

已过信息

本信息已于2015年8月24日被更新。禧玛诺不就本信息作任何保证，包括但不限于就产品的测量数据、规格说明、兼容性信息。有关2015年8月24日后的任何改动及新产品的信息，请参见禧玛诺公司官网或直接联系我司销售人员。

SHIMANO

2015-2016

兼容性

Compatibilities are subject to change without prior

术语解释

BB	中轴	GM	卡箍
BC	刹车线	HB	前花鼓
BCC	电池线缆	HP	车头碗组
BCR	充电器	HRB	罗拉刹车
BH	碟刹油管	I-spec	刹车和变速手柄集成安装系统
BL	刹车手柄	ID	CI-DECK
BM	电池支架	JC	连接器
BR	刹车夹器	LP	车灯
BTC	电池罩	MF	多级飞轮
BTH	电池支架	MU	电机组
BTR	电池	O. L. D.	锁紧螺母距离
CB	倒刹	P. C. D.	节圆直径
CG	链盖	PD	脚踏
CJ	卡式接头	PM	动力调节器
CN	链条	QR	快折杆
CP	辐条护片	RD	后拨链器
GR	链轮	RT	碟刹盘片
GS	卡式飞轮	RTAD	碟刹盘片转接器
GT	链条张力器	SB	与刹车手柄集成的Revo变速器
DH	发电花鼓	SC	自行车码表/信息显示器
DU	驱动组件	SF	单速飞轮
EC	充电器	SG	内变速花鼓
EW	电线	SL	变速手柄
EWC	导线保护贴	SPD	Shimano pedaling dynamics
EWEX	Di2 转接器	SPD-SL	Shimano pedaling dynamics-SL
EWV	无线组件	ST	双控手柄 / 与刹车手柄集成的变速手柄
FC	曲柄组/链轮	SW	开关
FD	前拨链器	WH	轮组
FH	卡式后花鼓		

兼容性

用于山地车零部件的驱动系统 C-432

后驱动系统兼容性 [山地车]	C-433	C-434	C-435	C-436	C-437	C-438	C-439	
前驱动系统兼容性 [山地车]	C-440	C-441	C-442	C-443	C-444	C-445	C-446	
前拨链器和曲柄组							C-447	
前拨链器和链条中心线 (Tourney)							C-448	
曲柄组, 中轴和链条中心线 [山地车]						C-449	C-450	C-451
链条, 链轮和卡式飞轮 [山地车]							C-452	

公路车零部件驱动系统 C-453

后驱动系统兼容性 [公路车]							C-454
前驱动系统兼容性 [公路车]							C-455
刹车系统兼容性 [公路车]							C-456
平把车的兼容性 [公路车]					C-457	C-458	C-459

碟刹 C-460

碟刹夹器和盘片的兼容性							C-461
组合表 (机械式碟刹)					C-462	C-463	C-464

V型刹车和罗拉刹车 C-465

刹车系统间的兼容性							C-466
带转换功能的刹车手柄兼容性				C-467	C-468	C-469	

休闲车零部件 C-470

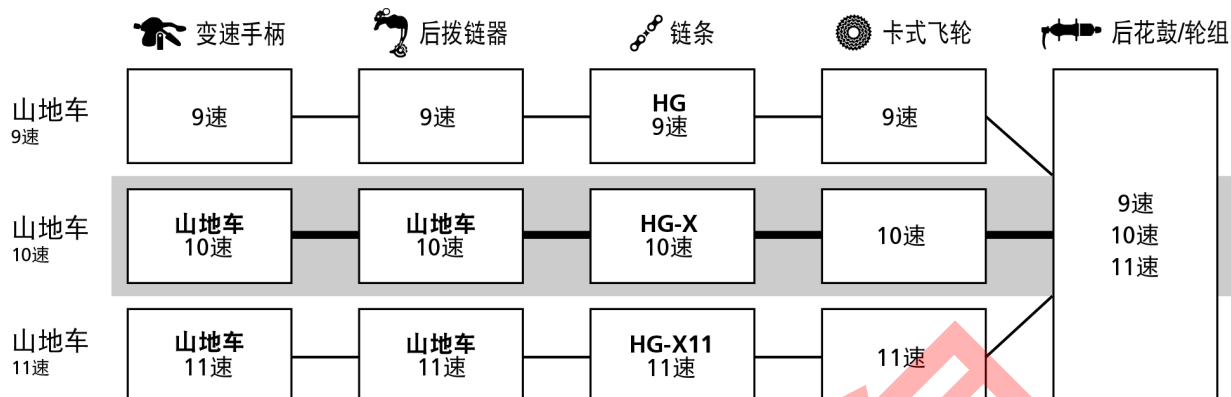
单速飞轮片、卡式飞轮及曲柄组合设计车架							C-471
---------------------	--	--	--	--	--	--	-------

电子产品资料 C-472

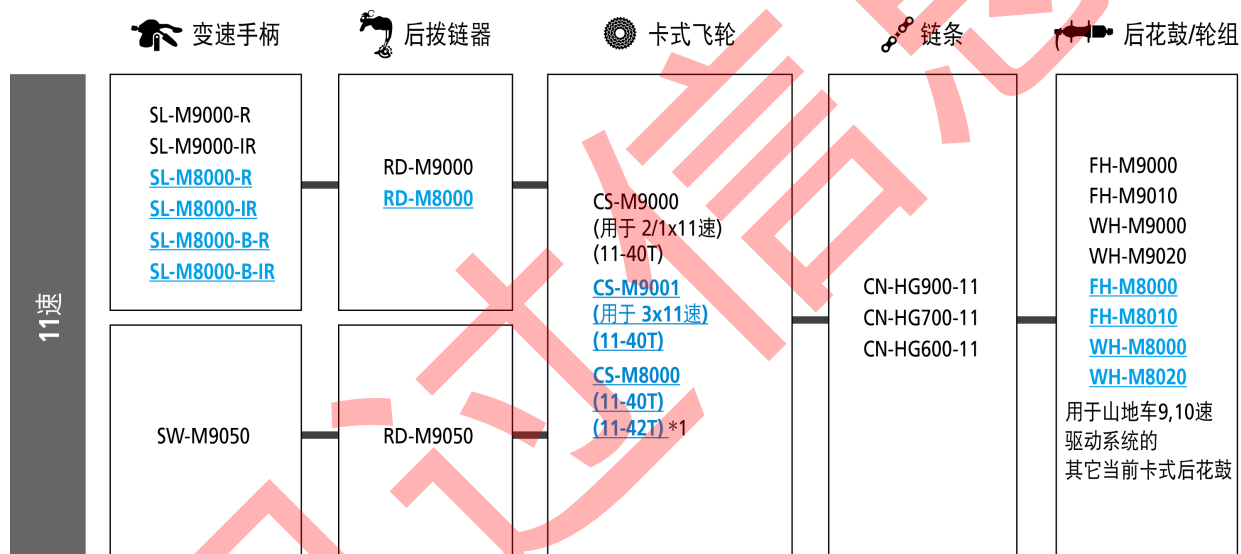
E-TUBE兼容性图表							C-473
-------------	--	--	--	--	--	--	-------

后驱动系统兼容性 [山地车]

