

過去資料

本データは2016年10月18日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、Shimano Business Customer Web Siteで最新情報をご確認いただくか、もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2016-2017 製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	GM	グロメット
BC	ブレーキケーブル	HB	フロントハブ
BCC	バッテリーケーブル	HP	ヘッドパーツ
BCR	バッテリーチャージャー	HRB	ハブローラーブレーキ
BH	ディスクブレーキホース	I-spec	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
BL	ブレーキレバー	ID	CI-DECK
BM	バッテリーマウント	JC	ジャンクション
BR	ブレーキキャリパー	LP	ライト
BTC	バッテリーケース	MF	マルチプルフリーホイール
BTH	バッテリーホルダー	MU	モーターユニット
BTR	バッテリー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CG	チェーンガード	PD	ペダル
CJ	カセットジョイント	PM	パワーモジュレーター
CN	チェーン	QR	クイックリリース
CP	スポークプロテクター	RD	リアディレイラー
CR	チェーンリング	RT	ディスクブレーキローター
CS	カセットスプロケット	RTAD	ディスクブレーキローターアダプター
CT	チェーンテンショナー	SB	ブレーキレバーが組み込まれたレボシフター
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター
DU	ドライブユニット	SF	シングルフリー
EC	バッテリーチャージャー	SG	内装ハブ
EW	電線	SL	シフトレバー
EWC	コードカバー	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWEX	Di2 アダプター	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
EWW	無線ユニット	ST	デュアルコントロールレバー/ブレーキレバーが組み込まれたシフトレバー
FC	クランクセット	SW	スイッチ
FD	フロントディレイラー	WH	ホイール
FH	フリーハブ		

互換性

MTBコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB]	C-433 C-434 C-435 C-436 C-437 C-438 C-439
フロント駆動系の互換性 [MTB]	C-440 C-441 C-442 C-443 C-444 C-445 C-446
フロントディレイラーとクランクセット	C-447
フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY)	C-448
クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]	C-449 C-450
チェーン、クランクセットとカセットスプロケット [MTB]	C-452

ロードバイク / アーバンスポーツコンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ]	C-454
フロント駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ]	C-455
ブレーキシステムの互換性 [ロード]	C-456
油圧システム互換性 [ロード]	C-499
油圧システム互換性 [アーバンスポーツ]	C-500
フラットハンドルバーの互換性 [ロード、アーバンスポーツ]	C-457 C-458 C-459

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性	C-461
組み合わせ (ケーブル式)	C-462 C-463 C-464

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性	C-466
モード切替付ブレーキの互換性	C-467 C-468 C-469

コンフォートコンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアギア、カセットスプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ	C-471
--	-----------------------

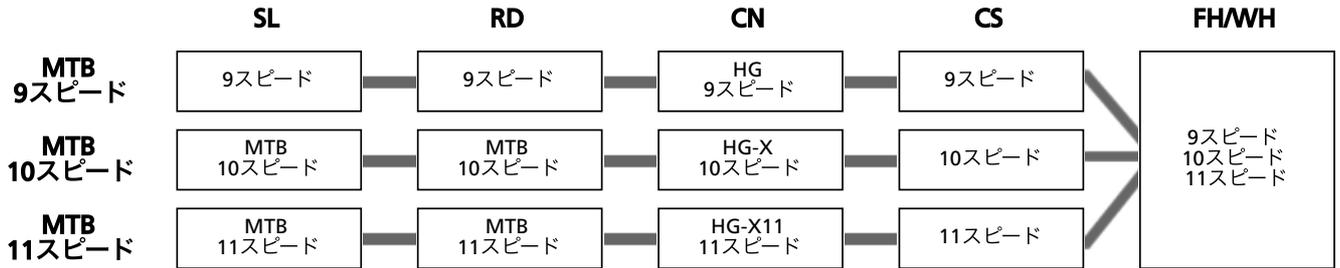
電子製品情報 C-472

E-TUBE 互換表	C-473
------------	-----------------------

リア駆動系の互換性 [MTB]

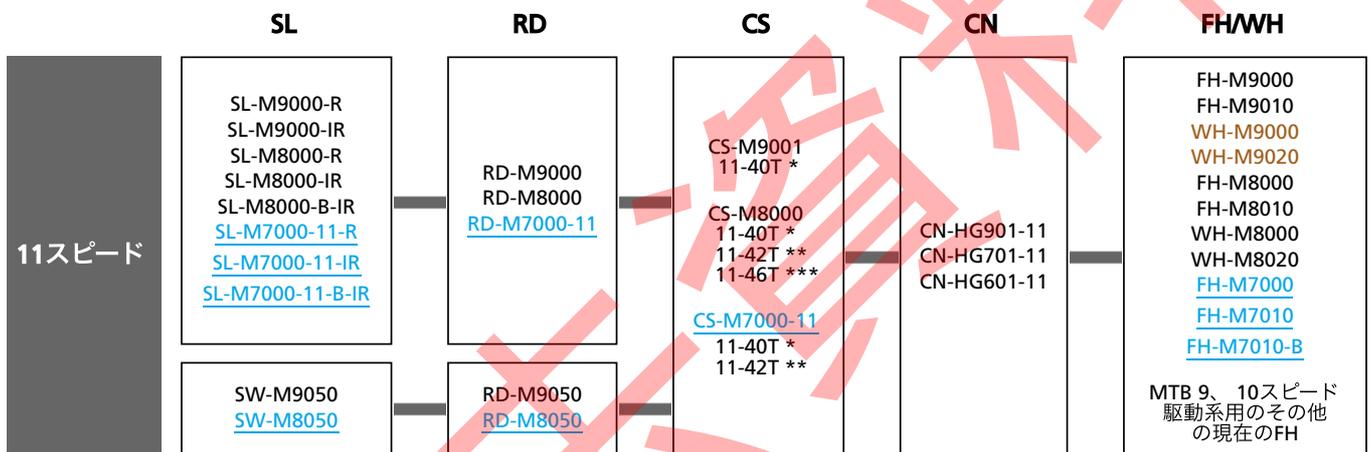
C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434



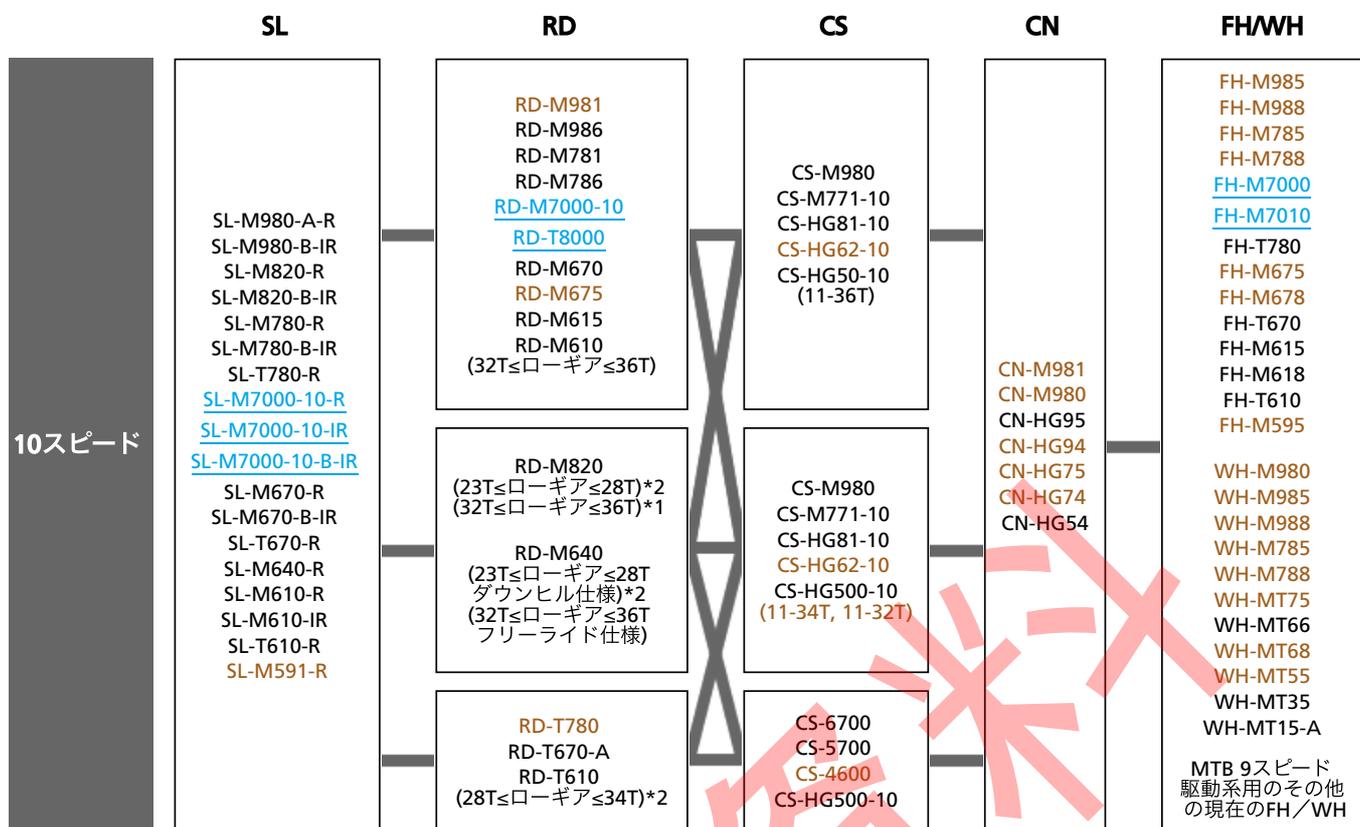
11スピード・リア駆動系 [MTB] C-435

XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000 シリーズ



- * 3/2 \times 11-スピード駆動系
- ** 2/1 \times 11-スピード駆動系
- *** 1 \times 11-スピード駆動系のみ

10スピード・リア駆動系 [MTB] C-436



*1 モードの切替え

*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

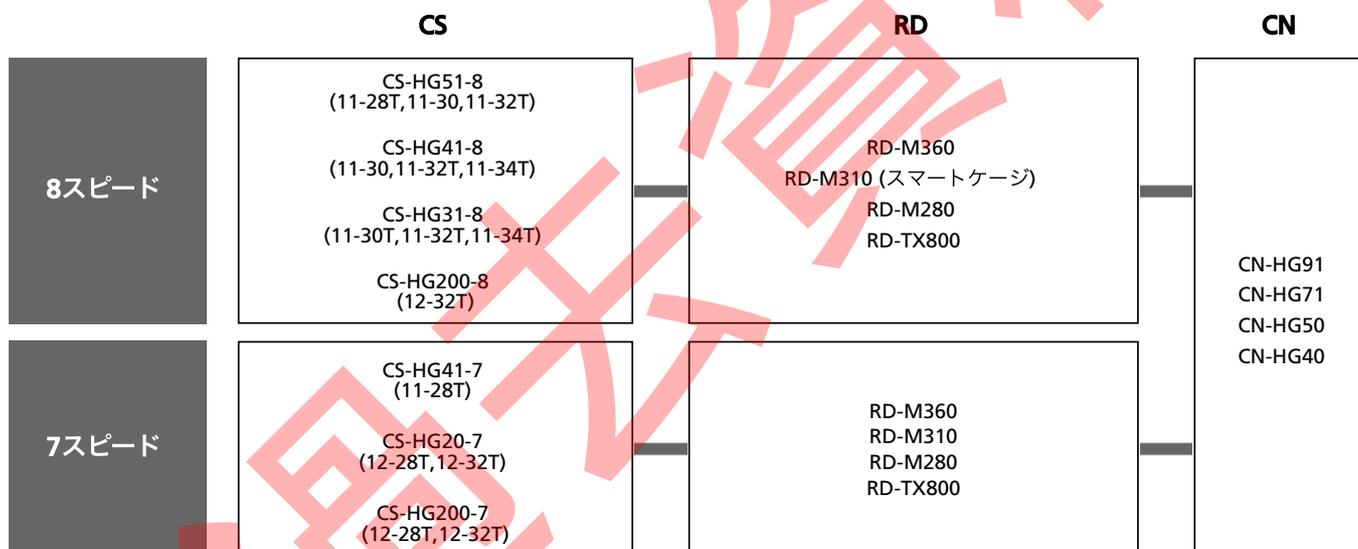
9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

カセットスプロケット			Shadow RD	ダブルサーボRD	CN
			RD-M772 RD-M662 RD-M592 RD-M4000 RD-M3000	RD-T4000 RD-T3000 RD-M370	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9	bh	12-36T	X	-	X
CS-HG400-9	bh				
CS-HG300-9	bh				
CS-HG80-9	au	11-34T	X	X	X
CS-HG61-9	au				
CS-HG400-9	au				
CS-HG300-9	au				
CS-HG200-9	bn	11-32T	X	X	X
CS-HG80-9	ar				
CS-HG61-9	ar				
CS-HG400-9	ar				
CS-HG300-9	ar				
CS-HG200-9	bo	11-28T	-	X	X
CS-HG80-9	bg				
CS-HG61-9	bg				
CS-HG400-9	bg				
CS-HG300-9	bg				

