

過去資料

本データは2014年12月5日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、Shimano Business Customer Web Siteで最新情報をご確認いただくか、もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2014-2015

スペック ハンドブック

- MTB
- トレッキング
- ロード
- シティツーリング/コンフォート
- E-BIKE
- 一般情報
- Di2 スペック

×：可 / -：不可

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

Issued on December 5, 2014 SHIMANO INC.

用語の定義

BB	ボトムブラケット
BC	ブレーキケーブル
BL	ブレーキレバー
BR	ブレーキキャリパー
BT	バッテリー
CB	コースターブレーキ
CG	チェーンガード
CJ	カセットジョイント
CN	チェーン
CP	スポークプロテクター
CS	カセットスプロケット
CT	チェーンテンショナー
DH	ハブダイナモ
DU	ドライブユニット
EW	電線
FC	クランクセット
FD	フロントディレイラー
FH	フリーハブ
HB	フロントハブ
HP	ヘッドパーツ
HRB	ハブローラーブレーキ
ID	CI-DECK
I-spec	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
LP	ライト
MF	マルチプルフリーホイール
MU	モーターユニット
O.L.D.	オーバーロックナット寸法
P.C.D.	ピッチ円直径
PD	ペダル
PM	パワーモジュレーター
QR	クイックリリース
RD	リアディレイラー
SB	ブレーキレバーが組込まれたレボシフター
SC	サイクルコンピューター
SF	シングルフリー
SG	内装ハブ
SL	シフトレバー
SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
ST	デュアルコントロールレバー/ブレーキレバーが組込まれたシフトレバー
SW	スイッチ
WH	ホイール

迴天返魂丹

	Page	
シフトレバー	2	SL
シフトレバー 一体型ユニット	8	SMSL
ブレーキレバー	8	BL
シフト／ブレーキレバー	10	ST
リアディレイラー	18	RD
フロントディレイラー	25	FD
ブレーキ	40	BR
ディスクローター	42	RT
ディスクローターアダプター	43	RTAD
ディスクブレーキホース	44	SMBH
クランクセット	45	FC
ボトムブラケット	56	BB
カセットスプロケット	59	CS
マルチプルフリーホイール	62	MF
チェーン	63	CN
フリーハブ	64	FH
フロントハブ	70	HB
ホイール	74	WH
ペダル	85	PD
CI-DECK	87	CI-DECK

シフトレバー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M9000-IR	SL-M9000-IL	SL-M980-A-L	SL-M980-B-IL
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
フロントスピード		-	2/3	-	2/3	2/3	2/3
リアスピード		11	-	11	-	-	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 11スピード	-	MTB 11スピード	-	-	-
I-spec対応		-	-	X*	X*	-	X**
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	X	X	-	X
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X (CFRP)	X (CFRP)
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	X	X
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		4	-	4	-	-	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	X**	-	X**	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		4	4	4	4	4	4
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	-	-	ステンレス	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	アルマイト	アルマイト
リリースレバー体	材質	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP & スチール	CFRP & スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ポリマーコート	ポリマーコート	ポリマーコート	ポリマーコート	SIL-TEC	SIL-TEC
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		200g	200g	205g/ペア	205/ペア	104g	98g
備考		**プル：一段、プッシュ：2段変速		*I-specII **プル：一段、プッシュ：2段変速	*I-specII		**I-spec Bタイプ

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		SL-M980-A-R	SL-M980-B-IR	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M780-B-IL	SL-M780-B-IR
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		-	-	-	-	2/3	-
リアスピード		10	10	10	10	-	10
互換リアディレイラータイプ		MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD
I-spec対応		-	X**	-	X**	X**	X**
シフトレバーポジションアジャスト		-	X	-	X	X	X
シフトレバーケーブルアジャスト		X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	X	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		4	4	4	4	-	4
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	X	X	X*	X*	-	X
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		4	4	4	4	2	2
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	-	ステンレス	-	-	-
	仕上げ	-	-	ブラック	-	-	-
メインレバー体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
リリースレバー体	材質	CFRP & スチール	CFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	CFRP	CFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		99g	103g	123g	114g	106g	114g
備考			**I-spec Bタイプ		**I-spec Bタイプ	**I-spec Bタイプ	**I-spec Bタイプ

シフトレバー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
モデルナンバー		SL-M780-L	SL-M780-R	SL-M770-A-L	SL-M770-A-R	SL-M670-B-IL	SL-M670-B-IR
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		2/3	-	3	-	2/3	-
リアスピード		-	10	-	9	-	10
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 10スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	MTB 10スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	X**	X**
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	X	X
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
2/3モードコンバーター		X	-	-	-	X	-
最大マルチシフト(親指レバー/リア)		-	4	-	4	-	3
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	X	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	X	X	X	X	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	X	X	X	X	-	-
	なし	X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		2	2	2	2	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	GFRP & スチール	GFRP & スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	-	-
リリースレバー体	材質	GFRP & スチール					
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	GFRP	GFRP	レジン	レジン	GFRP	GFRP
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		255g/ペア	255g/ペア	255g/ペア	255g/ペア	116g	121g
備考						**I-spec Bタイプ	**I-spec Bタイプ

シリーズ		SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		SL-M670-L	SL-M670-R	SL-M640	SL-M610-L	SL-M610-R	SL-M610-IL
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		2/3	-	-	2/3	-	2/3
リアスピード		-	10	10	-	10	-
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 10スピード RD	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	X*
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
2/3モードコンバーター		X	-	-	X	-	X
最大マルチシフト(親指レバー/リア)		-	3	3	-	3	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	X	X	-
	付属(取外し可能)	X	X	-	-	-	-
	なし	X	X	X	-	-	X
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	GFRP & スチール					
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	GFRP & スチール					
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		265g/ペア	265g/ペア	127g	130g	135g	116g
備考							**I-spec Bタイプ

シフトレバー

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ACERA
モデルナンバー		SL-M610-IR	SL-M590-L	SL-M590-R	SL-M4000-L	SL-M4000-R	SL-M390-L
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		-	3	-	3	-	3
リアスピード		10	-	9	-	9	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 10スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-
I-spec対応		X*	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト(親指レバー/リア)		3	-	3	-	3	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	-	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	GFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	GFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	GFRP	GFRP	GFRP	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール
	仕上げ	-	-	-	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
平均重量		121g	-	-	-	-	-
備考		**I-spec Bタイプ	-	-	-	-	-

シリーズ		ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	SHIMANO
モデルナンバー		SL-M390-R	SL-M360-L	SL-M360-R	SL-M370-L	SL-M370-R	SL-M310-L
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	-	シルバー	シルバー	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		-	3	-	3	-	3
リアスピード		9	-	8	-	9	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 9スピード RD	-	MTB 8スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト(親指レバー/リア)		3	-	3	-	3	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	レジン & スチール					
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	レジン & スチール					
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		-	-	-	-	-	-

シフトレバー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-RS47-L	SL-RS47-8R	SL-RS47-7R	SL-RS45-L
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト
フロントスピード		-	-	3	-	-	3
リアスピード		8	7	-	8	7	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	-	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	-
Ispec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		3	3	-	7	6	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考				O.G.Dフレーム: クロームメッキ CI-DECKと互換	O.G.Dフレーム: クロームメッキ CI-DECKと互換	O.G.Dフレーム: クロームメッキ CI-DECKと互換	CI-DECKと互換

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-7R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト
フロントスピード		-	-	-	3	3 (フリクション式)	-
リアスピード		8	7	6	-	-	7
互換リアディレイラータイプ		MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-	-	MTB 7スピード RD
Ispec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		7	6	5	-	-	6
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		CI-DECKと互換	CI-DECKと互換	CI-DECKと互換	CI-DECK付スベック オプション可	CI-DECK付スベック オプション可	CI-DECK付スベック オプション可

シフトレバー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-RS36-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS34-LN
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト
フロントスピード		-	3	3 (フリクション式)	-	-	3 (フリクション式)
リアスピード		6	-	-	7	6	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 6スピード RD	-	-	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-
Ispec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブリングアジャスト		-	X	X	-	-	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		5	-	-	6	5	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	スチール	レジン	レジン	レジン	レジン	スチール
	仕上げ	塗装	レジン	レジン	レジン	レジン	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		CI-DECK付スペックオプション可	CI-DECK付スペックオプション可	CI-DECK付スペックオプション可	CI-DECK付スペックオプション可	CI-DECK付スペックオプション可	LEDポジションライト付き、電線長さ160mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-RS34-6R	SL-RS34-7R	SM-RS34-L	SM-RS34-R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	-	-	サムシフタープラス	サムシフタープラス
フロントスピード		-	-	-	-	3	3 (フリクション式)
リアスピード		6	7	-	-	-	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 6スピード RD	MTB 7スピード RD	-	-	-	-
Ispec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブリングアジャスト		-	-	-	-	X	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		5	6	-	-	-	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	-	-	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	-	-	-	-	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	-	-	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	-	-	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	-	-	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	-	-	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		LEDポジションライト付き、電線長さ200mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用、CI-DECK仕様対応	LEDポジションライト付き、電線長さ200mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用、CI-DECK仕様対応	LEDポジションライト付き、電線長さ160mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用	LEDポジションライト付き、電線長さ200mm (黒色/灰色仕様 共に利用可能)/ 日本市場専用		

シフトレバー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX30-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TZ20-LN
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフタープラス	サムシフター
フロントスピード		-	-	3 (フリクション式)	-	-	3 (フリクション式)
リアスピード		7	6	-	7	6	-
互換リアディレイラータイプ		MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	-
I spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブリアジャスト		-	-	X	-	-	-
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		6	5	-	6	5	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R	SL-FT55-7R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-
シフタータイプ		サムシフター	サムシフター	サムシフタープラス
フロントスピード		-	-	-
リアスピード		7	6	7
互換リアディレイラータイプ		MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	MTB 7スピード RD
I spec対応		-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-
シフトレバーケーブリアジャスト		-	-	-
2/3モードコンバーター		-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		6	5	6
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-
	なし	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-
メインレバー体	材質	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	レジン
	仕上げ	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード
シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量		-	-	-
備考				

シフトレバー

一体型ユニット

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		SM-SL98-B-L	SM-SL98-B-R	SM-SL82-B	SM-SL78-B-L	SM-SL78-B-R
ベースカバー 材質		CFRP	CFRP	GFRP	GFRP	GFRP
シフトレバー ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
I-spec対応		X*	X*	X*	X*	X*
SL互換		SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
備考		*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応	*I-spec Bタイプ対応

ブレーキレバー

シリーズ		DXR
モデルナンバー		BL-MX70
カラー	1	シリーズカラー
	2	-
	3	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	X
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-
	キャリパー (new super SLR)	-
	キャリパー (super SLR)	-
	カンチブレーキ	-
	ローラーブレーキ	-
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-
クランプバンド	オープングランプ バンド	-
	I-spec対応	-
	直径 (mm)	-
内蔵バンパーストップ		-
レバーサイズ (フィンガー)		2
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ
パワーアジャスター		-
SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)		-
リーチアジャスト		X
ケーブルアジャスト		X
ケーブルアジャストタイプ		片手タイプ
ブレーキレバー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
ブレーキブラケット	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
ステンレスクランプボルト		X
平均重量		175g
備考		BMX用

ブレーキレバー

ディスクブレーキ

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE
モデルナンバー		BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M785-B	BL-M675-B	BL-M640-B
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
レバーサイズ (フィンガー)		2	2	2	2	2	2
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	シルバー	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBS
ホース接合		ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
推奨ブレーキキャリパー		BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M785	BR-M675	BR-M640
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ファンネルブリーディング		X	X	X	X	X	X
リーチアジャスト	ツールレス	-	X	X	X	X	-
	ツール	X	-	-	-	-	X
フリーストロークアジャスト		-	X	X	X	-	-
Servo wave機構		-	X	X	X	X	X
クランプバンド	オープンクランプ	X	X	X	X	X	X
	I-spec	X*	X*	X*	X*	X*	X*
ブレーキレバー	材質	CFRP	アルミニウム+CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
マスターシリンダー	材質	マグネシウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
J-kitオプション可		X	X	-	X	X	-
平均重量		316g**	360g**	103.2g	117.8g	118.2g	116.7g
備考		*I-spec II **フロント用キット	*I-spec II **フロント用キット	*I-spec Bタイプ	J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ	J-kitスペック可 *I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ

シリーズ		DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BL-M615	BL-M506	BL-M445	BL-M396	BL-M355
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
レバーサイズ (フィンガー)		2	2	2	2	3
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	ホワイト	シルバー	ホワイト	ホワイト
	3	-	-	ホワイト	-	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SS	SM-BH59-SS	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59
ホース接合		ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	-	ホワイト	-	-
推奨ブレーキキャリパー		BR-M615	BR-M447	BR-M447	BR-M395	BR-M355
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ファンネルブリーディング		X	X	X	X	X
リーチアジャスト	ツールレス	-	-	-	-	-
	ツール	X	X	X	X	X
フリーストロークアジャスト		-	-	-	-	-
Servo wave機構		X	X	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプ	X	X	-	-	-
	I-spec	X*	X*	-	-	-
ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装
マスターシリンダー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
J-kitオプション可		X	X	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-
備考		*I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ			

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	
モデルナンバー		ST-M4000-L	ST-M4000-R	ST-M390-L	ST-M390-R	ST-M370-L	ST-M370-R	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
シフトレバー 仕様	シフタータイプ	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	
	フロントスピード	3	-	3	-	3	-	
	リアスピード	-	9	-	9	-	9	
	互換リアディレイラータイプ	-	MTB 9スピード RD	-	MTB 9スピード RD	-	MTB 9スピード RD	
	シフトレバーポジション アジャスト	-	-	-	-	-	-	
	シフトレバーケーブル アジャスト	X	X	X	X	X	X	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	-	-	-	
	最大マルチシフト (親指レバー/リアー)	-	3	-	3	-	3	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチ リリース)	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタント リリース)	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイ リリース)	X	X	-	-	-	-
	オプティカル・ ギア ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
		付属 (取外し可能)	-	-	-	-	-	-
		なし	-	-	-	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール				
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	リリース レバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール				
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	シフトレバー ケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	スチール	スチール	スチール	スチール
仕上げ		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバーアウター ケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
ブレーキ レバー仕様	対応ブレーキ タイプ	V-BRAKE	X	X	X	X	X	
		メカニカル ディスク ブレーキ (MTB)	X	X	X	X	X	
		メカニカル ディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	
		キャリパー (SLR EV)	-	-	-	-	-	
		キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	
		キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	
		カンチブレーキ	-	-	-	-	-	
	推奨パワー モジュレーター	ローラー ブレーキ	-	-	-	-	-	
		V-BRAKE	-	-	-	-	-	
		メカニカル ディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-	-	
	クランプ バンド	オープン クランプバンド	-	-	-	-	-	
	内蔵バンパーストップ	X	X	X	X	-	-	
	レバーサイズ (フィンガー)	2	2	2	2	2	2	
	ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
	パワーアジャスター	-	-	-	-	-	-	
	SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-	-	
	リーチアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	ブレーキ レバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
仕上げ		アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
	ステンレスクランプボルト	X	X	-	-	-	-	
	平均重量	-	-	-	-	-	-	
	備考	-	-	-	-	-	-	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	
モデルナンバー	ST-M310-L2	ST-M310-L4	ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-TX800-L	ST-TX800-8R	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus	
	フロントスピード	3	3	-	-	3	
	リアスピード	-	-	8	8	-	
	互換リアディレイラータイプ	-	-	MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	-	
	シフトレバーポジションアジャスト	-	-	-	-	-	
	シフトレバーケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	-	-	
	最大マルチシフト(親指レバー/リアー)	-	-	3	3	-	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X
		付属(取外し可能) なし	-	-	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	
	メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン
		仕上げ	-	-	-	-	-
	リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン
		仕上げ	-	-	-	-	-
	シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
		仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
推奨シフトレバーアウターケーシング	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	
ブレーキレバー仕様	対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X
		メカニカルディスクブレーキ(MTB)	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X
		メカニカルディスクブレーキ(ロード)	-	-	-	-	-
		キャリパー(SLR EV)	-	-	-	-	-
		キャリパー(new super SLR)	-	-	-	-	-
		キャリパー(super SLR)	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	
	ローラーブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	
	推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-
		メカニカルディスクブレーキ(MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-
	クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	
	内蔵バンパーストップ	-	-	-	-	-	
	レバーサイズ(フィンガー)	2	4	2	4	2	
	ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
	パワーアジャスター	-	-	-	-	-	
	SERVO WAVE アクション(サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-	
	リーチアジャスト	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール/レジン
仕上げ		アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
ステンレスクランプボルト	-	-	-	-	-		
平均重量	-	-	-	-	-		
備考		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換			

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	
	フロントスピード	3	3	-	-	-	-	
	リアスピード	-	-	9	9	8	8	
	互換リアディレイラータイプ	-	-	MTB 9スピード RD	MTB 9スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	
	シフトレバーポジションアジャスト	-	-	-	-	-	-	
	シフトレバーケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	-	-	-	
	最大マルチシフト(親指レバー/リア)	-	-	3	3	3	3	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
		付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
		なし	-	-	-	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	-
	メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
仕上げ		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
ブレーキレバー仕様	対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X	X 切り替え
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X	X 切り替え
		メカニカルディスクブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー (SLR EV)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	X 切り替え	
	ローラーブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	X 切り替え	
	推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-	-
	内蔵バンパーストップ	X	X	X	X	X	X	
	レバーサイズ (フィンガー)	2	4	2	4	2	4	
	ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
	パワーアジャスター	-	-	-	-	-	-	
	SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-	-	
	リーチアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
仕上げ		アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
	ステンレスクランプボルト	-	-	-	-	-	-	
平均重量		-	-	-	-	-		
備考			*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)	ST-EF51-9R (2A)	ST-EF51-9R (4A)	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	
	フロントスピード	-	-	3	3	-	
	リアスピード	7	7	-	-	9	
	互換リアディレイラータイプ	MTB 7スピード RD	MTB 7スピード RD	-	-	MTB 9スピード RD	
	シフトレバーポジションアジャスト	-	-	-	-	-	
	シフトレバーケーブルアジャスト	X	X	X	X	-	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	-	-	
	最大マルチシフト(親指レバー/リア)	3	3	-	-	3	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X
		付属(取外し可能)	-	-	-	-	-
		なし	-	-	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	
	メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバーアウターケーシング	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
ブレーキレバー仕様	対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X
		メカニカルディスクブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-
		キャリパー (SLR EV)	-	-	-	-	-
		キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-
		キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-
		カンチブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-
	ローラーブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	
	推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-
		クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-
		内蔵バンパーストップ	X	X	-	-	-
		レバーサイズ (フィンガー)	2	4	2	4	2
		ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
		パワーアジャスター	-	-	-	-	-
		SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-
		リーチアジャスト	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	
ブレーキレバー	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
	ステンレスクランプボルト	-	-	-	-	-	
平均重量	-	-	-	-	-		
備考		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		ST-EF51-8R (2A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)	ST-EF51-AL (2A)	ST-EF51-AL (4A)	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	
	フロントスピード	-	-	-	-	3	3	
	リアスピード	8	8	7	7	-	-	
	互換リアディレイラータイプ	MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 7スピード RD	-	-	
	シフトレバーポジションアジャスト	-	-	-	-	-	-	
	シフトレバーケーブルアジャスト	-	-	-	-	X	X	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	-	-	-	
	最大マルチシフト(親指レバー/リア)	3	3	3	3	-	-	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
		付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
		なし	-	-	-	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
仕上げ		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
ブレーキレバー仕様	対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X	X 切り替え
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X	X 切り替え
		メカニカルディスクブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー (SLR EV)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
		カンチブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	X 切り替え
	ローラーブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	X 切り替え	
	推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
		クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-
	内蔵バンパーストップ	-	-	-	-	-	-	
	レバーサイズ (フィンガー)	2	4	2	4	2	4	
	ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
	パワーアジャスター	-	-	-	-	-	-	
	SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-	-	
	リーチアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
仕上げ		ブラック：アルマイト シルバー：パレル	ブラック：アルマイト シルバー：パレル	ブラック：アルマイト シルバー：パレル	ブラック：アルマイト シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
	ステンレスクランプボルト	-	-	-	-	-	-	
平均重量	-	-	-	-	-	-		
備考			*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要。 *INTER-M 互換	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		ST-EF51-A9R (2A)	ST-EF51-A9R (4A)	ST-EF51-A8R (2A)	ST-EF51-A8R (4A)	ST-EF51-A7R (2A)	ST-EF51-A7R (4A)	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	
	フロントスピード	-	-	-	-	-	-	
	リアスピード	9	9	8	8	7	7	
	互換リアディレイラータイプ	MTB 9スピード RD	MTB 9スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 8スピード RD	MTB 7スピード RD	MTB 7スピード RD	
	シフトレバーポジションアジャスト	-	-	-	-	-	-	
	シフトレバーケーブルアジャスト	-	-	-	-	-	-	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	-	-	-	
	最大マルチシフト(親指レバー/リア)	3	3	3	3	3	3	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
		付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
		なし	-	-	-	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-	-	-	-	-
	シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
仕上げ		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
ブレーキレバー仕様	対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X	X 切り替え
		メカニカルディスクブレーキ(MTB)	X	X 切り替え	X	X 切り替え	X	X 切り替え
		メカニカルディスクブレーキ(ロード)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー(SLR EV)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー(new super SLR)	-	-	-	-	-	-
		キャリパー(super SLR)	-	-	-	-	-	-
		カンチブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	X 切り替え
	ローラーブレーキ	-	X 切り替え	-	X 切り替え	-	X 切り替え	
	推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		メカニカルディスクブレーキ(MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-	-
	内蔵バンパーストップ	-	-	-	-	-	-	
	レバーサイズ(フィンガー)	2	4	2	4	2	4	
	ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
	パワーアジャスター	-	-	-	-	-	-	
	SERVO WAVE アクション(サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-	-	
	リーチアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャスト	X	X	X	X	X	X	
	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
仕上げ		ブラック：塗装 シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	ブラック：塗装 シルバー：パレル	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
ステンレスクランプボルト		-	-	-	-	-	-	
平均重量		-	-	-	-	-	-	
備考			*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要 *INTER-M 互換		*V-BRAKE とメカニカルディスクブレーキにはパワーモジュレーター取付が必要 *INTER-M 互換	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		ST-EF41-L	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	-	-	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	
	フロントスピード	3	-	-	
	リアスピード	-	7	6	
	互換リアディレイラータイプ	-	MTB 7スピード RD	MTB 6スピード RD	
	シフトレバーポジションアジャスト	-	-	-	
	シフトレバーケーブルアジャスト	X	-	-	
	2/3モードコンバーター	-	-	-	
	最大マルチシフト (親指レバー/リアー)	-	3	3	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-
	オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X
		付属 (取外し可能)	-	-	-
		なし	-	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	-	
	メインレバー体	材質	レジン	レジン	レジン
		仕上げ	-	-	-
	リリースレバー体	材質	レジン	レジン	レジン
		仕上げ	-	-	-
	シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール
仕上げ		スタンダード	スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	
ブレーキレバー仕様	対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X	X
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	X	X	X
		メカニカルディスクブレーキ (ロード)	-	-	-
		キャリパー (SLR EV)	-	-	-
		キャリパー (new super SLR)	-	-	-
		キャリパー (super SLR)	-	-	-
		カンチブレーキ	-	-	-
		ローラーブレーキ	-	-	-
	推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	-	-	-
		メカニカルディスクブレーキ (MTB)	-	-	-
	クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-
	内蔵バンパーストップ		-	-	-
	レバーサイズ (フィンガー)		2	2	2
	ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
	パワーアジャスター		-	-	-
	SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)		-	-	-
	リーチアジャスト		X	X	X
	ケーブルアジャスト		X	X	X
	ケーブルアジャストタイプ		両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
	ブレーキレバー	材質	スチール/レジン	スチール/レジン	スチール/レジン
仕上げ		-	-	-	
ブラケット	材質	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	
	ステンレスクランプボルト	-	-	-	
	平均重量	-	-	-	
	備考				

シフト／ブレーキレバー

ディスクブレーキ

シリーズ		ALIVIO	ALIVIO	
モデルナンバー		ST-M4050-L	ST-M4050-R	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	
シフタータイプ		Rapid Fire Plus	Rapid Fire Plus	
シフトレバー仕様	フロントスピード	3	-	
	リアスピード	-	9	
	2/3モードコンバーター	-	-	
	最大マルチシフト (親指レバー/リア)	-	3	
	互換リアディレイラータイプ	-	MTB 9スピード RD	
	I-spec対応	-	-	
	シフトレバーポジション アジャスト	-	-	
	リリース機能	MULTI RELEASE (マルチ リリース)	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタント リリース)	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイ リリース)	X	X
	シフトレバーケーブル アジャスト		X	X
	オプティカル・ ギア・ ディスプレイ	付属	X	X
		付属 (取外し可能)	-	-
		なし	-	-
	マルチベアリング構造		-	-
シフトレバーアウター ケーシング		OT-SP40	OT-SP40	
シフトレバー ケーブル	ポリマーコート ケーブル	-	-	
	Ni-PTFE ステンレス ケーブル	-	-	
	ステンレス	X	X	
	スチール	-	-	
ブレーキ レバー仕様	レバーサイズ (フィンガー)	2	2	
	ブレーキホース(キット)	SM-BH59	SM-BH59	
	ホース接合		ストレート	ストレート
	ブレーキ ホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック
		2	-	-
	推奨ブレーキキャリパー		BR-M4050	BR-M4050
	ブレーキ フルード	SHIMANO ミネラルオイル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
	リーチ アジャスト	ツールレス	-	-
		ツール	X	X
	ファンネルブリーディング		X	X
フリーストロークアジャスト		-	-	
Servo wave機構		-	-	
クランプ バンド	オープンクランプ	-	-	
	I-spec	-	-	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
ブレーキ レバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	
シフター レバー体	メイン	レジン & スチール	レジン & スチール	
	リリース	レジン & スチール	レジン & スチール	
マスター シリンダー	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
ステンレスクランプボルト		X	X	
平均重量		-	-	
備考				

リアディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		RD-M9000-SGS	RD-M9000-GS	RD-M981-GS	RD-M981-SGS	RD-M986-GS	RD-M986-SGS
プーリーケーシング		SGS	GS	GS	SGS	GS	SGS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		11	11	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X11	HG-X11	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	X	X	-	-
	SHADOW RD+	X	X	-	-	X	X
	W servo	-	-	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		X*	X*	X*	X*	X*	X*
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
最大フロント差		18T	10T	18T	18T	18T	18T
トータルキャパシティー		45T	37T	35T	41T	35T	41T
ロースプロケット	最大	40T	40T	36T	36T	36T	36T
	最小	40T	40T	32T	32T	32T	32T
トップスプロケット	最大	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクブッシュ		4	4	4	4	4	4
プーリー	G プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング
	歯数	11T	11T	11	11	11	11
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	ボルト固定	X	X	X	X	X	X
埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
B軸	Hollow 軸	X	X	X	X	X	X
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
B軸2	Hollow 軸	-	-	X	X	X	X
	材質	アルミニウム	アルミニウム	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
プレート体	材質	CFRP	CFRP	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
アウター・プレート	材質	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		224g	227g	179g	181g	211g	213g
備考		*w/o ブラケット スペック可					

リアディレイラー

シリーズ		SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		RD-M820-SS	RD-M781-GS	RD-M781-SGS	RD-M786-GS	RD-M786-SGS	RD-M772-GS
プーリーケーシング		SS	GS	SGS	GS	SGS	GS
カラー	1	シリーズカラー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シリーズカラー
	2	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-
リアスピード		10	10	10	10	10	9
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	X	X	-	-	X
	SHADOW RD+	X	-	-	X	X	-
	W servo	-	-	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		X	X*	X*	X*	X*	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
モードコンバーター		X	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
最大フロント差		シングル	18T	22T	18T	22T	22T
トータルキャパシティー		25T	35T	43T	35T	43T	35T
ロースプロケット	最大	28/36T*	36T	36T	36T	36T	36T
	最小	23T	32T	32T	32T	32T	32T
トップスプロケット	最大	12T	11T	11T	11T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクブッシュ		5	4	4	4	4	4
プーリー	G プーリーベアリング	-	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	-
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング
	歯数	11	11	11	11	11	11
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	ボルト固定	X	-	-	-	-	-
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
B軸	Hollow 軸	X	X	X	X	X	X
	材質	アルミニウム	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-
B軸2	Hollow 軸	X	-	-	-	-	-
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
プレート体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		280g (モードコンバーターなし)	234g	238g	262g	266g	227g
備考			*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	

リアディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
モデルナンバー		RD-M772-SGS	RD-M771-GS	RD-M771-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M675-GS
プーリーケージ		SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		9	9	9	10	10	10
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	X	-	-	X	X	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	X
	W servo	-	X	X	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		-	-	-	X*	X*	X*
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
最大フロント差		22T	22T	22T	18T	22T	18T
トータルキャパシティ		45T	35T	45T	35T	43T	35T
ロースプロケット	最大	36T	34T	34T	36T	36T	36T
	最小	32T	32T	32T	32T	32T	32T
トップスプロケット	最大	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクプッシュ		4	4	4	3	3	3
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	シールドベアリング	-	-	-
	歯数	11	11	11	11	11	11
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット	材質	スチール	-	-	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	-	-	塗装	塗装	塗装
B軸	Hollow 軸	X	X	X	X	X	X
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
B軸2	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
	材質	ステンレス	-	-	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
プレート体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		229g	228g	238g	278g	281g	306g
備考					*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可

リアディレイラー

シリーズ		SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		RD-M675-SGS	RD-M640-SS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M615-GS	RD-M615-SGS
プーリーケーシング		SGS	SS	GS	SGS	GS	SGS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	X	X	-	-
	SHADOW RD+	X	X	-	-	X	X
	W servo	-	-	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		X*	X	X*	X*	X*	X*
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
モードコンバーター		-	*	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	-	-	-
最大フロント差		22T	シングル	18T	22T	18T	22T
トータルキャパシティー		43T	25T	35T	43T	35T	43T
ロースプロケット	最大	36T	36T(フリーライド スペック) 28T(DH スペック)	36T	36T	36T	36T
	最小	32T	23T	32T	32T	32T	32T
トップスプロケット	最大	11T	12T	11T	11T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング	リンクブッシュ	3	3	3	3	3	3
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11	11	11T	11T	11T	11T
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	X	X
ブラケット	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
B軸	Hollow 軸	X	X	X	X	X	X
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
B軸2	Hollow 軸	-	-	X	X	X	X
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
プレート体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		313g	275g	299g	308g	330g	339g
備考		*w/o ブラケット スペック可	*フリーライドスペック およびDHスペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可	*w/o ブラケット スペック可

リアディレイラー

シリーズ		DEORE	DEORE	ALIVIO	ACERA	ACERA	ALTUS
モデルナンバー		RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M4000	RD-M390-SGS	RD-M360-SGS	RD-M370-SGS
プーリーケーシング		SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
カラー	1	シリーズカラー	シルバー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	ブラック	-	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		9	9	9	9	8/7	9
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 8/7スピード	HG 9スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	X	-	X	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-
	W servo	-	X	-	X	X	X
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		-	-	X*	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	X	X	X	X
最大フロント差		22T	22T	22T	22T	20T	22T
トータルキャパシティー		45T	45T	45T	45T	43T	45T
ロースプロケット	最大	36T	34T	36T	34T	34T	34T
	最小	32T	28T	32T	28T	28T	28T
トップスプロケット	最大	12T	12T	12T	12T	14T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクプッシュ		3	3	2	1	1	-
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11	11	11	11	13/13T	11/11T
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール	スチール	スチール
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	X	X	X	X	-	X (ガイドプーリー) - (テンションプーリー)
ブラケット	材質	スチール	-	スチール	-	-	-
	仕上げ	塗装	-	塗装	-	-	-
B軸	Hollow 軸	X	-	X	-	-	-
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
B軸2	Hollow 軸	-	-	X	-	-	-
	材質	ステンレス	-	スチール	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	塗装	-	-	-
プレート体	材質	アルミニウム	アルミニウム	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	ブラック：- シルバー：塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	CFRP	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ	塗装
アウター・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ	塗装
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考				* w/o ブラケット スペック可			

リアディレイラー

シリーズ		ALTUS	ALTUS	TOURNEY TX	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		RD-M310-Smart	RD-M280-SGS	RD-TX800	RD-TX55-SGS	RD-TX35-SGS	RD-FT55-SS
プーリーケージ		スマート	SGS	SGS	SGS	SGS	SS
カラー	1	ブラック	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	-	シルバー	-	-	-
リアスピード		8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	7/6
チェーン互換性		HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG-UG 7/6スピード	HG-UG 7/6スピード	HG-UG 7/6スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-
	W servo	X	X	X	X	X	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		-	-	-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	X	X	X
	BMXトラックタイプ	-	-	-	X	X	X
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		X	X	X	X	X	X
最大フロント差		20T	20T	20T	20T	20T	フロントシングルのみ
トータルキャパシティー		43T	43T	43T	43T	43T	17T
ロースプロケット	最大	34T	34T	34T	34T	34T	28T
	最小	28T	28T	28T	28T	28T	28T
トップスプロケット	最大	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクプッシュ		-	-	-	-	-	-
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	13/15T	13/13T	13/13T	13/13T	13/13T	11/11T
	ボルト 材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
	埋め込み式 プーリーボルト	-	-	-	-	-	-
ブラケット	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
B軸	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
	材質	ステンレス	スチール	ステンレス	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
B軸2	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	-	-	-
P軸	材質	スチール	スチール	-	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
プレート体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	クロームメッキ + ネームプレート
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ
アウター・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	ニッケルメッキ	クロームメッキ
インナー・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	塗装	塗装	塗装
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							六角レンチ固定

リアディレイラー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		RD-FT35-SS	RD-TZ50-GS	RD-TY21-A-SS	RD-TY21-A-SS	RD-TY21-A-GS	RD-TY21-A-GS
プーリーケージ		SS	GS	SS	SS	GS	GS
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	シルバー	ブラック	シルバー	ブラック
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		7/6	6	6	6	6	6
チェーン互換性		HG-UG 7/6スピード	HG-UG 6スピード	HG-UG 6スピード	HG-UG 6スピード	HG-UG 6スピード	HG-UG 6スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-
	W servo	-	-	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		-	-	-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	X	X	X	X	X	X
	BMXトラックタイプ	X	-	X	-	-	-
モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		X	X	X	X	X	X
最大フロント差		フロントシングルのみ	20T	13T	13T	20T	20T
トータルキャパシティー		17T	34T	28T	28T	34T	34T
ロースプロケット	最大	28T	28T	28T	28T	28T	28T
	最小	28T	28T	28T	28T	28T	28T
トップスプロケット	最大	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	最小	11T	14T	14T	14T	14T	14T
フッ素コーティング リンクプッシュ		-	-	-	-	-	-
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	-	-	-	-	-	-
	歯数	11/11T	11/11T	11/11T	11/11T	11/11T	11/11T
	ボルト 材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	ボルト固定	-	-	-	-	-	-
ブラケット	埋め込み式 プーリーボルト	-	-	-	-	-	-
	材質	-	-	-	-	-	-
B軸	仕上げ	-	-	-	-	-	-
	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
B軸2	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	Hollow 軸	-	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	レジン	スチール	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	塗装	-	-	-	-
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ
プレート体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	亜鉛メッキ	塗装	亜鉛メッキ	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	亜鉛メッキ	塗装	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ
アウター・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	亜鉛メッキ	塗装	亜鉛メッキ	塗装
インナー・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	亜鉛メッキ	塗装	亜鉛メッキ	塗装
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

フロントディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		FD-M9000-H	FD-M9000-L	FD-M9000-D	FD-M9000-E	FD-M9020-H	FD-M9020-L
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	2	2
	リア	11	11	11	11	11	11
チェーン互換性		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	-	-	-	-	-	-
	サイドスイング	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	28.6mm (Sサイズアダプター使用)	X (Sサイズアダプター使用)	-	-	X (Sサイズアダプター使用)	X (Sサイズアダプター使用)
		31.8mm (Mサイズアダプター使用)	X (Mサイズアダプター使用)	-	-	X (Mサイズアダプター使用)	X (Mサイズアダプター使用)
		34.9mm	X	X	-	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	X	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-
	ケーブルルートタイプ	デュアルプル	-	-	-	-	-
トッププル専用	-	-	-	-	-	-	
ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
フロントプル	X	X	X	X	X	X	
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	48.8	48.8
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
トップギア歯数		40T	40T	40T	40T	34-38T	34-38T
トータルキャパシティー		18T	18T	18T	18T	10T	10T
トップ・ミドル最小キャパシティ		10T	10T	10T	10T	-	-
共有性のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン		X	X	-	-	X	X
リンクブッシュ		6	6	6	6	6	6
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	-	-	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	-	-	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		137g	119g	120g	105g	131g	113g
備考							

フロントディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	
モデルナンバー		FD-M9020-D	FD-M9020-E	FD-M9025-H	FD-M9025-L	FD-M9025-D	FD-M9025-E	
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
スピード	フロント	2	2	2	2	2	2	
	リア	11	11	11	11	11	11	
チェーン互換性		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
アクション	トップスイング	-	-	-	X	-	X	
	ダウンスイング	-	-	X	-	X	-	
	サイドスイング	X	X	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	-	X (Sサイズアダプター使用)	X (Sサイズアダプター使用)	-	-
		31.8mm	-	-	X (Mサイズアダプター使用)	X (Mサイズアダプター使用)	-	-
		34.9mm	-	-	X	X	-	-
	BBプレート	-	-	-	-	-	-	
	BBプレートなし	-	X	-	-	-	X	
	ダイレクトマウント	X	-	-	-	X	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	-	-	X	-	X	-	
	トッププル専用	-	-	X	-	X	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	X	-	X	
	フロントプル	X	X	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		48.8	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8	
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	
トータルキャパシティー		10T	10T	10T	10T	10T	10T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		-	-	-	-	-	-	
共有性のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X	
アングルクランプバンドデザイン		-	-	X	X	-	-	
リングブッシュ		6	6	8	2	8	2	
フロントクランプバンド	材質	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-	
	仕上げ	-	-	塗装	塗装	-	-	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	-	ステンレス	ステンレス	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	アルマイト	塗装	アルマイト	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		118g	103g	143g	129g	135g	124g	
備考								

フロントディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		FD-M980	FD-M980-E	FD-M981	FD-M981-D	FD-M985	FD-M985-E
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	2	2
	リア	10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
アクション	トップスイング	X	X	-	-	X	X
	ダウンスイング	-	-	X	X	-	-
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
		34.9mm	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	X	-	-	-	X
	BBプレートなし	-	X	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	X	-	-
	デュアルプル	X	X	X	X	X	X
ケーブルルートタイプ	トッププル専用	-	-	X	X	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	38T : 46.8 40-44T : 48.8	40-44T : 48.8
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
トップギア歯数		42T	42T	42T	42T	38-44T	40-44T
トータルキャパシティー		18T	18T	18T	18T	14T	14T
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	10T	10T	10T	-	-
共有性有のケーブル固定ボルト		X	X	-	-	X	X
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X
アングルクランプバンドデザイン		X	-	X	-	X	-
リンクブッシュ		2	2	8	8	2	2
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	-	アルマイト	-
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	アルマイト	アルマイト
クランプボルト	材質	ステンレス	-	ステンレス	-	ステンレス	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	アルミニウム	-	-	-	アルミニウム
	仕上げ	-	塗装	-	-	-	塗装
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		125g	142g (BBプレートなし)	148g	143g	135g	155g
備考					*一体型 アウターケーブル ストッパー		

フロントディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
モデルナンバー		FD-M985-E2	FD-M986	FD-M986-D	FD-M780-A-B	FD-M780-A-E	FD-M781-A-B	
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	
スピード	フロント	2	2	2	3	3	3	
	リア	10	10	10	10	10	10	
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	
アクション	トップスイング	X	-	-	X	X	-	
	ダウンスイング	-	X	X	-	-	X	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
		34.9mm	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-	
	BBプレートなし	X	-	-	-	X	-	
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
	トッププル専用	-	X	X	-	-	X	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		38T : 46.8 40-44T : 48.8	38T : 46.8 40-44T : 48.8	38T : 46.8 40-44T : 48.8	50	50	50	
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		38-44T	38-44T	38-44T	40-42T	40-42T	40-42T	
トータルキャパシティー		14T	14T	14T	18T	18T	18T	
トップ・ミドル最小キャパシティ		-	-	-	10T	10T	10T	
共有性有のケーブル固定ボルト		X	-	-	X	X	-	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X	
アングルクランプバンドデザイン		-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ		2	8	8	2	2	8	
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	アルマイト	-	塗装	-	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	ステンレス	-	ステンレス	-	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
アウター・リンク	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		125g	127g	122g	152g	141g	151g(デュアルプル) 147g(トッププル)	
備考				*一体型 アウターケーブル ストッパー *44 T 使用時は取り付け 位置変更が必要				

フロントディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
モデルナンバー		FD-M781-A-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-M770	
カラー		ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	
スピード	フロント	3	2	2	2	2	3	
	リア	10	10	10	10	10	9	
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	
アクション	トップスイング	-	X	X	-	-	X	
	ダウンスイング	X	-	-	X	X	-	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
		34.9mm	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-	
	BBプレートなし	-	-	X	-	-	-	
	ダイレクトマウント	X	-	-	-	X	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
	トッププル専用	X	-	-	X	X	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		50	48.8	48.8	48.8	48.8	50	
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		40-42T	38-44T	38-44T	38-44T	38-44T	44/48T	
トータルキャパシティー		18T	14T	14T	14T	14T	22T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	-	-	-	-	12T	
共有性有のケーブル固定ボルト		-	X	X	-	-	-	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X	
アングルクランプバンドデザイン		-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ		8	2	2	8	8	2	
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	-	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	ステンレス	-	ステンレス	-	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
アウター・リンク	材質	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		143g(デュアルプル) 139g(トッププル)	136g	127g	155g	146g	152g	
備考						*一体型 アウターケーブル ストッパー		

フロントディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
モデルナンバー		FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	FD-M670-A-B
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	9	9	9	9	9	10
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード
アクション	トップスイング	X	-	-	X	-	X
	ダウンスイング	-	X	X	-	X	-
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)
		34.9mm	-	X	-	X	X
	BBプレート	X	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	X	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X
	トッププル専用	-	-	-	X	X	-
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-
	フロントプル	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	66-69
トップギア歯数		44T	44T	44T	44/48T	44/48T	40-42T
トータルキャパシティー		22T	22T	22T	22T	22T	18T
トップ・ミドル最小キャパシティー		12T	12T	12T	12T	12T	10T
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	X
アングル アジャストボルト		X	X	X	-	-	X
アングルクランプバンドデザイン		-	X	-	X	X	X
リンクブッシュ		2	8	8	2	7	2
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	-	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	-	ステンレス	-	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	アルミニウム	-	-	-	-	-
	仕上げ	塗装	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	アルミニウム	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		166g	155g	147g	160g	174g	153g
備考				*一体型 アウターケーブル ストッパー			

フロントディレイラー

シリーズ		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	
モデルナンバー		FD-M670-A-E	FD-M671-A-B	FD-M671-A-D	FD-M675-B	FD-M675-E2	FD-M676-B	
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
スピード	フロント	3	3	3	2	2	2	
	リア	10	10	10	10	10	10	
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	
アクション	トップスイング	X	-	-	X	X	-	
	ダウンスイング	-	X	X	-	-	X	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
		34.9mm	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-	
	BBプレートなし	X	-	-	-	X	-	
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
	トッププル専用	-	X	X	-	-	X	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		50	50	50	48.8	48.8	48.8	
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		40-42T	40-42T	40-42T	38-44T	38-44T	38-44T	
トータルキャパシティー		18T	18T	18T	14T	14T	14T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	10T	10T	-	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト		X	-	-	X	X	-	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X	
アングルクランプバンドデザイン		-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ		2	8	8	2	2	8	
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	-	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	ステンレス	-	ステンレス	-	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
アウター・リンク	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		142g	155g	145g	138g	129g	157.5g	
備考								

フロントディレイラー

シリーズ		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	
モデルナンバー		FD-M676-D	FD-M660	FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D	FD-M610-B	
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	
スピード	フロント	2	3	3	3	3	3	
	リア	10	9	9	9	9	10	
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG-X 10スピード	
アクション	トップスイング	-	X	X	-	-	X	
	ダウンスイング	X	-	-	X	X	-	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
		34.9mm	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	X	-	-	-	
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-	
	ダイレクトマウント	X	-	-	-	X	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
	トッププル専用	X	-	-	-	-	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		48.8	50	50	50	50	50	
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		38-44T	44T	44T	44T	44T	40-42T	
トータルキャパシティー		14T	22T	22T	22T	22T	18T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		-	12T	12T	12T	12T	10T	
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	X	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X	
アングルクランプバンドデザイン		-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ		8	2	2	8	8	2	
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	-	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	ステンレス	-	ステンレス	-	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	アルミニウム	-	-	-	
	仕上げ	-	-	塗装	-	-	-	
アウター・リンク	材質	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	パールブライト	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		148g	-	170g	-	150g	154g	
備考		*一体型 アウターケーブル ストッパー			*一体型 アウターケーブル ストッパー			

フロントディレイラー

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
モデルナンバー		FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B	
カラー		ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
スピード	フロント	3	3	3	2	2	2	
	リア	10	10	10	10	10	10	
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	
アクション	トップスイング	X	-	-	X	X	-	
	ダウンスイング	-	X	X	-	-	X	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)	-	X (アダプターM使用)
		34.9mm	-	X	-	X	-	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-	
	BBプレートなし	X	-	-	-	X	-	
	ダイレクトマウント	-	-	X	-	-	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
	トッププル専用	-	X	X	-	-	X	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		50	50	50	48.8	48.8	48.8	
チェーンステア角度		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		40-42T	40-42T	40-42T	38-44T	38-40T	38-44T	
トータルキャパシティー		18T	18T	18T	14T	14T	14T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	10T	10T	-	-	-	
共有性有のケーブル固定ボルト		X	-	-	X	X	-	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	X	
アングルクランプバンドデザイン		-	X	-	X	-	X	
リンクブッシュ		2	8	8	2	2	8	
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	-	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	ステンレス	-	ステンレス	-	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
アウター・リンク	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	パールブライト	パールブライト	パールブライト	パールブライト	パールブライト	パールブライト	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		143g	155g(デュアルプル) 151g(トッププル)	146g(デュアルプル) 141g(トッププル)	138g(デュアルプル)	129g	158g(デュアルプル) 151g(トッププル)	
備考								

フロントディレイラー

シリーズ		DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	
モデルナンバー		FD-M616-D	FD-M4000-TS3	FD-M4000-TS6	FD-M4000-DS3	FD-M4000-DS6	FD-M410-E	
カラー		ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
スピード	フロント	2	3	3	3	3	3	
	リア	10	9	9	9	9	8/7	
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 8/7スピード	
アクション	トップスイング	-	X	X	-	-	X	
	ダウンスイング	X	-	-	X	X	-	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	-
		31.8mm	-	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	-
		34.9mm	-	X	X	X	X	-
	BBプレート	-	-	-	-	-	X	
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-	
	ダイレクトマウント	X	-	-	-	-	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X	
	トッププル専用	X	-	-	-	-	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		48.8	50	50	50	50	50	
チェーンステア角度		66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-69 *	
トップギア歯数		38-44T	40T	40T	40T	40T	42T	
トータルキャパシティー		14T	18T	18T	18T	18T	20T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		-	10T	10T	10T	10T	10T	
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト		X	X	X	X	X	-	
アングルクランプバンドデザイン		-	X	X	X	X	-	
リンクブッシュ		8	-	-	2	2	-	
フロントクランプバンド	材質	-	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
クランプボルト	材質	-	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	-	-	-	-	塗装	
アウター・リンク	材質	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	パールブライト	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		149g(デュアルプル) 142g(トッププル)	-	-	-	-	-	
備考							*BBシエルの 右側エッジに スリットが必要	

フロントディレイラー

シリーズ		ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS
モデルナンバー		FD-M390-3	FD-M390-6	FD-M360-3	FD-M360-6	FD-M370-3	FD-M370-6
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	9	9	8/7	8/7	9	9
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
アクション	トップスイング	X	X	X	X	X	X
	ダウンスイング	-	-	-	-	-	-
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)				
		31.8mm	X (アダプターM使用)				
		34.9mm	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
	ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X
トッププル専用	-	-	-	-	-	-	
ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		50	50	47.5 / 50	47.5 / 50	50	50
チェーンステア角度		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
トップギア歯数		44/48T	44/48T	42/48T	42/48T	44T/48T	44T/48T
トータルキャパシティー		22T	22T	20T	20T	22T	22T
トップ・ミドル最小キャパシティー		12T	12T	10T	10T	12T	12T
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
アングル アジャストボルト		-	-	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	X	X
リンクプッシュ		-	-	-	-	-	-
フロントクランプバンド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

フロントディレイラー

シリーズ		ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
モデルナンバー		FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード
アクション	トップスイング	-	-	-	-	X	X
	ダウンスイング	X	X	X	X	-	-
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)				
		31.8mm	X (アダプターM使用)				
		34.9mm	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X
	トッププル専用	-	-	-	-	-	-
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-
	フロントプル	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		50	50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50
チェーンステア角度		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
トップギア歯数		44T/48T	44T/48T	42/48T	42/48T	42/48T	42/48T
トータルキャパシティー		22T	22T	20T	20T	20T	20T
トップ・ミドル最小キャパシティー		12T	12T	10T	10T	10T	10T
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
アングル アジャストボルト		-	-	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	X	X
リンクブッシュ		-	-	-	-	-	-
フロントクランプバンド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

フロントディレイラー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX
モデルナンバー		FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3	FD-M191-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7
チェーン互換性		HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード	HG 8/7スピード
アクション	トップスイング	X	X	X	X	X	X
	ダウンスイング	-	-	-	-	-	-
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)				
		31.8mm	X (アダプターM使用)				
		34.9mm	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
	デュアルプル	X	X	X	X	X	X
ケーブルルートタイプ	トッププル専用	-	-	-	-	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50
チェーンステア角度		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
トップギア歯数		42T	42T	48T	48T	42/48T	42/48T
トータルキャパシティー		18T	18T	20T	20T	20T	20T
トップ・ミドル最小キャパシティー		8T	8T	10T	10T	10T	10T
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
アングル アジャストボルト		-	-	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	X	X
リンクブッシュ		-	-	-	-	-	-
フロントクランプバンド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

フロントディレイラー

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	
モデルナンバー		FD-TX50-3	FD-TX50-6	FD-TX51-3	FD-TX51-6	FD-TY10	FD-TZ30	
カラー		シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3 (フリクション式)	
	リア	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	
チェーン互換性		HG-UG 7/6スピード						
アクション	トップスイング	X	X	X	X	-	-	
	ダウンスイング	-	-	-	-	X	X	
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	X	X
		31.8mm	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X (アダプターM使用)	X	X
		34.9mm	X	X	X	X	X*	-
	BBプレート	-	-	-	-	-	-	
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-	
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-	
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	-	-	
	トッププル専用	-	-	-	-	-	-	
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
	フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5 / 50	47.5	47.5	
チェーンステア角度		63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	
トップギア歯数		42T	42T	48T	48T	42T	42T	
トータルキャパシティー		18T	18T	20T	20T	18T	18T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		8T	8T	10T	10T	8T	8T	
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-	
アングル アジャストボルト		-	-	-	-	-	-	
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	-	-	
リンクプッシュ		-	-	-	-	-	-	
フロントクランプバンド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	塗装	
クランプボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
BBプレート	材質	-	-	-	-	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	亜鉛メッキ	塗装	
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	塗装	
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	亜鉛メッキ/塗装	亜鉛メッキ/塗装	亜鉛メッキ/塗装	亜鉛メッキ/塗装	亜鉛メッキ/塗装	塗装	
ケーブル固定ボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		-	-	-	-	-	-	
備考							*50mmチェーンライン用	

フロントディレイラー

シリーズ		Tourney	
モデルナンバー		FD-TZ31	
カラー		シリーズカラー	
スピード	フロント	3 (フリクション式)	
	リア	7/6	
チェーン互換性		HG-UG 7/6スピード	
アクション	トップスイング	-	
	ダウンスイング	X	
	サイドスイング	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	X
		31.8mm	X
		34.9mm	-
	BBプレート	-	
	BBプレートなし	-	
ダイレクトマウント	-		
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	-	
	トッププル専用	-	
	ダウンプル専用	-	
	フロントプル	-	
チェーンライン (mm)		47.5	
チェーンステア角度		66-69	
トップギア歯数		48T	
トータルキャパシティー		20T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	
共有性有のケーブル固定ボルト		-	
アングル アジャストボルト		-	
アングルクランプバンドデザイン		-	
リンクブッシュ		-	
フロントクランプバンド	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
クランプボルト	材質	スチール	
	仕上げ	-	
BBプレート	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
アウター・リンク	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
インナー・リンク	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
チェーンガイド	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
ケーブル固定ボルト	材質	スチール	
	仕上げ	-	
平均重量		-	
備考			

SL

SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

ブレーキ

V-BRAKE

シリーズ		DXR
モデルナンバー		BR-MX70
カラー	1	シリーズカラー
	2	-
	3	-
ブレーキタイプ		V-BRAKE
ブレーキシュータイプ	スタンダード1	S70C
	スタンダード2	-
	オプション 1	M70T4
	オプション 2	M70T3
カートリッジシューホルダー		X
アーチサイズ (mm)		103
スペーサータイプ	Xタイプ	X
	Yタイプ	X
対応リードパイプ角 (°)		45/90/135
スリーブ&プッシュ軸		X
Vアーム/キャリアパー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
	軽量リンク	X
カバー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
固定ボルト長 (mm)	16	X
	25	X
固定ボルト	材質	ステンレス
	仕上げ	メッキ
	面取りボルト	X
パワーモジュレーター		X (オプション SM-PM70)
ライナーสปリング		-
ステンレスケーブル固定ボルト		X
平均重量		184g
備考		

ブレーキ

ディスクブレーキ

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE
モデルナンバー		BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M785	BR-M675	BR-M640
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	シルバー	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBS
ホース接合		パンジョー	パンジョー	パンジョー	パンジョー	パンジョー	パンジョー
ブレーキホース色(キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ICE TECHNOLOGY/パッド互換キャリパー		X	X	X	X	X	X
パッド	スタンダード1	G02A レジン	J02A レジン	H01A レジン	G01A レジン	G01S レジン	D01S レジン
	スタンダード2	G04Ti メタル	J04C メタル	H03C メタル	F03C メタル	F03C メタル	D02S メタル
	オプション 1	J02A レジン	G02A レジン	-	G03S メタル	G03S メタル	H01A レジン
	オプション 2	J04C メタル	G04Ti メタル	-	F01A レジン	F01A レジン	-
推奨ブレーキレバー		BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M785/BL-T785	BL-M675	BL-M640
推奨ブレーキローター		*SM-RT99	*SM-RT99	SM-RT99, SM-RT86	SM-RT81, SM-RT86	SM-RT68, SM-RT66	SM-RT68, SM-RT66
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ワンウェイ・ブリーディング		X	X	X	X	X	X
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		2	2	4	2	2	4
ピストン素材		高絶縁レジン	高絶縁レジン	セラミック	セラミック	セラミック	セラミック
キャリパー	モノボディ	-	X	-	-	-	-
	材質	マグネシウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
キャリパー固定ボルト	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
	材質	Ti	Ti	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	ツールサイズ	**4mm	**4mm	5mm	5mm	5mm	5mm
緩み止め方法		配線	配線	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		パッドアクスル	パッドアクスル	パッドアクスル	パッドアクスル	スプリットピン	スプリットピン
平均重量		316g***	360g***	306g (放熱フィン付きレジンパッド)	262g (F&R, 放熱フィン付きレジンパッド)	264g (F&R, レジンパッド)	314g (レジンパッド)
備考		J-kitスペック可 *140mm後ろ用 **チタニウム ***フロント用キット	J-kitスペック可 *140mm後ろ用 **チタニウム ***フロント用キット		J-kitスペック可	J-kitスペック可	

シリーズ		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO
モデルナンバー		BR-M615	BR-M615	BR-M447	BR-M446	BR-M416A	BR-M4050
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	-
	3	-	-	ホワイト	ホワイト	-	-
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59	SM-BH59	ケーブル	SM-BH59
ホース接合		ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	-	ストレート
ブレーキホース色(キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	-	-
ICE TECHNOLOGY/パッド互換キャリパー		X	X	-	-	-	-
パッド	スタンダード1	G01S レジン	G01S レジン	B01S レジン	B01S レジン	B01S レジン	B01S レジン
	スタンダード2	G03S メタル	G03S メタル	-	-	-	-
	オプション 1	F01A レジン	F01A レジン	-	-	-	-
	オプション 2	-	-	-	-	-	-
推奨ブレーキレバー		BL-M615	BL-M615	BL-M445 / BL-T445 / BL-M506	BL-M445 / BL-T445 / BL-M506	V-BRAKE BL (1.5-2.5 フィンガー)	ST-M4050
推奨ブレーキローター		SM-RT64, SM-RT66	SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	-	SHIMANOミネラル
ワンウェイ・ブリーディング		X	X	X	X	-	X
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		2	2	2	2	1	2
ピストン素材		レジン	レジン	レジン	レジン	-	レジン
キャリパー	モノボディ	-	-	-	-	-	-
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
キャリパー固定ボルト	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	ツールサイズ	5mm	5mm	5mm	5mm	5mm	5mm
緩み止め方法		スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン
平均重量		285g (F&R, レジンパッド)	285g (F&R, レジンパッド)	-	-	-	-
備考			SHIMANOロゴ				

ブレーキ

ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX
モデルナンバー		BR-M395	BR-M375	BR-M355	BR-TX805
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	シルバー	ホワイト	-
	3	-	-	-	-
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	メカニカル・ディスクブレーキ
ブレーキホース(キット)		SM-BH59	ケーブル	SM-BH59	ケーブル
ホース接合		ストレート	-	ストレート	-
ブレーキホース色(キット)	1	ブラック	-	ブラック	-
	2	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGYパッド互換キャリパー		-	-	-	-
パッド	スタンダード1	B01S レジン	B01S レジン	B01S レジン	B01S レジン
	スタンダード2	-	-	-	-
	オプション 1	-	-	-	-
	オプション 2	-	-	-	-
推奨ブレーキレバー		BL-M395	V-BRAKE BL (1.5-2.5 フィンガー)	BL-M355	V-BRAKE BL (1.5-2.5 フィンガー)
推奨ブレーキローター		SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT20 SM-RT30 SM-RT56
オイル		SHIMANOミネラル	-	SHIMANOミネラル	-
ワンウェイ・フリーディング		X	-	X	-
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		2	1	2	1
ピストン素材		レジン	-	レジン	-
キャリパー	モノボディー	-	-	-	-
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
キャリパー固定ボルト	材質	スチール	スチール	スチール	スチール
	ツールサイズ	5mm	5mm	5mm	5mm
	緩み止め方法	スナップリング	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン	スプリットピン
平均重量		-	-	-	-
備考				SHIMANOロゴ	

ディスクローター

シリーズ		XTR/SAINT	XTR	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO
モデルナンバー		SM-RT99	SM-RT98	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT76	SM-RT68
センターロック		X	X	-	X	-	X
6ボルト(P.C.D.44mm)		-	-	X	-	X	-
ICE TECHNOLOGIES		X (ラジエーターフィン用)	X	X	X	-	X
Freeza (ラジエーターフィン用)		X	-	-	-	-	-
外径	203mm	X	X	X	X	X	X
	180mm	X	X	X	X	X	X
	160mm	X	X	X	X	X	X
	140mm	X*	X*	-	-	-	-
アルミロックリング		X	X	X	X	-	-
アダプター	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール
	仕上げ	塗装	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
ローター	材質	ステンレス+アルミニウム+ステンレス	ステンレス+アルミニウム+ステンレス	ステンレス+アルミニウム+ステンレス	ステンレス+アルミニウム+ステンレス	ステンレス	ステンレス/ アルミニウム/ ステンレス
	仕上げ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ
パッド互換性	金属	X	X	X	X	X	X
	レジン	X	X	X	X	X	X
平均重量* *ロックリングなし		118.1g (160mm)	118.5g (160mm)	135g (160mm)	122g (160mm)	141g (160mm)	150g (160mm)
備考		ラジエーターフィン付き *MTB用途ではリア専用	*140mm はリアのみ	緩み止め 固定プレート付き		緩み止め 固定プレート付き	

ディスクローター

シリーズ	SLX/DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-RT66	SM-RT64	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT20
センターロック	-	X	-	X	X	X
6ボルト(P.C.D.44mm)	X	-	X	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	-	-	-	-	-
Freeza (ラジエーターフィン用)	-	-	-	-	-	-
外径	203mm	X	X	-	-	-
	180mm	X	X	X	X	X
	160mm	X	X	X	X	X
	140mm	-	-	-	-	-
アルミロックリング	-	-	-	-	-	-
アダプター	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	ステンレス
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	塗装
ローター	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ	ポリッシュ
パッド互換性	金属	X	X	-	-	-
	レジン	X	X	X	X	X
平均重量* *ロックリングなし	-	-	-	-	-	177g
備考	緩み止め 固定プレート付き		緩み止め 固定プレート付き			

ディスクローターアダプター

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-RTAD10	SM-RTAD05
カラー	1	ブラック
	2	-
	3	-
ロックリング	タイプ	インナーセレーション
	材質	アルミニウム
ローター取付け方法	ステンレスピン	トルクスボルト
互換性 (ローター)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
互換性 (軸)	F20 Thru	X
	F15 Eスルー	X
	F9 QR	X
	R12 Eスルー	X
	R12 Thru	X
	R10 Thru	X
	R10 QR	X
平均重量	-	-
備考	このディスクローターアダプターを使用して、6ボルトマウントタイプローターをセンターロックマウントタイプハブに取り付けます。アルミアダプターの6ボルトローターには使用出来ません。(SM-RT86/76)	このディスクローターアダプターを使用して、6ボルトマウントタイプローターをセンターロックマウントタイプハブに取り付けます。アルミアダプターの6ボルトローターには使用出来ません。(SM-RT86/76)

ディスクブレーキホース

シリーズ		XTR	SAINT	ZEE	XTR/DEORE XT/ SLX	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH59-SS
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
	3	-	-	-	-	-	-
ホース接合	ブレーキレバー	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
	ブレーキキャリパー	バンジョー	バンジョー	バンジョー	バンジョー	ストレート	ストレート
剛性		高	高	高	高	高	スタンダード
バンジョー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-	-
	長さ	スタンダード	ロング	スタンダード	スタンダード	-	-
	バンジョーボルト長さ	ロング	ショート	ショート	ロング	-	-
	バンジョーボルト材質	スチール	スチール	スチール	スチール	-	-
結合ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		SHIMANO
モデルナンバー		SM-BH59-SB
カラー	1	ブラック
	2	ホワイト
	3	-
ホース接合	ブレーキレバー	ストレート
	ブレーキキャリパー	バンジョー
剛性		スタンダード
バンジョー	材質	-
	長さ	-
	バンジョーボルト長さ	-
	バンジョーボルト材質	-
結合ボルト	材質	ステンレス
平均重量		-
備考		

クランクセット

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		FC-M9020-3	FC-M9000-2	FC-M9000-2	FC-M9000-2	FC-M9000-1	FC-M9020-2
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		11	11	11	11	11	11
チェーン互換性		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
チェーンライン (mm)		50	48.8	48.8	48.8	50.4	48.8
P.C.D. (mm)		96/64	96/64	96/64	96/64	96	96/64
ギアアーム		4アーム***	4アーム***	4アーム***	4アーム***	4アーム***	4アーム***
アームアダプター		一体型	一体型	一体型	一体型	一体型	一体型
チェーンリングコンビネーション		40-30-22T	34-24T	36-26T	38-28T	30, 32, 34, 36T (SM-CRM90)	34-24T
クランク長 (mm)	165.0	X	-	-	-	-	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	X
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X	X*	X
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	-
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウトerring	材質	アルミニウム/CFRP	チタン/アルミニウム /CFRP	チタン/アルミニウム /CFRP	チタン/アルミニウム /CFRP	チタン/アルミニウム /CFRP**	チタン/アルミニウム /CFRP
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	チタン/CFRP	-	-	-	-	-
	仕上げ	ショットブラスト	-	-	-	-	-
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	-	メッキ
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	-	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		656g*	601g*	622g*	647g*	556g(30T, w/o BB) 565g(32T, w/o BB) 567g(34T, w/o BB) 608g(36T, w/o BB)	630g*
備考		* w/o BB *** スパイダーアーム 角度は、従来品と 異なります。	*36/34Tは中空ですが、 32/30Tは中空では ありません。 **32T/30Tは チタン/アルミニウム *** スパイダーアーム 角度は、従来品と 異なります。	* w/o BB *** スパイダーアーム 角度は、従来品と 異なります。			

クランクセット

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		FC-M9020-2	FC-M9020-2	FC-M9020-1	FC-M980	FC-M980	FC-M985
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		11	11	11	10	10	10
チェーン互換性		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
チェーンライン (mm)		48.8	48.8	50.4	50	46.8	48.8
P.C.D. (mm)		96/64	96/64	96	104/64	104/64	88
ギアアーム		4アーム ***	4アーム ***	4アーム ***	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		一体型	一体型	一体型	X	X	X
チェーンリングコンビネーション		36-26T	38-28T	30, 32, 34, 36T (SM-CRM90)	42-32-24T	38-26T	40-28T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	X	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	X
	175.0	X	X	X	X	X	X
	180.0	X	X	X	X	X	X
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)	X	X	X	X	X	X	
2ピースクランク構造	-	-	-	X	X	X	
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム	X	X	X	X	X	X	
OCTALINK (オクタリンク)	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	X	X	X*	-	-	-	
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	チタン/アルミニウム /CFRP	チタン/アルミニウム /CFRP	チタン/アルミニウム /CFRP**	アルミニウム	-	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装/メッキ	-	塗装/メッキ
ミドルリング	材質	-	-	-	チタン/CFRP	アルミニウム	-
	仕上げ	-	-	-	ショットブラスト	塗装/メッキ	-
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	メッキ	メッキ	-	メッキ	メッキ	メッキ
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	アルマイト	アルマイト
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	アルマイト	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	
平均重量		649g*	676g*	583g(30T, w/o BB) 592g(32T, w/o BB) 592g(34T, w/o BB) 639g(36T, w/o BB)	770g	735g	715g
備考		* w/o BB *** スパイダーアーム 角度は、従来品と 異なります。	* w/o BB *** スパイダーアーム 角度は、従来品と 異なります。	*36/34Tは中空ですが、 32/30Tは中空では ありません。 **32T/30Tは チタン/アルミニウム *** スパイダーアーム 角度は、従来品と 異なります。			

クランクセット

シリーズ		XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		FC-M985	FC-M985	FC-M820	FC-M825	FC-M780	FC-M782
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	-	シルバー	シルバー
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
チェーンライン (mm)		48.8	48.8	50.4	57.9	50	50
P.C.D. (mm)		88	88	104	104	104/64	96/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		X	X	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		42-30T	44-30T	34/36/38T (SM-CR82)	34/36/38T (SM-CR82)	42-32-24T	40-30-22T
クランク長 (mm)	165.0	-	-	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	180.0	X	X	-	-	X	X
	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付 チェーン/ バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)	X	X	X	X	X	X	
2ピースクランク構造	X	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム	X	X	X	X	X	X	
OCTALINK (オクタリンク)	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB80	SM-BB80	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB93	SM-BB93	-	-	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	-	X	X
	73mm	X	X	X	-	X	X
	83mm	-	-	-	X	-	-
チェーンケース対応	-	-	-	-	-	-	
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	-	塗装	塗装	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウトerring	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装/メッキ	塗装/メッキ	-	-	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	-	アルミニウム	アルミニウム	スチール/カーボン コンポジット	スチール/カーボン コンポジット
	仕上げ	-	-	アルマイト	アルマイト	メッキ	メッキ
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	メッキ	メッキ	-	-	メッキ	メッキ
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
インナーリング 固定ボルト	材質	-	-	-	-	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		720g	740g	919g (36T, 170mm, バッシュガードなし)	931g (36T, 170mm, バッシュガードなし)	860g	870g
備考					83mm幅BBシェル用		FD-M780-A/ M781-A

クランクセット

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
モデルナンバー		FC-M785	FC-M785	FC-M785	FC-M670	FC-M670	FC-M672
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	シルバー	シルバー	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
チェーンライン (mm)		48.8	48.8	48.8	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	96/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		38-24T	38-26T	40-28T	42-32-24T	48-36-26T	40-30-22T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	X	X	-
	チェーン/ パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)	X	X	X	X	X	X	
2ピースクランク構造	X	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム	X	X	X	X	X	X	
OCTALINK (オクタリンク)	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	-	SM-BB70
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウトerring	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	-	-	スチール/ グラスファイバー コンポジット	アルミニウム	スチール/ グラスファイバー コンポジット
	仕上げ	-	-	-	メッキ	メッキ	メッキ
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	塗装	塗装	メッキ
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		-	810g	820g	905g	-	890g
備考							FD-M670-A/ M671-A

クランクセット

シリーズ		SLX	SLX	SLX	ZEE	ZEE	SHIMANO
モデルナンバー		FC-M675	FC-M675	FC-M675	FC-M640	FC-M645	FC-M622
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
チェーンライン (mm)		48.8	48.8	48.8	50.4	57.9	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104	104	96/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	-	-	-	-	X
チェーンリングコンビネーション		38-24T	38-26T	40-28T	34/36/38T	34/36/38T	40-30-22T
クランク長 (mm)	165.0	-	-	-	X	X	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		X	X	X	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	-	X
	73mm	X	X	X	X	-	X
	83mm	-	-	-	-	X	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	-
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	-	-	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウトerring	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-	アルマイト
ミドルリング	材質	-	-	-	アルミニウム	アルミニウム	スチール グラスファイバー コンポジット
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	アルマイト	メッキ
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	-	-	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	-	-	塗装
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	-	-	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		840g	850g	865g	906g (36T, 170mm, パッシュガードなし)	938g (36T, 170mm, パッシュガードなし)	965g
備考						83mm幅BBシェル用	

クランクセット

シリーズ		SHIMANO	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
モデルナンバー		FC-M625	FC-M610	FC-M610	FC-M612	FC-M615	FC-M615
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
チェーンライン (mm)		48.8	50	50	50	48.8	48.8
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	96/64	104/64	104/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		X	-	-	X	X	X
チェーンリングコンビネーション		38-24T	42-32-24T	48-36-26T	40-30-22T	38-24T	38-26T
クランク長 (mm)	165.0	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	-	X	-	-	-
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)	-	-	-	-	-	-	
2ピースクランク構造	X	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK (オクタリンク)	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB52	SM-BB52	-	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	スチール グラスファイバー コンポジット	スチール	スチール グラスファイバー コンポジット	-	-
	仕上げ	-	メッキ	塗装	メッキ	-	-
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		914g	975g	1052g	965g	914g	922g
備考							

クランクセット

シリーズ	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE	SHIMANO
モデルナンバー	FC-M615	FC-M552	FC-M523	FC-M522	FC-M591	FC-M521
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード	10	10	10	10	9	9
チェーン互換性	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	9スピード用HG	9スピード用HG
チェーンライン (mm)	48.8	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)	104/64	104/64	96/64	104/64	104/64	104/64
ギアアーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター	X	-	X	X	-	X
チェーンリングコンビネーション	40-28T	42-32-24T	40-30-22T	42-32-24T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T
クランク長 (mm)	165.0	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	-	X	X	X	X
	チェーン/ バッシュガードなし	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)	-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造	X	X	-	-	X	-
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム	-	-	X	X	-	X
OCTALINK (オクタリンク)	-	-	X	X	-	X
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	-	X	-
	Octalink	-	-	X	X	X
	スクエア	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES25	BB-ES25	SM-BB52
	スレッドタイプ (E-type)	SM-BB52	SM-BB52	-	-	BB-ES25-AK
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	SM-BB52
	圧入	SM-BB71-41A	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	118	113	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	121-E*
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	121-AK
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-
チェーンケース対応	-	-	-	-	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	スチール	-	-	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	-	-	メッキ
スパイダーアーム	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	-	塗装	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	スチール/ グラスファイバー コンポジット	スチール/ グラスファイバー コンポジット	スチール/ グラスファイバー コンポジット	スチール
	仕上げ	-	メッキ	メッキ	メッキ	塗装
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	メッキ
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト	-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト	X	X	X	X	X	X
平均重量	935g	-	-	-	-	-
備考						*チェーンケースを 使用しない際は BBシェル68mm、 121タイプも使用可。 73mm BB シェル幅の際は 121タイプ使用が必要

クランクセット

シリーズ		SHIMANO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO
モデルナンバー		FC-M4000	FC-M4050	FC-M4060	FC-M430	FC-M430-8	FC-M430-8
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	シルバー	シルバー	-
リアスピード		9	9	9	9	9	9
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	9スピード用HG	9スピード用HG	9スピード用HG
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		96/64	96/64	104/64	104/64	104/64	104/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		X	X	X	X	X	X
チェーンリングコンビネーション		40-30-22T	40-30-22T	48-36-26T	44-32-22T	44-32-22T	44-32-22T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		-	X	X	-	-	-
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		X	-	-	-	X	X
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	-	X	X	-	-	-
	Octalink	X	-	-	-	X	X
	スクエア	-	-	-	X	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	BB-ES25	SM-BB52	SM-BB52	BB-UN26	BB-ES25	BB-ES25
	スレッドタイプ (E-type)	BB-ES25-E	-	-	BB-UN26-E	BB-ES25-E	BB-ES25-E
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
	圧入	-	SM-BB71-41A	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	118	-	-	LL113	118	118
	スレッドタイプ (E-type)	118-E	-	-	LL113-E	118-E	118-E
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	-	-	-	-	-
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	-	スチール	スチール	-	-	-
	仕上げ	-	メッキ	メッキ	-	-	-
スパイダーアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	アルマイト
ミドルリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	X	X	X
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考					SHIMANOロゴ	SHIMANO/ALIVIOロゴ	アルミアウターチェーンリング、SHIMANOロゴ

クランクセット

シリーズ		ACERA	ACERA	SHIMANO	ACERA	ACERA	ALTUS
モデルナンバー		FC-M391	FC-M391-8	FC-M371	FC-M361	FC-M361	FC-M311
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		9	9	9	8/7	8/7	8/7
チェーン互換性		9スピード用HG	9スピード用HG	9スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	リベット	104/64	104/64	リベット
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	42-32-22T	48-38-28T	42-32-22T
クランク長 (mm)	165.0	X*	-	X	X*	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン/ バッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		-	-	-	-	-	
OCTALINK (オクタリンク)		-	X	-	-	-	
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	
対応BBタイプ	外寄り	-	-	-	-	-	-
	Octalink	-	X	-	-	-	-
	スクエア	X	-	X	X	X	X
推奨BB	スレッド (ノーマル)	BB-UN26	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-UN26-K	BB-ES25-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	LL123	126	LL123	LL123	LL123	LL123
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	LL123-K	126-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X	X	X	
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	レジン	-	-	レジン
	仕上げ	-	-	レジン	-	-	レジン
アウトerring	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
ミドルリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	-	ステンレス	ステンレス	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	-	ステンレス	ステンレス	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	
平均重量		-	-	-	-	-	
備考		SHIMANO ロゴ * 48-36-26 シルバー CGスペック	SHIMANO/ACERAロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANO ロゴ * 48-38-28 シルバー CGスペック	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

クランクセット

シリーズ		ALTUS	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		FC-M311	FC-M311-8	FC-TX801	FC-TX801	FC-M171-A	FC-M171
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	4色のパリエーション	4色のパリエーション
	2	シルバー	-	シルバー	シルバー	-	-
リアスピード		8/7	8/7	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6
チェーン互換性		8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	47.5 / 47.5+t	47.5 / 47.5+t
P.C.D. (mm)		リベット	リベット	リベット	リベット	リベット	リベット
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		48-38-28T	42-32-22T	42-32-22T	48-38-28T	48-38-28T	42-34-24T
クランク長 (mm)	165.0	-	-	X	X	X*	X*
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	X	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	-	-	-	-	-	-
	Octalink	-	X	-	-	-	-
	スクエア	X	-	X	X	X	X
推奨BB	スレッド (ノーマル)	BB-UN26	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-UN26-K	BB-ES25-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K
	圧入	-	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	LL123	126	LL123	LL123	D-NL	D-NL
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	LL123-K	126-K	LL123-K	LL123-K	D-NL K	D-NL K
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
アウトerring	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
ミドルリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウトerring / ミドル固定ボルト	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング固定ボルト	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ			シマノロゴ、*標準色仕様で利用可能	シマノロゴ、*標準色仕様で利用可能

クランクセット

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
モデルナンバー		FC-M171	FC-M131	FC-M131	FC-MX71
カラー	1	4色のバリエーション	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-
リアスピード		8/7/6	8/7/6	8/7/6	1
チェーン互換性		8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	8/7スピード用HG	シングルスピード用
チェーンライン (mm)		47.5 / 47.5+t	47.5 / 47.5+t	47.5 / 47.5+t	44
P.C.D. (mm)		リベット	リベット	リベット	104/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		48-38-28T	42-34-24T	48-38-28T	34/38/41/42/ 43/44/46T
クランク長 (mm)	165.0	X*	-	-	X
	167.5	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-
	175.0	X	-	-	X
	177.5	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	X
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	-
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	X
2ピースクランク構造		-	-	-	X
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		-	-	-	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	-	-	-	X
	Octalink	-	-	-	-
	スクエア	X	X	X	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	SM-BB70(S)
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	-
	圧入	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	D-NL	D-NL	D-NL	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	D-NL K	D-NL K	D-NL K	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X	-
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	ポリッシュ	ポリッシュ	アルマイト
クランク軸	材質	-	-	-	スチール
	仕上げ	-	-	-	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	アルミニウム
	仕上げ	-	-	-	アルマイト
スパイダーアームカバー	材質	レジン	レジン	レジン	-
	仕上げ	レジン	レジン	レジン	-
アウターリング	材質	スチール	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	アルマイト
ミドルリング	材質	スチール	スチール	スチール	-
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	-
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	-
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	-
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	-	-	-	アルミニウム
	仕上げ	-	-	-	アルマイト
インナーリング 固定ボルト	材質	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		-	-	-	X
平均重量		-	-	-	-
備考		シマノロゴ、*標準色 仕様で利用可能	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	シェル幅68mm BMXレーシング

ボトムブラケット

シリーズ			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー			BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K	BB-ES51-AK	BB-ES25	BB-ES25-E
構造	スタンダード		X	-	-	-	X	-
	Eタイプ		-	X	-	-	-	X
	チェーンケース対応		-	-	X	X	-	-
スピンドル	中空軸		X	X	X	X	X	X
	Octalink		X	X	X	X	X	X
	スクエアタイプ		-	-	-	-	-	-
軸長 / シェル幅	MM110	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	113	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
		70mm (M36)	-	-	-	-	X	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	-
	YL117	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	117.5	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	118	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
		70mm (M36)	-	-	-	-	X	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
	XL118	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	121	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
		70mm (M36)	X	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	X	X
	126	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	X	X
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	X	X
	D-NL (122.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	D-EL (127.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL123	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
73mm (BC1.37)		-	-	-	-	-	-	
123SP	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
130	68mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
スピンドル	材質		スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ		黒染め	黒染め	黒染め	黒染め	ボンダリユベ処理	ボンダリユベ処理
左アダプター	材質		レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ		-	-	-	-	-	-
平均重量			-	-	-	-	-	-
備考						FC-M521専用		

ボトムブラケット

シリーズ			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー			BB-ES25-K	BB-ES25-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K
構造	スタンダード		-	-	X	X	-	-
	Eタイプ		-	-	-	-	X	-
	チェーンケース対応		X	X	-	-	-	X
スピンドル	中空軸		X	X	-	-	-	-
	Octalink		X	X	-	-	-	-
	スクエアタイプ		-	-	X	X	X	X
軸長 / シェル幅	MM110	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	X	X
		70mm (M36)	-	-	X	X	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	X	-	-
	LL113	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	X	-
		70mm (M36)	-	-	X	X	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	X	X	-
	113	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68mm (BC1.37)	-	-	-	X* (CL:47.5) X (CL:45)	X* (CL:47.5)	X* (CL:47.5)
	117.5	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	-	X
	118	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
	XL118	68mm (BC1.37)	-	-	X	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	X	-	-	-
		73mm (BC1.37)	-	-	X	-	-	-
	121	68mm (BC1.37)	X	X*	-	-	-	-
		70mm (M36)	-	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
	126	68mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
		73mm (BC1.37)	X	-	-	-	-	-
	D-NL (122.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	-	X*
		70mm (M36)	-	-	X	-	-	-
73mm (BC1.37)		-	-	X	-	-	-	
D-EL (127.5mm)	68mm (BC1.37)	-	-	X	X*	-	-	
	70mm (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73mm (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	
LL123	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	X	X (t=1.8)	
	70mm (M36)	-	-	-	X	-	-	
	73mm (BC1.37)	-	-	-	-	X	-	
123SP	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	
130	68mm (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	
スピンドル	材質		スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ		ボンダリユーベ処理	ボンダリユーベ処理	黒染め	ボンダリユーベ処理	ボンダリユーベ処理	ボンダリユーベ処理
左アダプター	材質		レジン	レジン	アルミニウム	レジン	レジン	レジン
	仕上げ		-	-	-	-	-	-
平均重量			-	-	-	-	-	-
備考				*FC-M521用1.8mm スペーサー仕様も 選択可		*固定ボルト付き	*固定ボルト付き	*固定ボルト付き

- SL
- SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- RT
- RTAD
- SMBH
- FC
- BB
- CS
- MF
- CN
- FH
- HB
- WH
- PD
- CI-DECK

ボトムブラケット

HOLLOWTECH II

シリーズ		XTR	XTR	SHIMANO	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO
モデルナンバー		SM-BB93	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A	SM-BB80	SM-BB71-41C	SM-BB70
HOLLOWTECH II BB	スレッドBBタイプ	X	-	-	X	-	X
	Press-Fitタイプ	-	X	X	-	X	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	-	-	X	-	X
	73mm	X	-	-	X	-	X
	83mm	-	-	-	X	-	-
Press-Fit BBシェル幅	84.5mm	-	-	-	-	-	-
	89.5mm	-	X	X	-	-	-
	92mm	-	X	X	-	-	-
	104.5mm	-	-	-	-	X	-
	107mm	-	-	-	-	X	-
小型ボールベアリング		X	X	-	-	-	-
アダプター	材質	アルミニウム	レジン	レジン	アルミニウム	レジン	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	-	アルマイト
スペーサー	材質	アルミニウム	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-
平均重量		73g	58g	71g	-	73g	-
備考							

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		SM-BB70-S	SM-BB52
HOLLOWTECH II BB	スレッドBBタイプ	X	X
	Press-Fitタイプ	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X
	73mm	-	X
	83mm	-	-
Press-Fit BBシェル幅	84.5mm	-	-
	89.5mm	-	-
	92mm	-	-
	104.5mm	-	-
	107mm	-	-
小型ボールベアリング		-	-
アダプター	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装
スペーサー	材質	レジン	レジン
	仕上げ	-	-
平均重量		-	-
備考		BMX用	

