

過去資料

本データは2015年1月7日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。同
日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
Shimano Business Customer Web Siteで最新情報をご確認いただくか、もし
くは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2014-2015

製品互換情報

用語の定義

ラインD	ラインDはボトムブラケットの中心とフリーハブの中心を通ります。リアサスペンションタイプの場合、ラインDは1Gサグのようなライディング時の高さによって決める必要があります。
BB	ボトムブラケット
BC	ブレーキケーブル
BL	ブレーキレバー
BR	ブレーキキャリパー
BT	バッテリー
CB	コースターブレーキ
CG	チェーンガード
CJ	カセットジョイント
CN	チェーン
CP	スポークプロテクター
CS	カセットスプロケット
CT	チェーンテンショナー
DH	ハブダイナモ
DU	ドライブユニット
EW	電線
FC	クランクセット
FD	フロントディレイラー
FH	フリーハブ
HB	フロントハブ
HP	ヘッドパーツ
HRB	ハブローラーブレーキ
ID	CI-DECK
I-spec	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
LP	ライト
MF	マルチプルフリーホイール
MU	モーターユニット
O.L.D.	オーバーロックナット寸法
P.C.D.	ピッチ円直径
PD	ペダル
PM	パワーモジュレーター
QR	クイックリリース
RD	リアディレイラー
SB	ブレーキレバーが組み込まれたレボシフター
SC	サイクルコンピューター
SF	シングルフリー
SG	内装ハブ
SL	シフトレバー
SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
ST	デュアルコントロールレバー/ブレーキレバーが組み込まれたシフトレバー
SW	スイッチ
WH	ホイール

目次

互換性

MTBおよびロードコンポーネント

MTBコンポーネントの駆動系

1. リア駆動系の互換性.....	1
2. フロント駆動系の互換性.....	5
3. フロントディレイラーとクランクセット.....	10
4. フロントディレイラーとチェーンライン (Tourney)	10
5. クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン	10
6. チェーン、クランクセットとカセットスプロケット	12

ロードバイクコンポーネントの駆動系

1. リア駆動系の互換性.....	13
2. フロント駆動系の互換性.....	15
3. ブレーキシステムの互換性.....	16
4. フラットハンドルバーの互換性	17

ディスクブレーキ

1. ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性.....	19
2. 組み合わせ (ケーブル式)	20

V-BRAKEとハブローラーブレーキ

1. ブレーキシステムの互換性.....	21
2. モード切替付ブレーキの互換性	22

コンフォートコンポーネント

コンフォートバイクコンポーネントの互換性

1. フレーム設計におけるリアギア、スプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ	23
---	----

電子製品情報

1. E-tube互換表	24
--------------------	----

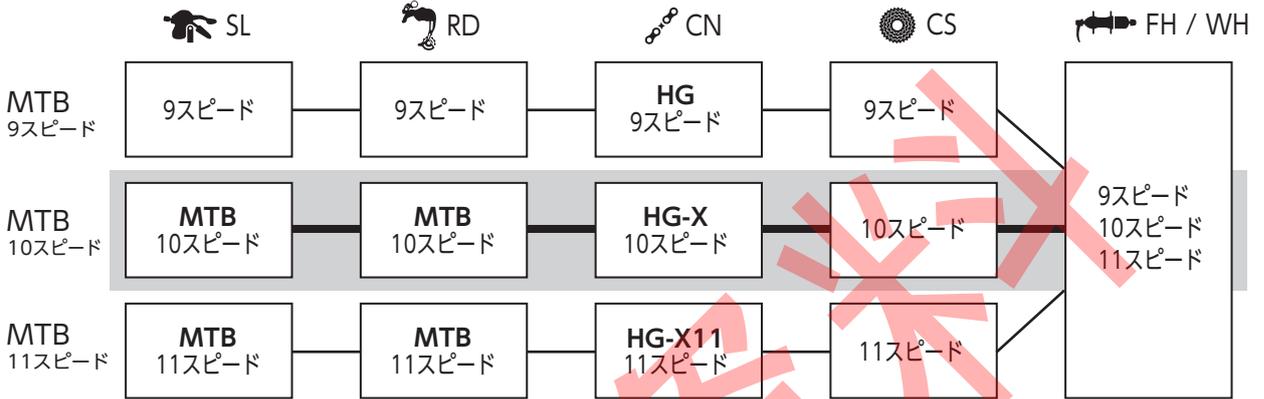
MTBおよびロードコンポーネント

MTBコンポーネントの駆動系

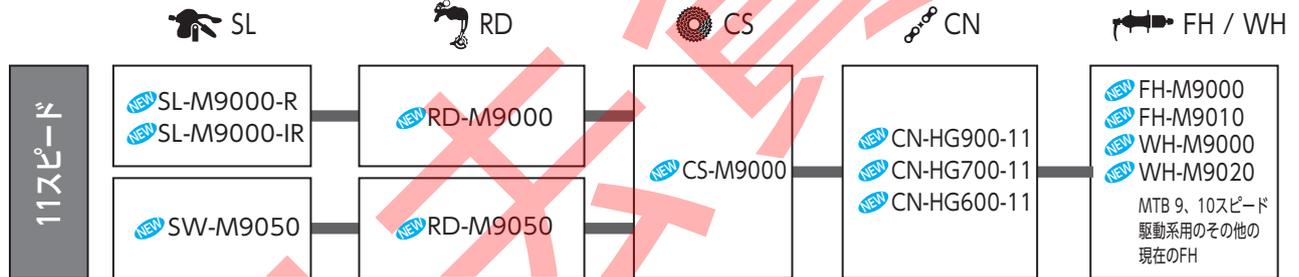
シリーズの異なるコンポーネントを一緒に使用する場合、下記の点に留意してください。