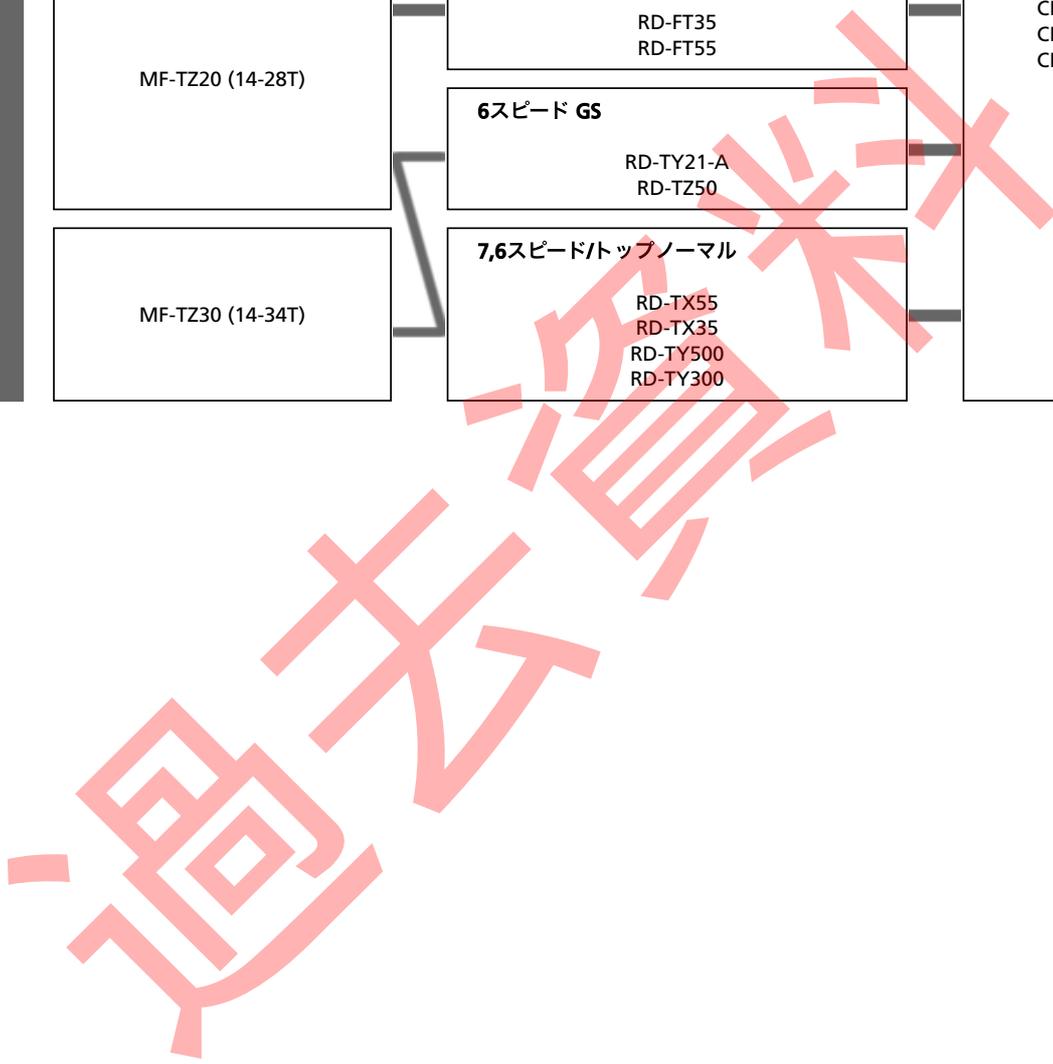
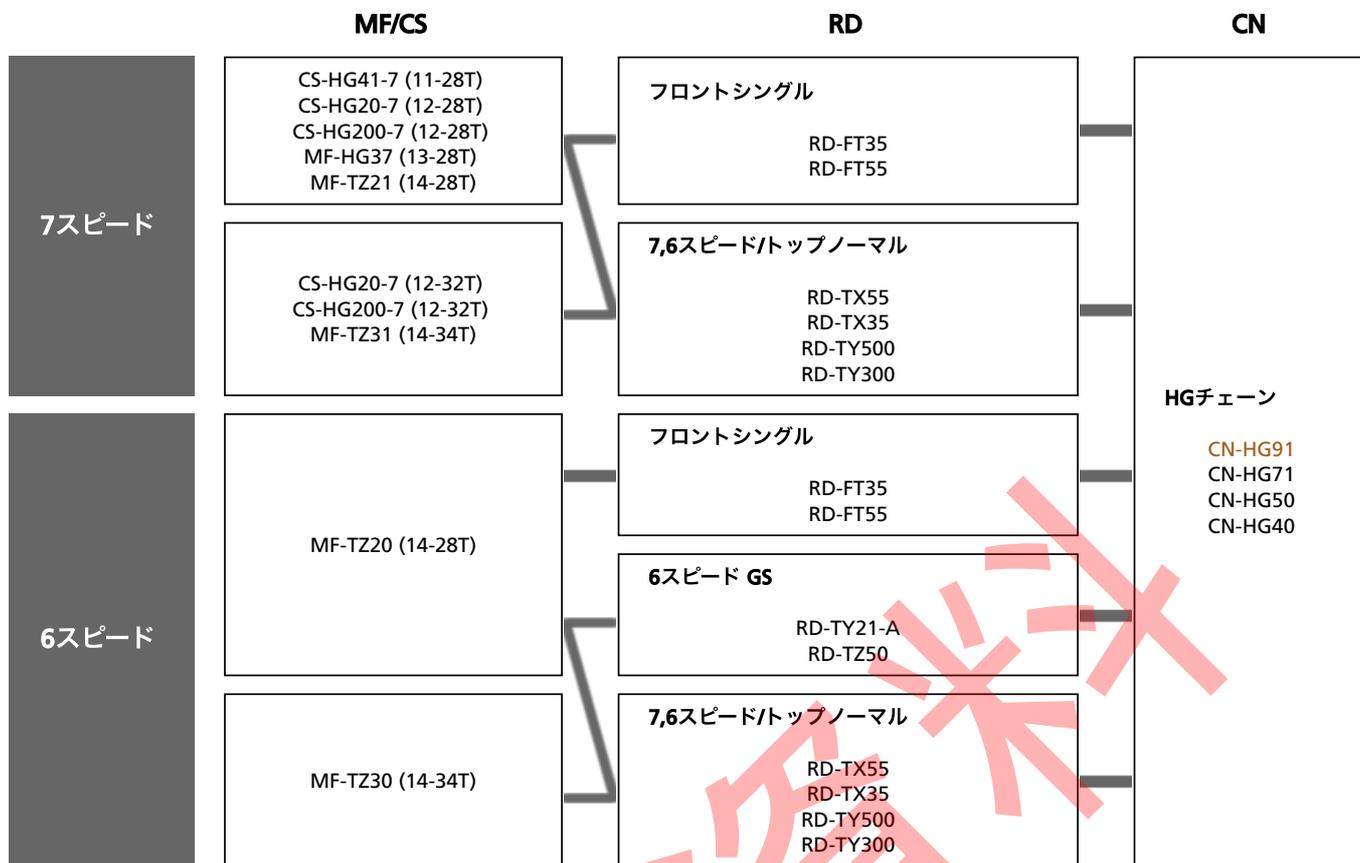
X:可

8,7スピード HG [MTB] C-438

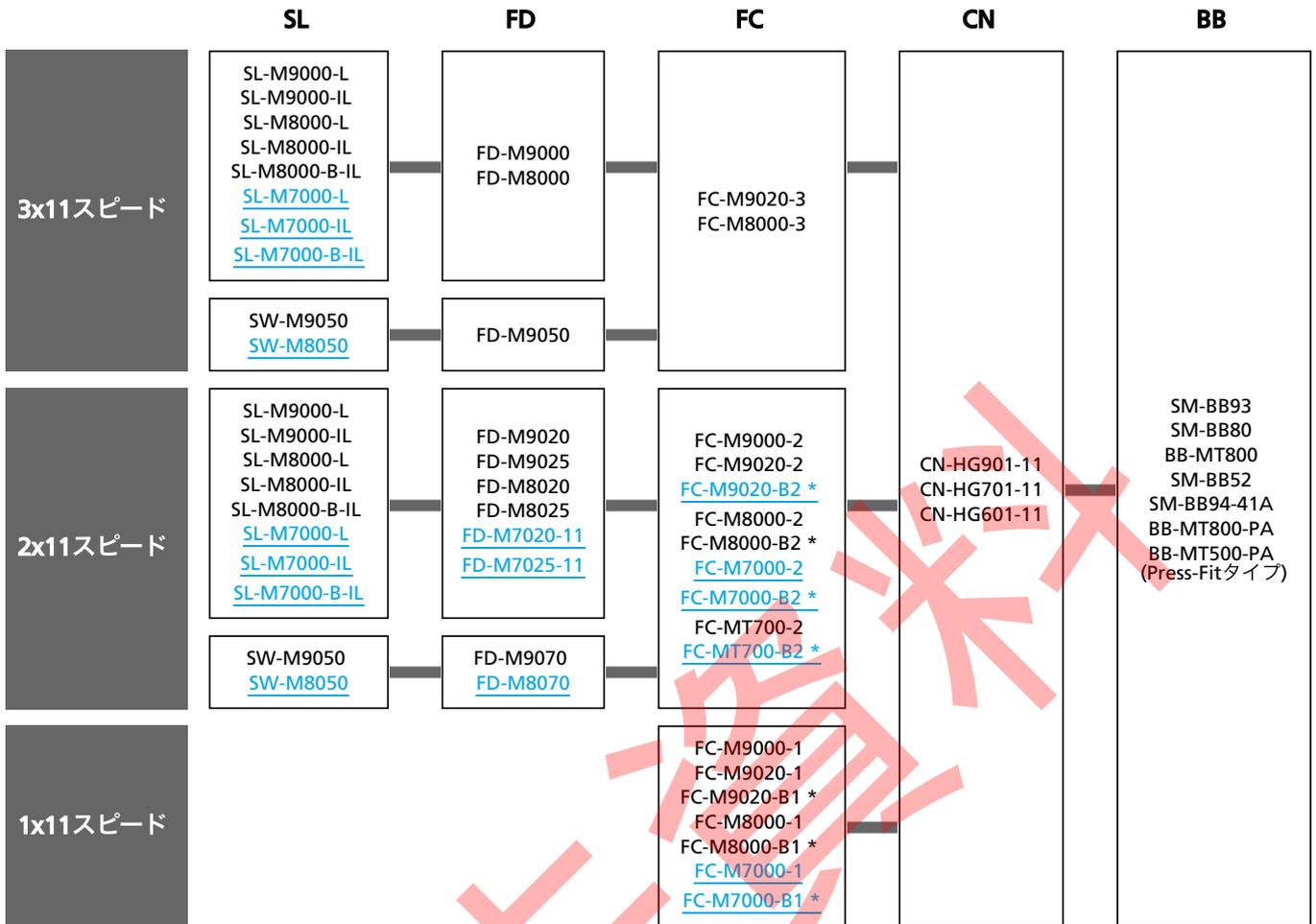
8スピード用リアディレイラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



