

過去資料

本データは2015年8月24日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、Shimano Business Customer Web Siteで最新情報をご確認いただくか、もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2015-2016

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	GM	グロメット
BC	ブレーキケーブル	HB	フロントハブ
BCC	バッテリーケーブル	HP	ヘッドパーツ
BCR	バッテリーチャージャー	HRB	ハブローラーブレーキ
BH	ディスクブレーキホース	I-spec	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
BL	ブレーキレバー	ID	CI-DECK
BM	バッテリーマウント	JC	ジャンクション
BR	ブレーキキャリパー	LP	ライト
BTC	バッテリーケース	MF	マルチプルフリーホイール
BTH	バッテリーホルダー	MU	モーターユニット
BTR	バッテリー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CG	チェーンガード	PD	ペダル
CJ	カセットジョイント	PM	パワーモジュレーター
CN	チェーン	QR	クイックリリース
CP	スポークプロテクター	RD	リアディレイラー
CR	チェーンリング	RT	ディスクブレーキローター
CS	カセットスプロケット	RTAD	ディスクブレーキローターアダプター
CT	チェーンテンショナー	SB	ブレーキレバーが組み込まれたレボシフター
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター
DU	ドライブユニット	SF	シングルフリー
EC	バッテリーチャージャー	SG	内装ハブ
EW	電線	SL	シフトレバー
EWC	コードカバー	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWEX	Di2 アダプター	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
EWV	無線ユニット	ST	デュアルコントロールレバー/ブレーキレバーが組み込まれたシフトレバー
FC	クランクセット	SW	スイッチ
FD	フロントディレイラー	WH	ホイール
FH	フリーハブ		

互換性

MTBコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB] C-433 C-434 C-435 C-436 C-437 C-438 C-439

フロント駆動系の互換性 [MTB] C-440 C-441 C-442 C-443 C-444 C-445 C-446

フロントディレイラーとクランクセット C-447

フロントディレイラーとチェーンライン (Tourney) C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB] C-449 C-450 C-451

チェーン、クランクセットとカセットスプロケット [MTB] C-452

ロードバイクコンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性 [ロード] C-454

フロント駆動系の互換性 [ロード] C-455

ブレーキシステムの互換性 [ロード] C-456

フラットハンドルバーの互換性 [ロード] C-457 C-458 C-459

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性 C-461

組み合わせ (ケーブル式) C-462 C-463 C-464

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性 C-466

モード切替付ブレーキの互換性 C-467 C-468 C-469

コンフォートコンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアギア、カセットスプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ C-471

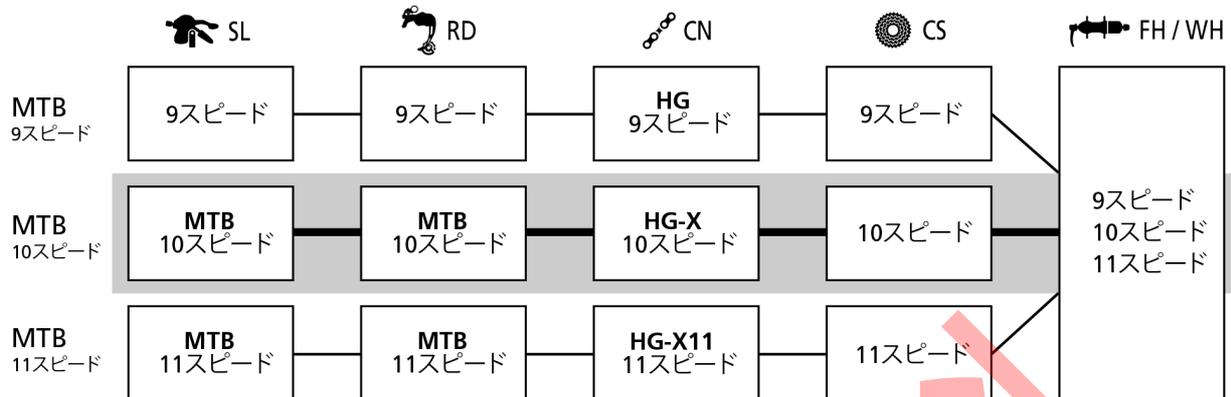
電子製品情報 C-472

E-TUBE 互換表 C-473

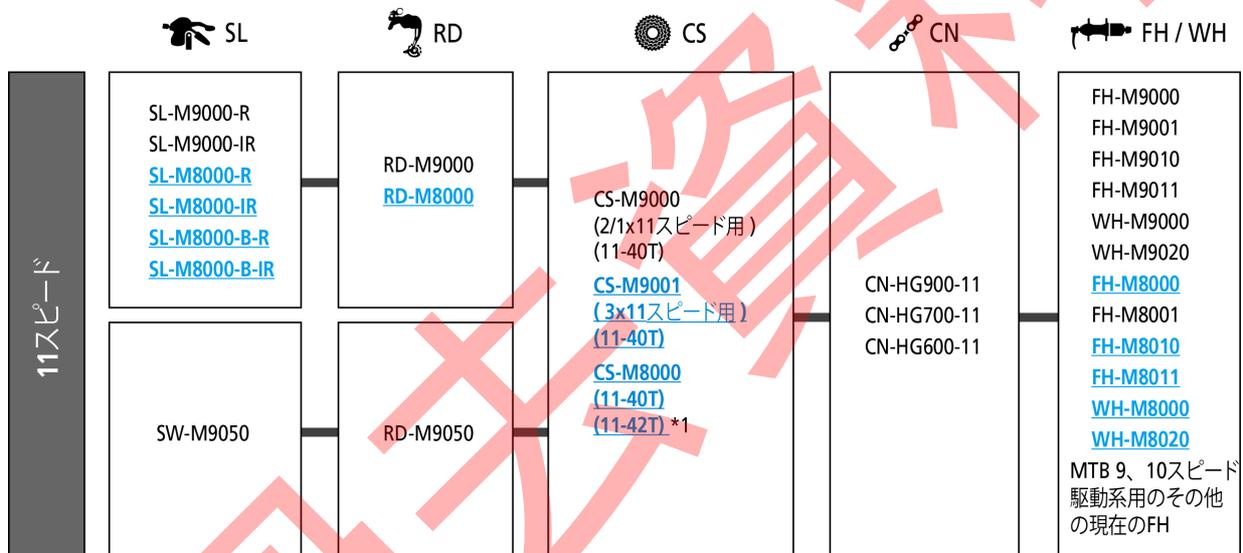
リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434