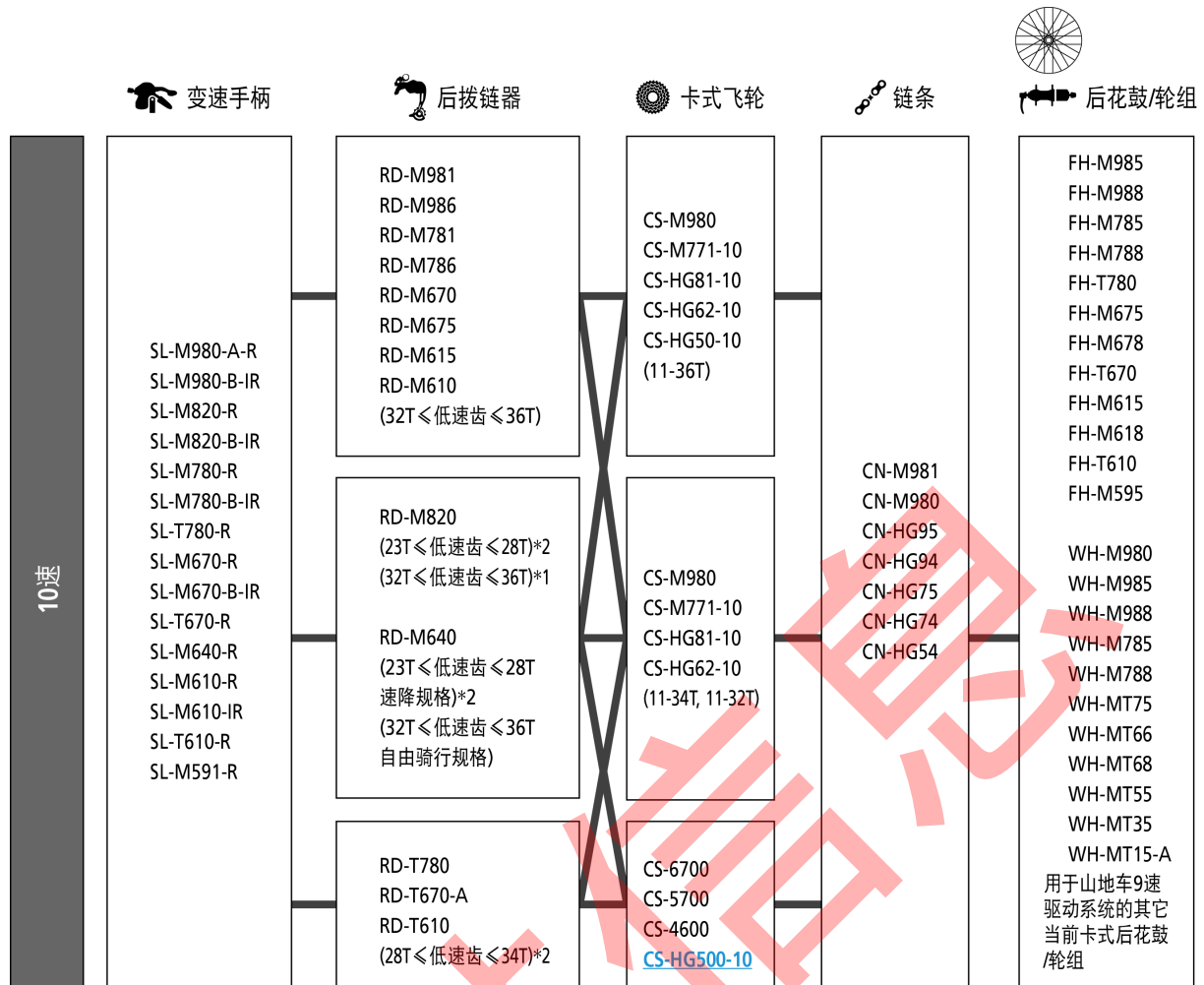
9, 10, 11速后驱动系统兼容性 C-434



11速后驱动系统 [山地车] C-435



*1 11-42T仅与1x11驱动机构兼容



*1 模式转换器

*2 兼容公路车卡式飞轮

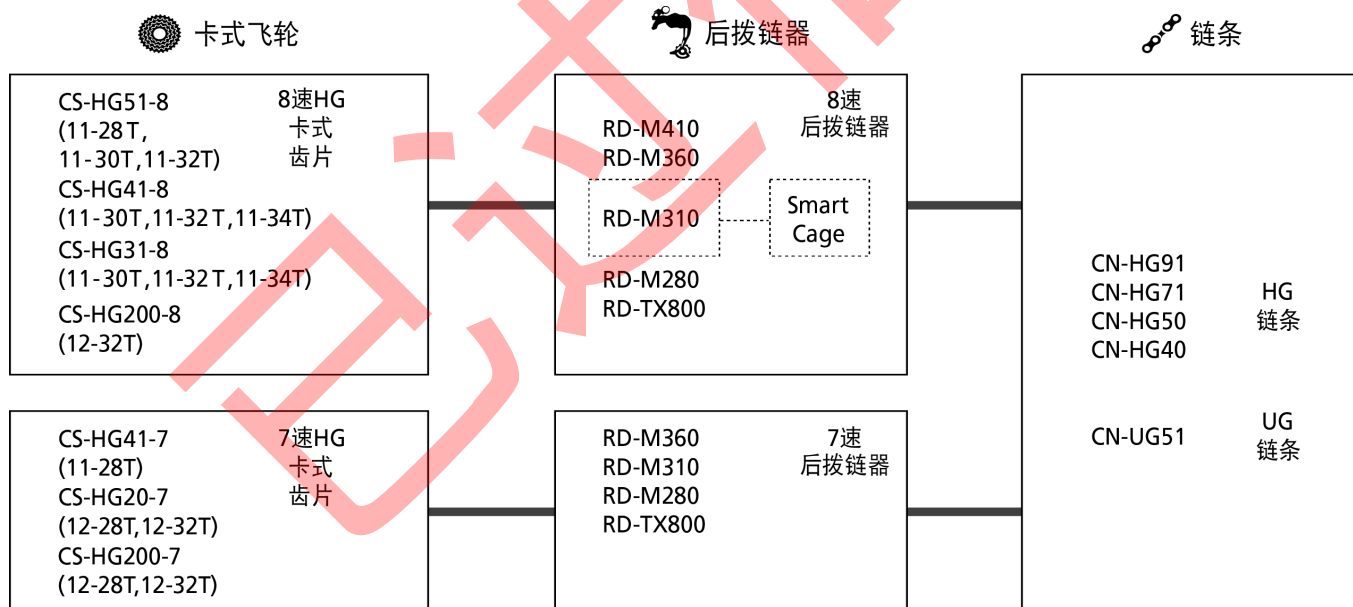
9速后驱动系统 [山地车] C-437

卡式飞轮			隐藏式后拨链器	伺服后拨链器	链条
			RD-M772 RD-M662 RD-M592 RD-M4000 <u>RD-M3000</u>	RD-T4000 RD-M430 <u>RD-T3000</u> RD-M390 RD-M370	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9	bh	12-36T	X	-	X
CS-HG400-9	bh				
CS-HG300-9	bh				
CS-HG80-9	au	11-34T	X	X	X
CS-HG61-9	au				
CS-HG400-9	au				
CS-HG300-9	au				
CS-HG200-9	bn				
CS-HG50-9	au				
CS-HG30-9	au				
CS-HG20-9	bn	11-32T	X	X	X
CS-HG80-9	ar				
CS-HG61-9	ar				
CS-HG400-9	ar				
CS-HG300-9	ar				
CS-HG200-9	bo				
CS-HG50-9	ar				
CS-HG30-9	ar	11-28T	-	X	X
CS-HG20-9	bo				
CS-HG80-9	bg				
CS-HG61-9	bg				
CS-HG400-9	bg				
CS-HG300-9	bg				