カセットスプロケット

シリーズ		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		CS-M9000	CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-M771-10
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		11スピード	10スピード	10スピード	10スピード	10スピード	10スピード
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	40**	-	-	-	-	-
	10th	35*	34*	36*	32	34	36
	9th	31*	30*	32*	28	30	32
	8th	27*	26*	28*	25	26	28
	7th	24*	23*	24*	22	23	24
	6th	21*	21*	21*	20	21	21
	5th	19*	19	19	18	19	19
	4th	17	17	17	16	17	17
	3rd	15	15	15	14	15	15
2nd	13	13	13	12	13	13	
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		bs	bJ	bk	bL	bJ	bk
チェーン互換性		HG-X11	HG-X 10スピード				
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	2	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	2	3	3	2	2	2
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
スチールスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	ショット	ショット	ショット	ショット	ショット	ショット
スチールギア	仕上げ	ショット-ニッケル	ショット-ニッケル	ショット-ニッケル	ショット-クローム	ショット-クローム	ショット-クローム
ロックリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		330g	255g	272g	294g	323g	343g
備考							

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG62-10	CS-HG62-10	CS-HG50-10
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10スピード	10スピード	10スピード	10スピード	10スピード	10スピード
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	32	34	36	32	34	36
	9th	28	30	32	28	30	32
	8th	25	26	28	25	26	28
	7th	22	23	24	22	23	24
	6th	20	21	21	20	21	21
	5th	18	19	19	18	19	19
	4th	16	17	17	16	17	17
	3rd	14	15	15	14	15	15
	2nd	12	13	13	12	13	13
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		bL	bJ	bk	bk	bJ	bk
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	1	1	1	-	-	-
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-	-
スチールスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	1	1	1
	仕上げ	-	-	-	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
チタンギア	仕上げ	ショット	ショット	ショット	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ショット-クローム/ ショット-ニッケル	ショット-クローム/ ショット-ニッケル	ショット-クローム/ ショット-ニッケル	ショット-ニッケル	ショット-ニッケル	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
平均重量		317g	351g	369g	-	-	-
備考		ロードダブルFC付き CN-6701/CN-4601を 使用してください			ロードダブルFC付き CN-6701/CN-4601を 使用してください	ロードダブルFC付き CN-6701/CN-4601を 使用してください	

カセットスプロケット

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9スピード	9スピード	9スピード	9スピード	9スピード	9スピード
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	28	32	34	28	32	34
	8th	24	28	30	24	28	30
	7th	21	24	26	21	24	26
	6th	18	21	23	18	21	23
	5th	16	18	20	16	18	20
	4th	14	16	17	14	16	17
	3rd	13	14	15	13	14	15
2nd	12	12	13	12	12	13	
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		bg	ar	au	bg	ar	au
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	1	1	1	-	-	-
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-	-
スチールスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	ショット	ショット	ショット	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ショットクローム/ ショットニッケル	ショットクローム/ ショットニッケル	ショットクローム/ ショットニッケル	Ni-Niメッキ	Ni-Niメッキ	Ni-Niメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	Ni-Niメッキ	Ni-Niメッキ	Ni-Niメッキ
平均重量		231g	292g	315g	-	-	-
備考							

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		CS-HG400-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG200-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9スピード	9スピード	9スピード	9スピード	9スピード	9スピード
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	36	28	32	34	36	32
	8th	32	24	28	30	32	28
	7th	28	21	24	26	28	24
	6th	24	18	21	23	24	21
	5th	21	16	18	20	21	19
	4th	18	14	16	17	18	17
	3rd	16	13	14	15	16	15
	2nd	14	12	12	13	14	13
1st	12	11	11	11	12	11	
グループ		bh	bg	ar	au	bh	bo
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	Ni-Niメッキ	ニッケルメッキ (トップギア: リン酸亜鉛処理)	ニッケルメッキ (トップギア: リン酸亜鉛処理)	ニッケルメッキ (トップギア: リン酸亜鉛処理)	ニッケルメッキ (トップギア: リン酸亜鉛処理)	リン酸亜鉛処理
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	Ni-Niメッキ	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

カセットスプロケット

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		CS-HG200-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9スピード	8スピード	8スピード	8スピード	8スピード	8スピード
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	34	-	-	-	-	-
	8th	30	28	30	32	30	32
	7th	26	24	26	28	26	28
	6th	23	21	23	24	23	24
	5th	20	19	20	21	20	21
	4th	17	17	17	18	17	18
	3rd	15	15	15	15	15	15
	2nd	13	13	13	13	13	13
1st	11	11	11	11	11	11	
グループ		bn	bf	an	aw	an	aw
チェーン互換性		HG 9スピード	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
カーボンスパイダーアーム	数量 (個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量 (個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールスパイダーアーム	数量 (個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	リン酸亜鉛処理	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	リン酸亜鉛処理	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	リン酸マンガン処理	リン酸マンガン処理
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		8スピード	8スピード	8スピード	8スピード	8スピード	7スピード
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-	-	-
	8th	34	30	32	34	32	-
	7th	26	26	28	26	28	28
	6th	23	23	24	23	24	24
	5th	20	20	21	20	21	21
	4th	17	17	18	17	18	18
	3rd	15	15	15	15	16	15
	2nd	13	13	13	13	14	13
1st	11	11	11	11	12	11	
グループ		ao	an	aw	ao	br	ac
チェーン互換性		IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	HG 8スピード	IG/HG
カーボンスパイダーアーム	数量 (個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量 (個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールスパイダーアーム	数量 (個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理	リン酸亜鉛処理	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	リン酸マンガン処理	リン酸マンガン処理	リン酸マンガン処理	リン酸マンガン処理	リン酸亜鉛処理	リン酸マンガン処理
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

カセットスプロケット

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	DXR
モデルナンバー		CS-HG20-7	CS-HG20-7	CS-MX66
タイプ		HG	HG	FH-MX70用シングル スプロケット
スピード		7スピード	7スピード	シングル
組合わせ *チタンギア **アルミギア	11th	-	-	-
	10th	-	-	-
	9th	-	-	-
	8th	-	-	-
	7th	28	32	-
	6th	24	26	-
	5th	21	21	-
	4th	18	18	-
	3rd	16	16	-
	2nd	14	14	-
1st	12	12	-	
グループ		bm	bp	-
チェーン互換性		IG/HG	IG/HG	1/2" x 3/32"
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-
	仕上げ	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-
	仕上げ	-	-	-
スチールスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-
	仕上げ	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ブラウン / ブラック	ブラウン / ブラック	ショットクローム/ ショットニッケル
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	リン酸マンガン処理	リン酸マンガン処理	クロームメッキ
平均重量		-	-	-
備考				BMXレーシング用

マルチプルフリーホイール

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		MF-HG37	MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP
タイプ		HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
スピード		7スピード	7スピード	7スピード	7スピード	7スピード	6スピード
コンビネーション	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-	-	-
	8th	-	-	-	-	-	-
	7th	28	34	34	28	28	-
	6th	24	24	24	24	24	34
	5th	21	22	22	22	22	24
*スパイダーの スチール製コグ	4th	19	20	20	20	20	21
*スパイダーの チタン製コグ	3rd	17	18	18	18	18	18
	2nd	15	16	16	16	16	16
	1st	13	14	14	14	14	14
グループ		bz	-	-	-	-	-
スパイダーアーム部分(個)		-	-	-	-	-	-
アルミロックリング		-	-	-	-	-	-
仕上げ		ニッケルメッキ & ブラック	ブラウン	ブラウン & ブラック	ブラウン	ブラウン & ブラック	ブラウン
チェーン互換性		HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			チェーン プロテクター付き		チェーン プロテクター付き		チェーン プロテクター付き

マルチプルフリーホイール

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		MF-TZ30	MF-TZ20-CP	MF-TZ20
タイプ		HG/UG	HG/UG	HG/UG
スピード		6スピード	6スピード	6スピード
コンビネーション	10th	-	-	-
	9th	-	-	-
	8th	-	-	-
	7th	-	-	-
	6th	34	28	28
	5th	24	24	24
*スパイダーの スチール製コグ	4th	21	21	21
*スパイダーの チタン製コグ	3rd	18	18	18
	2nd	16	16	16
	1st	14	14	14
グループ		-	-	-
スパイダーアーム部分 (個)		-	-	-
アルミロックリング		-	-	-
仕上げ		ブラウン & ブラック	ブラウン	ブラウン & ブラック
チェーン互換性		HG/UG	HG/UG	HG/UG
平均重量		-	-	-
備考			チェーン プロテクター付き	

チェーン

シリーズ	XTR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	CN-HG900-11	CN-HG95	CN-HG54	CN-HG93	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40
タイプ	HG-X11	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG	HG
ピンリンクプレート	SIL-TEC	SIL-TEC	グレー	亜鉛合金メッキ	グレー	シルバー	グレー
ローラーリンクプレート	SIL-TEC	SIL-TEC	ブラウン	グレー	ブラウン	グレー	ブラウン
ローラー	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
クロマイジングリンクピン	X	X	X	X	X	X	-
中空ピン	X	-	-	-	-	-	-
平均重量 (114 リンク)	247g	273g	273g	299g	304g	324g	324g
備考							

フリーハブ

シリーズ		XTR	XTR	DXR	SAINT	SAINT	SAINT	
モデルナンバー		FH-M9000	FH-M9010	FH-MX71	FH-M820	FH-M825	FH-M828	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	-	-	-	-	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	リム	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	
スピード		8-10スピード MTB 11スピード	8-10スピード MTB 11スピード	1	8-10スピード MTB 11スピード	8-10スピード MTB 11スピード	8-10スピード MTB 11スピード	
O.L.D.(mm)		135	142	112	135	150	142	
スポーク穴	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	X	X	X	X	
軸	固定方法	QR	12mm Eスルー	ナット	スルー	スルー	スルー	
	QR長 (mm)	166	-	-	-	-	-	-
		168	X	-	-	-	-	-
		170	-	-	-	-	-	-
		173	X	-	-	-	-	-
	長さ (mm)	146	142	-	-	-	-	
	直径 (mm)	16	16	-	-	-	-	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	135x10	-	-	-	X	-	-
		135x12	-	-	-	X	-	-
		142x12	-	X	-	-	-	X
150x12		-	-	-	-	X	-	
フランジ間寸法 (mm)	57.4	57.4	57.4	57.4	72.4	57.4		
オチョコ量 (mm)	6.6	6.6	0	6.4	6.6	6.4		
P.C.D.左/右 (mm)	44/45	44/45	45	44/45	44/45	44/45		
フランジ径 左/右(mm)	52.8/53.8	52.8/53.8	53.8	52.8/53.8	52.8/ 53.8	52.8/ 53.8		
クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)		
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
	フリーハブボディ	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X	
ベアリング	ステンレスボール	X	X	X	X	X	X	
	カップ	研磨	研磨	研磨	研磨	研磨	研磨	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
ディスクマウント	センターロック	X	X	-	X	X	X	
	アウターセレーション ローターロックリング	X	X	-	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	-	-	-	X	X	X	
	6ボルト	-	-	-	-	-	-	
フリーハブボディ	材質	チタン	チタン	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	-	-	-	-	
QRレバー	材質	アルミニウム	-	-	-	-	-	
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-	
QRハウジング	材質	アルミニウム	-	-	-	-	-	
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-	
QRナット	材質	レジン & スチール	-	-	-	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		271g	268g	448g (固定ボルト付き)	347g (φ10) 333g (φ12)	348g	336g	
備考				BMX用			SM-AX75/65/55 は 推奨外	

フリーハブ

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	ZEE	
モデルナンバー		FH-M785	FH-M788	FH-M756	FH-M675	FH-M678	FH-M640	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	-	-	-	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	6ボルトディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	
スピード		8-10スピード MTB 11スピード						
O.L.D.(mm)		135	142	135	135	142	135	
スポーク穴	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	-	X	X	-	X	
軸	固定方法	QR	12mm Eスルー	QR	QR	12mm Eスルー	スルー	
	QR長 (mm)	166	-	-	-	-	-	-
		168	X	-	X	X	-	-
		170	-	-	-	-	-	-
		173	X	-	X	X	-	-
	長さ (mm)	146	-	146	146	-	-	
	直径 (mm)	14	-	10	10	-	-	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	135x10	-	-	-	-	-	X
		135x12	-	-	-	-	-	X
		142x12	-	X	-	-	X	-
150x12		-	-	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)	57.4	57.4	57.1	57.4	57.4	57.4		
オチョコ量 (mm)	6.6	6.4	6.8	6.6	6.4	6.4		
P.C.D.左/右 (mm)	44/45	44/45	61	44/45	44/45	44/45		
フランジ径 左/右(mm)	52.8/ 53.8	52.8/ 53.8	70.6	52.8/ 53.8	52.8/ 53.8	52.8/ 53.8		
クイック エンゲージメント	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (32ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)		
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト						
	フリーハブボディ	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	X	
	カップ	-	研磨	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
ディスクマウント	センターロック	X	X	-	X	X	X	
	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	-	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	X	X	X	X	X	X	
	6ボルト	-	-	X	-	-	-	
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-	
QRレバー	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-	
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	-	-	
QRハウジング	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-	
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	-	-	
QRナット	材質	レジン & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		330g	357g	426g	384g	357g	375g (φ10) 350g (φ12)	
備考				スポーク穴 24H 仕様				

フリーハブ

シリーズ		ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		FH-M645	FH-M648	FH-M615	FH-M618	FH-M525A	FH-M4050	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	-	シルバー	-	シルバー	シルバー	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	6ボルトディスク	センターロックディスク	
スピード		8-10スピード MTB 11スピード						
O.L.D.(mm)		150	142	135	142	135	135	
スポーク穴	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	-	X	X	
軸	固定方法		スルー	スルー	QR	12mm Eスルー	QR	
	QR長 (mm)	166	-	-	-	-	-	-
		168	-	-	X	-	X	X
		170	-	-	-	-	-	-
		173	-	-	X	-	X	X
	長さ (mm)		-	-	146	-	146	146
	直径 (mm)		-	-	10	-	10	10
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	135x10	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-
		142x12	-	X	-	X	-	-
150x12		X	-	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)		72.4	57.4	57.4	57.4	57.1	57.4	
オチョコ量 (mm)		6.4	6.4	8.6	6.4	6.8	6.6	
P.C.D.左/右 (mm)		44/45	44/45	45	44/45	61	45 / 45	
フランジ径 左/右(mm)		52.8/ 53.8	52.8/ 53.8	53.8	52.8/ 53.8	70.6	53.8	
クイック エンゲージメント		X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)	-	-	
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト						
	フリーハブボディ	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	-	X	
ベアリング	ステンレスボール	X	X	-	-	-	-	
	カップ	-	-	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
ディスクマウント	センターロック	X	X	X	X	-	X	
	アウターセレクション ローターロックリング	-	-	-	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	X	X	X	X	-	-	
	6ボルト	-	-	-	-	X	-	
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
QRレバー	材質	-	-	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	-	-	塗装	-	アルマイト	パレル	
QRハウジング	材質	-	-	アルミニウム	-	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	-	-	塗装	-	アルマイト	メッキ	
QRナット	材質	-	-	レジン & スチール	-	レジン & スチール	スチール + レジン	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量* *w/o 軸, QR, ロックリング		363g	357g	372g	357g	-	-	
備考			SM-AX75/65/55 は 推奨外					

フリーハブ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		FH-M475	FH-RM70	FH-RM66	FH-RM35	FH-RM33	FH-TX800-QR	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	-	-	-	シルバー	
ブレーキタイプ		6ボルトディスク	リム	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	リム	
スピード		8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	
O.L.D.(mm)		135	135	135	135	135	135	
スポーク穴	28H	-	-	-	X*	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
軸	固定方法	QR	QR	QR	QR	QR	QR	
	QR長 (mm)	166	X	X	X	X	X	X
		168	-	-	-	-	-	-
		170	X	X	X	X	X	X
		173	X	-	-	-	-	-
	長さ (mm)	146	146	146	146	146	146	
	直径 (mm)	10	10	10	10	10	10	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	135x10	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-	-	-
150x12		-	-	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)	57.1	59.2	57.4	57.4	57.4	59.2		
オチョココ量 (mm)	6.8	7.5	6.6	6.6	6.6	7.7		
P.C.D.左/右 (mm)	61	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45		
フランジ径 左/右(mm)	70.6	53.8	53.8	53.8	53.8	53.8		
クイック エンゲージメント		-	-	-	-	-	-	
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	コンタクト	コンタクト	-	-	-	
	フリーハブボディ	-	-	-	-	-	-	
グリススリーブ		-	-	-	-	-	-	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-	
	カップ	-	-	-	-	-	-	
	コーン	-	-	-	-	-	-	
ディスクマウント	センターロック	-	-	X	X	X	-	
	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	-	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	-	-	X	X	X	-	
	6ボルト	X	-	-	-	-	-	
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	ブラック：塗装 シルバー：シャイニー	
軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
QRレバー	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
QRハウジング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
QRナット	材質	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	スチール + レジン	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		-	-	-	-	-	-	
備考					* 166mm QR仕様	スポーク穴 24H仕様		

フリーハブ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		FH-TX800-NT	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	
ブレーキタイプ		リム	リム	リム	
スピード		8-10スピード	7スピード	7スピード	
O.L.D.(mm)		135	130/135	135	
スポーク穴	28H	-	-	-	
	32H	X	-	-	
	36H	X	X	X	
軸	固定方法		ナット	QR	ナット
	QR長 (mm)	166	-	X	-
		168	-	-	-
		170	-	X	-
		173	-	-	-
	長さ (mm)		185	141/146	185
	直径 (mm)		10	10	10
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	135x10	-	-	-
		135x12	-	-	-
		142x12	-	-	-
150x12		-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)		59.2	59.2	59.2	
オチョコ量 (mm)		7.5	135:5.5	135:5.5	
P.C.D.左/右 (mm)		45 / 45	45 / 45	45 / 45	
フランジ径 左/右(mm)		53.8	53.8	53.8	
クイック エンゲージメント		-	-	-	
シール	ハブ	-	-	-	
	フリーハブボディ	-	-	-	
グリススリーブ		-	-	-	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	
	カップ	-	-	-	
	コーン	-	-	-	
ディスクマウント	センターロック	-	-	-	
	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	-	-	-	
	6ボルト	-	-	-	
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム/2pcs	アルミニウム/2pcs	
	仕上げ	ブラック：塗装 シルバー：シャイニー	ブラック：塗装 シルバー：シャイニー	ブラック：塗装 シルバー：シャイニー	
軸	材質	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	
QRレバー	材質	-	スチール	-	
	仕上げ	-	メッキ	-	
QRハウジング	材質	-	スチール	-	
	仕上げ	-	メッキ	-	
QRナット	材質	-	スチール+レジン	-	
	仕上げ	-	-	-	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		-	-	-	
備考					

フリーハブ

ローラーブレーキ

シリーズ		NEXAVE	Tourney	Tourney	SHIMANO
モデルナンバー		FH-IM70	RH-IM11	RH-IM10	FH-IM20
カラー		シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
スポーク穴	28H	-	X	X	X
	32H	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X
	他	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	45	74	74	45
フリーハブボディ	スピード	8-9スピード	-	-	7スピード
	11T 対応	X	-	-	X
	ローラークラッチ	ローラークラッチ	-	-	-
	材質	スチール	-	-	スチール
O.L.D.(mm)	135	132.7(6スピード) 134.7(7スピード)	132.7(6スピード) 134.7(7スピード)	134.7	
フランジ径 (mm)	53.8	84	84	54	
フランジ間寸法 (mm)	60	57.1	57.1	61.2	
オチヨコ量 (mm)	6.8	6.9(6スピード) 7.9(7スピード)	6.9(6スピード) 7.9(7スピード)	5.85	
軸 (QR タイプ)	QR 長	-	-	-	-
	長さ (mm)	-	-	-	-
	材質	-	スチール	スチール	-
軸 (Nut タイプ)	長さ (mm)	185 (M10)	180 (M10)	180 (M10)	194/202
	材質	スチール	スチール	スチール	スチール
シール	ハブ	X	-	-	-
	フリーホイール	X	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	メッキ	メッキ	クロームメッキ
平均重量		-	-	-	-
備考			6/7スピード用 マルチプルフリーホイール	6/7スピード用 マルチプルフリーホイール	

SL

SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

フロントハブ

シリーズ		XTR	SAINT	DXR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
モデルナンバー		HB-M9010	HB-M820	HB-MX71	HB-M785	HB-M756	HB-M788	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	リム	センターロックディスク	6ボルトディスク	センターロックディスク	
O.L.D.(mm)		100	110	100	100	100	100	
スポーク穴	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	X	X	X	X	-	
固定方法		15mm Eスルー	20mm スルー	ナット	QR	QR	15mm Eスルー	
軸	QR長 (mm)	129	-	-	-	-	-	
		133	-	-	-	X	X	
	長さ (mm)	100	110	-	108	108	100	
	直径 (mm)	17.5	20	-	14	10	15	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-
		100x15	X	-	-	-	-	X
110x20		-	X	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)		60.2	61.6	74	60.6	59.4	60.2	
オチョコ量 (mm)		5.4	5.6	0	6	5.5	5.4	
P.C.D.左 / 右 (mm)		44 / 44	52	40	44/41	61	44	
フランジ径 (mm)		52.8	59.6	50.4	52.8/51.4 (左/右)	70.6	52.8	
シール		ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	-	X	
ベアリング	ステンレスボール	X	X	X	-	-	-	
	カップ	研磨	CBN	研磨	-	-	CBN	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	-	-	-	X (アルミニウム)	
	センターロックマウント カバーオプション	-	-	-	X	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	アルミニウム	スチール	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト	-	アルマイト	
QRレバー	材質	-	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-	
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	アルマイト	-	
QRハウジング	材質	-	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-	
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	アルマイト	-	
QRナット	材質	-	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		136g	216g	-	166g	239g	170g	
備考			アクスルは フロントフォーク付属	BMXレーシング用		スポーク穴 24H 仕様	アクスルは フロントフォーク付属	

フロントハブ

シリーズ		SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	SHIMANO	
モデルナンバー		HB-M675	HB-M678	HB-M640	HB-M615	HB-M618	HB-M525A	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	-	-	シルバー	-	シルバー	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	6ボルトディスク	
O.L.D.(mm)		100	100	110	100	100	100	
スポーク穴	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	-	X	X	-	X	
軸	固定方法	QR	15mm Eスルー	20mm スルー	QR	15mm Eスルー	QR	
	QR長 (mm)	129	-	-	-	-	-	
		133	X	-	-	X	-	X
	長さ (mm)	108	100	110	108	100	108	
	直径 (mm)	10	15	20	10	15	10	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-
		100x15	-	X	-	-	X	-
110x20		-	-	X	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)	60.2	59.8	61.6	60.2	60.2	59.4		
オチョコ量 (mm)	5.3	5.3	5.6	5.3	5.3	5.5		
P.C.D.左 / 右 (mm)	44	47	52	44	44	61		
フランジ径 (mm)	52.8/51.4 (左/右)	52.8	59.6	52.8	52.8	70.6		
シール		ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	-	X	-	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-	
	カップ	-	-	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	-	X (スチール)	-	
	センターロックマウント カバーオプション	X	-	-	X	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	-	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト	-	
QRレバー	材質	アルミニウム	-	-	アルミニウム	-	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	-	-	塗装	-	アルマイト	
QRハウジング	材質	アルミニウム	-	-	アルミニウム	-	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	-	-	塗装	-	アルマイト	
QRネット	材質	レジン & スチール	-	-	レジン & スチール	-	レジン & スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		189g	190g	228g	185g	155g	-	
備考			アクスルは フロントフォーク付属	アクスルは フロントフォーク付属		アクスルは フロントフォーク付属		

SL

SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

RT

RTAD

SMBH

FC

BB

CS

MF

CN

FH

HB

WH

PD

CI-DECK

フロントハブ

シリーズ	SHIMANO		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー	HB-M475		HB-M4050	HB-RM70	HB-RM66	HB-RM35	HB-RM33	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	-	-	-	
ブレーキタイプ	6ボルトディスク		センターロックディスク	リム	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	
O.L.D.(mm)	100		100	100	100	100	100	
スポーク穴	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
軸	固定方法	QR	QR	QR	QR	QR	QR	
	QR長 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
		133	X	X	X	X	X	X
	長さ (mm)	108	108	108	108	108	108	
	直径 (mm)	10	10	9	10	10	10	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-	-	-
110x20		-	-	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)	59.4	60.2	71.6	60.2	60.2	60.2		
オチョコ量 (mm)	5.5	5.6	0	5.5	5.5	5.5		
P.C.D.左 / 右 (mm)	61	44/44	38/38	44/44	44/44	44/44		
フランジ径 (mm)	70.6	52.8	48.4	52.8	52.8	52.8		
シール	コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	コンタクト	-	-		
グリススリーブ	-	-	-	-	-	-		
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-		
	カップ	-	-	-	-	-		
	コーン	-	-	-	-	-		
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	-	-	-		
	センターロックマウント カバーオプション	-	-	-	X	X	X	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	
軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
QRレバー	材質	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	メッキ	パレル	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
QRハウジング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
QRネット	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量	-		-	-	-	-	-	
備考							スポーク穴 24H 仕様	

フロントハブ

シリーズ		TOURNEY TX	TOURNEY TX	
モデルナンバー		HB-TX800-QR	HB-TX800-NT	
カラー	1	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	
ブレーキタイプ		リム	リム	
O.L.D.(mm)		100	100	
スポーク穴	32H	X	X	
	36H	X	X	
軸	固定方法		QR	ナット
	QR長 (mm)	129	X	-
		133	X	-
	長さ (mm)		108	140
	直径 (mm)		9	9
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x8	-	-
		100x15	-	-
110x20		-	-	
フランジ間寸法 (mm)		71.6	71.6	
オチヨコ量 (mm)		0	0	
P.C.D.左 / 右 (mm)		38/38	38/38	
フランジ径 (mm)		46	46	
シール		-	-	
グリススリーブ		-	-	
ベアリング	ステンレスボール		-	-
	カップ		-	-
	コーン		-	-
ディスクマウント	アウターセレーション		-	-
	ローターロックリング		-	-
	センターロックマウント		-	-
	カバーオプション		-	-
ハブシェル	材質		アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ		ブラック：塗装 シルバー：シャイニー	ブラック：塗装 シルバー：シャイニー
軸	材質		スチール	スチール
	仕上げ		-	-
QRレバー	材質		スチール	-
	仕上げ		メッキ	-
QRハウジング	材質		スチール	-
	仕上げ		メッキ	-
QRナット	材質		レジン & スチール	-
	仕上げ		-	-
平均重量		-	-	
備考				

フロントハブ

ローラーブレーキ

シリーズ		NEXAVE	Nexus
モデルナンバー		HB-IM70	HB-IM40
カラー	1	シルバー	シルバー
	2	-	-
タイプ		ハブローラーブレーキ用	ハブローラーブレーキ用
スポーク穴	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	他	-	-
P.C.D. (mm)		70	52
O.L.D.	100 mm	X	X
	105 mm	X	-
フランジ間寸法 (mm)		56.8	61.5
オチヨコ量 (mm)		4.2(QR)3.7/6(NUT)	4.3
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X
	20-28インチ	-	-
	16-28インチ	-	-
	24-28インチ	-	-
	20-24インチ	X	-
	16-20インチ	-	-
	対応ホイールサイズ (mm)	-	-
ローラーブレーキ モジュレーター グレード	26インチ以上 高	-	-
	26インチ以上 スタンダード	X	X
	20-24インチ	X	-
軸 (QR タイプ)	QR長 129mm	X	-
	QR長 133 mm	X	-
	軸長 (mm)	108 (M10)	-
	材質	スチール	-
軸 (Nut タイプ)	軸長 140mm	X (M9)	X (M9)
	軸長 145 mm	X (M9)	-
	材質	スチール	スチール
シール		X	X
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	クリア塗装	マシニング
クイックリリースレバー	材質	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-
ブレーキパワー		ハイパー	ノーマル
平均重量		-	-
備考			

ホイール

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		WH-M9000-TU-F15-29	WH-M9000-TU-R-29	WH-M9000-TU-R12-29	WH-M9000-TL-F15-29	WH-M9000-TL-R-29	WH-M9000-TL-R12-29
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
フロント/リア		フロント	リア	リア	フロント	リア	リア
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		-	MTB 11スピード***	MTB 11スピード***	-	MTB 11スピード***	MTB 11スピード***
O.L.D.(mm)		100	135	142	100	135	142
ホイールサイズ		29インチ	29インチ	29インチ	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")
タイヤ	タイプ	チューブラー	チューブラー	チューブラー	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *
	推奨サイズ	29x1.90-2.10	29x1.90-2.10	29x1.90-2.10	29x1.90-2.25	29x1.90-2.25	29x1.90-2.25
リム	高さ (mm)	23	23	23	18.8	18.8	18.8
	幅 (mm)	26	26	26	23.9	23.9	23.9
	リムジョイント	CFRPモノコック	CFRPモノコック	CFRPモノコック	溶接	溶接	溶接
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	X	X	X	X	X	X
	使用リムテープ	-	-	-	X**	X**	X**
スポーク	数	28	28	28	28	28	28
	ストレートブル	X	X	X	X	X	X
	Jバンド	-	-	-	-	-	-
	パテッド	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0
	ブレード	-	-	-	-	-	-
軸	固定方法	15mm Eスルー	QR	12mm Eスルー	15mm Eスルー	QR	12mm Eスルー
	QR 長 (mm)	133	-	-	-	-	-
		168	-	X	-	-	X
		173	-	X	-	-	X
	長さ (mm)	100	146	142	100	146	142
	直径 (mm)	17.5	16	16	17.5	16	16
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	X	-	-	X	-
142x12		-	-	X	-	-	X
クイック エンゲージメント		-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)
ベアリング	ステンレスボール	X	X	X	X	X	X
	カップ	研磨	研磨	研磨	研磨	研磨	研磨
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト
	フリーハブボディ	-	コンタクト	コンタクト	-	コンタクト	コンタクト
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ディスクマウント	アウターセレーションローターロックリング	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)
リム	材質	CFRP	CFRP	CFRP	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
フリーハブボディ	材質	-	チタン	チタン	-	チタン	チタン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
QRLバー	材質	-	アルミニウム	-	-	アルミニウム	-
	仕上げ	-	アルマイト	-	-	アルマイト	-
QRハウジング	材質	-	アルミニウム	-	-	アルミニウム	-
	仕上げ	-	アルマイト	-	-	アルマイト	-
QRナット	材質	-	レジン & スチール	-	-	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量		598g	734g	731g	761g	894g	894g
備考			***CPIは11スピード専用	***CPIは11スピード専用	*最大圧力280kPa **専用リムテープ	*最大圧力280kPa **専用リムテープ ***CPIは11スピード専用	*最大圧力280kPa **専用リムテープ ***CPIは11スピード専用

ホイール

シリーズ		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
モデルナンバー		WH-M9000-TL-F15-275	WH-M9000-TL-R-275	WH-M9000-TL-R12-275	WH-M9020-TL-F15-29	WH-M9020-TL-R12-29	WH-M9020-TL-F15-275
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
フロント/リア		フロント	リア	リア	フロント	リア	フロント
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		-	MTB 11スピード***	MTB 11スピード***	-	MTB 11スピード***	-
O.L.D.(mm)		100	135	142	100	142	100
ホイールサイズ		584x20C (650B=27.5")	584x20C (650B=27.5")	584x20C (650B=27.5")	622x24C (29")	622x24C (29")	584x24C (650B=27.5")
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *	UST/クリンチャー *
	推奨サイズ	27.5x1.90-2.25	27.5x1.90-2.25	27.5x1.90-2.25	29x2.10-2.35	29x2.10-2.35	27.5x2.10-2.40
リム	高さ (mm)	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8
	幅 (mm)	23.9	23.9	23.9	27.9	27.9	27.9
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	X	X	X	X	X	X
	使用リムテープ	X**	X**	X**	X**	X**	X**
スポーク	数	28	28	28	28	28	28
	ストレートプル	X	X	X	X	X	X
	Jバンド	-	-	-	-	-	-
	パテッド	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0
	ブレード	-	-	-	-	-	-
軸	固定方法	15mm Eスルー	QR	12mm Eスルー	15mm Eスルー	12mm Eスルー	15mm Eスルー
	QR 長 (mm)	133	-	-	-	-	-
		168	-	X	-	-	-
		173	-	X	-	-	-
	長さ (mm)	100	146	142	100	142	100
	直径 (mm)	17.5	16	16	17.5	16	17.5
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	X	-	-	X	-	X
	142x12	-	-	X	-	X	-
クイック エンゲージメント		-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)	-
ベアリング	ステンレスボール	X	X	X	X	X	X
	カップ	研磨	研磨	研磨	研磨	研磨	研磨
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト
	フリーハブボディ	-	コンタクト	コンタクト	-	コンタクト	-
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)
リム	材質	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム	カーボン/アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
フリーハブボディ	材質	-	チタン	チタン	-	チタン	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
QRレバー	材質	-	アルミニウム	-	-	-	-
	仕上げ	-	アルマイト	-	-	-	-
QRハウジング	材質	-	アルミニウム	-	-	-	-
	仕上げ	-	アルマイト	-	-	-	-
QRナット	材質	-	レジン & スチール	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量		724g	857g	857g	777g	923g	750g
備考		*最大圧力280kPa **専用リムテープ	*最大圧力280kPa **専用リムテープ ***CPIは11スピード専用	*最大圧力280kPa **専用リムテープ ***CPIは11スピード専用	*最大圧力260kPa **専用リムテープ	*最大圧力260kPa **専用リムテープ ***CPIは11スピード専用	*最大圧力260kPa **専用リムテープ

ホイール

シリーズ		XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		WH-M9020-TL-R12-275	WH-M785-F15	WH-M785-F	WH-MT785-R	WH-M785-F-275	WH-M785-F15-275
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
フロント/リア		リア	フロント	フロント	リア	フロント	フロント
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-
O.L.D.(mm)		142	100	100	135	100	100
ホイールサイズ		584x24C (650B=27.5")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	584x19C (650B=27.5")	584x19C (650B=27.5")
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー*	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー
	推奨サイズ	27.5x2.10-2.40	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	27.5x1.50-2.25	27.5x1.50-2.25
リム	高さ (mm)	18.8	21	21	21	19	19
	幅 (mm)	27.9	23.3	23.3	23.3	24.6	24.6
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接
	直付け強化	-	X	X	X	X	X
	オフセットリム	X	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X**	-	-	-	-	-
スポーク	数	28	24	24	24	24	24
	ストレートブル	X	X	X	X	X	X
	Jバンド	-	-	-	-	-	-
	パテッド	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0
	ブレード	-	-	-	-	-	-
軸	固定方法	12mm Eスルー	15mm Eスルー	QR	QR	QR	15mm Eスルー
	QR 長 (mm)	133	-	X	-	X	-
		168	-	-	-	X	-
		173	-	-	-	X	-
	長さ (mm)	142	100	108	146	108	100
	直径 (mm)	16	-	14	14	10	-
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-	X	-	-	-	X
	142x12	X	-	-	-	-	-
クイック エンゲージメント		X (36ポイント/360°)	-	-	X (36ポイント/360°)	-	-
ベアリング	ステンレスボール	X	-	-	-	-	-
	カップ	研磨	CBN	-	-	-	CBN
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト
	フリーハブボディ	コンタクト	-	-	コンタクト	-	-
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ディスクマウント	アウトターセレーション ローターロックリング	X (アルミニウム)	X (アルミニウム)	-	-	-	X (アルミニウム)
リム	材質	カーボン/アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
フリーハブボディ	材質	チタン	-	-	スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
QRレバー	材質	-	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	-	-	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-
QRハウジング	材質	-	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	-	-	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-
QRナット	材質	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
平均重量		892g	775g	750g	915g	803g	806g
備考		*最大圧力260kPa **専用リムテープ ***CPIは11スピード専用			***CPIは9・10スピード専用		

ホイール

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
モデルナンバー		WH-M785-R-275	WH-M785-R12-275	WH-M785-F15-29	WH-M785-F-29	WH-M785-R-29	WH-M785-R12-29
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
フロント/リア		リア	リア	フロント	フロント	リア	リア
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		8-10スピード MTB 11スピード***	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	8-10スピード MTB 11スピード***
O.L.D.(mm)		135	142	100	100	135	142
ホイールサイズ		584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー
	推奨サイズ	27.5X1.50-2.25	27.5X1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25
リム	高さ (mm)	19	19	21	21	21	21
	幅 (mm)	24.6	24.6	23.3	23.3	23.3	23.3
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接
	直付け強化	X	X	X	X	X	X
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-
スポーク	数	24	24	24	24	24	24
	ストレートプル	X	X	X	X	X	X
	Jバンド	-	-	-	-	-	-
	パテッド	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0
	ブレード	-	-	-	-	-	-
軸	固定方法	QR	12mm Eスルー	15mm Eスルー	QR	QR	12mm Eスルー
	QR長 (mm)	133	-	-	X	-	-
		168	X	-	-	-	X
		173	X	-	-	-	X
	長さ (mm)	146	142	100	108	146	142
	直径 (mm)	10	N/A (SM-AX75)	-	14	14	N/A (SM-AX75)
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-	-	X	-	-
142x12		-	X	-	-	-	X
クイック エンゲージメント		X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-
	カップ	-	研磨	CBN	-	-	研磨
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト
	フリーハブボディ	コンタクト	コンタクト	-	-	コンタクト	コンタクト
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	X (アルミニウム)	-	-	-
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール	-	-	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
軸	材質	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール
	仕上げ	-	-	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-
QRレバー	材質	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	アルマイト	-
QRハウジング	材質	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	アルマイト	-
QRナット	材質	レジン & スチール	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量		968g	999g	840g	840g	990g	1047g
備考		***CPIは9・10スピード専用	***CPIは9・10スピード専用			***CPIは9・10スピード専用	***CPIは9・10スピード専用

ホイール

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		WH-M788-F15	WH-M788-R12	WH-M788-R	WH-MT68-F15	WH-MT68-R12	WH-MT68-R	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	-	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	
フロント/リア		フロント	リア	リア	フロント	リア	リア	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	
スピード		-	8-10スピード MTB 11スピード***	8-10スピード MTB 11スピード***	-	8-10スピード MTB 11スピード***	8-10スピード MTB 11スピード***	
O.L.D.(mm)		100	142	135	100	142	135	
ホイールサイズ		559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	559x21C (26")	
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	26x1.95-2.50	
リム	高さ (mm)	22	22	22	20.5	20.5	20.5	
	幅 (mm)	26.4	26.4	26.4	25.8	25.8	25.8	
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	
	直付け強化	X	X	X	-	-	-	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	使用リムテープ	-	-	-	X**	X**	X**	
スポーク	数	24	24	24	24	24	24	
	ストレートブル	X	X	X	X	X	X	
	Jバンド	-	-	-	-	-	-	
	パテッド	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	
	ブレード	-	-	-	-	-	-	
軸	固定方法	15mm Eスルー	12mm Eスルー	QR	15mm Eスルー	12mm Eスルー	QR	
	QR長 (mm)	133	-	-	-	-	-	
		168	-	-	X	-	-	X
		173	-	-	X	-	-	X
	長さ (mm)	100	142	146	100	142	146	
	直径 (mm)	-	N/A (SM-AX75)	14	-	N/A (SM-AX65)	14	
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	X	-	-	X	-	-	
	142x12	-	X	-	-	X	-	
クイック エンゲージメント		-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	-	X (36ポイント/360°)	X (36ポイント/360°)	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-	
	カップ	CBN	研磨	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
	フリーハブボディ	-	コンタクト	コンタクト	-	コンタクト	コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X	
ディスクマウント	アウトナーセレーション ローターロックリング	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)	-	-	
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
フリーハブボディ	材質	-	スチール	スチール	-	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト	
QRレバー	材質	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	アルマイト	アルマイト	-	-	アルマイト	
QRハウジング	材質	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-	アルミニウム	
	仕上げ	-	アルマイト	アルマイト	-	-	アルマイト	
QRナット	材質	-	-	レジン & スチール	-	-	レジン & スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
平均重量		775g	1020g	980g	910g	1090g	1050g	
備考			***CPは9・10スピード専用	***CPは9・10スピード専用	** 専用リムテープ	***専用リムテープ ***CPは9・10スピード専用	** 専用リムテープ ***CPは9・10スピード専用	

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		WH-MT66-F15	WH-MT66-F	WH-MT66-R	WH-MT66-F15-29	WH-MT66-F-29	WH-MT66-R12-29	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	
フロント/リア		フロント	フロント	リア	フロント	フロント	リア	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	
スピード		-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	
O.L.D.(mm)		100	100	135	100	100	135	
ホイールサイズ		559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	
タイヤ	タイプ	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	UST/クリンチャー	
	推奨サイズ	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25	
リム	高さ (mm)	19	19	19	19	19	19	
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	
	直付け強化	-	-	-	-	-	-	
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-	
	使用リムテープ	X**	X**	X**	X**	X**	X**	
スポーク	数	24	24	24	24	24	28	
	ストレートブル	X	X	X	X	X	X	
	Jバンド	-	-	-	-	-	-	
	パテッド	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	
	ブレード	-	-	-	-	-	-	
軸	固定方法	15mm Eスルー	QR	QR	15mm Eスルー	QR	12mm Eスルー	
	QR長 (mm)	133	-	X	-	-	X	-
		168	-	-	X	-	-	-
		173	-	-	X	-	-	-
	長さ (mm)	100	108	146	100	108	142	
	直径 (mm)	-	14	14	-	14	N/A (SM-AX65)	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	X	-	-	X	-	-
142x12		-	-	-	-	-	X	
クイック エンゲージメント		-	-	X (32ポイント/360°)	-	-	X (36ポイント/360°)	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-	
	カップ	-	-	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
	フリーハブボディ	-	-	コンタクト	-	-	コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	X	X	
ディスクマウント	アウトナーセレーション ローターロックリング	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)	-	-	
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
フリーハブボディ	材質	-	-	スチール	-	-	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	-	-	
QRレバー	材質	-	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	-	
	仕上げ	-	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト	-	
QRハウジング	材質	-	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	-	
	仕上げ	-	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト	-	
QRナット	材質	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-	レジン & スチール	-	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
平均重量		840g	840g	985g	945g	945g	1120g	
備考		** 専用リムテープ	** 専用リムテープ	** 専用リムテープ ***CPは9・10スピード専用	** 専用リムテープ	** 専用リムテープ	** 専用リムテープ ***CPは9・10スピード専用	

