

過去資料

本データは2018年1月23日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2017-2018

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	HP	ヘッドパーツ
BC	ブレーキケーブル	HRB	ハブローラーブレーキ
BCC	バッテリーケーブル	I-SPEC	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
BCR	バッテリーチャージャー		
BH	ディスクブレーキホース	ID	CI-DECK
BL	ブレーキレバー	JC	ジャンクション
BM	バッテリーマウント	LP	ライト
BR	ブレーキキャリパー	MF	マルチプルフリーホイール
BTC	バッテリーケース	MU	モーターユニット
BTH	バッテリーホルダー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
BTR	バッテリー	OT	アウターケーシング
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CD	チェーンデバイス	PCE	PC接続機器
CG	チェーンガード	PD	ペダル
CJ	カセットジョイント	PM	パワーモジュレーター
CN	チェーン	QR	クイックリリース
CP	スポークプロテクター	RD	リアディレイラー
CR	チェーンリング	RT	ディスクブレーキローター
CS	カセットスプロケット	RTAD	ディスクブレーキローターアダプター
CT	チェーンテンショナー	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
DH	ハブダイナモ		
DU	ドライブユニット	SC	サイクルコンピューター システムインフォメーションディスプレイ
EC	バッテリーチャージャー		
EW	電線	SF	シングルフリー
EWC	コードカバー	SG	内装ハブ
EWEX	DI2 アダプター	SL	シフトレバー
EWV	無線ユニット	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
FC	クランクセット	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
FD	フロントディレイラー	ST	デュアルコントロールレバー/ ブレーキレバーが組み込まれたシフトレバー
FH	フリーハブ		
GM	グロメット	SW	スイッチ
HB	フロントハブ	WH	ホイール

互換性

MTBコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB] C-433 C-434 C-435 C-436 C-437 C-438 C-439 C-546

フロント駆動系の互換性 [MTB] C-440 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレイラーとクランクセット C-447

フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY) C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB] C-449 C-450

ロードバイク/アーバンスポーツコンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ] C-454

フロント駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ] C-455

ブレーキシステムの互換性 [ロード] C-456

油圧システム互換性 [ロード] C-499

油圧システム互換性 [アーバンスポーツ] C-500

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性 C-157

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性 C-461

組み合わせ (ケーブル式) C-462 C-463 C-464

油圧ディスクブレーキホースの互換性 C-186

ディスクブレーキ取付アダプター C-193 C-194 C-195

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性 C-466

モード切替付ブレーキの互換性 C-467 C-468 C-469

カセットスプロケット C-544

11スピード用フリーハブ寸法

C-253

リアディレイラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性
[ロード、アーバンスポーツ]

C-254

C-255

C-256

C-257

C-258

C-259

コンフォートコンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアギア、カセットスプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ C-471

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター

C-491

MTB

C-299

ロード、アーバンスポーツ

C-300

ロード用スポークプロテクター

C-302

電子製品情報 C-472

E-TUBE互換表 (E-TUBE PROJECT ver.3.3を含む)

C-473

CI-DECK C-547

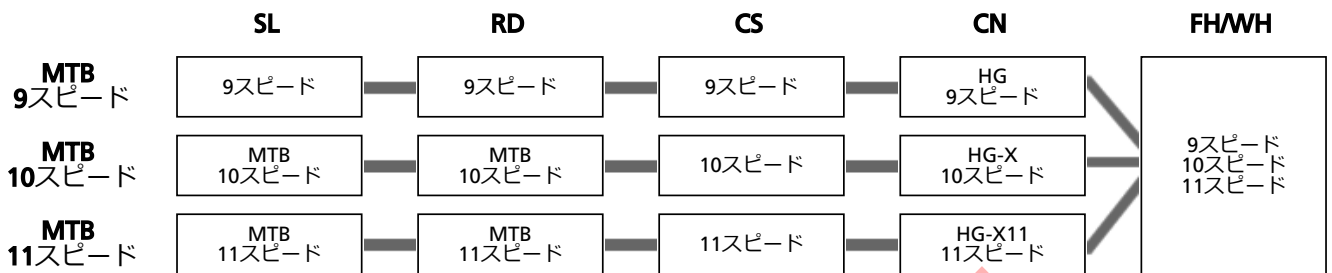
ブラケットとID/SCの互換性

C-548

リア駆動系の互換性 [MTB]

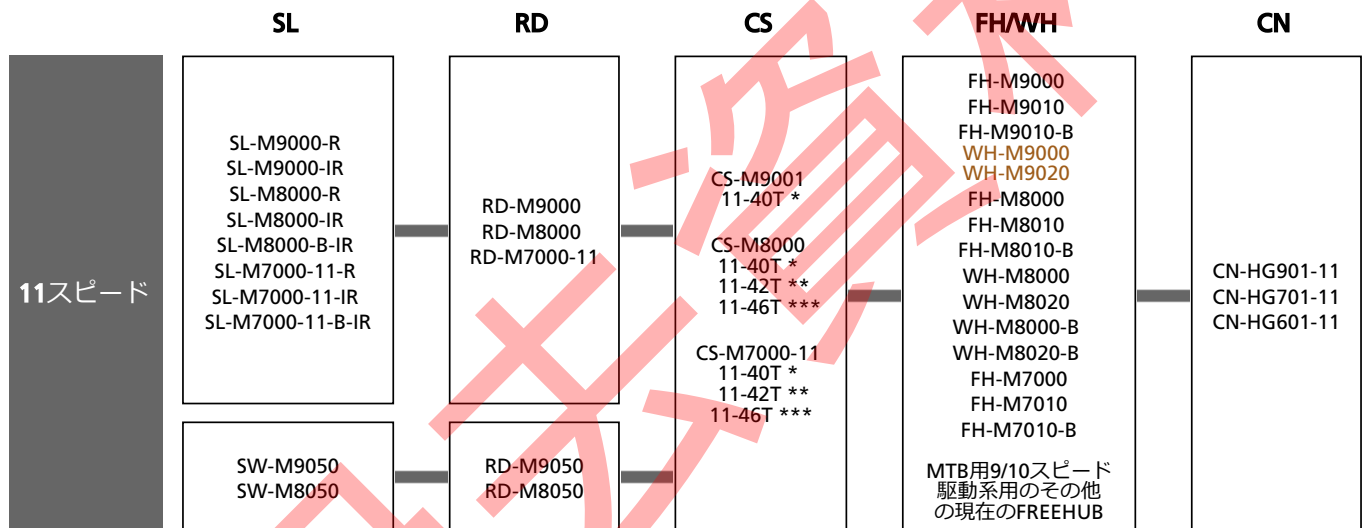
C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434