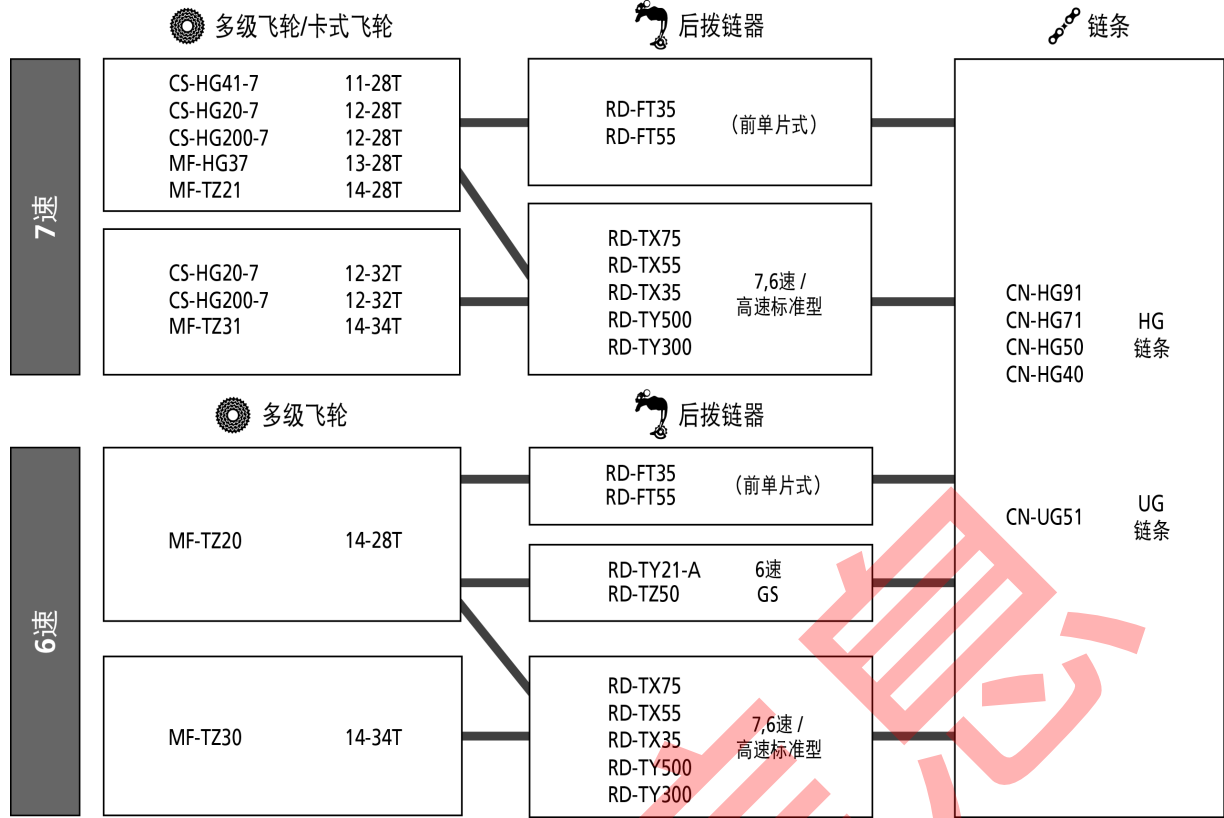
X: 是

8, 7速HG [山地车] C-438

用于8速的后拨链器也可用于7速驱动系统。



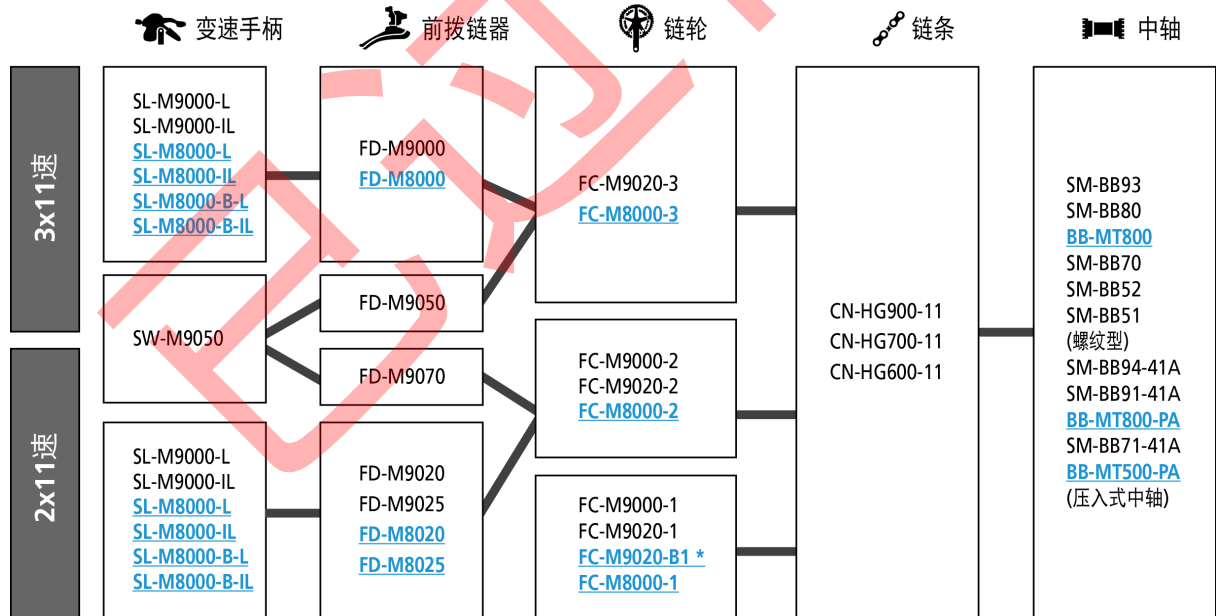
7速HG 和6速 [山地车] C-439



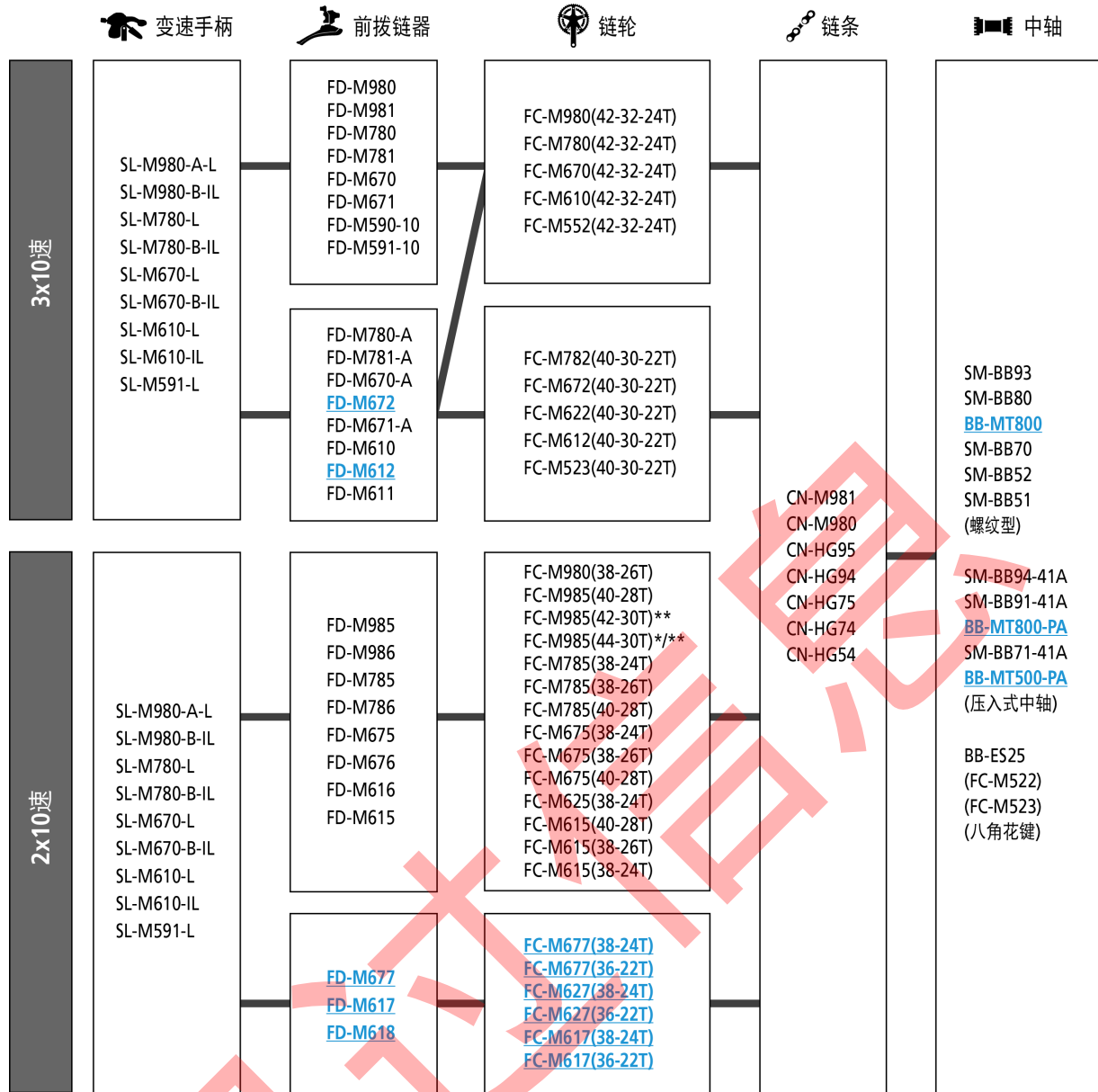
前驱动系统兼容性 [山地车]

C-440

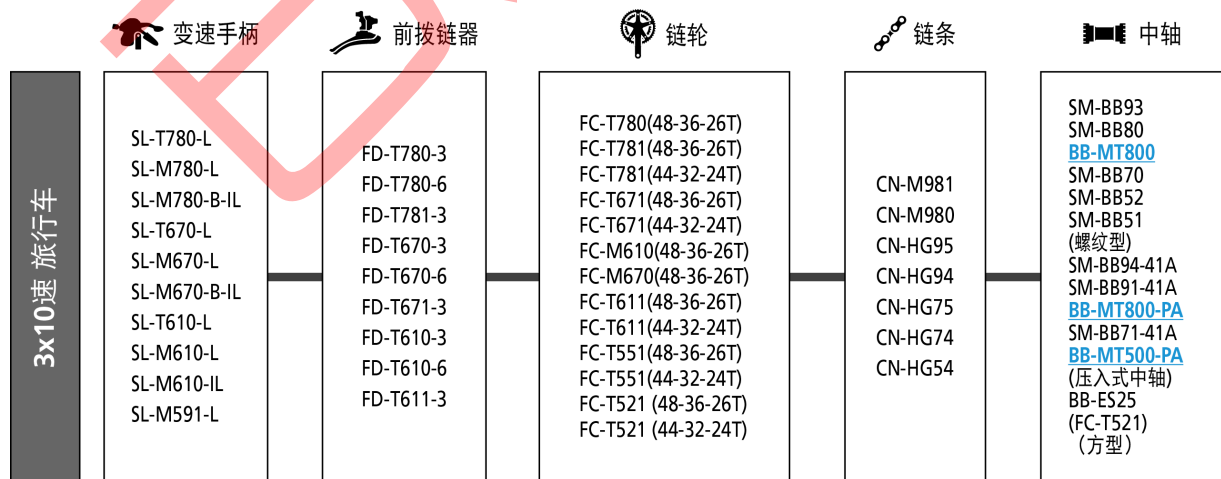
11速前驱动系统 C-441



10速前驱动系统 [山地车] C-442



*: 与44T 二片式曲柄组配套用于FD-M986-D 时需要新的安装位置。
 **: 不兼容前拨链器E2型。



11速链轮-前拨链器兼容性 [山地车] C-443

		段速		11速	
		链条中心线		50	48.8
		后下叉角度		66-69°	
链条中心线 (mm)	链轮型号	齿片组合	用于三片式	用于二片式	
			FD-M9000 FD-M9050 FD-M8000	FD-M9020 FD-M9025 FD-M9070 FD-M8020 FD-M8025	
48.8	FC-M9000-2 FC-M9020-2 FC-M8000-2	38-28T	-	X	
		36-26T	-	X	
		34-24T	-	X	
50	FC-M9020-3 FC-M8000-3	40-30-22T	X	-	

巴达信息

10速链轮-前拨链器兼容性 [山地车] C-444

链轮型号	上摆式/侧摆式(L, E 型)						
	用于三片式						
	后下叉角度	66° - 69°					63° - 66°
齿片组合	FD-M980	FD-M780-A FD-M670-A FD-M610	FD-M980-E	FD-M780-A-E FD-M672-L FD-M672-E FD-M670-A-E FD-M612-L FD-M612-E FD-M610-E	FD-T780-6 FD-T670-6 FD-T610-6	FD-T780-3 FD-T670-3 FD-T610-3	
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 mm)	42-32-24T	X	X	X	X	-	
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	-	X	-	X	-	
FC-M523	40-30-22T	-	X	-	X	-	
FC-M610	48-36-26T	-	-	-	-	X	
FC-T780 FC-M670	48-36-26T	-	-	-	-	X	
FC-T781 FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T521	48-36-26T	-	-	-	-	X	
	44-32-24T	-	-	-	-	X	

链轮型号	上摆式/侧摆式(L, E 型)				
	用于二片式				
	后下叉角度	66° - 69°			
齿片组合	FD-M985 FD-M785 FD-M675 FD-M615	FD-M985-E	FD-M985-E2 FD-M785-E2 FD-M675-E2 FD-M615-E2 (仅无中轴板)	FD-M677-L FD-M677-E FD-M617-L FD-M617-E FD-M618-L FD-M618-E	
FC-M985	44-30T	X	X	-	-
	42-30T	X	X	-	-
	40-28T	X	X	X	-
FC-M980	38-26T	X	-	X	-
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28T	X	X	X	-
	38-26T	X	-	X	-
	38-24T	X	-	X	-
FC-M677 FC-M627 FC-M617	38-24T	-	-	-	X
	36-22T	-	-	-	X

链轮型号	下摆式/侧摆式(H, D 型)					
	用于三片式					
	后下叉角度	66° - 69°				63° - 66°
齿片组合	FD-M981	FD-M781-A FD-M671-A FD-M611	FD-M981-D	FD-M781-A-D FD-M672-H FD-M672-D FD-M671-A-D FD-M612-H FD-M612-D FD-M611-D	FD-T781-3 FD-T671-3 FD-T611-3	
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 mm)	42-32-24T	X	X	X	X	-
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	-	X	-	X	-
FC-M523	40-30-22T	-	X	-	X	-
FC-M610	48-36-26T	-	-	-	-	X
FC-T780 FC-M670	48-36-26T	-	-	-	-	X
FC-T781 FC-T671 FC-T611	48-36-26T	-	-	-	-	X
FC-T551 FC-T522	44-32-24T	-	-	-	-	X

链轮型号	下摆式/侧摆式(H, D 型)			
	用于二片式			
	后下叉角度	66° - 69°		
齿片组合	FD-M986 FD-M786 FD-M676 FD-M616	FD-M986-D FD-M786-D FD-M676-D FD-M616-D	FD-M677-H FD-M677-D FD-M617-H FD-M617-D FD-M618-H FD-M618-D	
FC-M985	44-30T	X	X*	-
	42-30T	X	X	-
	40-28T	X	X	-
FC-M980	38-26T	X	X	-
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28T	X	X	-
	38-26T	X	X	-
	38-24T	X	X	-
FC-M677	38-24T	-	-	X
FC-M627 FC-M617	36-22T	-	-	X

*: 与44T 二片式曲柄组配套用于FD-M986-D 时需要新的安装位置。

X: 是

B型

链轮型号	后下叉角度	上摆式 侧摆式(E 型)	下摆式 侧摆式(D 型)
		用于二片式	
		66° - 69°	
齿片组合	FD-M677-E FD-M617-E FD-M618-E	FD-M677-D FD-M617-D FD-M618-D	
FC-M627-B	36-22T	X	X

9 速三片式链轮-前拨链器兼容性 [山地车] C-445

		段速		9速			
		链条中心线		50 mm			
		后下叉角度		66° - 69°			
链条中心线	中轴型号 / 结构	上摆式前拨链器		-	FD-M770-E	FD-M4000-TS6 FD-M3000-TS6	FD-M770 FD-M590-6 FD-T4000-TS6 FD-T3000-TS6 FD-M390-6 FD-M370-6
		下摆式前拨链器		FD-M771 FD-M771D FD-M661D	-	FD-M4000-DS6	FD-M591-6 FD-M371-6
50 mm	一体式链轮	FC-M4050	40-30-22T	-	-	X	-
		FC-M770	44-32-22T	X	X	-	X
		FC-M542					
		FC-M543K					
		FC-M590					
		FC-M591					
		FC-T4060					
		FC-M543K	48-36-26T	-	-	-	X
		FC-M590					
		FC-M591					
		FC-M4060					
		FC-T4060					
	BB-ES25 (详细组合请参考下表)	FC-M521	44-32-22T	X	X	-	X
	BB-ES25 126 (-K)	FC-T4010					
		FC-T3010-8					
	BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M391-8					
		FC-T3010					
		FC-M371					
	BB-ES25 118 (-E)	FC-M351	40-30-22T	-	-	X	-
	BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M4000 FC-M3000-8					
BB-ES25 118 (-E)	FC-M3000	44-32-22T	X	X	-	X	
BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M430-8 FC-M430						
BB-ES25 (详细组合请参考下表)	FC-M521	48-36-26T	-	-	-	X	
BB-ES25 126 (-K)	FC-T4010						
	FC-T3010-8						
	FC-M391-8						
BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M391						
	FC-T3010						
	FC-M371						