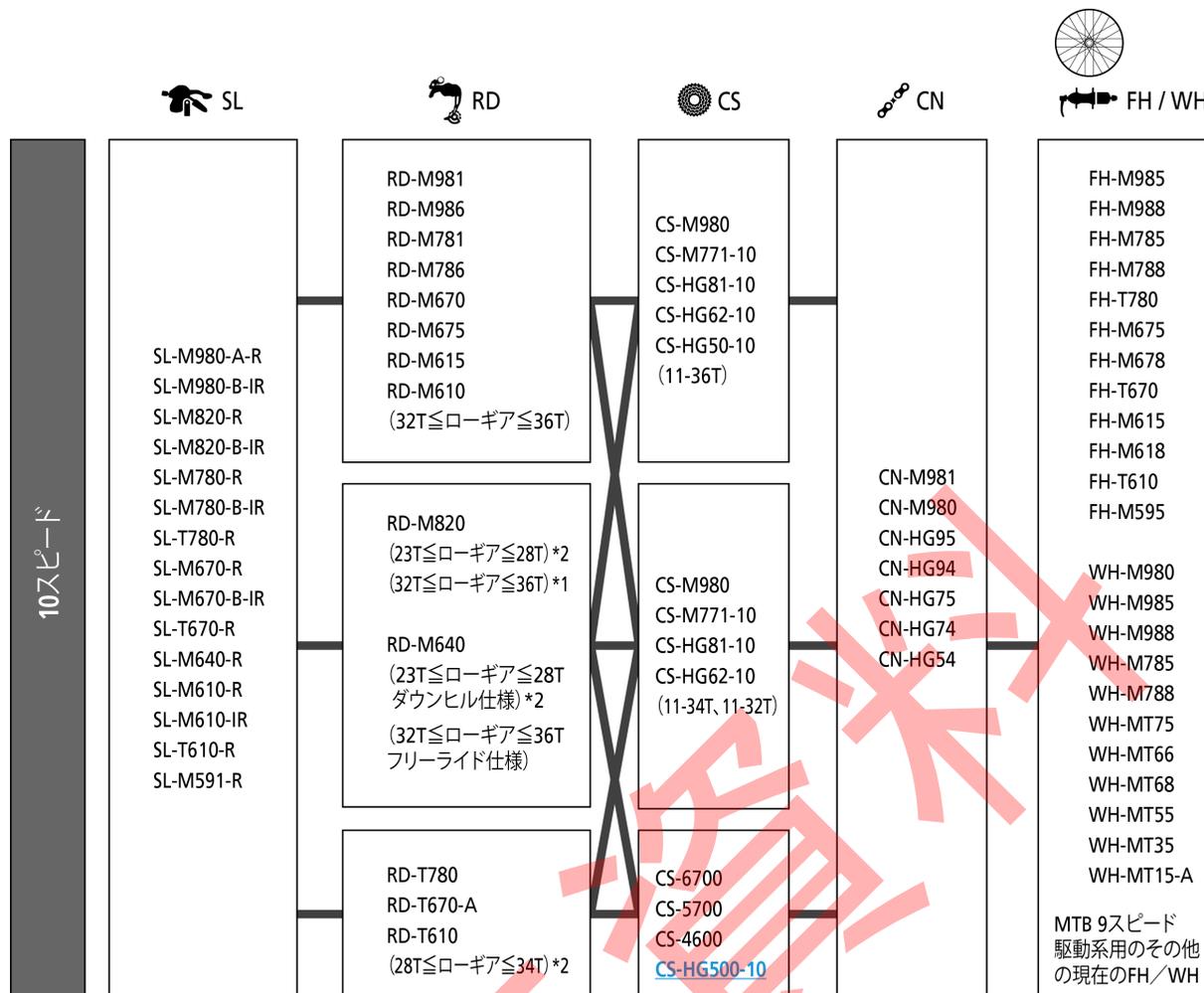


11スピード・リア駆動系 [MTB] C-435



*1 11-42Tは1x11駆動系とだけ互換性があります。

10スピード・リア駆動系 [MTB] C-436



*1 モードの切替え

*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

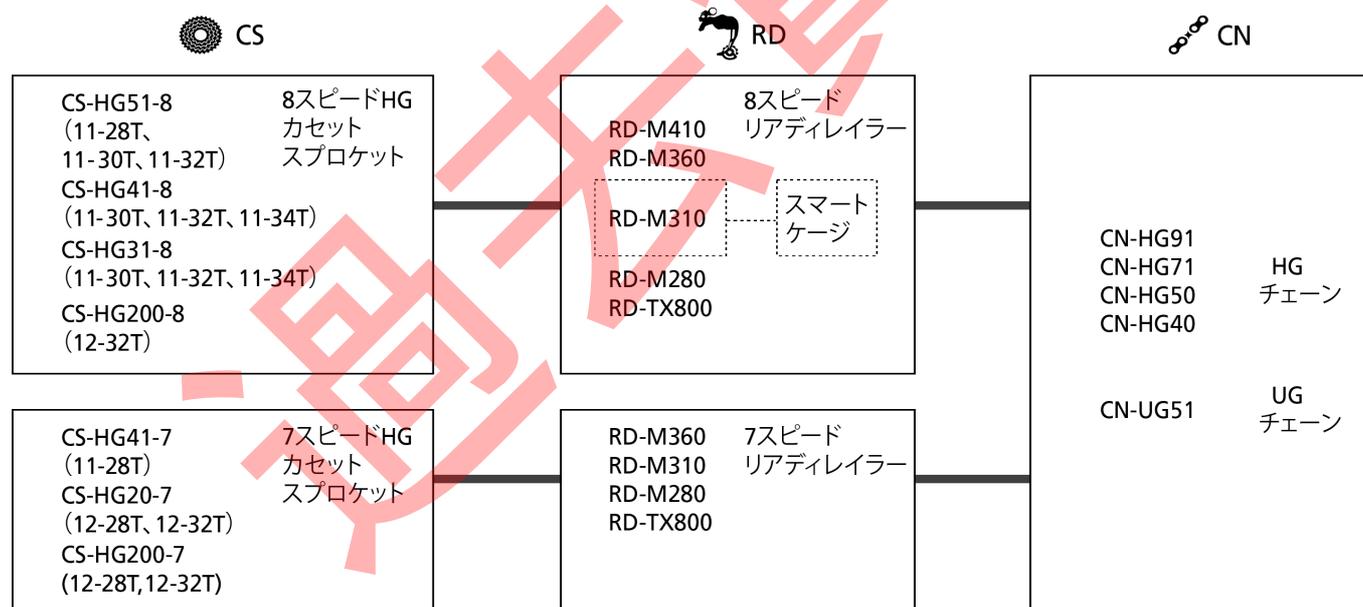
9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

カセットスプロケット			SHADOW RD	ダブルサーボRD	CN
			RD-M772 RD-M662 RD-M592 RD-M4000 RD-M3000	RD-T4000 RD-M430 RD-T3000 RD-M390 RD-M370	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9	bh	12-36T	X	-	X
CS-HG400-9	bh				
CS-HG300-9	bh				
CS-HG80-9	au	11-34T	X	X	X
CS-HG61-9	au				
CS-HG400-9	au				
CS-HG300-9	au				
CS-HG200-9	bn				
CS-HG50-9	au				
CS-HG30-9	au				
CS-HG20-9	bn	11-32T	X	X	X
CS-HG80-9	ar				
CS-HG61-9	ar				
CS-HG400-9	ar				
CS-HG300-9	ar				
CS-HG200-9	bo				
CS-HG50-9	ar				
CS-HG30-9	ar	11-28T	-	X	X
CS-HG20-9	bo				
CS-HG80-9	bg				
CS-HG61-9	bg				
CS-HG400-9	bg				
CS-HG300-9	bg				

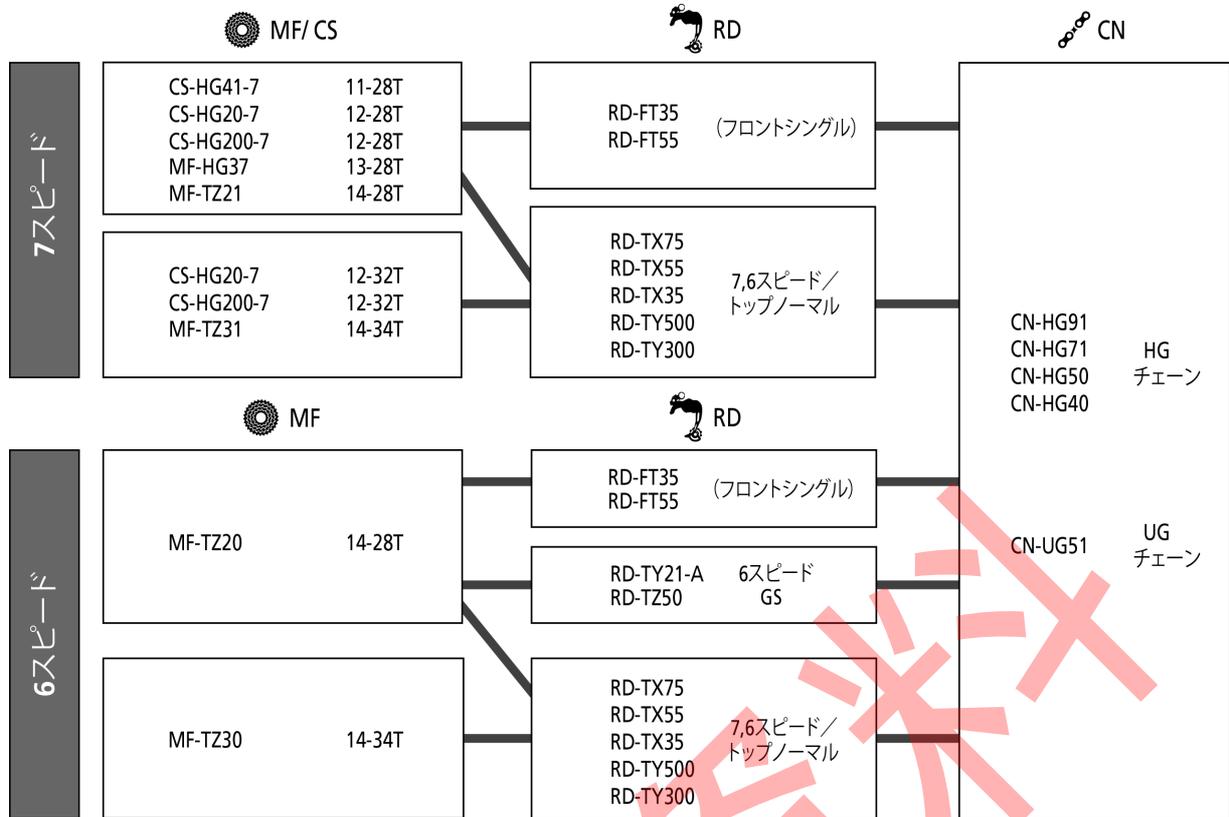
X:可

8,7スピード HG [MTB] C-438

8スピード用リアディレイラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



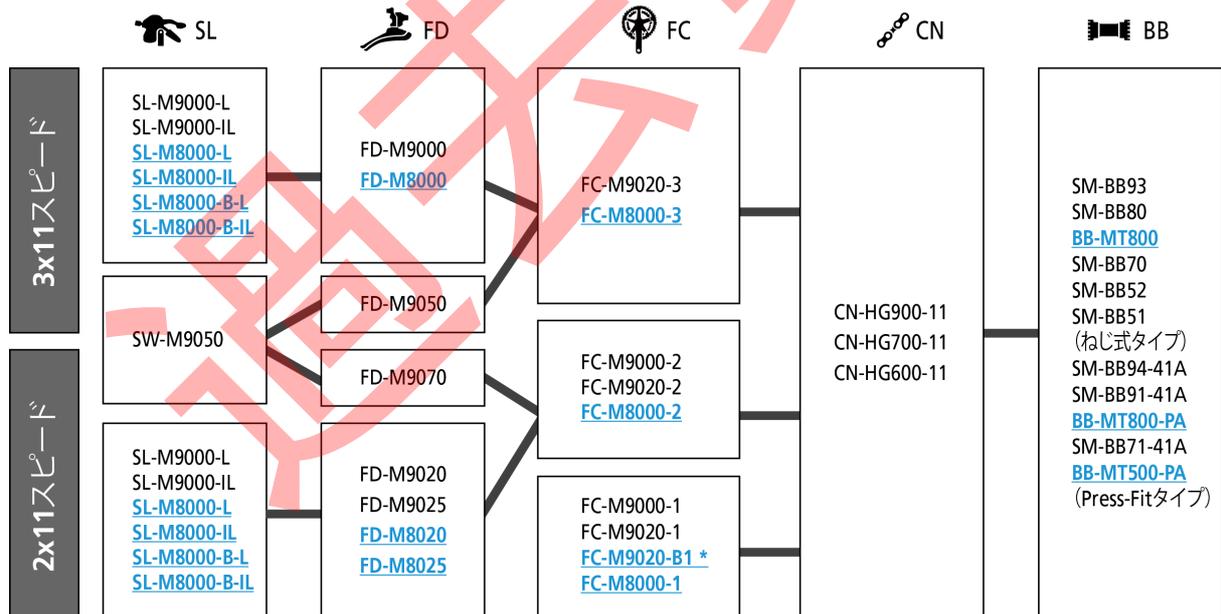
7スピード HGおよび6スピード [MTB] C-439



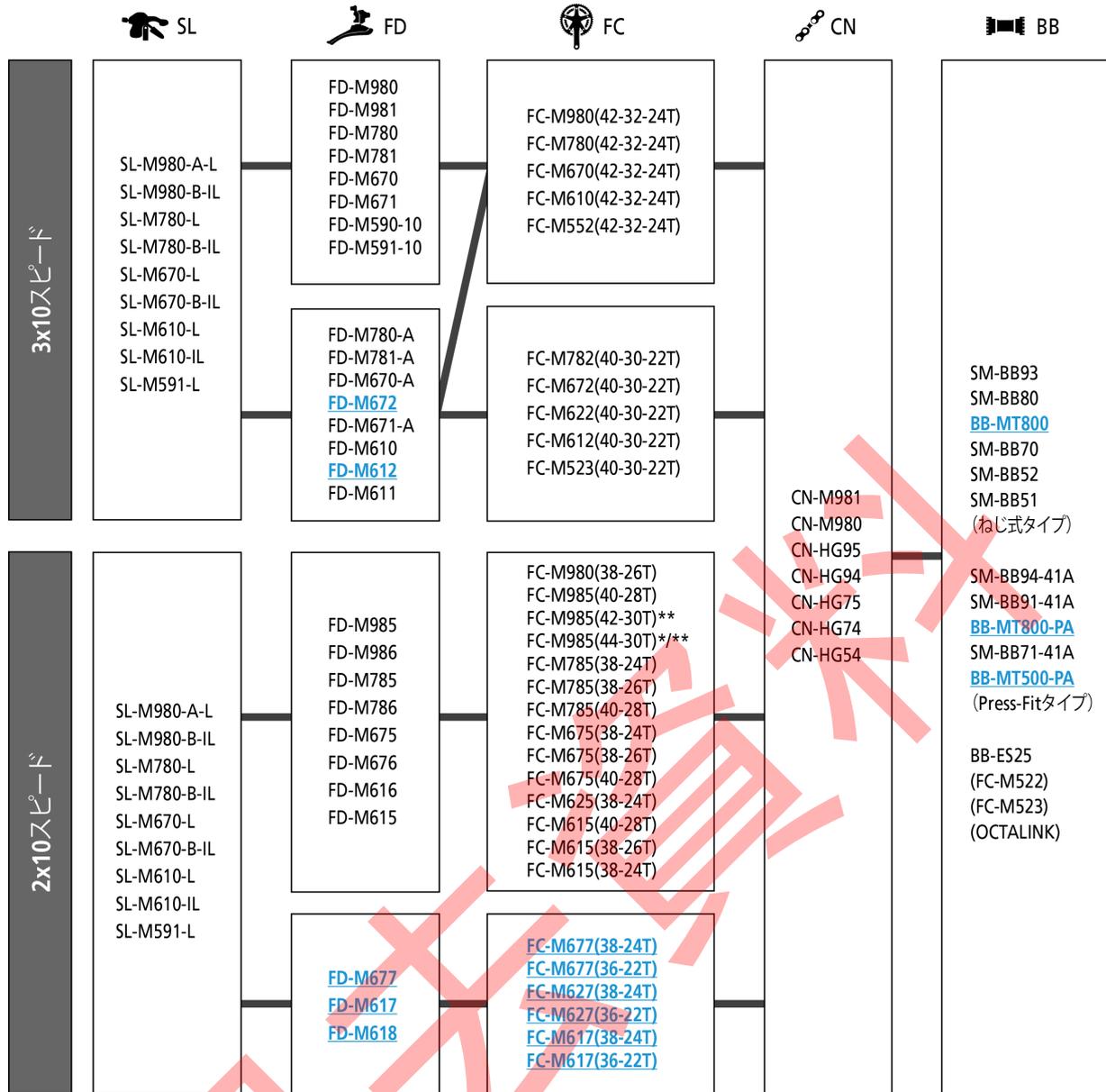
フロント駆動系の互換性 [MTB]