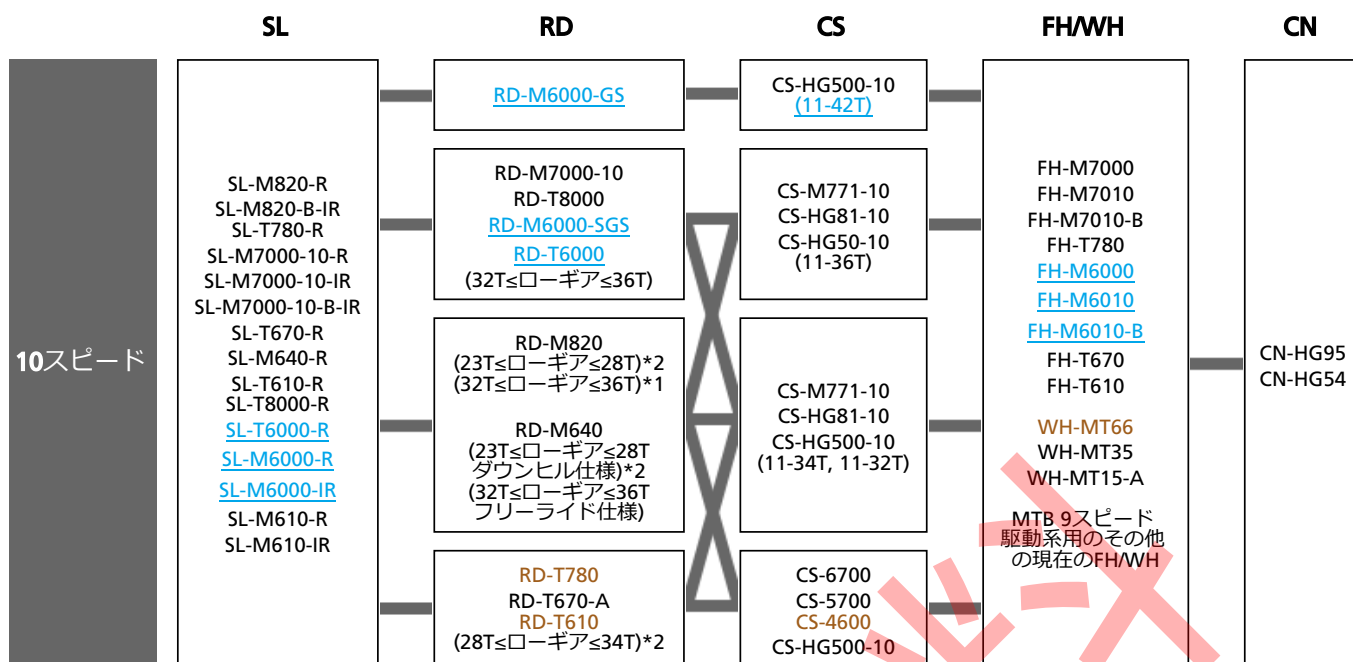
11スピード・リア駆動系 [MTB] C-435

XTR M9000 / DEORE XT M8000 / SLX M7000 シリーズ



- * 3/2/1x11-スピード駆動系
- ** 2/1x11-スピード駆動系
- *** 1x11-スピード駆動系のみ

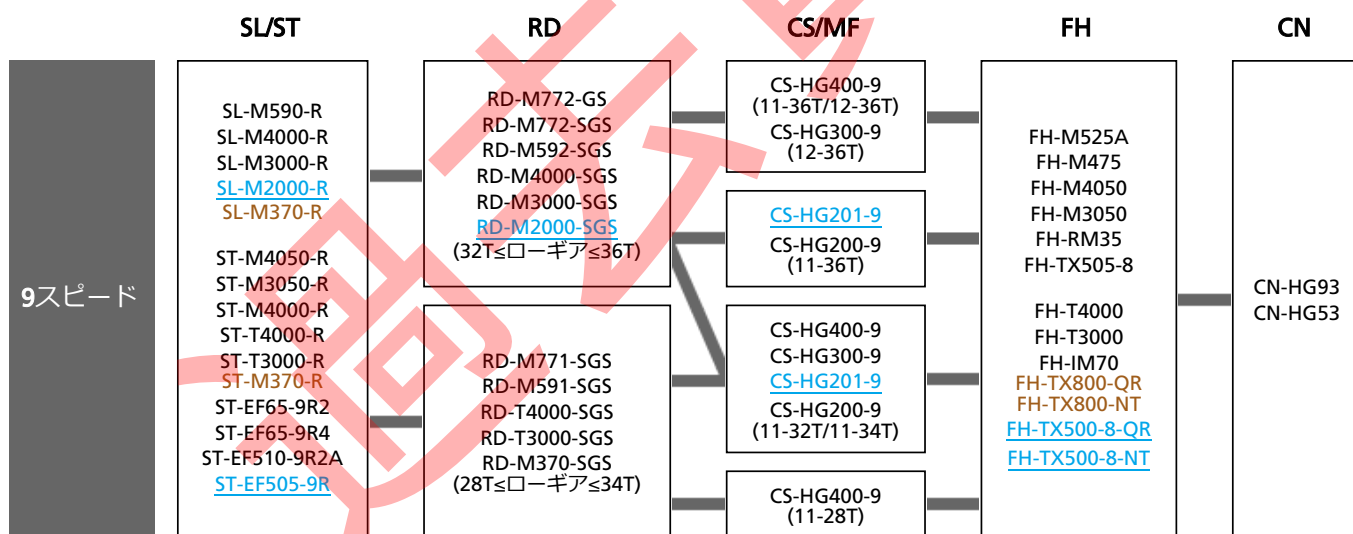
10スピード・リア駆動系 [MTB] C-436



*1 モードの切替え

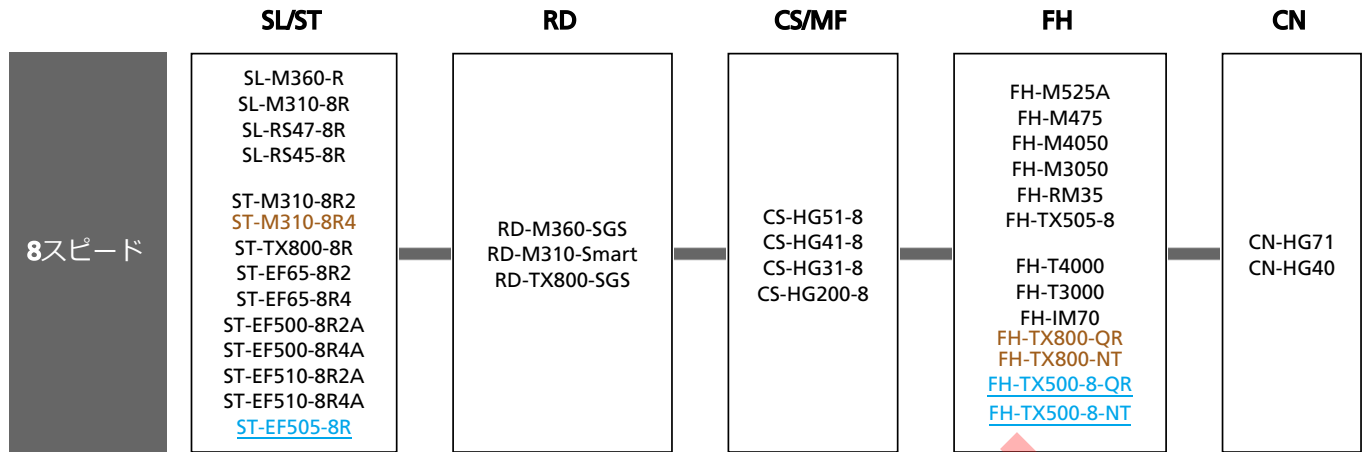
*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

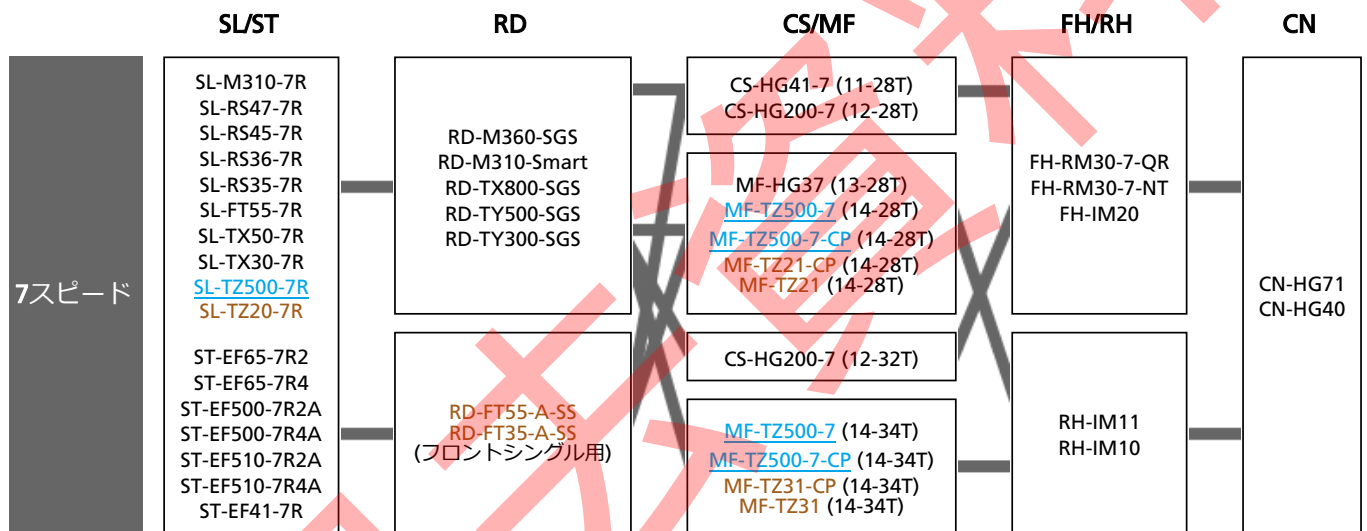


8スピード HG [MTB] C-438

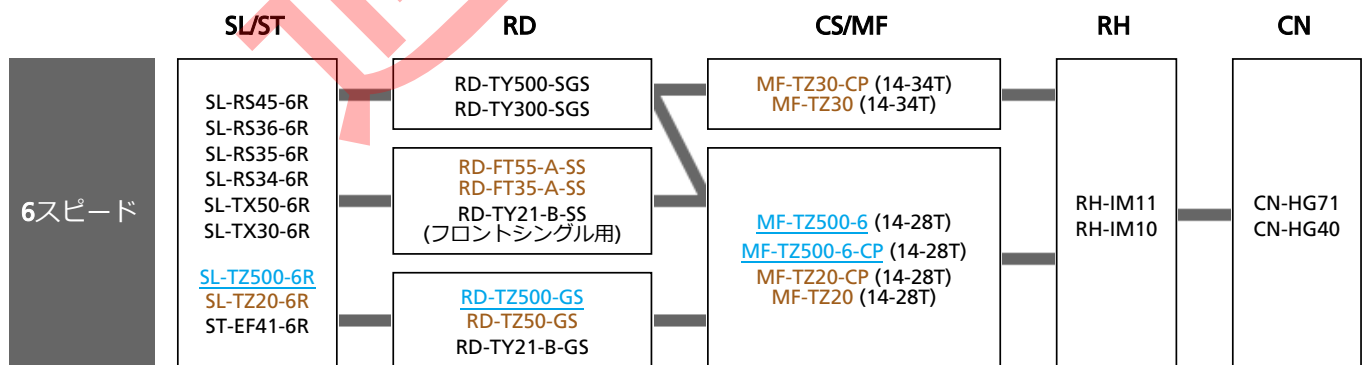
8スピード用リアディレイラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