8, 7, 6速三片式链轮—前拨链器兼容性 [山地车] C-446

链条中心线		段速		8, 7速							
		链条中心线		50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm			
		后下叉角度		66° -69°	63° -66°	66° -69°	63° -66°	66° -69°	63° -66°		
		上摆式前拨链器		FD-M410-E	FD-M410-E	FD-M360-6 FD-M310-6 FD-TX800-TS6	FD-M360-3 FD-M310-3 FD-TX800-TS3	FD-M190A-6 FD-TY700-TS6	FD-M190-3 FD-TY700-TS3		
链条中心线		中轴型号 / 结构		下摆式前拨链器		-	-	FD-M313-6	FD-M313-3	-	-
50 mm	BB-ES25 (-K) 126 (K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	X	X	-	-		
		FC-M311-8		-	-	X	X	-	-		
	BB-UN26 (-K) LL123 (-K) BB-UN100 (-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311 FC-TX801	42-32-22T 48-38-28T	-	-	X	X	-	-		
	BB-UN26 (-E) LL123 (-E)	FC-M361 FC-M311	42-32-22T	X	X	-	-	-	-		
47.5+t mm	BB-UN26 (-K) D-NL (-K) BB-UN100 (-K) D-NL (-K)	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	-	-	X	X		
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	-	-	X	X	-	-		
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	-	-	X	X		
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	-	-	X	X	-	-		

		段速		8, 7速		7, 6速					
		链条中心线		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 mm	
		后下叉角度		66° -69°	63° -66°	66° -69°	63° -66°	66° -69°	63° -66°	66° -69°	66° -69°
		上摆式前拨链器		FD-M191-6 FD-TY710- TS6	FD-M191-3 FD-TY710- TS3	FD-TX50- 6 FD- TY500- TS6 FD-TY10* FD-TY300 *	FD-TX50- 3 FD- TY500- TS3	FD-TX51- 6 FD- TY510- TS6	FD-TX51- 3 FD- TY510- TS3	FD-TZ30	FD-TZ31
链条中心线	中轴型号 / 结构	下摆式前拨链器		-	-	-	-	-	-	-	-
50 mm	BB-ES25 (-K) 126 (K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		FC-M311-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
50 mm	BB-UN26 (-K) LL123 (-K) BB-UN100 (-K) LL123 (-K)	FC-M361	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		FC-M311 FC-TX801	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	-
47.5+t mm	BB-UN26 (-K) D-NL (-K) BB-UN100 (-K) D-NL (-K)	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	-	-
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	-
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	X	-
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	X

* FD-TY10 / TY300 L大小设计用于50mm链条中心线。
X: 是

提示

当使用为7速系统设计的前拨链器在8速系统上时，即使在安装正确时，前拨链器导板也可能与链条干涉。

前拨链器和曲柄组

C-447

前拨链器和后拨链器允许的组合与不同的齿数和前拨链器导板的形状有关。

如果没有满足下面给出的条件，那么可能不能获得想要的变速性能。

$$\begin{aligned} & \text{前链轮 (高速齿)} - (\text{低速齿}) \leq \text{前拨链器 (高低位容量)} \\ & \text{前链轮 (高速齿)} - (\text{中间齿}) = \text{前拨链器 (高中齿位允许齿数差)} \end{aligned}$$

前拨链器和用于相应曲柄组的齿数见下表。

前拨链器和链条中心线 (Tourney)

C-448

Shimano前拨链器的产品列表和他们支持的链条中心线见下表。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
链条中心线 (mm)	FD-TY10 FD-TY300	ø47.5		ø50.0
	FD-TZ31 FD-TZ30	ø47.5		-

曲柄组，中轴和链条中心线 [山地车]

C-449

为最大限度地使用SIS，所需的正确的链条中心线，还有曲柄组和中轴见下表。

分离式前链轮-中轴兼容性 [山地车] C-450

段速	系列	曲柄组				中轴	链条中心线和轴标记				
		型号	曲柄类型				型号	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+tmm
			花键	方型	链罩						
10	SHIMANO	FC-M523	X	-	-	BB-ES25	-	118	-	-	
		FC-M522	X	-	-	BB-ES25	-	113	-	-	
9	SHIMANO	FC-M521	X	-	X*	BB-ES25-AK	-	**	-	-	
	ALIVIO	FC-M4000	X	-	-	BB-ES25 (-E)	-	118 (-E)	-	-	
		FC-T4010	X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-	
		FC-M430-8	X	-	-	BB-ES25 (-E)	-	118 (-E)	-	-	
		FC-M430	-	X	-	BB-UN26 (-E)	-	LL113 (-E)	-	-	
	Acera	FC-M3000-8	X	-	-	BB-ES25 (-E)	-	118 (-E)	-	-	
		FC-M3000	-	X	-	BB-UN26 (-E)	-	LL113 (-E)	-	-	
		FC-T3010-8	X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-	
		FC-T3010	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-	
		FC-M391-8	X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-	
		FC-M391	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-	
	SHIMANO	FC-M371	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-	
		FC-M351	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-	
	8, 7	Acera ALTUS	FC-M361	-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-
FC-M311			-	X	X*	BB-UN26 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-	
FC-M311-8		X	-	X*	BB-ES25 (-K)	-	126 (-K)	-	-		
Tourney	FC-TX801	-	X	X*	BB-UN26 (-K) BB-UN100 (-K)	-	LL123 (-K)	-	-		
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301 FC-M131 FC-M171 FC-M171-A	-	X	X	BB-UN26 (-K) BB-UN100 (-K)	D-NL (122.5)	-	-	D-NL-K (122.5)	

* : 链罩支架厚度应在1.5mm到2.1mm之间。
** : 详细组合请参考 [C-445](#)。

X:是

提示

如果使用链罩, 请选择BB- ○○○○ (-K) /-K 中轴。
如果使用E 型前拨链器, 请选择BB- ○○○○ (-E) 中轴。
FC-M521: 如果没使用链罩, 使用时需要在121AK上加一个1.8mm垫片。

分离式前链轮-中轴兼容性 [Capreo] C-451

对SIS (=Shimano 定位变速) 功能十分必要的曲柄组和中轴的组合获得正确的链条中心线, 列在下表。

型号	曲柄组			中轴	链条中心线和轴标记				
	曲柄类型				型号	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+tmm
	花键	方型	链罩						
FC-F800	-	X	X	BB-UN26	MM110	LL113	YL117	-	
				BB-UN26-K	-	-	-	*117.5	

X:是

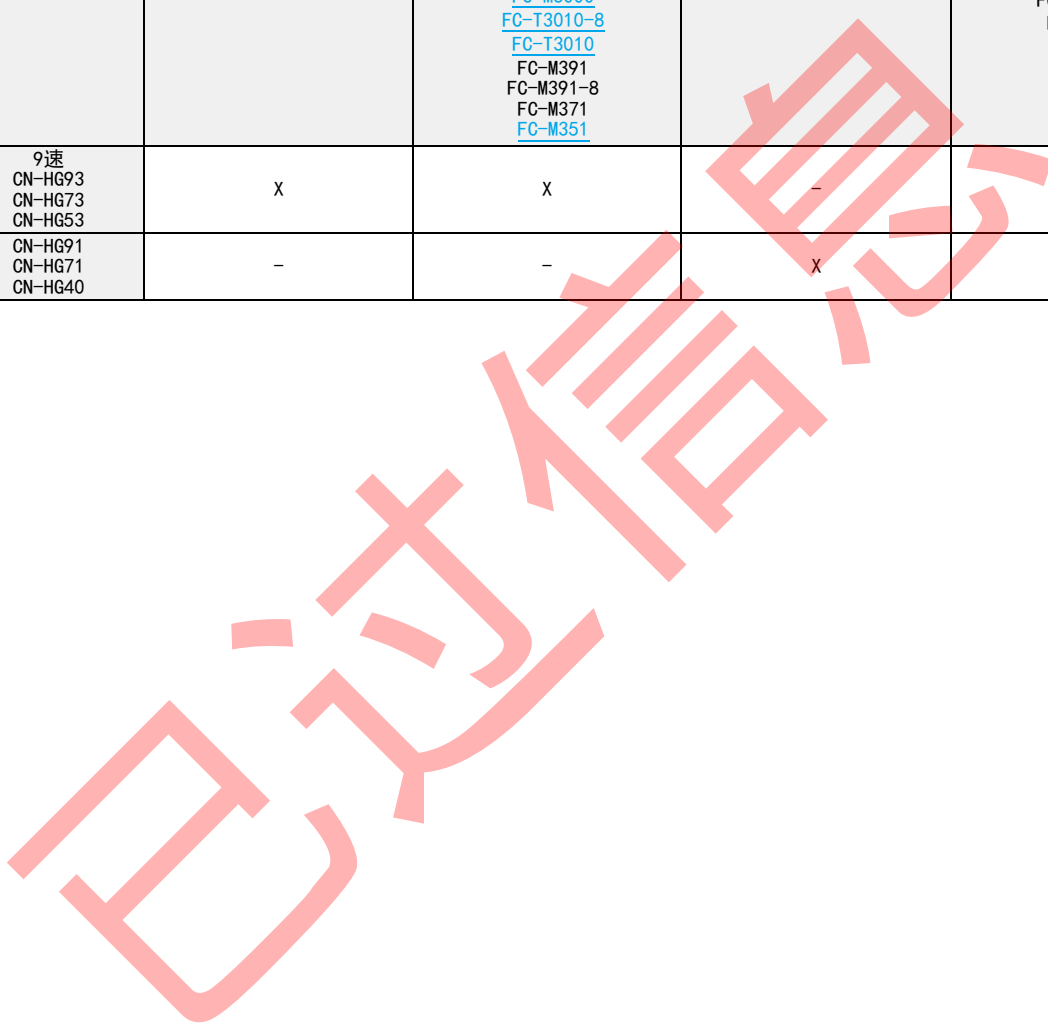
提示

这个规格可在没有链盖使用作为52.5mm 链条中心线。
在这种情况下, 在壳体和中轴左侧的锁紧帽之间留有一间隙, 但在实际使用中没有问题。

链条，链轮和卡式飞轮 [山地车]

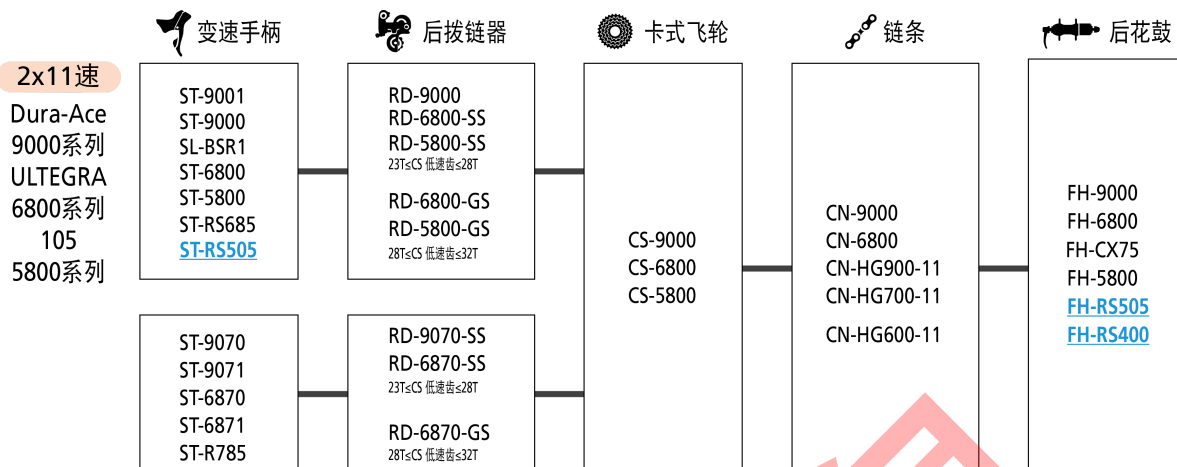
允许的组合见下表。为匹配驱动系统的类型，可用这些链条。检查下面的列表以后，请选择您想到的组合。