C-440

11スピード・フロント駆動系 C-441

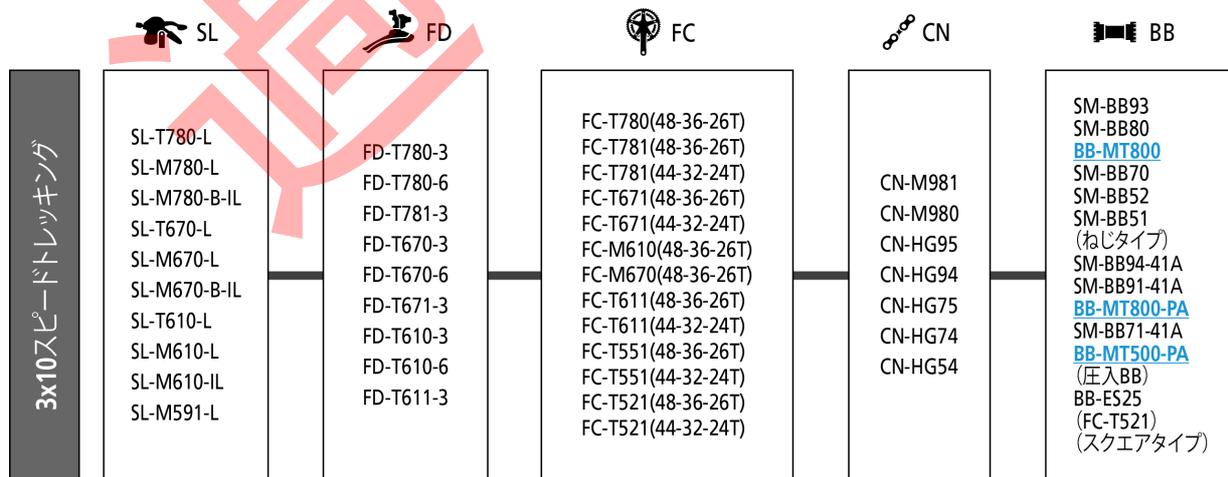


10スピード・フロント駆動系 [MTB] C-442



* : ダブルクランクセット44Tと併用するFD-M986-Dには取付け位置が必要です。

** : E2タイプフロントディレイラーとの互換性はありません。



11スピード・FCとFDの互換性 [MTB] C-443

		スピード		11スピード		
		チェーンライン チェーンステアアングル		50	48.8	
				66-69°		
チェーンライン (mm)	FCモデルNo.	ギア組合わせ	トリプル用	ダブル用		
			FD-M9000 FD-M9050 FD-M8000	FD-M9020 FD-M9025 FD-M9070 FD-M8020 FD-M8025		
48.8	FC-M9000-2 FC-M9020-2 FC-M8000-2	38-28T	-	X		
		36-26T	-	X		
		34-24T	-	X		
50	FC-M9020-3 FC-M8000-3	40-30-22T	X	-		

過大な注文料

10スピード・FCとFDの互換性 [MTB] C-444

モデル No.	トップスイング/サイドスイング (L、Eタイプ)						
	トリプル用						
	チェーンステー アングル	66°- 69°					63°- 66°
ギア 組合わせ	FD-M980	FD-M780-A FD-M670-A FD-M610	FD-M980-E	FD-M780-A-E FD-M672-L FD-M672-E FD-M670-A-E FD-M612-L FD-M612-E FD-M610-E	FD-T780-6 FD-T670-6 FD-T610-6	FD-T780-3 FD-T670-3 FD-T610-3	
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 mm)	42-32-24T	X	X	X	X	-	
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	-	X	-	X	-	
FC-M523	40-30-22T	-	X	-	X	-	
FC-M610	48-36-26T	-	-	-	-	X	
FC-T780 FC-M670	48-36-26T	-	-	-	-	X	
FC-T781 FC-T671 FC-T611	48-36-26T	-	-	-	-	X	
FC-T551 FC-T521	44-32-24T	-	-	-	-	X	

モデル No.	トップスイング/サイドスイング (L、Eタイプ)				
	ダブル用				
	チェーンステー アングル	66°- 69°			
ギア 組合わせ	FD-M985 FD-M785 FD-M675 FD-M615	FD-M985-E	FD-M985-E2 FD-M785-E2 FD-M675-E2 FD-M615-E2 (BBプレートなし専用)	FD-M677-L FD-M677-E FD-M617-L FD-M617-E FD-M618-L FD-M618-E	
FC-M985	44-30T	X	X	-	-
	42-30T	X	X	-	-
	40-28T	X	X	-	-
FC-M980	38-26T	X	-	X	-
FC-M785	40-28T	X	X	X	-
FC-M675	38-26T	X	-	X	-
FC-M625	38-24T	X	-	X	-
FC-M615	38-24T	-	-	-	X
FC-M677 FC-M627 FC-M617	36-22T	-	-	-	X

モデル No.	ダウンスイング/サイドスイング (H、Dタイプ)					
	トリプル用					
	チェーンステー アングル	66°- 69°				63°- 66°
ギア 組み合わせ	FD-M981	FD-M781-A FD-M671-A FD-M611	FD-M981-D	FD-M781-A-D FD-M672-H FD-M672-D FD-M671-A-D FD-M612-H FD-M612-D FD-M611-D	FD-T781-3 FD-T671-3 FD-T611-3	
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 mm)	42-32-24T	X	X	X	X	-
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	-	X	-	X	-
FC-M523	40-30-22T	-	X	-	X	-
FC-M610	48-36-26T	-	-	-	-	X
FC-T780 FC-M670	48-36-26T	-	-	-	-	X
FC-T781 FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T522	48-36-26T	-	-	-	-	X
	44-32-24T	-	-	-	-	X

モデル No.	ダウンスイング/サイドスイング (H、Dタイプ)			
	ダブル用			
	チェーンステー アングル	66°- 69°		
ギア 組み合わせ	FD-M986 FD-M786 FD-M676 FD-M616	FD-M986-D FD-M786-D FD-M676-D FD-M616-D	FD-M677-H FD-M677-D FD-M617-H FD-M617-D FD-M618-H FD-M618-D	
FC-M985	44-30T	X	X*	-
	42-30T	X	X	-
	40-28T	X	X	-
FC-M980	38-26T	X	X	-
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28T	X	X	-
	38-26T	X	X	-
	38-24T	X	X	-
FC-M677	38-24T	-	-	X
FC-M627 FC-M617	36-22T	-	-	X

*：ダブルクランクセット44Tと併用するFD-M986-Dには取り付け位置が必要です。

X：可

Bタイプ

モデル No.	トップスイング サイドスイング (Eタイプ)		ダウンスイング サイドスイング (Dタイプ)	
	ダブル用			
	チェーンステー アングル	66°- 69°		
ギア 組み合わせ	FD-M677-E FD-M617-E FD-M618-E	FD-M677-D FD-M617-D FD-M618-D		
FC-M627-B	36-22T	X	X	

9スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-445

		スピード		9スピード							
		チェーンライン		50 mm							
		チェーンステアングル		66° - 69°							
		トップスイングFD		-	FD-M770-E	FD-M4000-TS6 FD-M3000-TS6	FD-M770 FD-M590-6 FD-T4000-TS6 FD-T3000-TS6 FD-M390-6 FD-M370-6				
チェーン ライン	BBモデルNo./ 構造	ダウンスイングFD		FD-M771 FD-M771 D FD-M661D	-	FD-M4000-DS6	FD-M591-6 FD-M371-6				
50 mm	2ピースタイプFC	FC-M4050	40-30-22T	-	-	X	-				
		FC-M770	44-32-22T	X	X	-	X				
		FC-M542									
		FC-M543K									
		FC-M590									
		FC-M591									
		FC-T4060	48-36-26T	-	-	-	X				
		FC-M543K									
		FC-M590									
		FC-M591									
	FC-M4060										
	FC-T4060	BB-ES25 (組合わせ詳細は 下の表を 参照して ください)	FC-M521	44-32-22T	X	X	-	X			
	FC-T4010										
	FC-T3010-8										
	FC-M391-8										
	FC-M391										
	FC-T3010										
	FC-M371										
	FC-M351										
	FC-M4000 FC-M3000-8		40-30-22T						-	-	X
FC-M3000	44-32-22T		X						X	-	X
FC-M430-8											
FC-M430											
BB-ES25 118 (-E)	BB-ES25 (組合わせ詳細は 下の表を 参照して ください)	FC-M521	48-36-26T	-	-	-	X				
BB-UN26 LL113 (-E)											
BB-ES25 126 (-K)											
FC-T4010											
FC-T3010-8											
FC-M391-8											
FC-M391											
FC-T3010											
FC-M371											
BB-UN26 LL123 (-K)											