1. リア駆動系の互換性

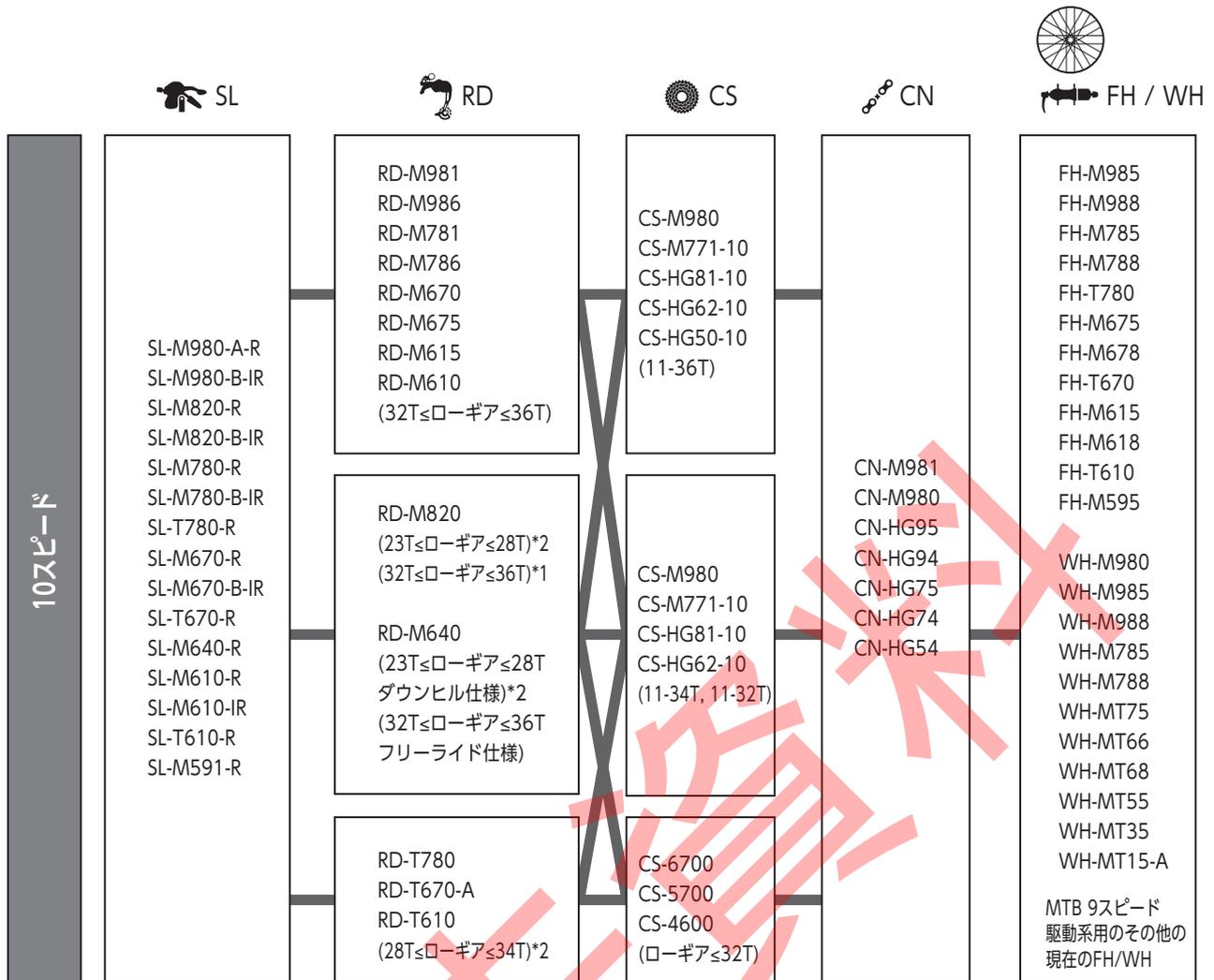
1-1. 9,10,11スピード・リア駆動系の互換性



1-2. 11スピード・リア駆動系



1-3. 10スピード・リア駆動系



*1：モードの切替え

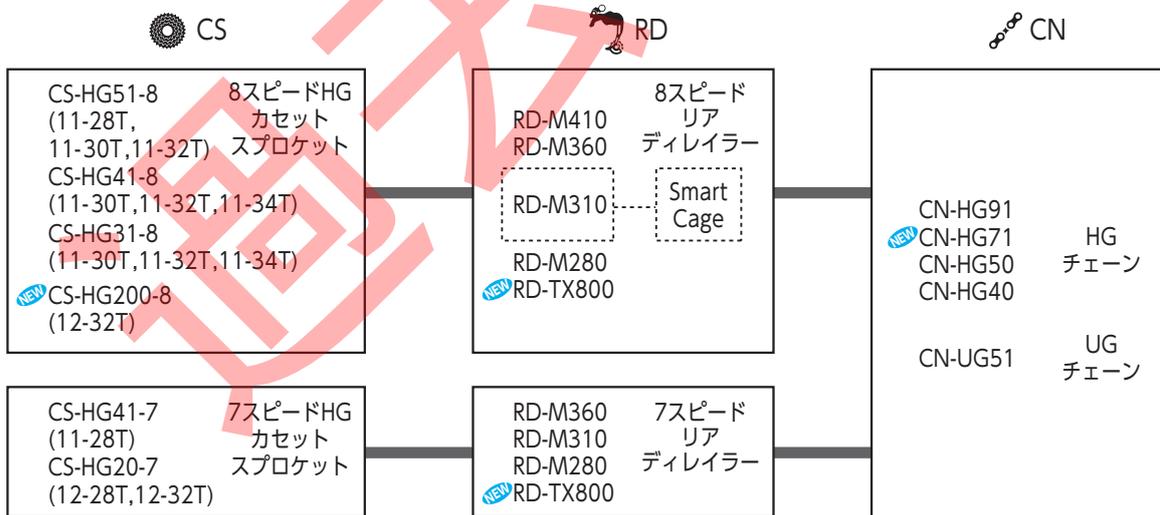
*2：ロード用カセットスプロケットと互換性あり

1-4. 9スピード・リア駆動系

CS		シャドーRD	ダブルサーボRD	CN
		RD-M772 RD-M662 RD-M592 NEW RD-M4000	NEW RD-T4000 RD-M430 RD-M390 RD-M370	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
NEW CS-HG61-9 bh NEW CS-HG400-9 bh NEW CS-HG300-9 bh	12-36T	X	-	X
NEW CS-HG80-9 au NEW CS-HG61-9 au NEW CS-HG400-9 au NEW CS-HG300-9 au NEW CS-HG200-9 bn CS-HG50-9 au CS-HG30-9 au CS-HG20-9 bn	11-34T	X	X	X
NEW CS-HG80-9 ar NEW CS-HG61-9 ar NEW CS-HG400-9 ar NEW CS-HG300-9 ar NEW CS-HG200-9 bo CS-HG50-9 ar CS-HG30-9 ar CS-HG20-9 bo	11-32T	X	X	X
NEW CS-HG80-9 bg NEW CS-HG61-9 bg NEW CS-HG400-9 bg NEW CS-HG300-9 bg	11-28T	-	X	X

X：可

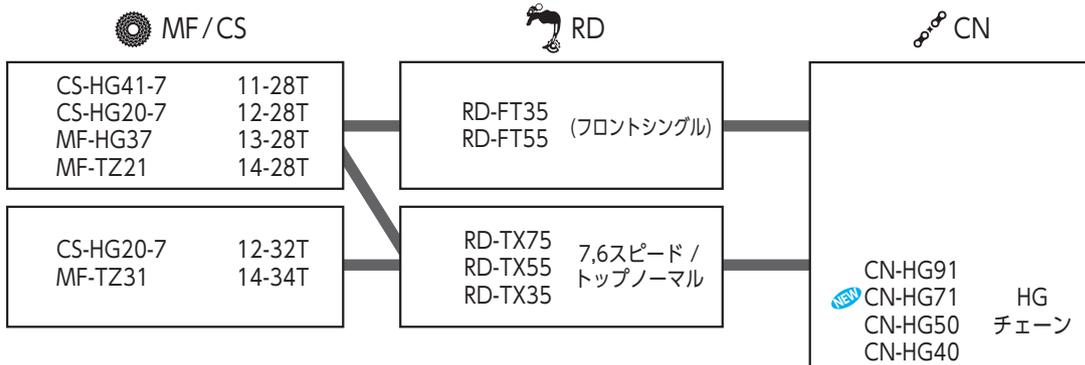
1-5. 8,7スピード HG



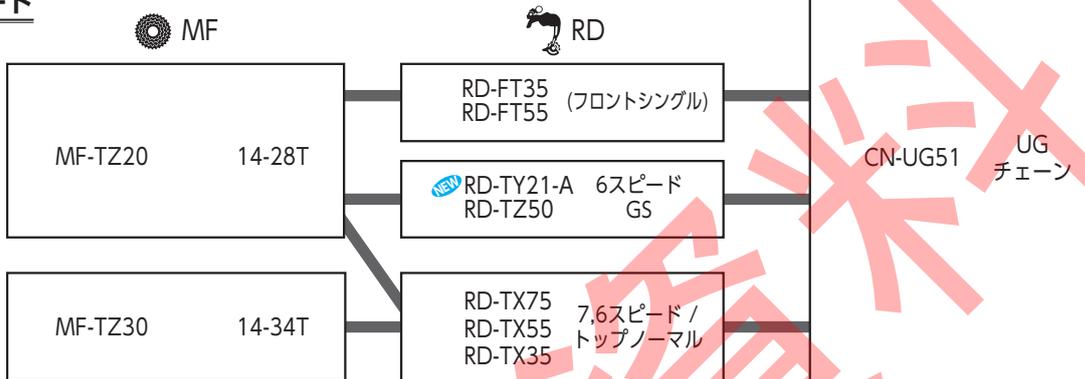
* 8スピード用リアディレイラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。