7スピード HGおよび6スピード [MTB] C-439

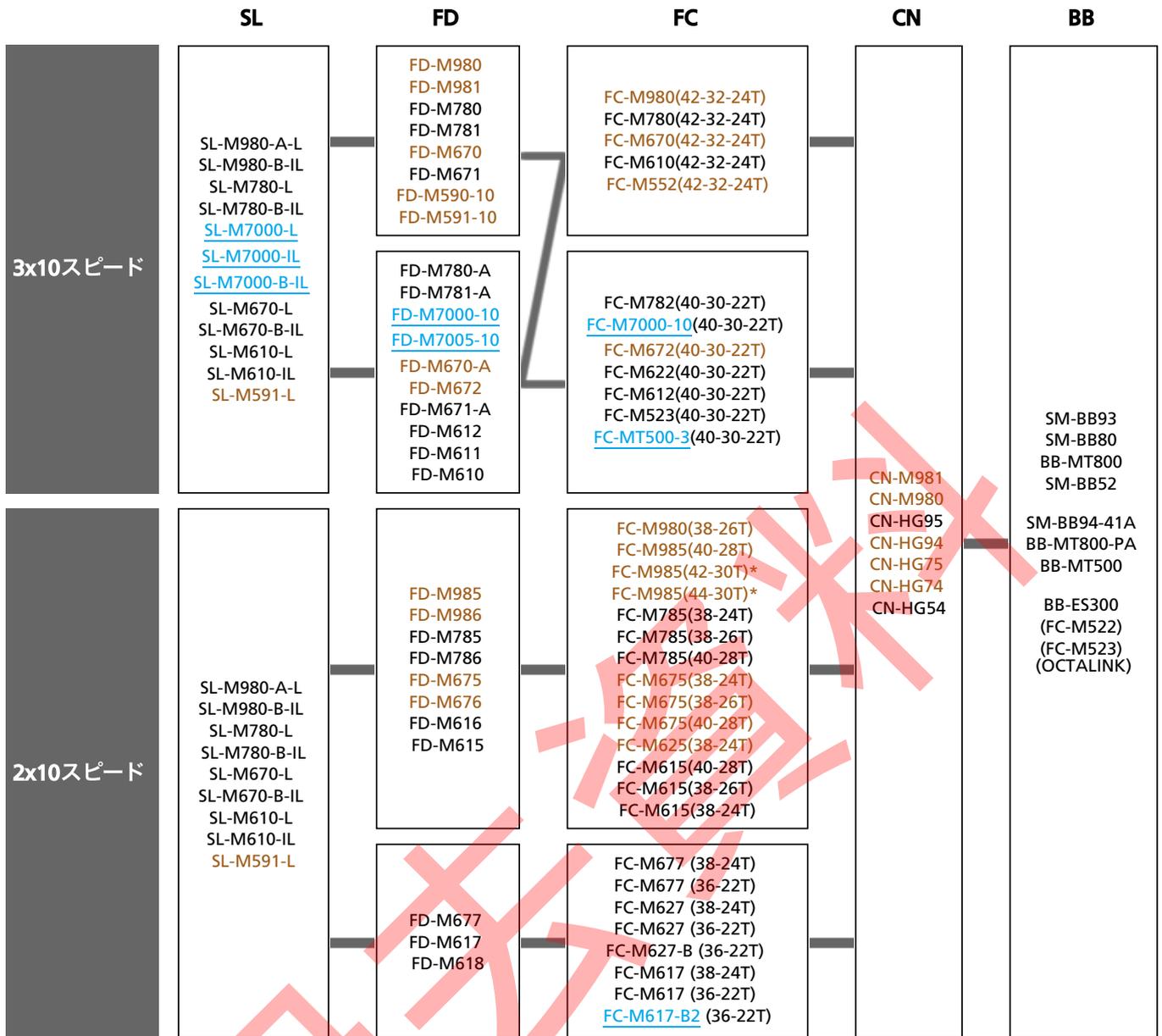


11スピード・フロント駆動系 C-441

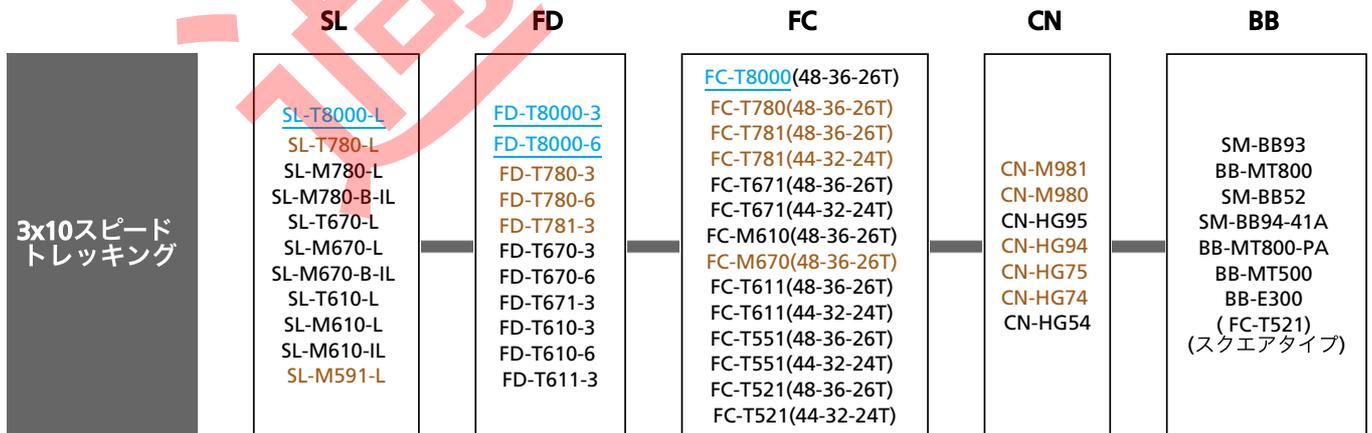


注：
* カセットポジションが3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

10スピード・フロント駆動系 [MTB] C-442



* : E2タイプフロントディレイラーとの互換性はありません。



11スピード・FCとFDの互換性 [MTB] C-443

		スピード		11スピード	
		チェーンステアアングル		66-69°	
チェーンライン (mm)	FCモデルNo.	ギア組合わせ	トリプル用	ダブル用	
			FD-M9000 FD-M9050 FD-M8000	FD-M9020 FD-M9025 FD-M9070 FD-M8020 FD-M8025 FD-M8070 FD-M7020-11 FD-M7025-11	
48.8	FC-M9000-2 FC-M9020-2 FC-M8000-2 FC-M7000-11-2	38-28T	-	X	
		36-26T	-	X	
		34-24T	-	X	
	FC-MT700-2	36-26T	-	X	
		34-24T	-	X	
50	FC-M9020-3 FC-M8000-3	40-30-22T	X	-	

11スピード・FCとFDの互換性・Bタイプ

		スピード		11スピード	
		チェーンライン		51.8	
		チェーンステアアングル		66-69°	
チェーンライン (mm)	FCモデルNo.	ギア組合わせ	ダブル用		
			FD-M9020 FD-M9025 FD-M9070 FD-M8020 FD-M8025 FD-M8070 FD-M7020-11 FD-M7025-11		
51.8	FC-M9020-B2 FC-M8000-B2 FC-MT700-B2	36-26T		X	
		34-24T		X	

10スピード・FCとFDの互換性 [MTB] C-444

モデル No.	トップスイング/サイドスイング (L: バンドタイプ, Eタイプ)				
	トリプル用				
	チェーンステー アングル	66°- 69°			63°- 66°
	マウント	バンドタイプ		Eタイプ	バンドタイプ
ギア 組合わせ	FD-M7005-10-L FD-M7000-10-L FD-M780-A FD-M612-L FD-M610	FD-T8000-L-6 FD-T670-6 FD-T610-6	FD-M7005-10-E FD-M7000-10-E FD-M612-E FD-M610-E	FD-T8000-L-3 FD-T670-3 FD-T610-3	
FC-M780 FC-M610 FC-M522 (BB-ES300 113 mm)	42-32-24T	X	-	X	-
FC-M782 FC-M7000-10 FC-M622 FC-M612 FC-MT500	40-30-22T	X	-	X	-
FC-M523	40-30-22T	X	-	X	-
FC-M610	48-36-26T	-	X	-	X
FC-T8000	48-36-26T	-	X	-	X
FC-T671 FC-T611	48-36-26T	-	X	-	X
FC-T551 FC-T521	44-32-24T	-	X	-	X

モデル No.	トップスイング/サイドスイング (L: バンドタイプ, Eタイプ)				
	ダブル用				
	チェーンステー アングル	66°- 69°			
	マウント	バンドタイプ		Eタイプ	
ギア 組合わせ	FD-M785 FD-M675 FD-M615	FD-M677-L FD-M617-L FD-M618-L	FD-M785-E2 FD-M675-E2 FD-M615-E2 (BBプレートなし専用)	FD-M677-E FD-M617-E FD-M618-E	
FC-M785 FC-M675	40-28T	X	-	X	-
FC-M625	38-26T	X	-	X	-
FC-M615	38-24T	X	-	X	-
FC-M677 FC-M627	38-24T	-	X	-	X
FC-M617	36-22T	-	X	-	X

モデル No.	ダウンスイング/サイドスイング (H: バンドタイプ、Dタイプ)			
	トリプル用			
	チェーンステー アングル	66°- 69°		63°- 66°
	マウント	バンドタイプ	Dタイプ	バンドタイプ
ギア 組合わせ	FD-M7005-10-H FD-M7000-10-H FD-M781-A FD-M671-A FD-M612-H FD-M611	FD-M7005-10-D FD-M7000-10-D FD-M781-A-D FD-M671-A-D FD-M612-D FD-M611-D	FD-T8000-H-3 FD-T671-3 FD-T611-3	
FC-M780 FC-M610 FC-M522 (BB-ES300 113 mm)	42-32-24T	X	X	-
FC-T8000	48-36-26T	X	X	-
FC-M7000-10-3 FC-M782 FC-M622 FC-M612	40-30-22T	X	X	-
FC-M523	40-30-22T	X	X	-
FC-M610	48-36-26T	-	-	X
FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T522	48-36-26T	-	-	X
	44-32-24T	-	-	X

モデル No.	ダウンスイング/サイドスイング (H: バンドタイプ、Dタイプ)				
	ダブル用				
	チェーンステー アングル	66°- 69°			
	マウント	バンドタイプ		Dタイプ	
ギア 組合わせ	FD-M786 FD-M676 FD-M616	FD-M677-H FD-M617-H FD-M618-H	FD-M786-D FD-M676-D FD-M616-D	FD-M677-D FD-M617-D FD-M618-D	
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28T	X	-	X	-
	38-26T	X	-	X	-
	38-24T	X	-	X	-
FC-M677 FC-M627 FC-M617	38-24T	-	X	-	X
	36-22T	-	X	-	X

X: 可

10段FC-FD互換性Bタイプ

モデル No.	トップスイング/サイドスイング		ダウンスイング/サイドスイング	
	ダブル用			
	チェーンステー アングル	66°- 69°		
	マウント	Eタイプ		Dタイプ
ギア 組合わせ	FD-M677-E FD-M617-E FD-M618-E	FD-M677-D FD-M617-D FD-M618-D		
FC-M627-B FC-M617-B2	36-22T	X	X	

9スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-445

		スピード		9スピード			
		チェーンライン		50 mm			
		チェーンステアアングル		66° - 69°			
		トップスイングFD		-	FD-M770-E	FD-M4000-TS6 FD-M3000-TS6	FD-M770 FD-M590-6 FD-T4000-TS6 FD-T3000-TS6 FD-M390-6 FD-M370-6
チェーン ライン	BBモデルNo./ 構造	ダウンスイングFD		FD-M771 FD-M771 D FD-M661D	-	FD-M4000-DS6	FD-M591-6 FD-M371-6
50 mm	2ピースタイプFC	FC-M4050	40-30-22T	-	-	X	-
		FC-M770	44-32-22T	X	X	-	X
		FC-M542					
		FC-M543K					
		FC-M590					
		FC-M591	48-36-26T	-	-	-	X
		FC-T4060					
		FC-M543K					
		FC-M590					
		FC-M591					
	FC-M4060	44-32-22T	X	X	-	X	
	FC-T4060						
	FC-T4010						
	FC-T3010-8						
	BB-ES300 126 (-K)	FC-T3010	44-32-22T	X	X	-	X
	BB-UN26 LL123 (-K) BB-UN100 LL123 (-K)	FC-M371					
		FC-M351	40-30-22T	-	-	X	-
	BB-ES300 118	FC-M4000 FC-M3000-8					
	BB-UN26 LL113	FC-M3000					
	BB-ES300 118 (-E)	FC-M430-8	44-32-22T	X	X	-	X
BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M430	48-36-26T	-	-	-	X	
BB-ES300 (組合わせ詳細は 下の表を 参照して ください)	FC-M521						
	FC-M521						
BB-ES300 126 (-K)	FC-T4010						
BB-UN26 LL123 (-K) BB-UN100 LL123 (-K)	FC-T3010-8						
	FC-T3010						
FC-M371							

		スピード		9スピード	
		チェーンライン		50 mm	
		チェーンステアアングル		63° - 66°	
		トップスイングFD		FD-M4000-TS3 FD-M3000-TS3	FD-M772A FD-T660A-3 FD-M590-3 FD-T4000-TS3 FD-T3000-TS3 FD-M390-3 FD-M370-3
チェーン ライン	BBモデルNo./ 構造	ダウンスイングFD		FD-M4000-DS3	FD-M773 FD-T661-3 FD-M591-3 FD-T4000-DS3 FD-M371-3
50 mm	2ピースタイプFC	FC-M4050	40-30-22T	X	-
		FC-M770	44-32-22T	-	X
		FC-M542			
		FC-M543K			
		FC-M590			
		FC-M591	48-36-26T	-	X
		FC-T4060			
		FC-M543K			
		FC-M590			
		FC-M591	44-32-22T	-	X
	FC-M4060				
	FC-M521				
	FC-T4010				
	BB-ES300 (組合わせ詳細は下の表を 参照してください)	FC-T3010-8	44-32-22T	-	X
	BB-ES300 126 (-K)	FC-T3010			
	BB-UN26 LL123 (-K) BB-UN100 LL123 (-K)	FC-M371			
	BB-ES300 118	FC-M351	40-30-22T	X	-
		FC-M4000			
	BB-UN26 LL113	FC-M3000	44-32-22T	-	X
	BB-ES300 118 (-E)	FC-M430-8			
BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M430				
BB-ES300 (組合わせ詳細は下の表を 参照してください)	FC-M521	48-36-26T	-	X	
	FC-T4010				
	FC-T3010-8				
	FC-T3010				
BB-ES300 126 (-K)	FC-M371	44-32-22T	-	X	
BB-UN26 LL123 (-K) BB-UN100 LL123 (-K)	FC-M371				

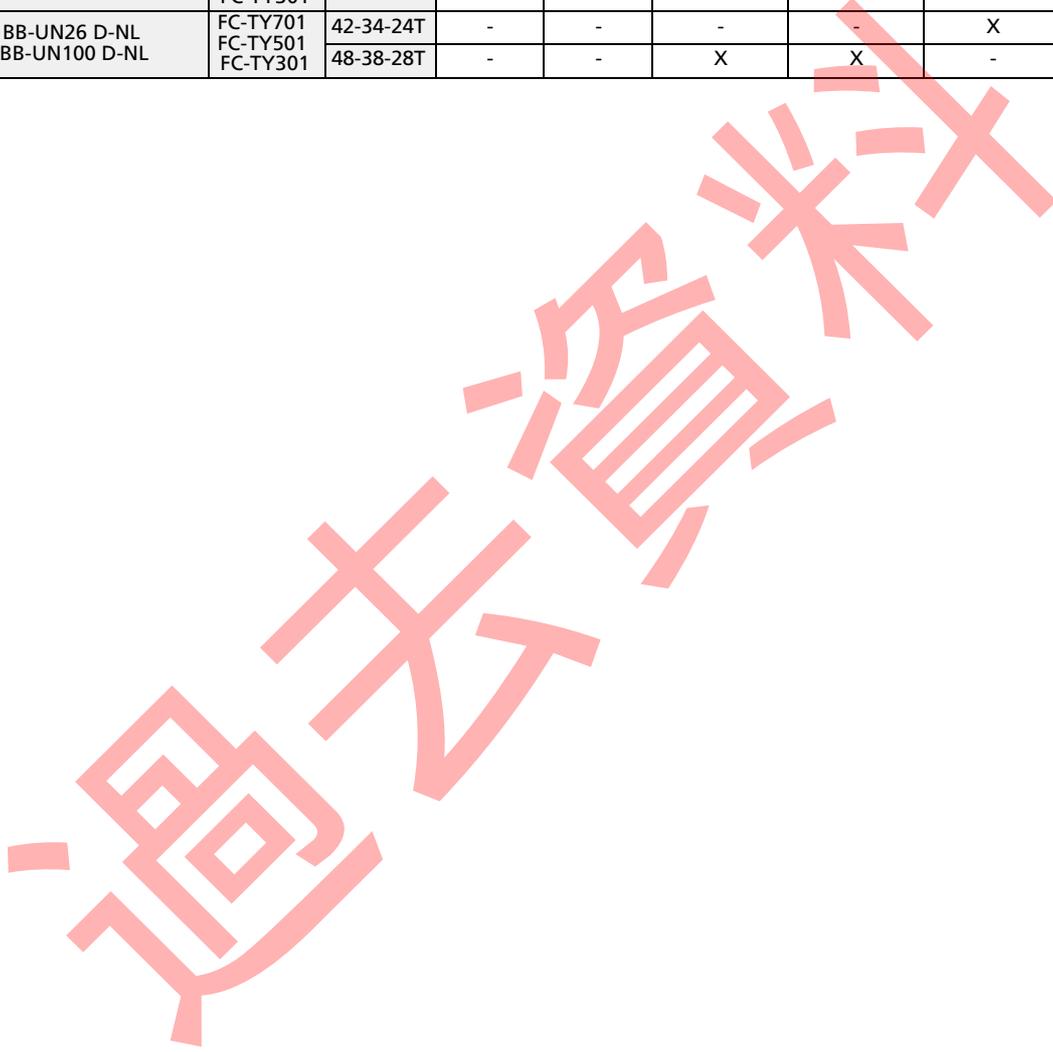
X:可

FC-M521/BB-ES300との組合わせ

		MTB (チェーンケースなし) トレッキング (チェーンケース付) Eタイプ	トレッキング (チェーンケース付)	Eタイプ
BBシェル幅	68 mm	ABBES300AKB21W (1.8mmスペーサー必要) / ABBES300B21	ABBES300AKB21W (1.8mmスペーサー不要) / ABBES300AKB21	ABBES300EB21
	73 mm	ABBES300C21	-	ABBES300EC21

