャスト	X	
	油圧オイル	SHIMANOミネラル	
	マスターシリンダー	アルミニウム	
	ホース	SM-BH59-SB-J	
ホース色(キット)	ブラック	X	
	ホワイト	X	
E-tubeコネクター (個数)	0		
リモートプリンターシフター用コネクター (個数)	0		
E-tubeポート (個数)	2		
リモートプリンターシフター用ポート (個数)	0		
平均重量	498g/ペア		
備考			

## シフトスイッチ

シリーズ	DURA-ACE	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SW-9071	SW-R671	SW-R610	SW-R600
スイッチタイプ	リモートタイムトライアル/ タイムトライアルシフター 新型1ボタンデザイン	トリアスロン用 リモートシフター 従来型2ボタンデザイン	リモートプリンター シフター	リモートサテライト シフター (クライミングシフター)
ポジション	DH バー	DH バー	指定無し	
対応EW	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
E-tubeコネクター (個数)	2	2	0	1
リモートプリンターシフター用コネクター (個数)	0	0	2	0
E-tubeポート (個数)	0	0	0	0
リモートプリンターシフター用ポート (個数)	0	0	0	0
平均重量	60g/ペア		10g/ペア	
備考				

# ロード

## リアディレイラー

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー	RD-9070-SS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS
プーリーケージ	SS	SS	GS	SS
リアスピード	11	11	11	10
フロントギア歯数差	16T	16T	16T	16T
トータルキャパシティー	33T	33T	37T	33T
対応ロースプロケット最大	28T	28T	32T	28T
対応ロースプロケット最小	23T	23T	28T	23T
対応トップsproケット最大	12T	12T	12T	12T
対応トップsproケット最小	11T	11T	11T	11T
リベットアダプター対応	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント	X	X	X	X
フッ素コーティング リンクブッシュ	4	4	4	4
11T プーリー	X	X	X	X
シールドベアリングガイドプーリー	X	-	-	-
シールドベアリングテンションプーリー	X	X	X	X
平均重量	217g	250g	260g	270g
備考				

## フロントディレイラー

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー	FD-9070-F	FD-6870-F	FD-6770-F
フロントスピード	2	2	2
リアスピード	11	11	10
リンクタイプ	標準	標準	標準
取付けタイプ	直付け	直付け	直付け
適合チェーンライン (mm)	43.5	43.5	43.5
クランプバンド直径	-	-	-
トップギア歯数	50-55T	46-53T	50-56T
トータルキャパシティー	16T	16T	16T
チェーンステアアングル	61-66°	61-66°	61-66°
平均重量	114g	155g	
備考			

# コンフォート

## 内装ハブ

シリーズ		ALFINE			ALFINE		
機能名		インター11			インター8		
モデルナンバー		SG-S705			SG-S505		
カラー	1	シルバー			シルバー		
	2	ブラック			ブラック		
	3	-			-		
	4	-			-		
スピード		11			8		
サイレント クラッチ		X			X		
ギアチェンジサポートメカニズム		X			X		
シフトパワーモジュレーター		X			X		
ドライブ効率		高			高		
左ダストキャップ		-			-		
ブレーキ	タイプ	Center Lockタイプ			Center Lockタイプ		
	モデル	BR-S700			BR-S700		
O.L.D.(mm)		135			135		
軸長 (mm)		187			187		
ギア比	トータル	409%			307%		
	1	0.527			0.527		
	2	0.681			0.644		
	3	0.770			0.748		
	4	0.878			0.851		
	5	0.995			1		
	6	1.134			1.223		
	7	1.292			1.419		
	8	1.462			1.615		
	9	1.667			-		
	10	1.888			-		
スポーク穴	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	他	-			-		
スポークサイズ		#13 / #14			#13 / #14		
フランジ間寸法 (mm)		57.3			57.3		
スポークP.C.D.(mm)		92.6			92.6		
フランジ径 (mm)		104.3			104.3		
フランジ幅	右	3.2			3.2		
	左	3.2			3.2		
ディッシュ量 (mm)		3.15			3.15		
チェーンテンショナーとの組み合わせ	CT-S500使用時	X	-	-	X	-	-
	テンショナー不使用 (CT-S510使用時)	-	X	X	-	X	X
スプロケット組付け方向	裏組み	X	X	-	X	X	-
	表組み	-	-	X	-	-	X
推奨スプロケット	モデルナンバー	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR
	厚さ (mm)	2.0	2.3	2.3	2.0	2.3	2.3
SM-GEAR: スプロケット歯数	14T	-	-	-	-	-	-
	16T	-	-	-	-	-	X
	17T	-	-	-	-	-	-
	18T	-	-	X	-	X	X
	19T	-	-	X	-	X	X
	20T	-	X	X	-	X	X
	21T	-	X	X	-	X	X
	22T	-	X	X	-	X	X
CS-S500: スプロケット歯数	18T	X	X	-	X	X	-
	20T	X	X	-	X	X	-
推奨チェーンタイプ	9スピード用 スーパーナローHG	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		41.8			41.8		
エレクトリック・スイッチ		SW-S705 / ST-S705-R			SW-S705 / ST-S705-R		
対応モーターユニット		MU-S705			MU-S705		
平均重量		1665g	1665g	1665g	1680g	1680g	1680g
備考							