		スピード		9スピード		
		チェーンライン		50 mm		
		チェーンステアアングル		63° - 66°		
		トップスイングFD		FD-M4000-TS3 FD-M3000-TS3	FD-M772A FD-T660A-3 FD-M590-3 FD-T4000-TS3 FD-T3000-TS3 FD-M390-3 FD-M370-3	
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイングFD		FD-M4000-DS3	FD-M773 FD-T661-3 FD-M591-3 FD-T4000-DS3 FD-M371-3	
50 mm	2ピースタイプFC	FC-M4050	40-30-22T	X	-	
		FC-M770	44-32-22T	-	X	
		FC-M542				
		FC-M543K				
		FC-M590				
		FC-M591	48-36-26T	-	X	
		FC-T4060				
		FC-M543K				
	FC-M590					
	FC-M591	44-32-22T	-	X		
	FC-M4060					
	FC-T4060					
	FC-M521					
	BB-ES25 (組合わせ詳細は下の表を参照してください)	BB-ES25 126 (-K)	FC-T4010	44-32-22T	-	X
	FC-T3010-8					
			FC-M391-8			
	FC-M391	BB-UN26 LL123 (-K)	FC-T3010	40-30-22T	X	-
			FC-M371			
			FC-M351			
	BB-ES25 118 (-E)	BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M4000	44-32-22T	-	X
FC-M3000-8						
BB-UN26 LL113 (-E)	BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M3000	44-32-22T	-	X	
BB-ES25 118 (-E)		FC-M430-8				
BB-UN26 LL113 (-E)	BB-ES25 (組合わせ詳細は下の表を参照してください)	FC-M430	48-36-26T	-	X	
BB-ES25 126 (-K)		FC-M521				
		FC-T4010				
		FC-T3010-8				
FC-M391-8	BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M391	40-30-22T	X	-	
		FC-T3010				
FC-M371						

X:可

FC-M521/BB-ES25との組合わせ

		MTB (チェーンケースなし) トレッキング (チェーンケース付) Eタイプ	トレッキング (チェーンケース付)	Eタイプ
BBシェル幅	68 mm	ABBES25AKB21W (1.8mmスペーサー必要) / ABBES25B21	ABBES25AKB21W (1.8mmスペーサー不要) / ABBES25AKB21	ABBES25EB21
	73 mm	ABBES25C21	-	ABBES25EC21

8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-446

		スピード		8,7スピード					
		チェーンライン		50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm	
		チェーンステアアングル		66°-69°	63°-66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°
		トップスイングFD		FD-M410-E	FD-M410-E	FD-M360-6 FD-M310-6 FD-TX800-TS6	FD-M360-3 FD-M310-3 FD-TX800-TS3	FD-M190A-6 FD-TY700-TS6	FD-M190-3 FD-TY700-TS3
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイングFD		-	-	FD-M313-6	FD-M313-3	-	-
50 mm	BB-ES25(-K) 126(K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	X	X	-	-
		FC-M311-8							
	BB-UN26(-K) LL123 (-K) BB-UN100(-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311 FC-TX801	42-32-22T 48-38-28T	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26(-E) LL123(-E)	FC-M361 FC-M311	42-32-22T	X	X	-	-	-	-
47.5+t mm	BB-UN26(-K) D-NL (-K) BB-UN100(-K) D-NL(-K)	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	-	-	X	X
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	-	-	X	X	-	-
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	-	-	X	X
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	-	-	X	X	-	-

		スピード		8,7スピード		7,6スピード					
		チェーンライン		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 mm	
		チェーンステアアングル		66°-69°	63°-66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	66° - 69°
		トップスイング FD		FD-M191-6 FD-TY710-TS6	FD-M191-3 FD-TY710-TS3	FD-TX50-6 FD-TY500-TS6 FD-TY10* FD-TY300*	FD-TX50-3 FD-TY500-TS3	FD-TX51-6 FD-TY510-TS6	FD-TX51-3 FD-TY510-TS3	FD-TZ30	FD-TZ31
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイング FD		-	-	-	-	-	-	-	-
50 mm	BB-ES25(-K) 126(K) BB-UN26(-K) LL123 (-K) BB-UN100(-K) LL123 (-K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		FC-M311-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
47.5+t mm	BB-UN26(-K) D-NL (-K) BB-UN100(-K) D-NL(-K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		FC-M311-8 FC-TX801	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	-
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	-	-
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	-
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	X	-
		FC-M171-A FC-M171 FC-M131	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	X

*FD-TY10 / TY300 Lサイズは50mmチェーンラインに設計されています。

X：可

注：

リア7段フロントディレイラーを8段シリーズで使う場合、正しく取付けてもフロントディレイラーのプレート部がチェーンと干渉する場合があります。

フロントディレイラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレイラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレイラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) &\leq FD(\text{トップ・ローキャパシティ}) \\ FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) &= FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレイラーの仕様と対応するクランクセット歯数の組み合わせはFCとFDの互換性の表を参照。

フロントディレイラーとチェーンライン (Tourney)

C-448

シマノ製フロントディレイラーのラインアップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY10 FD-TY300		ø47.5	ø50.0
	FD-TZ31 FD-TZ30		ø47.5	-

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるために、適正チェーンラインと適正なクランクセット、ボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	クランクセット			ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク				
		モデルNo.	クランクのタイプ			モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース					
10	SHIMANO	FC-M523	X	-	-	BB-ES25	-	118	-	-
		FC-M522	X	-	-	BB-ES25	-	113	-	-
9	SHIMANO	FC-M521	X	-	X*	BB-ES25-AK	-	**	-	-
		FC-M4000	X	-	-	BB-ES25(-E)	-	118(-E)	-	-
	ALIVIO	FC-T4010	X	-	X*	BB-ES25(-K)	-	126(-K)	-	-
		FC-M430-8	X	-	-	BB-ES25(-E)	-	118(-E)	-	-
		FC-M430	-	X	-	BB-UN26(-E)	-	LL113(-E)	-	-
		FC-M3000-8	X	-	-	BB-ES25(-E)	-	118(-E)	-	-
	Acera	FC-M3000	-	X	-	BB-UN26(-E)	-	LL113(-E)	-	-
		FC-T3010-8	X	-	X*	BB-ES25(-K)	-	126(-K)	-	-
		FC-T3010	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
		FC-M391-8	X	-	X*	BB-ES25(-K)	-	126(-K)	-	-
		FC-M391	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
	SHIMANO	FC-M371	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
FC-M351		-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
8, 7	Acera ALTUS	FC-M361	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
		FC-M311	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
	FC-M311-8	X	-	X*	BB-ES25(-K)	-	126(-K)	-	-	
Tourney	FC-TX801	-	X	X*	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301 FC-M131 FC-M171 FC-M171-A	-	X	X	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	D- NL(122.5)	-	-	D-NL-K (122.5)

* : チェーンケースステア厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

** : 組合わせの詳細はC-445を参照してください。

X:可

注 :

チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-○○○○ (-K) / -Kを選んでください。

フロントディレイラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-○○○○ (-E)を選んでください。

FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [Capreo] C-451

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるための、クランクセットとボトムブラケット、チェーンラインの組合わせを下記に示します。

モデルNo.	クランクセット			ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク			
	クランクのタイプ				モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm
	OCTALINK	四角穴	チェーンケース					
FC-F800	-	X	X	BB-UN26	MM110	LL113	YL117	-
				BB-UN26-K	-	-	-	*117.5

X:可

注 :

この仕様はチェーンケースなしのチェーンライン52.5mmで使用可能です。

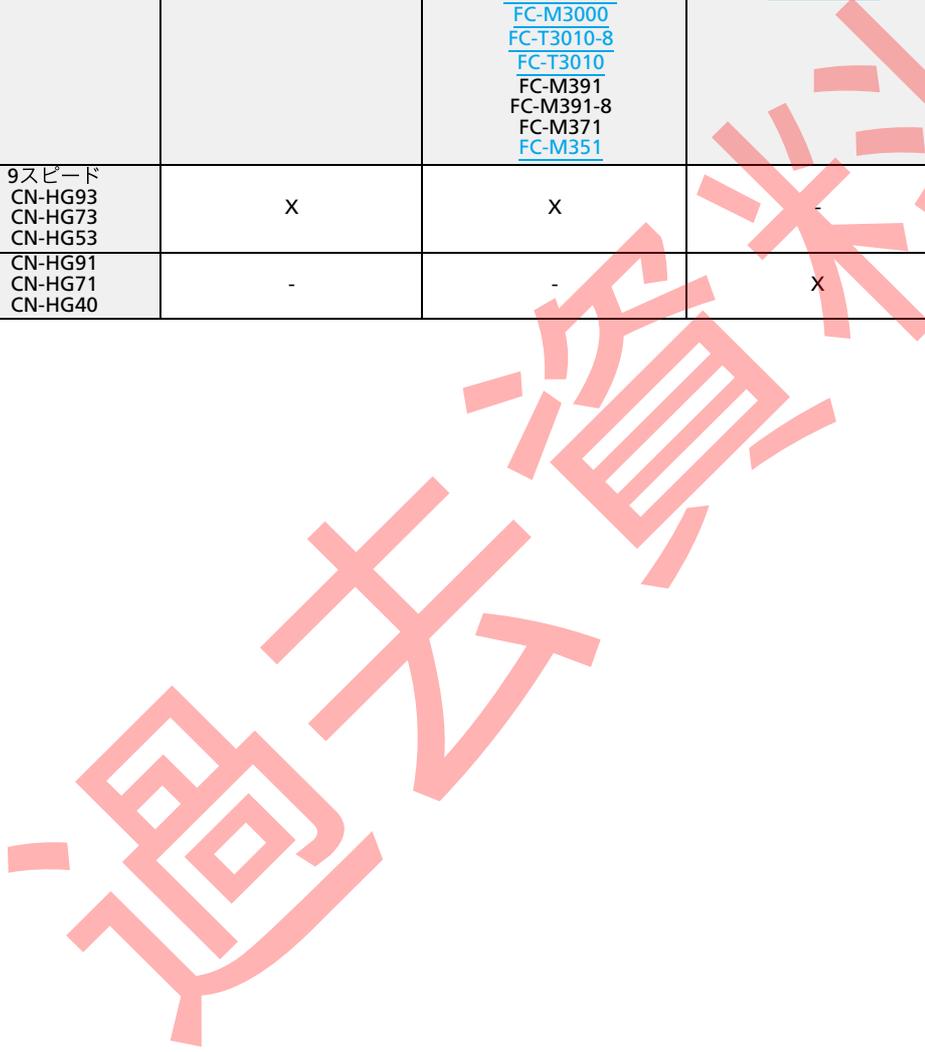
この場合、シェルとBBの左アダプターにすき間が生じますが使用に問題ありません。

チェーン、クランクセットとカセットスプロケット [MTB]