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-MT66-R-29	WH-MT55-F15	WH-MT55-F	WH-MT55-R	WH-MT55-F15-29	WH-MT55-F-29
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
フロント/リア		リア	フロント	フロント	リア	フロント	フロント
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		8-10スピード MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-
O.L.D.(mm)		135	100	100	135	100	100
ホイールサイズ		622x19C (29")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	622x19C (29")	622x19C (29")
タイヤ	タイプ	UST/グリーンチャー	グリーンチャー	グリーンチャー	グリーンチャー	グリーンチャー	グリーンチャー
	推奨サイズ	29x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	26x1.50-2.25	29x1.50-2.25	29x1.50-2.25
リム	高さ (mm)	19	19	19	19	19	19
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X**	-	-	-	-	-
スポーク	数	28	24	24	24	24	24
	ストレートプル	X	X	X	X	X	X
	Jバンド	-	-	-	-	-	-
	パテッド	2.0-1.8-2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	ブレード	-	-	-	-	-	-
軸	固定方法	QR	15mm Eスルー	QR	QR	15mm Eスルー	QR
	QR 長 (mm)	133	-	X	-	-	X
		168	X	-	-	X	-
		173	X	-	-	X	-
	長さ (mm)	146	100	108	146	100	108
	直径 (mm)	14	-	9	10	-	9
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-	X	-	-	X	
	142x12	-	-	-	-	-	
クイック エンゲージメント		X (32ポイント/360°)	-	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-
	カップ	-	-	-	-	-	-
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト
	フリーハブボディ	コンタクト	-	-	コンタクト	-	-
グリススリーブ		X	X	-	X	X	-
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	X (アルミニウム)	-	-	X (アルミニウム)	-
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
フリーハブボディ	材質	スチール	-	-	スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルマイト	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
軸	材質	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	スチール
	仕上げ	-	アルマイト	-	-	アルマイト	-
QRレバー	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト
QRハウジング	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	-	アルマイト
QRナット	材質	レジン & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-	レジン & スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量		1080g	850g	853g	1030g	919g	933g
備考		** 専用リムテープ ***CPは9・10スピード専用			***CPは9・10スピード専用		

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-MT55-R-29	WH-MT35-F	WH-MT35-F15	WH-MT35-R	WH-MT35-F-275	WH-MT35-F15-275
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
フロント/リア		リア	フロント	フロント	リア	フロント	フロント
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		8-10スピード MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-
O.L.D.(mm)		135	100	100	135	100	100
ホイールサイズ		622x19C (29")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	29x1.50-2.25	26X1.50-2.25	26X1.50-2.25	26X1.50-2.25	27.5X1.50-2.25	27.5X1.50-2.25
リム	高さ (mm)	19	19	19	19	19	19
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接	溶接
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	-	X (20-559)	X (20-559)	X (20-559)	X (20-584)	X (20-584)
スポーク	数	24	24	24	28	24	24
	ストレートブル	X	-	-	-	-	-
	Jバンド	-	X	X	X	X	X
	バテッド	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	ブレード	-	X	X	X	X	X
軸	固定方法	QR	QR	15mm Eスルー	QR	QR	15mm Eスルー
	QR 長 (mm)	133	-	X	-	X	-
		168	X	-	-	X	-
		173	X	-	-	X	-
	長さ (mm)	146	108	100	146	108	100
	直径 (mm)	10	10	-	10	10	-
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-	X	-	-	X	
	142x12	-	-	-	-	-	
クイック エンゲージメント		-	-	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-
	カップ	-	-	-	-	-	-
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト
	フリーハブボディ	コンタクト	-	-	コンタクト	-	-
グリススリーブ		X	-	X	X	-	X
ディスクマウント	アウトターセレーション ローターロックリング	-	-	X (スチール)	-	-	X (スチール)
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
フリーハブボディ	材質	スチール	-	-	スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
軸	材質	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	-	-	アルマイト	-	-	アルマイト
QRレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	塗装	-	塗装	塗装	-
QRハウジング	材質	アルミニウム	スチール	-	スチール	スチール	-
	仕上げ	アルマイト	塗装	-	塗装	塗装	-
QRナット	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
平均重量		1106g	839g	817g	1076g	874g	889g
備考		***CPは9・10スピード専用			***CPは9・10スピード専用		

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-MT35-R-275	WH-MT35-F-29	WH-MT35-F15-29	WH-MT35-R-29	WH-MT15-A-F	WH-MT15-A-F15
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
フロント/リア		リア	フロント	フロント	リア	フロント	フロント
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		8-10スピード MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-
O.L.D.(mm)		135	100	100	135	100	100
ホイールサイズ		584X19C (650B=27.5")	622X19C (29")	-	622X19C (29")	559X19C (26")	559X19C (26")
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	-	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	27.5X1.50-2.25	29X1.50-2.25	29X1.50-2.25	29X1.50-2.25	26X1.50-2.25	26X1.50-2.25
リム	高さ (mm)	19	19	19	19	21	21
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6
	リムジョイント	溶接	溶接	溶接	溶接	スリーブ	スリーブ
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X (20-584)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-559)	X (20-559)
スポーク	数	28	24	24	28	28	28
	ストレートブル	-	-	-	-	-	-
	Jバンド	X	X	X	X	X	X
	パテッド	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	ブレード	X	X	X	X	X	X
軸	固定方法	QR	QR	15mm Eスルー	QR	QR	15mm Eスルー
	QR 長 (mm)	133	-	X	-	X	-
		168	X	-	-	X	-
		173	X	-	-	X	-
	長さ (mm)	146	108	100	146	108	100
	直径 (mm)	10	10	-	10	10	-
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-	X	-	-	X	
142x12	-	-	-	-	-	-	
クイック エンゲージメント		-	-	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-
	カップ	-	-	-	-	-	-
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト					
	フリーハブボディ	コンタクト	-	-	コンタクト	-	-
グリススリーブ		X	-	X	X	-	X
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	X (スチール)	-	-	X (スチール)
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装	ブラックリム：アルマイト/ ホワイトリム：塗装
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	プラス	プラス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー	シルバー
フリーハブボディ	材質	スチール	-	-	スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装
軸	材質	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	-	-	アルマイト	-	-	アルマイト
QRレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	塗装	-	塗装	塗装	-
QRハウジング	材質	スチール	スチール	-	スチール	スチール	-
	仕上げ	塗装	塗装	-	塗装	塗装	-
QRネット	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW					
	AS	RR-550-WUA SW					
	DIN	RR317-WUA SW					
平均重量		1091g	908g	886g	1148g	938g	946g
備考		***CPは9・10スピード専用			***CPは9・10スピード専用		

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-MT15-A-R	WH-MT15-A-F-29	WH-MT15-A-F15-29	WH-MT15-A-R-29	WH-MT15-A-F-275	WH-MT15-A-F15-275
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
フロント/リア		リア	フロント	フロント	リア	フロント	フロント
ブレーキタイプ		センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク	センターロックディスク
スピード		8-10スピード MTB 11スピード***	-	-	8-10スピード MTB 11スピード***	-	-
O.L.D.(mm)		135	100	100	135	100	100
ホイールサイズ		559x19C (26")	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	584X19C (650B=27.5")	584X19C (650B=27.5")
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	26X1.50-2.25	29X1.50-2.25	29X1.50-2.25	29X1.50-2.25	27.5x1.90-2.25	27.5x1.90-2.25
リム	高さ (mm)	21	21	21	21	21	21
	幅 (mm)	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6
	リムジョイント	スリーブ	スリーブ	スリーブ	スリーブ	スリーブ	スリーブ
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X (20-559)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-584)	X (20-584)
スポーク	数	28	28	28	28	28	28
	ストレートブル	-	-	-	-	-	-
	Jバンド	X	X	X	X	X	X
	バテッド	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	ブレード	X	X	X	X	X	X
軸	固定方法	QR	QR	15mm Eスルー	QR	QR	15mm Eスルー
	QR 長 (mm)	133	-	X	-	X	-
		168	X	-	-	X	-
		173	X	-	-	X	-
	長さ (mm)	146	108	100	146	108	100
	直径 (mm)	10	10	-	10	10	-
Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-	-	X	-	-	
	142x12	-	-	-	-	-	
クイック エンゲージメント		-	-	-	-	-	-
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-
	カップ	-	-	-	-	-	-
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト					
	フリーハブボディ	コンタクト	-	-	コンタクト	-	-
グリススリーブ		X	-	X	X	-	X
ディスクマウント	アウトターセレーション ローターロックリング	-	-	X (スチール)	-	-	X (スチール)
リム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ブラックリム: アルマイト/ ホワイトリム: 塗装					
スポーク	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	プラス	プラス	プラス	プラス	プラス	プラス
	仕上げ	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
フリーハブボディ	材質	スチール	-	-	スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
軸	材質	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	-	-	アルマイト	-	-	アルマイト
QRレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	塗装	-	塗装	塗装	-
QRハウジング	材質	スチール	スチール	-	スチール	スチール	-
	仕上げ	塗装	塗装	-	塗装	塗装	-
QRナット	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リフレクター	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW					
	AS	RR-550-WUA SW					
	DIN	RR317-WUA SW					
平均重量		1148g	1036g	1044g	1246g	992g/ブラック 997g/ホワイト	984g/ブラック 989g/ホワイト
備考		***CPは9・10スピード専用			***CPは9・10スピード専用		

ホイール

シリーズ		SHIMANO	
モデルナンバー		WH-MT15-A-R-275	
カラー	1	ブラック	
	2	ホワイト	
フロント/リア		リア	
ブレーキタイプ		センターロックディスク	
スピード		8-10スピード MTB 11スピード***	
O.L.D.(mm)		135	
ホイールサイズ		584X19C (650B=27.5")	
タイヤ	タイプ	クリンチャー	
	推奨サイズ	27.5x1.90-2.25	
リム	高さ (mm)	21	
	幅 (mm)	24.6	
	リムジョイント	スリーブ	
	直付け強化	-	
	オフセットリム	-	
	使用リムテープ	X (20-584)	
スポーク	数	28	
	ストレートブル	-	
	Jバンド	X	
	パテッド	2.0	
	ブレード	X	
軸	固定方法	QR	
	QR 長 (mm)	133	-
		168	X
		173	X
	長さ (mm)	146	
	直径 (mm)	10	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x15	-
142x12		-	
クイック エンゲージメント		-	
ベアリング	ステンレスボール	-	
	カップ	-	
	コーン	CBN	
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	
	フリーハブボディ	コンタクト	
グリススリーブ		X	
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	
リム	材質	アルミニウム	
	仕上げ	ブラックリム; アルマイト/ ホワイトリム: 塗装	
スポーク	材質	ステンレス	
	仕上げ	ブラック	
ニップル	材質	プラス	
	仕上げ	シルバー	
フリーハブボディ	材質	スチール	
	仕上げ	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	
軸	材質	スチール	
	仕上げ	-	
QRレバー	材質	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	
QRハウジング	材質	スチール	
	仕上げ	塗装	
QRナット	材質	レジン & スチール	
	仕上げ	-	
リフレクター	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	
	AS	RR-550-WUA SW	
	DIN	RR317-WUA SW	
平均重量		1200g/ブラック 1205g/ホワイト	
備考		***CPは9・10スピード専用	

ペダル

SPD

シリーズ	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	PD-M9000	PD-M9020	PD-M785	PD-M780	PD-M540	PD-M530
カラー1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー	ブラック
カラー2	-	-	-	-	ブロンズ	ホワイト
カラー3	-	-	-	-	-	-
タイプ	オフロード (SPD)					
ビンディング	両面	両面	両面	両面	両面	両面
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼
カートリッジ軸	X	X	X	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X	X	X
ポップアップケージ	-	-	-	-	-	-
一体型ケージ	-	X	X	-	-	X
オフセットビンディング	X	-	-	X	-	-
楕円アックスボディハウジング	X	X	-	-	-	-
付属クリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
オプションクリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
リフレクター	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60
ペダル本体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト(シルバー) / 塗装(ブロンズ) / 塗装(ホワイト)
ケージ	材質	-	-	-	-	-
平均重量(ペア)	310g	379g	408g	343g	352g	455g
備考						

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	PD-M520	PD-M505	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-M324
カラー1	シルバー	シルバー	ブラック	シルバー	ブラック	シルバー
カラー2	ブラック	ブラック	-	-	-	-
カラー3	ホワイト	-	-	-	-	-
タイプ	オフロード (SPD)	オフロード (SPD)	オフロード/BMX (SPD)	オフロード/BMX (SPD)	オフロード/BMX (SPD)	多目的用 (SPD/フラット)
ビンディング	両面	両面	両面	両面	両面	片面
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼
カートリッジ軸	X	-	X	X	X	-
シールド機構	X	X	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X	X	X
ポップアップケージ	-	-	X	X	X	-
一体型ケージ	-	-	-	-	-	-
オフセットビンディング	-	-	-	-	-	-
楕円アックスボディハウジング	-	-	-	-	-	-
付属クリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56
オプションクリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51
リフレクター	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	Y41B98010
ペダル本体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ポリッシュ(シルバー) / 塗装(ブラック) / 塗装(ホワイト)	ポリッシュ(シルバー) / 塗装(ブラック)	塗装	塗装	ポリッシュ
ケージ	材質	-	-	レジン	アルミニウム	レジン
平均重量(ペア)	380g	443g	568g	567g	472g	533g
備考		OEM仕様				

ペダル

Click'R

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	PD-MT50	
カラー1	ブラック	
カラー2	-	
カラー3	-	
タイプ	レクリエーション向け (Click'R)	
ビンディング	両面	
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	
カートリッジ軸	X	
シールド機構	X	
クリート保持力調整	X	
ポップアップケージ	X	
一体型ケージ	-	
オフセットビンディング	-	
楕円アクスルボディハウジング	-	
付属クリート	SM-SH56	
オプションクリート	SM-SH51	
リフレクター	SM-PD60	
ペダル本体	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
ケージ	材質	レジン
平均重量 (ペア)		498g
備考		

ペダル

フラットペダル

シリーズ	SAINT	
モデルナンバー	PD-MX80	
カラー1	ブラック	
カラー2	-	
カラー3	-	
タイプ	オフロード (フラットペダル)	
ビンディング	-	
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	
カートリッジ軸	X	
シールド機構	X	
クリート保持力調整	-	
ポップアップケージ	-	
一体型ケージ	-	
オフセットビンディング	-	
楕円アクスルボディハウジング	-	
付属クリート	-	
オプションクリート	-	
リフレクター	SM-PD64	
ペダル本体	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
ケージ	材質	-
平均重量 (ペア)	500g	
備考		

CI-DECK

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		ID-TX51-7R	ID-TX51-6R	ID-TX51-LN	ID-TX51-LC	SM-TX20-A	SM-TX21
対応シフトレバー		SL-RS35/36/45/47	SL-RS35/36/45/47	SL-RS35/36/45/47	-	-	-
フロントスピード		-	-	フリクション	-	-	-
リアスピード		7	6	-	-	-	-
シフトレバー対応 リアディレイラータイプ		トップノーマル	トップノーマル	-	-	-	-
CIDケーブル		ステンレス	ステンレス	ステンレス	-	-	-
CIDケーブルタイプ		TX50	TX50	TX50	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	フロント	-	-	フリクション	-	-	-
	リア	6スピード	7スピード	-	-	-	-
クランプバンド 直径	22.2mm	-	-	-	-	-	-
	25.0mm	-	-	-	-	-	-
	22.2/25.0mm	-	-	-	-	X	-
C.I.D 上カバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	-	-
	カラー	塗装	塗装	塗装	塗装	-	-
C.I.D 本体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	-	-
	カラー	塗装	塗装	塗装	-	-	-
クランプバンド	材質	レジン	レジン	レジン	-	レジン	-
	カラー	塗装	塗装	塗装	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		SM-TX20-A/TX35-A 使用のこと	SM-TX20-A/TX35-A 使用のこと	SM-TX20-A/TX35-A 使用のこと	ダミーカバー	ID-TX51/SM-TX37 用ブラケット	カウリングは SM-TX20-Aと 使用してください。

CI-DECK

シリーズ		Tourney	Tourney	Tourney
モデルナンバー		SM-TX35-A	SM-TX36	SM-TX37
対応シフトレバー		-	-	-
フロントスピード		-	-	-
リアスピード		-	-	-
シフトレバー対応 リアディレイラータイプ		-	-	-
CIDケーブル		-	-	-
CIDケーブルタイプ		-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	フロント	-	-	-
	リア	-	-	-
クランプバンド 直径	22.2mm	-	-	-
	25.0mm	-	-	-
	22.2/25.0mm	X	-	-
C.I.D 上カバー	材質	-	-	-
	カラー	-	-	-
C.I.D 本体	材質	-	-	-
	カラー	-	-	-
クランプバンド	材質	レジン	-	-
	カラー	-	-	-
平均重量		-	-	-
備考		ID-TX51/SC-TX35/ SM-TX37用ブラケット	カウリングは SM-TX35-Aと 使用してください。	アナログコンパスは SM-TX20-A/TX35-Aと 使用してください。

トレッキング

	Page	
シフトレバー	90	SL
ブレーキレバー	90	BL
シフト／ブレーキレバー	92	ST
リアディレイラー	93	RD
フロントディレイラー	94	FD
ブレーキ	96	BR
クランクセット	97	FC
フリーハブ	100	FH
フロントハブ	101	HB
ペダル	102	PD

シフトレバー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	DEORE
モデルナンバー		SL-T780-L	SL-T780-R	SL-T670-L	SL-T670-R	SL-T610-L	SL-T610-R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
シフタータイプ		Rapidfire Plus					
フロントスピード		3	-	3	-	3	-
リアスピード		-	10	-	10	-	10
互換リアディレイラータイプ		-	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD	-	MTB 10スピード RD
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
2/3モードコンバーター		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		-	4	-	3	-	3
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	X	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	X	X	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		2	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
メインレバー体	材質	アルミニウム	アルミニウム	GFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール	GFRP & スチール
	仕上げ	塗装	塗装	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	GFRP & スチール					
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP
	仕上げ	塗装	塗装	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		-	-	260g/ペア	260g/ペア	134g	139g
備考							

ブレーキレバー

シリーズ		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BL-T780-B	BL-T670-B	BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X*	X*	X	X*	X	X
	メカニカルディスクブレーキ (MTB)	X*	X*	X	X*	X	X
	メカニカルディスクブレーキ (ロード)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-	-	-
	キャリパー (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	カンチブレーキ ローラーブレーキ	-	-	-	-	-	-
推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	SM-PM70	SM-PM70	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	メカニカルディスクブレーキ (MTB)	SM-PM50	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
クランプバンド	オープニングクランプバンド	X	X	X	X	-	-
	I-spec対応	X**	X**	X**	X**	-	-
	直径 (mm)	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
内蔵バンパーストップ	X	X	X	X	X	X	
レバーサイズ (フィンガー)	3	3	2	3	2	3	
ブレーキケーブルタイプ		Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ
パワーアジャスター		-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)		-	-	-	-	-	-
リーチアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
ケーブルアジャストタイプ		片手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ
ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ブレーキブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
ステンレスクランプボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		196.6g	211.2g	205g	211g	-	-
備考		トレッキング用 *パワーモジュレーターを フロントブレーキに使用 する**I-spec Bタイプ	トレッキング用 *パワーモジュレーターを フロントブレーキに使用 する**I-spec Bタイプ	クロスバイク用 **I-spec Bタイプ	トレッキング用 *パワーモジュレーターを フロントブレーキに使用 する**I-spec Bタイプ		

ブレーキレバー

ディスクブレーキ

シリーズ		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO
モデルナンバー		BL-T785-B	BL-T675-B	BL-T615	BL-T445
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
レバーサイズ (フィンガー)		3	3	3	3
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	ホホワイト
ブレーキホース(キット)		SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH59	SM-BH59
ホース接合		ストレート	ストレート	ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	ホホワイト	ホホワイト
推奨ブレーキキャリパー		BR-M785	BR-T675	BR-T615	BR-M446
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ファンネルブリーディング		X	X	X	X
リーチアジャスト	ツールレス	X	X	-	-
	ツール	-	-	X	X
フリーストロークアジャスト		-	-	-	-
Servo wave機構		-	-	-	-
クランプバンド	オーブンクランプ	X	X	X	-
	I-spec	X*	X*	X*	-
ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
マスターシリンダー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
J-kitオプション可		-	-	-	-
平均重量		120.45g	126g	-	-
備考		*I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ	*I-spec Bタイプ	

SL

BL

ST

RD

FD

BR

FC

FH

HB

PD

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		ALIVIO	ALIVIO	
モデルナンバー		ST-T4000-L	ST-T4000-R	
カラー	1	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	
シフトレバー仕様	シフタータイプ	TAP FIRE PLUS	TAP FIRE PLUS	
	フロントスピード	3	-	
	リアスピード	-	9	
	互換リアディレイラタイプ	-	MTB 9スピード RD	
	シフトレバー ポジションアジャスト	-	-	
	シフトレバー ケーブルアジャスト	X	X	
	2/3モード コンバーター	-	-	
	最大マルチシフト (親指レバー/リアー)	-	3	
	リリース 機能	MULTI RELEASE (マルチ リリース)	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタント リリース)	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイ リリース)	-	-
	オペティ カル・ギ ア・ディ スプレイ	付属	X	X
		付属(取外し 可能)	-	-
		なし	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	
	メイン レバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-
	リリース レバー体	材質	レジン & スチール	レジン & スチール
		仕上げ	-	-
	シフトレバー ケーブル	材質	ステンレス	ステンレス
仕上げ		スタンダード	スタンダード	
推奨シフトレバー アウターケーシング		OT-SP40	OT-SP40	
ブレーキレバー仕様	対応 ブレーキ タイプ	V-BRAKE	X	X
		メカニカル ディスク ブレーキ (MTB)	X	X
		メカニカル ディスク ブレーキ (ロード)	-	-
		キャリパー (SLR EV)	-	-
		キャリパー (new super SLR)	-	-
		キャリパー (super SLR)	-	-
		カンチ ブレーキ	-	-
	ローラー ブレーキ	-	-	
	推奨パワー モジュ レーター	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
		メカニカル ディスク ブレーキ (MTB)	SM-PM50	SM-PM50
	クランプ バンド	オープン クランプ バンド	-	-
	内蔵バンパーストップ	X	X	
	レバーサイズ(フィンガー)	3	3	
	ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
	パワーアジャスター	-	-	
	SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	
	リーチアジャスト	X	X	
	ケーブルアジャスト	X	X	
	ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	
	ブレーキ レバー	材質	アルミニウム	アルミニウム
仕上げ		アルマイト	アルマイト	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
ステンレスクランプボルト	X	X		
平均重量		-	-	
備考				

リアディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	ALIVIO
モデルナンバー		RD-T780-SGS	RD-T670-A-SGS	RD-T610-SGS	RD-T4000
プーリーケーシング		SGS	SGS	SGS	SGS
カラー	1	シルバー	シルバー	ブラック	ブラック
	2	ブラック	ブラック	シルバー	シルバー
リアスピード		10	10	10	9
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード
トップノーマル スプリングタイプ	SHADOW RD	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-
	W servo	X	X	X	X
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X
ダイレクトマウント互換		-	-	-	-
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-
モードコンバーター		-	-	-	-
ケーブルアジャスター		-	-	-	X
最大フロント差		22T	22T	22T	22T
トータルキャパシティー		45T	45T	45T	45T
ロースプロケット	最大	34T	34T	34T	34T
	最小	28T	28T	28T	28T
トップスプロケット	最大	12T	12T	11T	11T
	最小	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクブッシュ		4	2	2	2
プーリー	G プーリーベアリング	-	-	-	-
	T プーリーベアリング	シールドベアリング	-	-	-
	歯数	11T	11T	11T	11T
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール
	ボルト固定	-	-	-	-
	埋め込み式プーリーボルト	X	X	X	X
ブラケット	材質	アルミニウム	-	-	-
	仕上げ	塗装	-	-	-
B軸	Hollow 軸	-	-	-	-
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-
B軸2	Hollow 軸	-	-	-	-
	材質	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
P軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	塗装
プレート体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	レジン
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
ステンレスインナー固定ボルト		X	-	-	X
ステンレスストロークアジャストネジ		-	-	-	X
平均重量		236g	-	304g	-
備考					

SL

BL

ST

RD

FD

BR

FC

FH

HB

PD

フロントディレイラー

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX
モデルナンバー		FD-T780-3	FD-T780-6	FD-T781-3	FD-T670-3	FD-T670-6	FD-T671-3
カラー		ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
アクション	トップスイング	X	X	-	X	X	-
	ダウンスイング	-	-	X	-	-	X
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)				
		31.8mm	X (アダプターM使用)				
		34.9mm	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
ケーブルルートタイプ	デュアルプル	X	X	X	X	X	X
	トッププル専用	-	-	-	-	-	-
	ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-
	フロントプル	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
チェーンステア角度		63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	63-66
トップギア歯数		44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T
トータルキャパシティー		22T	22T	22T	22T	22T	22T
トップ・ミドル最小キャパシティー		12T	12T	12T	12T	12T	12T
共有性有のケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
アングルストロークアジャストボルト		-	-	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	X	X
リンクブッシュ		2	2	8	2	2	8
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ストロークアジャストネジ	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		155g	155g	167.7g	157g	157g	172g
備考							

フロントディレイラー

シリーズ		DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO
モデルナンバー		FD-T610-3	FD-T610-6	FD-T611-3	FD-T4000-TS3	FD-T4000-TS6	FD-T4000-DS3
カラー		ブラック	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
スピード	フロント	3	3	3	3	3	3
	リア	10	10	10	9	9	9
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
アクション	トップスイング	X	X	-	X	X	-
	ダウンスイング	-	-	X	-	-	X
	サイドスイング	-	-	-	-	-	-
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS使用)				
		31.8mm	X (アダプターM使用)				
		34.9mm	X	X	X	X	X
	BBプレート	-	-	-	-	-	-
	BBプレートなし	-	-	-	-	-	-
	ダイレクトマウント	-	-	-	-	-	-
	デュアルプル	X	X	X	X	X	X
トッププル専用	-	-	-	-	-	-	
ダウンプル専用	-	-	-	-	-	-	
フロントプル	-	-	-	-	-	-	
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
チェーンステア角度		63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	63-66
トップギア歯数		44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T
トータルキャパシティー		22T	22T	22T	22T	22T	22T
トップ・ミドル最小キャパシティー		12T	12T	12T	12T	12T	12T
共有性有のケーブル固定ボルト		X	X	-	-	-	-
アングルストロークアジャストボルト		-	-	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	X	X	X
リンクブッシュ		2	2	8	-	-	2
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランプボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
BBプレート	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウター・リンク	材質	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	パールブライト	パールブライト	パールブライト	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ケーブル固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ストロークアジャストネジ	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
平均重量		157g	157g	172g	-	-	-
備考							

ブレーキ

V-BRAKE

シリーズ	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	BR-T780	BR-T670	BR-T610	BR-T4000	BR-T4010
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-
ブレーキタイプ	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
ブレーキシュータイプ	スタンダード1	S70C	S70C	S65T	S70C
	スタンダード2	M70CT4	M70CT4	-	-
	オプション 1	-	M70T3	S70T	M65T4
	オプション 2	-	-	-	M65T3
カートリッジシューホルダー	X	X	X	-	X (合金)
アーチサイズ (mm)	103	107	107	107	107
スパーサータイプ	Xタイプ	X	X	X	X
	Yタイプ	X	X	X	X
対応リードパイプ角 (°)	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
スリーブ&ブッシュ軸	X	X	X	X	X
Vアーム/キャリアバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装
	軽量リンク	X	X	-	-
カバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	-
固定ボルト長 (mm)	16	X	X	X	X
	25	X	X	X	X
固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	-
	面取りボルト	X	X	X	-
パワーモジュレーター	X (オプション SM-PM70)	X (オプション SM-PM70)	SM-PM70	SM-PM40	SM-PM40
ライナーズプリング	X	X	X	-	-
ステンレススケール固定ボルト	X	-	-	-	-
平均重量	174g	176g	186g	-	-
備考					

ブレーキ

ディスクブレーキ

シリーズ	DEORE LX	DEORE
モデルナンバー	BR-T675	BR-T615
カラー	1	ブラック
	2	シルバー
	3	-
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
ブレーキホース(キット)	SM-BH90-SS	SM-BH59
ホース接合	ストレート	ストレート
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック
	2	-
ICE TECHNOLOGY/パッド互換キャリアバー	-	-
パッド	スタンダード1	B01S レジン
	スタンダード2	-
	オプション 1	-
	オプション 2	-
推奨ブレーキレバー	BL-T675	BL-T615
推奨ブレーキローター	SM-RT54, SM-RT66	SM-RT54, SM-RT56
オイル	SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ワンウェイ・フリーディング	X	X
マウントタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン	2	2
ピストン素材	レジン	レジン
キャリアバー	モノボディー	-
	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
キャリアバー固定ボルト	材質	ステンレス
	ツールサイズ	5mm
	緩み止め方法	スナップリング
パッド取付け	スプリットピン	スプリットピン
平均重量	268g (F&R, レジンパッド)	268g (F&R, レジンパッド)
備考		

クランクセット

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE
モデルナンバー		FC-T780	FC-T781	FC-T781	FC-T671	FC-T671	FC-T611
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード
チェーンライン (mm)		50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	-	-	X	X	-
チェーンリングコンビネーション		48-36-26T	48-36-26T	44-32-24T	48-36-26T	44-32-24T	48-36-26T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	パッシュガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH (ホローテック)		X	X	X	X	X	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB52
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB52
	圧入	SM-BB71-41A	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-	-
チェーンケース対応		-	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-	-	-
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール / カーボン コンポジット	アルミニウム	スチール / グラスファイバー コンポジット	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	塗装
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	塗装	塗装	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		950g	965g	940g	992g	958g	1189g
備考					4アーム一体型 クランクアーム チェーンガード無し 仕様 (オプション)	4アーム一体型 クランクアーム チェーンガード無し 仕様 (オプション)	

クランクセット

シリーズ	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO
モデルナンバー	FC-T611	FC-T551	FC-T551	FC-T521	FC-T521	FC-T4060
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード	10	10	10	10	10	9
チェーン互換性	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	HG-X 10スピード	9スピード用HG
チェーンライン (mm)	50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
ギアアーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター	-	-	-	X	X	-
チェーンリングコンビネーション	44-32-24T	44-32-24T	48-36-26T	48-36-26T	44-32-24T	44-32-22T
クランク長 (mm)	165.0	-	-	-	-	X
	167.5	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	180.0	-	-	-	-	-
	パッシュガード付	-	-	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X	X	X
チェーンガードオプション	チェーン / パッシュガードなし	X	X	X	X	X
	HOLLOWTECH II (ホローテック II)	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造	X	X	X	-	-	X
HOLLOWTECH (ホローテック)	-	-	-	X	X	-
OCTALINK (オクタリンク)	-	-	-	X	X	-
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	-	X
	Octalink	-	-	-	X	-
	スクエア	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES25	BB-ES25
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	BB-ES25-E	BB-ES25-E
	スレッドタイプ (チェーンケース)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES25-AK	BB-ES25-AK
	圧入	-	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	121-AK	121-AK
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-	121-E*	121-E*
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	-	-	121-AK	121-AK
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X
	73mm	X	X	X	X	X
	83mm	-	-	-	-	-
チェーンケース対応	X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	-	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	-	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	-	-	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-
アウトerring	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	スチール グラスファイバー コンポジット	スチール/ グラスファイバー コンポジット	アルミニウム	スチール	スチール グラスファイバー コンポジット
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	塗装	メッキ
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	メッキ	メッキ	塗装	塗装
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
仕上げ	-	-	-	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト	X	X	-	X	X	X
付属クランク固定ボルト	X	X	X	X	X	X
平均重量	1095g	-	-	-	-	-
備考						

クランクセット

シリーズ		ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		FC-T4060	FC-T4010	FC-T4010
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		9	9	9
チェーン互換性		9スピード用HG	9スピード用HG	9スピード用HG
チェーンライン (mm)		50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64
ギアアーム		4アーム	4アーム	4アーム
アームアダプター		-	X	X
チェーンリングコンビネーション		48-36-26T	44-32-22T	48-36-26T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X
	167.5	-	-	-
	170.0	X	X	X
	172.5	-	-	-
	175.0	X	X	X
	177.5	-	-	-
	180.0	-	-	-
チェーンガードオプション	バッシュガード付	-	-	-
	チェーンガード付	X	X	X
	チェーン / バッシュガードなし	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-
2ピースクランク構造		X	-	-
HOLLOWTECH (ホローテック)		-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	X	X
HOLLOWGLIDE		-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	-	-
	Octalink	-	X	X
	スクエア	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB52	BB-ES25	BB-ES25
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	SM-BB52	BB-ES25-K	BB-ES25-K
	圧入	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	126	126
	スレッドタイプ (E-type)	-	-	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-	126-K	126-K
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X
	73mm	X	X	X
	83mm	-	-	-
チェーンケース対応		X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	-	-
	仕上げ	メッキ	-	-
スパイダーアーム	材質	-	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	塗装	塗装
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-
	仕上げ	-	-	-
アウターリング	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
ミドルリング	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-
ステンレスチェーンガード固定ボルト		-	X	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X
平均重量		-	-	-
備考				

SL

BL

ST

RD

FD

BR

FC

FH

HB

PD

フリーハブ

シリーズ		DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	
モデルナンバー		FH-T780	FH-T670	FH-T675	FH-T610	FH-T4000	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
ブレーキタイプ		リム	リム	センターロック ディスク	リム	リム	
スピード		8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	8-10スピード	
O.L.D.(mm)		135	135	135	135	135	
スポーク穴	28H	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	
軸	固定方法		QR	QR	QR	QR	
	QR 長 (mm)	166	-	-	-	-	-
		168	X	X	X	X	X
		170	-	-	-	-	-
		173	X	X	X	X	X
	長さ (mm)		146	146	146	146	146
	直径 (mm)		14	10	10	10	10
	"Thru アクスル 長さ×内径 (mm)"	135x10	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-	-
150x12		-	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)		57.4	59.2	57.4	59.2	59.2	
オチョコ量 (mm)		6.6	7.6	6.6	7.8	7.6	
P.C.D.左/右 (mm)		44/45	45	44/45	44/45	45/45	
フランジ径 左/右(mm)		52.8/ 53.8	53.8	52.8/ 53.8	53.8	53.8	
クイック エンゲージメント		X (36ポイント/360°)	-	-	-	-	
シール	ハブ	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
	フリーハブボディ	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	X	X	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	
	カップ	-	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
ディスクマウント	センターロック	-	-	X	-	-	
	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	-	-	X	-	-	
	6ボルト	-	-	-	-	-	
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	
QRレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	バレル	
QRハウジング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	メッキ	
QRネット	材質	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン + スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	
平均重量* *w/o 軸、QR、ロックリング		338g	365g	369g	365g	-	
備考							

フロントハブ

シリーズ		DEORE XT	SHIMANO	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	
モデルナンバー		HB-T780	HB-T708	HB-T670	HB-T675	HB-T610	HB-T4000	
カラー	1	ブラック	シルバー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
ブレーキタイプ		リム	センターロックディスク	リム	センターロックディスク	リム	リム	
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100	
スポーク穴	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
軸	固定方法	QR	8mm Eスルー	QR	QR	QR	QR	
	QR長 (mm)	129	-	-	-	-	-	
		133	X	-	X	X	X	
	長さ (mm)	108	100	108	108	108	108	
	直径 (mm)	14	8 (SM-AX60)	10	10	10	9	
	Thru アクスル 長さ×内径 (mm)	100x8	-	X	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-	-	-
110x20		-	-	-	-	-	-	
フランジ間寸法 (mm)		71.6	60.05	71.6	60.2	71.6	71.6	
オチョコ量 (mm)		0	5.4	0	5.3	0	0	
P.C.D.左 / 右 (mm)		40	45	38	44	40/40	38/38	
フランジ径 (mm)		50.4	52.8	48.4	52.8/51.4 (左/右)	48.4	48.4	
シール		ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	ラビリンス & コンタクト	
グリススリーブ		X	X	X	-	-	-	
ベアリング	ステンレスボール	-	-	-	-	-	-	
	カップ	-	-	-	-	-	-	
	コーン	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	
ディスクマウント	アウターセレーション ローターロックリング	-	-	-	-	-	-	
	センターロックマウント カバーオプション	-	X	-	X	-	-	
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	
軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	-	-	-	-	
QRレバー	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	塗装	パレル	
QRハウジング	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	塗装	メッキ	
QRネット	材質	レジン & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール	
	仕上げ	-	-	-	-	-	-	
平均重量		153g	-	161g	192g	-	-	
備考								

SL

BL

ST

RD

FD

BR

FC

FH

HB

PD

ペダル

SPD

シリーズ	DEORE XT	
モデルナンバー	PD-T780	
カラー1	ブラック	
カラー2	-	
カラー3	-	
タイプ	トレッキング (SPD/フラット)	
ビンディング	片面	
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	
カートリッジ軸	X	
シールド機構	X	
クリート保持力調整	X	
ポップアップケージ	-	
一体型ケージ	-	
オフセットビンディング	-	
楕円アクスルボディハウジング	-	
付属クリート	SM-SH56	
オプションクリート	SM-SH51	
リフレクター	一体型	
ペダル本体	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
ケージ	材質	-
平均重量 (ペア)		392g
備考		

ペダル

Click'R

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	PD-T700	PD-T400	PD-T420
カラー1	ブラック	ブラック	ブラック
カラー2	-	ホワイト	-
カラー3	-	-	-
タイプ	トレッキング (Click'R)	トレッキング (Click'R)	トレッキング (Click'R)
ビンディング	両面	両面	片面
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼
カートリッジ軸	X	X	X
シールド機構	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X
ポップアップケージ	X	X	X
一体型ケージ	-	-	-
オフセットビンディング	-	-	-
楕円アクスルボディハウジング	-	-	-
付属クリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
オプションクリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
リフレクター	一体型	一体型	一体型
ペダル本体	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
ケージ	材質	レジン	レジン
平均重量 (ペア)		457g	507g
備考			

シフト
レバー

	Page	
シフト／ブレーキレバー	104	ST
シフトレバー	109	SL
ブレーキレバー	112	BL
ブレーキケーブル	113	BC
ブレーキ	113	BR
リアディレイラー	117	RD
フロントディレイラー	119	FD
クランクセット	122	FC
ボトムブラケット	128	BB
カセットスプロケット	129	CS
チェーン	134	CN
フリーハブ	135	FH
フロントハブ	137	HB
ホイール	139	WH
ペダル	148	PD
ヘッドパーツ	148	HP

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	
モデルナンバー		ST-9001	ST-7900	ST-6800	ST-6700	ST-6703	ST-5800	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	
	2	-	-	-	-	-	シルバー	
ブラケットカバー色	1	2トーン	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	
レバータイプ		デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	2	2	2	3	2	
	リアスピード	11	10	11	10	-	11	
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	-	-	-	-	-	-	
	フライトデッキ	-	X	-	X	X	-	
	マルチベアリング構造	右：4 左：4	R:1	-*	1	1	0	
	アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		リアディレイラー側	OT-SP41	OT-SP41 シールド	OT-SP41	OT-SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド
	ポリマーコートケーブル	X	-	X	-	-	X	
	SIL-TECケーブル	-	X	-	X	X	-	
	ステンレスケーブル	-	-	-	-	-	-	
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スクリュー	スクリュー	スクリュー	スパーサー使用	スパーサー使用	スクリュー	
	クランプバンド (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	X	-	X	-	-	X	
	New SUPER SLR	-	X	-	X	X	-	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	-	
ブラケット	ケーブルアジャスターブラケット	-	-	-	-	-	-	
	材質	CFRP	CFRP	CFRP	GFRP	GFRP	GFRP	
	仕上げ	CFRP	CFRP	CFRP	GFRP	GFRP	GFRP	
メインレバー	材質	カーボン	カーボン	CFRP	CFRP	CFRP	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
平均重量		365g/ペア	379g/ペア	425g/ペア	447g/ペア	460g/ペア	486g/ペア	
備考				* ブッシュ使用				