		9速		7, 8速	
		CS	FC	CS	FC
FC/CS		CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG50-9 CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG200-9	FC-M770 FC-M665 FC-M591 FC-M590 FC-M543-K FC-M542 FC-M521 FC-M4060 FC-M4050 FC-T4060 FC-M4000 FC-T4010 FC-M430 FC-M430-8 FC-M3000-8 FC-M3000 FC-T3010-8 FC-T3010 FC-M391 FC-M391-8 FC-M371 FC-M351	CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8 CS-HG200-8 CS-HG41-7 CS-HG20-7 CS-HG200-7	FC-M361 FC-M311 FC-M311-8 FC-TX801 FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301 FC-M171 FC-M171-A FC-M131
CN	9速 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53	X	X	-	-
	CN-HG91 CN-HG71 CN-HG40	-	-	X	X

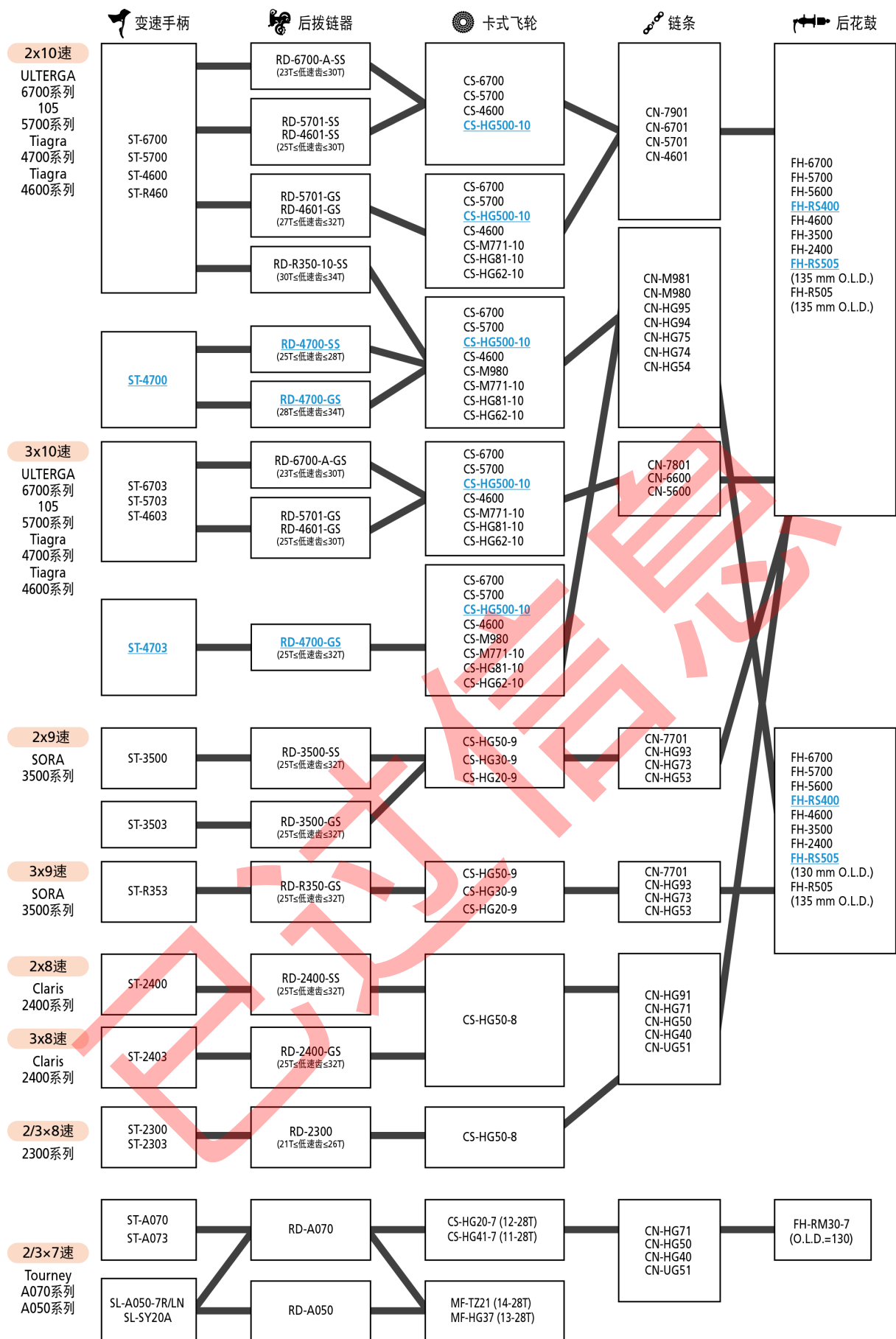


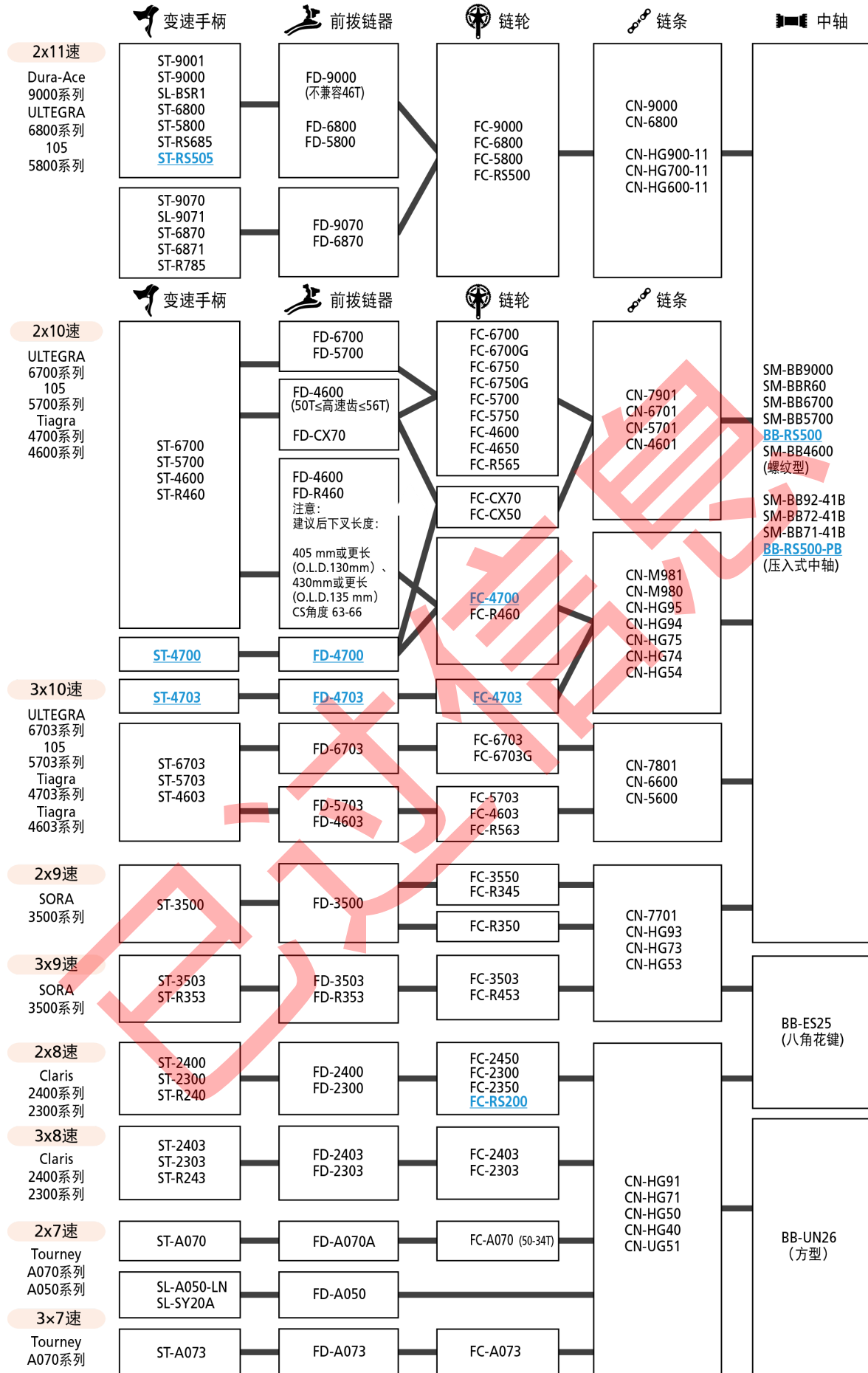
后驱动系统兼容性 [公路车]