1-6. 7スピード HGおよび6スピード

7スピード

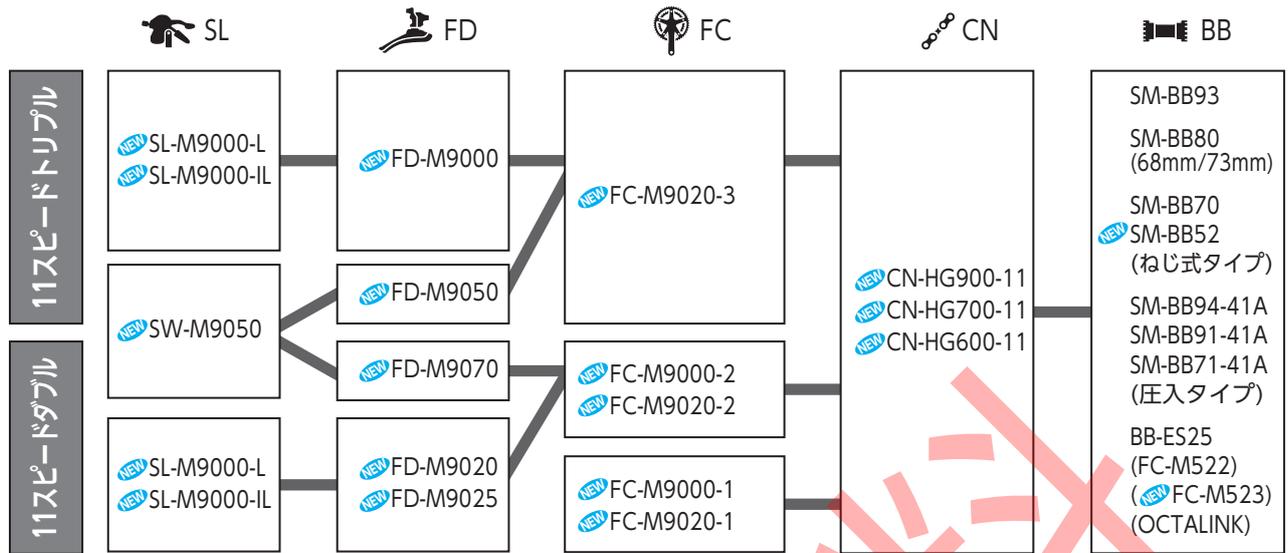


6スピード

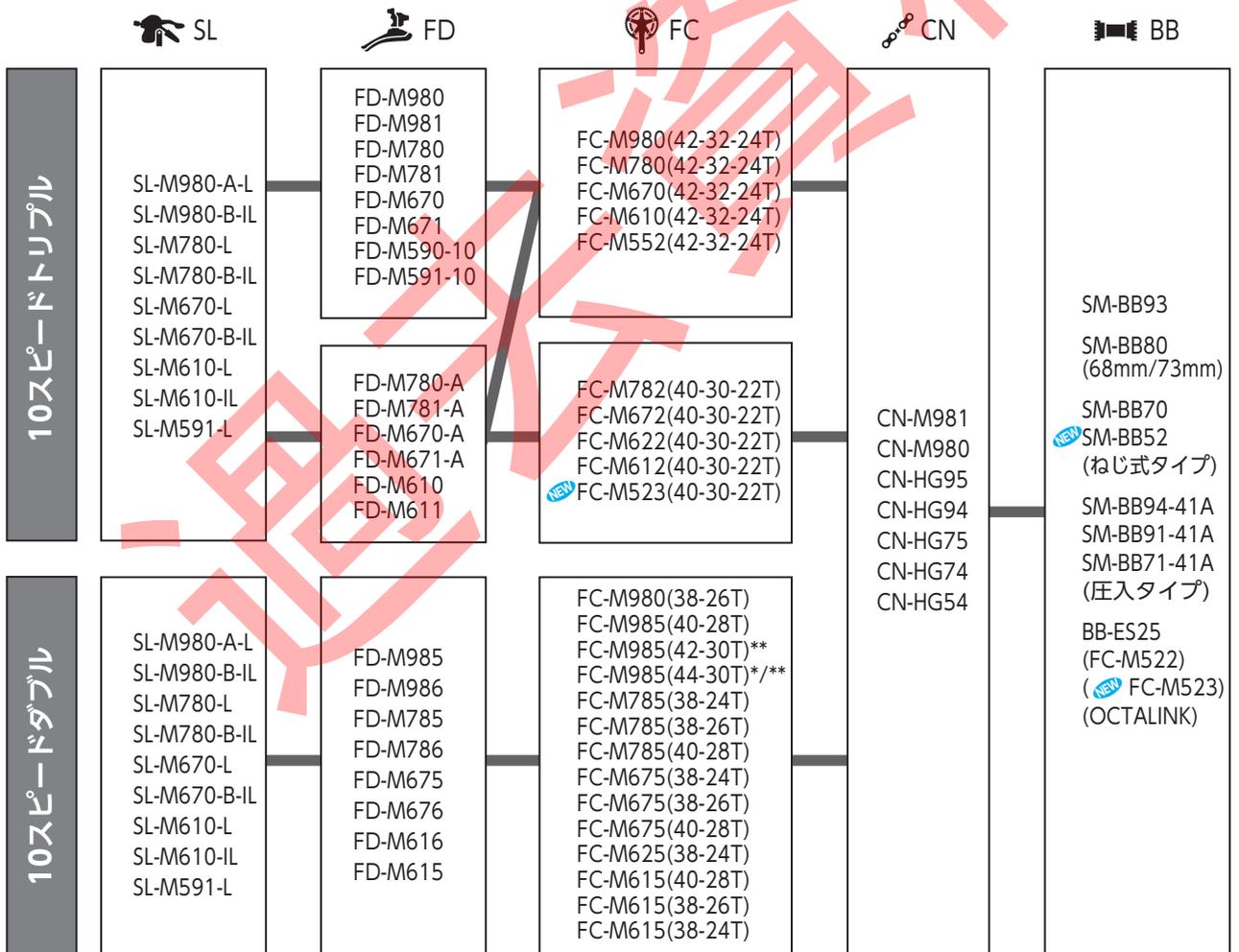


2. フロント駆動系の互換性

2-1. 11スピード・フロント駆動系



2-2. 10スピード・フロント駆動系



* : ダブルクランクセット44Tと併用するFD-M986-Dには取付け位置が必要です。

** : E2タイプフロントディレイラーとの互換性はありません。

	SL	FD	FC	CN	BB
10スピードトレッキング	SL-T780-L SL-M780-L SL-M780-B-IL SL-T670-L SL-M670-L SL-M670-B-IL SL-T610-L SL-M610-L SL-M610-IL SL-M591-L	FD-T780-3 FD-T780-6 FD-T781-3 FD-T670-3 FD-T670-6 FD-T671-3 FD-T610-3 FD-T610-6 FD-T611-3	FC-T780(48-36-26T) FC-T781(48-36-26T) FC-T781(44-32-24T) FC-T671(48-36-26T) FC-T671(44-32-24T) FC-M610(48-36-26T) FC-M670(48-36-26T) FC-T611(48-36-26T) FC-T611(44-32-24T) FC-T551(48-36-26T) FC-T551(44-32-24T) FC-T521(48-36-26T) FC-T521(44-32-24T)	CN-M981 CN-M980 CN-HG95 CN-HG94 CN-HG75 CN-HG74 CN-HG54	SM-BB70 NEW SM-BB52 (ねじ式タイプ) SM-BB71-41A (圧入BB) BB-ES25 (FC-T521) (四角穴タイプ)

2-3. 11スピード・FCとFDの互換性

FC		FD	スピード	11スピード		11スピード	
			チェーンライン	50	48.8	50	48.8
			チェーンステー アングル	66-69°	66-69°	66-69°	66-69°
チェーン ライン (mm)	FCモデルNo.	ギア組合わせ	トリプル用	ダブル用	トリプル用	ダブル用	
			NEW FD-M9000	NEW FD-M9020 NEW FD-M9025	NEW FD-M9050	NEW FD-M9070	
48.8	NEW FC-M9000-2 NEW FC-M9020-2	38-28T	-	X	-	X	
		36-26T	-	X	-	X	
		34-24T	-	X	-	X	
50.0	NEW FC-M9020-3	40-30-22T	X	-	X	-	

2-4. 10スピード・FCとFDの互換性

FCモデルNo.	チェーン ステー アングル	トップスイング								
		トリプル用						ダブル用		
		66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	63°- 66°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°
ギア 組合わせ	FD-M980	FD-M780-A FD-M670-A FD-M610	FD-M980-E	FD-M780-A-E FD-M670-A-E FD-M610-E	FD-T780-3 FD-T670-3 FD-T610-3	FD-T780-6 FD-T670-6 FD-T610-6	FD-M985 FD-M785 FD-M675 FD-M615	FD-M985-E	FD-M985-E2 FD-M785-E2 FD-M675-E2 FD-M615-E2 (BBプレートなし専用)	
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 mm)	42-32-24T	X	X	X	X	-	-	-	-	-
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	-	X	-	X	-	-	-	-	-
NEW FC-M523	40-30-22T	-	X	-	X	-	-	-	-	-
FC-M610	48-36-26T	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FC-T780 FC-M670	48-36-26T	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FC-T781 FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T521	48-36-26T	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	44-32-24T	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FC-M985	44-30T	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	42-30T	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	40-28T	-	-	-	-	-	X	X	X	-
FC-M980	38-26T	-	-	-	-	-	X	-	X	-
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28T	-	-	-	-	-	X	X	X	-
	38-26T	-	-	-	-	-	X	-	X	-
	38-24T	-	-	-	-	-	X	-	X	-

FCモデルNo.	チェーン ステー アングル	ダウンスイング							
		トリプル用					ダブル用		
		66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	63°- 66°	66°- 69°	66°- 69°	
ギア 組合わせ	FD-M981	FD-M781-A FD-M671-A FD-M611	FD-M981-D	FD-M781-A-D FD-M671-A-D FD-M611-D	FD-T781-3 FD-T671-3 FD-T611-3	FD-M986 FD-M786 FD-M676 FD-M616	FD-M986-D FD-M786-D FD-M676-D FD-M616-D		
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 mm)	42-32-24T	X	X	X	X	-	-	-	
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	-	X	-	X	-	-	-	
NEW FC-M523	40-30-22T	-	X	-	X	-	-	-	
FC-M610	48-36-26T	-	-	-	-	X	-	-	
FC-T780 FC-M670	48-36-26T	-	-	-	-	X	-	-	
FC-T781 FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T521	48-36-26T	-	-	-	-	X	-	-	
	44-32-24T	-	-	-	-	X	-	-	
FC-M985	44-30T	-	-	-	-	-	X	X*	
	42-30T	-	-	-	-	-	X	X	
	40-28T	-	-	-	-	-	X	X	
FC-M980	38-26T	-	-	-	-	-	X	X	
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28T	-	-	-	-	-	X	X	
	38-26T	-	-	-	-	-	X	X	
	38-24T	-	-	-	-	-	X	X	

* : ダブルクランクセット44Tと併用するFD-M986-Dには取付け位置が必要です。

X : 可

2-5. 9スピード・トリプルFCとFDの互換性

FD		スピード		9スピード					
		チェーンライン		50 mm					
		チェーンステアアングル		66°-69°			63°-66°		
		トップスイングFD		-	FD-M770-E	NEW FD-M4000-TS6	NEW FD-M770 FD-M590-6 FD-T4000-TS6 FD-M390-6 FD-M370-6	NEW FD-M4000-TS3	NEW FD-M772A FD-T660A-3 FD-M590-3 FD-T4000-TS3 FD-M390-3 FD-M370-3
チェーン ライン	BBモデルNo./ 構造	ダウンスイング FD		FD-M771 FD-M771D FD-M661D	-	NEW FD-M4000-DS6	FD-M591-6 FD-M371-6	NEW FD-M4000-DS3	NEW FD-M773 FD-T661-3 FD-M591-3 FD-T4000-DS3 FD-M371-3
		FCモデルNo.							
50 mm	2ピースタイプ FC	NEW FC-M4050	40-30-22T	-	-	X	-	X	-
		FC-M770	44-32-22T	X	X	-	X	-	X
		FC-M542							
		FC-M543K							
		FC-M590							
		FC-M591							
		NEW FC-T4060	48-36-26T	-	-	-	X	-	X
		FC-M543K							
		FC-M590							
		FC-M591							
	NEW FC-M4060								
	NEW FC-T4060								
	BB-ES25 (組合 せ詳細は下の表を 参照してください)	FC-M521	44-32-22T	X	-	-	X	-	X
	BB-ES25 126 (-K)	NEW FC-T4010 FC-M391-8							
	BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M391 FC-M371							
	BB-ES25 118 (-E)	NEW FC-M4000	40-30-22T	-	-	X	-	X	-
BB-ES25 118 (-E)	FC-M430-8	44-32-22T	X	X	-	X	-	X	
BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M430								
BB-ES25 (組合 せ詳細は下の表を 参照してください)	FC-M521	48-36-26T	-	-	-	X	-	X	
BB-ES25 126 (-K)	NEW FC-T4010 FC-M391-8								
BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M391								
	FC-M371								

X : 可

FC-M521/BB-ES25との組み合わせ

		MTB (チェーンケースなし)	トレッキング (チェーンケース付)	Eタイプ
BB シェル 幅	68 mm	ABBES25AKB21W (1.8mmスパーサー必要) / ABBES25B21	ABBES25AKB21W (1.8mmスパーサー不要) / ABBES25AKB21	ABBES25EB21
	73 mm	ABBES25C21	-	ABBES25EC21