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		105	105	Tiagra	Tiagra	SHIMANO	SORA	
モデルナンバー		ST-5700	ST-5703	ST-4600	ST-4603	ST-R460	ST-3500	
カラー	1	シルバー	シルバー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	
	2	ブラック	ブラック	-	-	-	-	
ブラケットカバー色	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2	ホワイト	ホワイト	-	-	-	-	
レバータイプ		デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー (ST-4600 操作スタイル)	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	3	2	3	2	2	
	リアスピード	10	-	10	-	10	9	
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	-	-	X	X	X	X	
	フライトデッキ	-	-	-	-	-	-	
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		リアディレイラー側	OT-SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド	-	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド
	ポリマーコートケーブル	-	-	-	-	-	-	
	SIL-TECケーブル	X	X	-	-	-	-	
	ステンレスケーブル	-	-	X	X	X	X	
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	
	クランプバンド (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	-	-	-	-	-	-	
	New SUPER SLR	X	X	X	X	X	X	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	-	
ブラケット	ケーブルアジャスターブラケット	-	-	X	X	-	X	
	材質	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	
	仕上げ	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	
メインレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	シルバー：クリアコーティング 黒色塗装	シルバー：クリアコーティング 黒色塗装	クリアコーティング	クリアコーティング	塗装	塗装	
平均重量		490g/ペア	507g/ペア	510g/ペア	510g/ペア	-	-	
備考				インテグラルケーブルアジャスター対応	インテグラルケーブルアジャスター対応	SHIMANOロゴ キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応 インテグラルケーブルアジャスター対応	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		SORA	SHIMANO	SHIMANO	Claris	Claris	Claris	
モデルナンバー		ST-3503	ST-R353	ST-R350-R	ST-2400-R	ST-2400-L	ST-2403-L	
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	-	-	-	-	
ブラケットカバー色	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2	-	-	-	-	-	-	
レバータイプ		デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー (ST-3500 操作スタイル)	デュアルコントロールレバー (ST-3500 操作スタイル)	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	3	3	-	-	2	3	
	リアスピード	-	-	9	8	-	-	
	オプティカル・ギア・ディスプレイ ユニット	X	X	X	X	X	X	
	フライトデッキ	-	-	-	-	-	-	
	マルチベアリング構造	-	-	-	-	-	-	
	アウターケーシング	レバー側	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		リアディレイラー側	-	-	OT-SP41 シールド	OT-SP41 シールド	-	-
	ポリマーコートケーブル	-	-	-	-	-	-	
	SIL-TECケーブル	-	X	X	-	-	-	
ステンレスケーブル	X	-	-	X	X	X		
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	スペーサー使用	
	クランプバンド (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	-	-	-	-	-	-	
	New SUPER SLR	X	X	X	X	X	X	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	-	
ブラケット	ケーブルアジャスターブラケット	X	-	-	-	-	-	
	材質	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	
	仕上げ	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	GFRP	
メインレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	
平均重量		-	-	-	-	-	-	
備考		キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応 インテグラルケーブルアジャスター対応	SHIMANOロゴ キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応	SHIMANOロゴ キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応	キャリパー／カンチ／ロードディスクブレーキ対応 V-BRAKE／コンパクトV-BRAKE非対応	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ		Tourney	Tourney	
モデルナンバー		ST-A070	ST-A073-L	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	
ブラケットカバー色	1	スタンダード	スタンダード	
	2	-	-	
レバータイプ		デュアルコントロール レバー	デュアルコントロール レバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	3	
	リアスピード	7	-	
	オプティカル・ギア・ ディスプレイ ユニット	X	X	
	フライトデッキ	-	-	
	マルチベアリング構造	-	-	
	アウター ケーシング	レバー側	SIS40	SIS40
		リアディ レイラー 側	SIS40	-
	ポリマーコートケーブル	-	-	
	SIL-TECケーブル	-	-	
	ステンレスケーブル	オプション	オプション	
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	スクリュー	スクリュー	
	クランプバンド (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR EV	-	-	
	New SUPER SLR	-	-	
	SUPER SLR	X	X	
ブラケット	ケーブルアジャスター ブラケット	-	-	
	材質	GFRP	GFRP	
	仕上げ	GFRP	GFRP	
メインレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
平均重量		-	-	
備考				

ST

SL

BL

BC

BR

RD

FD

FC

BB

CS

CN

FH

HB

WH

PD

HP

シフト／ブレーキレバー

ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー		ST-RS685-L	ST-RS685-R	
カラー	1	スタンダード	スタンダード	
	2	-	-	
ブラケットカバー色	1	スタンダード	スタンダード	
	2	-	-	
シフタータイプ		デュアルコントロールレバー	デュアルコントロールレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	-	
	リアスピード	-	11	
	2/3モードコンバーター	-	-	
	最大マルチシフト (親指レバー/リア)	-	2	
	互換リアディレイラー タイプ	-	ロード 11スピード RD	
	I-spec対応	-	-	
	シフトレバーポジション アジャスト	-	-	
	リリース 機能	MULTI RELEASE (マルチ リリース)	-	-
		INSTANT RELEASE (インスタ ントリリース)	-	-
		2-WAY RELEASE (ツウウェイ リリース)	-	-
	オプティカル・ ギア・ ディスプレイ	付属	-	-
		付属 (取外し可能)	-	-
		なし	-	-
	マルチベアリング構造	-	-	
	シフトレバーアウター ケーシング	OT-SP41	OT-SP41	
	シフト レバー ケーブル	ポリマー コート ケーブル	X	X
Ni-PTFE ステンレス ケーブル		-	-	
ステンレス		-	-	
スチール		-	-	
ブレーキレバー仕様	レバーサイズ (フィンガー)	-	-	
	ブレーキホース (キット)	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	
	ホース接合	ストレート	ストレート	
	ブレーキ ホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック
		2	ホワイト	ホワイト
	推奨ブレーキキャリパー	BR-RS785	BR-RS785	
	ブレーキ フルード	SHIMANO ミネラル オイル	SHIMANOミネラル	
	リーチ アジャスト	ツールレス	-	-
		ツール	X	X
	ファンネル ブリーディング	X	X	
	フリーストローク アジャスト	X	X	
Servo wave機構	X	X		
クランプバンド	オープンクランプ	-	-	
	I-spec	-	-	
クランプバンド	直径 (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	
	材質	アルミニウム	アルミニウム	
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
ブレーキレバー	材質	エンジニアリング・ コンポジット	エンジニアリング・ コンポジット	
	仕上げ	塗装	塗装	
シフターレバー体	メイン	-	-	
	リリース	レジン & スチール	レジン & スチール	
マスターシリンダー	材質	-	-	
	仕上げ	-	-	
クランプバンド	材質	スチール	スチール	
平均重量		649g/ペア	649g/ペア	
備考				

シフトレバー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE
モデルナンバー		SL-BSR1	SL-7900	SL-B579	SL-R780	SL-R783-L	SL-7700
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シルバー	シルバー	シリーズカラー
	2	-	-	-	ブラック	ブラック	-
シフタータイプ		パーエンドシフター	ダウンチューブシフター	パーエンドシフター	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	ダウンチューブシフター
フロントスピード		2	2/3	2/3	2	3	2/3
リアスピード		11	10	10	10	-	9
互換リアディレイラータイプ		ロード 11スピード RD	ロード 10スピード RD	ロード 10スピード RD	ロード 10スピード RD	-	ロード 9スピード RD
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	X	X	-
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		-	-	-	4	-	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	X(右) / - (左)	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	X	X	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	X	X	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	X	X	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	X	X	-	-	X
マルチベアリング構造		-	-	-	右: 2 左: 2	2	-
シフトレバーブラケット	材質	-	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	-	-	-	塗装	塗装	-
メインレバー体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング	クリアコーティング
リリースレバー体	材質	-	-	-	GFRP & スチール	GFRP & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		153g/ペア	63g/ペア	153g/ペア	270g/ペア	270g/ペア	-
備考					フラットハンドル パー用	フラットハンドル パー用	

シリーズ		DURA-ACE	SHIMANO	ULTEGRA	Tiagra	Tiagra	SHIMANO
モデルナンバー		SL-B577	SL-RS700	SL-B564-8	SL-4600	SL-4603	SL-R460
カラー	1	シリーズカラー	シルバー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック
	2	-	ブラック	-	-	-	-
シフタータイプ		パーエンドシフター	Rapidfire Plus	パーエンドシフター	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
フロントスピード		2/3	2	2/3	2	3	2
リアスピード		9	11	8	10	-	10
互換リアディレイラータイプ		ロード 9スピード RD	ロード 11スピード RD	ロード 8スピード RD	ロード 10スピード RD	-	ロード 10スピード RD
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	X	-	X	X	X
最大マルチシフト (親指レバー/リア)		-	4	-	4	-	4
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	* X(右) / - (左)	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	X	-	X (R)	-	X (右側)
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	X	-	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	-	-	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	X	X	-	-	-
マルチベアリング構造		-	右: 2 左: 2	-	右: 2 左: 2	2	右: 2 左: 2
シフトレバーブラケット	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	塗装	塗装
メインレバー体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	クリアコーティング	塗装	クリアコーティング	塗装	塗装	塗装
リリースレバー体	材質	-	GFRP & スチール	-	レジン & スチール	レジン & スチール	レジン & スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	SIL-TEC	-	-	-	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		-	-	-	275g/ペア	275g/ペア	-
備考			* プル: 一段、 プッシュ: 2段変速				SHIMANOロゴ

シフトレバー

シリーズ		SHIMANO	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	Claris
モデルナンバー		SL-R400	SL-3500	SL-3503	SL-R350-R	SL-R353	SL-2400-R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		ダウンチューブシフター	Rapidfire Plus				
フロントスピード		2/3	2	3	-	3	-
リアスピード		8	9	-	9	-	8
互換リアディレイラータイプ		ロード 8スピード RD	ロード 9スピード RD	-	ロード 9スピード RD	-	ロード 8スピード RD
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	X	X	X	X	X
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	3	-	3	-	3
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	X	X	X	X	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	-	X	X	X	X	X
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
メインレバー体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	レジン & スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	-
リリースレバー体	材質	-	レジン & スチール				
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		-	-	-	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	-

シリーズ		Claris	Claris	Claris	Claris	Claris	A050
モデルナンバー		SL-2400-L	SL-2403-L	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L	SL-A050-7R
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	ハンドルバーマウントシフター				
フロントスピード		2	3	-	2	3	-
リアスピード		-	-	8	-	-	7
互換リアディレイラータイプ		-	-	ロード 8スピード RD	-	-	ロード 7スピード RD
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	-	3	-	-	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X	X	X	X	X	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属	X	X	X	X	X	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	-	-	-	-	-	X
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ
メインレバー体	材質	レジン & スチール	レジン				
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	レジン & スチール	レジン				
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	スチール
	仕上げ	-	-	-	-	-	スタンダード
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		-	-	-	-	-	-

シフトレバー

シリーズ		A050	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		SL-A050-LN	SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D	SL-SY20A-7-D	SL-SY20A-6-D/ BAND
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		ハンドルレバーマウント シフター	ステムマウント シフター	ステムマウント シフター	ダウンチューブマウント シフター	ダウンチューブマウント シフター	ダウンチューブマウント シフター
フロントスピード		2 (フリクション式)	2 (フリクション式)	2 (フリクション式)	2 (フリクション式)	2 (フリクション式)	2 (フリクション式)
リアスピード		-	6	7	6	7	6
互換リアディレイラータイプ		-	ロード 6スピード RD	ロード 7スピード RD	ロード 6スピード RD	ロード 7スピード RD	ロード 6スピード RD
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-	-	-	-	-	-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ ディスプレイ	付属	-	-	-	-	-	-
	付属(取外し可能)	-	-	-	-	-	-
	なし	X	X	X	X	X	X
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバー ブラケット	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ	亜鉛メッキ
メインレバー体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考					直付けタイプ	直付けタイプ	バンドタイプ

シリーズ		SHIMANO
モデルナンバー		SL-SY20A-7-D/ BAND
カラー	1	シリーズカラー
	2	-
シフタータイプ		ダウンチューブマウント シフター
フロントスピード		2 (フリクション式)
リアスピード		7
互換リアディレイラータイプ		ロード 7スピード RD
シフトレバーポジションアジャスト		-
シフトレバーケーブルアジャスト		-
最大マルチシフト (親指レバー/リアー)		-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-
オプティカル・ギア・ ディスプレイ	付属	-
	付属(取外し可能)	-
	なし	X
マルチベアリング構造		-
シフトレバー ブラケット	材質	スチール
	仕上げ	亜鉛メッキ
メインレバー体	材質	レジン
	仕上げ	-
リリースレバー体	材質	レジン
	仕上げ	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール
	仕上げ	スタンダード
推奨シフトレバーアウターケーシング		OT-SP41
平均重量		-
備考		バンドタイプ

ブレーキレバー

シリーズ		SHIMANO	DURA-ACE	Tiagra	SHIMANO	SHIMANO	SORA
モデルナンバー		BL-R780	BL-TT79	BL-4600	BL-R550	BL-R400	BL-3500
カラー	1	シルバー	ブラック	スタンダード	シルバー	スタンダード	スタンダード
	2	ブラック	-	-	ブラック	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	-	X	-	-	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	X	X	X	X	-	X
	キャリパー (New SUPER SLR)	X	X	X	-	-	X
	キャリパー(SUPER SLR)	-	-	-	X	X	-
	カンチブレーキ	X	X	X	X	-	X
	ローラーブレーキ	-	-	-	-	-	-
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-	-	-
	直径 (mm)	22.2	*	22.2	22.2	23.8-24.2	22.2
内蔵バンパーストップ	X	-	X	-	-	X	
レバーサイズ (フィンガー)	2.5	-	2.5	2.5	-	2.5	
ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	-	-	Tタイプ	Tタイプ	-	Tタイプ
パワーアジャスター	-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	-	-	-
リーチアジャスト	X	X	X	X	-	X	
ケーブルアジャスト	X	-	X	X	-	X	
ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	-	-	両手タイプ	両手タイプ	-	両手タイプ
ブレーキレバー	材質	アルミニウム	CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	アルマイト	パレル	アルマイト(ブラック)
ブレーキブラケット	材質	アルミニウム	CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	アルマイト	塗装	アルマイト	塗装
平均重量		129g/ペア	89g/ペア	176g/ペア	-	-	-
備考			*:固定はブラグ式 クランプを広げる構造。 ハンドルバー内径: 19.0-22.5 dim, ハンドルバー外径: 22.2-24.0 dim.				

シリーズ		Clariss	Clariss	Clariss	Clariss
モデルナンバー		BL-2400	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	X	X	X	X
	キャリパー (New SUPER SLR)	X	X	X	X
	キャリパー(SUPER SLR)	-	X	X	X
	カンチブレーキ	X	X	X	X
	ローラーブレーキ	-	-	-	-
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-
	直径 (mm)	22.2	22.2	22.2	22.2
内蔵バンパーストップ	X	X	X	X	
レバーサイズ (フィンガー)	2.5	2.5	2.5	2.5	
ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
パワーアジャスター	-	-	-	-	
SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	
リーチアジャスト	X	X	X	X	
ケーブルアジャスト	X	X	X	X	
ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト(ブラック)	アルマイト(ブラック)	アルマイト(ブラック)	アルマイト(ブラック)
ブレーキブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		-	-	-	-
備考					

ブレーキケーブル

シリーズ		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BC-9000	BC-R680	BC-1051
カラー	ハイテックグレー	X	X	X
	ブラック	X	X	X
	ホワイト	X	X	X
	レッド	X	X	X
	ブルー	-	X	X
	ライムグリーン	-	X	X
	オレンジ	-	X	X
	イエロー	-	X	X
ブレーキタイプ		キャリパー	キャリパー	キャリパー
インナーケーブル	材質	SUS	SUS	スチール
	コーティング	ポリマーコートケーブル	ポリマーコートケーブル	-
アウターケーブル	材質	スチール(メッキ)	スチール(メッキ)	スチール
	滑剤済ケーシング	X	X	-
平均重量		-	-	-
備考				

ブレーキ

キャリパーブレーキ

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		BR-9000	BR-9010-F	BR-9010-R	BR-9010-RS	BR-6800	BR-6810-F
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
タイプ		SLR EV デュアルピボット	ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ	SLR EV デュアルピボット	ダイレクトマウントタイプ
リーチ (mm)		49	49	49	49	51	51
ブレーキシュー	スタンダード	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	オプション選択	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン R55C3	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン
互換性		SLR EV	SLR EV	SLR EV	SLR EV	SLR EV	SLR EV
組付用ピボットボルト (mm)		10.5/ 12.5/ 18.0/ 25.0/ 32.0	-	-	-	10.5/ 12.5/ 18.0 / 27.0/ 32.0	-
カートリッジシューホルダー		X	X	X	X	X	X
タイヤガードバンパー		X	X	X	X	X	X
QR		X	X	-	X	X	X
シュー角度調整		X	X	X	X	X	X
スプリングテンション調整		X	X	X	X	X	X
最大タイヤサイズ		25C	25C	25C	25C	25C	28C
リム幅		*19-28mm	*19-28mm	*19-28mm	*19-28mm	*19-28mm	*19-28mm
カートリッジシューホルダー	材質	マグネシウム	マグネシウム	マグネシウム	マグネシウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
Cアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
Yアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ゲート	材質	アルミニウム	-	-	-	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	アルマイト	-
QR	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	-	塗装	塗装	塗装
チタンケーブル固定ボルト		X	X	X	X	-	-
チタンピボットボルト		X	X (固定ボルト)	X (固定ボルト)	X (固定ボルト)	-	-
平均重量		297g/ペア	153g/pcs	127g/pcs	149g/pc	335g/ペア	173g/pc
備考		最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	“ケーブル調整とQR機能には インラインケーブル アジャスター(SM-CB90)が 必要です。” 最大タイヤサイズ：25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 25mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)

ブレーキ

キャリパーブレーキ

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	105	105
モデルナンバー		BR-6810-R	BR-6810-RS	BR-R650	BR-5800	BR-5810-F	BR-5810-R
カラー	1	スタンダード	スタンダード	シルバー	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	シルバー	-	-
タイプ		ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ	SLR EVO デュアルピボット	SLR EV デュアルピボット	ダイレクトマウントタイプ	ダイレクトマウントタイプ
リーチ (mm)		51	51	57	51mm	-	-
ブレーキシュー	スタンダード	R55C4	R55C4	R55C2	R55C4		
	オプション選択	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C4 カーボン R55C4-1 カーボン	R55C カーボンリム用 R55C セラミックリム用	R55C4 カーボンリム用 R55C4-1 カーボンリム用 (25mmリムよりも広い)		
互換性		SLR EV	SLR EV	SUPER SLR	SLR EV	SLR EV	SLR EV
組付用ピボットボルト (mm)		-	-	10.5/ 12.5/ 18.0/ 27.0	10.5/ 12.5/ 18.0 / 27.0/ 32.0	-	-
カートリッジシューホルダー		X	X	X	X	X	X
タイヤガードバンパー		X	X	-	X	X	X
QR		-	X	X	X	X	-
シュー角度調整		X	X	X	X	X	X
スプリングテンション調整		X	X	-	-	-	-
最大タイヤサイズ		28C	28C	28C	28mm	28mm	28mm
リム幅		*19-28mm	*19-28mm	19-26mm	19-28mm	19-28mm	19-28mm
カートリッジシューホルダー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
Cアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
Yアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ゲート	材質	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-
	仕上げ	-	-	アルマイト	アルマイト	-	-
QR	材質	-	アルミニウム	亜鉛	レジン	レジン	-
	仕上げ	-	塗装	メッキ	塗装	塗装	-
チタンケーブル固定ボルト		-	-	-	-	-	-
チタンピボットボルト		-	-	-	-	-	-
平均重量		165g/pcs	168g/pc	-	388g/ペア	174g/pc	176g/pc
備考		"ケーブル調整とQR機能にはインラインケーブルアジャスター(SM-CB90)が必要です。" 最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ：28mm	最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	"ケーブル調整とQR機能にはインラインケーブルアジャスター(SM-CB90)が必要です。" 最大タイヤサイズ：28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)

ブレーキ

キャリパーブレーキ

シリーズ		105	SHIMANO	Tiagra	SHIMANO	SORA	Claris
モデルナンバー		BR-5810-RS	BR-R561	BR-4600	BR-R451	BR-3500	BR-2400
カラー	1	ブラック	シルバー	スタンダード	ブラック	ブラック	スタンダード
	2	-	ブラック	-	シルバー	-	-
タイプ		ダイレクトマウントタイプ	SLR EVO デュアルピボット	SLR EVO デュアルピボット	SLR EVO デュアルピボット	SLR EVO デュアルピボット	SLR EVO デュアルピボット
リーチ (mm)		-	49	49	57	49	49
ブレーキシュー	スタンダード	R55C4	R55C3	R50T2	R50T2	R50T2	R50T2
	オプション選択	R55C4 カーボンリム用 R55C4-1 カーボンリム用 (25mmリムよりも広い)	R55C セラミックリム用 R55C3 カーボンリム用	-	-	-	R50T4
互換性		SLR EV	New SUPER SLR	New SUPER SLR	SUPER SLR	New SUPER SLR	New SUPER SLR
組付用ピボットボルト (mm)		-	10.5/ 12.5/ 18.0/ 27.0	10.5/ 12.5/ 18.0/ 27.0	10.5/ 12.5/ 18.0/ 27.0	10.5/ 12.5/ 18.0/ 27.0	10.5/ 12.5/ 18.0/ 27.0
カートリッジシューホルダー		X	X	-	-	-	-
タイヤガードバンパー		X	-	-	-	-	-
QR		X	X	X	X	X	X
シュー角度調整		X	X	X	X	X	X
スプリングテンション調整		X	-	-	-	-	-
最大タイヤサイズ		28mm	28C	28C	32C	28C	28C
リム幅		19-28mm	19-26mm	19-26mm	19-26mm	19-26mm	19-26mm
カートリッジシューホルダー	材質	アルミニウム	アルミニウム	-	-	-	-
	仕上げ	塗装	塗装	-	-	-	-
Cアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
Yアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
ゲート	材質	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	アルマイト	アルマイト	塗装	アルマイト	アルマイト
QR	材質	アルミニウム	亜鉛	亜鉛	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	塗装	メッキ	メッキ	-	-	-
チタンケーブール固定ボルト		-	-	-	-	-	-
チタンピボットボルト		-	-	-	-	-	-
平均重量		175g/pc	-	-	-	-	-
備考		最大タイヤサイズ： 28mm リム幅：19-26mm /19-28mm(R55C4-1 カーボン)	最大タイヤサイズ： 28mm	最大タイヤサイズ： 28mm	QR より広い オープン 最大タイヤサイズ： 32mm	最大タイヤサイズ： 28mm	最大タイヤサイズ： 28mm

ブレーキ

カンチレバーブレーキ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BR-CX70	BR-CX50
カラー	1	グロッシーグレー	シルバー
	2	-	-
タイプ		カンチレバー	カンチレバー
リーチ		-	-
ブレーキシュー	スタンダード	R55C+1	R50T2
	オプション選択	R55C3 R55C4 カーボン	-
互換性		New SUPER SLR	New SUPER SLR
組付用ピボットボルト (mm)		-	-
カートリッジシューホルダー		X	-
タイヤガードバンパー		X	-
QR		-	-
シュー角度調整		X	X
スプリングテンション調整		X	X
カートリッジシューホルダー	材質	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	-
カンチレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト
平均重量		165g	175g
備考		シクロクロス用	シクロクロス用

ブレーキ

V-BRAKE

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BR-R573	BR-R463	BR-R353
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	-	ブラック
	3	-	-	-
ブレーキタイプ		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
ブレーキシュータイプ	スタンダード1	M70R2	S70C	S70T
	スタンダード2	-	-	-
	オプション 1	M70CT4	M70CT4	M70T4
	オプション 2	S70C	-	-
カートリッジシューホルダー		X	X	-
アーチサイズ (mm)		90	90	90
スペーサータイプ	Xタイプ	X	X	X
	Yタイプ	-	-	-
対応リードパイプ角 (°)		45/90/135	45/90/135	45/90/135
スリーブ&プッシュ軸		X	X	X
Vアーム/キャリアパー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装
固定ボルト長 (mm)	16	X	X	X
	25	X	X	X
固定ボルト	材質	チタン	ステンレス	スチール
	仕上げ	-	-	メッキ(ブラック)
	面取りボルト	X	-	-
リンクワイヤー		-	-	-
強化リンク		-	-	-
パラレルリンク		-	-	-
パワーモジュレーター		-	-	-
ライナーズプリング		X	X	X
スレッドBRシューポスト		X	X	X
平均重量		-	-	-
備考		SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

ブレーキ

ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BR-CX77	BR-R517	BR-R317
ブレーキタイプ		メカニカル・ディスク ブレーキ	メカニカル・ディスク ブレーキ	メカニカル・ディスク ブレーキ
カラー	1	グロッシェグレー	ブラック	シルバー
	2	-	シルバー	ブラック
互換性		New SUPER SLR	New SUPER SLR	New SUPER SLR
ケーブル		SLRブレーキ	SLRブレーキ	SLRブレーキ
パッド	スタンダード1	G01A レジン	G01S レジン	G01S レジン
	オプション 1	G03Ti	-	-
推奨ブレーキレバー		ST-9001/ST-9070/ ST-6800/ST-6870/ ST-6700/ 6770/ BL-R780	ST-4600/5700 BL-4600/R780	ST-3500/2400 BL-3500/2400
推奨ブレーキローター		SM-RT81/86	SM-RT64/RT66	SM-RT54 (センターロック) SM-RT56 (6ボルト)
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストタイプ	ポストタイプ
ピストン		1	1	1
ピストン素材		-	-	-
キャリアパー	モノボディー	-	-	-
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	クリア塗装	クリア塗装	塗装
キャリアパー固定ボルト	材質	スチール	スチール	スチール
	ツールサイズ	5mm	5mm	5mm
	締め止め方法	スナップリング	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		パッドアックスル	パッドアックスル	パッドアックスル
平均重量		159g	-	-
備考		シクロクロス用	SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ

ブレーキ

ハイドロリック・ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BR-RS785	BR-R785
ブレーキタイプ		ハイドロリック・ディスクブレーキ	ハイドロリック・ディスクブレーキ
カラー	1	グレー	グレー
	2	-	-
	3	-	-
ブレーキホース(キット)		SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59
ホース接合		ストレート	バンジョー
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト
ICE TECHNOLOGY/パッド互換キャリパー		X	X
パッド	スタンダード1	J02A-レジン	F01A-レジン
	スタンダード2	J04C-メタル	F03C-メタル
	オプション 1	G02A-レジン	G01A-レジン
	オプション 2	G03S 金属	G03S 金属
推奨ブレーキレバー		ST-RS685 ST-R785	ST-R785
推奨ブレーキローター		SM-RT99 (SS, S)	SM-RT98 (SS, S) SM-RT99 (SS, S)
オイル		SHIMANOミネラル	SHIMANOミネラル
ワンウェイ・フリーディング		X	X
マウントタイプ		ポストタイプ	ポストマウント
ピストン		2	2
ピストン素材		レジン	セラミック
キャリパー	モノボディ	-	-
	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
キャリパー固定 ボルト	材質	スチール	スチール
	ツールサイズ	5mm	5mm
	緩み止め方法	スナップリング	スナップリング
パッド取付け		パッドアックスル	パッドアックスル
平均重量		284g/ペア	271g
備考		-	-

リアディレイラー

シリーズ		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105
モデルナンバー		RD-9000-SS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-5800	RD-5800	RD-5701-SS
プリーケーज		SS	SS	GS	SS	GS	SS
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	シルバー	シルバー	シルバー
リアスピード		11	11	11	11	11(ダブル)	10
チェーン互換性		11スピード用 HG-EV/ HG-X11	HG 10スピード				
ダイレクトアタッチメント (標準)		X	X	X	X	X	X
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター		X	X	X	X	X	X
最大フロント差		16T	16T	16T	16T	16T	16T
トータルキャパシティー		33T	33T	37T	33T	37T	34T
ロースプロケット	最大	28T	28T	32T	28T	32T	30T
	最小	23T	23T	28T	23T	28T	25T
トップスプロケット	最大	14T	14T	12T	14T	12T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクブッシュ		4	4	4	2	2	2
プリー	G プリーベアリング	X	X	X	-	-	-
	T プリーベアリング	X	X	X	-	-	-
	歯数	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	ボルト 材質	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
埋め込み式プリーボルト		X	X	X	X	X	X
B軸	Hollow 軸	X	X	X	-	-	-
	材質	アルミニウム	SUS	SUS	スチール	スチール	スチール
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装	メッキ	メッキ	メッキ
P軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
プレート体	材質	CFRP	CFRP	CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装	メッキ
アウター・プレート	材質	CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	クリアコーティング	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	クリアコーティング	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		158g	195g	207g	234g	250g	230g
備考							

リアディレイラー

シリーズ	105	105	Tiagra	Tiagra	Tiagra	SORA
モデルナンバー	RD-5701-GS	RD-5701-GS	RD-4601-SS	RD-4601-GS	RD-4601-GS	RD-3500-SS
ブリーケージ	GS (フロント・ダブル)	GS (フロント・トリプル)	SS	GS (フロント・ダブル)	GS (フロント・トリプル)	SS
カラー	1	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	シルバー	-	-	-	-
リアスピード	10	10	10	10	10	9
チェーン互換性	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 9スピード
ダイレクトアタッチメント (標準)	X	X	X	X	X	X
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	-
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター	X	X	X	X	X	X
最大フロント差	22T	16T	16T	22T	16T	16T
トータルキャパシティー	40T	37T	34T	40T	37T	37T
ロースプロケット	最大	30T	32T	30T	32T	32T
	最小	25T	27T	25T	25T	25T
トップスプロケット	最大	14T	12T	14T	14T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクプッシュ	2	2	2	2	2	2
ブリー	G ブリーベアリング	-	-	-	-	-
	T ブリーベアリング	-	-	-	-	-
	歯数	11T	11T	11T	11T	11T
	ボルト 材質	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
B軸	埋め込み式ブリーボルト	X	X	X	X	X
	Hollow 軸	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	SUS
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	-
P軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
プレート体	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
アウター・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	メッキ	メッキ	メッキ
平均重量	243g	243g	-	-	-	-
備考						

シリーズ	SORA	SHIMANO	SHIMANO	Claris	Claris	Tourney A070
モデルナンバー	RD-3500-GS	RD-R350-10-SS	RD-R350-GS	RD-2400-SS	RD-2400-GS	RD-A070
ブリーケージ	GS	SS	GS	SS	GS	スマート
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-
リアスピード	9	10	9	8	8	7
チェーン互換性	HG 9スピード	HG 10スピード	HG 9スピード	HG 8スピード	HG 8スピード	HG
ダイレクトアタッチメント (標準)	X	X	X	X	X	X
リベットアダプター	ロードタイプ	-	-	-	-	X
	BMXトラックタイプ	-	-	-	-	-
ケーブルアジャスター	X	X	X	X	X	X
最大フロント差	20T	14T	20T	16T	20T	20T
トータルキャパシティー	41T	37T	41T	37T	41T	37T
ロースプロケット	最大	32T	34T	32T	32T	28T
	最小	25T	30T	25T	25T	28T
トップスプロケット	最大	14T	12T	14T	13T	14T
	最小	11T	11T	11T	11T	11T
フッ素コーティング リンクプッシュ	2	2	2	-	-	-
ブリー	G ブリーベアリング	-	-	-	-	-
	T ブリーベアリング	-	-	-	-	-
	歯数	11T	11T	11T	11T	11T
	ボルト 材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
B軸	埋め込み式ブリーボルト	X	X	X	X	-
	Hollow 軸	-	-	-	-	-
ブラケット体	材質	SUS	SUS	SUS	スチール	スチール
	仕上げ	-	-	-	メッキ	メッキ
P軸	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
プレート体	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
アウター・リンク	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量	-	-	-	-	-	-
備考		SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ			

フロントディレイラー

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		FD-9000-B	FD-9000-F	FD-6800-B	FD-6800-F	FD-6700-B	FD-6700-F
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シルバー	シルバー
	2	-	-	-	-	グロッシーグレー	グロッシーグレー
スピード	フロント	2	2	2	2	2	2
	リア	11	11	11	11	10	10
チェーン互換性		11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	HG 10スピード	HG 10スピード
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプ バンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	X	-	X	-	X
		34.9mm	X	-	X	-	X
	直付け	-	X	-	X	-	X
トッププル専用オプション		-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
チェーンステア角度		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
トップギア歯数		50-55T	50-55T	46-53T	46-53T	50-56T	50-56T
トータルキャパシティー		16T	16T	16T	16T	16T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティー		-	-	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	-	-
リンクブッシュ		7	7	7	7	7	7
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-	塗装	-	塗装	-
リアクランプバンド、 ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
平均重量		78g	66g	104g (Lサイズ)	89g	104g (Lサイズ)	89g
備考							

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		FD-6703-B	FD-6703-F	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D
カラー	1	シルバー	シルバー	グレー	グレー	グレー	グレー
	2	グロッシーグレー	グロッシーグレー	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	2	2	2	2
	リア	10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプ バンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	X (アダプターS使用)	-
		31.8mm	X	-	X	X	-
		34.9mm	X	-	X	X	-
	直付け	-	X	-	-	X	X
トッププル専用オプション		-	-	X	-	X	-
チェーンライン (mm)		45	45	43.5	43.5	43.5	43.5
チェーンステア角度		63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66
トップギア歯数		52T	52T	46-52T	46-52T	46-52T	46-52T
トータルキャパシティー		16T	16T	16T	16T	16T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティー		13T	13T	-	-	-	-
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	-	-
リンクブッシュ		7	7	7	7	7	7
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	-	-
	仕上げ	塗装	-	塗装	塗装	-	-
リアクランプバンド、 ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
平均重量		131g (Lサイズ)	114g	108g	103g	92g	87g
備考							

フロントディレイラー

シリーズ	105		105	105	105	105	105
モデルナンバー	FD-5800-B		FD-5800-F	FD-5700-B	FD-5700-F	FD-5703-B	FD-5703-F
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
スピード	フロント	2	2	2	2	3	3
	リア	11	11	10	10	10	10
チェーン互換性	11スピード用 HG-EV/ HG-X11		11スピード用 HG-EV/ HG-X11	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプ バンド	28.6mm	X*	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	X	-	X	-	X
		34.9mm	X	-	X	-	X
	直付け	-	X	-	X	-	X
トップブル専用オプション	-	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	43.5	43.5	43.5	43.5	45	45	
チェーンステア角度	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	
トップギア歯数	46-53T	46-53T	50-56T	50-56T	50T	50T	
トータルキャパシティー	16T	16T	16T	16T	20T	20T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	-	-	-	-	11T	11T	
アングルクランプバンドデザイン	-	-	-	-	-	-	
リンクブッシュ	8	8	-	-	-	-	
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	-	塗装	-	塗装	-
リアクランプバンド、 ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ		クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
平均重量	104g	89g	105g (Lサイズ)	89g	132g (Lサイズ)	114g	
備考	* アダプター使用						

シリーズ	Tiagra		Tiagra	Tiagra	Tiagra	SHIMANO	SORA
モデルナンバー	FD-4600-B		FD-4600-F	FD-4603-B	FD-4603-F	FD-R460-B	FD-3500-B
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	2	2	3	3	2	2
	リア	10	10	10	10	10	9
チェーン互換性	HG 10スピード		HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 9スピード
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプ バンド	28.6mm	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS使用)
		31.8mm	X	-	X	-	X
		34.9mm	X	-	X	-	X
	直付け	-	X	-	X	-	-
トップブル専用オプション	-	-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)	43.5	43.5	45	45	43.5	43.5	
チェーンステア角度	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	61-66	
トップギア歯数	50-56T	50-56T	50T	50T	46-50T	46-52T	
トータルキャパシティー	16T	16T	20T	20T	16T	16T	
トップ・ミドル最小キャパシティー	-	-	11T	11T	-	-	
アングルクランプバンドデザイン	-	-	-	-	-	-	
リンクブッシュ	-	-	-	-	-	-	
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	-	塗装	-	塗装	塗装
リアクランプバンド、 ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	メッキ
平均重量	105g (Lサイズ)	89g	132g (Lサイズ)	114g	-	-	
備考						SHIMANOロゴ	

フロントディレイラー

シリーズ		SORA	SORA	SORA	SHIMANO	Claris	Claris
モデルナンバー		FD-3500-F	FD-3503-B	FD-3503-F	FD-R353-B	FD-2400-B	FD-2400-F
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
スピード	フロント	2	3	3	3	2	2
	リア	9	9	9	9	8	8
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 8スピード	HG 8スピード
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	X	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	28.6mm	-	X (アダプターS使用)	-	X (アダプターS付き)	-
		31.8mm	-	X	-	X	-
		34.9mm	-	X	-	X	-
	直付け	X	-	X	-	-	X
トッププル専用オプション		-	-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		43.5	45	45	45	43.5	43.5
チェーンステア角度		61-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66
トップギア歯数		46-52T	50T	50T	50T	46-52T	46-52T
トータルキャパシティー		16T	16T	20T	20T	16T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティ		-	20T	20T	11T	-	-
アングルクランプバンドデザイン		-	-	-	-	X	X
リンクブッシュ		-	-	-	-	-	-
フロントクランプバンド	材質	-	アルミニウム	-	アルミニウム	スチール	アルミニウム
	仕上げ	-	塗装	-	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	-
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	クロームメッキ	メッキ	メッキ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考					SHIMANOロゴ		

シリーズ		Claris	Claris	Tourney	Tourney	A050
モデルナンバー		FD-2403-B	FD-2403-F	FD-A070-A	FD-A073	FD-A050
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-
スピード	フロント	3	3	2	3	2 (フリクション式)
	リア	8	8	7	7	7
チェーン互換性		HG 8スピード	HG 8スピード	HG	HG	HG
アクション	トップスイング	-	-	-	-	-
	ダウンスイング	X	X	X	X	X
マウント	クランプバンド	28.6mm	X (アダプターS付き)	-	X (アダプターS)	X (アダプターS)
		31.8mm	X	-	X (アダプターM)	X (アダプターM)
		34.9mm	X	-	X	X
	直付け	-	X	-	-	-
トッププル専用オプション		-	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		45	45	43.5	45	43.5
チェーンステア角度		63-66	63-66	61-66	63-66	61-66
トップギア歯数		50T	50T	50T	50T	53T
トータルキャパシティー		20T	20T	16T	20T	16T
トップ・ミドル最小キャパシティ		11T	11T	-	11T	16T
アングルクランプバンドデザイン		X	X	X	X	-
リンクブッシュ		-	-	-	-	-
フロントクランプバンド	材質	スチール	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ
リアクランプバンド、ベースブラケット体	材質	アルミニウム	-	アルミニウム	アルミニウム	スチール
	仕上げ	塗装	-	塗装	塗装	亜鉛メッキ
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール+レジン
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ
インナー・リンク	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	亜鉛メッキ
チェーンガイド	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	塗装	塗装	クロームメッキ
平均重量		-	-	-	-	-
備考						

クランクセット

シリーズ		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	SHIMANO	DURA-ACE
モデルナンバー		FC-9000	FC-6800	FC-6800	FC-5800	FC-R5500	FC-7900
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	-	シルバー	シルバー	-
リアスピード		11	11	11	11	11	10
チェーン互換性		11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	HG 10スピード
チェーンライン (mm)		43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
P.C.D. (mm)		110	110	110	110	110	130
ギアアーム		4	4	4	4	5	5
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		50-34T 52-36T 52-38T 53-39T 54-42T 55-42T	50-34T 52-36T 53-39T	46-36T	50-34T 52-36T 53-39T	46-36T 50-34T 52-36T	52-39T 53-39T 53-42T 54-42T 55-42T 56-44T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	X	X
	167.5	X	-	-	-	-	X
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	X	-	-	-	-	X
	180.0	X	-	-	-	-	X
チェーンガードオプション	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	-	X
2ピースクランク構造		-	-	-	-	X	-
HOLLOWTECH (ホローテック)		X	X	X	X	-	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	-	-	-	X
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB9000	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BB4600	SM-BB7900
	圧入	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB91-41B
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	70mm	X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウトerring	材質	アルミニウム/CFRP またはGFRP	アルミニウム/CFRP	アルミニウム	アルミニウム/GFRP	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
アウトerring / ミドル 固定ボルト	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	ステンレス	SUS	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-	アルマイト
インナーリング 固定ボルト	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		683g(50-34T, BB付き) 683g(53-39T, BB付き)	765g(50-34T, BB付き) 765g(53-39T, BB付き)	-	802g(50-34T, w/o BB) 813g(52-36T, w/o BB) 817g(53-39T, w/o BB)	885g(46-36T) 893g(50-34T) 919g(52-36T)	735g (53-39T, 一体型BB)
備考							

クランクセット

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO
モデルナンバー		FC-7950	FC-7710	FC-6700	FC-6703	FC-6750	FC-R601
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シルバー	シルバー	シルバー	シリーズカラー
	2	-	-	グロッシーグレー	グロッシーグレー	グロッシーグレー	-
リアスピード		10	-	10	10	10	10
チェーン互換性		HG 10スピード	1/2"X1/8 / 1/2"X3/32"	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード
チェーンライン (mm)		43.5	42.5	43.5	45	43.5	-
P.C.D. (mm)		110	144	130	130 / 92	110	130
ギアアーム		5	5	5	5	5	5
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		50-34T	45T>>55T (1/2"X1/8 / 1/2"X3/32)	52-39T 53-39T	52-39-30T	50-34T	40T (左側)
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	X	-
	167.5	X	X	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	X	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	X	X
2ピースクランク構造		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH (ホローテック)		X	X	X	X	X	X
OCTALINK (オクタリンク)		-	X	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	-	X	X	X	-
対応BBタイプ	外寄り	X	-	X	X	X	X
	Octalink	-	X	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB7900	BB-7710 / 7700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB6700	同梱
	圧入	SM-BB91-41B	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	109.5	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	70mm	X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	-	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	-	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム/CFRP	アルミニウム/CFRP	アルミニウム/CFRP	アルミニウム/CFRP
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	-	-	アルミニウム	-	-
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	-	-
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	アルミニウム	ステンレス	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	-	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
インナーリング 固定ボルト	材質	-	-	-	アルミニウム	-	-
	仕上げ	-	-	-	アルマイト	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		735g (一体型BB)	82g(46T, 1 / 2"x 1 / 8")	790g (53-39T, 一体型BB)	892g (一体型BB)	788g (一体型BB)	724g (一体型BB)
備考							タンデム フロント用