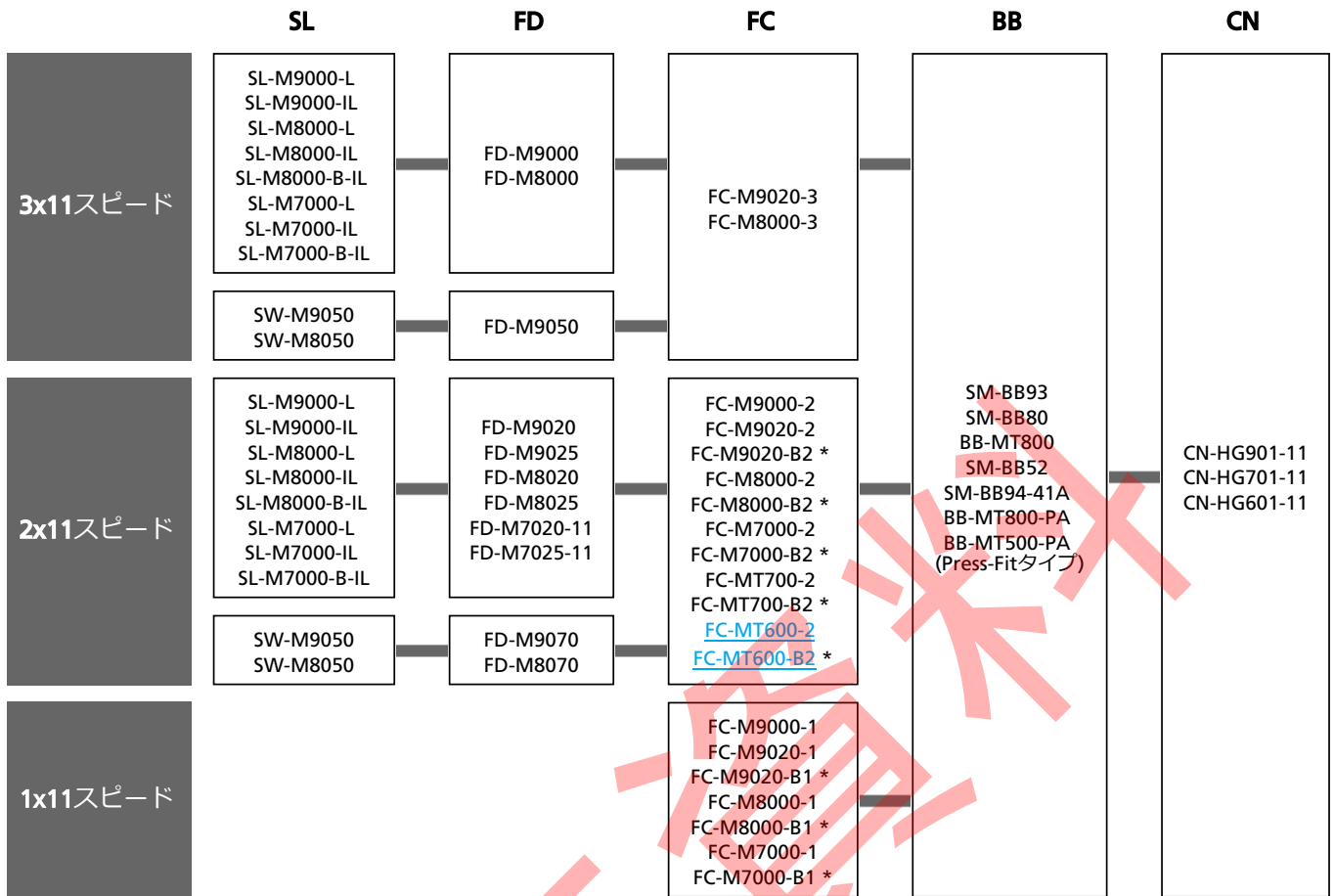
7スピード HG [MTB] C-439



6スピード HGおよび6スピード [MTB] C-546



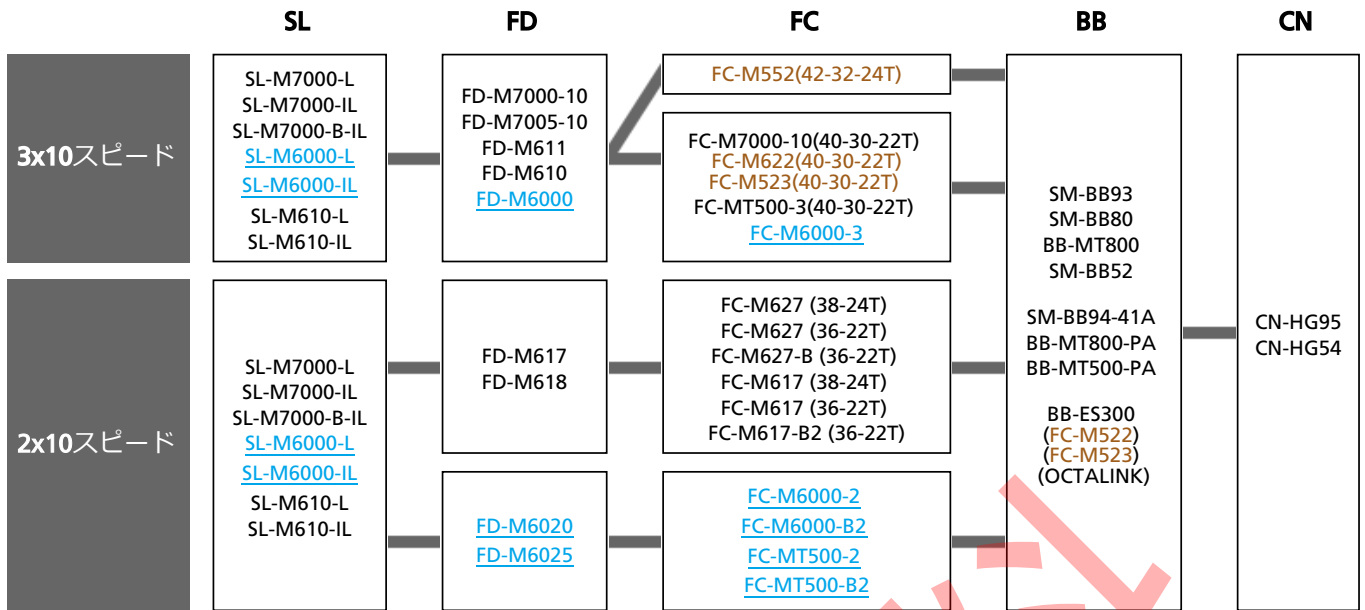
11スピード・フロント駆動系 C-441



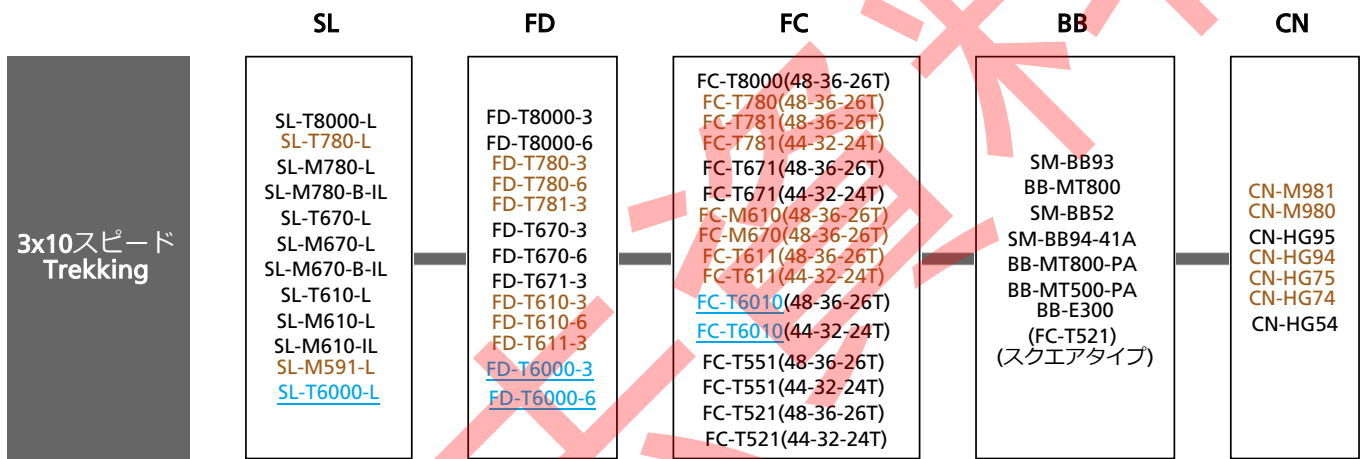
注：

* カセットポジションが3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

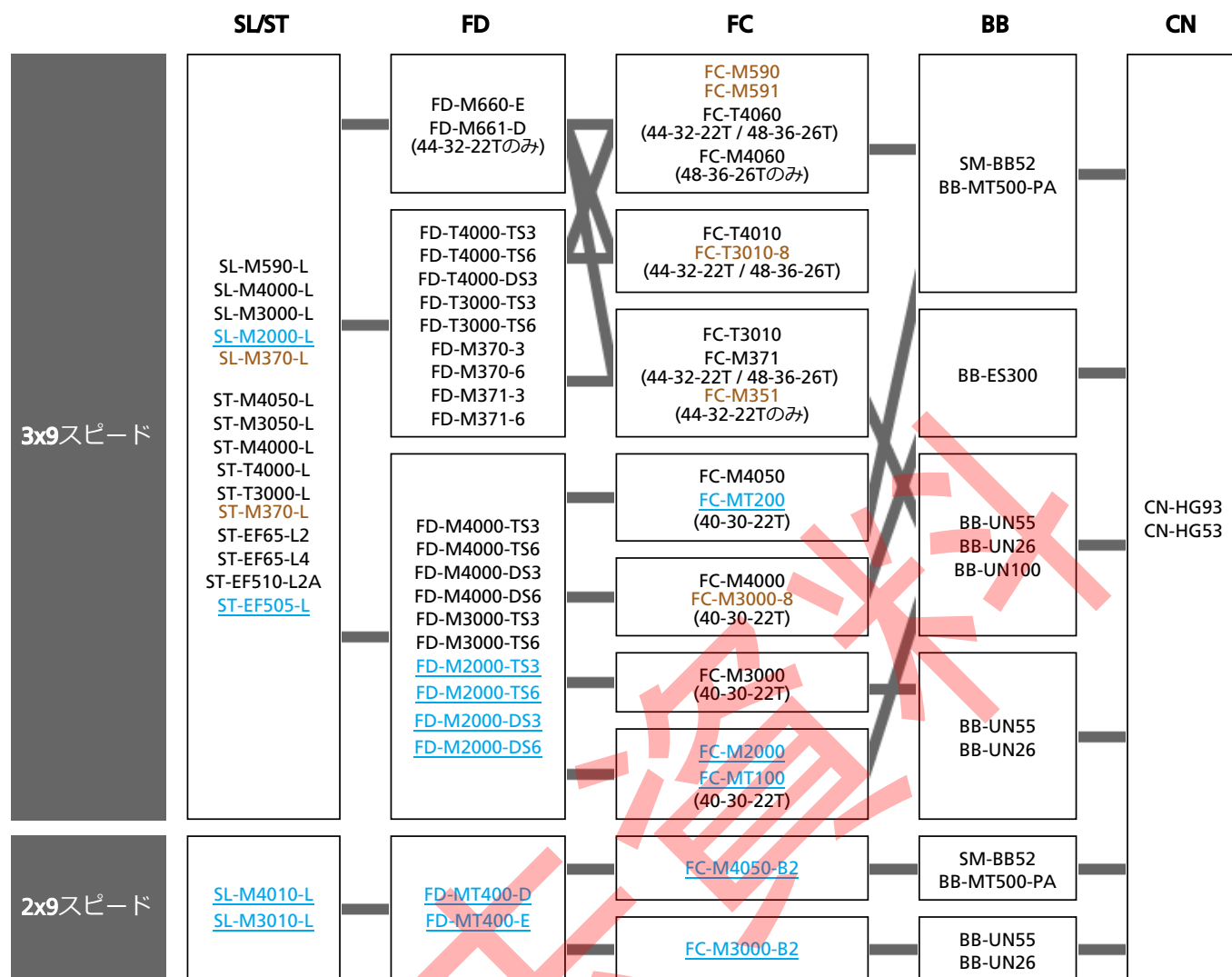
10スピード・フロント駆動系 [MTB] C-442



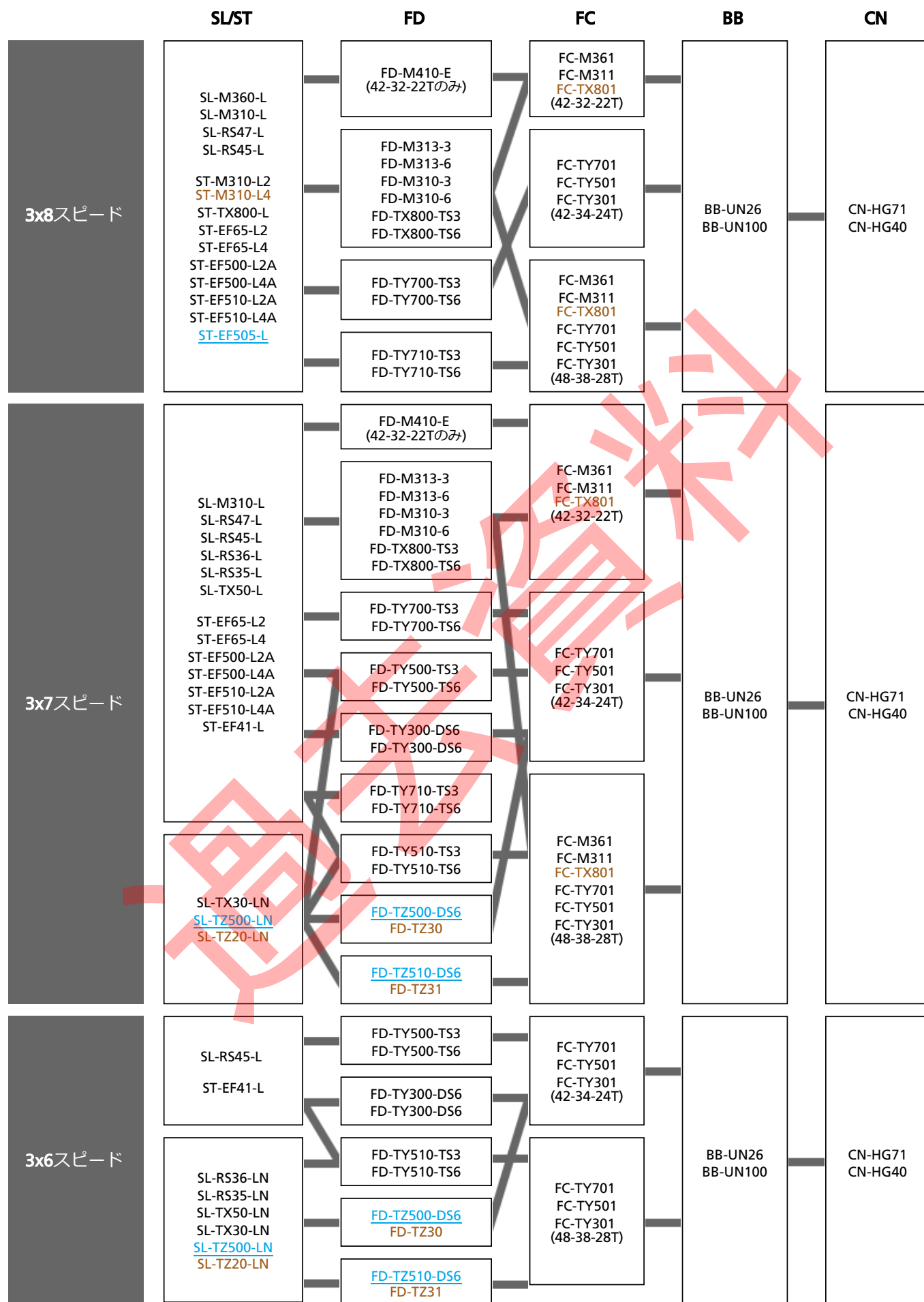
* : E2タイプフロントディレイラーとの互換性はありません。



9スピード・FCとFDの互換性 [MTB] C-445



8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-446



フロントディレイラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレイラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレイラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} &FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) \leq FD(\text{トップ・ローキャパシティ}) \\ &FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) = FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレイラーの仕様と対応するクランクセット歯数の組み合わせはFCとFDの互換性の表を参照。

フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレイラーのラインアップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

チェーンライン (mm)	FD-TY300 FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30	28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
				47.5

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるために、適正チェーンラインと適正なクランクセット、ボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	モデルNo.	クランクセット			ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク			
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース		47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm
10	SHIMANO	FC-M523	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-
		FC-M522	X	-	-	BB-ES300	-	113	-	-
9	SHIMANO	FC-M521	X	-	X*	BB-ES300-AK	-	**	-	-
	ALIVIO	FC-M4000	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-
		FC-T4010	X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-
		FC-M430-8	X	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-
		FC-M430	-	X	-	BB-UN26(-E)	-	LL113(-E)	-	-
	ACERA	FC-M3000-8	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-
		FC-M3000	-	X	-	BB-UN26	-	LL113	-	-
		FC-M3000-B2	-	X	-	BB-UN26	-	LL113	-	-
		FC-T3010-8	X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-
		FC-T3010	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
	ALTUS	FC-M2000	-	X	-	BB-UN26 BB-UN100	-	LL123(-K)	-	-
		FC-MT100	-	X	-	BB-UN26 BB-UN100	-	LL123	-	-
	SHIMANO	FC-M371	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
FC-M351		-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-
	TOURNEY	FC-TX801	-	X	X*	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	-	LL123(-K)	-	-
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	X	X	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	D-NL(122.5)	-	-	D-NL-K (122.5)