8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-446

		スピード		8,7スピード					
		チェーンライン		50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm	
		チェーンステアアングル		66°-69°	63°-66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°
		トップスイングFD		FD-M410-E	FD-M410-E	FD-M360-6 FD-M310-6 FD-TX800-TS6	FD-M360-3 FD-M310-3 FD-TX800-TS3	FD-M190A-6 FD-TY700-TS6	FD-M190-3 FD-TY700-TS3
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイングFD	-	-	FD-M313-6	FD-M313-3	-	-	
50 mm	BB-ES300 (-K) 126 (K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	X	X	-	-
		FC-M311-8	42-32-22T	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26(-K) LL123 (-K) BB-UN100(-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311 FC-TX801	48-38-28T	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26 (-E) LL123 (-E)	FC-M361 FC-M311	42-32-22T	X	X	-	-	-	-
47.5+t mm	BB-UN26(-K) D-NL (-K) BB-UN100(-K) D-NL(-K)	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	-	-	X	X
			48-38-28T	-	-	X	X	-	-
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	42-34-24T	-	-	-	-	X	X
			48-38-28T	-	-	X	X	-	-



		スピード		8,7スピード				7,6スピード			
		チェーンライン		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 / 47.5+t mm / 50.0 mm		47.5 mm	
		チェーンステアアングル		66°-69°	63°-66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	66° - 69°
		トップスイングFD		FD-M191-6 FD-TY710-TS6	FD-M191-3 FD-TY710-TS3	FD-TX50-6 FD-TY500-TS6 FD-TY300*	FD-TX50-3 FD-TY500-TS3	FD-TX51-6 FD-TY510-TS6	FD-TX51-3 FD-TY510-TS3	FD-TZ30	FD-TZ31
チェーンライン	BBモデルNo./構造	ダウンスイングFD		-	-	-	-	-	-	-	-
50 mm	BB-ES300 (-K) 126 (K)	FC-M361-8	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		FC-M311-8									
50 mm	BB-UN26(-K) LL123 (-K) BB-UN100(-K) LL123 (-K)	FC-M361	42-32-22T	-	-	-	-	-	-	-	-
		FC-M311 FC-TX801	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	-
47.5+t mm	BB-UN26(-K) D-NL (-K) BB-UN100(-K) D-NL (-K)	FC-TY701	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	-	-
		FC-TY501 FC-TY301	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	-
47.5 mm	BB-UN26 D-NL BB-UN100 D-NL	FC-TY701	42-34-24T	-	-	X	X	-	-	X	-
		FC-TY501 FC-TY301	48-38-28T	X	X	-	-	X	X	-	X

*FD-TY300 Lサイズは50mmチェーンラインに設計されています。

X：可

注：

リア7段フロントディレイラーを8段シリーズで使う場合、正しく取付けてもフロントディレイラーのプレート部がチェーンと干渉する場合があります。

フロントディレイラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレイラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレイラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) &\leq FD(\text{トップ・ローキャパシティ}) \\ FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) &= FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレイラーの仕様と対応するクランクセット歯数の組み合わせはFCとFDの互換性の表を参照。

フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレイラーのラインアップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300	47.5		50.0
	FD-TZ31		47.5	
	FD-TZ30		47.5	

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるために、適正チェーンラインと適正なクランクセット、ボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク			
		モデルNo.	クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース					
10	SHIMANO	FC-M523	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-
		FC-M522	X	-	-	BB-ES300	-	113	-	-
9	SHIMANO	FC-M521	X	-	X*	BB-ES300-AK	-	**	-	-
		FC-M4000	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-
	ALIVIO	FC-T4010	X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-
		FC-M430-8	X	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-
		FC-M430	-	X	-	BB-UN26(-E)	-	LL113(-E)	-	-
		Acerca	FC-M3000-8	X	-	-	BB-ES300	-	118	-
	FC-M3000		-	X	-	BB-UN26	-	LL113	-	-
	FC-T3010-8		X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-
	FC-T3010		-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
	SHIMANO	FC-M371	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
FC-M351		-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
8, 7	Acerca ALTUS	FC-M361	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
		FC-M311	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
	TOURNEY	FC-M311-8	X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TX801	-	X	X*	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	-	LL123(-K)	-	-
		FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	X	X	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	D-NL(122.5)	-	-	D-NL-K (122.5)

*：チェーンケースステー厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

**：組合わせの詳細はC-445を参照してください。

X:可

注：

チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-○○○○ (-K) / -Kを選んでください。

フロントディレイラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-○○○○ (-E)を選んでください。

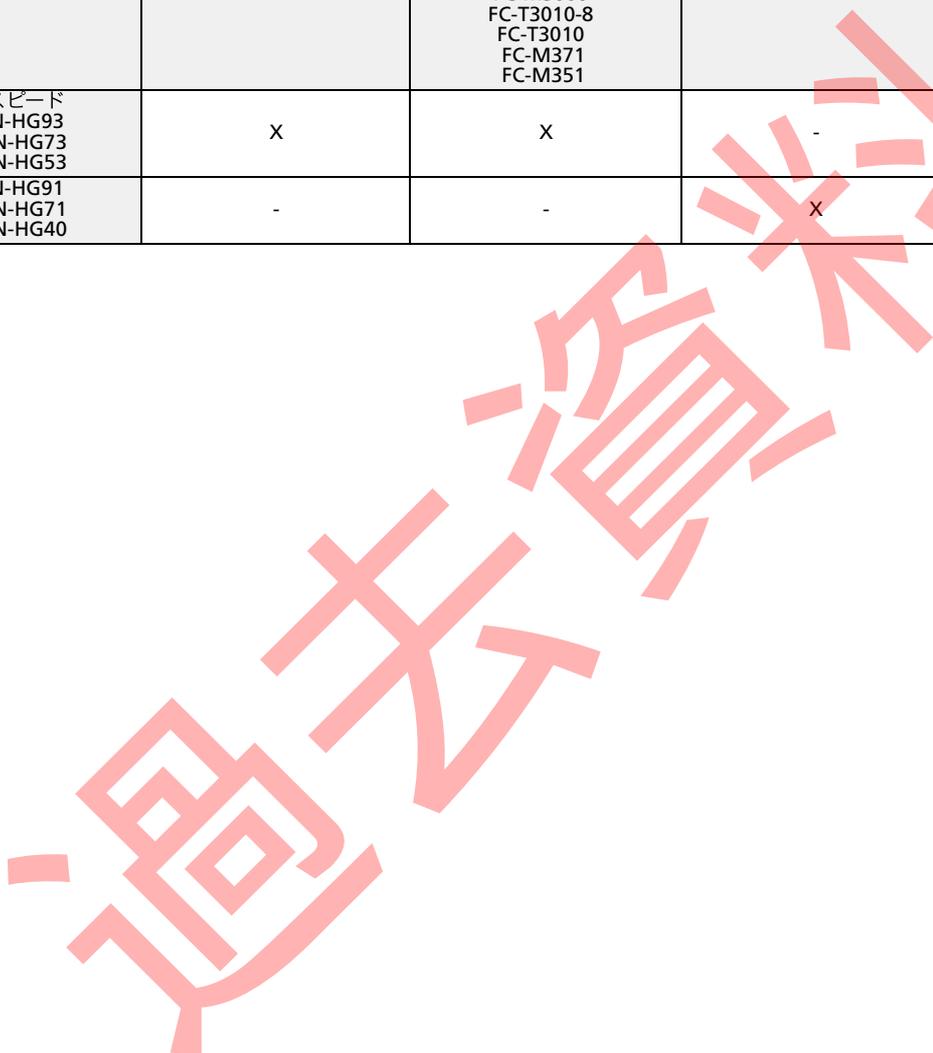
FC-M521：チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

チェーン、クランクセットとカセットスプロケット [MTB]

C-452

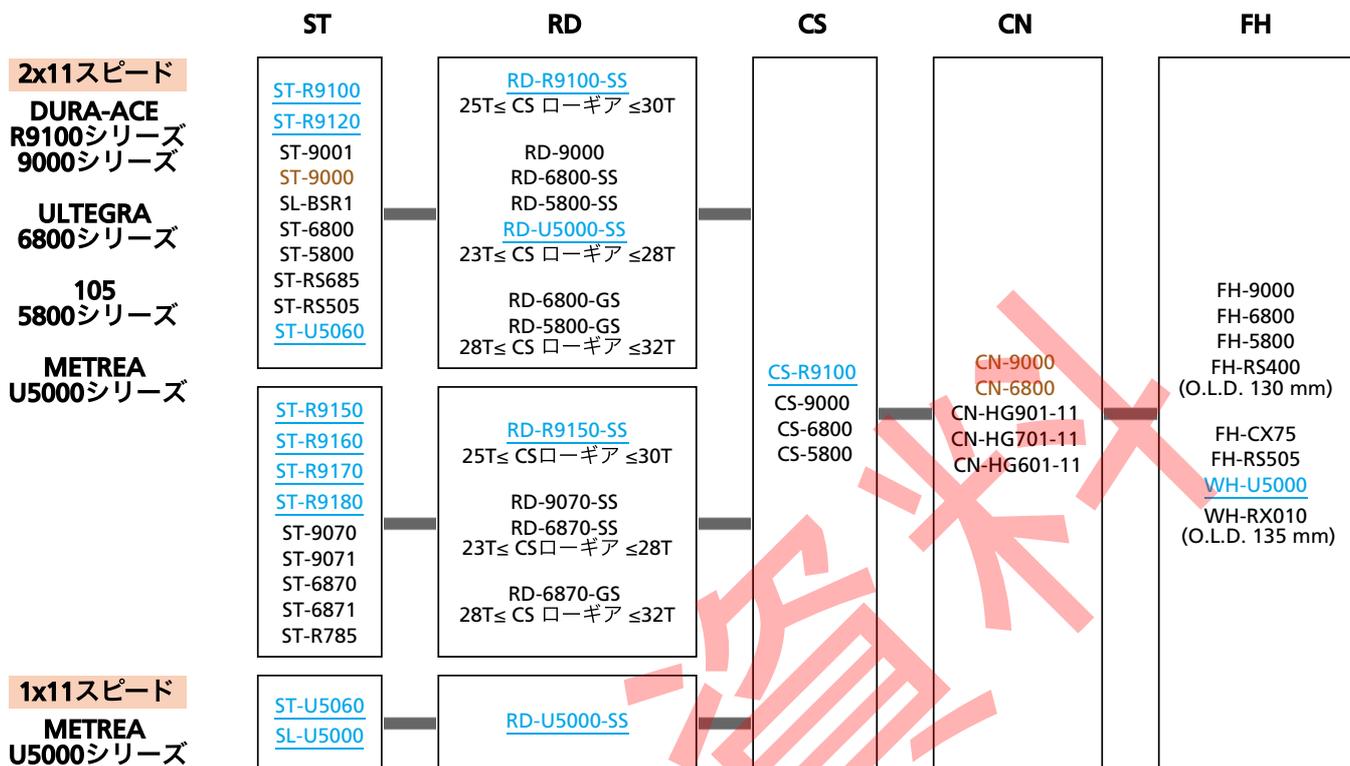
シマノ製チェーン (CN)、クランクセット (FC)、カセットスプロケット (CS) の組み合わせは以下の通りです。駆動系の種類に応じて3種類のチェーンがあります。下の表を参照の上で選択してください。

		9スピード		7,8スピード	
		CS	FC	CS	FC
FC / CS		CS-M770 CS-HG50-9 CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG200-9	FC-M770 FC-M665 FC-M591 FC-M590 FC-M543-K FC-M542 FC-M521 FC-M4060 FC-M4050 FC-T4060 FC-M4000 FC-T4010 FC-M430 FC-M430-8 FC-M3000-8 FC-M3000 FC-T3010-8 FC-T3010 FC-M371 FC-M351	CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8 CS-HG200-8 CS-HG41-7 CS-HG20-7 CS-HG200-7	FC-M361 FC-M311 FC-M311-8 FC-TX801 FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301
CN	9スピード CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53	X	X	-	-
	CN-HG91 CN-HG71 CN-HG40	-	-	X	X



リア駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ]