2-6. 8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性

		スピード		8,7スピード					
		チェーンライン		50.0 mm		47.5/50.0mm		47.5/50.0mm	
		チェーンステアアングル		66°-69°	63°-66°	66°-69°	63°-66°	66°-69°	63°-66°
		トップスイングFD		FD-M410-E	FD-M410-E	FD-M360-6 FD-M310-6 NEW FD-TX800-TS6	FD-M360-3 FD-M310-3 NEW FD-TX800-TS3	FD-M190A-6	FD-M190-3
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイングFD		-	-	NEW FD-M313-6	NEW FD-M313-3	-	-
		FCモデルNo.							
50 mm	BB-ES25 (-K) 126 (K)	FC-M361-8 FC-M311-8	42-32-22T	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26 (-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311	42-32-22T	-	-	X	X	-	-
		NEW FC-TX801	48-38-28T	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26 (-E) LL123 (-E)	FC-M361 FC-M311	42-32-22T	X	X	-	-	-	-
47.5+t mm	BB-UN26-K D-NL K	FC-M171-A FC-M171	42-34-24T	-	-	-	-	X	X
		FC-M131	48-38-28T	-	-	X	X	-	-

		スピード		8,7スピード		7,6スピード		7,6スピード			
		チェーンライン		47.5/50.0mm		47.5/50.0mm		47.5 mm			
		チェーンステアアングル		66°-69°	63°-66°	66°-69°	63°-66°	66°-69°	66°-69°		
		トップスイングFD		FD-M191-6	FD-M191-3	FD-TX50-6 FD-TY10*	FD-TX50-3	FD-TX51-6	FD-TX51-3	FD-TZ30	FD-TZ31
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイングFD		-	-	-	-	-	-	-	-
		FCモデルNo.									
50 mm	BB-ES25 (-K) 126 (K)	FC-M361-8 FC-M311-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
	BB-UN26 (-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		NEW FC-TX801	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	X
47.5+t mm	BB-UN26-K D-NL K	FC-M171-A FC-M171	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	X	-
		FC-M131	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	X

* FD-TY10 Lサイズは50mmチェーンラインに設計されています。

X : 可

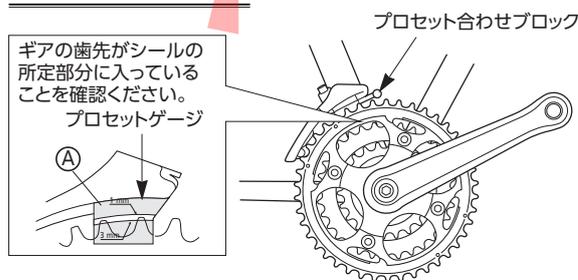
注：

リア7段フロントディレイラーを8段シリーズで使う場合、正しく取付けてもフロントディレイラーのプレート部がチェーンと干渉する場合があります。

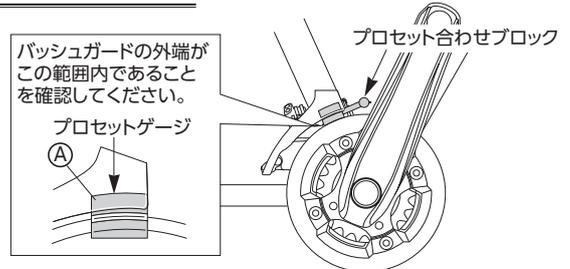
同じシリーズ中で、より大きいトップギアチェーンリングまたはバッシュガードのあるクランクセットの位置設定方法。

1. Aの部分に合わせてください
2. アウタープレートとトップギアの間にはすき間があることを確認ください
3. もしすき間がない場合は、クランクセットの高さを再調整してください

バッシュガードなし



バッシュガードつき



3. フロントディレイラーとクランクセット

使用可能なフロントディレイラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレイラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

FC(トップギア) – (ローギア) ≤ FD(トップ・ローキャパシティ)
 FC(トップギア) – (ミドルギア) ≤ FD(トップとミドルの歯数差の許容)

各フロントディレイラーの仕様と対応するクランクセット歯数の組み合わせはFCとFDの互換性の表を参照。

4. フロントディレイラーとチェーンライン (Tourney)

シマノ製フロントディレイラーのラインアップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm(S)	31.8 mm(M)	34.9 mm(L)
チェーンライン (mm)	FD-TY10	ø47.5		ø50.0
	FD-TZ31 FD-TZ30	ø47.5		-

5. クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるために、適正チェーンラインと適正なクランクセット、ボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

5-1. MTBコンポーネント (セパレートタイプFC/BB)

スピード	シリーズ	モデルNo.	クランクセット			ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク			
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース		47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+ttmm
10	SHIMANO	FC-M523	X	-	-	BB-ES25	-	118	-	-
		FC-M522	X	-	-	BB-ES25	-	113	-	-
		FC-M521	X	-	X*	BB-ES25-AK	-	**	-	-
9	ALIVIO	FC-M4000	X	-	-	BB-ES25 (-E)	-	118 (-E)	-	-
		FC-T4010	X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-
		FC-M430-8	X	-	-	BB-ES25 (-E)	-	118 (-E)	-	-
		FC-M430	-	X	-	BB-UN26 (-E)	-	LL113 (-E)	-	-
	Acera	FC-M391-8	X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-
		FC-M391	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-
		SHIMANO FC-M371	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-
8, 7	Acera ALTUS	FC-M361	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-
		FC-M311	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-
	Tourney	FC-M311-8	X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TX801	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-
		FC-M131	-	X	X	BB-UN26 (-K)	D-NL (122.5)	-	-	D-NL (122.5)
		FC-M171 FC-M171-A	-	X	X	BB-UN26 (-K)	D-NL (122.5)	-	-	D-NL (122.5)

X : 可

注 :

チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-0000 (-K) /-Kを選んでください。
 フロントディレイラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-0000 (-E)を選んでください。

* : チェーンケースステー厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

** : 組み合わせの詳細は8ページを参照してください。

注 :

FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

5-2. Capreoシリーズコンポーネント

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるための、クランクセットとボトムブラケット、チェーンラインの組合わせを下記に示します。

シリーズ	クランクセット			ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク				
	モデルNo.	クランクのタイプ			モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm
スプライン		四角穴	チェーンケース						
Capreo	FC-F800	-	X	X	BB-UN26	MM110	LL113	YL117	-
					BB-UN26-K	-	-	-	*117.5

X : 可

注 :