* : チェーンケースステー厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

** : 組み合わせの詳細はC-445を参照してください。

X: 可

注 :

チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。

フロントディレイラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。

FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

リア駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ]

C-454

	ST/SL	RD	CS	CN	FH/WH
2x11スピード DURA-ACE R9100シリーズ 9000シリーズ ULTEGRA R8000シリーズ 6800シリーズ 105 5800シリーズ METREA U5000シリーズ	ST-R9100 ST-R9120 ST-9001 ST-9000 SL-BSR1 ST-R8000 ST-R8020 ST-6800 ST-5800 ST-RS685 ST-RS505 ST-U5060 SL-RS700 SL-U5000	RD-R9100-SS RD-R8000-SS 25T≤CS□ーギア≤30T RD-9000 RD-6800-SS RD-5800-SS 23T≤CS□ーギア≤28T RD-R8000-GS 28T≤CS□ーギア≤34T RD-6800-GS RD-5800-GS 28T≤CS□ーギア≤32T RD-U5000-SS 28T≤CS□ーギア≤32T			FH-9000 WH-R9100 WH-RS700 WH-RS500 FH-6800 FH-5800 FH-RS400 (O.L.D. 130 mm) FH-CX75 FH-RS505 WH-RX830 WH-RX31 WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135 mm) WH-R9170 WH-RS770 WH-RS170 FH-RS770 (O.L.D. 142 mm)
	ST-R9150 ST-R9160 ST-R9170 ST-R9180 ST-9070 ST-R8050 ST-R8060 ST-R8070 ST-9071 ST-6870 ST-6871 ST-R785	RD-R9150-SS RD-R8050-SS 25T≤CS□ーギア≤30T RD-9070-SS RD-6870-SS 23T≤CS□ーギア≤28T RD-R8050-GS 28T≤CS□ーギア≤34T RD-6870-GS 28T≤CS□ーギア≤32T	CS-R9100 CS-9000 CS-6800 CS-5800 CS-R8000 CS-HG800-11	CN-9000 CN-6800 CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	
	ST-U5060 SL-U5000	RD-U5000-SS			

1x11スピード
METREA
U5000シリーズ

2x10スピード

**ULTEGRA
6700シリーズ**

**105
5700シリーズ**

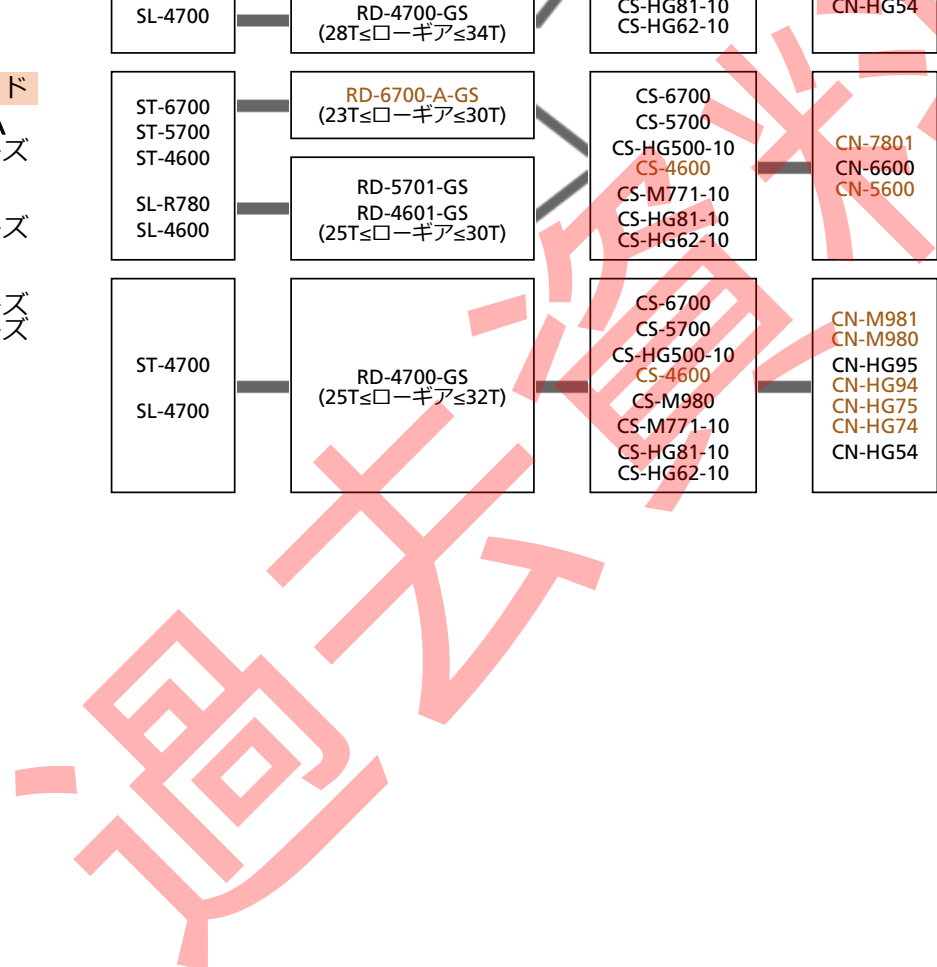
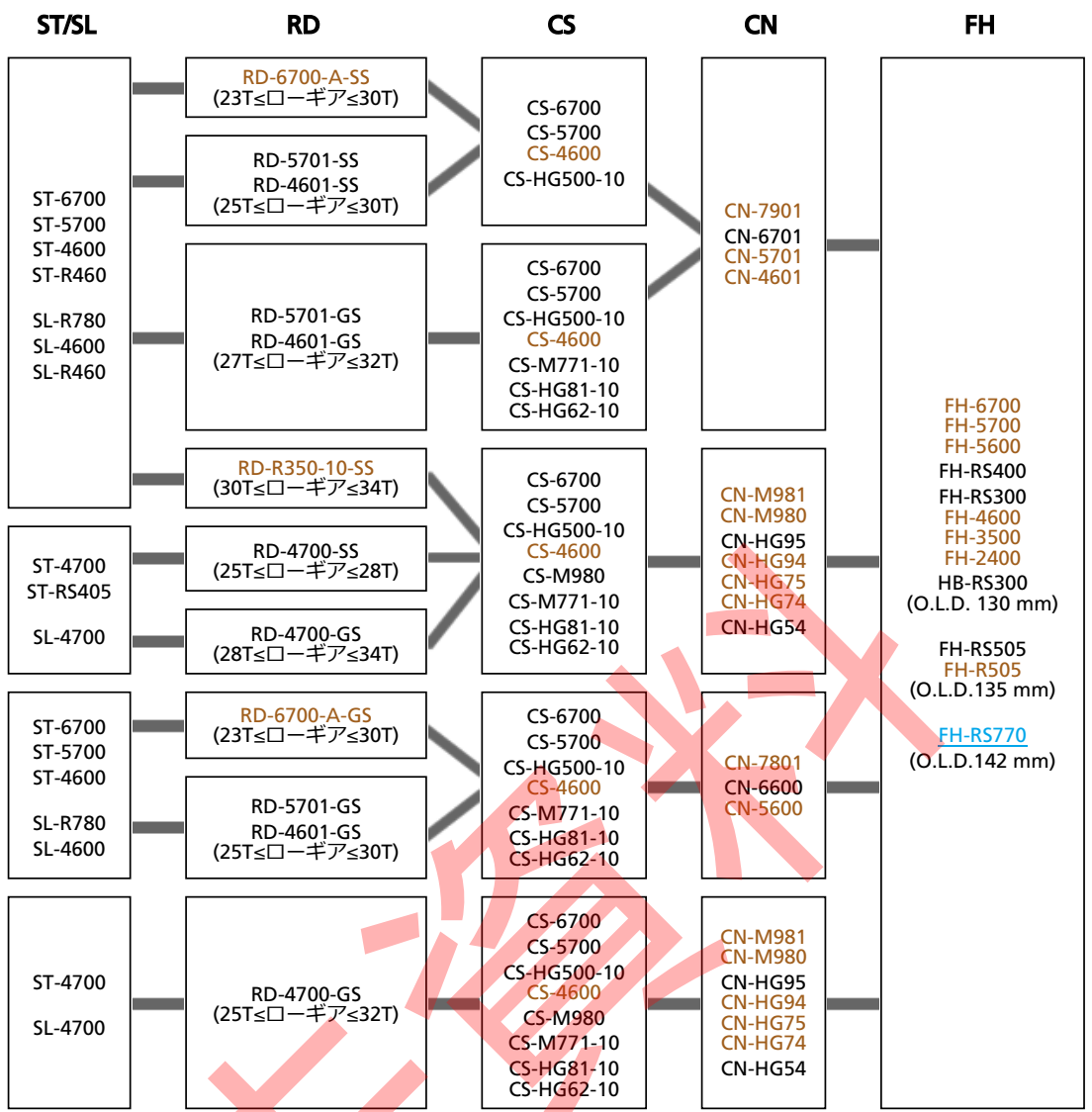
**TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ**