C-454



2x10スピード

**ULTEGRA
6700シリーズ**

**105
5700シリーズ**

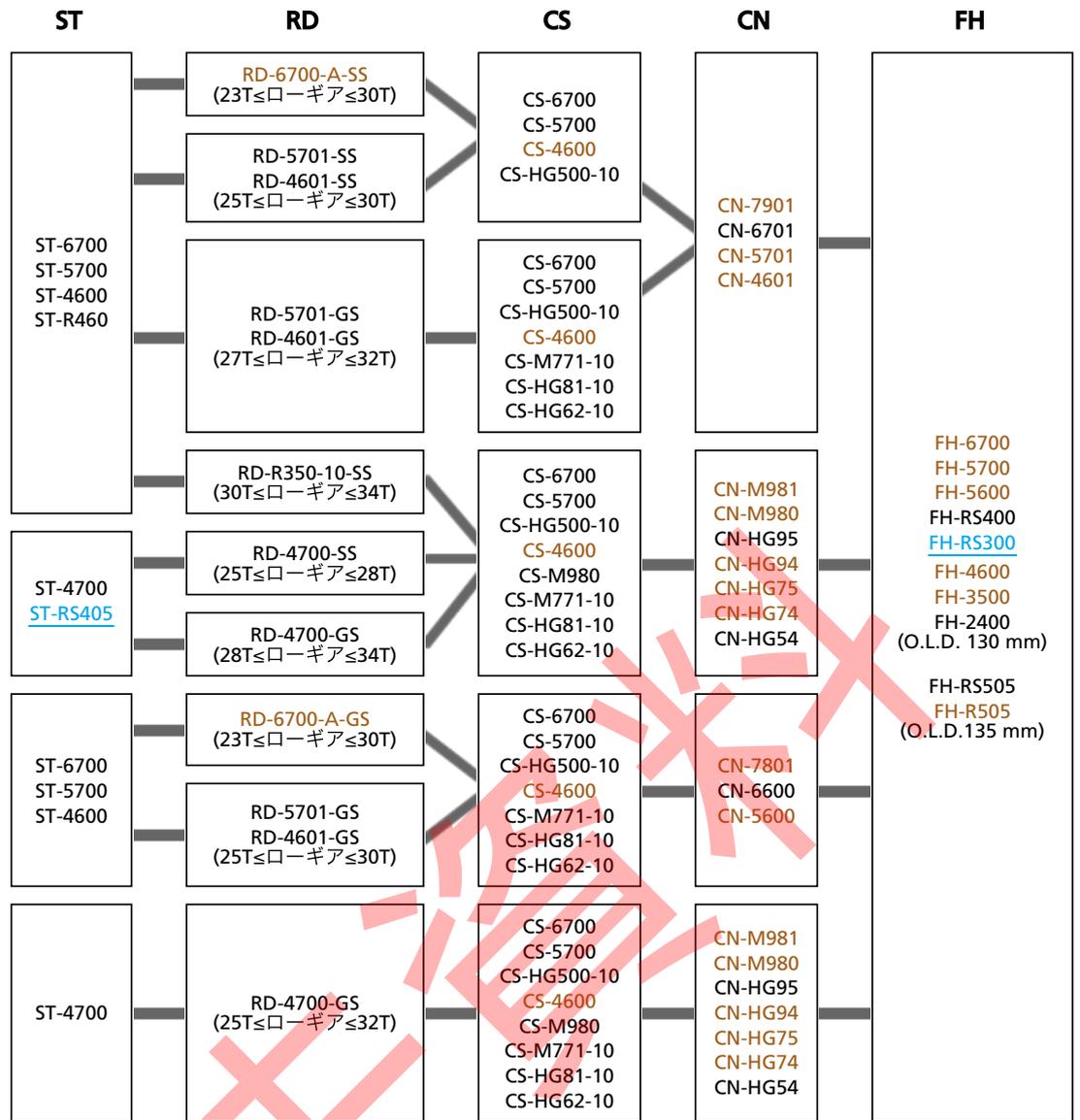
**TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ**