この仕様はチェーンケースなしのチェーンライン52.5mmで使用可能です。
この場合、シエルとBBの左アダプターにすき間が生じますが使用に問題ありません。



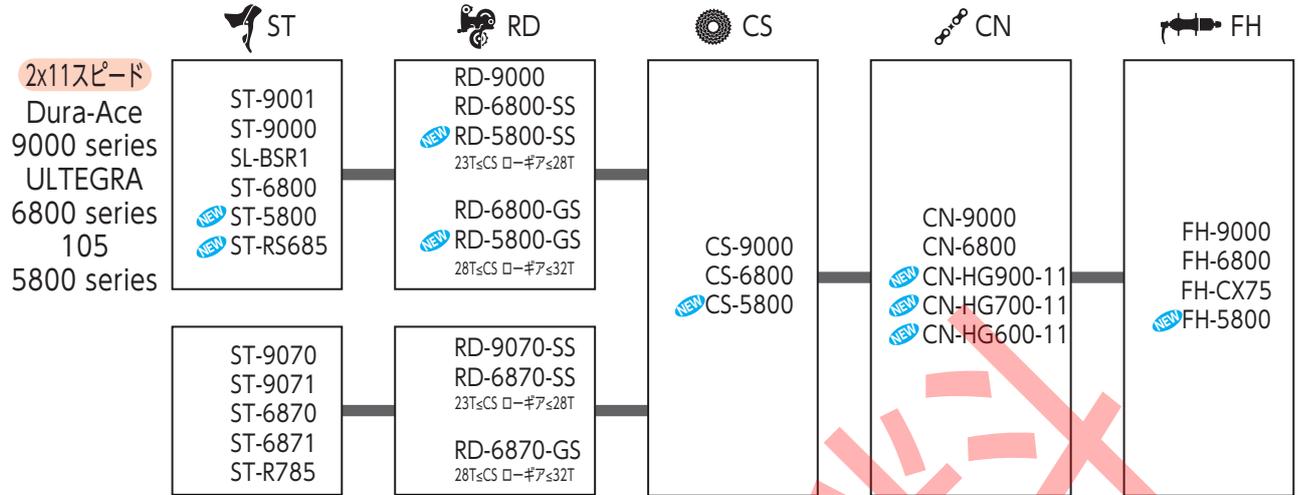
6. チェーン、クランクセットとカセットスプロケット

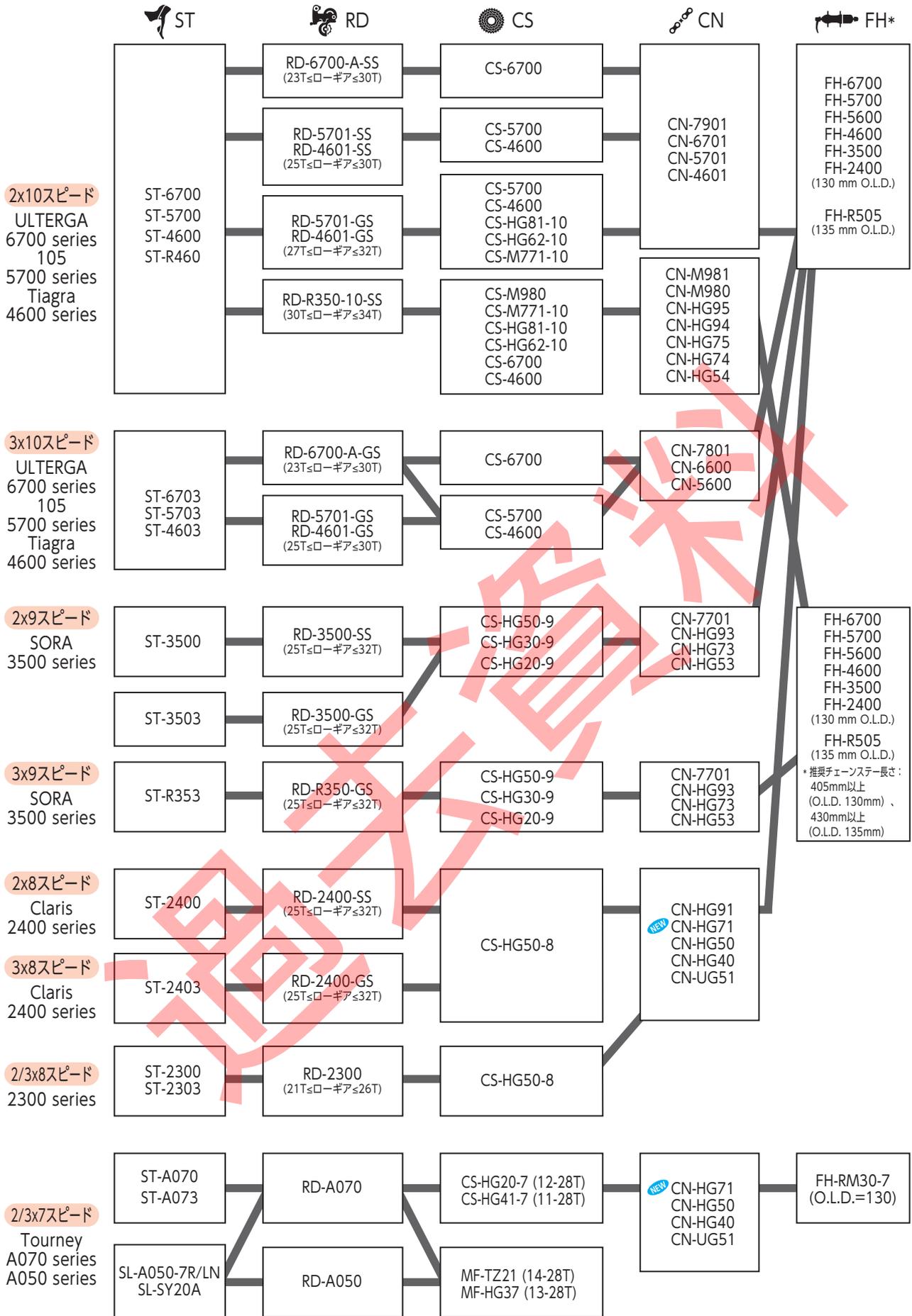
シマノ製チェーン(CN)、クランクセット(FC)、カセットスプロケット(CS)の組み合わせは以下の通りです。駆動系の種類に応じて3種類のチェーンがあります。下の表を参照の上で選択してください。

		9スピード		7, 8スピード	
		CS	FC	CS	FC
FC/CS		CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG50-9 NEW CS-HG400-9 NEW CS-HG300-9 NEW CS-HG200-9	FC-M770 FC-M665 FC-M591 FC-M590 FC-M543-K FC-M542 FC-M521 NEW FC-M4060 NEW FC-M4050 NEW FC-T4060 NEW FC-M4000 NEW FC-T4010 FC-M430 FC-M430-8 FC-M391 FC-M391-8 FC-M371	CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8 NEW CS-HG200-8 CS-HG41-7 CS-HG20-7	FC-M361 FC-M311 FC-M311-8 NEW FC-TX801 FC-M171 FC-M171-A FC-M131
CN	9スピード CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53	X	X	-	-
	NEW CN-HG71 CN-HG40	-	-	X	X

ロードバイクコンポーネントの駆動系

1. リア駆動系の互換性

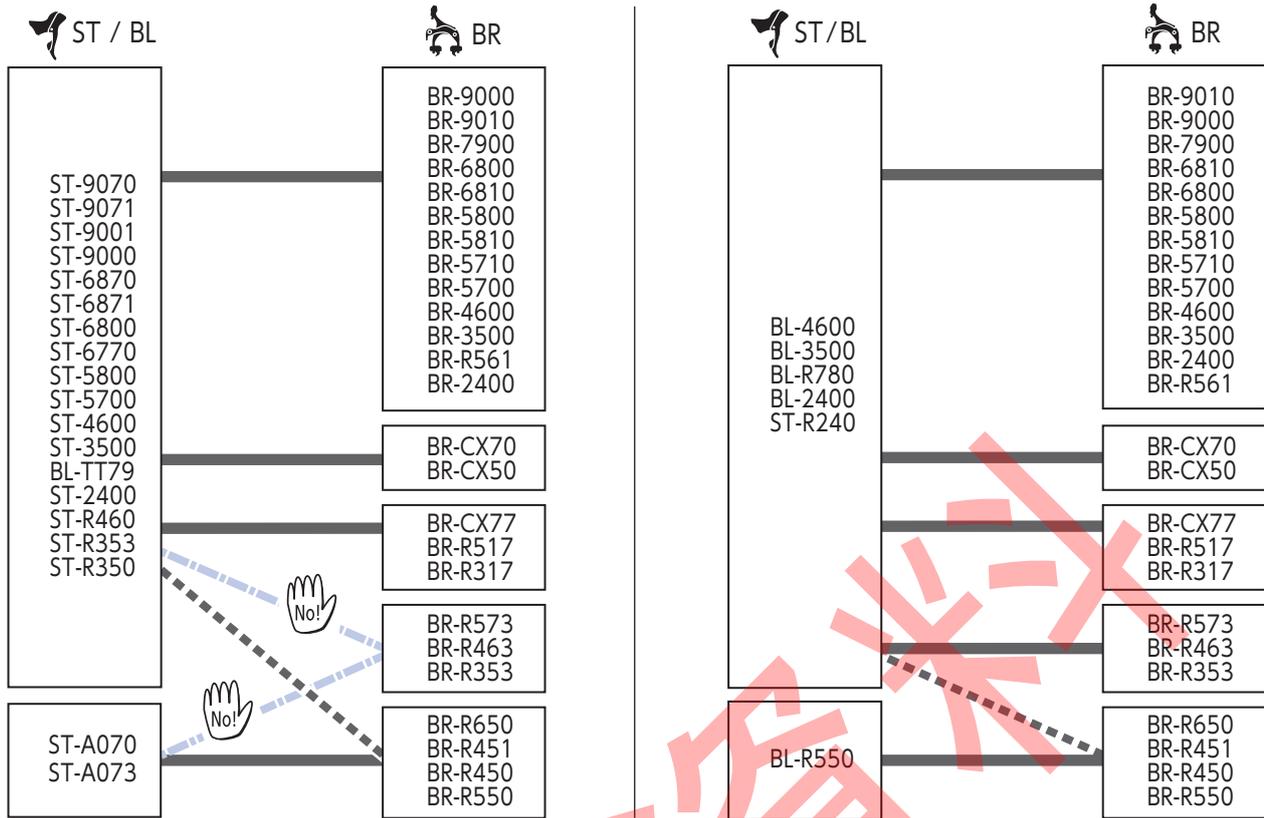




2. フロント駆動系の互換性

	ST	FD	FC	CN	BB	
11スピード	2x11スピード Dura-Ace 9000 series ULTEGRA 6800 series 105 5800 series	ST-9001 SL-BSR1 ST-6800 NEW ST-5800 NEW ST-RS685	FD-9000 (46Tとは 互換性なし) NEW FD-6800 NEW FD-5800	FC-9000 FC-6800 NEW FC-5800 NEW FC-RS500	CN-9000 CN-6800 NEW CN-HG900-11 NEW CN-HG700-11 NEW CN-HG600-11	
		ST-9070 SL-9071 ST-6870 ST-6871 ST-R785	FD-9070 FD-6870			
10スピード	ダブル ULTEGRA 6700 series 105 5700 series Tiagra 4600 series	ST-6700 ST-5700 ST-4600 ST-R460	FD-6700 FD-5700	FC-6700 FC-6700G FC-6750 FC-6750G FC-5700 FC-5750 FC-4600 FC-4650 FC-R565	CN-7901 CN-6701 CN-5701 CN-4601	SM-BB9000 SM-BBR60 SM-BB6700 SM-BB5700 SM-BB4600 (ねじ式タイプ)
			FD-4600 (50T≦トップギア≦56T) FD-CX70	FC-CX70 FC-CX50		SM-BB92-41B SM-BB72-41B SM-BB71-41B (圧入タイプ)
		注： 推奨チェーンステア長さ： 405mm以上 (O.L.D.130mm) , 430 mm以上 (O.L.D.135mm) CS角度 63 - 66	FD-4600 FD-R460	FC-R460 (46-34T) FC-R460 (48-34T)	CN-M981 CN-M980 CN-HG95 CN-HG94 CN-HG75 CN-HG74 CN-HG54	
トリプル ULTEGRA 6703 series 105 5703 series Tiagra 4600 series	ST-6703 ST-5703 ST-4603	FD-6703	FC-6703 FC-6703G	CN-7801 CN-6600 CN-5600		
		FD-5703 FD-4603	FC-5703 FC-4603 FC-R563			
9スピード	ダブル SORA 3500 series	ST-3500	FD-3500	FC-3550 FC-R345 FC-R350	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53	
	トリプル SORA 3500 series	ST-3503 ST-R353	FD-3503 FD-R353	FC-3503 FC-R453		BB-ES25 (OCTALINK)
8スピード	ダブル Claris 2400series 2300 series	ST-2400 ST-2300 ST-R240	FD-2400 FD-2300	FC-2450 (OCTALINK) FC-2300 FC-2350 (四角穴タイプ)		
	トリプル Claris 2400 series 2300 series	ST-2403 ST-2303 ST-R243	FD-2403 FD-2303	FC-2403 (OCTALINK) FC-2303 (四角穴タイプ)	NEW CN-HG91 CN-HG71 CN-HG50 CN-HG40 CN-UG51	BB-ES25 (OCTALINK)
7スピード	ダブル Tourney A070 series A050 series	ST-A070	FD-A070A	FC-A070 (50-34T) (四角穴タイプ)		
		SL-A050-LN SL-SY20A	FD-A050			BB-UN26 (四角穴タイプ)
	トリプル Tourney A070 series	ST-A073	FD-A073	FC-A073 (四角穴タイプ)		