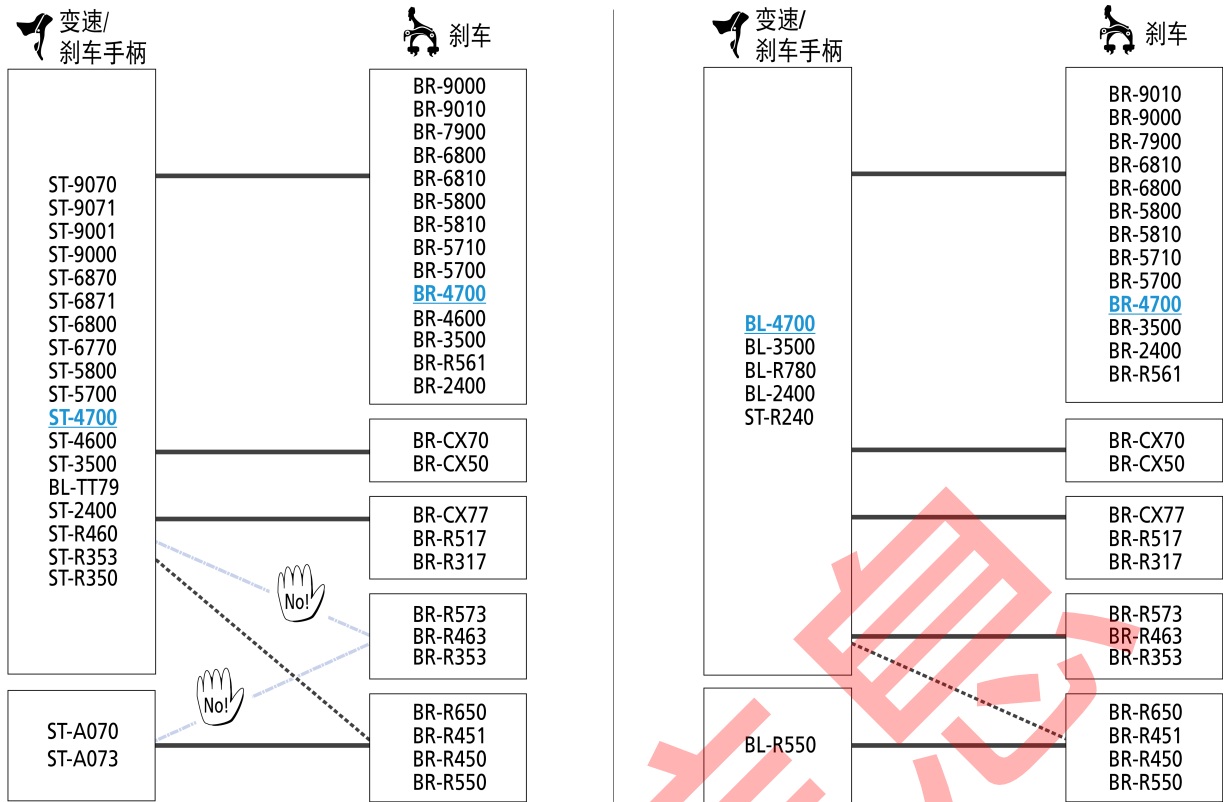
C-454



自行车信息



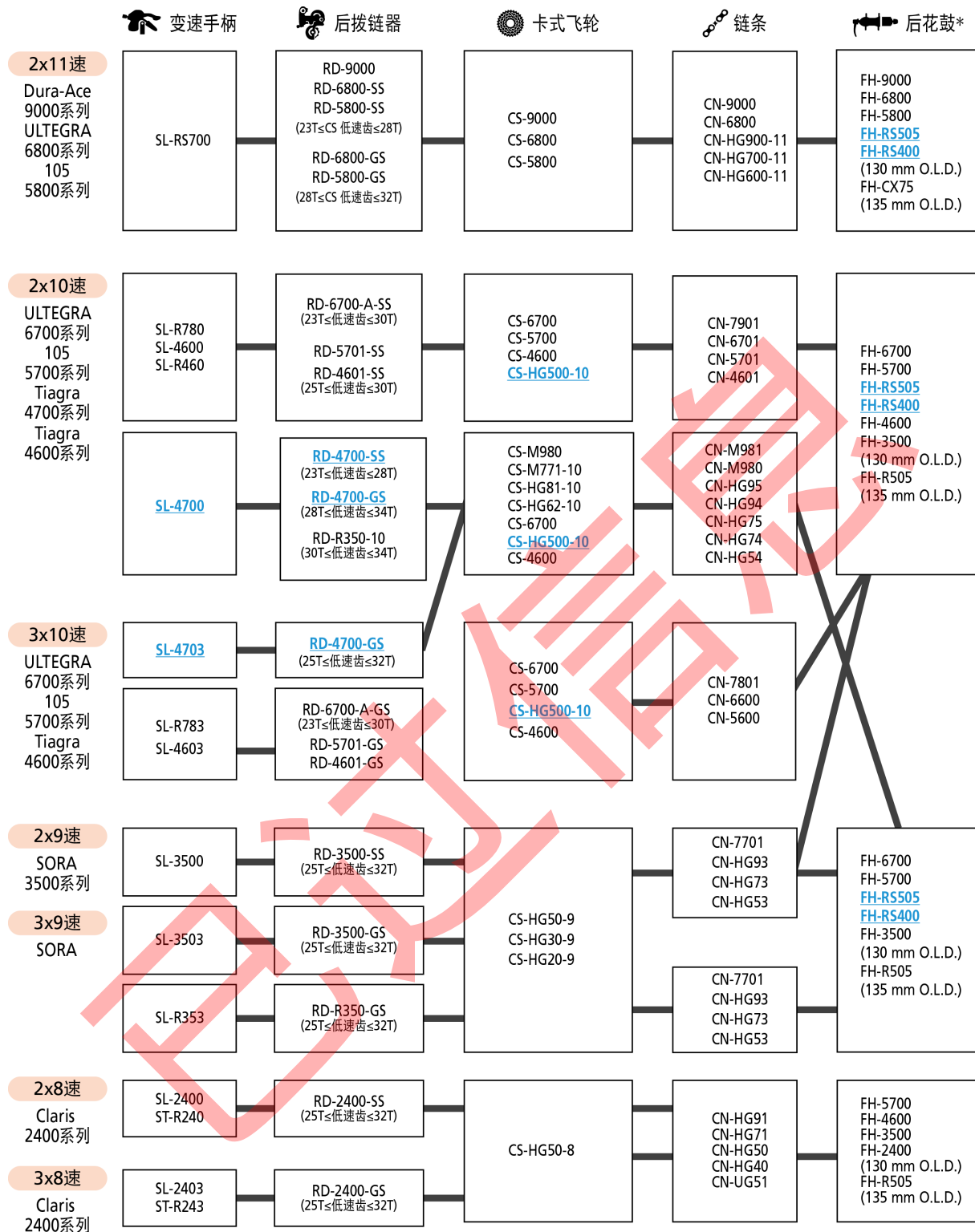




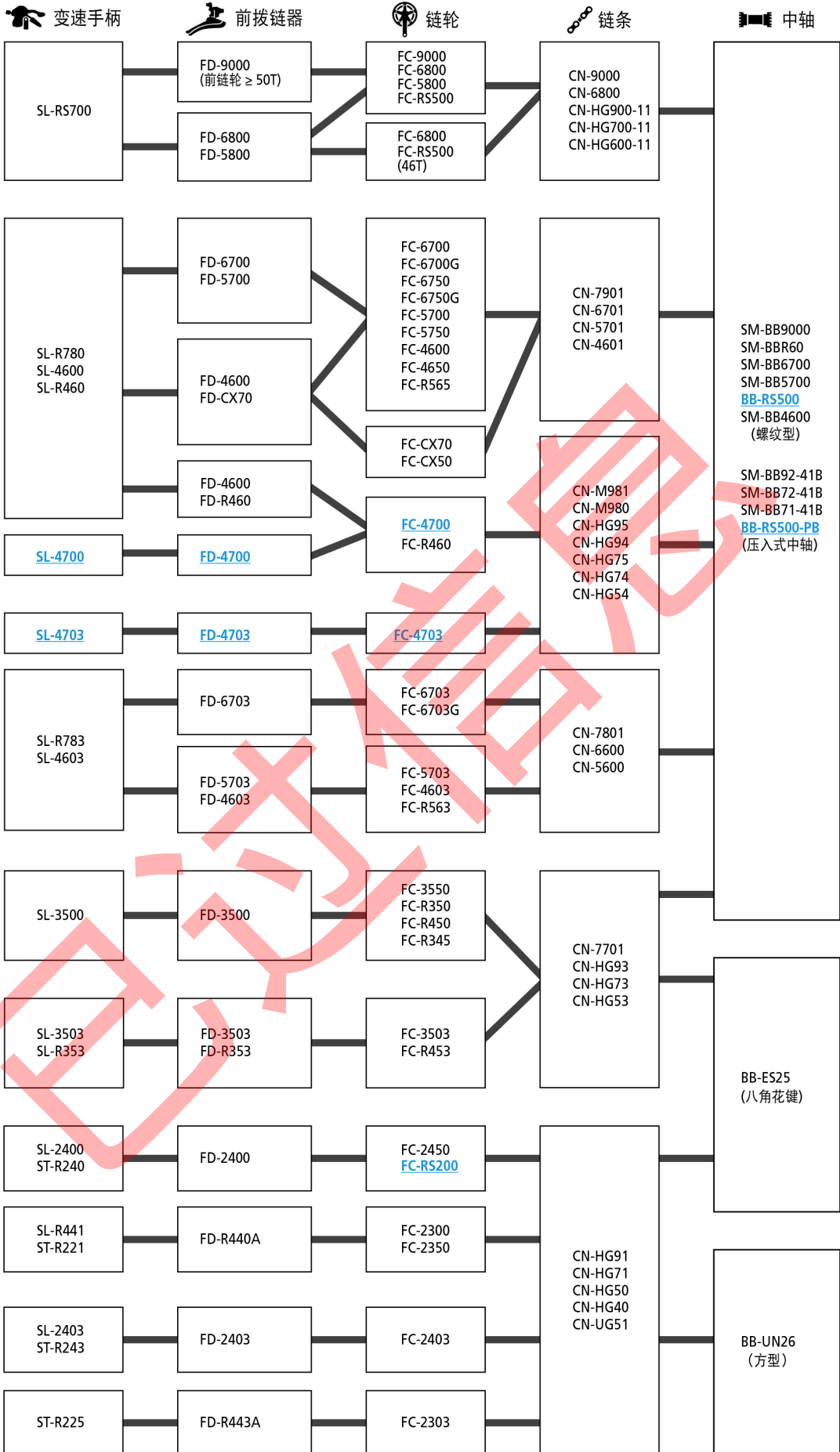
----- :刹车力比标准组合稍小。

:“NO!” 符号表示在任何情况下都不能使用此组合。

后驱动系统 C-458



前驱动系统 C-459



碟刹夹器和盘片的兼容性

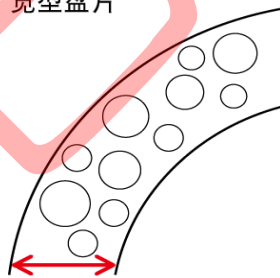
C-461

刹车夹器	刹车夹板材料	类型	碟刹盘片尺寸			
			203mm (L)	180mm (M)	160mm (S)	140mm (SS)
BR-M9000 BR-M9020 BR-M3000 BR-M785 BR-M675 BR-M615	金属 / 树脂	窄	SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT68-L SM-RT76-L SM-RT64-L SM-RT66-L	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT68-M SM-RT76-M SM-RT64-M SM-RT66-M	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT68-S SM-RT76-S SM-RT64-S SM-RT66-S	SM-RT99-SS SM-RT81-SS
BR-M820 BR-M640	金属 / 树脂					
BR-S700	树脂					
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M416-A BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-M355 BR-TX805 BR-R317	树脂	宽	-	SM-RT20-M SM-RT30-M SM-RT54-M SM-RT56-M	SM-RT20-S SM-RT30-S SM-RT54-S SM-RT56-S	-
BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505	金属 / 树脂	窄	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT68-S	SM-RT99-SS SM-RT81-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317	金属 / 树脂	窄	-	-	SM-RT98-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT75-S SM-RT64-S SM-RT66-S	-