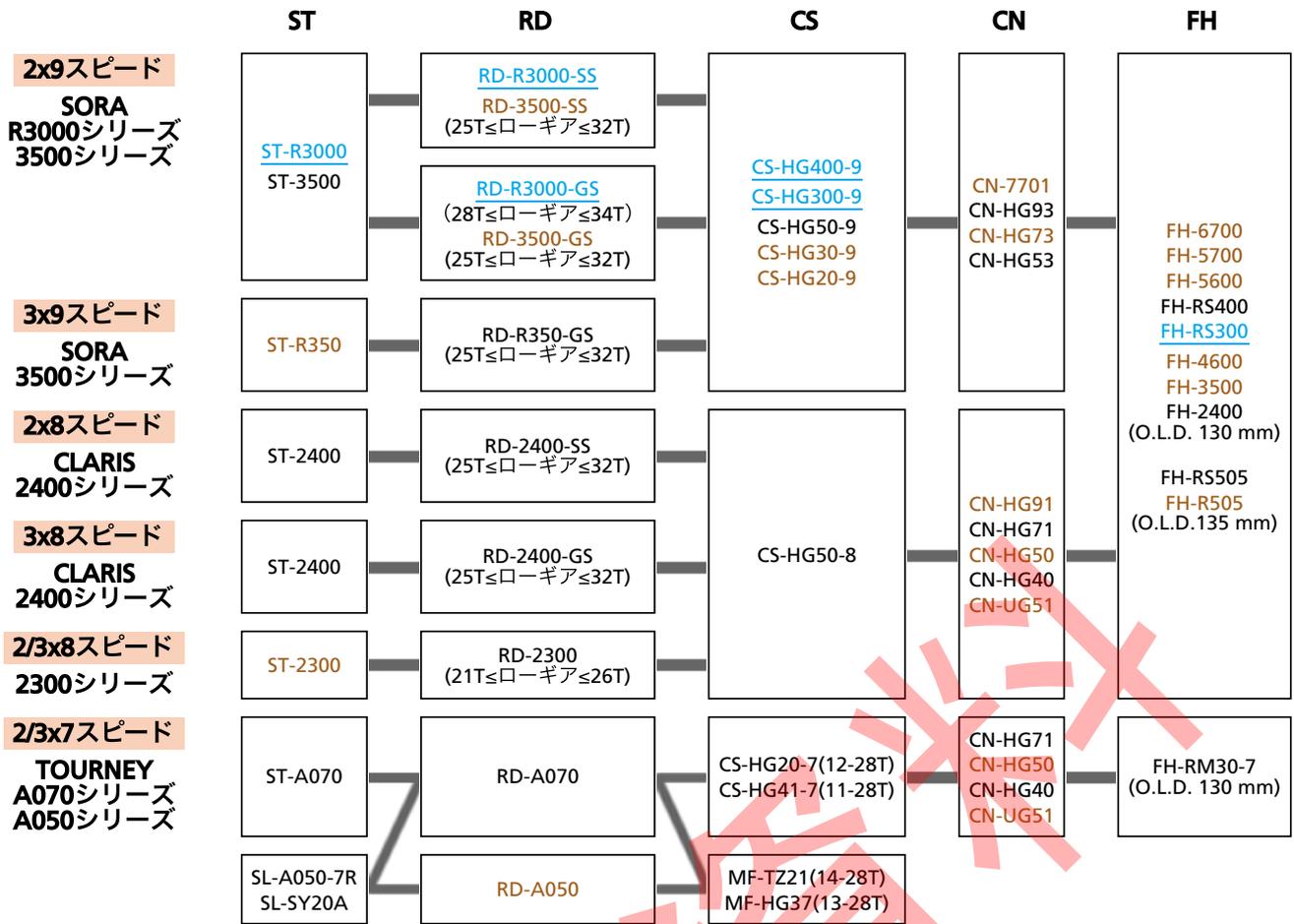
3x10スピード

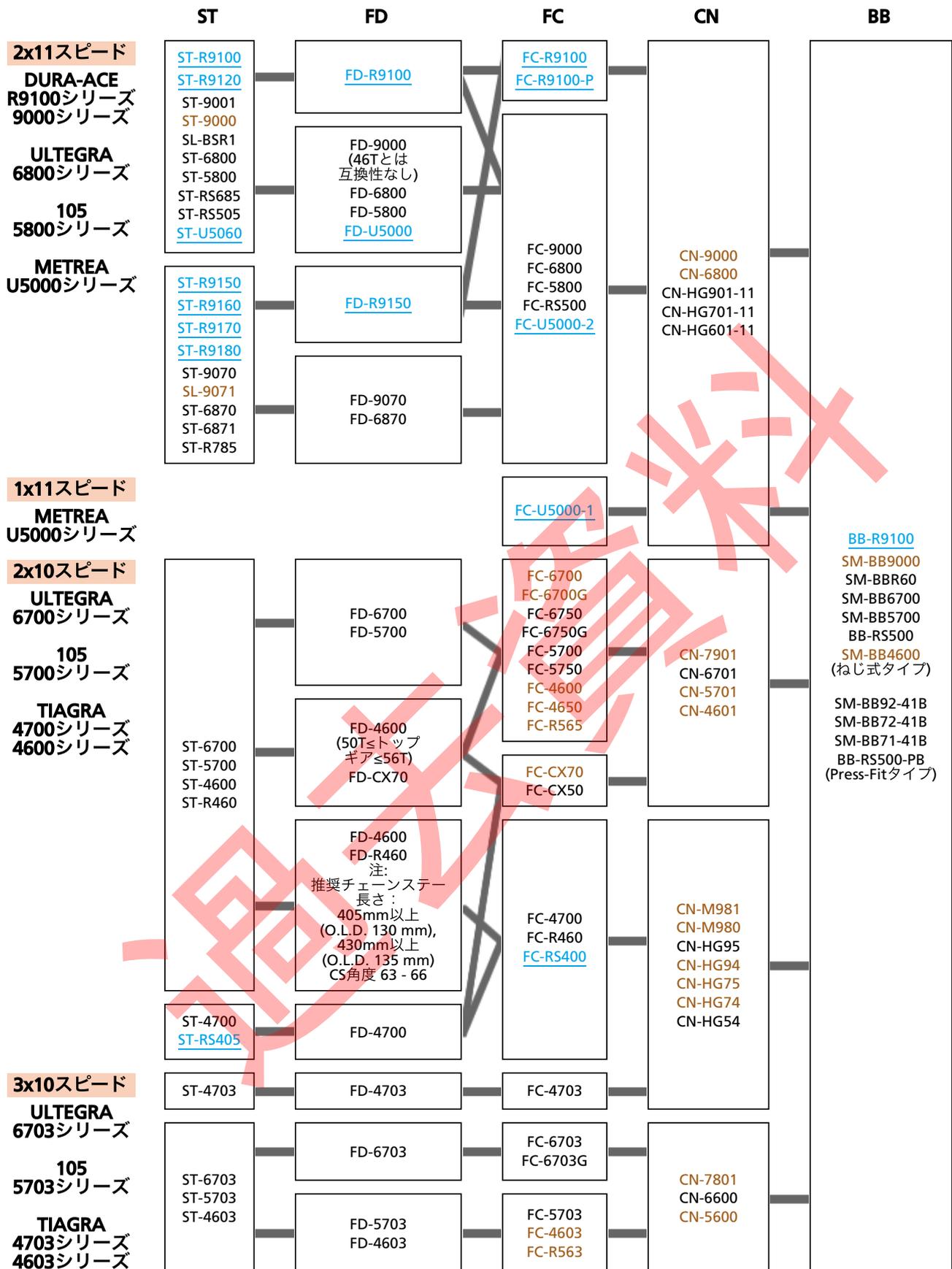
**ULTEGRA
6700シリーズ**

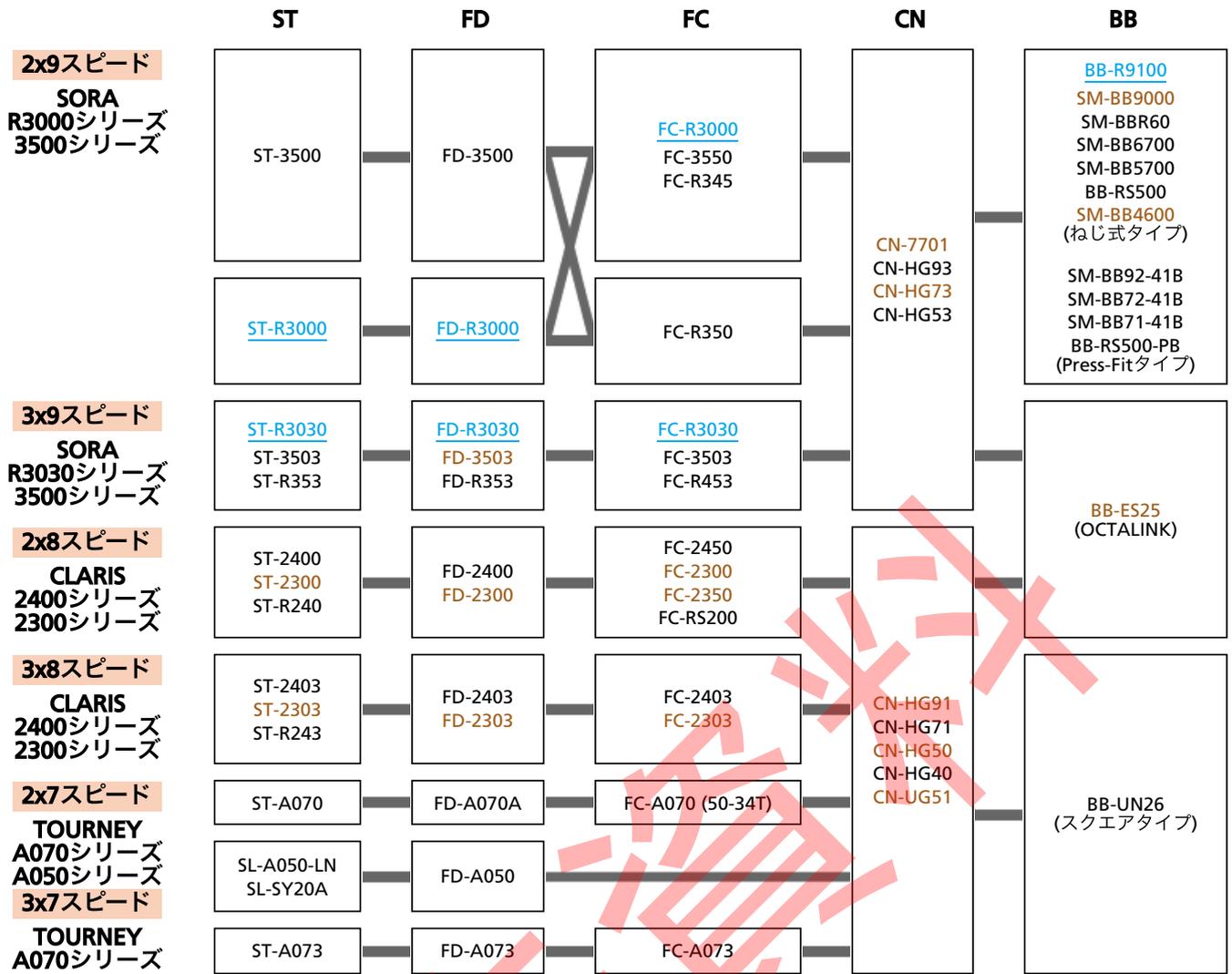
**105
5700シリーズ**

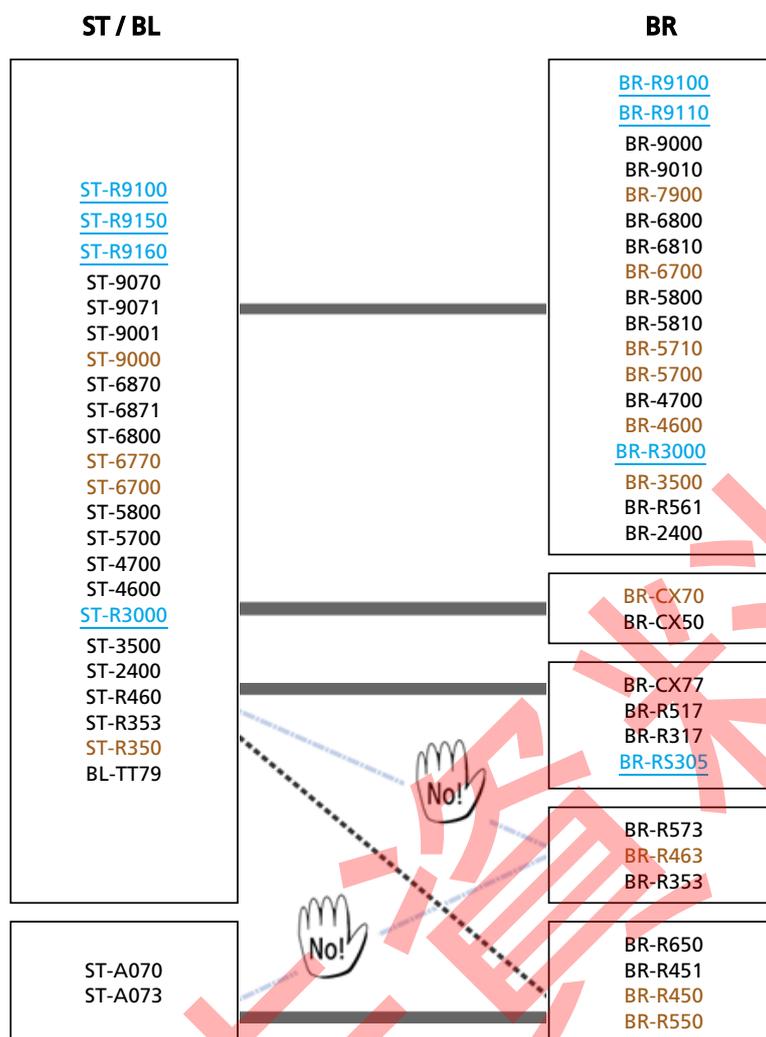
**TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ**





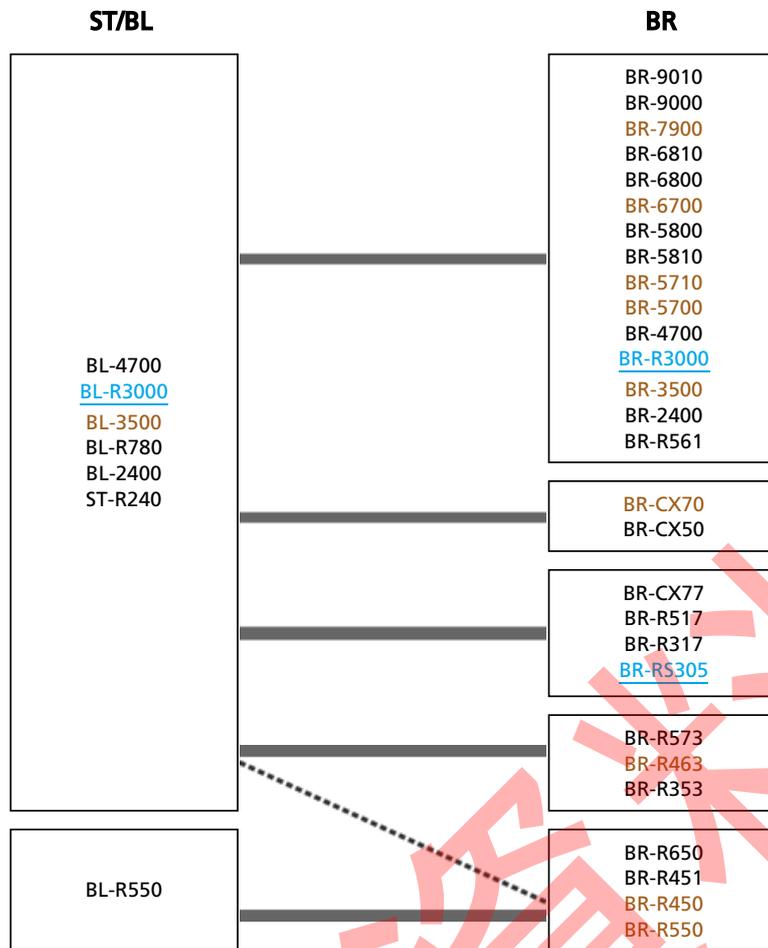






-----: 制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。

: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

油圧システム互換性 [ロード]

C-499



油圧システム互換性 [アーバンスポーツ]

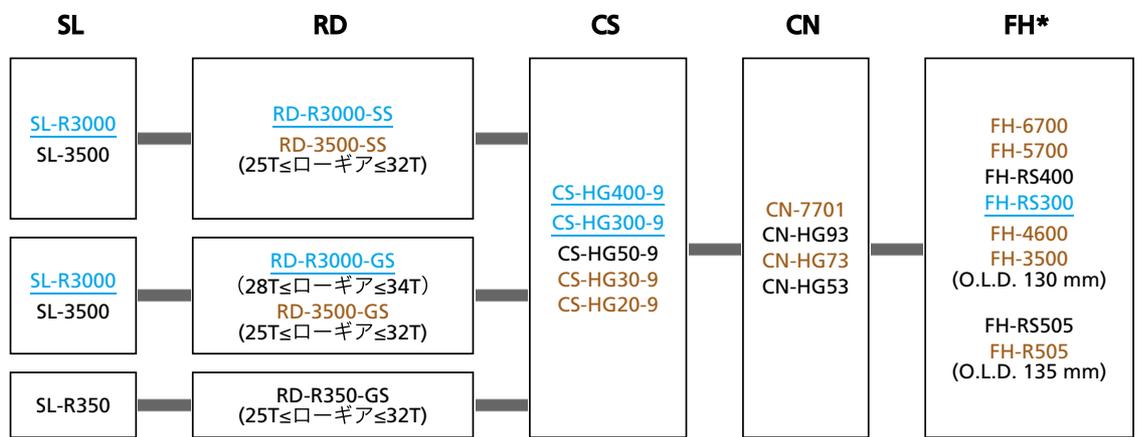
C-500



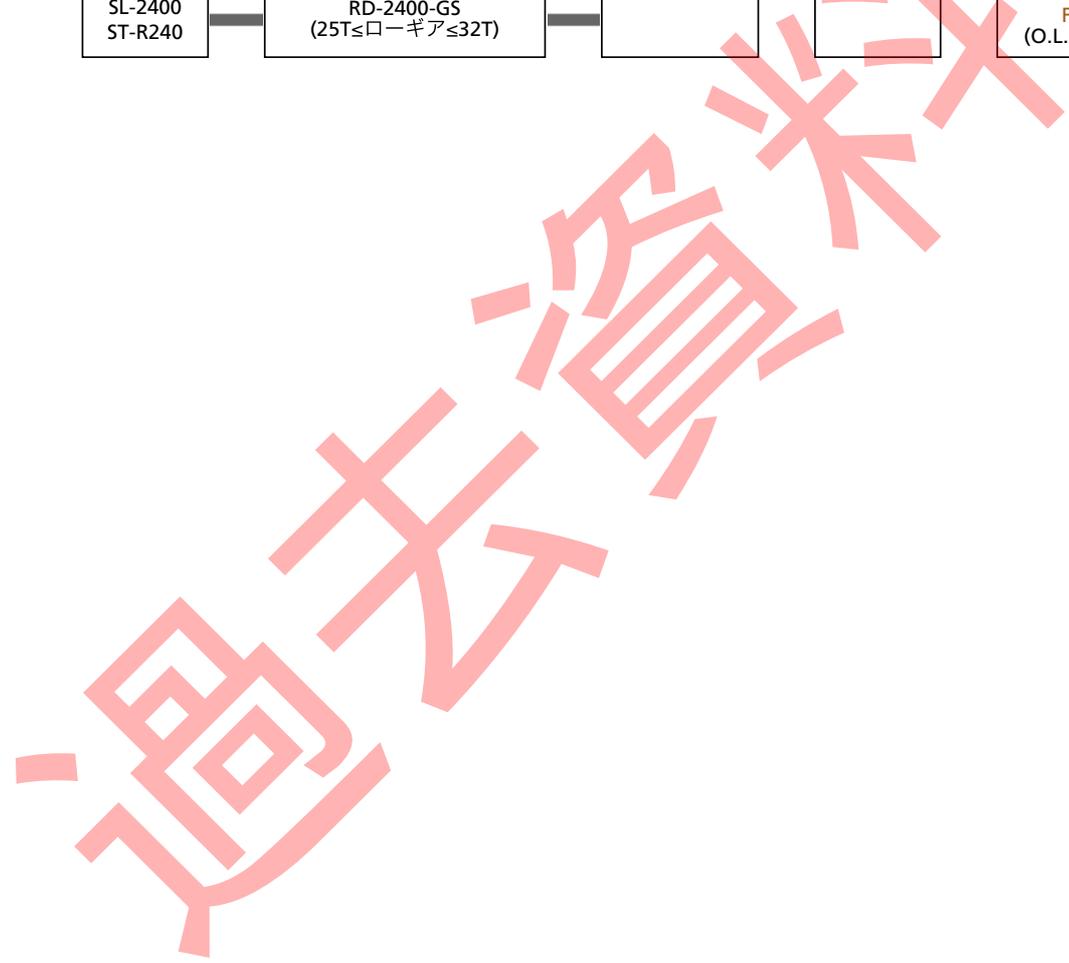
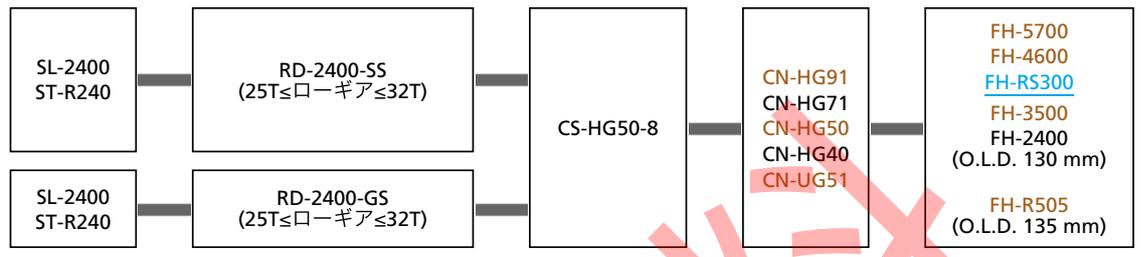
リアシステム C-458

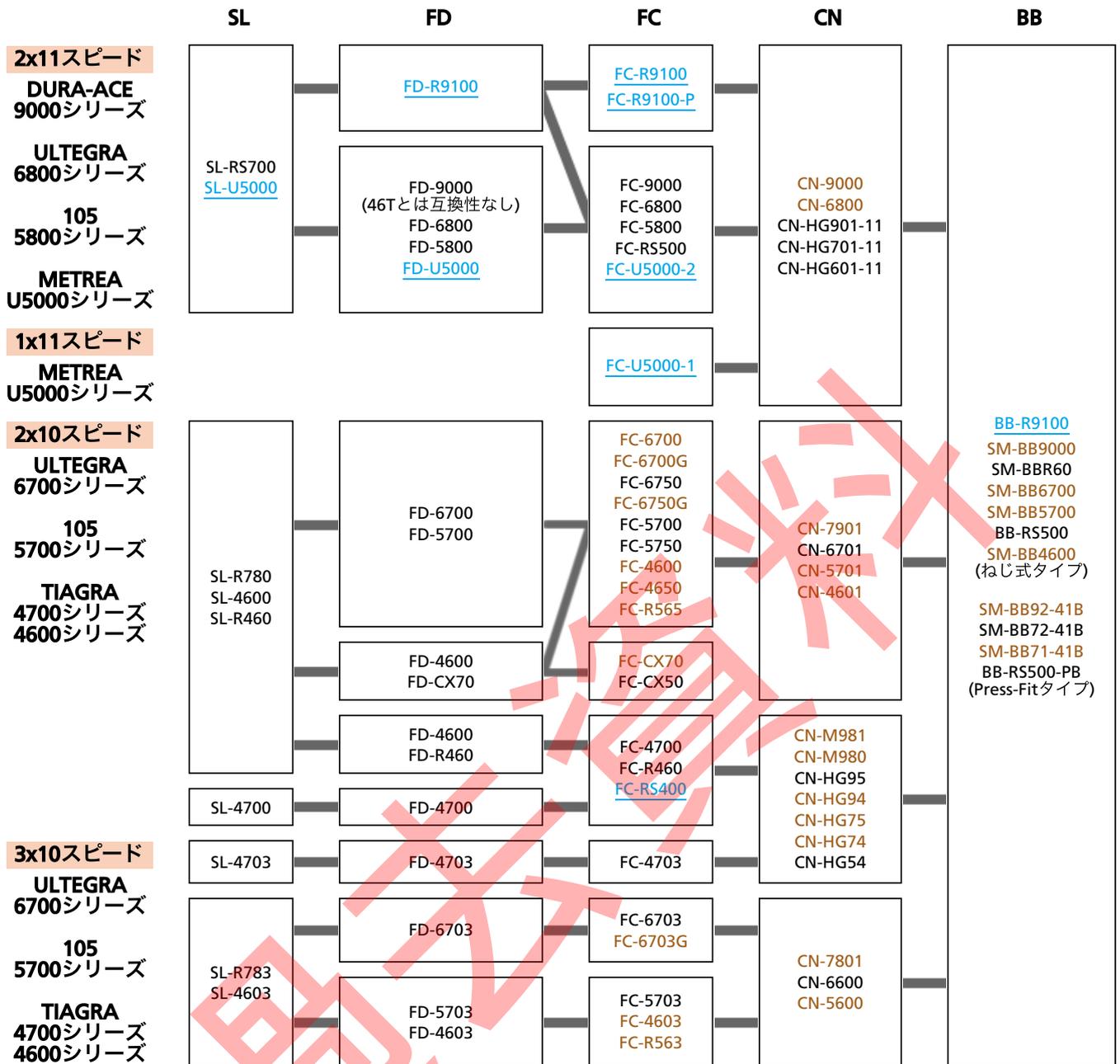
	SL	RD	CS	CN	FH*
2x11スピード DURA-ACE R9100シリーズ 9000シリーズ ULTEGRA 6800シリーズ 105 5800シリーズ METREA U5000シリーズ	SL-RS700 SL-U5000	RD-R9100-SS RD-9000 RD-6800-SS RD-5800-SS (23T≤CSローギア≤28T) RD-6800-GS RD-5800-GS RD-U5000-SS (28T≤CSローギア≤32T)	CS-R9100 CS-9000 CS-6800 CS-5800	CN-9000 CN-6800 CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	FH-9000 FH-6800 FH-5800 FH-RS400 (O.L.D. 130 mm) FH-CX75 FH-RS505 WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135 mm)
1x11スピード METREA U5000シリーズ	SL-U5000	RD-U5000-SS (28T≤CSローギア≤32T)			
2x10スピード ULTEGRA 6700シリーズ 105 5700シリーズ TIAGRA 4700シリーズ 4600シリーズ	SL-R780 SL-4600 SL-R460 SL-4700	RD-6700-A-SS (23T≤ローギア≤30T) RD-5701-SS RD-4601-SS (25T≤ローギア≤30T) RD-4700-SS (25T≤ローギア≤28T) RD-4700-GS (28T≤ローギア≤34T)	CS-6700 CS-5700 CS-4600 CS-HG500-10 CS-M980 CS-M771-10 CS-HG81-10 CS-HG62-10 CS-6700 CS-HG500-10 CS-4600	CN-7901 CN-6701 CN-5701 CN-4601 CN-M981 CN-M980 CN-HG95 CN-HG94 CN-HG75 CN-HG74 CN-HG54	FH-6700 FH-5700 FH-RS400 FH-RS300 FH-4600 FH-3500 (O.L.D. 130 mm) FH-RS505 FH-R505 (O.L.D. 135 mm)
3x10スピード ULTEGRA 6700シリーズ 105 5700シリーズ TIAGRA 4600シリーズ	SL-4700 SL-R780 SL-4600	RD-4700-GS (25T≤ローギア≤32T) RD-6700-A-GS (23T≤ローギア≤30T) RD-5701-GS RD-4601-GS	CS-6700 CS-5700 CS-HG500-10 CS-4600	CN-7801 CN-6600 CN-5600	FH-RS505 FH-R505 (O.L.D. 135 mm)