C-452

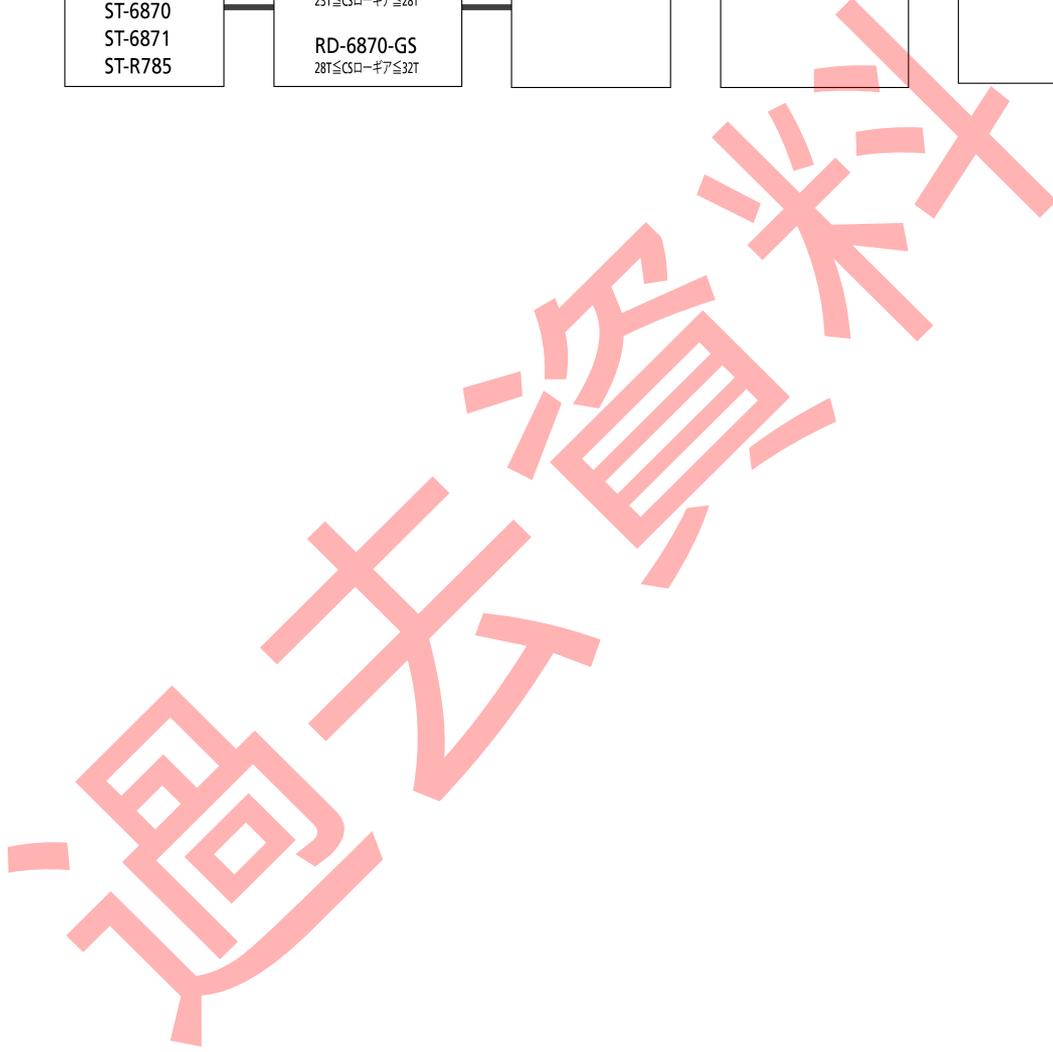
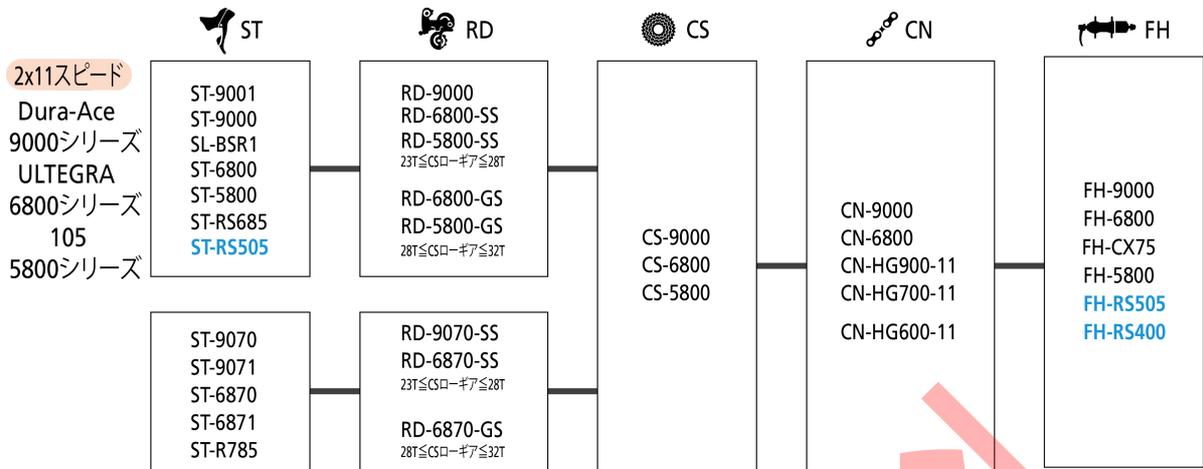
シマノ製チェーン (CN)、クランクセット (FC)、カセットスプロケット (CS) の組み合わせは以下の通りです。駆動系の種類に応じて3種類のチェーンがあります。下の表を参照の上で選択してください。

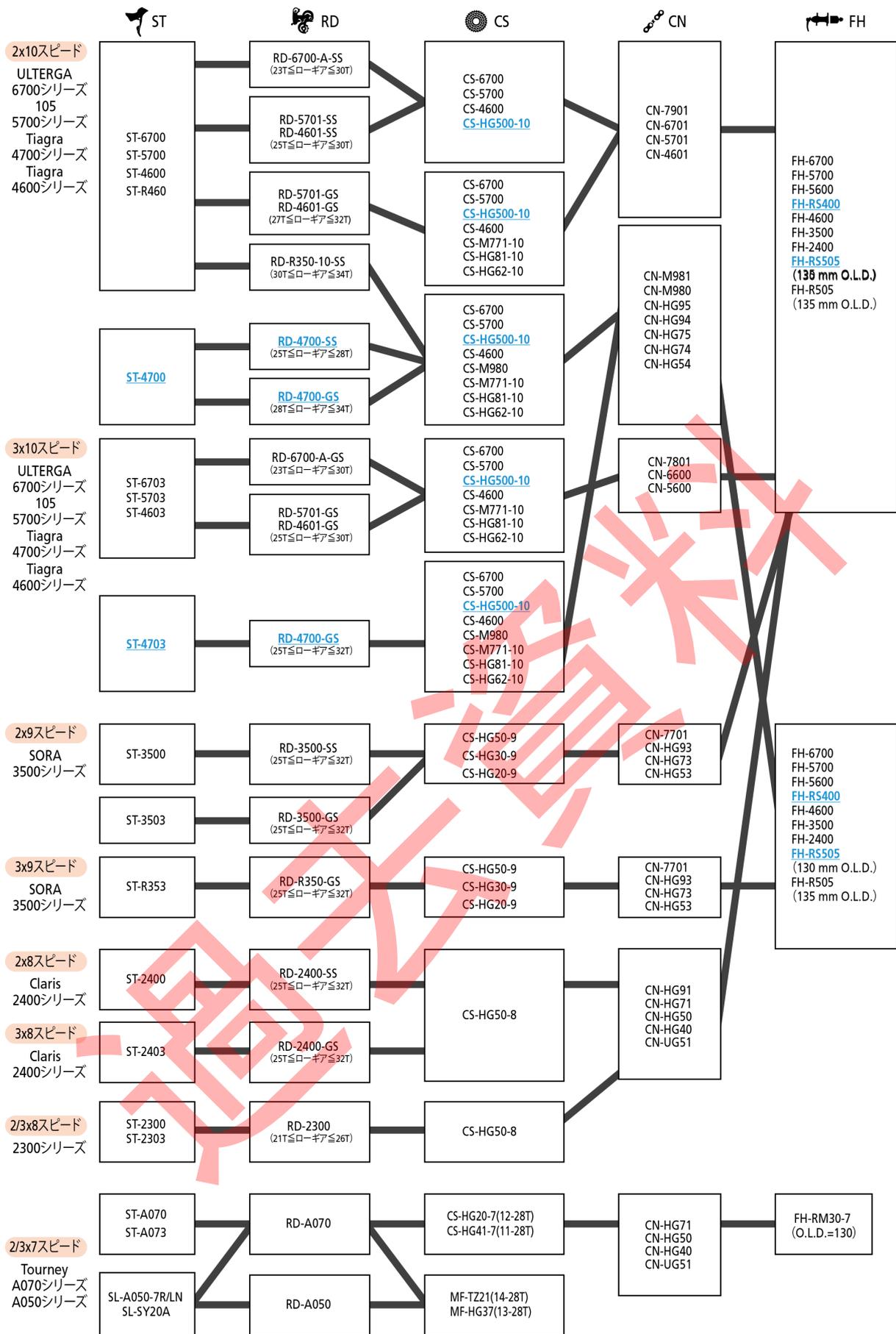
		9スピード		7,8スピード	
		CS	FC	CS	FC
FC / CS		CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG50-9 CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG200-9	FC-M770 FC-M665 FC-M591 FC-M590 FC-M543-K FC-M542 FC-M521 FC-M4060 FC-M4050 FC-T4060 FC-M4000 FC-T4010 FC-M430 FC-M430-8 FC-M3000-8 FC-M3000 FC-T3010-8 FC-T3010 FC-M391 FC-M391-8 FC-M371 FC-M351	CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8 CS-HG200-8 CS-HG41-7 CS-HG20-7 CS-HG200-7	FC-M361 FC-M311 FC-M311-8 FC-TX801 FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301 FC-M171 FC-M171-A FC-M131
CN	9スピード CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53	X	X	-	-
	CN-HG91 CN-HG71 CN-HG40	-	-	X	X