ST
SL
BL
BC
BR
RD
FD
FC
BB
CS
CN
FH
HB
WH
PD
HP

クランクセット

シリーズ		SHIMANO	105	105	105	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		FC-R603	FC-5700	FC-5750	FC-5703	FC-R563	FC-CX50
カラー	1	シリーズカラー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リアスピード		10	10	10	10	10	10
チェーン互換性		HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード
チェーンライン (mm)		45	43.5	43.5	45	45	43.5
P.C.D. (mm)		130 / 92	130	110	130 / 74	130 / 92	110
ギアアーム		5	5	5	5	5	5
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		52-39-30T (右側) 40T (左側)	52-39T 53-39T	50-34T	50-39-30T	50-39-30T	46-36T
クランク長 (mm)	165.0	-	X	X	X	X	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	X	X	X	X	X
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	チェーンガード付	-	-	-	-	-	-
	チェーンガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		X	X	X	X	-	-
2ピースクランク構造		-	-	-	-	X	X
HOLLOWTECH (ホローテック)		X	X	X	X	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	X	X
	Octalink	-	-	-	-	-	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB4600	SM-BB4600
	圧入	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	70mm	X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム/CFRP	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	アルマイト	-
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	アルミニウム	ステンレス	ステンレス	ステンレス	SUS	SUS
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	アルミニウム	-	-	ステンレス	SUS	-
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		1048g (一体型BB)	846g (53-39T, 一体型BB)	805g (一体型BB)	920g (一体型BB)	-	972g (一体型BB)
備考		タンデム リア用					

クランクセット

シリーズ		Tiagra	Tiagra	Tiagra	SHIMANO	SHIMANO	SORA
モデルナンバー		FC-4600	FC-4650	FC-4603	FC-R460	FC-R453	FC-3550
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー	ブラック	ブラック	シリーズカラー
	2	-	-	-	-	-	-
リアスピード		10	10	10	10	9	9
チェーン互換性		HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG-X 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
チェーンライン (mm)		43.5	43.5	45	43.5	45	43.5
P.C.D. (mm)		130	110	130 / 92	110	130 / 74	110
ギアアーム		5	5	5	5	5	5
アームアダプター		-	-	-	-	-	-
チェーンリングコンビネーション		52-39T	50-34T	50-39-30T	46-34T 48-34T	50-39-30T	46-34T 50-34T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	チェーンガード付	-	-	-	-	-	X
	チェーンガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	X	X	-	X
HOLLOWTECH (ホローテック)		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	X	X	-	X
	Octalink	-	-	-	-	X	-
	スクエア	-	-	-	-	-	-
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB4600	SM-BB4600	SM-BB4600	SM-BB4600	BB-ES25	SM-BB4600
	圧入	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	-	SM-BB71-41B
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	-	-	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	70mm	X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	-	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	-	メッキ
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ミドルリング	材質	-	-	アルミニウム	-	スチール	-
	仕上げ	-	-	アルマイト	-	塗装	-
インナーリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	メッキ	アルマイト	塗装	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	-	-	SUS	-	SUS	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	X
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考					SHIMANOロゴ	SHIMANOロゴ	

クランクセット

シリーズ		SORA	SHIMANO	SHIMANO	Claris	Claris	Tourney A070
モデルナンバー		FC-3503	FC-R350	FC-R345	FC-2450	FC-2403	FC-A070
カラー	1	シリーズカラー	ブラック	シルバー	シリーズカラー	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-	ブラック	ブラック	ブラック	-
リアスピード		9	9	9	8	8	7/8
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード	HG 9スピード	HG 8スピード	HG 8スピード	HG
チェーンライン (mm)		45	43.5	43.5	43.5	45	43.5
P.C.D. (mm)		130 / 74	130	110	110	130 / 74	リベット
ギアアーム		5	5	5	5	5	5
アームアダプター		-	-	-	-	-	X
チェーンリングコンビネーション		50-39-30T	52-39T	50-34T	46-34T 50-34T	50-39-30T	50-34T
クランク長 (mm)	165.0	X	X	-	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170.0	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-
	175.0	X	X	X	X	X	-
	177.5	-	-	-	-	-	-
	180.0	-	-	-	-	-	-
チェーンガードオプション	チェーンガード付	X	X	X	X	X	X
	チェーンガードなし	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-	-	-	-	-	-
2ピースクランク構造		X	X	-	-	-	-
HOLLOWTECH (ホローテック)		-	-	-	-	-	-
OCTALINK (オクタリンク)		-	-	X	X	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
対応BBタイプ	外寄り	X	X	-	-	-	-
	Octalink	-	-	X	X	X	-
	スクエア	-	-	-	-	-	X
推奨BB	スレッド (ノーマル)	SM-BB4600	SM-BB4600	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26
	圧入	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	-	-	-	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-	-	113	113	121	MM110
スレッドBBシェル幅	68mm	X	X	X	X	X	X
	70mm	X	X	X	X	X	X
クランクアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
クランク軸	材質	スチール	スチール	-	-	-	-
	仕上げ	メッキ	メッキ	-	-	-	-
スパイダーアーム	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スパイダーアームカバー	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アウターリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
ミドルリング	材質	スチール	-	-	-	スチール	-
	仕上げ	塗装	-	-	-	塗装	-
インナーリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
インナーリング 固定ボルト	材質	SUS	-	-	-	SUS	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
付属クランク固定ボルト		X	X	X	X	X	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

クランクセット

シリーズ		Tourney
モデルナンバー		FC-A073
カラー	1	シリーズカラー
	2	-
リアスピード		7/8
チェーン互換性		HG
チェーンライン (mm)		45
P.C.D. (mm)		リベット
ギアアーム		5
アームアダプター		-
チェーンリングコンビネーション		50-39-30T
クランク長 (mm)	165.0	X
	167.5	-
	170.0	X
	172.5	-
	175.0	-
	177.5	-
	180.0	-
チェーンガードオプション	チェーンガード付	X
	チェーンガードなし	X
HOLLOWTECH II (ホローテック II)		-
2ピースクランク構造		-
HOLLOWTECH (ホローテック)		-
OCTALINK (オクタリンク)		-
HOLLOWGLIDE		-
対応BBタイプ	外寄り	-
	Octalink	-
	スクエア	X
推奨BB	スレッド (ノーマル)	BB-UN26
	圧入	-
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	LL113
スレッドBBシェル幅	68mm	X
	70mm	X
クランクアーム	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
クランク軸	材質	-
	仕上げ	-
スパイダーアーム	材質	-
	仕上げ	-
スパイダーアームカバー	材質	-
	仕上げ	-
アウターリング	材質	スチール
	仕上げ	塗装
ミドルリング	材質	スチール
	仕上げ	塗装
インナーリング	材質	スチール
	仕上げ	塗装
アウター / ミドル 固定ボルト	材質	-
	仕上げ	-
インナーリング 固定ボルト	材質	-
	仕上げ	-
付属クランク固定ボルト		-
平均重量		-
備考		

ST

SL

BL

BC

BR

RD

FD

FC

BB

CS

CN

FH

HB

WH

PD

HP

ボトムブラケット

シリーズ				DURA-ACE	DURA-ACE	105	105	Tiagra	Tiagra
モデルナンバー				BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-5500	BB-ES51	BB-ES51
スピンドル	中空軸			X	X	X	X	X	X
	Octalink			X	X	X	X	X	X
	スクエアタイプ			-	-	-	-	-	-
軸長 / シェル幅	109.5 mm	68mm	(BC1.37)	X	X	X	-	-	-
		70mm	(M36)	X	-	X	-	-	-
	MM110	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-	-
	113	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	X	-
		70mm	(M36)	-	-	-	-	X	-
	118.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	X	-	-
		70mm	(M36)	-	-	-	X	-	-
	121	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-	X
	スピンドル	材質			スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
仕上げ			メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
左アダプター	材質			アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	レジン	レジン
	仕上げ			アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	-	-
平均重量				173g	244g	-	-	-	-
備考					トラック用	ダブル用	トリプル用	ダブル用	トリプル用

シリーズ				SORA	Claris	Claris	Tourney A070	Tourney A070
モデルナンバー				BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26
スピンドル	中空軸			X	X	X	-	-
	Octalink			X	X	X	-	-
	スクエアタイプ			-	-	-	X	X
軸長 / シェル幅	109.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-
	MM110	68mm	(BC1.37)	-	-	-	X	-
		70mm	(M36)	-	-	-	X	-
	LL113	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	X
		70mm	(M36)	-	-	-	-	X
	113	68mm	(BC1.37)	-	X	-	-	-
		70mm	(M36)	-	X	-	-	-
	118.5 mm	68mm	(BC1.37)	-	-	-	-	-
		70mm	(M36)	-	-	-	-	-
	121	68mm	(BC1.37)	X	-	X	-	-
	スピンドル	材質			スチール	スチール	スチール	スチール
仕上げ			メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
左アダプター	材質			レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ			-	-	-	-	-
平均重量				-	-	-	-	-
備考				トリプル用	ダブル用	トリプル用	ダブル用	トリプル用

ボトムブラケット

HOLLOWTECH II

シリーズ		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	Tiagra/ SORA
モデルナンバー		SM-BB9000	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BBR60	SM-BB4600
HOLLOWTECH II BB	スレッドBBタイプ	X	-	-	X	X
	Press-Fitタイプ	-	X	X	-	-
スレッドBBシェル幅	68mm	X	-	-	X	X
	70mm	X	-	-	X	X
Press-Fit BBシェル幅	86mm	-	X	X	-	-
小型ボールベアリング		X	X	X	X	-
アダプター	材質	アルミニウム	レジン	レジン	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	塗装
平均重量		65g	54g	63g	77g	96g
備考						

カセットスプロケット

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
モデルナンバー		CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-6800
タイプ		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV
スピード		11	11	11	11	11	11
組み合わせ *チタンギア	11th	23	25	28	25	28	23
	10th	21	23	25	23	25	21
	9th	19	21	23	21	23	19
	8th	18	19	21	19	21	18
	7th	17	17	19	18	19	17
	6th	16	16	17	17	17	16
	5th	15	15	15	16	16	15
	4th	14	14	14	15	15	14
	3rd	13	13	13	14	14	13
	2nd	12	12	12	13	13	12
1st	11	11	11	12	12	11	
グループ		-	-	-	-	-	-
チェーン互換性		11スピード用 HG-EV/ HG-X11					
カーボンスパイダー アーム	数量(個数)	2	2	2	2	2	1
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	1
	仕上げ	-	-	-	-	-	アルマイト
チタンギア	仕上げ	チタン	チタン	チタン	チタン	チタン	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		165g	175g	193g	189g	205g	212g
備考							

カセットスプロケット

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
モデルナンバー		CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-5800	CS-5800
タイプ		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV
スピード		11	11	11	11	11	11
組合せ *チタンギア	11th	25	25	28	32	28	32
	10th	23	23	25	28	25	28
	9th	21	21	23	25	23	25
	8th	19	19	21	22	21	22
	7th	17	18	19	20	19	20
	6th	16	17	17	18	17	18
	5th	15	16	15	16	15	16
	4th	14	15	14	14	14	14
	3rd	13	14	13	13	13	13
	2nd	12	13	12	12	12	12
1st	11	12	11	11	11	11	11
グループ		-	-	-	-	11-28T	11-32T
チェーン互換性		11スピード用 HG-EV/ HG-X11					
カーボンパイダー アーム	数量(個数)	1	1	1	1	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミパイダー アーム	数量(個数)	1	1	1	1	1	1
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
平均重量		-	-	-	-	284g	320g
備考							

シリーズ		105	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー		CS-5800	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900
タイプ		HG-EV	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		11	10	10	10	10	10
組合せ *チタンギア	11th	25	-	-	-	-	-
	10th	23	21	23	25	27	28
	9th	21	19	21	23	24	24
	8th	19	18	19	21	21	21
	7th	18	17	17	19	19	19
	6th	17	16	16	17	17	17
	5th	16	15	15	15	15	15
	4th	15	14	14	14	14	14
	3rd	14	13	13	13	13	13
	2nd	13	12	12	12	12	12
1st	12	11	11	11	11	11	11
グループ		12-25T	-	-	-	-	-
チェーン互換性		11スピード用 HG-EV/ HG-X11	HG 10スピード				
カーボンパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミパイダー アーム	数量(個数)	1	2	2	2	2	2
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
チタンギア	仕上げ	-	チタン	チタン	チタン	チタン	チタン
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ニッケルメッキ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		269g	159g	163g	180g	184g	187g
備考							

カセットスプロケット

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-6700	CS-6700	CS-6700
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	10	10	10	10	10
組合わせ *チタンギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	23	25	27	23	25	28
	9th	21	23	24	21	23	24
	8th	19	21	21	19	21	21
	7th	18	19	19	17	19	19
	6th	17	17	17	16	17	17
	5th	16	16	16	15	15	15
	4th	15	15	15	14	14	14
	3rd	14	14	14	13	13	13
	2nd	13	13	13	12	12	12
1st	12	12	12	11	11	11	
グループ		-	-	-	-	-	-
チェーン互換性		HG 10スピード					
カーボンパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダー アーム	数量(個数)	2	2	2	1	1	1
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
チタンギア	仕上げ	チタン	チタン	チタン	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		181g	184g	189g	209g	229g	242g
備考							

シリーズ		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105
モデルナンバー		CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700	CS-5700
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	10	10	10	10	10
組合わせ *チタンギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	23	25	30	25	28	25
	9th	21	23	27	23	24	23
	8th	19	21	24	21	21	21
	7th	18	19	21	19	19	19
	6th	17	17	19	17	17	17
	5th	16	16	17	15	15	16
	4th	15	15	15	14	14	15
	3rd	14	14	14	13	13	14
	2nd	13	13	13	12	12	13
1st	12	12	12	11	11	12	
グループ		-	-	-	-	-	-
チェーン互換性		HG 10スピード					
カーボンパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダー アーム	数量(個数)	1	1	1	1	1	1
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
平均重量		225g	238g	-	245g	255g	250g
備考							

ST

SL

BL

BC

BR

RD

FD

FC

BB

CS

CN

FH

HB

WH

PD

HP

カセットスプロケット

シリーズ		105	Tiagra	Tiagra	Tiagra	SORA	SORA
モデルナンバー		CS-5700	CS-4600	CS-4600	CS-4600	CS-HG50-9	CS-HG50-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		10	10	10	10	9	9
組合わせ *チタンギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	27	25	28	30	-	-
	9th	24	23	25	27	25	30
	8th	21	21	23	24	23	26
	7th	19	19	21	21	21	23
	6th	17	17	19	19	19	20
	5th	16	15	17	17	17	18
	4th	15	14	15	15	15	16
	3rd	14	13	14	14	13	14
	2nd	13	12	13	13	12	12
1st	12	11	12	12	11	11	
グループ		-	-	-	-	-	bQ
チェーン互換性		HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 10スピード	HG 9スピード	HG 9スピード
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	1	-	-	-	-	-
	仕上げ	アルマイト	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
平均重量		258g	-	310g	329g	-	-
備考							

シリーズ		SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA
モデルナンバー		CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		9	9	9	9	9	9
組合わせ *チタンギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	32	23	25	27	25	25
	8th	28	21	23	24	23	23
	7th	24	19	21	21	21	21
	6th	21	17	19	19	19	19
	5th	18	16	17	17	17	18
	4th	16	15	15	15	16	17
	3rd	14	14	14	14	15	16
	2nd	12	13	13	13	14	15
1st	11	12	12	12	13	14	
グループ		ar	-	-	-	-	-
チェーン互換性		HG 9スピード					
カーボンスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダーアーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

カセットスプロケット

シリーズ		Claris	Claris	Claris	SHIMANO	SHIMANO	Claris
モデルナンバー		CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8
タイプ		HG	HG	HG	HG	HG	HG
スピード		8	8	8	8	8	8
組合わせ *チタンギア	11th	-	-	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-	-	-
	8th	28	30	32	21	23	25
	7th	24	26	28	19	21	23
	6th	21	23	24	17	19	21
	5th	19	20	21	16	17	19
	4th	17	17	18	15	15	17
	3rd	15	15	15	14	14	15
	2nd	13	13	13	13	13	13
1st	11	11	11	12	12	12	
グループ		bf	an	aw	S	U	W
チェーン互換性		CN-HG71	CN-HG71	CN-HG71	HG	HG	HG
カーボンスパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
アルミスパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		SHIMANO	Claris	Tourney A070	Tourney A070
モデルナンバー		CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
タイプ		HG	HG	HG	HG
スピード		8	8	7	7
組合わせ *チタンギア	11th	-	-	-	-
	10th	-	-	-	-
	9th	-	-	-	-
	8th	23	26	-	-
	7th	21	23	28	28
	6th	19	21	24	24
	5th	17	19	21	21
	4th	16	17	18	18
	3rd	15	15	15	16
	2nd	14	14	13	14
1st	13	13	11	12	
グループ		T	V	ac	E
チェーン互換性		HG	HG	IG/HG	IG/HG
カーボンスパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-
アルミスパイダー アーム	数量(個数)	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-
チタンギア	仕上げ	-	-	-	-
スチールギア	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	ブラウン & ブラック
ロックリング	材質	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	-	-
平均重量		-	-	-	-
備考					

ST
SL
BL
BC
BR
RD
FD
FC
BB
CS
CN
FH
HB
WH
PD
HP

チェーン

シリーズ	SHIMANO	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー	CN-HG900-11	CN-9000	CN-6800	CN-HG700-11	CN-HG600-11	CN-6701	CN-6600
タイプ	HG-X11	11スピード用HG-EV	11スピード用HG-EV	HG-X11	HG-X11	HG 10スピード	HG 10スピード
ピンリンクプレート	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	-	亜鉛合金メッキ	亜鉛合金メッキ
ローラーリンクプレート	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	グレー	グレー
ローラー	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
クロマイジングリンクピン	X	X	X	X	X	X	X
中空ピン	X	X	-	-	-	-	-
平均重量 (114 リンク)	247g	243g	253g	257g	257g	267g	275g
備考							トリプル用

シリーズ	Tiagra	SORA	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	CN-4601	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40
タイプ	HG 10スピード	HG 9スピード	HG	HG
ピンリンクプレート	グレー	グレー	シルバー	グレー
ローラーリンクプレート	ブラウン	ブラウン	グレー	ブラウン
ローラー	-	-	-	-
クロマイジングリンクピン	X	X	X	-
中空ピン	-	-	-	-
平均重量 (114 リンク)	-	-	-	-
備考				

フリーハブ

シリーズ		DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	Tiagra	SORA
モデルナンバー		FH-9000	FH-6800	FH-5800	FH-R505	FH-4600	FH-3500
カラー	1	スタンダード	スタンダード	ブラック	シルバー	スタンダード	ブラック
	2	-	-	シルバー	ブラック	-	-
スポーク穴	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	エアロスポーク	24/28H	-	-	-	-	-
	P.C.D.左/右 (mm)	44/45	44/45	44/45	45	45	45
フリーハブボディ	スピード	11/10*	11/10*	11/10*	8/9/10	8/9/10	8/9/10
	11T 対応	X	X	X	X	X	X
O.L.D. (mm)		130	130	130	135	130	130
フランジ間寸法 (mm)		56.9 **	56.9	56.9	57.4	57.9	57.9
オチヨコ量 (mm)		9.75 **	9.7	9.75	6.7	8.4	8.4
軸	QR 長 (mm)	163/168	163/168	163/168	168/173	163/168	163/168
	長さ (mm)	141	141	141	146	141	141
	材質	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		X	X	-	-	-	-
シール		ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト
フリーハブボディ	材質	チタン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X***	X	X	X	X	-
	カップレース	-	-	-	-	-	-
QRレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		247g	330g	368g	-	-	-
備考		*追加スペーサーで10スピード使用可能。 **フランジ間隔: 56.5, ディッシュ: 9.95(28Hのみ) ***スーパーフィニッシュ。	*追加スペーサーで10スピード使用可能。	*追加スペーサーで10スピード使用可能。	ディスクプレーキ用/センターロックマウント		QR レバーハウジング / アルミ

シリーズ		Claris	Tourney A070
モデルナンバー		FH-2400	FH-RM30-7-QR
カラー	1	スタンダード	シルバー
	2	ブラック	-
スポーク穴	24H	-	-
	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	-
	エアロスポーク	-	-
	P.C.D.左/右 (mm)	45	45
フリーハブボディ	スピード	8/9スピード	7
	11T 対応	X	X
O.L.D. (mm)		130	130
フランジ間寸法 (mm)		57.9	59.2
オチヨコ量 (mm)		8.4	5.5
軸	QR 長 (mm)	163/168	161
	長さ (mm)	141	141
	材質	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		-	-
シール		ラビリンス/コンタクト	-
フリーハブボディ	材質	スチール	スチール
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム/2pcs
	仕上げ	アルマイト	シャイニー
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	-	-
	カップレース	-	-
QRレバー	材質	アルミニウム	スチール
	仕上げ	塗装	メッキ
平均重量		-	-
備考		QR レバーハウジング スチール	

フリーハブ

ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO	
モデルナンバー		FH-CX75	
仕様		-	
カラーオプション	1	6800 スタンダード	
	2	-	
スポーク穴	20H	-	
	24H	-	
	28H	X	
	32H	-	
	36H	-	
	エアロスポーク	X	
	P.C.D.穴(mm)	44(左側) / 45(右側)	
フリーハブボディ	スピード	11/10*	
	カセット	ロード11スピード および ロード10スピード	
	ロースプロケット	最大 32T	
	11T 対応	X	
	クイック エンゲージメント	-	
	スポークプロテクター	-	
	アウターボディー 材質	スチール	
軸	材質	アルミニウム	
	QR	X	
	QR 長 (mm)	168 / 173	
	長さ (mm)	146	
O.L.D.(mm)		135	
フランジ間寸法 (mm)		55.65	
オチョコ量 (mm)		7.5	
デジタルアジャストシステム		-	
シール		ラビリンス/コンタクト	
ハブシェル	材質	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	
	ローター マウント	センター ロック	X
		6ボルト	-
	アウター セレクション ロックリング	-	
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X	
	カップレース	-	
グリススリーブ		X	
QRLバー	材質	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	
ラジアル組		-	
平均重量		325g	
備考		*追加スペーサーで 10スピード使用可能。 ディスクブレーキ用/ センターロックマウント	

フロントハブ

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO
モデルナンバー		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-5800	HB-R505
カラー	1	スタンダード	シルバー	シルバー	スタンダード	ブラック	シルバー
	2	-	-	-	-	シルバー	ブラック
スポーク穴	18H	-	-	-	-	-	-
	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	エアロスポーク	18/24H	-	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	38	38 (フロント) 44 (リア)	67	40	38	44
O.L.D. (mm)		100	100 (フロント) 120 (リア)	100 (フロント) 120 (リア)	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		74.0	フロント: 74.0 *リア (シングルスレッド): 72.5 (ダブルスレッド): 67.0	フロント: 72.3 *リア (シングルスレッド): 75.5 (ダブルスレッド): 65.0	71.6	71.6	60.2
軸	QR 長 (mm)	133	-	-	133	133	133
	長さ (mm)	108	142(M9) (フロント) 164(M10) (リア)	142(M9) (フロント) 164(M10) (リア)	108	108	108(M10)
	材質	アルミニウム	スチール	スチール	アルミニウム	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		X	-	-	X	-	-
シール		ラビリンス/コンタクト	ダストキャップ	ダストキャップ	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X*	X	X	X	X	X
	カップレース	-	X	X	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
QRレバー	材質	アルミニウム	-	-	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	-	-	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ラジアル組		X	-	-	X	X	X
平均重量		120g	298g (リア ロックリング付き) 203g (フロント)	313g (リアF ロックリング付き) 241g (フロントF)	158g	155g	-
備考		*スーパーフィニッシュ	トラック用 *ディッシュ量 リア (シングルスレッド): 2.75mm (ダブルスレッド): 0				ディスクブレーキ用/ センターロックマウント :5.2mm

シリーズ		Tiagra	SORA	Claris	Tourney A070
モデルナンバー		HB-4600	HB-3500	HB-2400	HB-RM40
カラー	1	シルバー	ブラック	スタンダード	ブラック
	2	-	-	ブラック	シルバー
スポーク穴	18H	-	-	-	-
	24H	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
	エアロスポーク	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	38	38	38	38
O.L.D. (mm)		100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		71.6	71.6	71.6	71.6
軸	QR 長 (mm)	133	133	129/133	129/133
	長さ (mm)	108(M9)	108(M9)	108(M9)	108(M9)
	材質	スチール	スチール	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-
シール		ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	ラビリンス/コンタクト	-
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X	-	-	-
	カップレース	-	-	-	-
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	マシニング
QRレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	メッキ
ラジアル組		X	X	X	-
平均重量		-	-	-	-
備考			QR レバーハウジング /アルミ	QR レバーハウジング スチール	

フロントハブ

ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO	
モデルナンバー		HB-CX75	
仕様		-	
カラーオプション	1	6800 スタンダード	
	2	-	
スポーク穴	18H	-	
	24H	-	
	28H	X	
	32H	-	
	36H	-	
	エアロスポーク	X	
	P.C.D.左/右 (mm)	44/41	
軸	O.L.D. (mm)	100	
	QR	X	
	QR 長 (mm)	133	
	軸長 (mm)	108	
	材質	アルミニウム	
フランジ間寸法 (mm)		59.6	
オチョコ量 (mm)		6.0	
デジタルアジャストシステム		-	
シール		ラビリンス/コンタクト	
ハブシェル	材質	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	
	ローターマウント	センターロック	X
		6ボルト	-
	アウターセレーションロックリング	-	
CBN (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	X	
	カップレース	-	
イーザーアジャストシステム		-	
グリススリーブ		X	
QRLレバー	材質	アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト	
ラジアル組		-	
平均重量		166g	
備考	ディスクブレーキ用/ センターロックマウント 140mmディスクローター 互換性あり		

ホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー		WH-9000-C24-CL-F	WH-9000-C24-CL-R	WH-9000-C24-TL-F	WH-9000-C24-TL-R	WH-9000-C24-TU-F	WH-9000-C24-TU-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	チューブラー	チューブラー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
	材質	-	チタン	-	チタン	-	チタン
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
デジタルアジャストシステム		X	-	-	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	フランジレス	5アーム	フランジレス	7アーム/フランジレス
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	622x15C	622x15C	622x15C チューブレス	622x15C チューブレス	700C	700C
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	X	-	X
	溶接ジョイント	X	X	X	X	-	-
	高さ (mm)	21	23	21	23	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	-	-	-	-
	材質	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP	CFRP
	仕上げ	-	-	-	-	CFRP	CFRP
スポーク	スポーク数	16	20	16	20	16	21
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	X
	形状	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	チューブラー	チューブラー
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	20-28" - 25-28"	20-28" - 25-28"
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		578g	809g	634g	835g	483g	668g
備考		** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません

ホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
モデルナンバー		WH-9000-C35-CL-F	WH-9000-C35-CL-R	WH-9000-C35-TU-F	WH-9000-C35-TU-R	WH-9000-C50-CL-F	WH-9000-C50-CL-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	チューブラー	チューブラー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
	材質	-	チタン	-	チタン	-	チタン
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	622x15C	622x15C	700C	700C	622x17C	622-17C
	D2リム	-	-	-	-	X	X
	オフセットリム	-	-	-	X	-	-
	溶接ジョイント	X	X	-	-	-	-
	高さ (mm)	35	35	35	35	50	50
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	22.4	22.4
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	-	-	X	X
	材質	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP	CFRP	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
スポーク	スポーク数	16	21	16	21	16	21
	Optbal (2:1)	-	X	-	X	-	X
	形状	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブラー	チューブラー	クリンチャー ***	クリンチャー ***
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	20-28" - 25-28"	20-28" - 25-28"	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		662g	826g	647g	715g	752g	920g
備考		** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません ***タイヤの最大空気圧 8bar	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません ***タイヤの最大空気圧 8bar

ホイール

シリーズ		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー		WH-9000-C50-TU-F	WH-9000-C50-TU-R	WH-9000-C75-TU-F	WH-9000-C75-TU-R	WH-6800	WH-6800
リムタイプ		チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブレス	チューブレス
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
	材質	-	チタン	-	チタン	-	スチール
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	5アーム
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
QRレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
リム	サイズ	700C	700C	700C	700C	622-15C	622-15C
	D2リム	X	X	X	X	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	X
	溶接ジョイント	-	-	-	-	X	X
	高さ (mm)	50	50	75	75	23	23
	幅 (mm)	24	24	24	24	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	X	X
	使用リムテープ	-	-	-	-	-	-
	材質	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	-	-	-	-	スタンダード	スタンダード
スポーク	スポーク数	16	21	16	21	16	20
	Optbal (2:1)	-	X	-	X	-	-
	形状	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	グレー	グレー
タイヤ	タイプ	チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブラー	チューブレス	チューブレス
	推奨サイズ	23-28" - 25-28"	23-28" - 25-28"	23-28" - 25-28"	23-28" - 25-28"	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		641g	808g	678g	867g	700g	940g
備考		**重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です **重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	**重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です **重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	**重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です **重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-RS81-C24-CL-F	WH-RS81-C24-CL-R	WH-RS81-C24-TL-F	WH-RS81-C24-TL-R	WH-RS81-C35-CL-F	WH-RS81-C35-CL-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
	材質	-	スチール	-	スチール	-	スチール
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	X	X
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	フランジレス	5アーム	フランジレス	7アーム/フランジレス
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622-15C	622-15C	622-15C	622-15C	622-15C	622-15C
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	X	-	-
	溶接ジョイント	X	X	X	X	X	X
	高さ (mm)	21	23	21	24	35	35
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	-	-	X	X
	材質	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム
仕上げ	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	
スポーク	スポーク数	16	20	16	20	16	21
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	X
	形状	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		615g	887g	667g	914g	709g	922g
備考		** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-RS81-C35-TL-F	WH-RS81-C35-TL-R	WH-RS81-C50-CL-F	WH-RS81-C50-CL-R	WH-RS610-TL-F	WH-RS610-TL-R
リムタイプ		チューブレス	チューブレス	クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション	-	-	-	-	-	-
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	10/11	-	10*/11
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-	32T
	材質	-	スチール	-	スチール	-	スチール
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		X	X	X	X	-	-
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	7アーム/フランジレス	フランジレス	5アーム
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	パフ/アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRLレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622-15C	622-15C	622-17C	622-17C	622x15C チューブレス	622x15C チューブレス
	D2リム	-	-	X	X	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	X
	溶接ジョイント	X	X	-	-	X	X
	高さ (mm)	35	35	50	50	21	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	22.4	22.4	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	-	-	X	X	-	-
	材質	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	CFRP	CFRP	CFRP	CFRP	ブラック	ブラック
スポーク	スポーク数	16	21	16	21	16	20
	Optbal (2:1)	-	X	-	X	-	-
	形状	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/ ブレード	パテッド(2.0-1.5-2.0)/ ブレード	右側:パテッド (2.0-1.8-2.0)/ブレード 左側:パテッド (2.0-1.5-2.0)/ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	チューブレス	チューブレス	クリンチャー ***	クリンチャー ***	チューブレス	チューブレス
	推奨サイズ	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		767g	977g	841g	1067g	748g	1037g
備考		**重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です **重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	**重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません ***タイヤの最大空気圧 8bar	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です **重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません ***タイヤの最大空気圧 8bar	**重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です

ホイール

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	WH-RS31	WH-RS31	WH-RS21-CL-F	WH-RS21-CL-R	WH-RS11	WH-RS11
リムタイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	ホワイト	ホワイト	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	ホワイト	ホワイト	ホワイト
	ステッカーカラーオプション	レッド/ブルー/ オレンジ/グリーン/ スカイブルー/ ハイテックグレー	レッド/ブルー/ オレンジ/グリーン/ スカイブルー/ ハイテックグレー	レッド/ブルー/ オレンジ/グリーン/ スカイブルー/ ハイテックグレー	レッド/ブルー/ オレンジ/グリーン/ スカイブルー/ ハイテックグレー	レッド/ブルー/ オレンジ/グリーン/ スカイブルー/ ハイテックグレー
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*11	-	10*11	-
	11T 対応	-	X	-	X	-
	最大ローギア	-	32T	-	32T	-
	材質	-	スチール	-	スチール	-
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108
	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-	-
ハブシェル	コンダクトシール	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	フランジレス	5アーム	フランジレス	5アーム	フランジレス
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRLバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622-15C	622-15C	622x15C	622x15C	622-15C
	D2リム	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	X	-
	溶接ジョイント	-	-	-	-	-
	高さ (mm)	30	30	22	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	X	X	-
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト/塗装	アルマイト/塗装	ブラック: アルマイト シルバー: アルマイト ホワイト: 塗装	ブラック: アルマイト シルバー: アルマイト ホワイト: 塗装	ブラック: アルマイト シルバー: アルマイト ホワイト: 塗装
スポーク	スポーク数	16	20	16	20	16
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-
	形状	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ プレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ プレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ プレード	バテッド(2.0-1.8-2.0)/ プレード	ストレート(2.0)/ プレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		838g	1121g	-	795g	1085g
備考		** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	*10スピードCSを 使用するには、この アダプターが必要です ** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません	** 重量にクイック リリースとバルブシステム は含まれません

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-R5010-CL-F	WH-R5010-CL-R	WH-R501-30-F	WH-R501-30-R	WH-R501-A-F	WH-R501-A-R
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	2	-	-	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	3	-	-	-	-	-	-
	ステッカーカラー オプション	X	X	X	X	X	X
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	10*/11	-	8/9/10	-	8/9/10
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	32T	-	30T	-	30T
	材質	-	スチール	-	スチール	-	スチール
O.L.D.(mm)		100	130	100	130	100	130
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	141
	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-	-	-
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロック ローターマウント	-	-	-	-	-	-
	フランジタイプ	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド	ラウンド
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QRLレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	163/168	133	163/168
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	パレル	パレル	パレル	パレル
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)				
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	X	-	-	-	-
	溶接ジョイント	-	-	-	-	-	-
	高さ (mm)	24	24	30	30	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	X	X	X	X
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ブラック	ブラック	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
スポーク	スポーク数	20	24	20	24	20	24
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	-
	形状	J-ベント(2.0)/ ラウンド	J-ベント(2.0)/ ラウンド	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	プラス	プラス	プラス	プラス	プラス	プラス
	カラー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW				
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW				
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW				
平均重量 **		789g	1080g	822g	1078g	822g	1078g
備考		** 重量にクイック リリースとリムテープは 含まれません	** 重量にクイック リリースとリムテープは 含まれません	** 重量にクイック リリースとリムテープは 含まれません	** 重量にクイック リリースとリムテープは 含まれません	** 重量にクイック リリースとリムテープは 含まれません 新シールシステム	** 重量にクイック リリースとリムテープは 含まれません 新シールシステム

ホイール

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー	WH-R501-F	WH-R501-R	WH-RX830-TL-F	WH-RX830-TL-R	WH-RX31	WH-RX31	
リムタイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	クリンチャー	クリンチャー	
フロント/リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
カラー	1	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
	2	シルバー	シルバー	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	
	ステッカーカラーオプション	X	X	-	-	スタンダードレッド (5セット 箱入りのみ) ハイテックグレー (5セット 箱入りのみ)	スタンダードレッド (5セット 箱入りのみ) ハイテックグレー (5セット 箱入りのみ)
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	8/9/10	-	10*/11	-	11スピード (10s対応)
	11T 対応	-	X	-	X	-	X
	最大ローギア	-	30T	-	32T	-	32T
	材質	-	スチール	-	スチール	-	スチール
O.L.D.(mm)		100	130	100	135	100	135
ハブ軸	長さ (mm)	108	141	108	141	108	146
	材質	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		-	-	-	-	-	-
ハブシェル	コンタクトシール	X	X	X	X	X	X
	センターロックローターマウント	-	-	X	X	X	X
	フランジタイプ	ラウンド	ラウンド	6アーム	6アーム	6アーム	6アーム
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	グレー	グレー	ブラック	ブラック
QRLレバー	QR 長 (mm)	133	163/168	133	168/173	133	168/173
	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	パレル	パレル	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック	グレー	グレー	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622-17C	622-17C	622-17C	622-17C
	D2リム	-	-	-	-	-	-
	オフセットリム	-	-	-	-	-	-
	溶接ジョイント	-	-	X	X	-	-
	高さ (mm)	24	24	35	35	24	24
	幅 (mm)	20.8	20.8	23	23	22.4	22.4
	直付け強化	-	-	-	-	-	-
	使用リムテープ	X	X	-	-	X	X
	材質	アルミニウム	アルミニウム	CFRP/アルミニウム	CFRP/アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	CFRP	CFRP	アルマイト	アルマイト
スポーク	スポーク数	20	24	24	24	24	24
	Optbal (2:1)	-	-	-	-	-	-
	形状	J-ベント(2.0)/ラウンド	J-ベント(2.0)/ラウンド	パテッド(2.0-1.8-2.0)/プレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/プレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/プレード	パテッド(2.0-1.8-2.0)/プレード
	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ニップル	材質	プラス	プラス	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	カラー	シルバー	シルバー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー	チューブレス	チューブレス	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	(622) 25C-38C	(622) 25C-38C
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		822g	1078g	836g	1005g	912g	1096g
備考		** 重量にクイックリリースとリムテープは含まれません 新シールシステム	** 重量にクイックリリースとリムテープは含まれません 新シールシステム	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	*10スピードCSを使用するには、このアダプターが必要です ** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません	** 重量にクイックリリースとバルブシステムは含まれません

ホイール

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		WH-RX05	WH-RX05
リムタイプ		クリンチャー	クリンチャー
フロント/リア		フロント	リア
カラー	1	ブラック	ブラック
	2	ホホワイト	ホホワイト
	3	-	-
	ステッカーカラー オプション	レッド/グレー (単色)	レッド/グレー (単色)
フリーハブボディ (*備考)	スピード	-	8/9/10
	11T 対応	-	X
	最大ローギア	-	32T
	材質	-	スチール
O.L.D.(mm)		100	135
ハブ軸	長さ (mm)	108	146
	材質	スチール	スチール
デジタルアジャストシステム		-	-
ハブシェル	コンタクトシール	X	X
	センターロック ローターマウント	X	X
	フランジタイプ	ラウンド	ラウンド
	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック
QRレバー	QR 長 (mm)	133	168/173
	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト
	カラー	ブラック	ブラック
リム	サイズ	622-17C	622-17C
	D2リム	-	-
	オフセットリム	-	-
	溶接ジョイント	-	-
	高さ (mm)	24	24
	幅 (mm)	22.4	22.4
	直付け強化	-	-
	使用リムテープ	X	X
	材質	アルミニウム	アルミニウム
仕上げ	アルマイト または 塗装	アルマイト または 塗装	
スポーク	スポーク数	28	28
	Optbal (2:1)	-	-
	形状	J-ベント(2.0)/ ブレード	J-ベント(2.0)/ ブレード
	材質	ステンレス	ステンレス
	カラー	ブラック	ブラック
ニップル	材質	プラス	プラス
	カラー	シルバー	シルバー
タイヤ	タイプ	クリンチャー	クリンチャー
	推奨サイズ	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
オプション	リフレクター JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	リフレクター AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	リフレクター DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 **		945g	1130g
備考		** 重量にクイック リリースとリムテープ は含まれません 新シールシステム	** 重量にクイック リリースとリムテープ は含まれません 新シールシステム

ST

SL

BL

BC

BR

RD

FD

FC

BB

CS

CN

FH

HB

WH

PD

HP

ペダル

SPD-SL

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	PD-9000	PD-6800	PD-5800	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
カラー1	CFRP	CFRP	CFRP	ブラック	ブラック	シルバー
カラー2	-	-	-	グレー	ホワイト	ブラック
カラー3	-	-	-	-	-	ホワイト
タイプ	ロード	ロード	ロード	ロード	ロード	ロード
ビンディング	片面	片面	片面	片面	片面	片面
ペダル軸 材質	ニッケルクロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼
カートリッジ軸	-	X	X	X	X	X
シールド機構	X	X	X	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X	X	X	X
付属クリート	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
オプションクリート	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12				
リフレクター	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
ペダル本体	材質	カーボン	カーボン	カーボン	レジン	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
ボディカバー 材質	ポリッシュスベシャルステンレス	スペシャルステンレス	ステンレス	ステンレス	レジン	レジン
ワイドプラットフォーム	X	X	X	X	-	-
ロードクリアランス	35°	32°	32°	32°	34°	34°
平均重量 (ペア)	248g	260g	285g	310g	330g	330g
備考	軸長+4mm仕様選択可			より広いバネ張力範囲	スプリングテンション弱め	

ペダル

SPD

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	PD-A600	PD-A530	PD-A520
カラー1	グレー	シルバー	シルバー
カラー2	-	ブラック	-
カラー3	-	-	-
タイプ	ロード (SPD)	多目的用 (SPD/フラット)	ロード (SPD)
ビンディング	片面	片面	片面
ペダル軸 材質	クロモリ鋼	クロモリ鋼	クロモリ鋼
カートリッジ軸	X	X	X
シールド機構	X	X	X
クリート保持力調整	X	X	X
ポップアップケージ	-	-	-
一体型ケージ	-	-	-
オフセットビンディング	-	-	-
楕円アグスルボディハウジング	-	-	-
付属クリート	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
オプションクリート	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
リフレクター	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59
ペダル本体	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	ポリッシュ/塗装	塗装
ケージ	材質	-	-
平均重量 (ペア)	286g	383g	315g
備考			

ヘッドパーツ

シリーズ	DURA-ACE	
モデルナンバー	HP-7410	
サイズ	JISイングリッシュ	
スレッド	BC1" x24T.PT.I.	
シールドカートリッジベアリング	X	
スタックハイト (mm)	37.6	
ロックナット	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
上部/下部 カップ	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
上部ステムコーン	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
ステムコーン	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
平均重量	101g	
備考		

シティツーリング/コンフォート

シティツーリング/コンフォート

	Page	
内装ギアハブ	150	SG
チェーンテンショナー	151	CT
カセットスプロケット	151	CS
シフトレバー	152	SL
ブレーキレバー	152	BL
ブレーキ	152	BR
クランクセット	153	FC
内装ギアハブ	154	SG
シフトレバー	157	SL
ブレーキレバー	159	BL
ブレーキ	159	BR
クランクセット	161	FC
ヘッドパーツ	161	HP
チェーン	161	CN
電線	162	EW
シフトレバー	163	SL
ブレーキレバー	163	BL
リアディレイラー	164	RD
ブレーキ	164	BR
クランクセット	164	FC
カセットスプロケット	164	CS
フリーハブ	165	FH
フロントハブ	165	HB