3x9スピード
2x9スピード
SORA
R3000シリーズ
3500シリーズ

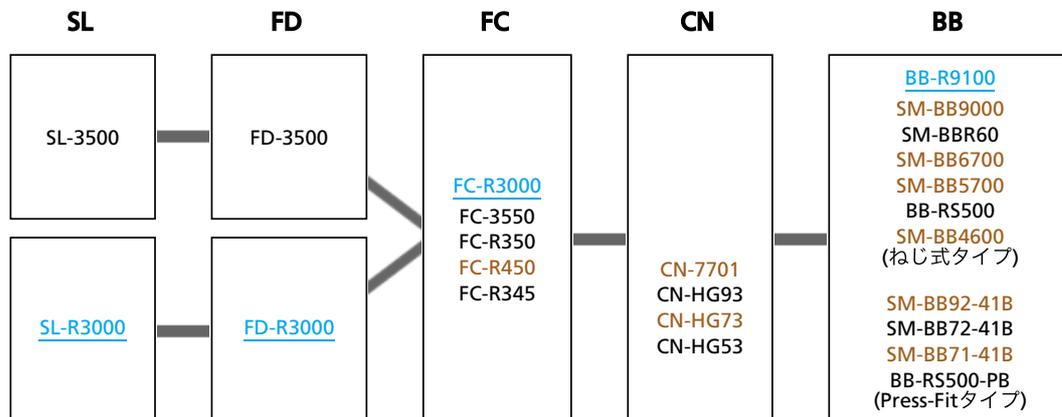


3x8スピード
2x8スピード
CLARIS
2400シリーズ

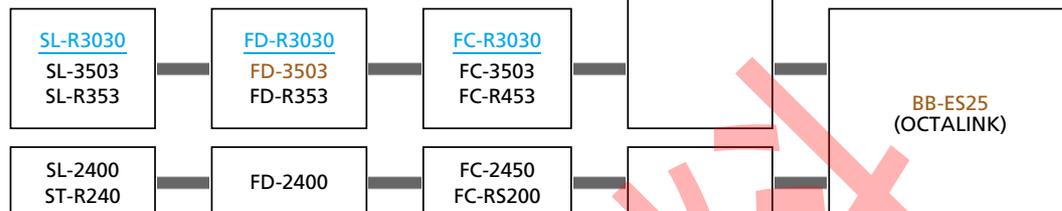




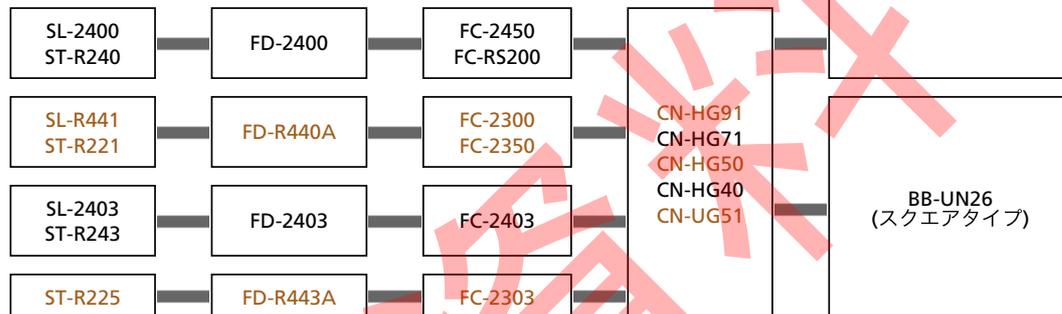
2x9スピード
SORA
R3000シリーズ
3500シリーズ



3x9スピード
SORA
R3000シリーズ
3500シリーズ



2x8スピード
CLARIS
2400シリーズ
2300シリーズ



3x8スピード
CLARIS
2400シリーズ
2300シリーズ

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性

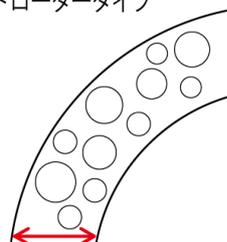
C-461

キャリパー	パッド材質	タイプ	ローターサイズ			
			203mm (L)	180mm (M)	160mm (S)	140mm (SS)
BR-M9000 BR-M9020 BR-M8000 BR-M7000 BR-M615	金属/レジン	ナロー	SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT70-L	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT70-M	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT70-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A SM-RT81-SS
BR-M820 BR-M640	金属/レジン		SM-RT76-L SM-RT64-L SM-RT66-L	SM-RT76-M SM-RT64-M SM-RT66-M	SM-RT76-S SM-RT64-S SM-RT66-S	
BR-S700	レジン					
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M416-A BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-R317	レジン	ワイド	-	SM-RT10-M SM-RT26-M SM-RT30-M SM-RT54-M SM-RT56-M	SM-RT10-S SM-RT26-S SM-RT30-S SM-RT54-S SM-RT56-S	-
BR-R9170 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT900-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT70-S	SM-RT900-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A SM-RT81-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317 BR-RS305	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT75-S SM-RT70-S SM-RT64-S SM-RT66-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A SM-RT81-SS
BR-U5000	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT75-S SM-RT70-S SM-RT64-S SM-RT66-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A SM-RT81-SS

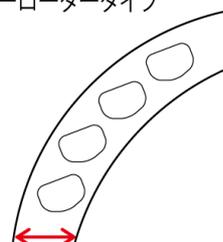
注：

1. [SM-RT56](#) / [SM-RT54](#) / [SM-RT30](#) / [SM-RT26](#) / [SM-RT10](#)は、レジンパッドのキャリパーとだけに使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
2. 140mmのローターを使用する場合、160mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
3. Bタイプのパッドは、ナロータイプ対応のローターと使用した場合に磨耗が早くなります。
4. ナロータイプ2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のキャリパーと互換性がありません。

ワイドロータータイプ



ナローロータータイプ



ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間の干渉

ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間で干渉が起こりますので、これらの組み合わせは使用しないでください。

キャリパー	ローター			
	140mm (SS)	160mm (S)	180mm (M)	203mm (L)
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-M447 BR-M446 BR-M3050 BR-M395 BR-M365 BR-M315	SM-RT900 SM-RT500 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81	SM-RT900 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70	SM-RT99 SM-RT70	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70

組み合わせ (ケーブル式)

C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組み合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組み合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー	ローター	パッド
BR-M416-A BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)	SM-RT54 SM-RT56 SM-RT30 SM-RT10 レジンパッドのみ	B01Sレジン
BR-R517	*	ロードレバー**	SM-RT66 SM-RT64	G01Sレジン
BR-R317	*	ロードレバー**	SM-RT56 SM-RT54	G01Sレジン
BR-CX77	*	ロードレバー**	SM-RT86 SM-RT81	G01Aレジン/ G03Ti金属
BR-RS305	フラットマウント	ロードレバー**	SM-RT81 SM-RT56 SM-RT54	K02S-R L02A-R

* フロント：国際標準/ポストタイプ リア：国際標準

**BL-R780/4600/5700/4600用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーモジュレーター付*
			SM-PM50併用
BR-M416-A	X	-	X
BR-M375	X	-	X
BR-TX805	X	-	X

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ	
		BR-T780 BR-MX70 BR-R353 BR-R463 BR-R573 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM40併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用	BR-IM81	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)					
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-T3000 BL-MX70	X	X	注	注
V-BRAKEレバー (3フィンガー)					
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		X		
スイッチ付V-BRAKEレバー					
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-2400	X	X		
スイッチ付ブレーキレバー					
ST-M310 (4フィンガー) SB-7545 ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF51 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー)	BL-C6010		X	X	X
ローラーブレーキ用レバー			X	X	X

X:可

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



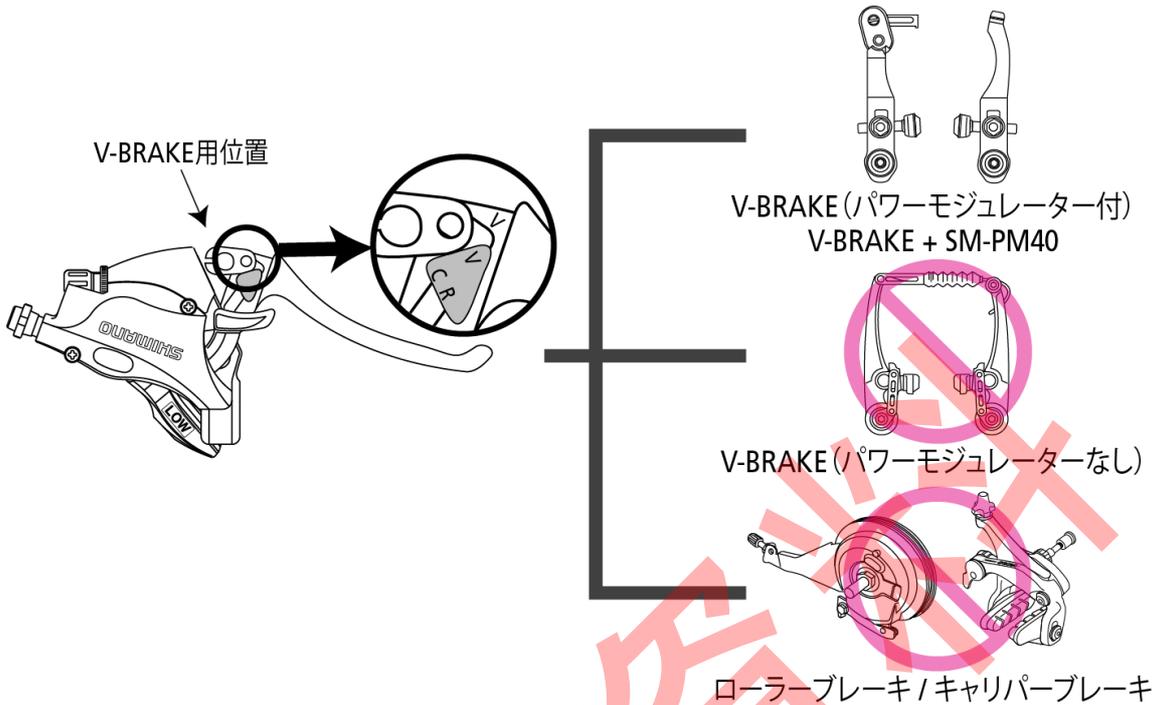
「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