3. ブレーキシステムの互換性

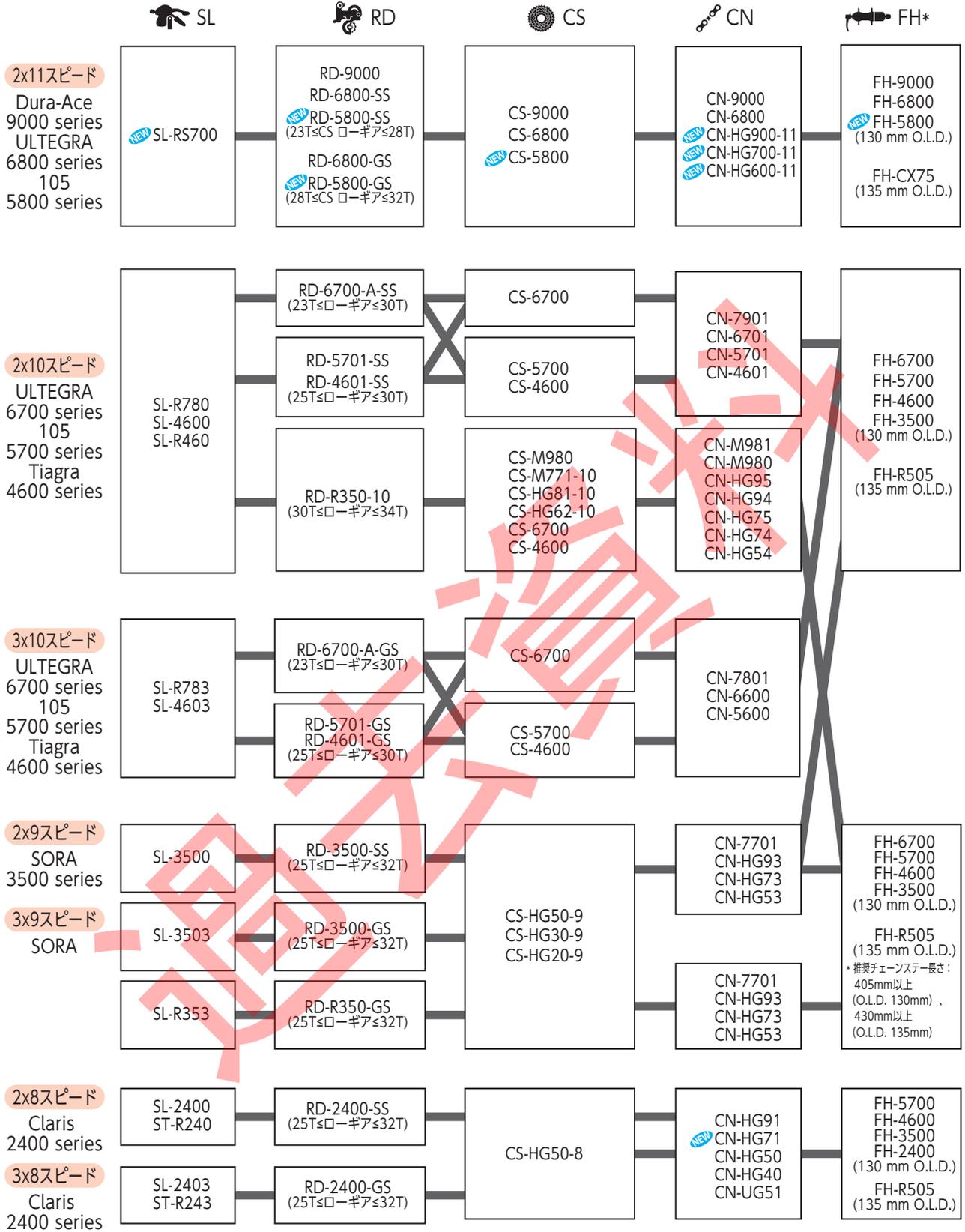


----- : 制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。

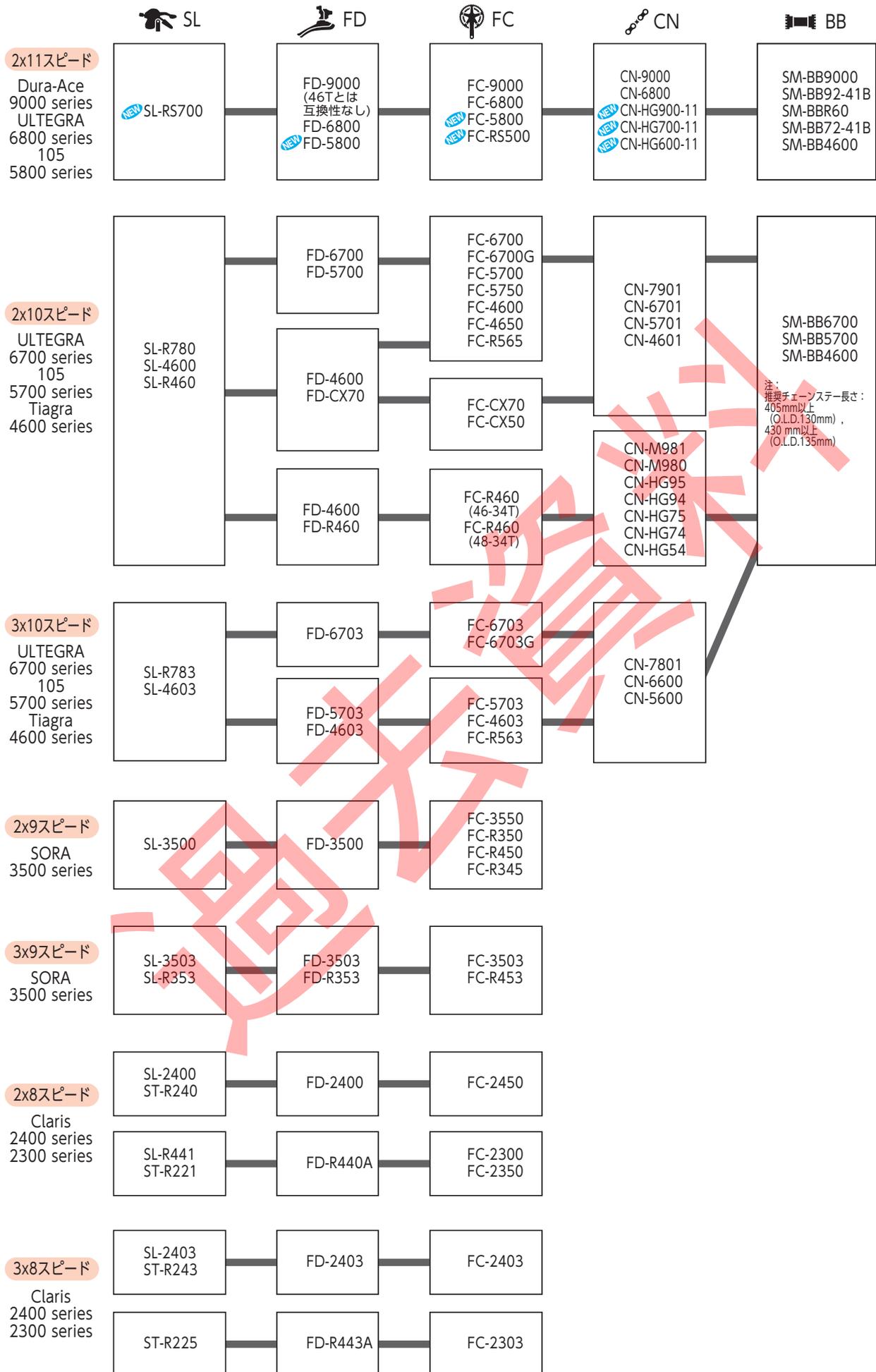
: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組合わせを示しています。

4. フラットハンドルバーの互換性

4-1. リアシステム



4-2. フロントシステム



ディスクブレーキ

1. ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性

キャリパー	パッド材質	ローターサイズ			
		140mm (SS)	160mm (S)	180mm (M)	203mm (L)
NEW BR-M9000 NEW BR-M9020 BR-M785 BR-M675 BR-M615	金属/レジン	SM-RT99-SS <small>ナロータイプ</small>	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT68-S SM-RT76-S SM-RT64-S SM-RT66-S	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT68-M SM-RT76-M SM-RT64-M SM-RT66-M	SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT68-L SM-RT76-L SM-RT64-L SM-RT66-L
BR-M820 BR-M640	金属/レジン				
BR-S700	レジン				
BR-T675 BR-T615 NEW BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M416-A BR-M395 BR-M375 NEW BR-M355 NEW BR-TX805 BR-R317	レジン	-	NEW SM-RT20-S SM-RT30-S SM-RT54-S SM-RT56-S	NEW SM-RT20-M SM-RT30-M SM-RT54-M SM-RT56-M	-
NEW BR-R785 BR-RS785	金属/レジン	SM-RT99-SS <small>ナロータイプ</small>	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT68-S	-	-
BR-CX77 BR-R517	金属/レジン	-	SM-RT98-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT75-S SM-RT64-S SM-RT66-S	-	-

注：

1. フレームのmountタイプに適合するmountアダプターが必要です。
2. SM-RT56/SM-RT54/SM-RT30/SM-RT20は、レジンパッドのキャリパーとだけに使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
3. 140mmのローターを使用する場合、160mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
4. B/E タイプのパッドは、ナロータイプ対応のローターと使用した場合に磨耗が早くなります。
5. ナロータイプ2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のキャリパーと互換性はありません。
6. ワイドローター ナローローター



ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間での干渉

ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間で干渉が起こりますので、これらの組み合わせは使用しないでください。

キャリパー	ローター			
	140mm (SS)	160mm (S)	180mm (M)	203mm (L)
BR-T675 BR-T615 NEW BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M395 NEW BR-M355	SM-RT99	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76	SM-RT99	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76

2. 組合わせ (ケーブル式)

2-1. ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

シリーズ	キャリパー	取付けタイプ	ブレーキレバー	ローター	パッド
SHIMANO	BR-M416-A BR-M375 NEW BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)	SM-RT54 SM-RT56 SM-RT30 NEW SM-RT20 レジンパッドのみ	B01Sレジン
	BR-R517	*	ロードレバー**	SM-RT64 / 66	G01Sレジン
	BR-R317	*	ロードレバー**	SM-RT54 / 56	G01Sレジン
	BR-CX77	*	ロードレバー**	SM-RT81 / 86	G01Aレジン/ G03Ti金属

* フロント：インターナショナルスタンダ／ポストタイプ リア：インターナショナルスタンダ

** BL-R780 / 4600 / 5700 / 4600用

2-2. ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーモジュレーター付
			SM-PM50併用
BR-M416-A	X	-	X
BR-M375	X	-	X
NEW BR-TX805	X	-	X

V-BRAKEとハブローラーブレーキ

1. ブレーキシステムの互換性

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があります。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

ブレーキ	V-BRAKE		ローラーブレーキ
	ブレーキレバー	ブレーキレバー	
	BR-T780 BR-MX70 BR-R353 NEW BR-R463 NEW BR-R573 NEW BR-T670 NEW BR-T610 NEW BR-T4010 NEW BR-T4000	パワーモジュレーター付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM40併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用	
V-BRAKEレバー (2フィンガー) NEW ST-M4000 BL-T610 ST-M370 ST-M310 ST-EF65 ST-EF51 ST-EF51-A NEW ST-EF41 NEW ST-TX800 NEW BL-M571 NEW BL-T4000 NEW BL-MX70	X	X	注
V-BRAKEレバー (3フィンガー) NEW ST-T4000 BL-T611 BL-T780-B BL-T670-B BL-T780 BL-T670 NEW BL-T4010	No!	X	No!
スイッチ付V-BRAKEレバー BL-4600 BL-R780 BL-3500 BL-2400 ST-R240	X	X	No!
スイッチ付ブレーキレバー ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF51 (4フィンガー) ST-EF51-A (4フィンガー) SB-8S20 ST-8S20 SB-7S45 BL-IM45 BL-IM65 BL-IM60 NEW BL-C6000	No!	X	X
ローラーブレーキ用レバー	No!	No!	X

X：可

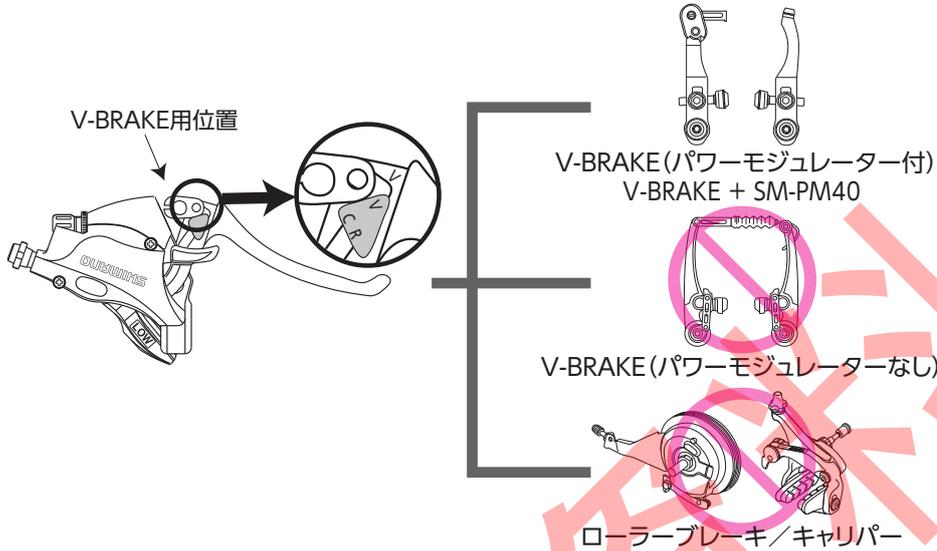
 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

注：
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

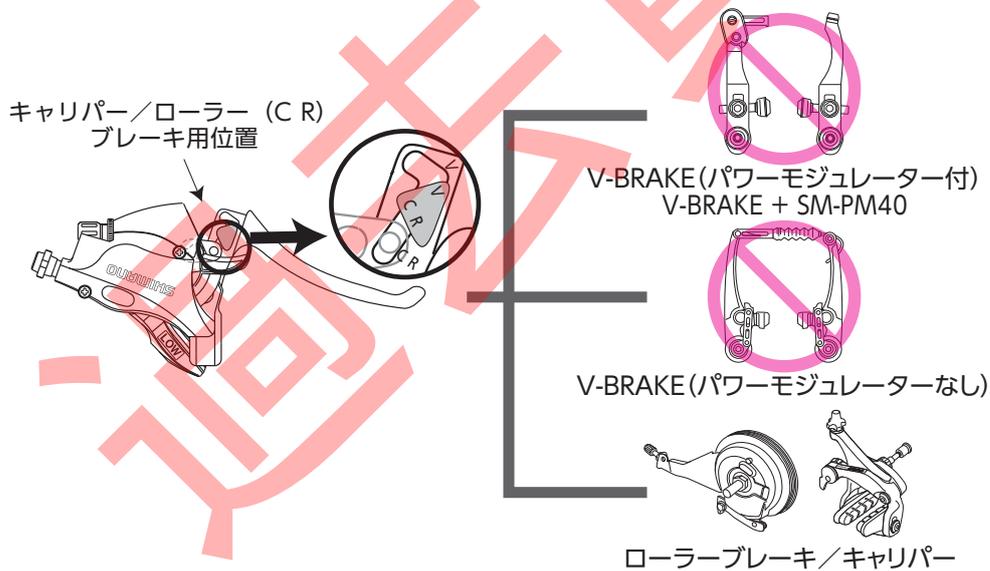
2. モード切替付ブレーキの互換性

4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE (パワーモジュレーター付) (例：SM-PM40併用)用モードとキャリパーブレーキ／ローラブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

2-1. V-BRAKE (パワーモジュレーター付) モード



2-2. キャリパーブレーキ／ローラブレーキ用モード



一部のモデルはローラブレーキと併用できません。
詳細については21ページを参照してください。

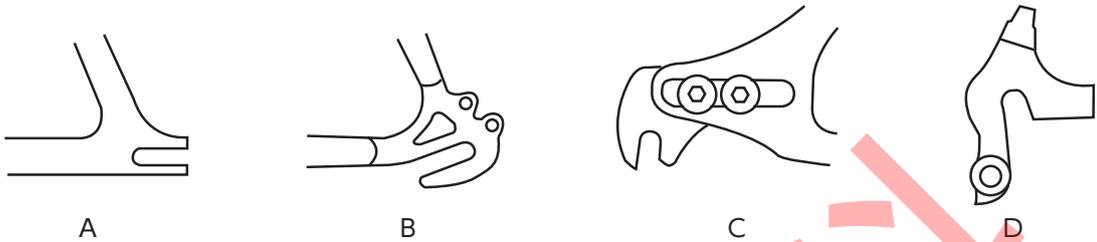
▲ 警告：

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

コンフォートコンポーネント

コンフォートバイクコンポーネントの互換性

1. フレーム設計におけるリアギア、スプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ



フォークエンド・デザイン	互換性	FC	CN
A : 正爪(トラックエンド、RD取付けなし) B : 逆爪 (RD取付けなし) C : 調整可能ディスクブレーキ取付け/偏心BB D : 垂直爪(ロードバイクタイプ、RDマウント付)	NR : 推奨しません	E : FC-NX75 F : FC-S501 / S400 : ダブルガード仕様 G : FC-S501 / S400 : シングルガード仕様	H : CN-NX10 (1/2" x 1/8") またはHG 8S (1/2" x 3/32") I : スーパーナローHG 9S J : HG8S (1/2" x 3/32")

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	フォークエンド・デザイン	互換性	CT使用	CS/SM-GEAR	FC	CN	追加条件	
ALFINE	11S/8S	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1	
			B	NR	-	-	-			
			C	可	-	SM-GEAR	G	J		
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I		
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J		
			B	可	-	SM-GEAR	G	J		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J		
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I		
Nexus	8S/7S/3S (3Dを除く)	HRB/V-BR	A	可	-	SM-GEAR	E	H		
			B	可	-	SM-GEAR	E	H		
			C	可	-	SM-GEAR	E	H		
			D	NR	CT-S500	CS-S500	F	I	*2	
		D	可	CT-S510	SM-GEAR	G	J			
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H		
			B	可	-	SM-GEAR	E	H		
			C	可	-	SM-GEAR	E	H		
			D	NR	CT-S500	-	-	-	*3	
		3D	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
				B	NR	-	-	-	-	
				C	可	-	SM-GEAR	G	J	
	D			可	CT-S500	CS-S500	F	I		
	V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J			
		B	可	-	SM-GEAR	G	J			
		C	可	-	SM-GEAR	G	J			
D		可	CT-S500	CS-S500	F	I				
			D	可	CT-S510	SM-GEAR	G	J		