内装ギアハブ

シリーズ		ALFINE	ALFINE
機能名		インター11	インター8
モデルナンバー		SG-S700	SG-S7000-8
カラー	1	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック
	3	-	-
ブレーキタイプ	マウントタイプ	センターロックタイプ	センターロックタイプ
	推奨モデル	BR-S700	BR-S700
スピード		11	8
ギア比	トータル	409%	307%
	1	0.527	0.527
	2	0.681	0.644
	3	0.770	0.748
	4	0.878	0.851
	5	0.995	1
	6	1.134	1.223
	7	1.292	1.419
	8	1.462	1.615
	9	1.667	-
	10	1.888	-
トップノーマル		X	X
サイレント クラッチ		X	X
ギアチェンジサポートメカニズム		X	X
シフトパワーモジュレーター		X	X
ドライブ効率		高	高
左ダストキャップ		-	-
O.L.D.(mm)		135	135
スポークサイズ		#13 / #14	#13 / #14
スポーク穴	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
	他	-	-
軸長 (mm)	182	-	-
	184	-	-
	187	X	X
	193	-	-
	他	-	-
フランジ間寸法 (mm)		57.3	57.3
フランジ径 (mm)		104.3	104.3
フランジ幅 (mm)	右	3.2	3.2
	左	3.2	3.2
オチヨコ量 (mm)		3.15	3.15
P.C.D.左 / 右 (mm)		92.6	92.6
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト
平均重量		1665g	1680g
備考			

チェーンテンショナー

シリーズ		ALFINE	ALFINE	
モデルナンバー		CT-S500	CT-S510	
カラー	1	シルバー	-	
	2	ブラック	-	
	3	-	シルバー & ブラック	
スピード		シングル	シングル	
チェーン互換性		CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 CN-HG53	CN-HG71
対応カセットスプロケット		CS-S500	CS-S500	SM-GEAR
最大フロント差		16T	-	-
最大リアスプロケット		20T	20T	23T
最小リアスプロケット		18T	18T	16T
ドロップアウト		パーティカルドロップ エンドタイプ	パーティカルドロップ エンドタイプ	
ダイレクトアタッチメント		-	-	
構造		ダブルプーリー	シングルプーリー	
テンショナーアーム	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
平均重量		-	-	-
備考				

カセットスプロケット

シリーズ		ALFINE
モデルナンバー		CS-S500
チェーンガード	付属	X
	なし	X
ギア歯数	14T	-
	16T	-
	17T	-
	18T	X (ガード付き/ガードなし)
	19T	-
	20T	X (ガード付き/ガードなし)
	21T	-
	22T	-
	23T	-
スプロケット 厚さ (mm)		2.0
チェーン互換性	9スピード用 スーパーナローHG	X (CN-HG93 CN-HG53)
	HG 8スピード (1/2" × 3/32")	-
	1/2" x 1/8"	-
ギア	材質	スチール
	仕上げ	クロームメッキ
平均重量		-
備考		

シフトレバー

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	SL-S700	SL-S7000-8
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
シフタータイプ	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
トップノーマル	X	X
スピード	11S(インター11ピッチ)	8
対応SGタイプ	SG-S700	SG-S7000-8
I-spec対応	-	-
シフトレバーポジションアジャスト	-	-
シフトレバーケーブリアジャスト	X	X
最大マルチシフト	2	1
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	X
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	X
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	ハンドル上部	ハンドル上部
LED ポジションライト	-	-
マルチベアリング構造	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
メインレバー体	材質	スチール & レジン
	仕上げ	-
リリースレバー体	材質	スチール & レジン
	仕上げ	-
ベースカバー	材質	レジン
	仕上げ	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス
	仕上げ	-
推奨シフトレバーアウターケーシング	SP41 シールド	シールド
ステンレスクランプボルト	-	-
一体型ブレーキレバー	-	-
ブレーキレバーサイズ	-	-
左ブレーキレバー	-	-
クランプ径 (mm)	22.2	22.2
平均重量	-	-
備考		

ブレーキ

ディスクブレーキ

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	BR-S700	
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
ブレーキホース(キット)	SM-BH90-SB	
ホース接合	パンジョー	
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック
	2	-
ICE TECHNOLOGYパッド互換キャリパー	X	
パッド	スタンダード1	G01A レジン
	スタンダード2	-
	オプション 1	F01A レジン
	オプション 2	-
推奨ブレーキレバー	BL-S700-B	
推奨ブレーキローター	SM-RT81	
オイル	SHIMANOミネラル	
ワンウェイ・ブリーディング	X	
マウントタイプ	インターナショナルスタンダード/ポストタイプ	
ピストン	2	
ピストン素材	セラミック	
キャリパー	モノボディー	-
	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
キャリパー固定ボルト	材質	ステンレス
	ツールサイズ	5mm
キャリパー固定ボルト	緩み止め方法	
パッド取付け	パッドアクスル	
平均重量	-	
備考		

ブレーキレバー

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	BL-S700-B	
ブレーキタイプ	ハイドロリック・ディスクブレーキ	
レバーサイズ (フィンガー)	3	
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
ブレーキホース(キット)	SM-BH90-SB	
ホース接合	ストレート	
ブレーキホース色 (キット)	1	ブラック
	2	-
推奨ブレーキキャリパー	BR-S700	
オイル	SHIMANOミネラル	
ファンネルブリーディング	X	
リーチアジャスト	ツールレス	X
	ツール	-
フリーストロークアジャスト	-	
Servo wave機構	-	
クランプバンド	オープンクランプ	X
	I-spec	X*
ブレーキレバー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
マスターシリンダー	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
平均重量	-	
備考	I-spec Bタイプ対応	

クランクセット

シリーズ		ALFINE		ALFINE	
モデルナンバー		FC-S501		FC-S400	
カラー	1	シルバー		シルバー	
	2	ブラック		ブラック	
	3	-		-	
チェーンリング	45T	X		X	
	42T	X		-	
	39T	X		X	
	38T	-		-	
	33T	-		-	
	他	-		-	
	P.C.D. (mm)	130		130	
チェーンガードタイプ	ダブル	X	-	X	-
	シングル	-	X	-	X
	NA	-	-	-	-
チェーンライン (mm)		49.2	42.7	49.2	42.7
チェーン互換性	9スピード用 スーパーナローHG	X (CN-HG93 CN-HG53)		X (CN-HG93 CN-HG53)	
	HG 8スピード (1/2" x 3/32")	X (CN-HG71)		X (CN-HG71)	
	1/2" x 1/8"	-		-	
クランク長 (mm)		170		170	
ギアアーム		5		5	
2ピース ソリッドクランク構造		X		-	
対応BBタイプ	外寄り	X		-	
	Octalink	-		X	
	スクエア	-		-	
推奨BB	スレッド (ノーマル)	-		X	
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-		-	
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-		BB-ES25	
	スレッドタイプ (チェーンケース)	-		-	
スレッドBBシェル幅	68mm	X	-	126	118
チェーンケース対応		-		-	
クランクアーム	材質	アルミニウム		アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト/塗装		塗装	
チェーンリング	材質	アルミニウム		アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト		アルマイト	
チェーンガード1	材質	アルミニウム		アルミニウム	
	仕上げ	アルマイト		アルマイト	
チェーンガード2	材質	レジン	-	レジン	-
	仕上げ	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-
備考					

SG

CT

CS

SL

BL

BR

FC

SG

SL

BL

BR

FC

HP

CN

EW

SL

BL

RD

BR

FC

CS

FH

HB

内装ギアハブ

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
機能名		インター8	インター8	インター8	インター8	インター8	インター7
モデルナンバー		SG-C6010-8R	SG-C6010-8V	SG-C6000-8R	SG-C6000-8V	SG-C6000-8C	SG-C3000-7R
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	-	-	-	-	-
ブレーキタイプ	マウントタイプ	Inter-M	V-BRAKE	Inter-M	V-BRAKE	コースター	Inter-M
	推奨モデル	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45	-	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45	-	-	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45
スピード		8	8	8	8	8	7
ギア比	トータル	307%	307%	307%	307%	307%	244%
	1	0.527	0.527	0.527	0.527	0.527	0.632
	2	0.644	0.644	0.644	0.644	0.644	0.741
	3	0.748	0.748	0.748	0.748	0.748	0.843
	4	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.989
	5	1	1	1	1	1	1.145
	6	1.223	1.223	1.223	1.223	1.223	1.335
	7	1.419	1.419	1.419	1.419	1.419	1.545
	8	1.615	1.615	1.615	1.615	1.615	-
	9	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
サイレント クラッチ		X	X	X	X	X	-
ギアチェンジサポートメカニズム		X	X	X	X	X	-
シフトパワーモジュレーター		X	X	X	X	X	-
ドライブ効率		高	高	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
左ダストキャップ		-	X	-	X	-	-
O.L.D.(mm)		132	132	132	132	132.3	130
スポークサイズ		#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14
スポーク穴	28H	-	X	-	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	他	40H	-	40H	-	-	-
軸長 (mm)	182	-	-	-	-	-	X
	184	X	X	X	X	X	-
	187	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-
	他	-	-	203	203	-	201
フランジ間寸法 (mm)		58.3	58.3	58.3	58.3	58.3	54.6
フランジ径 (mm)		105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	99.6
フランジ幅 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
オチョココ量 (mm)		2.7	2.7	2.7	2.7	2.55	3.85
P.C.D.左 / 右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	87
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		1630g	1655g	1750g	1775g	2040g	1592g
備考							

内装ギアハブ

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
機能名		インター7	インター7	インター5	インター5	インター5	インター5
モデルナンバー		SG-C3000-7C	SG-C3000-7C-DX	SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35	SG-5R35-VS
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	-	-	-	ブラック	ブラック
	3	-	-	-	-	-	-
ブレーキタイプ	マウントタイプ	コースター	コースター	Inter-M	V-BRAKE	Inter-M	V-BRAKE
	推奨モデル	-	-	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45	-	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45	-
スピード		7	7	5	5	5	5
ギア比	トータル	244%	244%	206%	206%	206%	206%
	1	0.632	0.632	0.750	0.750	0.750	0.750
	2	0.741	0.741	1.001	1.001	1.001	1.001
	3	0.843	0.843	1.159	1.159	1.159	1.159
	4	0.989	0.989	1.335	1.335	1.335	1.335
	5	1.145	1.145	1.545	1.545	1.545	1.545
	6	1.335	1.335	-	-	-	-
	7	1.545	1.545	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
サイレント クラッチ		-	-	X	X	X	X
ギアチェンジサポートメカニズム		-	-	-	-	-	-
シフトパワーモジュレーター		-	-	-	-	-	-
ドライブ効率		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
左ダストキャップ		-	-	-	X	-	X
O.L.D.(mm)		127	127	132	132	132	132
スポークサイズ		#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14
スポーク穴	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-	-
軸長 (mm)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	X	X	X	X
	187	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-
	他	175.5	175.5	210/215	210	-	-
フランジ間寸法 (mm)		56.2	56.2	54.6	54.6	54.6	54.6
フランジ径 (mm)		92.5	92.5	86	86	88.6	86
フランジ幅 (mm)	右	2.3	2.3	2.3	2.3	3.4	2.3
	左	2.7	2.7	2.5	2.5	3.6	2.5
オチョココ量 (mm)		4.6	4.6	0.3	0.3	0.3	0.3
P.C.D.左 / 右 (mm)		83.5	83.5	76	76	76	76
ハブシェル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	メッキ	メッキ+ 塗装(クリア)	メッキ	メッキ	塗装	塗装
平均重量		1963g	-	1305g	1330g	1230g	1255g
備考				*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

- SG
- CT
- CS
- SL
- BL
- BR
- FC
- SG
- SL
- BL
- BR
- FC
- HP
- CN
- EW
- SL
- BL
- RD
- BR
- FC
- CS
- FH
- HB

内装ギアハブ

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
機能名		インター3	インター3	インター3	インター3
モデルナンバー		SG-3R40	SG-3C41	SG-3D55	SG-3R75
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	-	ブラック	-
	3	ホワイ	-	-	-
ブレーキタイプ	マウントタイプ	Inter-M	コースター	ディスクブレーキ	Inter-M
	推奨モデル	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45	-	-	BR-IM81 BR-IM80 BR-IM55 BR-IM45
スピード		3	3	3	3
ギア比	トータル	186%	186%	186%	158%
	1	0.733	0.733	0.733	0.632
	2	1.000	1.000	1.000	0.741
	3	1.360	1.360	1.360	1.000
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	-	-	-	-
	10	-	-	-	-
11	-	-	-	-	
トップノーマル		-	-	-	-
サイレント クラッチ		-	-	X	X
ギアチェンジサポートメカニズム		X	X	X	-
シフトパワーモジュレーター		X	X	X	-
ドライブ効率		スタンダード	スタンダード	スタンダード	高
左ダストキャップ		-	-	-	-
O.L.D.(mm)		120.4/126.8	120/127.4	135	122
スポークサイズ		#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14
スポーク穴	28H	X	X	-	-
	32H	X	-	X	-
	36H	X	X	X	X
	他	-	-	-	-
軸長 (mm)	182	X	-	-	-
	184	X	-	-	-
	187	-	-	-	-
	193	-	-	X	X
	他	170/177/189/192	168/175/178	-	174/198/200
フランジ間寸法 (mm)		53	57.5	53.5	51.1
フランジ径 (mm)		84	67.5	77.6	92.5
フランジ幅 (mm)	右	2.3	2.3	3.2	2.3
	左	2.3	2.3	3.2	2.7
オチョココ量 (mm)		0.8	1.2	1.67	3.6
P.C.D.左 / 右 (mm)		74	59	65	83.5
ハブシェル	材質	スチール	スチール	アルミニウム	スチール
	仕上げ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
平均重量		885g	1120g	945g	1315g
備考					

シフトレバー

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		SL-8S31	SB-8S20	ST-8S20	SL-7S50	SL-7S31	SB-7S45
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	-	-	ブラック	ブラック	-
	3	-	-	-	-	-	-
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	Tap fire(タップファイア)	Rapidfire Plus	レボシフト	レボシフト
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
スピード		8	8	8	7	7	7
対応SGタイプ		インター8	インター8	インター8	インター7	インター7	インター7
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	X	X	X
最大マルチシフト		7	7	1	1	6	6
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	X	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		ウィンドウ	ウィンドウ	ダイアル	ウィンドウ	ウィンドウ	ダイアル
LED ポジションライト		-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	レジン	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	レジン	アルミニウム
	仕上げ	レジン	塗装	塗装	塗装	レジン	塗装
メインレバー体	材質	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		シール	シール	シール	シール	シール	シール
ステンレスクランプボルト		-	-	-	-	-	-
一体型ブレーキレバー		-	X	X	-	-	X
ブレーキレバーサイズ		-	4フィンガー	3フィンガー	-	-	3フィンガー
左ブレーキレバー		-	BL-IM60	BL-IM65	-	-	BL-IM45
クランプ径 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		SL-5S50	SL-5S30	SL-5S30-A	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	-	-	-
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	ホワイト	ホワイト	-	-	-
シフタータイプ		Rapidfire Plus	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト	レボシフト
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
スピード		5	5	5	3	3	3
対応SGタイプ		インター5	インター5	インター5	インター3	インター3	インター3
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		X	X	X	-	-	-
最大マルチシフト		1	4	4	2	2	2
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ダイアル
LED ポジションライト		-	-	-	-	-	-
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム	レジン	レジン	レジン	レジン	アルミニウム
	仕上げ	塗装	レジン	レジン	レジン	レジン	塗装
メインレバー体	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	-	-	-	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス	ステンレス
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		シール	シール	シール	シール	シール	シール
ステンレスクランプボルト		-	-	-	-	-	-
一体型ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
ブレーキレバーサイズ		-	-	-	-	-	-
左ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
クランプ径 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

SG
CT
CS
SL
BL
BR
FC
SG
SL
BL
BR
FC
HP
CN
EW
SL
BL
RD
BR
FC
CS
FH
HB

シフトレバー

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		SL-3S58 J	SL-3S42 J	SL-3S43 J	SL-3S90	SL-3S91J	SL-3S60
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	グレー	-	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	-
	3	ホワイト	-	ホワイト	-	ホワイト	ホワイト
シフタータイプ		レボシフト	レボシフト	レボシフト	Piano-touch(ピアノタッチ)	Piano-touch(ピアノタッチ)	レボシフト
トップノーマル		-	-	-	-	-	-
スピード		3	3	3	3	3	3
対応SGタイプ		インター3	インター3	インター3	インター3	インター3	インター3
I-spec対応		-	-	-	-	-	-
シフトレバーポジションアジャスト		-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブルアジャスト		-	-	-	-	-	-
最大マルチシフト		2	2	2	2	2	2
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-	-	-	-	-	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		ウィンドウ	ウィンドウ	ウィンドウ	ダイヤル	ダイヤル	OGDライト付きウィンドウタイプ
LED ポジションライト		-	-	-	-	-	X
マルチベアリング構造		-	-	-	-	-	-
シフトレバーブラケット	材質	レジン	レジン	レジン	スチール	スチール	レジン
	仕上げ	レジン	レジン	レジン	塗装	塗装	レジン
メインレバー体	材質	-	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
リリースレバー体	材質	-	-	-	レジン & スチール	レジン & スチール	-
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
ベースカバー	材質	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
	仕上げ	-	-	-	-	-	-
シフトレバーケーブル	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	仕上げ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
推奨シフトレバーアウターケーシング		ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル
ステンレスクランプボルト		-	-	-	-	-	-
一体型ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
ブレーキレバーサイズ		-	-	-	-	-	-
左ブレーキレバー		-	-	-	-	-	-
クランプ径 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		日本市場向け	日本市場向け	日本市場向け	日本市場向け	日本市場向け	日本市場向け

シリーズ		Nexus
モデルナンバー		SM-3S60
カラー	1	シルバー
	2	-
	3	ホワイト
シフタータイプ		-
トップノーマル		-
スピード		-
対応SGタイプ		-
I-spec対応		-
シフトレバーポジションアジャスト		-
シフトレバーケーブルアジャスト		-
最大マルチシフト		-
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-
	2-WAY RELEASE (ツウウェイリリース)	-
オプティカル・ギア・ディスプレイ		-
LED ポジションライト		X
マルチベアリング構造		-
シフトレバーブラケット	材質	レジン
	仕上げ	レジン
メインレバー体	材質	-
	仕上げ	-
リリースレバー体	材質	-
	仕上げ	-
ベースカバー	材質	レジン
	仕上げ	-
シフトレバーケーブル	材質	-
	仕上げ	-
推奨シフトレバーアウターケーシング		-
ステンレスクランプボルト		-
一体型ブレーキレバー		-
ブレーキレバーサイズ		-
左ブレーキレバー		-
クランプ径 (mm)		22.2
平均重量		-
備考		日本市場向け

ブレーキレバー

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		BL-C6000	BL-IM65	BL-IM60	BL-IM45
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	-	-	-
	3	-	-	-	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	X	X	X	X
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-
	キャリパー (New SUPER SLR)	-	-	-	-
	キャリパー(SUPER SLR)	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	-	-	-
	ローラーブレーキ	X	X	X	X
推奨パワー モジュレーター	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	-	-
クランプバンド	オープンクランプバンド	-	-	-	-
	I-spec対応	-	-	-	-
	直径 (mm)	22.2	22.2	22.2	22.2
内蔵バンパーストップ	X	-	-	-	
レバーサイズ (フィンガー)	4	3	4	4	
ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	Tタイプ	
パワーアジャスター	-	-	-	-	
SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	-	-	-	
リーチアジャスト	X	X	X	X	
ケーブルアジャスト	X	X	X	X	
ケーブルアジャストタイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	両手タイプ	
ブレーキレバー	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
ブレーキブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装	塗装
ステンレスクランプボルト	X	X	X	X	
平均重量	-	-	-	-	
備考			*左のみ	*左のみ	

ブレーキ

ローラーブレーキ

シリーズ	Nexus						
モデルナンバー	BR-IM86-F	BR-IM81-F	BR-IM81-R	BR-IM80-F	BR-IM80-R	BR-IM55-F	BR-IM55-R
フロント	X	X	-	X	-	X	-
リア	-	-	X	-	X	-	X
機構	ハイパー	ハイパー	ハイパー	ハイパー	ハイパー	ノーマル	ノーマル
ブレーキパワー (*1)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.0
クーリングフィン直径 (mm)	180	180	180	150	150	140	140
放熱性 (*1)	2.3	2.3	2.3	1.4	1.4	1.2	1.2
冷却フィン	-	-	-	-	-	-	-
インナーケーブル クイックリリース	X	X	X	X	X	X	X
ディスクブレーキ マウント対応	X	-	-	-	-	-	-
平均重量	-	-	-	-	-	-	-
注 *1パフォーマンスの評価は、 BR-IM45を指標とし、 基準値1を設定。テスト条件							

- SG
- CT
- CS
- SL
- BL
- BR
- FC
- SG
- SL
- BL
- BR
- FC
- HP
- CN
- EW
- SL
- BL
- RD
- BR
- FC
- CS
- FH
- HB

ブレーキ

ローラーブレーキ

シリーズ	Nexus	Nexus	Shimano	Shimano	Nexus	Nexus
モデルナンバー	BR-IM45-F	BR-IM45-R	BR-IM35	BR-IM35	BR-IM31	BR-IM31
フロント	X	-	X	-	X	-
リア	-	X	-	X	-	X
機構	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル
ブレーキパワー (*1)	1.1	1.1	1	1	1	1
クーリングフィン直径 (mm)	122	122	160	160	90	90
放熱性 (*1)	1.0	1.0	1.4	1.4	1未満	1未満
冷却フィン	-	-	-	-	-	オプション
インナーケーブルクイックリリース	X	X	-	-	-	-
ディスクブレーキマウント対応	-	-	-	-	-	-
平均重量	-	-	-	-	-	-
注 *1パフォーマンスの評価は、BR-IM45を指標とし、基準値1を設定。テスト条件			日本市場向け推奨	日本市場向け推奨	日本市場向け推奨	日本市場向け推奨

クランクセット

シリーズ		Nexus
モデルナンバー		FC-C6000
カラー	1	シルバー
	2	ブラック
	3	-
チェーンリング	45T	-
	42T	-
	39T	-
	38T	X
	33T	X
	他	-
	P.C.D. (mm)	-
チェーンガードタイプ	ダブル	-
	シングル	-
	NA	X
チェーンライン (mm)		44
チェーン互換性	9スピード用 スーパーナローHG	-
	HG 8スピード (1/2" × 3/32")	X (CN-HG71)
	1/2" x 1/8"	X (CN-NX10)
クランク長 (mm)		170
ギアアーム		-
2ピース ソリッドクランク構造		-
OCTALINK (オクタリング)		-
対応BBタイプ	外寄り	-
	Octalink	-
	スクエア	X
推奨BB	スレッド (ノーマル)	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	X
BB-UN / ES軸長 (mm)	スレッド (ノーマル)	-
	スレッドタイプ (チェーンケース)	BB-UN26-K
スレッドBBシェル幅	68mm	X
チェーンケース対応		X
クランクアーム	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
チェーンリング	材質	スチール
	仕上げ	ブラック
カバーリング	材質	レジン
	仕上げ	塗装
	直径 (mm)	95.4
平均重量		-
備考	t: チェーンケース厚み * 両仕様ともボルト付属 / 無し選択可	

ヘッドパーツ

シリーズ		Nexus
モデルナンバー		HP-NX10
カラー	1	ブラック
	2	-
A (mm)		30.0 (ø29.85) 30.2 (ø30.01)
B (mm)		30.5 - 31.5
フロントフォークシステム スレッドサイズ		BC 1" X 24 T.P.I
C (mm)		最大 ø38
D (mm)		21.7
ヘッドチューブ 材質		スチール
平均重量		-
備考		

チェーン

シリーズ		Nexus
モデルナンバー		CN-NX10
タイプ		シングルスPEED チェーン
サイズ	9スピード用 スーパーナローHG	-
	HG 8スピード (1/2" × 3/32")	-
	1/2" x 1/8"	X
耐腐食性		X
ハーフリンクチェーン		-
ピンリンクプレート		-
ローラーリンクプレート		-
クロマイジングリンクピン		-
中空ピン		-
平均重量		-
備考		

- SG
- CT
- CS
- SL
- BL
- BR
- FC
- SG
- SL
- BL
- BR
- FC
- HP
- CN
- EW
- SL
- BL
- RD
- BR
- FC
- CS
- FH
- HB

電線

シリーズ		SHIMANO				SHIMANO			
モデルナンバー		EW-NX60 (ロング)				EW-NX60 (ショート)			
分岐数		3	3	4	4	-	-	-	
ディストリビューター		X	X	X	X	-	-	-	
電線色	ブラック	-	X	-	X	X	X	X	
	グレー	X	-	X	-	-	-	-	
長さ (mm)	SL / SM-Rへのコード	長さ	50	50	50	50	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	SM / SM-Lへのコード	長さ	50	50	50	50	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 B **	長さ	46	46	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 C *	長さ	-	-	46	46	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 B/CとA間コード	長さ	315	315	315	315	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	分配器A***	長さ	46	46	46	46	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	フロントランプへのコード	長さ	180	180	180	180	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
	リアランプへのコード	長さ	-	-	150	150	815	885	960
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-
ダイナモへのコード	長さ	545	545	545	545	-	-	-	
	EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	
コンバーター用コード	長さ	-	-	-	-	-	-	-	
	EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	
使用法		DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	EW(NX60 ロング) -LP(リア)	EW(NX60 ロング) -LP(リア)	EW(NX60 ロング) -LP(リア)	
平均重量		-	-	-	-	-	-	-	
備考		分配器A*** :DH分岐からランプへ / メインコード 分配器B** :メインコード分岐からSL / SMへ 分配器C* :メインコード分岐から SL / SM / LP (リア)へ							

電線

シリーズ		SHIMANO								
モデルナンバー		EW-NX30								
分岐数		コンバーター1	コンバーター2	コンバーター3	2	3	3	4	4	
ディストリビューター		-	-	-	X	X	X	X	X	
電線色	ブラック	X	X	X	X	X	X	X	X	
	グレー	-	-	-	X	X	X	X	X	
長さ (mm)	SL / SM-Rへのコード	長さ	-	-	-	-	175	175	175	175
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	2	2	2	2
	SM / SM-Lへのコード	長さ	-	-	-	-	65	215	65	215
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	1	2	1	2
	分配器 B **	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 C *	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-
	分配器 B/CとA間 コード	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-
	分配器A***	長さ	-	-	-	-	-	-	-	-
		EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-
	フロントランプへの コード	長さ	-	-	-	570	570	570	570	570
		EZケーブルクランプ	-	-	-	1	1	1	1	1
	リアランプへのコード	長さ	-	-	-	270	270	-	-	270
		EZケーブルクランプ	-	-	-	2	2	-	-	2
ダイナモへのコード	長さ	-	-	-	800	1000	800	1000	800	
	EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	
コンバーター用コード	長さ	50	50	50	-	-	-	-	-	
	EZケーブルクランプ	-	-	-	-	-	-	-	-	
使用法	EWNX60 (ピン穴付き) コネクターと EWNX30 (ピン穴付き) コネクター間のコンバーター		フロントライトの爪と EWNX30 (ピン穴付き) コネクター間のコンバーター	EWNX30 (ピン穴付き) コネクターと EWNX60 (ピン穴付き) コネクター間のコンバーター	オートライト + LP-RTX2 コンビネーション		オートライト + SL/SMRS34 コンビネーション		PHF コンビネーション (オートライト + SL/SMRS34 + LP-RTX2)	
平均重量	-		-	-	-	-	-	-	-	
備考										

シフトレバー

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	SL-F800	
カラー	1	シルバー
	2	-
シフタータイプ	Rapidfire Plus	
フロントスピード	-	
リアスピード	9	
互換リアディレイラータイプ	Capreo 9スピード RD	
I-spec対応	-	
シフトレバーポジションアジャスト	-	
シフトレバーケーブルアジャスト	X	
最大マルチシフト (親指レバー/リア)	3	
リリース機能	MULTI RELEASE (マルチリリース)	-
	INSTANT RELEASE (インスタントリリース)	-
	2-WAY RELEASE (ツーウェイリリース)	X
	付属	X
オプティカル・ギア・ディスプレイ	付属(取外し可能)	-
	なし	-
	マルチベアリング構造	-
シフトレバーブラケット	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
シフトレバーケーブル	材質	ステンレス
	仕上げ	-
推奨シフトレバーアウターケーシング	SP41 シールド	
平均重量	-	
備考		

ブレーキレバー

シリーズ	Capreo	
モデルナンバー	BL-F800	
カラー	1	シルバー
	2	-
	3	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE	
推奨パワーモジュレーター	V-BRAKE	
クランプバンド	オープンクランプバンド	-
	I-spec対応	-
	直径 (mm)	22.2
内蔵バンパーストップ	X	
レバーサイズ (フィンガー)	2	
ブレーキケーブルタイプ	Tタイプ	
パワーアジャスター	-	
SERVO WAVE アクション (サーボ ウェーブ アクション)	-	
リーチアジャスト	X	
ケーブルアジャスト	X	
ブレーキレバー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
ブレーキブラケット	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
平均重量	-	
備考	内蔵バンパーストップ	

リアディレイラー

シリーズ		Capreo	Capreo
モデルナンバー		RD-F800-SS	RD-F800-GS
ブーリーケージ		SS	GS
カラー	1	シルバー	シルバー
	2	-	-
リアスピード		9	9
チェーン互換性		HG 9スピード	HG 9スピード
トップノーマルスプロケットタイプ	SHADOW RD	X	X
	SHADOW RD+	-	-
	W servo	-	-
ダイレクトアタッチメント(標準)		X	X
ケーブルアジャスター		-	-
最大フロント差		シングルのみ	シングルのみ
トータルキャパシティー		17	17
ロースプロケット	最大	26	26
	最小	26	26
トップスプロケット	最大	9	9
	最小	9	9
フッ素コーティング リングブッシュ		3	3
ブーリー	G ブーリーベアリング	-	-
	T ブーリーベアリング	-	-
	歯数	11	11
	ボルト 材質	ステンレス	ステンレス
	ボルト固定	-	-
埋め込み式ブーリーボルト		X	X
ブラケット	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
プレート体	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	スチール	スチール
	仕上げ	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
平均重量		-	-
備考		SHIMANO SHADOW RD	

クランクセット

シリーズ		Capreo
モデルナンバー		FC-F800
リアスピード		9
チェーンリングコンビネーション		45T
グループ		-
スパイダー/ギアアーム		5アーム
P.C.D. (mm)		130
クランク長 (mm)		170
チェーン		9スピード用 スーパーナローHG
ボトムブラケット		BB-UN26
軸長	チェーンライン 46mm	MM110
	チェーンライン 48.5mm	LL113
	チェーンライン 50mm	YL117
	チェーンライン 52.5+t mm	117.5
固定ナット		-
チェーンガード		ダブル/レジン
HOLLOWTECH (ホローテック) クランクアーム		-
スプライン クランク (OCTALINK)		-
ワンキーリリース		-
チェーンケース対応クランクアーム		-
クランクアーム	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
スパイダーアーム		-
スパイダーアームカバー		-
チェーンリング	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
備考		

ブレーキ

V-BRAKE

シリーズ		Capreo
モデルナンバー		BR-F800
カラー	1	シルバー
	2	-
	3	-
ブレーキタイプ		V-BRAKE
ブレーキシュータイプ	スタンダード1	F700/F800用R55C
	オプション 1	-
カートリッジシューホルダー		X
アーチサイズ (mm)		107
スペーサータイプ	Xタイプ	X
	Yタイプ	X
対応リードパイプ角 (°)		45/90/135
スリーブ&ブッシュ軸		X
Vアーム/キャリアパー	材質	アルミニウム
	仕上げ	塗装
固定ボルト長 (mm)	16	X
	25	X
固定ボルト	材質	スチール
	仕上げ	メッキ
	面取りボルト	X
パワーモジュレーター		X (オプション)
ライナースプリング		X
スレッドBRシューポスト		X
平均重量		-
備考		

カセットスプロケット

シリーズ		Capreo
モデルナンバー		CS-HG70-S
タイプ		HG カセット スプロケット
スピード		9
コンビネーション	9th	26
	8th	23
	7th	20
	6th	17
	5th	15
	4th	13
	3rd	11
	2nd	10
	1st	9
グループ		bc
チェーン互換性		HG 9スピード
スチールギア	仕上げ	錫-コバルトメッキ (トップ: ニッケルメッキ)
ロックリング	材質	スチール
	仕上げ	錫-コバルトメッキ
平均重量		-
備考		FH-F700用のみ

フリーハブ

フロントハブ

シリーズ		Capreo
モデルナンバー		FH-F700
対応CSタイプ		CS-HG70-Sのみ
対応ホイールサイズ		16-20インチのみ
スポーク穴	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
	P.C.D. (mm)	45
フリーハブボディ	スピード	9
	11T 対応	9T
	ローラークラッチ	-
	材質	スチール
O.L.D.(mm)	130	オプション
	135	X
	他	-
フランジ間寸法 (mm)		60.3
オチヨコ量 (mm)		8.3
軸	QR	X
	QR 長 (mm)	168
	長さ (mm)	146 (M10)
	ナット	-
	材質	スチール
シール	ハブ	X
	フリーホイール	-
ハブシェル	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
クイックリリースレバー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
C.B.N. (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	-
	カップレース	-
ステンレススチール ボールベアリング		-
ドラムブレーキ用スリット (BC1.37X24)		-
備考		

シリーズ		Capreo
モデルナンバー		HB-F700
スポーク穴	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
P.C.D. (mm)		38
O.L.D.(mm)		100
フランジ間寸法 (mm)		71.6
軸	QR	X
	QR 長 (mm)	133
	軸長 (mm)	108 (M9)
	材質	スチール
	ナット	-
シール		X
ステンレススチール ボールベアリング		-
強化アクスル		-
ハブシェル	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
C.B.N. (立方晶窒化ホウ素)	コーンレース	-
	カップレース	-
クイックリリースレバー	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
ラジアル組		X
備考		

SG

CT

CS

SL

BL

BR

FC

SG

SL

BL

BR

FC

HP

CN

EW

SL

BL

RD

BR

FC

CS

FH

HB

E-BIKE

	Page	
ドライブユニット	168	DU
クランクセット	168	FC
ライト用アダプター	168	SM
ドライブユニットカバー	168	DU
チェーン	169	CN
サイクルコンピューター	169	SC
スイッチユニット	169	SW
バッテリー	170	BTR
バッテリーマウント	170	BTH
バッテリーチャージャー	170	BCR

ドライブユニット

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	DU-E6001	
カラー	1	スタンダード
	2	-
	3	-
対応ブレーキタイプ	V-BRAKE、ローラーブレーキ、ディスクブレーキ	
モータータイプ	ブラシレスモーター	
ポジション	ミッドシップ	
最大連続定格出力	-	
対応ホイールサイズ	26"-29"	
最大限界電力(ワット)	500	
最大定格電力(ワット)	250	
最大トルク(N・m)	50	
定格電圧	DC 36V	
最大アシスト比(%)	高	230
	ノーマル	150
	エコ	70
フロントライト用電源	X	
リアライト用電源	X	
通信手段	E-tube	
チェーンケース対応	X	
磁歪式トルクセンサー	X	
バイクスピードセンサー	X	
ケイデンスセンサー	X	
ウォークアシスト機能	X	
セミオートシフト	X	
平均重量	-	
備考		

ライト用アダプター

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	SM-DUE01	
カラー	1	スタンダード
	2	-
	3	-
タイプ	DCライト用	
ライト用ケーブル	付属	*X
	なし	-
フロントライト	X	
リアライト	X	
防水型コネクター	DU側	
ワイヤーホルダー	-	
平均重量	-	
備考	*コードの長さ: 1600 mm	

ドライブユニットカバー

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	SM-DUE60	
カラー	1	スタンダード
	2	-
	3	-
ドライブユニット角度	* 0°	
平均重量	-	
備考	*この角度は単なる目安です。使用可能かどうか3Dデータで確認してください。	

クランクセット

シリーズ	SHIMANO						
モデルナンバー	FC-E6000	FC-E6000	FC-E6000	FC-E6000	FC-E6000	FC-E6000	
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
	2	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	
ギアスピード	1						
チェーンリング	44T	X (SM-CRE60)	X (SM-CRE60)	X (SM-CRE60)	-	-	
	38T	-	-	-	X (SM-CRE60)	X (SM-CRE60)	
	他	-	-	-	-	-	
チェーンガードタイプ	ダブル	X	-	-	X	-	
	シングル	-	X	-	-	X	
	チェーンガードなし	-	-	X	-	-	
チェーンリング固定用ロックナット	X						
チェーンリングカバー外径(mm)	-						
チェーンライン(mm)	46.5						
Qファクター(mm)	189.6						
チェーンケース対応	-						
チェーンリング	材質	スチール					
	仕上げ	塗装					
クランク長(mm)	175	X	X	X	X	X	
	170	X	X	X	X	X	
	他	-	-	-	-	-	
スパイダーアーム	-						
BBタイプ	スクエアタイプ						
平均重量	928g		928g		843g		
備考							

チェーン

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	CN-E6090-10	CN-E6070-9
タイプ	HG-X 10スピード	HG 9スピード
ピンリンクプレート	SIL-TEC	グレー
ローラーリンクプレート	SIL-TEC	グレー
ローラー	-	-
クロマイジングリンクピン	X	X
中空ピン	-	-
平均重量	276g	275.7g
備考		

スイッチユニット

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	
モデルナンバー	SW-E6000	SW-E6000	
カラー	1	スタンダード	スタンダード
	2	-	-
	3	-	-
使用法	アシスト用	*SEISシフト用	
右スイッチ	-	X	
左スイッチ	X	-	
スイッチ数(個)	3	3	
E-tubeコネクター数(個)	1	1	
E-tubeポート数(個)	-	-	
システムオン/オフ	-	-	
アシストモードチェンジ	X	-	
ディスプレイチェンジ	X	X	
ライトオン/オフ	*X	-	
マニュアルシフトスイッチ	-	*X	
マルチインプット	-	*X	
対応SC	SC-E6000	SC-E6000	
平均重量	-	-	
備考	* E-tube project により設定	* E-tube project により設定	

サイクルコンピューター

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	SC-E6000	
カラー	1	スタンダード
	2	-
	3	-
取付位置(ハンドルバーの中心)	X	
EW-SD50用ポート数(個)	3	
バックライト	X	
ビーブ音	X	
着脱式ディスプレイパネル	X	
リセットボタン	-	
内蔵バッテリー	X	
自動スタート & ストップ	-	
表示内容	時刻	X
	アシストモード ディスプレイ	X
	バッテリーチャージ レベル	X
	現在スピード	X
	ギアポジション ディスプレイ	*X (8/11spd)
	最大スピード(MAX)	** X
	平均スピード(AVG)	** X
	走行距離(DST)	X
	走行時間(TIME)	** X
	積算距離計(ODO)	X
	推定走行可能距離 (RANGE)	X
	推定走行可能距離 オーバービュー	X
	エラーメッセージ	X
	走行距離リセット	X
積算距離計リセット	-	
設定メニュー	km / mile	X
	時刻アジャスト	X
	バックライト オン/オフ	X
	ビーブ音オン/オフ	X
	言語	6カ国語
	シフト用アジャスト	X
	設定クリア	X
	平均重量	-
備考	* SEISの場合 ** E-tube project によるオプション	

DU

FC

SM

DU

CN

SC

SW

BTR

BTH

BCR

バッテリー

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		BT-E6000	BT-E6010
カラー	1	スタンダード	スタンダード
	2	-	-
	3	-	-
ケミストリー		リチウムイオン	リチウムイオン
ポジション		リアキャリア	ダウンチューブ
定格電圧 (V)		36	36
定格容量 (Ah)		11.6	11.6
定格容量 (Wh)		418	418
充電サイクル寿命 (回数)		1000 (60%以上)	1000 (60%以上)
充電時間 (時間)		*4	*4
充電レベル表示		X	X
エラー信号		X	X
充電ポート		-	-
テールライト/リフレクター一体型		-	-
ロックシステム		X	X
キー穴		-	-
システムオン/オフスイッチ		X	X
対応ホルダー		SM-BME60-A SM-BME60-B	SM-BME61
対応充電器		SM-BCE60	SM-BCE60
平均重量		-	-
備考		*SM-BCE60を 使用した場合	*SM-BCE60を 使用した場合

バッテリーマウント

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		SM-BME60-A	SM-BME60-B	SM-BME61
カラー	1	スタンダード	スタンダード	スタンダード
	2	-	-	-
	3	-	-	-
ポジション		リアキャリア	リアキャリア	ダウンチューブ
充電ポート		-	-	-
ロックシステム		-	-	-
キー穴		X	X	X
システムオン/オフスイッチ		-	-	-
駆動ユニットとの接続ケーブル		X	X	X
対応バッテリー		BT-E6000	BT-E6000	BT-E6010
平均重量		-	-	-
備考				

バッテリーチャージャー

シリーズ		SHIMANO
モデルナンバー		SM-BCE60
カラー	1	スタンダード
	2	-
	3	-
対応バッテリー		BT-E6000/ BT-E6010
AC電源ケーブル		SM-BCC1
対応電圧		AC100V-240V 50-60Hz
CE規格		X
充電時間 (時間)		*4
充電レベル表示		-
プラグイン充電タイプ		X
充電温度		0-40° C
保管温度		-20-60° C
エラー信号		X
平均重量		-
備考		*BT-E6000と BT-E6010を 使用した場合