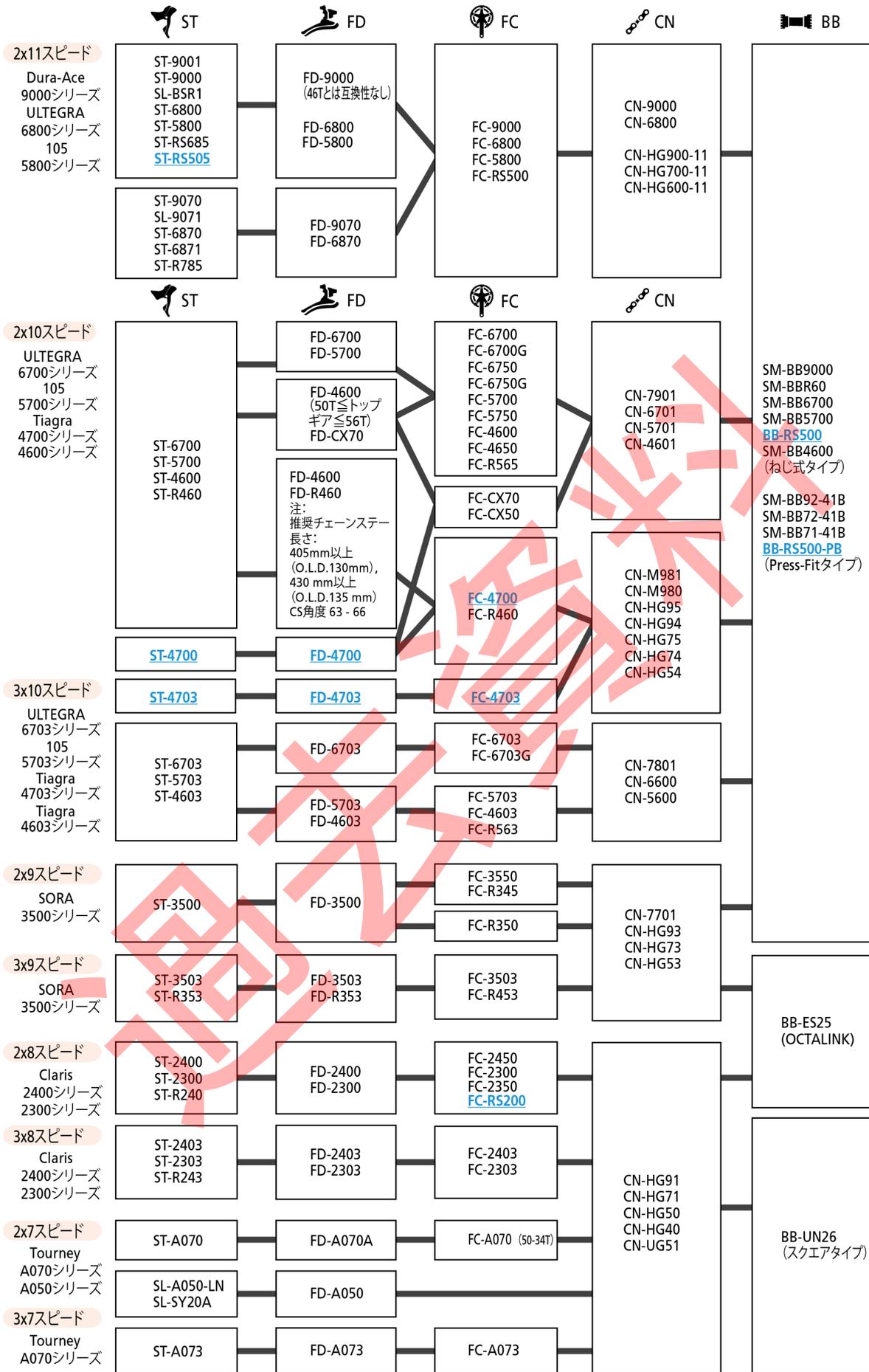


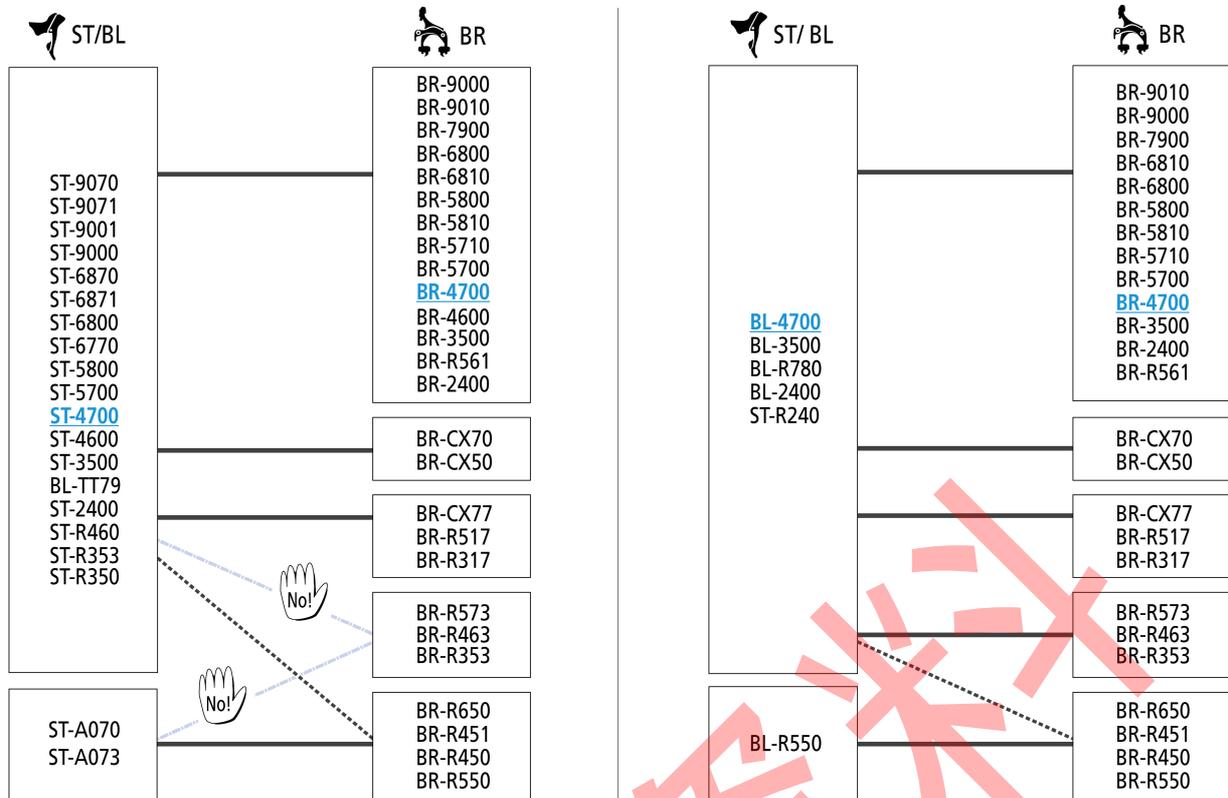
リア駆動系の互換性 [ロード]

C-454





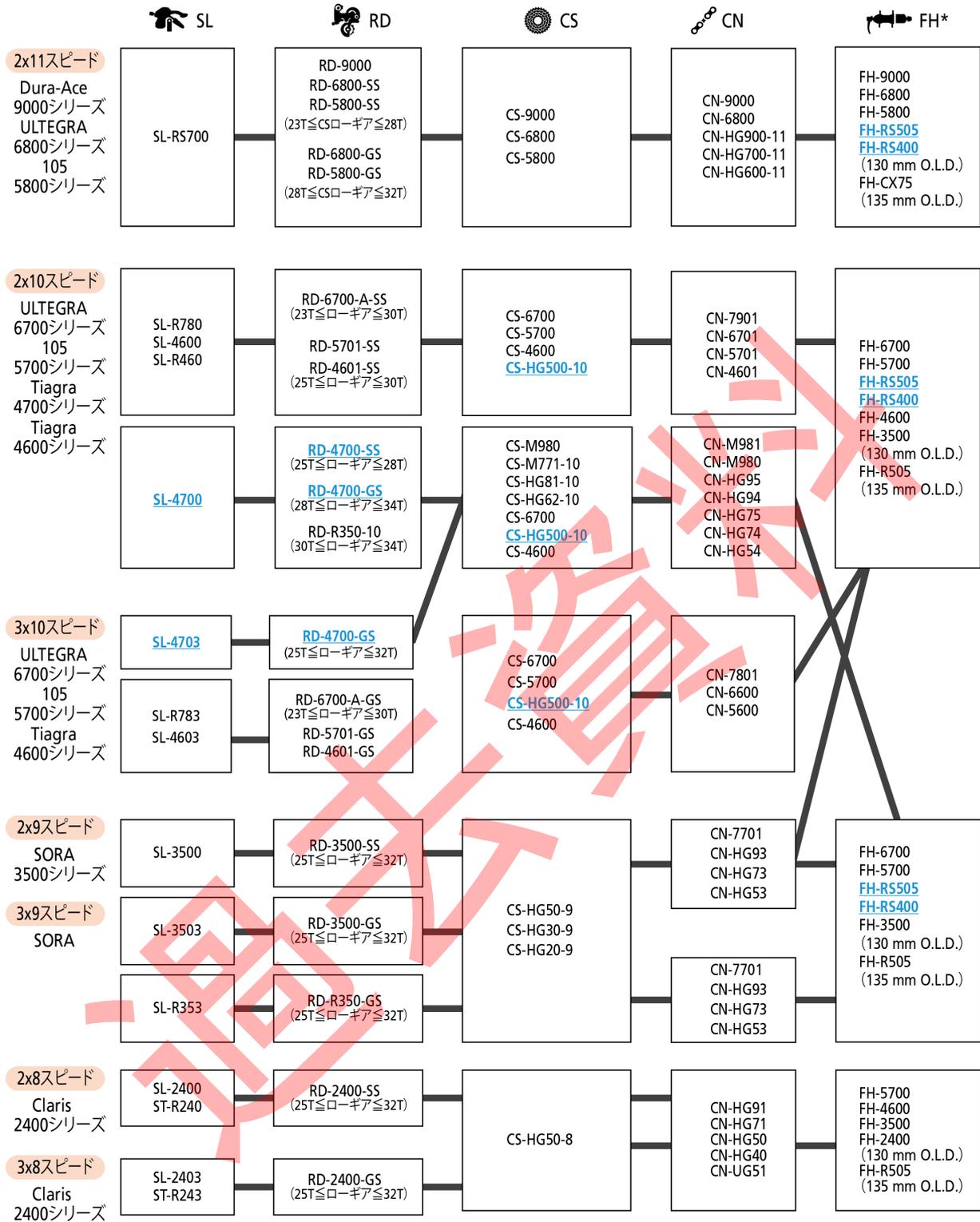




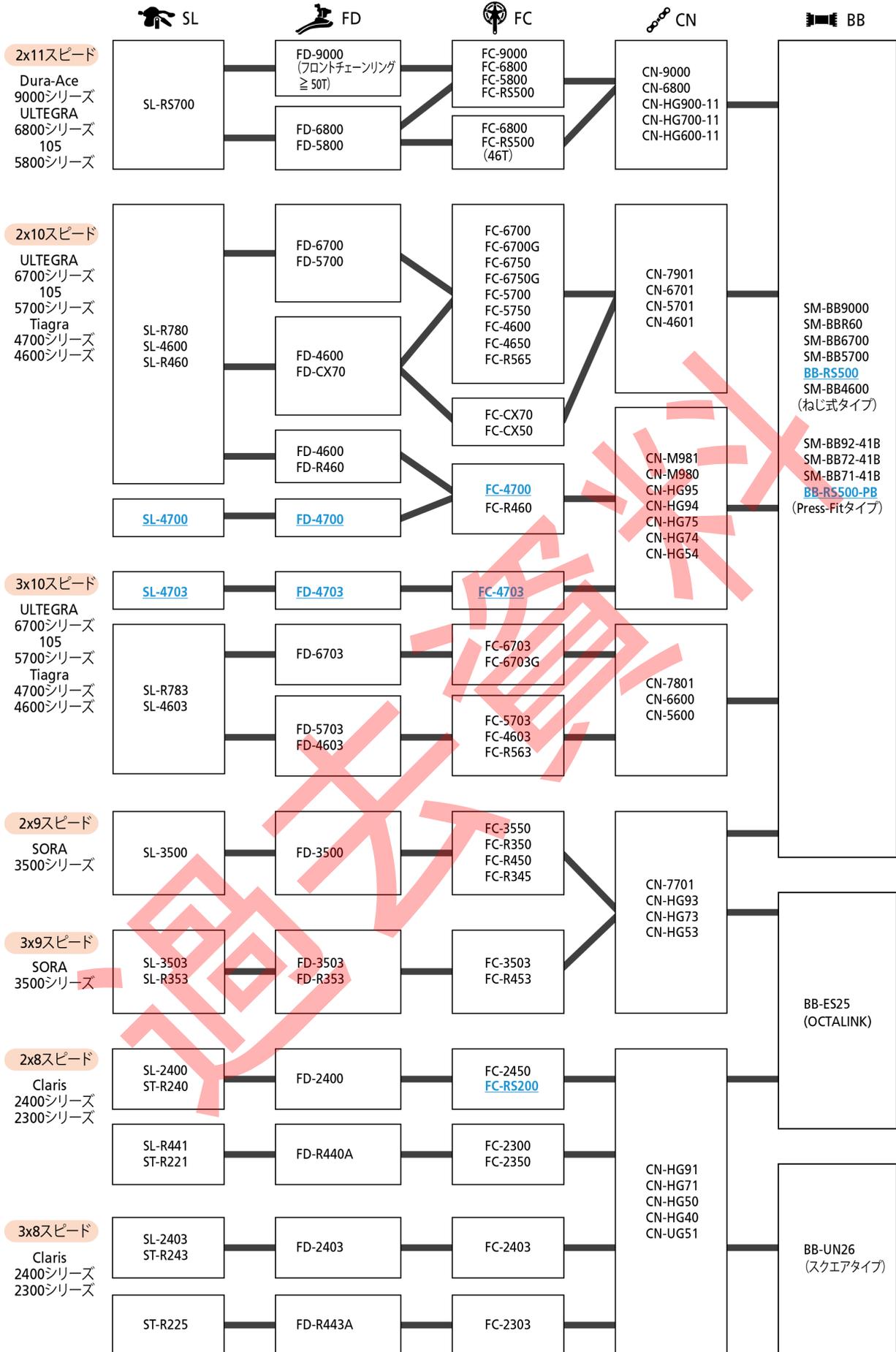
----- :制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。