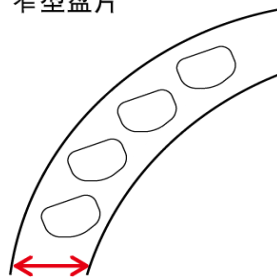
提示

1. 根据您的车架安装类型，需要合适的安装转接座。
2. SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT20 仅兼容树脂刹车夹板夹器规格。如果夹器与金属型刹车夹板一起使用，碟刹盘片很容易受到损坏。
3. 当使用140mm碟刹盘片时，刹车力小于160 mm盘片提供的刹车力。请确认刹车力是否满足您的需求。140 mm碟刹盘片建议只用在后轮。
4. 当刹车夹板与窄型盘片一起使用时，B/E型刹车夹板的使用寿命会变短。
5. 因为存在干涉的情况，二片式窄型盘片与夹器宽型盘片不兼容。
6. 有关兼容B/E型夹板的BR型号，请参考 C-192。

宽型盘片



窄型盘片



刹车夹器和碟刹盘片的转接座相互干涉

请勿使用这些组合, 因为刹车夹板和碟刹盘片的转接座会相互干涉。

刹车夹器	碟刹盘片			
	140mm (SS)	160mm (S)	180mm (M)	203mm (L)
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M3050 BR-M395 BR-M355	SM-RT99 SM-RT81	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76	SM-RT99	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76

组合表（机械式碟刹）

C-462

机械式碟刹组合表 C-463

为了达到最佳性能, 我们推荐使用以下组合。

系列	安装类型	刹车手柄	碟刹盘片	刹车夹板
BR-M416-A BR-M375 BR-TX805	*	V型刹车手柄 (2指式)	SM-RT54 SM-RT56 SM-RT30 SM-RT20 仅用于树脂刹夹板	B01S 树脂
BR-R517	*	公路车手柄**	SM-RT64 / 66	G01S 树脂
BR-R317	*	公路车手柄**	SM-RT54 / 56	G01S 树脂
BR-CX77	*	公路车手柄**	SM-RT81 / 86	G01A树脂 / G03Ti金属

* 前安装: 国际标准型 / 柱式安装 后安装: 国际标准型

** 用于 BL-R780 / 4600 / 5700 / 4600








机械式碟刹和刹车手柄兼容性 C-464

型号	刹车手柄类型		
	2指式	3, 4指式	3, 4指式带调节器 带 SM-PM50
BR-M416-A	X	-	X
BR-M375	X	-	X
BR-TX805	X	-	X

刹车系统间的兼容性

C-466

根据使用的刹车和刹车手柄组合，在刹车手柄上输入的力和车轮处的实际刹车力之间的关系很容易受到影响。组合刹车和刹车手柄时请特别注意。不正确的组合可能导致事故或由于不正确的刹车线行程引起的刹车力不足。请务必仔细阅读下表并选择合适的刹车和刹车手柄。

		V型刹车		罗拉刹车	
		BR-T780 BR-MX70 BR-R353 BR-R463 BR-R573 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	带动力调节器 BR-T780 的 SM-PM70 BR-T670 的 SM-PM70 BR-T610 的 SM-PM70 BR-T4010 的 SM-PM40 BR-T4000 的 SM-PM40 BR-R353 的 SM-PM40 BR-R463 的 SM-PM40 BR-R573 的 SM-PM70	BR-1M86 BR-1M81	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V型刹车手柄 (2指式)					
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF65 ST-EF51 ST-EF51-A	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-T3000 BL-MX70	X	X	注意	注意
V型刹车手柄 (3指式)					
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		X		
带转换功能的V型刹车手柄					
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-3500 BL-2400	X	X		
带转换功能的刹车手柄					
ST-M310 (4指式) SB-7S45 ST-EF65 (4指式) ST-EF51 (4指式) ST-EF51-A (4指式) SB-8S20-A ST-8S20	BL-1M45 BL-1M65 BL-1M60-A BL-C6000		X	X	X
罗拉刹车手柄					
	BL-C6010		X	X	X

X: 是



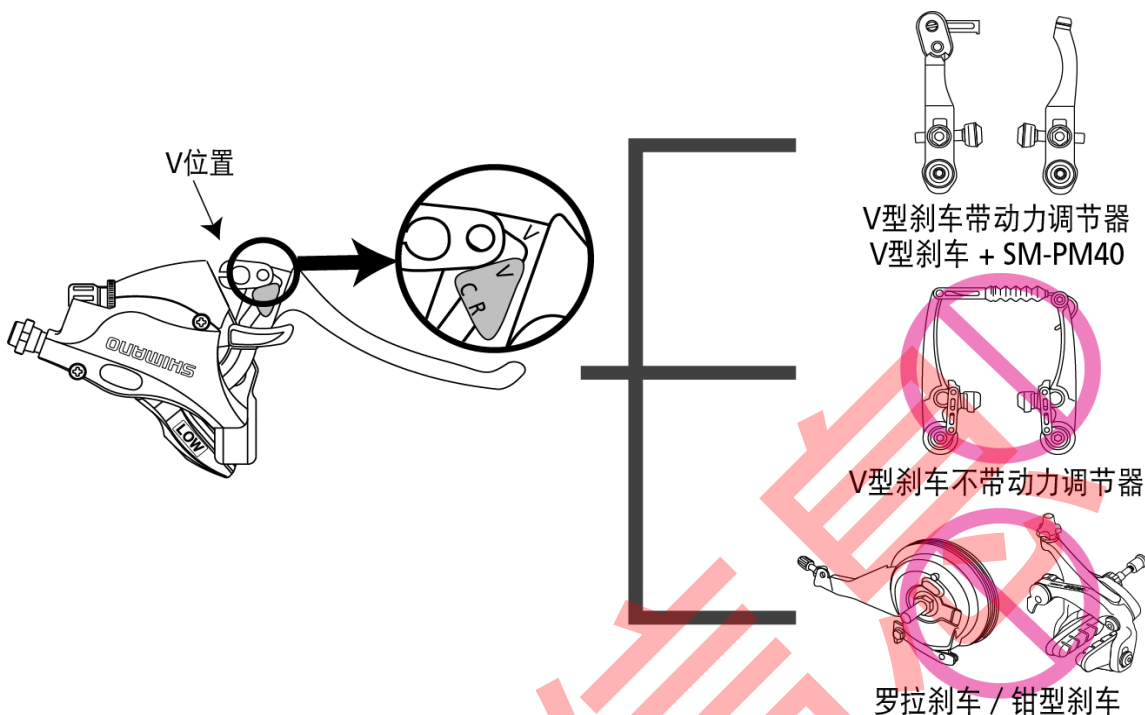
“NO!” 符号表示在任何情况下都不能使用此组合。

提示

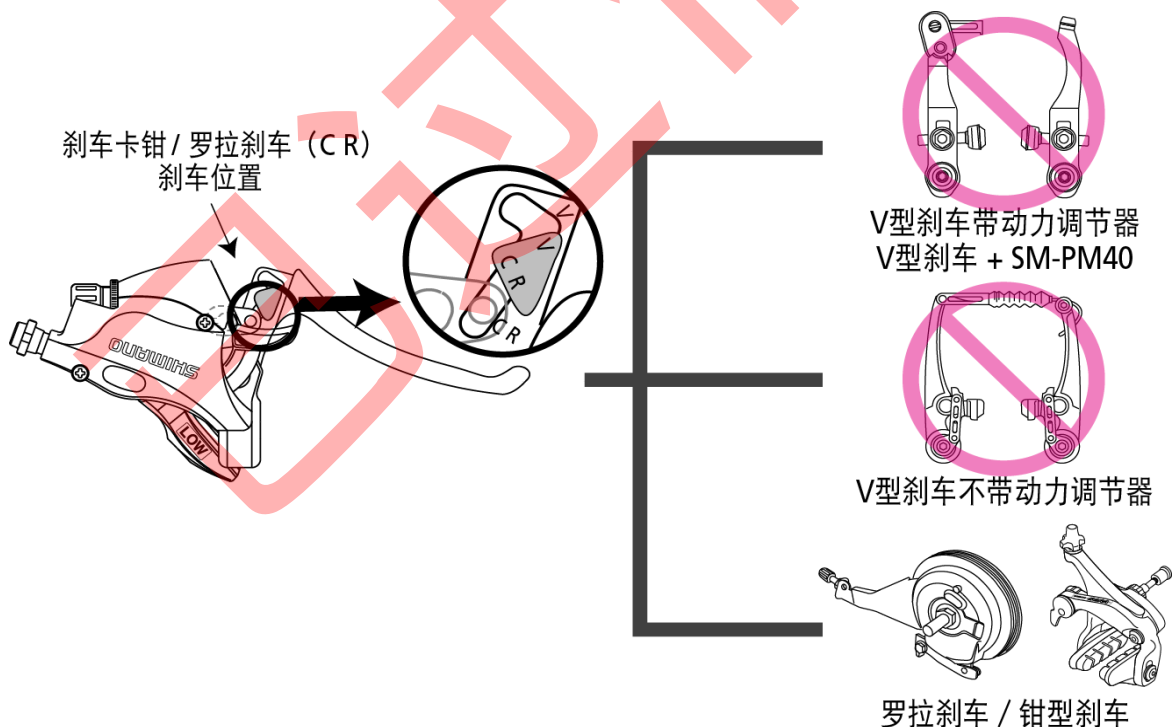
这种组合不能提供足够的刹车力。

4指式刹车手柄配有转换功能，它可以在带动力调节器的V型刹车模式（例如带SM-PM40）和钳型刹车或罗拉刹车模式之间切换。

用于V型刹车（带动力调节器）模式 C-468



用于钳型刹车 / 罗拉刹车 C-469



部分型号无法使用罗拉刹，详情请参考 C-466。

警告

如果模式与正在使用的刹车类型不匹配，这可能导致刹车力不足或过大。请在选择相应的刹车的正确模式时，多加注意。

单速飞轮片、卡式飞轮及曲柄组合设计车架

C-471

后下叉设计	A	反向型 (轨端, 无后拨链器安装)	
	B	标准型 (无后拨链器安装)	
	C	可调节式碟刹安装 / 偏心式中轴	
	D	垂直后下叉端片 (公路车类型, 带RD接口)	
兼容性	不推荐: 不推荐		
FC	E	E: FC-NX75	
	F	FC-S501 : 双链盖规格	
	G	FC-S501 : 单链盖规格	
CN	H	H: CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8") or HG 8S (1 / 2" x 3 / 32")	
	I	超窄 HG 9速	
	J	HG 8速 (1 / 2" x 3 / 32")	