一般情報

	Page	
ライト	172	LP
ハブダイナモ	175	DH
パワーモジュレーター	182	PM
サイクルコンピューター	183	SC

ライト

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	SHIMANO	Nexus
モデルナンバー		LP-C2100-S	LP-C2101-S	LP-C2100-B	LP-C2101-B	LP-R200	LP-X200
オートライト		-	-	-	-	X	X
タイプ		6V-0.9W	6V-0.9W	6V-0.9W	6V-0.9W	6V-2.4W	6V-2.4W
メインライト		1W	1W	1W	1W	1W スーパーブライ ホワイト LED X 2	1W スーパーブライ ホワイト LED X 2
サブライト		-	-	-	-	-	-
スタンドライト(LED点滅)機能		-	-	-	-	-	-
リフレクター一体化		X	X	X	X	-	-
電力インプット	タブ・オン端子タイプ	-	-	-	-	X	X
	コネクタータイプ	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	X	X
ライト本体 材質		レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
カラー	1	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック (塗装)	-
	3	グレー	グレー	グレー	グレー	-	ホワイト (塗装)
	4	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	-	ブラック (素材色)
	5	CP	CP	CP	CP	-	グレー (素材色)
	6	-	-	-	-	-	-
取付位置	ライトステー	X	X	-	-	-	X
	バスケット下	-	-	X	X	-	-
	フォーク中心	-	-	-	-	-	-
	ハンドルバー	-	-	-	-	X (センター)	-
	マッドガード	-	-	-	-	-	-
	マッドガード風ステー	-	-	-	-	-	-
	シートステー	-	-	-	-	-	-
互換シートステー直径 (mm)	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
互換ハンドルバー直径 (mm)	22.2	-	-	-	-	X	-
	25.4	-	-	-	-	X	-
	31.8	-	-	-	-	X	-
スイッチ	オート	-	-	-	-	X	X
	マニュアル(on)	-	-	-	-	X	X
	マニュアル(off)	-	-	-	-	-	-
	常時オン	X	X	X	X	-	-
電線色	ブラック	-	-	-	-	X	X
	グレー	X	X	X	X	-	-
電気コード長さ(mm)	タブ・オン端子タイプ	-	-	-	-	765	690
	コネクタータイプ	410 (J2-A)	410 (J2-A)	675 (J2-A)	675 (J2-A)	180	110
EZケーブルクランプ		-	-	-	-	-	-
コード長さアジャスター		-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ		-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		*日本市場向け仕様 *上記 LP-C2100-S および LP-C2101-S の 違いは外觀デザインです。		*日本市場向け仕様 *上記 LP-C2100-B および LP-C2101-B の 違いは外觀デザインです。		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

ライト

シリーズ		Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		LP-X103	LP-X102-H	LP-X102-HC	LP-X102	LP-X101-H	LP-X101
オートライト		X	X	X	X	X	X
タイプ		6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W
メインライト		1W スーパーブライ トホワイト LED					
サブライト		-	-	-	-	-	-
スタンドライト(LED点滅)機能		X	-	-	-	-	-
リフレクター一体化		-	X	X	-	X	-
電力インプット	タブ・オン端子タイプ	X	X	X	X	X	X
	コネクタータイプ	X	X	X	X	X	X
ライト本体 材質		レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン
カラー	1	シルバー (塗装)					
	2	ブラック (塗装)	ブラック (塗装)	ブラック (塗装)	ブラック (塗装)	-	-
	3	ホワイト (塗装)					
	4	CP	CP	CP	-	ブラック (素材色)	ブラック (素材色)
	5	-	-	-	-	グレー (素材色)	グレー (素材色)
	6	-	-	-	-	-	-
取付位置	ライトステー	X	X	-	X	X	X
	バスケット下	-	-	-	-	-	-
	フォーク中心	-	-	X	-	-	-
	ハンドルバー	-	-	-	-	-	-
	マッドガード	-	-	-	-	-	-
	マッドガード風ステー	-	-	-	-	-	-
	シートステー	-	-	-	-	-	-
互換シートステー直径 (mm)	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
互換ハンドルバー直径 (mm)	22.2	-	-	-	-	-	-
	25.4	-	-	-	-	-	-
	31.8	-	-	-	-	-	-
スイッチ	オート	X	X	X	X	X	X
	マニュアル(on)	X	X	X	X	X	X
	マニュアル(off)	-	-	-	-	-	-
	常時オン	-	-	-	-	-	-
電線色	ブラック	X	X	X	X	X	X
	グレー	-	-	-	-	-	-
電気コード長さ(mm)	タブ・オン端子タイプ	405	405	565	405	410	400
	コネクタータイプ	155	155	155	155	160	120
EZケーブルクランプ		-	-	-	-	-	-
コード長さアジャスター		-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ		-	-	-	-	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

LP

DH

PM

SC

ライト

シリーズ		Nexus	Nexus	Tourney	Tourney
モデルナンバー		LP-X100	LP-NX60-R	LP-RTX2	LP-RTX2
オートライト		X	-	-	-
タイプ		6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W	6V-2.4W
メインライト		1W スーパーブライ トホワイトLED	スーパーブライ トレッドLED	スーパーブライ トレッドLED	スーパーブライ トレッドLED
サブライト		-	-	-	-
スタンドライト(LED点滅)機能		-	X (LP-X103を使用の場合)	X (LP-X103を使用の場合)	X (LP-X103を使用の場合)
リフレクター一体化		-	-	-	-
電カインプット	タブ・オン端子タイプ	X	-	-	-
	コネクタータイプ	X	X	X	X
ライト本体 材質		レジン	レジン	レジン	レジン
カラー	1	シルバー (塗装)	シルバー (塗装)	ブラック (素材色)	ブラック (素材色)
	2	-	ブラック (塗装)	-	-
	3	ホワイト (塗装)	ホワイト (塗装)	-	-
	4	ブラック (素材色)	-	-	-
	5	グレー (素材色)	-	-	-
	6	-	-	-	-
取付位置	ライトステー	X	-	-	-
	バスケット下	-	-	-	-
	フォーク中心	-	-	-	-
	ハンドルバー	-	-	-	-
	マッドガード	-	X*	-	-
	マッドガード風ステー	-	-	X	-
	シートステー	-	-	-	X
互換シートステー直径 (mm)	13	-	-	-	X
	16	-	-	-	X
	19	-	-	-	X
互換ハンドルバー直径 (mm)	22.2	-	-	-	-
	25.4	-	-	-	-
	31.8	-	-	-	-
スイッチ	オート	X	-	-	-
	マニュアル(on)	X	-	-	-
	マニュアル(off)	-	-	-	-
	常時オン	-	X	X	X
電線色	ブラック	X	X	X	X
	グレー	-	X	-	X
電気コード長さ(mm)	タブ・オン端子タイプ	675	-	-	-
	コネクタータイプ	125	オプション	910	1140 / 1240
EZケーブルクランプ		-	-	3	5
コード長さアジャスター		-	-	X	X
対応ホイールサイズ		-	22/24/26/27インチ	20/22/24インチ CTB	-
平均重量		-	-	-	-
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様、(専用ステーで取り付けます。2種類のステーが利用可能です。1つはIHG用、もう1つはRH/FH用です)	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

シリーズ		Tourney
モデルナンバー		SM-RTX2
サイズ	13mm	X
	16mm	X
	19mm	X
カラー	ブラック	X
	グレー	X
備考		フレームクリップ

ハブダイナモ

シリーズ		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	ALFINE
モデルナンバー		DH-T785	DH-T785-1D	DH-T780	DH-T780-1N	DH-T708	DH-S701
規格	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TIGBI	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	他	-	-	-	-	-	-
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	ピアノブラック
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	レギュラー	レギュラー	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ
センターロックマウントタイプ		X	X	-	-	X	X
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	1.5	3	1.5	3	1.5
QRタイプ		X	X	X	X	.*	X
ナットタイプ		-	-	-	-	-	-
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		52.1	54	60	60	52.1	54
オチョコ量 (mm)		3.95	3.1	0	0	3.9	3.1
P.C.D.穴(mm)		70	57	70	57	70	57
軸長 (mm)		108	108	108	108	100	108
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	-	X	-	X	-
	20-28インチ	-	X	-	X	-	X
	18-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ (mm)		(646-716)	(492-716)	(646-716)	(492-716)	(646-716)	(492-71)
ローラー ブレーキ モジュラーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ		-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクター	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
仕上げ		アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		-	425g	-	425g	-	-
備考						*8mm Ethru アクスル (SM-AX60)	

LP

DH

PM

SC

ハブダイナモ

シリーズ		ALFINE	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		DH-S501	DH-T675	DH-T670-3N	DH-T670-2N	DH-3D80	DH-3D72
規格	StVZO	X	X	X	-	X	X
	TIGBI	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	他	-	-	-	-	-	-
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ピアノブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	レギュラー	レギュラー	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ
センターロックマウントタイプ		X	X	-	-	X	X
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	3	3	2.4	3	3
QRタイプ		X	X	X	X	X	X
ナットタイプ		-	-	-	-	-	-
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		52.1	52.1	60	60	52.1	52.1
オチョコ量 (mm)		3.8	4	0	0	3.95	3.8
P.C.D.穴(mm)		70	70	70	70	70	70
軸長 (mm)		108	108	108	108	108	108
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X	X	X	X	X
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	18-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	
ローラー ブレーキ モジュラー グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクター	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
仕上げ		アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト	アルマイト
平均重量		-	559g	550g	550g	-	-
備考							

ハブダイナモ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N80	DH-2N80E
規格	StVZO	X	X	X	X	X	-
	TIGBI	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	他	-	-	-	-	-	-
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	レギュラー	レギュラー
センターロックマウントタイプ		X	X	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	3	3	3	3	2.4
QRタイプ		X	X	X	-	X	X
ナットタイプ		-	-	-	X	-	-
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		51	51	51.1	51.1	60.0	60.0
オチョコ量 (mm)		4	4	4	3.6	0	0
P.C.D.穴(mm)		74	74	74	74	70	70
軸長 (mm)		108	108	108	140	108	108
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	-	-	-	-	X	X
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	18-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	X	X	X	X	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ (mm)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	
ローラー ブレーキ モジュレーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクター	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
仕上げ		塗装	塗装	塗装(クリア)	塗装(クリア)	アルマイト	アルマイト
平均重量		-	-	-	-	490g	490g
備考							

LP

DH

PM

SC

ハブダイナモ

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		DH-3N72	DH-2N72	DH-3N31-QR	DH-3N31-NT	DH-2N35-QR	DH-2N35-NT
規格	StVZO	X	-	X	X	-	-
	TIGBI	-	-	X	X	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	他	-	-	-	-	-	-
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー
センターロックマウントタイプ		-	-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	2.4	3	3	2.4	2.4
QRタイプ		X	X	X	-	X	-
ナットタイプ		-	-	-	X	-	X
O.L.D.(mm)		100	100	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
オチョコ量 (mm)		0	0	0	0	1	1
P.C.D.穴(mm)		70	70	74	74	74	74
軸長 (mm)		108	108	108	140	108	140
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	X	X	-	-	-	-
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	18-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	X	X	X	X
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ (mm)		(646-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)
ローラー ブレーキ モジュラー グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ		-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
仕上げ		アルマイト/塗装	アルマイト	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考							

ハブダイナモ

シリーズ		Capreo	SHIMANO	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		DH-F703	DH-F703-S	DH-C6000-3R-QR	DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R
規格	StVZO	X	X	X	X	-	X
	TiGBI	-	-	-	X	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	他	-	-	-	-	-	-
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	-	-	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	ハブローラーブレーキ	ハブローラーブレーキ	ハブローラーブレーキ	ハブローラーブレーキ
センターロックマウントタイプ		-	-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		3	3	3	3	2.4	1.5
QRタイプ		X	X	X	-	-	-
ナットタイプ		-	-	-	X	X	X
O.L.D.(mm)		74	74	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		44.6	44.6	58.1	58.1	58.1	58.1
オチョコ量 (mm)		0	0	5.2	4.7	4.7	4.7
P.C.D.穴(mm)		74	74	76	76	76	76
軸長 (mm)		82	82	108	140	140	140
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	X	X	-	-	-	-
	28H	-	X	-	-	-	-
	32H	-	-	X	X	X	X
	36H	-	-	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	-	-	X	X	X	X
	20-28インチ	-	-	-	-	-	-
	18-28インチ	-	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
	16-20インチ	X	X	-	-	-	-
	対応ホイールサイズ (mm)	(400-536)	(400-536)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)
ローラー ブレーキ モジュラー グレード	26インチ 以上	強	-	-	X	X	X
		スタンダード	-	-	X	X	X
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクター	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	-
	E2 タイプ	X	X	X	X	X	X
仕上げ		アルマイト	塗装	塗装(クリア)	塗装(クリア)	塗装(クリア)	塗装(クリア)
平均重量		-	-	1007g	1027g	1027g	-
備考							

LP

DH

PM

SC

ハブダイナモ

シリーズ		Nexus	Nexus	ALIVIO	Nexus	Nexus	Nexus
モデルナンバー		DH-C6000-1N	DH-C3000-1N	DH-T4000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-2N40-J
規格	StVZO	X	X	X	-	-	-
	TIGBI	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	X
	他	-	-	-	VIA	VIA	-
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー
センターロックマウントタイプ		-	-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6	6
アウトプット (W)		1.5	1.5	1.5	0.9	0.9	2.4
QRタイプ		-	-	X	-	-	-
ナットタイプ		X	X	-	X	X	X
O.L.D.(mm)		100	100	100	93	93	93
フランジ間寸法 (mm)		56.0	56.0	56.0	58	58	60.0
オチョコ量 (mm)		0	0	0	0.5	0.5	0
P.C.D.穴(mm)		67	67	67	60	60	69
軸長 (mm)		140	140	108	155	155	150
スポークサイズ		#14	#14	#14	#13 / #14	#13 / #14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	X	-
	32H	X	X	X	-	-	-
	36H	X	X	X	X	-	X
ホイールサイズ	26-28インチ	-	-	-	X	-	-
	20-28インチ	X	X	X	-	-	-
	18-28インチ	X	X	X	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	-	-	-	-	X
	20-24インチ	-	-	-	-	X	-
	16-20インチ	-	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ (mm)	(448-716)	(448-716)	(448-716)	-	-	-	
ローラー ブレーキ モジュレーター グレード	26インチ 以上	強	-	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	-	-	-
	20-24インチ	-	-	-	-	-	-
電力アウトプット コネクタ	J1 タイプ	-	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	-	-	-	-	-	X
	E2 タイプ	X	X	X	-	-	-
仕上げ		塗装(クリア)	塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		-	-	580g	491g	491g	-
備考							*日本市場向け仕様

ハブダイナモ

シリーズ		Nexus	SHIMANO	SHIMANO	Nexus	Nexus
モデルナンバー		DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC	DH-2R30-J	DH-2R30-JC
規格	StVZO	-	-	-	-	-
	TiGBI	-	-	-	-	-
	JIS	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-
カラー	1	シルバー	ブラック	ブラック	シルバー	シルバー
	2	-	シルバー	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-
タイプ		レギュラー	レギュラー	レギュラー	ハブローラーブレーキ	ハブローラーブレーキ
センターロックマウントタイプ		-	-	-	-	-
ボルテージ (V)		6	6	6	6	6
アウトプット (W)		2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
QRタイプ		-	-	-	-	-
ナットタイプ		X	X	X	X	X
O.L.D.(mm)		93	100	100	100	100
フランジ間寸法 (mm)		60.0	60.0	60.0	58.1	58.1
オチョコ量 (mm)		0	2.7	2.7	4.8	4.8
P.C.D.穴(mm)		69	69	69	74	74
軸長 (mm)		150	140	140	155	155
スポークサイズ		#14	#14	#14	#14	#14
シール		シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト	シングルコンタクト
スポーク穴	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	-
	32H	-	-	-	-	-
	36H	-	X	X	X	X
ホイールサイズ	26-28インチ	-	-	-	-	-
	20-28インチ	-	-	-	-	-
	18-28インチ	-	-	-	-	-
	16-28インチ	-	-	-	-	-
	24-28インチ	-	X	-	X	-
	20-24インチ	X	-	X	-	X
	16-20インチ	-	-	-	-	-
対応ホイールサイズ (mm)	-	-	-	-	-	
ローラーブレーキモジュラーグレード	26インチ以上	強	-	-	-	-
		スタンダード	-	-	X	X
	20-24インチ	-	-	-	-	-
電力アウトプットコネクター	J1 タイプ	-	-	-	-	-
	J2 タイプ	X	X	X	X	X
	E2 タイプ	-	-	-	-	-
仕上げ		塗装	塗装	塗装	塗装	塗装
平均重量		-	-	-	-	-
備考		*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様	*日本市場向け仕様

LP

DH

PM

SC

パワーモジュレーター

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
モジュレーター・レベル		スタンダード	強*	スタンダード	スタンダード
マウントタイプ		リードパイプ	アウターケーシング	アウターケーシング	リードパイプ
リードパイプ角度	90°	X	-	-	X
	135°	X	-	-	X
対応ブレーキ	V-BRAKE	X**	X**	-	X**
	メカニカルディスク ブレーキ (MTB)	-	-	X**	-
	メカニカルディスク ブレーキ (ロード)	-	-	-	-
	キャリパー (new super SLR)	-	-	-	-
	キャリパー(super SLR)	-	-	-	-
	カンチブレーキ	-	-	-	-
	ローラーブレーキ	-	-	-	-
対応ブレーキレバー	V-BRAKE 4フィンガー	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE 3フィンガー	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE 2フィンガー	X	X	X	X
	ロード	-	-	-	-
ボディ	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト+レーザー マーキング	パレル・ステッカー	パレル・プリント	パレル・ステッカー
リードパイプ	材質	ステンレス	-	-	ステンレス
平均重量		-	-	-	-
備考		** ブレーキ一体型パ ワーモジュレーター を除きます ***フロントブレーキ にはパワーモジュ レーターを使用する 必要があります	*日本市場の市街地用 ** ブレーキ一体型パ ワーモジュレーター を除きます ***フロントブレーキ にはパワーモジュ レーターを使用する 必要があります	** ブレーキ一体型パ ワーモジュレーター を除きます ***フロントブレーキ にはパワーモジュ レーターを使用する 必要があります	** ブレーキ一体型パ ワーモジュレーター を除きます ***フロントブレーキ にはパワーモジュ レーターを使用する 必要があります

サイクルコンピューター

シリーズ	Tourney	
モデルナンバー	SC-TX35	
対応システム	メカニカル	
取付位置	ハンドルバー	
バッテリータイプ	CR2032	
サイクルコンピューター用充電	-	
リアスピード	-	
フロントスピード	-	
プログラム可能ホイールサイズ数	1	
ホイール周長範囲	20" -22" -24" -26" -27" -28" -700C	
リモートスイッチ	-	
通信手段	有線	
メモリーキャパシティ	-	
パソコンソフトウェア可	-	
取外し可能	X	
ディスプレイ仕様	サイズ (表示エリア)	42.5mm (1.7インチ)
	フォントタイプ	セグメント
	パネルタイプ	LCD
	バックライト	-
	タッチパネル	-
ディスプレイ機能	ギアインジケーター	-
	スピード	X
	ケイデンス	-
	積算距離	-
	走行距離計	X
	心拍数	-
	制動力	-
	時間/時刻	X
	高度/傾斜	-
	気温	-
	ラップタイム	-
	自動表示開始	X
設定機能	表示カスタマイズ	-
	単位設定	-
	言語選択	-
	ビーブ音オン/オフ	-
	サンプリングレート変更	-
DI2システム用	DI2バッテリー表示	-
	アジャスト表示	-
	システム診断	-
	多段変速設定	-
	スピード切替え	-
	セーバーリセット (クラッシュリカバリーモード)	-
	E-tubeコネクタ	-
	内蔵バッテリー用充電コネクタ	-
	対応充電器	-
	電源電流インジケーター	-
	ライトオン/オフインジケーター	-
	アシストモードディスプレイ	-
	再生器モード表示	-
平均重量	-	
備考	SM-TX35-A使用のこと	

LP

DH

PM

SC

Di2

		Page	
<MTB>	シフトスイッチ	186	SW
	リアディレイラー	186	RD
	フロントディレイラー	187	FD
	フロントディレイラー用マウントアダプター	187	SMAD
	システムインフォメーションディスプレイ	188	SC
<ロード>	シフト／ブレーキレバー	188	ST
	シフトスイッチ	189	SW
	リアディレイラー	190	RD
	フロントディレイラー	190	FD
	フロントディレイラー アダプター	191	SMAD
	無線ユニット	191	EWV
<シティリング/ コンフォート>	内装ギアハブ	192	SG
	モーターユニット	193	MU
	シフト／ブレーキレバー	193	ST/BL
	シフトスイッチ	193	SW
	インフォメーションディスプレイ	193	SC
<一般情報>	ジャンクション-A	194	JC
	バッテリーケース	194	BTC
	バッテリー	195	BTR
	バッテリーマウント	195	BMR
	バッテリーチャージャー	195	BCR
	ケーブル	196	BCC
	グロメット	196	GM
	電線	196	EW
	コードカバー	196	EWC

シフトスイッチ

シリーズ	XTR	XTR
モデルナンバー	SW-M9050-R	SW-M9050-L
スイッチタイプ	リア用シフトスイッチ	フロント用シフトスイッチ
ポジション	クランプバンド 右	クランプバンド 左
対応EW	EW-SD50	EW-SD50
スイッチ 個数	2	2
E-tubeコネクター 個数	0	0
E-tubeポート個数	1	1
マルチインプット	2ステップ	-(X)
	ホールド	-(X)
サスペンションスイッチ	-	-
マウントポジションアジャスト	X	X
平均重量	64g/pc	64g/pc
備考		*ユーザーはこれをRDのマルチシフトに使用することができます。

リアディレイラー

シリーズ	XTR	XTR
モデルナンバー	RD-M9050-SGS	RD-M9050-GS
プーリーケーシング	SGS	GS
カラー	シリーズカラー	シリーズカラー
リアスピード	11	11
チェーン互換性	HG-X11	HG-X11
トップノーマルスプリングタイプ	SHADOW RD+	X
ダイレクトアタッチメント (標準)	X	X
ダイレクトマウント互換	X*	X*
最大フロント差	18T	10T
トータルキャパシティー	41T**	33T**
ロースプロケット	最大	40T
	最小	40T
トップスプロケット	最大	11T
	最小	11T
フッ素コーティング リンクプッシュ	4	4
プーリー	G プーリーベアリング	シールドベアリング
	T プーリーベアリング	シールドベアリング
	歯数	11
	ボルト 材質	ステンレス
	ボルト固定	X
ブラケット	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
B軸	Hollow 軸	X
	材質	アルミニウム
B軸2	Hollow 軸	X
	材質	ステンレス
ブラケット体	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
P軸	材質	スチール
	仕上げ	-
プレート体	材質	CFRP
	仕上げ	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
インナー・リンク	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
アウター・プレート	材質	CFRP
	仕上げ	塗装
インナー・プレート	材質	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト
E-tubeポート (個数)	1	1
平均重量	292g	289g
備考	*w/o ブラケットスベック可。 **Di2システムはチェーンの緩みを防止するためクロスチェーンを制限しています。	*w/o ブラケットスベック可。 **Di2システムはチェーンの緩みを防止するためクロスチェーンを制限しています。

フロントディレイラー

シリーズ		XTR	XTR	
モデルナンバー		FD-M9050	FD-M9070	
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー	
	2	-	-	
スピード	フロント	3	2	
	リア	11	11	
チェーン互換性		HG-X11	HG-X11	
アクション	トップスイング	-	-	
	ダウンスイング	X	X	
	サイドスイング	-	-	
マウント	クランプバンド	28.6mm	SM-FD905-L, SM-FD905-H付属	SM-FD905-L, SM-FD905-H付属
		31.8mm	SM-FD905-L, SM-FD905-H付属	SM-FD905-L, SM-FD905-H付属
		34.9mm	SM-FD905-L, SM-FD905-H付属	SM-FD905-L, SM-FD905-H付属
	BBプレート	-	-	
	BBプレートなし	SM-FD905-E付属	SM-FD905-E付属	
	ダイレクトマウント	SM-FD905-D付属	SM-FD905-D付属	
チェーンライン (mm)		50	48.8	
チェーンステア角度		66-69	66-69	
トップギア歯数		40T	38-34T	
トータルキャパシティー		18T	10T	
トップ・ミドル最小キャパシティー		10T	-	
リンクブッシュ		7	7	
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
インナー・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	塗装	塗装	
チェーンガイド	材質	アルミニウム	アルミニウム	
	仕上げ	ニッケルメッキ	ニッケルメッキ	
E-tubeポート (個数)		1	1	
平均重量		133g	115g	
備考				

フロントディレイラー用マウントアダプター

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-FD905-H	SM-FD905-L	SM-FD905-D	SM-FD905-E
マウントタイプ	ハイクランプバンド	ロークランプバンド	ダイレクトマウント	Eタイプマウント
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	塗装	-
リアクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	-
	仕上げ	塗装	塗装	-
クランプバンド 直径	28.6mm	*X	*X	-
	31.8mm	*X	*X	-
	34.9mm	X	X	-
ダイレクトマウントブラケット	材質	-	-	アルミニウム
	仕上げ	-	-	塗装
FCトップギア歯数	40-34T	40-34T	40-34T	40-34T
平均重量	33g	38.5g	13.8g	27.1g
備考	*マルチクランプバンド付属	*マルチクランプバンド付属		

システムインフォメーション ディスプレイ

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	SC-M9050	
対応システム	EW-SD50	
取付位置	ハンドルバー *	
リアスピード	11	
フロントスピード	3	
通信手段	E-tube	
パソコンソフトウェア可	X	
アジャストボタン	X	
着脱式ディスプレイ	-	
ディスプレイ機能	ギアインジケータ	X
	シフトモード (マニュアル/シンクロ)	X
	サスペンションモード	X
	シフトアジャスト モード	X
	バッテリーチャージ レベル	X
設定機能	シフトアジャスト	X
Di2システム用	シフトアジャスト インジケータ	X
	システム診断	X
	内蔵バッテリー用 充電ポート	X
	対応充電器	SM-BCR2
E-tubeポート	数量	3
	平均重量	30g
備考	* クランプバンドの スペックは直径 φ31.8とφ35の 2種類あります。	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー	ST-9070	ST-9071	ST-6870	ST-6871
レバータイプ	デュアルコントロール レバー	タイムトライアル/ トライアスロン デュアル コントロールレバー	デュアルコントロール レバー	タイムトライアル/ トライアスロン デュアル コントロールレバー
シフトレバー仕様	フロントスピード	2	2	2
	リアスピード	11	11	11
	フライトデッキ用 操作スイッチ	-	-	-
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	X	X	X
	クランプバンド(mm)	23.8 / 24.2	内寸19.0 - 22.5	23.8 / 24.2
	SLR-EV	X	X	X
ブラケット	材質	CFRP	CFRP	GFRP
	仕上げ	-	-	-
エレクトリックボタン	材質	GFRP	GFRP	GFRP
	仕上げ	-	-	-
レバー	材質	CFRP	CFRP	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	アルマイト
E-tubeコネクタ (個数)	0	2	0	2
E-tubeポート (個数)	4	0	4	0
リモートスプリンターシフター用ポート (個数)	2	0	2	0
平均重量	237g/ペア	128g/ペア	295g/ペア	142g/ペア
備考				

シフト／ブレーキレバー

ディスクブレーキ

シリーズ		SHIMANO		
モデルナンバー		ST-R785		
カラー	1	グレー		
	2	-		
シフタータイプ		デュアルコントロールレバー		
シフトレバー仕様	フロントスピード	2		
	リアスピード	11		
	フライトデッキ用 操作スイッチ	-		
	E-tubeコネクタ (個数)	0		
	E-tubeポート (個数)	1 (STのR/Lそれぞれに1つ)		
	互換リアディレイラー タイプ	ロード 11スピード		
	シフトレバー ポジションアジャスト	-		
	マルチ インプット	2ステップ	-	
		ホールド	X -	
サスペンションスイッチ	X -			
ブレーキレバー仕様	レバーサイズ (フィンガー)	-		
	ブレーキホース(キット)	SM-BH59SB		
	ホース接合	ストレート		
	ブレーキ ホース色 (キット)	1	ブラック	
		2	ホワイト	
	推奨ブレーキ キャリパー	BR-R785 BR-RS785		
	ブレーキ フルード	SHIMANO ミネラル オイル	SHIMANOミネラル	
		リーチ アジャスト	ツールレス	-
		ツール	X	
	ファンネルブリーディング	X		
	フリーストロークアジャスト	X		
Servo wave機構	X			
クランプバンド	オープンクランプ	-		
ブラケット	内径	23.8-24.2		
	材質	アルミニウム		
ブレーキレバー	仕上げ	塗装		
	材質	アルミニウム		
シフターレバー体	メイン	GFRP		
	リリース	GFRP		
マスターシリンダー	材質	アルミニウム		
	仕上げ	-		
平均重量		500g/ペア		
備考				

SW

RD

FD

SMAD

SC

ST

SW

RD

FD

SMAD

EWW

SG

MU

ST/BL

SW

SC

JC

BTC

BTR

BMR

BCR

BCC

GM

EW

EWC

シフトスイッチ

シリーズ	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SW-9071	SW-R671	SW-R610	SW-R600
スイッチタイプ	リモートタイムトライアル/ タイムトライアルシフター 新型1ボタンデザイン	トリアスロン用 リモートシフター 従来型2ボタンデザイン	リモートスプリンター シフター	リモートサテライトシフター (クライミングシフター)
ポジション	DH バー	DH バー	指定無し	指定無し
対応EW	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
E-tubeコネクタ (個数)	2	2	0	1
リモートスプリンター シフター用コネクタ (個数)	0	0	2	0
E-tubeポート (個数)	0	0	0	0
リモートスプリンター シフター用ポート (個数)	0	0	0	0
平均重量	60g/ペア	95g/ペア	10g/ペア	30g
備考				

リアディレイラー

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー	RD-9070-SS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS
ブーリーケージ	SS	SS	GS	SS
リアスピード	11	11	11	10
最大フロント差	16T	16T	16T	16T
トータルキャパシティー	33T	33T	37T	33T
対応ロースプロケット最大	28T	28T	32T	28T
対応ロースプロケット最小	23T	23T	28T	23T
対応トップスプロケット最大	14T	14T	12T	12T
対応トップスプロケット最小	11T	11T	11T	11T
リベットアダプター対応	-	-	-	-
ダイレクトアタッチメント	X	X	X	X
フッ素コーティング リンクブッシュ	4	4	4	4
11T ブーリー	X	X	X	X
シールドベアリングガイドブーリー	X	X	X	-
シールドベアリングテンションブーリー	X	X	X	X
ブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装
プレート体	材質	CFRP	CFRP	CFRP
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
アウター・リンク	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装
インナー・リンク	材質	アルミニウム	スチール	スチール
	仕上げ	アルマイト	塗装	塗装
アウター・プレート	材質	CFRP	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
インナー・プレート	材質	CFRP	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装	塗装
平均重量	217g	250g	260g	270g
備考				

フロントディレイラー

シリーズ	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
モデルナンバー	FD-9070-F	FD-6870-F	FD-6770-F
カラー	1	シリーズカラー	シリーズカラー
	2	-	-
スピード	フロント	2	2
	リア	11	11
チェーン互換性	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	11スピード用 HG-EV/ HG-X11	HG 10スピード
アクション	トップスイング	-	-
	ダウンスイング	X	X
マウント	クランプバンド 1	-	-
	クランプバンド 2	-	-
	クランプバンド 3	-	-
	直付け	X	X
チェーンライン (mm)	43.5	43.5	43.5
チェーンステア角度	61-66°	61-66°	61-66°
トップギア歯数	50-55T	46-53T	50-56T
トータルキャパシティー	16T	16T	16T
リンクブッシュ	4	4	4
フロントクランプ バンド	材質	-	-
	仕上げ	-	-
リアクランプバンド、 ベースブラケット体	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	塗装
アウター・リンク	材質	CFRP	レジン
	仕上げ	IP	塗装
インナー・リンク	材質	チタン	スチール
	仕上げ	-	メッキ
チェーンガイド	材質	アルミニウム	スチール
	仕上げ	ニッケルメッキ	クロームメッキ
平均重量	114g	155g	167g
備考			

フロントディレイラー

アダプター

シリーズ		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー		SM-AD90-L	SM-AD90-M	SM-AD90-MS	SM-AD67-L	SM-AD67-M	SM-AD67-MS
フロントクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
リアクランプバンド	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
クランプバンド 直径	28.6mm	-	-	X*	-	-	X*
	31.8mm	-	X	X	-	X	X
	34.9mm	X	-	-	X	-	-
平均重量		-	-	-	-	-	-
備考			*マルチクランプバンド 付属	*マルチクランプバンド 付属			*マルチクランプバンド 付属

無線ユニット

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	SM-EWW01	
無線システム	ANT private*	
レセプター数	2	
対応システム	E-tubeシステム (9070、6870、6770 または将来モデル)	
機能	ギアポジション	X
	DI2バッテリーレベル	X
	アジャストモード ディスプレイ	X **
平均重量	-	
備考	* ANT privateは、ANT+のサイクルコンピュータと互換性がありますが、特化したプロファイルサイクルコンピュータサイクルコンピュータに限定されます。 ** PROサイクルコンピュータには「アジャストモードディスプレイ」機能は付属していません。	

内装ギアハブ

シリーズ		ALFINE	ALFINE	Nexus	Nexus	Nexus
機能名		インター11	インター8	インター8	インター8	インター8
モデルナンバー		SG-S705	SG-S505	SG-C6060-8R	SG-C6060-8V	SG-C6060-8C
カラー	1	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
	2	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	3	-	-	-	-	-
ブレーキタイプ	マウントタイプ	センターロックタイプ	センターロックタイプ	Inter-M	V-BRAKE	コースター
	推奨モデル	BR-S701	BR-S701	BR-IM81-R BR-IM80-R BR-IM55-R BR-IM45-R	-	-
スピード		11	8	8	8	8
ギア比	トータル	409%	307%	307%	307%	307%
	1	0.527	0.527	0.527	0.527	0.527
	2	0.681	0.644	0.644	0.644	0.644
	3	0.770	0.748	0.748	0.748	0.748
	4	0.878	0.851	0.851	0.851	0.851
	5	0.995	1	1	1	1
	6	1.134	1.223	1.223	1.223	1.223
	7	1.292	1.419	1.419	1.419	1.419
	8	1.462	1.615	1.615	1.615	1.615
	9	1.667	-	-	-	-
	10	1.888	-	-	-	-
11	2.153	-	-	-	-	
トップノーマル		-	-	-	-	-
サイレント クラッチ		X	X	X	X	X
ギアチェンジサポートメカニズム		X	X	X	X	X
シフトパワーモジュレーター		X	X	X	X	X
ドライブ効率		高	高	高	高	高
左ダストキャップ		-	-	-	X	-
O.L.D.(mm)		135	135	135	135	135
スポークサイズ		#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14	#13 / #14
スポーク穴	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	X
	他	-	-	-	-	-
軸長 (mm)	182	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-
	他	-	-	-	-	-
フランジ間寸法 (mm)		57.3	57.3	58.3	58.3	58.3
フランジ径 (mm)		104.3	104.3	105.2	105.2	105.2
フランジ幅 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
オチョココ量 (mm)		3.15	3.15	3.1	3.1	3.7
P.C.D.左 / 右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
ハブシェル	材質	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	アルマイト	アルマイト	塗装	塗装	塗装
平均重量		1665g	1680g	1645g	1668g	2055g
備考						

モーターユニット

シリーズ	ALFINE
モデルナンバー	MU-S705
対応内装ハブ	SG-S705 SG-S505 SG-C6060
対応スピード	11/8スピード
エレクトリックパワーコネクター	E-tube (EW-SD50)
平均重量	-
備考	

シフト／ブレーキレバー

シリーズ	ALFINE	ALFINE	
モデルナンバー	ST-S705-R	BL-S705-L	
レバータイプ	デュアルコントロール レバー	ブレーキレバー	
シフトレバー仕様	フロントスピード	-	-
	リアスピード	インター11 インター8	-
	フライトデッキ対応	-	-
ブレーキレバー仕様	リーチアジャスト	X	X
	クランプバンド(mm)	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
	SUPER SLR	X	X
ブラケット	材質	GFRP	GFRP
	仕上げ	-	-
エレクトリックボタン	材質	GFRP	-
	仕上げ	-	-
レバー	材質	アルミニウム	アルミニウム
	仕上げ	塗装	塗装
平均重量	-	-	
備考			

シフトスイッチ

シリーズ	ALFINE
モデルナンバー	SW-S705
レバータイプ	シフトスイッチ
右スイッチ	X
左スイッチ	-
マニュアルシフト スイッチ	X
ディスプレイモード チェンジ	-
シフトモード変更 (オート/マニュアル)	-
オートモード セレクトスイッチ	-
サイクルコンピューター 一体型	-
エレクトリック パワーコネクター	E-tube (EW-SD50)
対応SG	SG-S705 SG-S505
対応ブレーキレバー	BL-S700
平均重量	-
備考	

インフォメーションディスプレイ

シリーズ	ALFINE	
モデルナンバー	SC-S705	
対応システム	Di2 (ALFINE のみ)	
取付位置	ハンドルバー	
バッテリータイプ	-	
サイクルコンピューター用充電	-	
リアスピード	8 / 11	
フロントスピード	-	
プログラム可能ホイールサイズ数	-	
ホイール周長範囲	-	
リモートスイッチ	-	
通信手段	E-tube	
メモリーキャパシティ	-	
パソコンソフトウェア可	-	
取外し可能	-	
ディスプレイ仕様	サイズ(表示エリア)	32×11(mm)
	フロントタイプ	セグメント
	パネルタイプ	OLED
	バックライト	-
ディスプレイ機能	タッチパネル	-
	ギアインジケーター	X
	スピード	-
	ケイデンス	-
	積算距離	-
	走行距離計	-
	心拍数	-
	制動力	-
	時間/時刻	-
	高度/傾斜	-
設定機能	気温	-
	ラップタイム	-
	自動表示開始	X
	表示カスタマイズ	-
	単位設定	-
	言語選択	-
	ピープ音オン/オフ	-
サンプリングレート 変更	-	
Di2システム用	Di2バッテリー表示	X
	アジャスト表示	X
	システム診断	X
	多段変速設定	-
	スピード切替え	-
	セーバーリセット (クラッシュリカバリー モード)	-
	E-tubeポート	2 pcs
	内蔵バッテリー用 充電コネクター	1 pcs
	対応充電器	SM-BCR2
	電源電流インジケーター	-
ライトオン/オフインジケーター	-	
アシストモードディスプレイ	-	
再生器モード表示	-	
平均重量	-	
備考		

ジャンクション-A

シリーズ	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
モデルナンバー	SM-EW90-A	SM-EW90-B	SM-EW67-A-E
E-tube ポート(pcs)	3	5	1
E-tubeコネクタ- (個数)	0	0	2
充電ポート (pcs)	1	1	-
対応ヘッドディスプレイ ユニット	-	-	-
無線システム	-	-	-
平均重量	-	-	-
備考			

ジャンクション-B

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-JC40	SM-JC41
E-tubeポート個数	4	4
仕様	4 コネクタ-タイプ ジャンクション	4 コネクタ-タイプ ジャンクション
平均重量	-	-
備考	外付け仕様 (ネジでフレームに固定)	内装用

バッテリーケース

シリーズ	SHIMANO	
モデルナンバー	SM-BTC1	
製品仕様	ジャンクション	X*
	w/o ジャンクション	X
マウント	ボトルケー-ジ取付け用 ネジ穴にボルト締め	
ジャンクション	E-tube ポート(pcs)	6*
	E-tube コネクタ- (pcs)	0*
	対応バッテリー	SM-BTR2
	対応EW	EW-SD50
備考	*ジャンクション仕様 にはバッテリーと ジャンクションを接 続するための専用 ケーブルが含まれて います。	

バッテリー

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-BTR2-1	SM-BTR2-2	SM-BTR1 タイプ1	SM-BTR1 タイプ2
タイプ	内蔵	内蔵	外付け	外付け
対応充電器	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
平均重量	-	-	-	-
備考	リサイクルマーク付き	リサイクルマーク無し	リサイクルマーク付き	リサイクルマーク無し

バッテリーマウント

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-BMR2-L	SM-BMR2-S	SM-BMR2-I
仕様	ロングサイズバッテリーマウント	ショートサイズバッテリーマウント	ロングサイズバッテリーマウント
配線	外付け	外付け/内装	内装
対応EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
平均重量	-	-	-
備考			

バッテリーチャージャー

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-BCR2	SM-BCR1
対応バッテリー	SM-BTR2	SM-BTR1
充電用コード	SM-BCR2同梱	SM-BCC1
平均重量	-	-
備考		

ケーブル

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6
主な国/地域の例	ヨーロッパ	アメリカ カナダ	日本	オーストラリア ニュージーランド	中国	イギリス
定格電源 (V)	220	120	100	240	220	240
コードの長さ (m)	1	2	1	1	1	1
備考						

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
主な国/地域の例	韓国	台湾	南アフリカ	アルゼンチン	ブラジル	ブラジル
定格電源 (V)	220	110	220/230	220	230	127/220
コードの長さ (m)	1	1	1	1	1	1
備考						

グロメット

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	SM-GM01	SM-GM02
対応EW	EW-SD50	EW-SD50
フレーム穴寸法	6 mm 円形	7 x 8 mm
平均重量	-	-
備考		

電線

シリーズ	SHIMANO	SHIMANO
モデルナンバー	EW-SD50	EW-SD50-I
タイプ	外付け用	内蔵用
平均重量	-	-
備考		

コードカバー

シリーズ	SHIMANO
モデルナンバー	SM-EWC2
仕様	ロング/ショート
カラー	ブラック/ホワイト
対応EW	EW-SD50
備考	

SHIMANO