# コンフォート

## モーターユニット

シリーズ	ALFINE
モデルナンバー	MU-S705
対応内装ハブ	SG-S705 SG-S505
対応スピード	11/8スピード
エレクトリック パワーコネクタ	E-tube (EW-SD50)
平均重量	
備考	

## シフト/ブレーキレバー

シリーズ	ALFINE	ALFINE	
モデルナンバー	ST-S705-R	BL-S705-L	
レバータイプ	デュアルコントロール レバー	ブレーキレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	-	-
	リアスピード	インター11 インター8	-
	フライトデッキ対応	-	-
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	X	X
	クランプバンド (mm)	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
	Super SLR	X	X
平均重量			
備考			

## シフトスイッチ

シリーズ	ALFINE
モデルナンバー	SW-S705
レバータイプ	シフトスイッチ
右スイッチ	X
左スイッチ	-
マニュアルシフト スイッチ	X
ディスプレイモード チェンジ	-
シフトモード変更 (オート/マニュアル)	-
オートモードセレクト スイッチ	-
サイクルコンピュー ター一体型	-
エレクトリック パワーコネクタ	E-tube (EW-SD50)
対応SG	SG-S705 SG-S505
対応ブレーキレバー	BL-S700
平均重量	
備考	

## インフォメーションディスプレイ

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	SC-S705	
対応システム	Di2 (ALFINEのみ)	
取付位置	ハンドルバー	
バッテリータイプ	-	
サイクルコンピューター用充電	-	
リアスピード	8 / 11	
フロントスピード	-	
プログラム可能ホイールサイズ数	-	
ホイール周長範囲	-	
リモートスイッチ	-	
通信手段	E-tube	
メモリーキャパシティ	-	
パソコンソフトウェア可	-	
取外し可能	-	
ディスプレイ仕様	サイズ(表示エリア)	32×11(mm)
	フォントタイプ	セグメント
	パネルタイプ	OLED
	バックライト	-
ディスプレイ機能	タッチパネル	-
	ギアインジケーター	X
	スピード	-
	ケイデンス	-
	積算距離	-
	走行距離計	-
	心拍数	-
	制動力	-
	時間/時刻	-
	高度/傾斜	-
	気温	-
	ラップタイム	-
	自動表示開始	X
	設定機能	表示カスタマイズ
単位設定		-
言語選択		-
ビーブ音オン/オフ		-
サンプリングレート変更		-
Di2システム用	Di2バッテリー表示	X
	アジャスト表示	X
	システム診断	X
	多段変速設定	-
	スピード切替え	-
	セーバーリセット (クラッシュリカバリーモード)	-
	E-tubeポート	2 pcs
	内蔵バッテリー用 充電コネクタ	1 pcs
	対応充電器	SM-BCR2
	電源電流インジケーター	-
	ライトオン/オフ インジケーター	-
アシストモード ディスプレイ	-	
再生器モード表示	-	
平均重量		
備考		

# 一般

## ジャンクション-A

シリーズ	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
モデルナンバー	SM-EW90-A	SM-EW90-B	SM-EW67-A-E
E-tubeポート(pcs)	3	5	1
E-tubeコネクタ(pcs)	0	0	2
充電ポート (pcs)	1	1	-
対応ヘッドディスプレイユニット	-	-	-
無線システム	-	-	-
平均重量			
備考			

## ジャンクション-B

シリーズ	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SM-JC40	SM-JC41
E-tubeポート数	4	4
仕様	4 コネクタタイプ ジャンクション	4 コネクタタイプ ジャンクション
平均重量		
備考	外付け仕様 (ネジでフレームに固定)	内装用

## バッテリー

シリーズ	Non-Series	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SM-BTR2-1	SM-BTR2-2	SM-BTR1 タイプ1	SM-BTR1 タイプ2
タイプ	内蔵	内蔵	外付け	外付け
対応充電器	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
平均重量				
備考	リサイクルマーク付	リサイクルマーク無し	リサイクルマーク付	リサイクルマーク無し

## バッテリーマウント

シリーズ	Non-Series	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SM-BMR2-L	SM-BMR2-S	SM-BMR2-I
仕様	ロングサイズバッテリー マウント	ショートサイズバッテリー マウント	ロングサイズバッテリー マウント
配線	外付け	外付け/内装	内装
対応EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
平均重量			
備考			

# 一般

## バッテリーチャージャー

シリーズ	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SM-BCR2	SM-BCR1
対応バッテリー	SM-BTR2	SM-BTR1
充電用コード	SM-BCR2同梱	SM-BCC1
平均重量		
備考		

## グロメット

シリーズ	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	SM-GM01	SM-GM02
対応EW	EW-SD50	EW-SD50
フレーム穴寸法	6 mm 円形	7 x 8 mm
平均重量		
備考		

## 電線

シリーズ	Non-Series	Non-Series
モデルナンバー	EW-SD50	EW-SD50-I
タイプ	外付け用	内蔵用
平均重量		
備考		

## コードカバー

シリーズ	Non-Series
モデルナンバー	SM-EWC2
仕様	ロング/ショート
カラー	ブラック/ホワイト
対応EW	EW-SD50
備考	

**SHIMANO**