:「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

リアシステム C-458



フロントシステム C-459



ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性

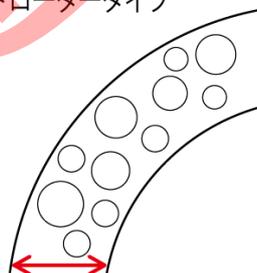
C-461

キャリパー	パッド材質	タイプ	ローターサイズ			
			203mm (L)	180mm (M)	160mm (S)	140mm (SS)
BR-M9000 BR-M9020 BR-M8000 BR-M785 BR-M675 BR-M615	金属/レジン	ナロー	SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT68-L SM-RT76-L SM-RT64-L SM-RT66-L	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT68-M SM-RT76-M SM-RT64-M SM-RT66-M	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT68-S SM-RT76-S SM-RT64-S SM-RT66-S	SM-RT99-SS SM-RT81-SS
BR-M820 BR-M640	金属/レジン					
BR-S700	レジン					
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M416-A BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-M355 BR-TX805 BR-R317	レジン	ワイド	-	SM-RT20-M SM-RT30-M SM-RT54-M SM-RT56-M	SM-RT20-S SM-RT30-S SM-RT54-S SM-RT56-S	-
BR-RS805 BR-R785 BR-R5785 BR-R5505	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT68-S	SM-RT99-SS SM-RT81-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT98-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT75-S SM-RT64-S SM-RT66-S	-

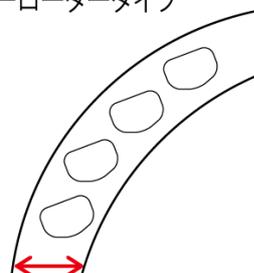
注：

1. フレームのマウントタイプに適合するマウントアダプターが必要です。
2. SM-RT56/SM-RT54/SM-RT30/SM-RT20は、レジンパッドのキャリパーとだけに使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
3. 140mmのローターを使用する場合、160mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
4. B/E タイプのパッドは、ナロータイプ対応のローターと使用した場合に磨耗が早くなります。
5. ナロータイプ2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のキャリパーと互換性はありません。
6. B/Eタイプパッドとの互換性があるBRモデルについては、C-192を参照してください。

ワイドロータータイプ



ナローロータータイプ



ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間の干渉

ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間で干渉が起こりますので、これらの組み合わせは使用しないでください。

キャリパー	ローター			
	140mm (SS)	160mm (S)	180mm (M)	203mm (L)
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M3050 BR-M395 BR-M355	SM-RT99 SM-RT81	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76	SM-RT99	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76

組み合わせ (ケーブル式)

C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組み合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組み合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー	ローター	パッド
BR-M416-A BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)	SM-RT54 SM-RT56 SM-RT30 SM-RT20 レジンパッドのみ	B01Sレジン
BR-R517	*	ロードレバー**	SM-RT64/66	G01Sレジン
BR-R317	*	ロードレバー**	SM-RT54/ 56	G01Sレジン
BR-CX77	*	ロードレバー**	SM-RT81/86	G01Aレジン/ G03Ti金属

* フロント：国際標準/ポストタイプリア：国際標準

**BL-R780/4600/5700/4600用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーモジュレーター付 SM-PM50併用
BR-M416-A	X	-	X
BR-M375	X	-	X
BR-TX805	X	-	X

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ	
		BR-T780 BR-MX70 BR-R353 BR-R463 BR-R573 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM40併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用	BR-IM86 BR-IM81	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)					
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF65 ST-EF51 ST-EF51-A	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-T3000 BL-MX70	X	X	注	注
V-BRAKEレバー (3フィンガー)					
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		X		
スイッチ付V-BRAKEレバー					
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-3500 BL-2400	X	X		
スイッチ付ブレーキレバー					
ST-M310 (4フィンガー) SB-7S45 ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF51 (4フィンガー) ST-EF51-A (4フィンガー) SB-8S20-A ST-8S20	BL-IM45 BL-IM65 BL-IM60-A BL-C6000		X	X	X
ローラーブレーキ用レバー					
	BL-C6010		X	X	X

X:可



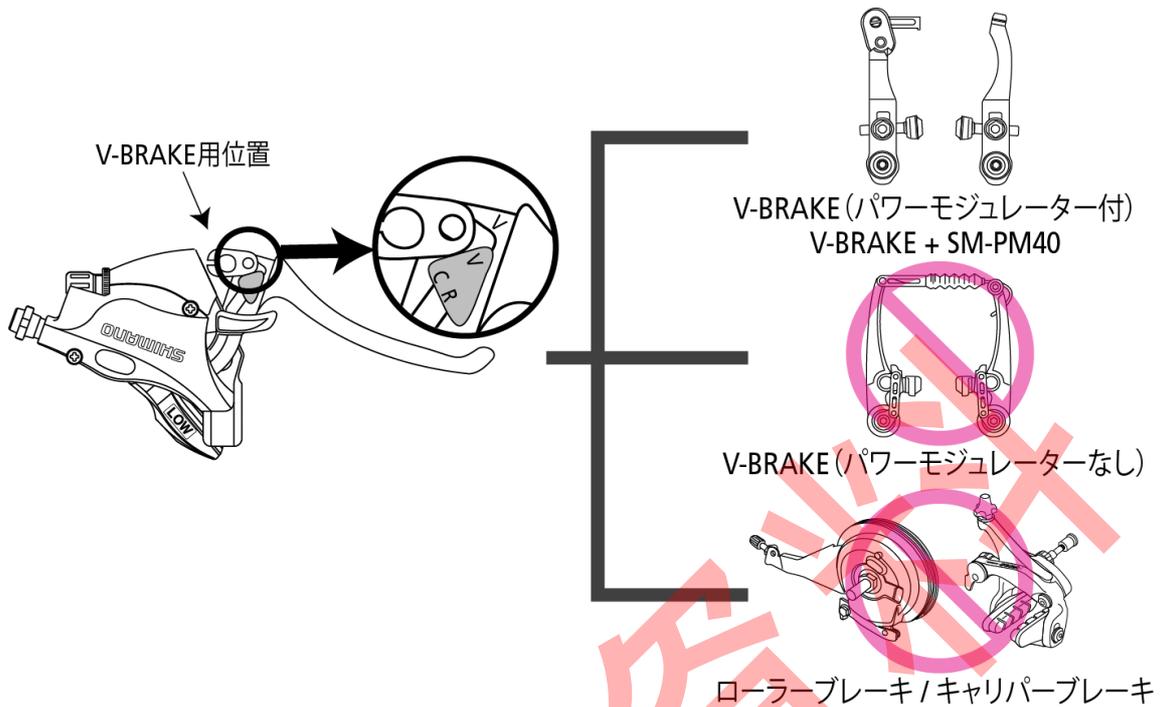
「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

注：

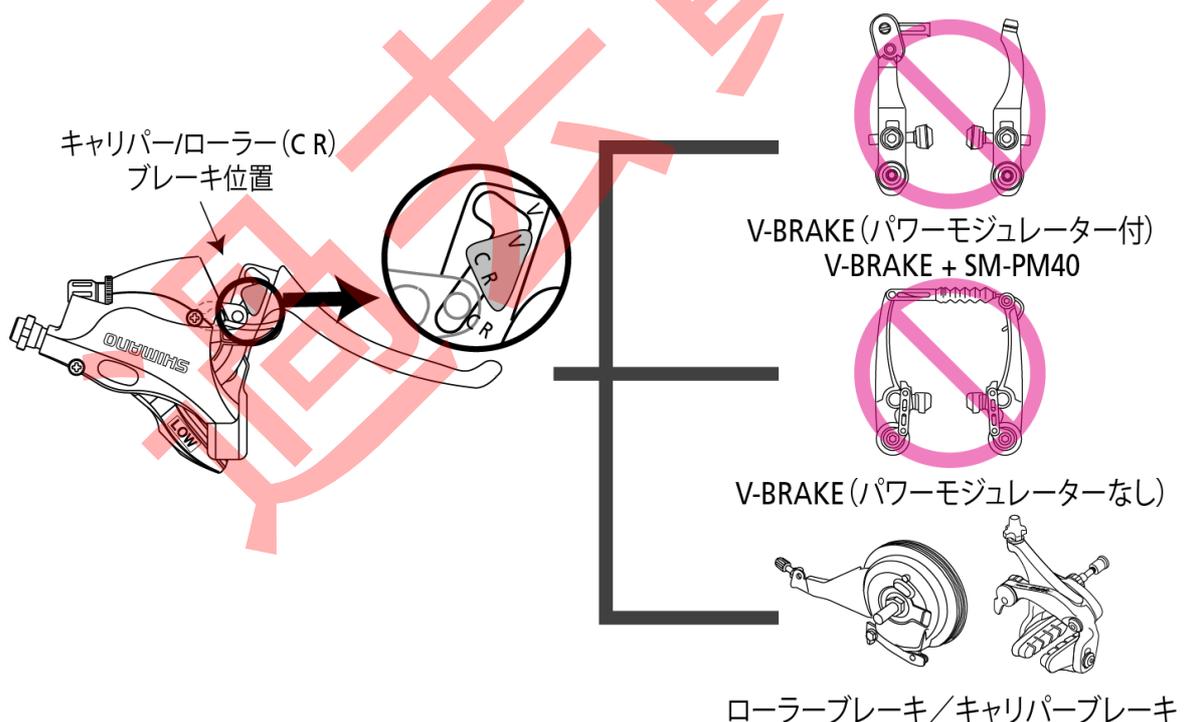
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468



キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469



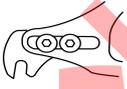
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細についてはC-466を参照してください。

警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

フレーム設計におけるリアギア、カセットスプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ

C-471

フォークエンド・デザイン	A	正爪 (トラックエンド、RD取付けなし)	
	B	逆爪 (RD取付けなし)	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付けノ偏心BB	
	D	垂直爪 (ロードバイクタイプ、RDマウント付)	
互換性	NR: 推奨しません		
FC	E	E: FC-NX75	
	F	FC-S501: ダブルガード仕様	
	G	FC-S501: シングルガード仕様	
CN	H	H: CN-NX10(1/2" x 1/8") または HG 8S(1/2" x 3/32")	
	I	スーパーナローHG 9S	
	J	HG 8S(1/2" x 3/32")	

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	フォークエンド・デザイン	互換性	CT使用	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
Nexus	8S/7S/3S (3Dを除く)	HRB/V-BR	A	可	-	SM-GEAR	E	H	*2
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	CS-S500	F	I	
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	-	-	-	
	3D	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
			D	可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	
			D	NR	CT-S510	-	-	-	*4
			D	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

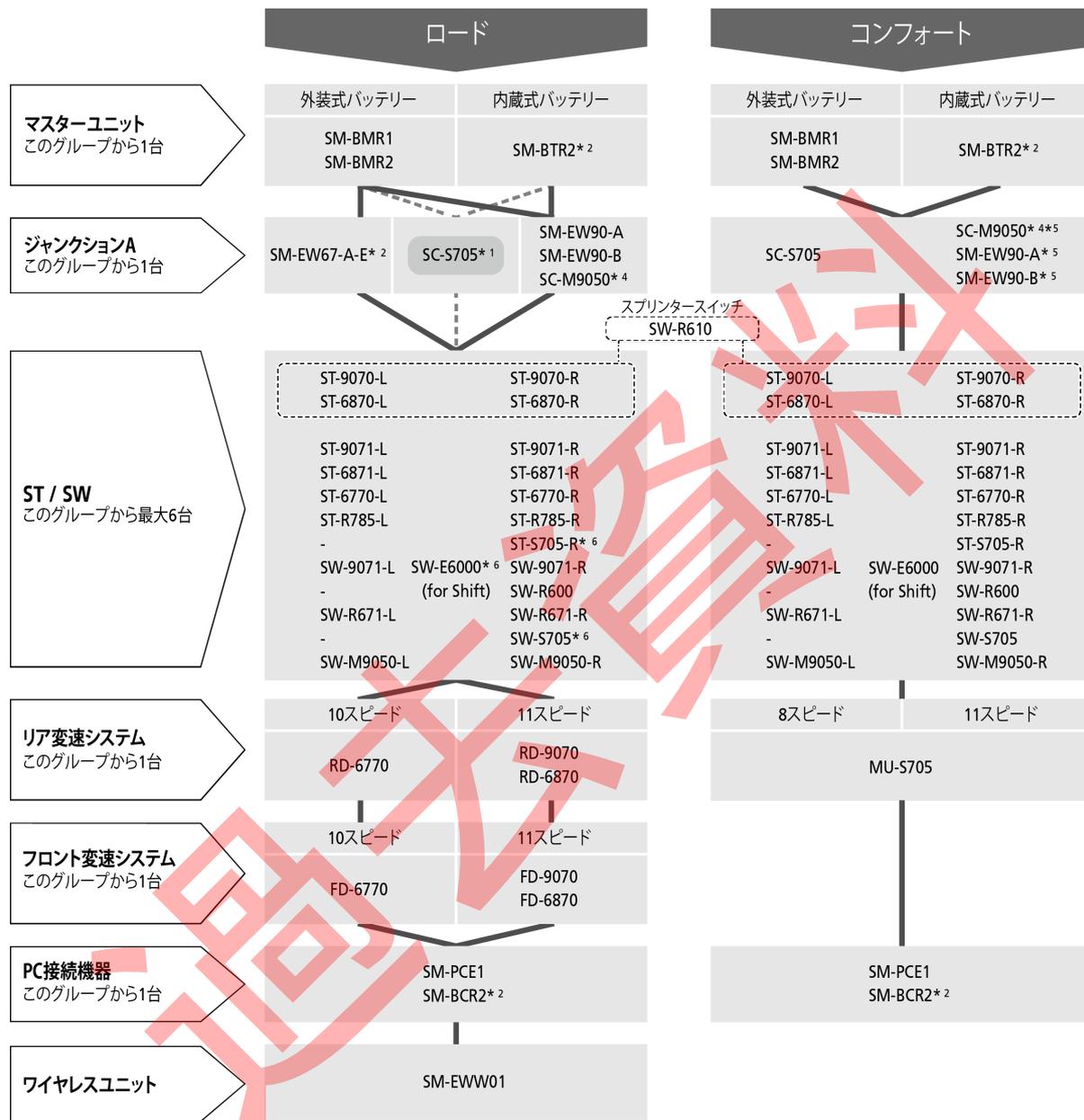
E-TUBE 互換表

C-473

このチャートは2014年8月1日時点で最新のファームウェアバージョンに基づいたE-TUBEデバイスの互換性を示しています。E-TUBEの詳細については、次のサイトをご覧ください。

<http://e-tubeproject.shimano.com/>

ロード/コンフォート/MTBカテゴリーのマスターユニットのファームウェアはバージョン 3.0 です。この互換表に記載されていないデバイスを接続した場合、すべてのコンポーネントは動作しません。



機能制限

*1 SC-S705

- ・ フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
- ・ リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
- ・ フロント/リアディレイラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください。
- ・ SC-S705 にはST / SW用E-TUBEポートは1つしかありません。
- ・ SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。

*2 SM-BCR2には充電コネクタを持つデバイスが必要です。

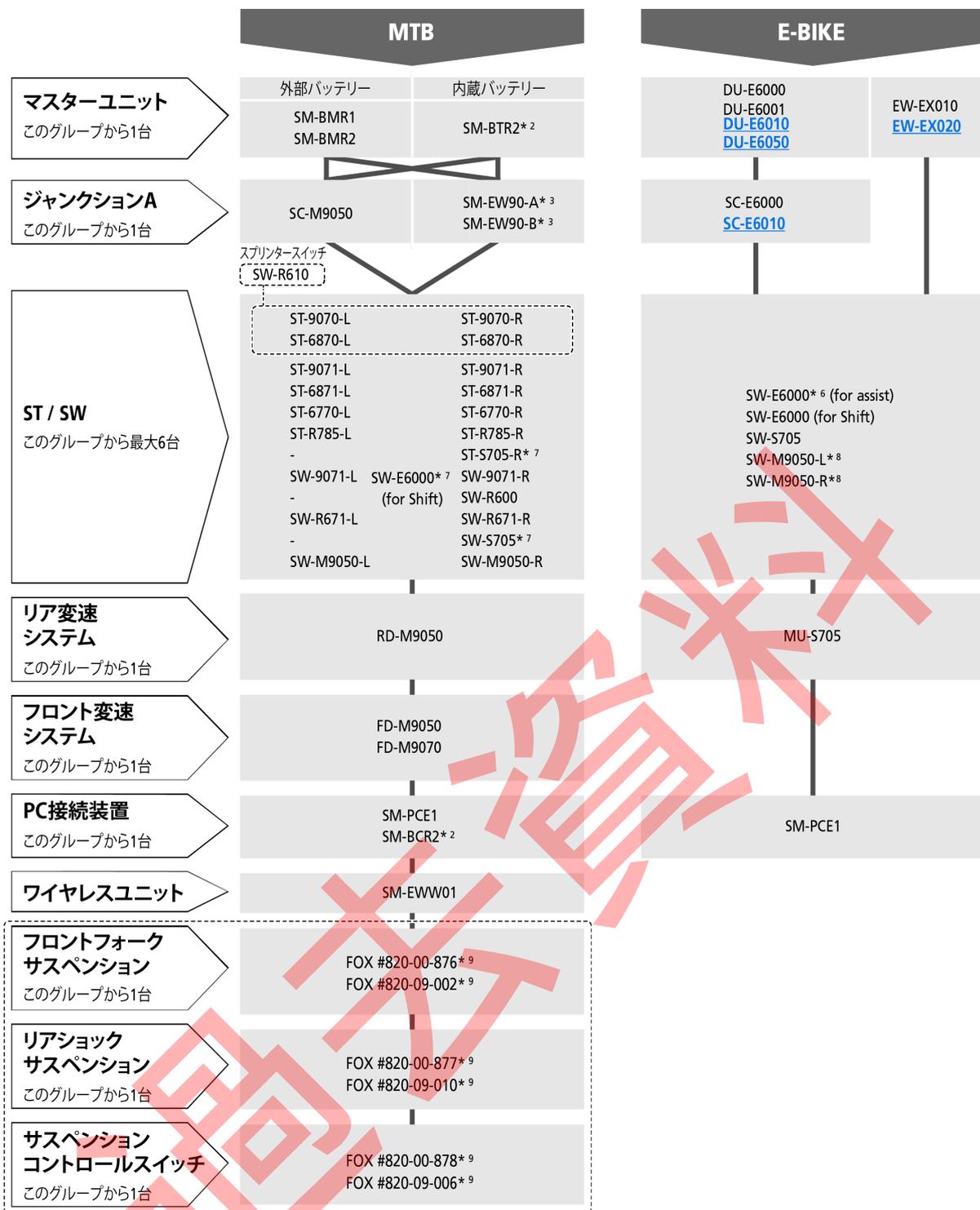
SM-EW67-A-E (ジャンクションA) は SM-BCR2、SM-BTR2 と互換性がありません。

*3 シンクロシフトするにはSC-M9050が必要です。

*4 シンクロシフトが利用できるのは、MTBカテゴリーだけです。

*5 "コンフォート"カテゴリーでは、フロント/リアディレイラー調整モードは利用できません。

*6 リア変速専用



機能制限

*1 SC-S705

- フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
- リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
- フロント/リアディレイラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください。
- SC-S705 にはST / SW用E-TUBEポートは1つしかありません。
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。

*2 SM-BCR2には充電コネクタを持つデバイスが必要です。

SM-EW67-A-E (ジャンクションA) は SM-BCR2、SM-BTR2 と互換性がありません。

*3 シンクロシフトするにはSC-M9050が必要です。

*4 シンクロシフトが利用できるのは、MTBカテゴリーだけです。

*5 "E-BIKE"カテゴリーでは、フロント/リアディレイラー調整モードは利用できません。

*6 SHIMANO STEPSアシストコントロール用に利用できるスイッチはSW-6000 (for assist mode) です。

EW-EX010/EW-EX020を介した他のE-BIKEシステムには、アシストコントロールスイッチとして機能しません。

*7 リア変速専用 (RD & IHG)

*8 マニュアル変速のみ対応

*9 サスペンションシステムの操作には指定されたコントロールスイッチが必要です。