注：

この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

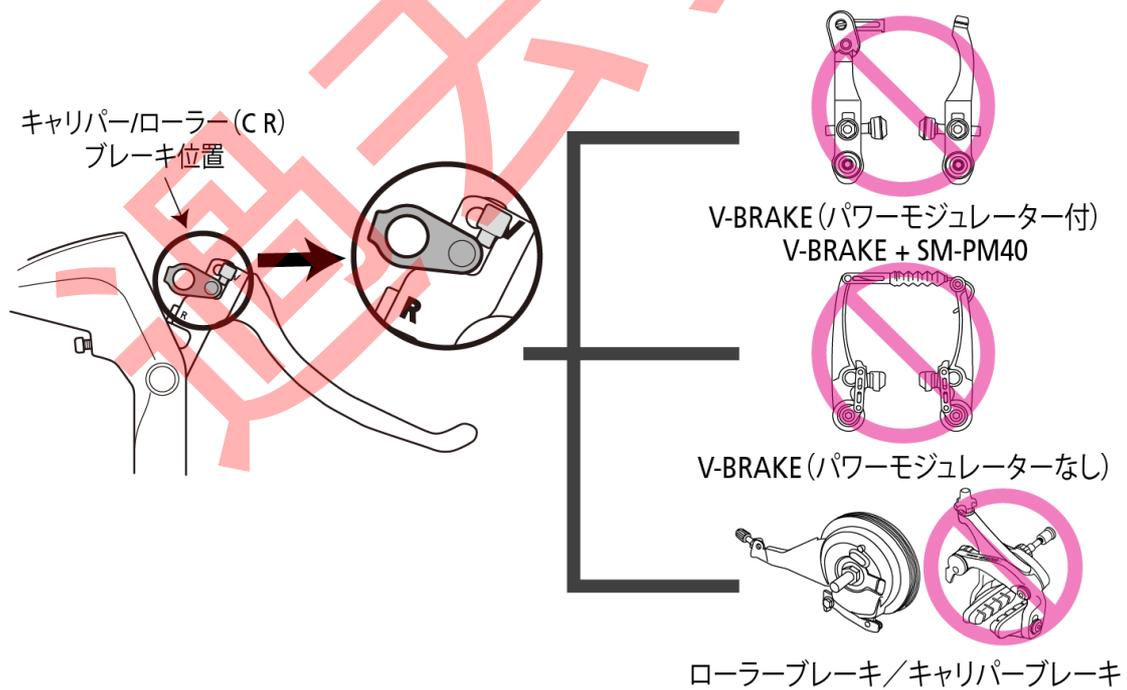
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

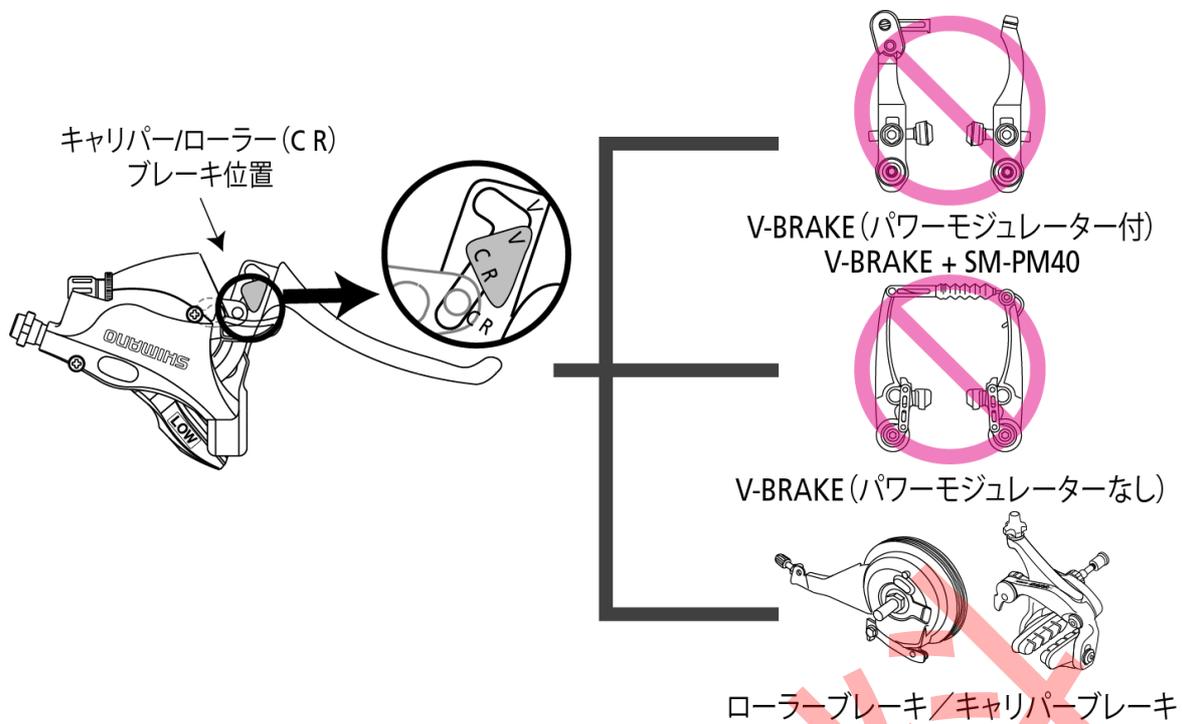


キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細についてはC-466を参照してください。

警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

フレーム設計におけるリアギア、カセットスプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ

C-471

フォークエンド・デザイン	A	正爪 (トラックエンド、RD取付けなし)	
	B	逆爪 (RD取付けなし)	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付けノ偏心BB	
	D	垂直爪 (ロードバイクタイプ、RDマウント付)	
互換性	NR: 推奨しません		
FC	E	E: FC-NX75	
	F	FC-S501: ダブルガード仕様	
	G	FC-S501: シングルガード仕様	
CN	H	H: CN-NX10(1/2" x 1/8") または HG 8S(1/2" x 3/32")	
	I	スーパーナローHG 9S	
	J	HG 8S(1/2" x 3/32")	

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	フォークエンド・デザイン	互換性	CT使用	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
NEXUS	8S/7S/3S (3Dを除く)	HRB/V-BR	A	可	-	SM-GEAR	E	H	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	CS-S500	F	I	*2
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	-	-	-	*3
	3D	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
			D	可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

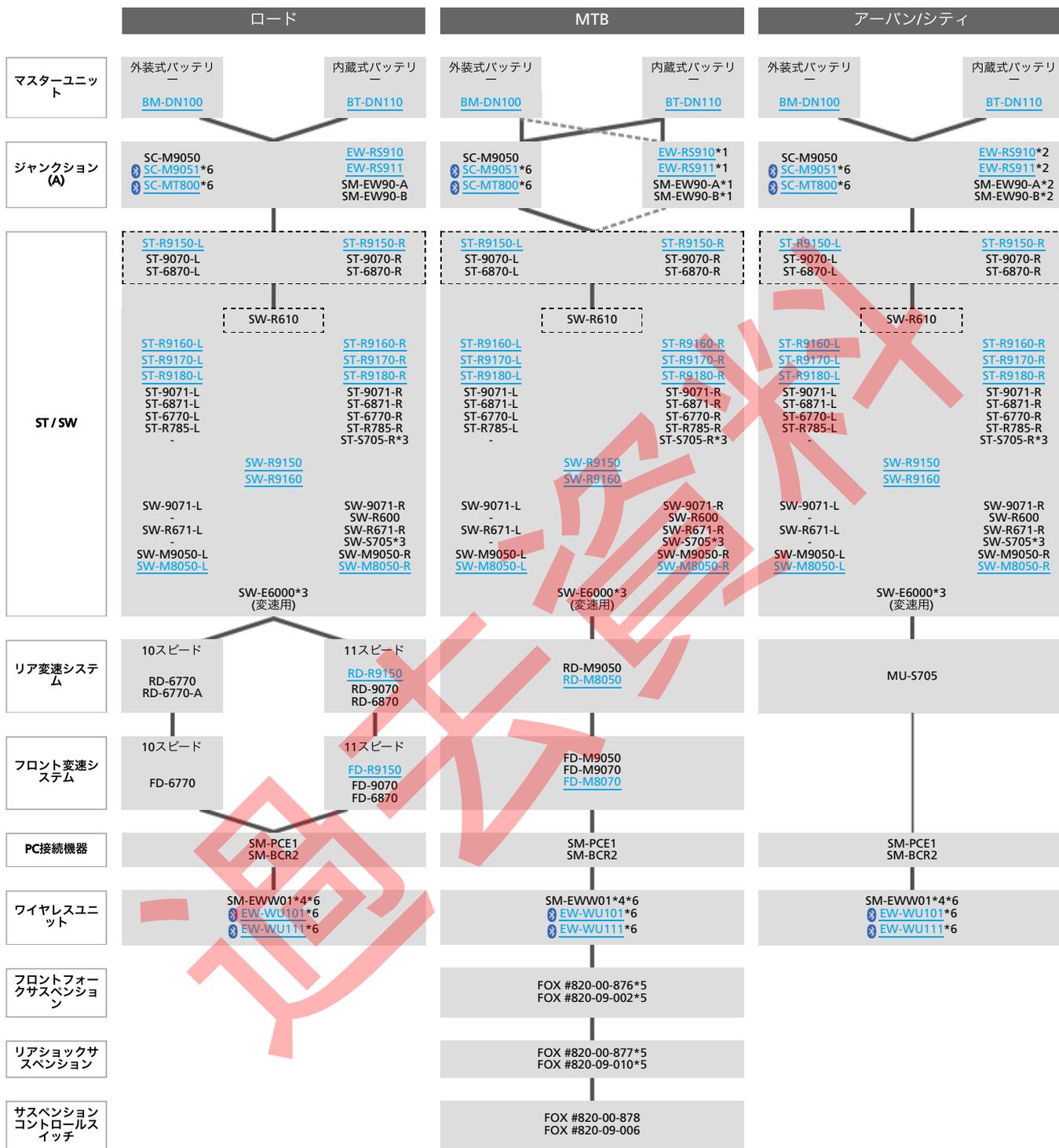
*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ベダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ベダリング力に対する固定力は十分ではありません。

E-TUBE 互換表

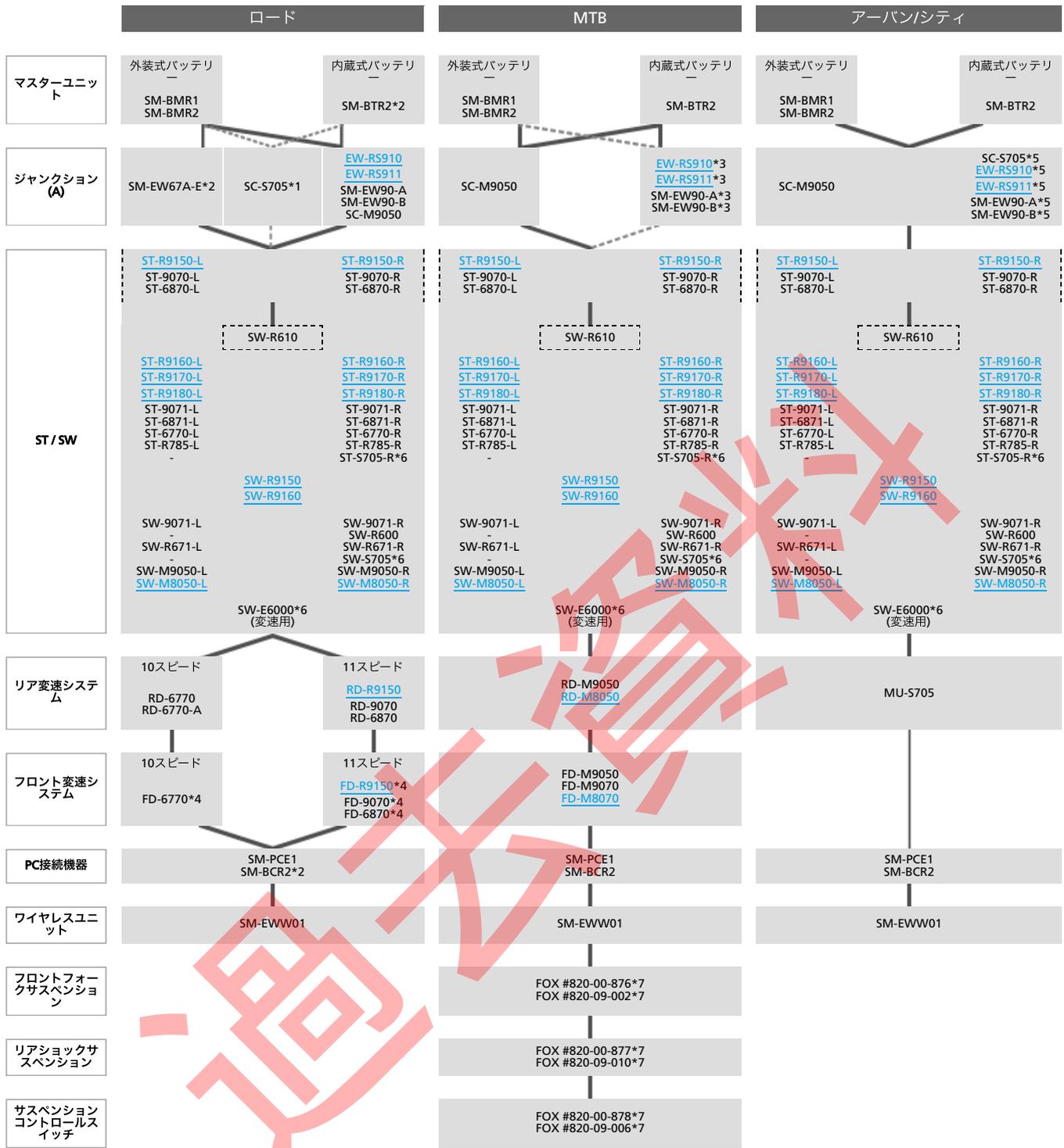
BM-DN100 / BT-DN110搭載Di2



BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- *1 SC-M9050、SC-M9051またはSC-MT800は、MTBカテゴリーではシンクロシフトが必要です。
- *2 MU-S705用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)
- *3 リア変速専用
- *4 Bluetooth LEのサポートがないため、タブレット/スマートフォンのE-TUBE PROJECTに接続できません。
- *5 専用のコントロールスイッチおよび/またはSC-M9050 / SC-M9051 / SC-MT800とSW-M9050 / SW-M8050-Lとの操作が必要です。
- *6 システムの動作は、ワイヤレスチップのユニット1つのみです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続していると動作しません)

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2搭載Di2



SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- ・ フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
- ・ リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
- ・ フロント / リアディレイラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください。
- ・ SC-S705 にはST / SW用E-TUBEポートは1つしかありません。
- ・ SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。

*2 SM-BCR2には充電コネクタを持つデバイスが必要です。

SM-EW67-A-E (ジャンクション(A)) は SM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません。

*3 シンクロシフトするにはSC-M9050が必要です。

*4 ロードとアーバン/シティーカテゴリでは、シンクロシフトとリア/サポートシフトは利用できません。

*5 MU-S705用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

*6 リア変速専用

*7 サスペンションシステムの操作には、専用のコントロールスイッチが必要です。