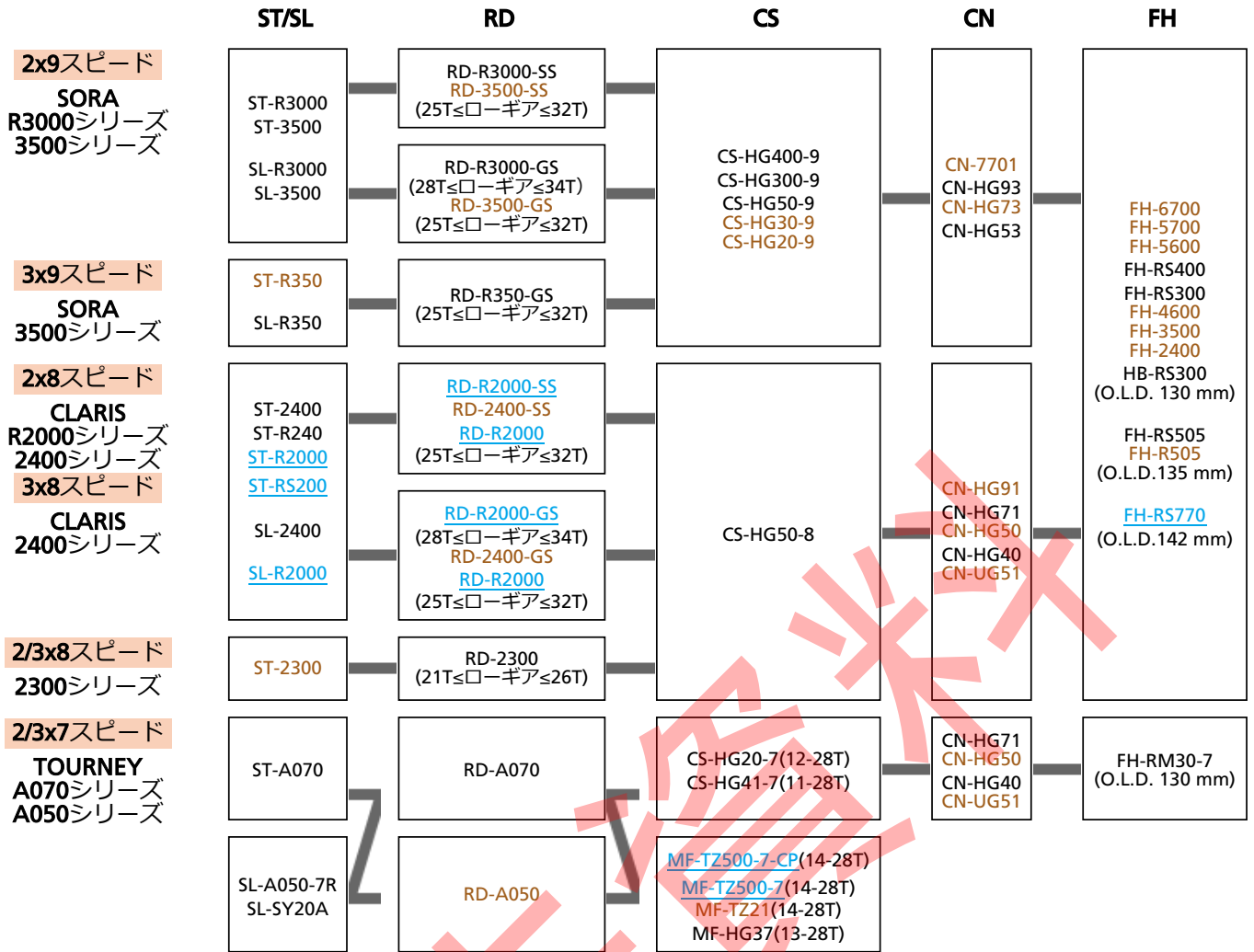
3x10スピード

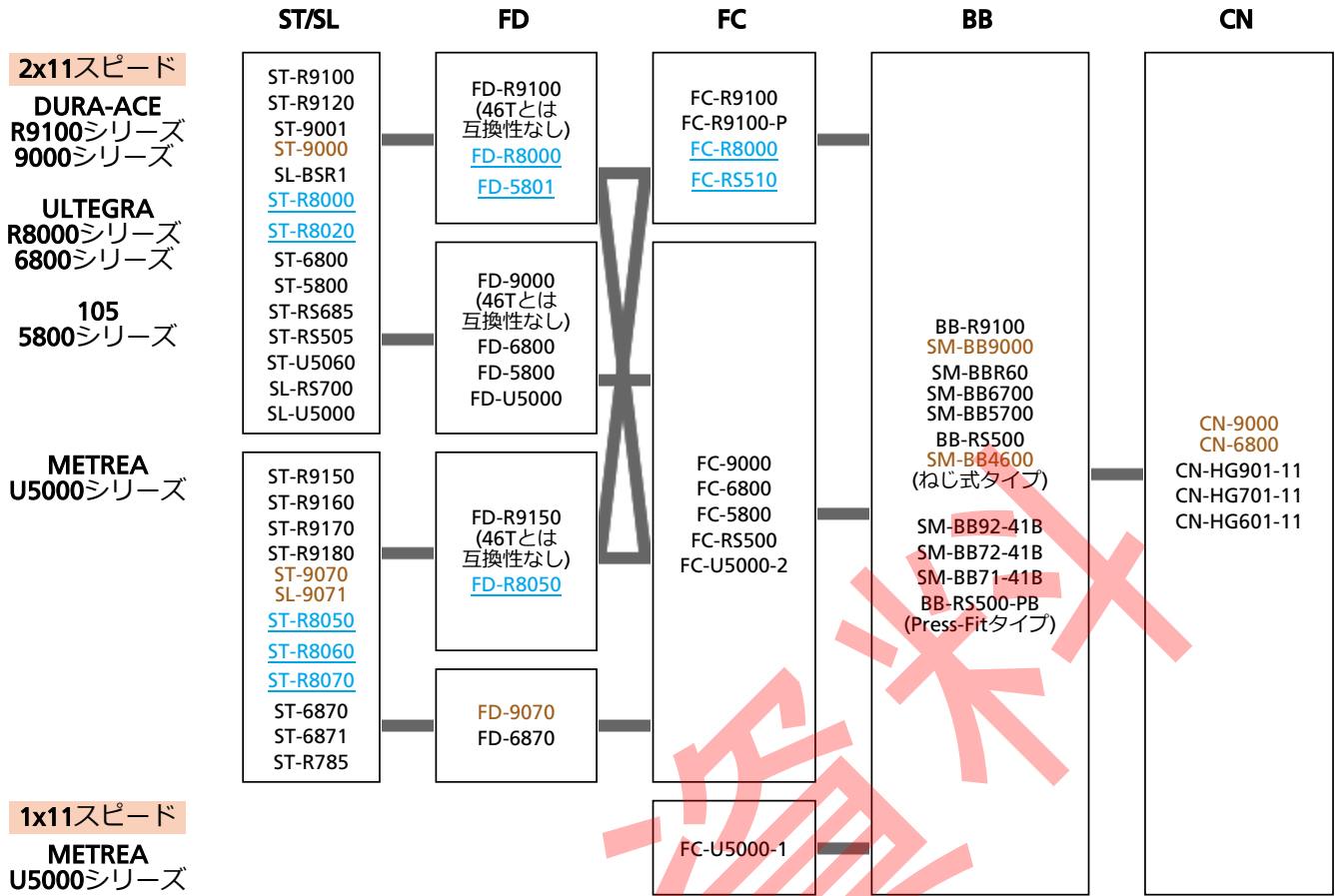
**ULTEGRA
6700シリーズ**

**105
5700シリーズ**

**TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ**







2x10スピード

ULTEGRA
6700シリーズ

105
5700シリーズ

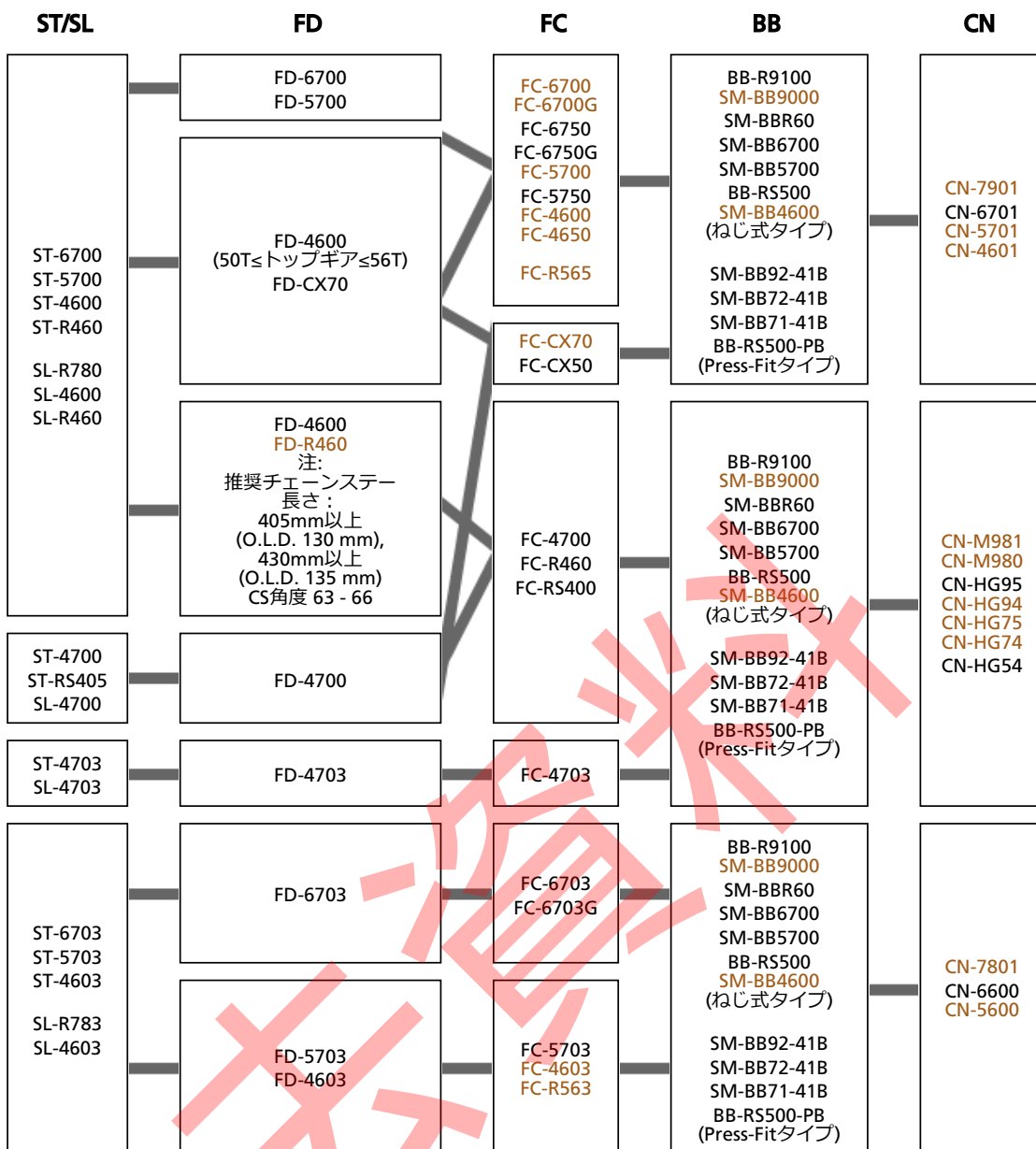
TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ

3x10スピード

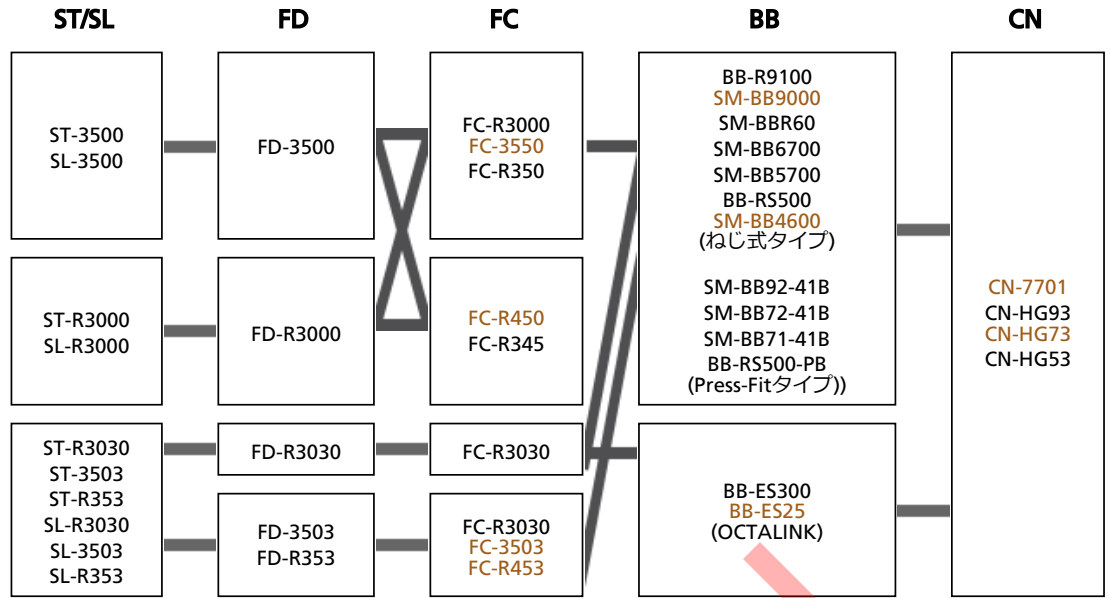
ULTEGRA
6703シリーズ

105
5703シリーズ

TIAGRA
4703シリーズ
4603シリーズ

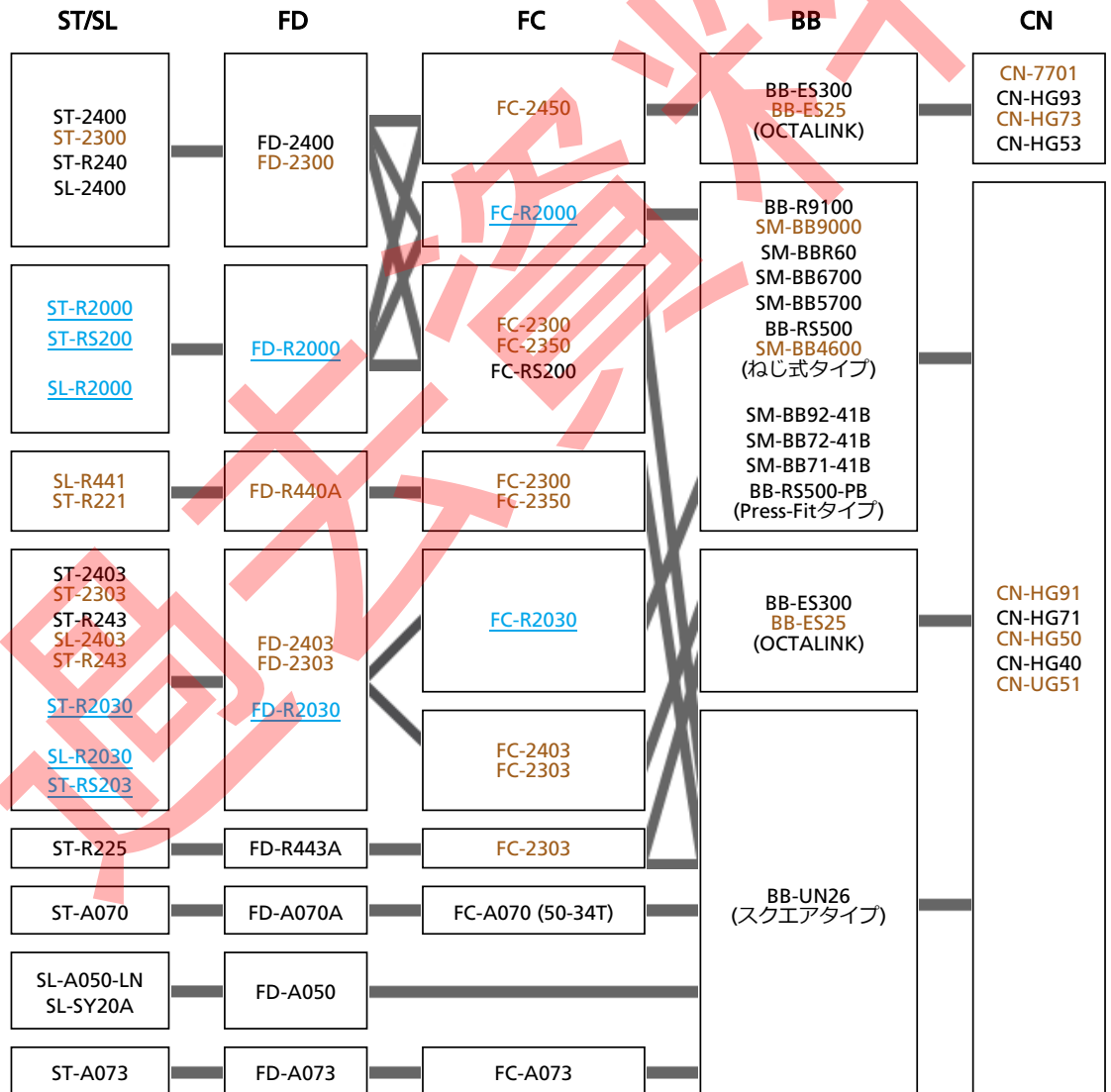


2x9スピード
SORA
R3000シリーズ
3500シリーズ



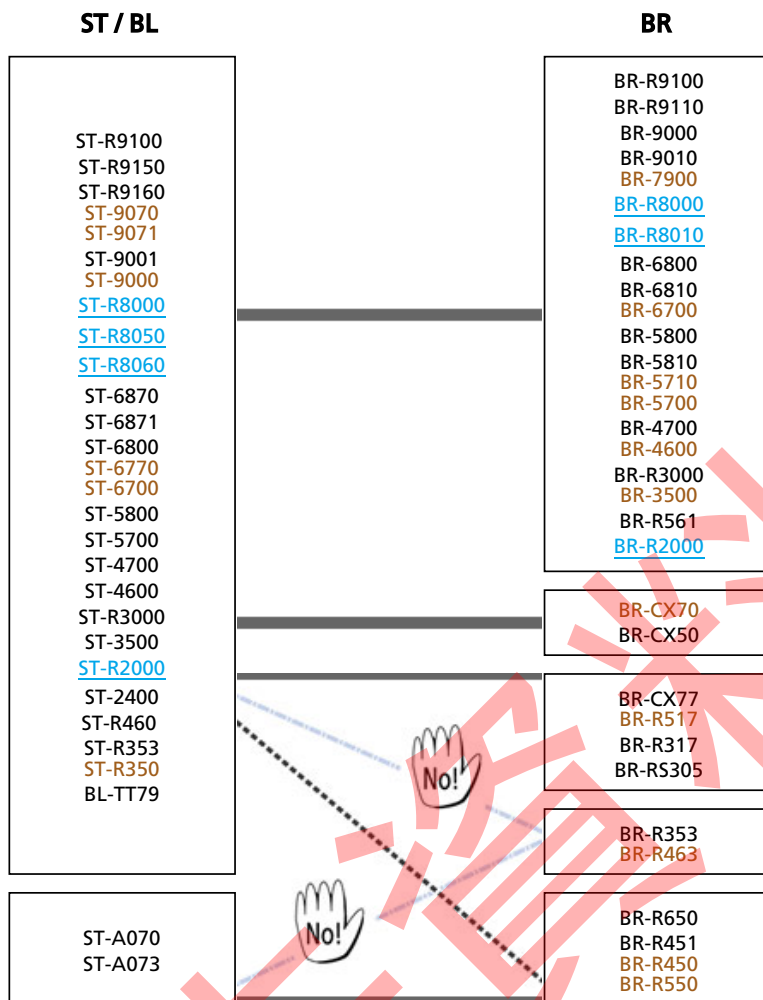
3x9スピード
SORA
R3030シリーズ
3500シリーズ

2x8スピード
CLARIS
2400シリーズ
2300シリーズ
R2000シリーズ



3x8スピード
CLARIS
2400シリーズ
2300シリーズ
R2030シリーズ

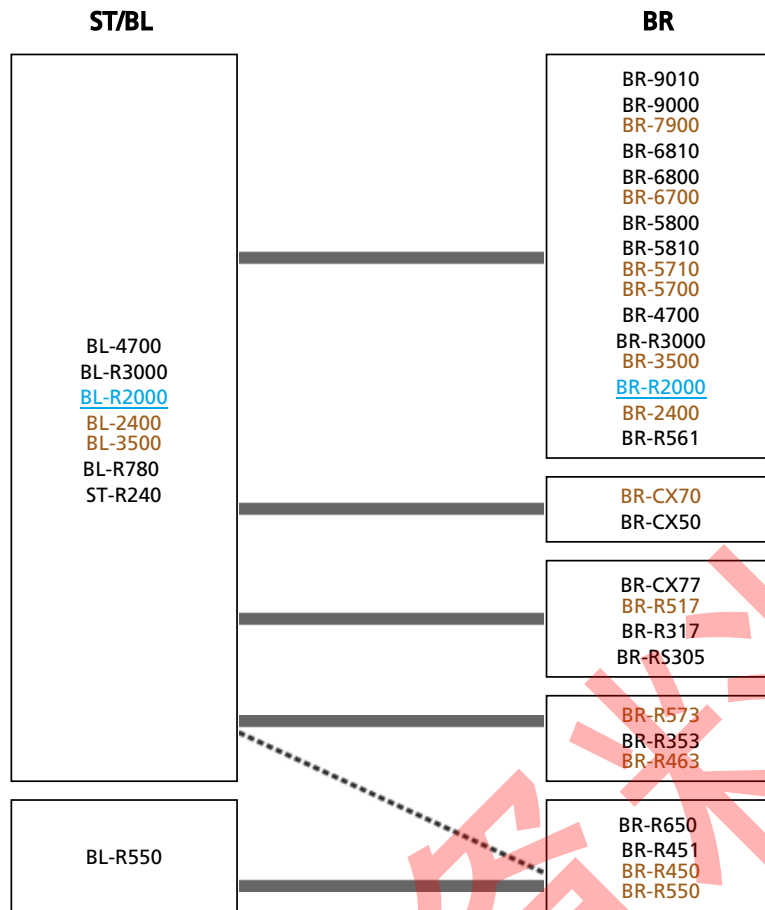
2x7スピード
TOURNEY
A070シリーズ
A050シリーズ
3x7スピード
TOURNEY
A070シリーズ



.....: 制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。



: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



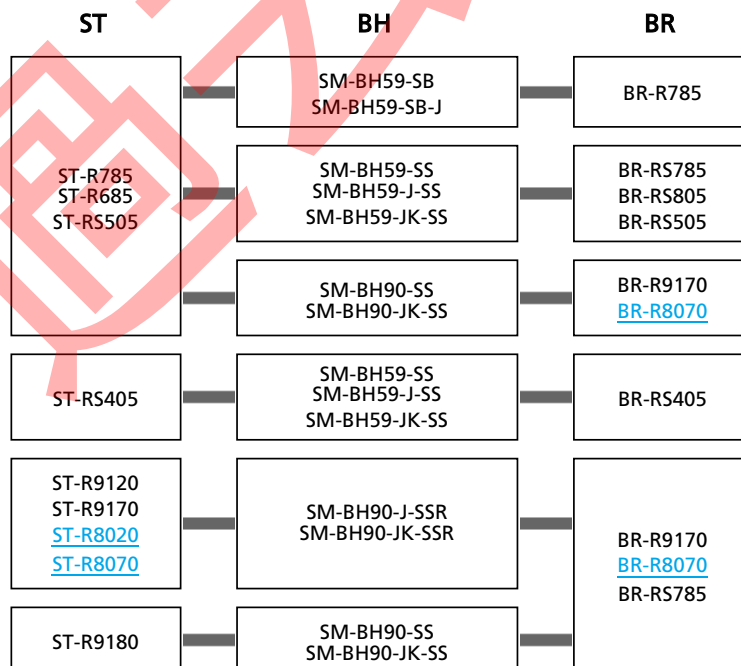
.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

油圧システム互換性 [ロード]

C-499





過大な油圧

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

クランプバンドタイプのシフトレバーは、上部本体を一体型ユニットと交換すれば、I-SPECとして互換性があります。

	モデルNo.	I-SPEC II シフター					I-SPEC B シフター		
		SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I / SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 / SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I, SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC II	BL-M9000	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M9020	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M8000	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-T8000	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M7000	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M6000	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-T6000	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-RS600	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-MT500	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-U5000	X	X	X	X	X	-	-	-
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T610	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M506	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-S700-B	-	-	-	-	-	X	X	X

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性

C-461

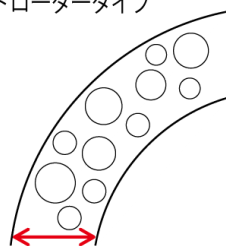
キャリパー	パッド材質	タイプ	ローターサイズ			
			203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9000 BR-M9020 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7000 BR-M6000	金属/レジン	ナロー	SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L RT-EM900-L* SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M RT-EM900-M* RT-EM800-M* SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT81-S* RT-EM900-S* RT-EM800-S* SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-M820 BR-M640	金属/レジン					