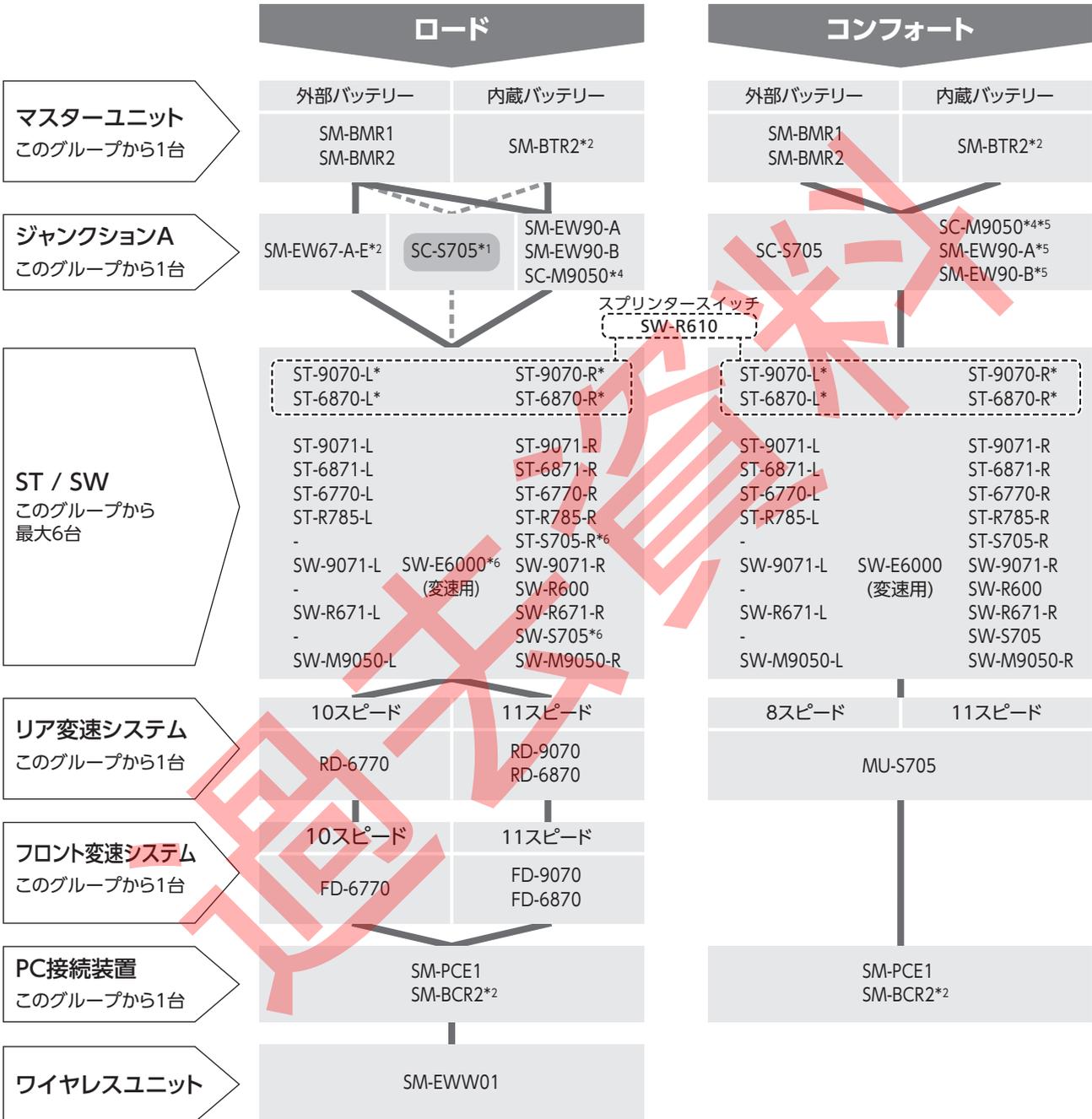
*1 : 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。
 *2 : ハブギア側用チェーンガードがない場合。
 *3 : CT-S500 構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。
 *4 : 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

電子製品情報

1. E-tube互換表

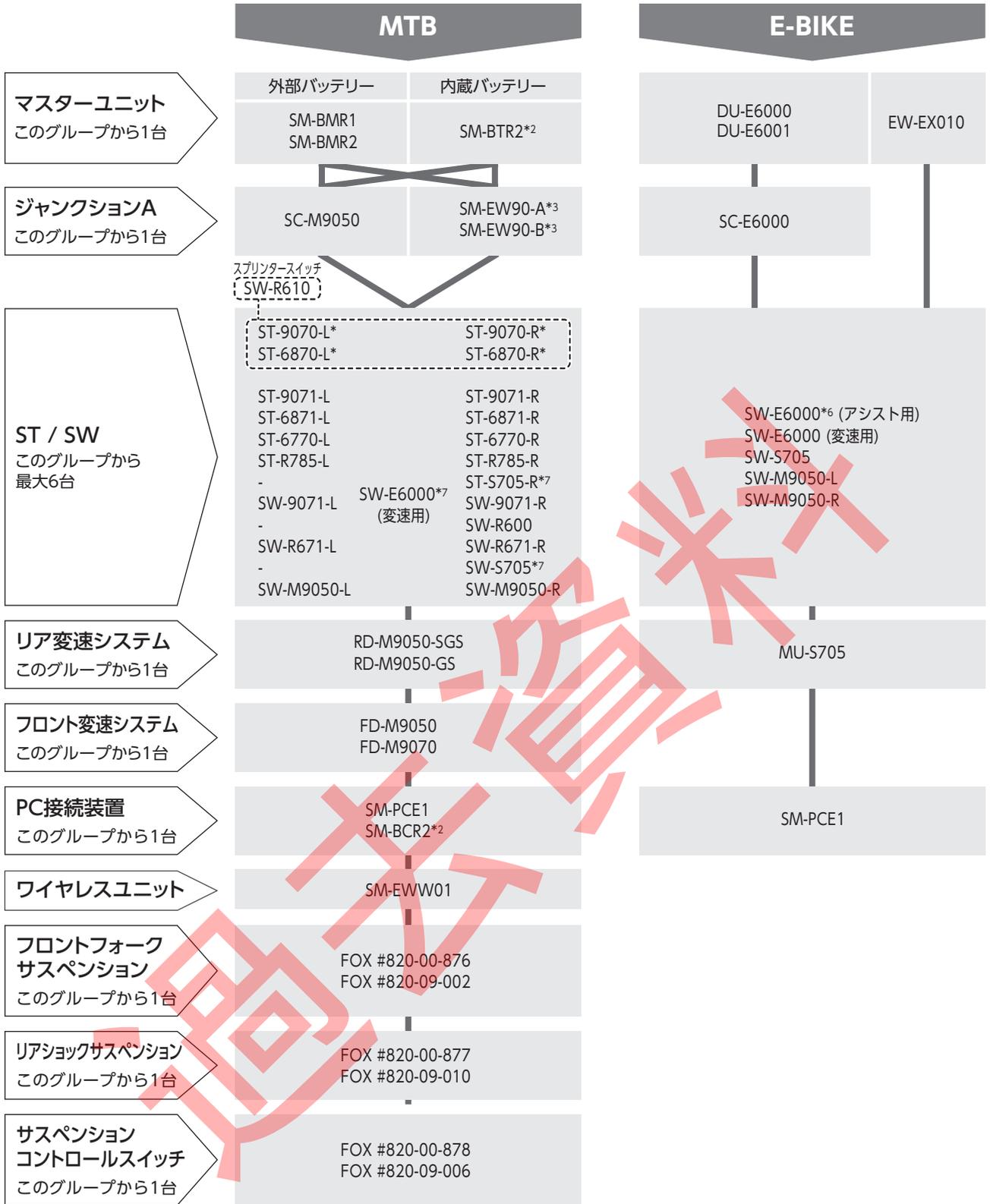
E-tube互換表

この表は、2014年11月1日時点で最新のファームウェアバージョンに基づいたE-tubeデバイスの互換性を示しています。E-tubeの詳細については、次のサイトをご覧ください。<http://e-tubeproject.shimano.com/>
ロード/コンフォート/MTBカテゴリーのマスターユニットのファームウェアはバージョン 3.0 です。
この互換表に記載されていないデバイスを接続した場合、すべてのコンポーネントは動作しません。



機能制限

- *1 SC-S705
 - フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
 - リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
 - フロント / リアディレイラー調整モードは利用できません。E-tube projectソフトウェアをご使用ください。
 - *2 SM-BCR2には充電コネクタを持つデバイスが必要です。
SM-EW67-A-E(ジャンクションA)はSM-BCR2、SM-BTR2と互換性がありません。
 - *3 シンクロ変速するにはSC-M9050が必要です。
 - *4 シンクロ変速が利用できるのは、MTBカテゴリーだけです。
 - *5 "コンフォート"カテゴリーでは、フロント / リアディレイラー調整モードは利用できません。
 - *6 リア変速専用
- SC-S705にはST / SW用E-tubeポートは1つしかありません。
 - SC-S705はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。



機能制限 -----

- *1 SC-S705
 - フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
 - リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
 - フロント / リアディレイラー調整モードは利用できません。E-tube projectソフトウェアをご使用ください。
 - SC-S705にはST / SW用E-tubeポートは1つしかありません。
 - SC-S705はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。
- *2 SM-BCR2には充電コネクタを持つデバイスが必要です。
SM-EW67-A-E (ジャンクションA)はSM-BCR2、SM-BTR2と互換性がありません。
- *3 シングロ変速するにはSC-M9050が必要です。
- *4 シングロ変速が利用できるのは、MTBカテゴリーだけです。
- *5 MU-S705では、リア / リアディレイラー調整モードは利用できません。
- *6 SHIMANO STEPSアシストコントロール用に利用できるスイッチはSW-6000 (アシストモード用) です。
EW-EX010を介した他のE-BIKEシステムには、アシストコントロールスイッチとして機能しません。
- *7 リア変速専用 (RD & IHG)