系列	段速	刹车类型	后下叉设计	兼容性	CT使用	CS/SM-GEAR	FC	CN	其他条件
ALFINE	11速/8速	碟刹	A	不推荐	-	-	-	-	*1
			B	不推荐	-	-	-	-	
			C	好	-	SM-GEAR	G	J	
			D	好	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V型刹车	A	好	-	SM-GEAR	G	J	
			B	好	-	SM-GEAR	G	J	
			C	好	-	SM-GEAR	G	J	
			D	好	CT-S500	CS-S500	F	I	
Nexus	8速/7速/3速 (除3D)	罗拉刹车 / V型刹车	A	好	-	SM-GEAR	E	H	
							G	J	
			B	好	-	SM-GEAR	E	H	
							G	J	
			C	好	-	SM-GEAR	E	H	
							G	J	
		D	不推荐	CT-S500	CS-S500	F	I	*2	
			好	CT-S510	SM-GEAR	G	J		
		倒刹	A	好	-	SM-GEAR	E	H	
							G	J	
			B	好	-	SM-GEAR	E	H	
							G	J	
	C	好	-	SM-GEAR	E	H			
					G	J			
	D	不推荐	CT-S500	-	-	-	-	*3	
		不推荐	CT-S510	-	-	-	-	*4	
	3D	碟刹	A	不推荐	-	-	-	-	*1
			B	不推荐	-	-	-	-	
			C	好	-	SM-GEAR	G	J	
			D	好	CT-S500	CS-S500	F	I	
V型刹车		A	好	-	SM-GEAR	G	J		
		B	好	-	SM-GEAR	G	J		
		C	好	-	SM-GEAR	G	J		
		D	好	CT-S500	CS-S500	F	I		
			好	CT-S510	SM-GEAR	G	J		
			好	CT-S510	SM-GEAR	G	J		

*1 需使用特殊碟刹安装座设计。

*2 不带变速花鼓侧用的链轮盖。

*3 CT-S500结构无法通过向后蹬车传输链条张力。

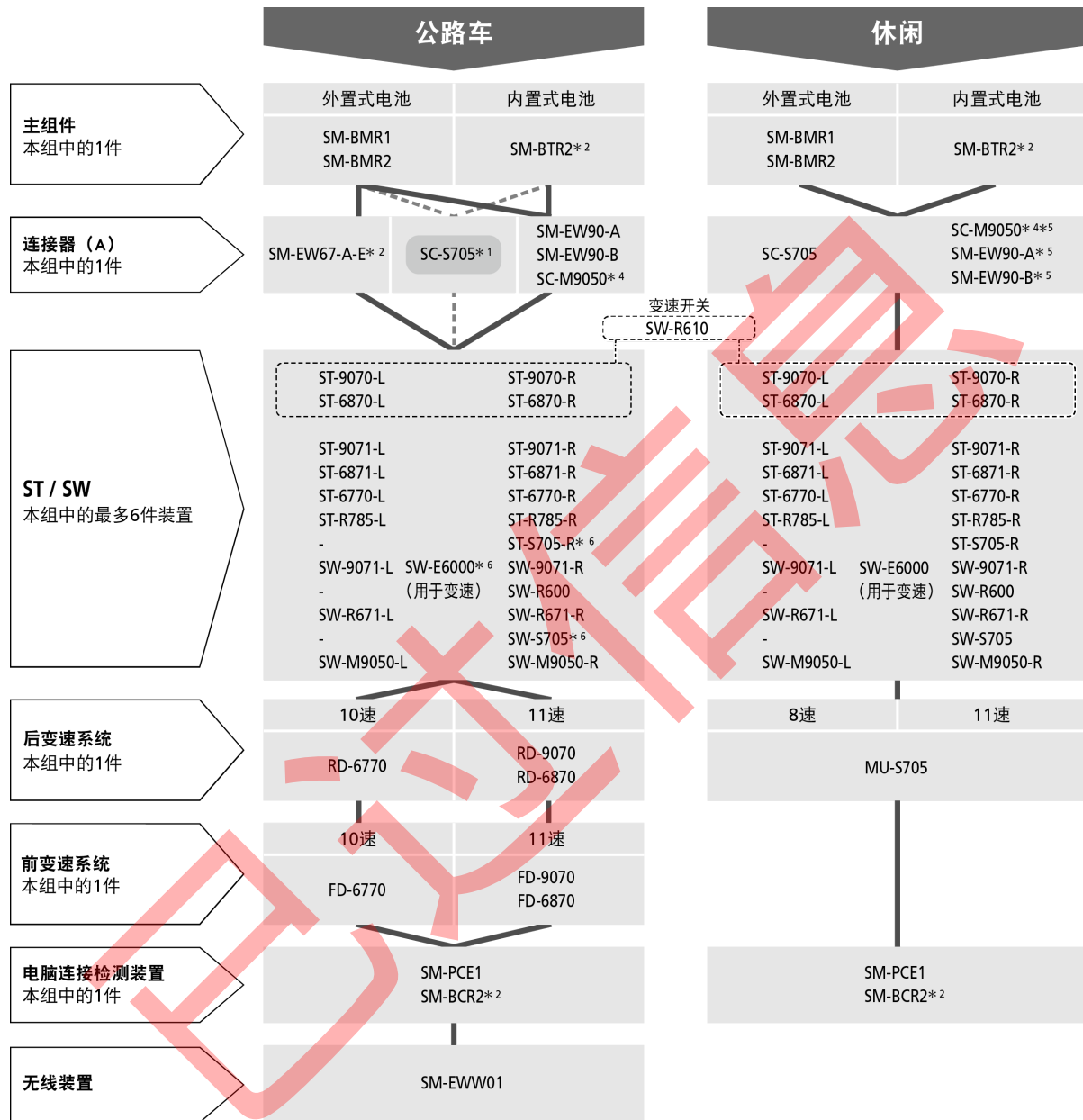
*4 无足够的固定力量来抵抗后蹬力量。

E-TUBE兼容性图表

C-473

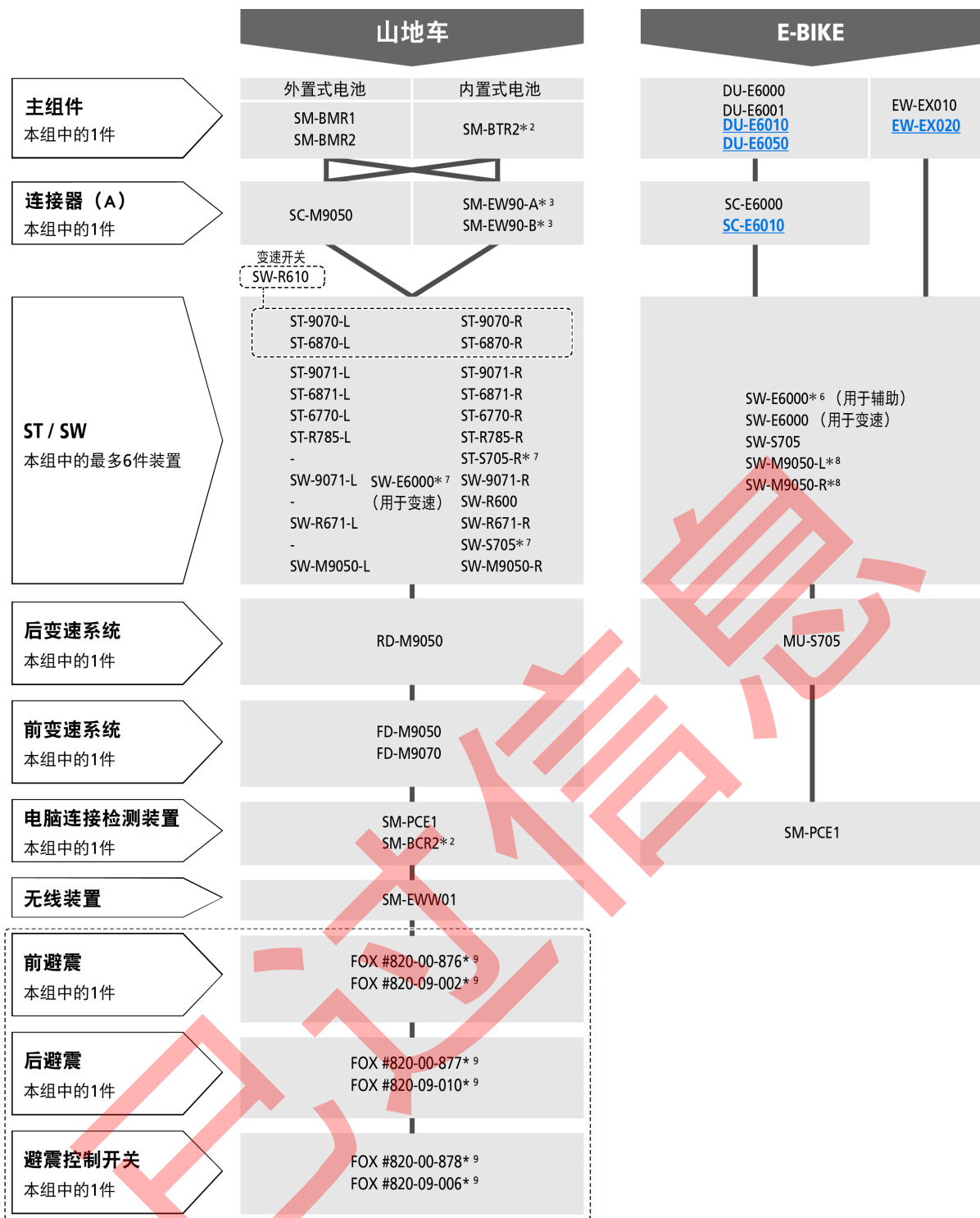
该图表显示了基于最新版固件（2014年8月1日发布）的E-TUBE设备兼容性。如需了解有关E-TUBE的更多信息，请查阅以下网址。<http://e-tubeproject.shimano.com/>

3.0版本的主组件固件用于公路车 / 休闲车 / 山地车类别
连接了本兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。



功能限制

- *1 SC-S705
 - 前拨链器位置将不出现在显示屏上
 - 不可使用后拨链器保护功能进行恢复
 - 不可使用前 / 后拨链器调节模式。需使用E-TUBE PROJECT软件
 - SC-S705仅有用于ST / SW的1个E-TUBE端口
 - SC-S705可能无法通过前变速开关开启显示屏
- *2 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。
SM-EW67-A-E（连接器 (A)）不兼容SM-BCR2和SM-BTR2。
- *3 同步变速需要SC-M9050
- *4 同步变速仅在山地车类别中可用
- *5 “休闲”类别中不可使用前/后拨链器调节模式
- *6 仅适用于后变速



功能限制

*1 SC-S705

- 前拨链器位置将不出现在显示屏上
- 不可使用后拨链器保护功能进行恢复
- 不可使用前 / 后拨链器调节模式。需使用E-TUBE PROJECT软件
- SC-S705仅有用于ST / SW的1个E-TUBE端口
- SC-S705可能无法通过前变速开关开启显示屏

*2 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。

SM-EW67-A-E (连接器(A)) 不兼容SM-BCR2和SM-BTR2。

*3 同步变速需要SC-M9050

*4 同步变速仅在山地车类别中可用

*5 “E-BIKE”类别中不可使用前/后拨链器调节模式

*6 用于SHIMANO STEPS辅助控制的可用开关为SW-E6000(用于辅助模式)。

对于其它通过EW-EX010/EW-EX020连接的电动自行车系统, 该开关无法用作辅助控制开关。

*7 仅适用于后变速(RD & IHG)

*8 仅适用于手动变速

*9 需要 1 个指定的控制开关来操作避震系统。