BR-S700	レジン					
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-M365 BR-M315 BR-TX805	レジン	ワイド	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S	-
BR-R9170 BR-R8070 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT70-S	SM-RT900-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317 BR-RS305	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-U5000	金属/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS

* スピードセンサーSM-DUE11用ディスクブレーキローター。リアのみ。

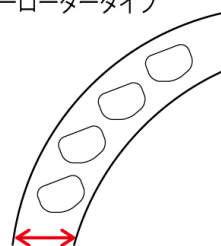
注：

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10は、レジンパッドのキャリパーとだけに使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのローターを使用する場合、160 mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
- Bタイプのパッドは、ナロータイプ対応のローターと使用した場合に磨耗が早くなります。
- ナロータイプ2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のキャリパーと互換性がありません。

ワイドロータータイプ



ナローロータータイプ



ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間の干渉

ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間で干渉が起こりますので、これらの組み合わせは使用しないでください。

キャリパー	ローター			
	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-M3050 BR-M395 BR-M365 BR-M315	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70	SM-RT99 SM-RT70	SM-RT900 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70	SM-RT900 SM-RT500 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81

組み合わせ (ケーブル式)

C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組み合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組み合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-RS305	フラットマウント	ロードレバー**

* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

** BL-R780/4600/5700/4600用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーモジュレーター付* SM-PM50併用
BR-M375	X	-	X
BR-TX805	X	-	X

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM *4	SM-BH90-SBLS *1	SM-BH90-SBS *2	SM-BH90-SB *3	SM-BH90-SS
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9000	BR-M9000	-	X	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	X	-	-	X	-
BL-M820	BR-M820	-	-	X	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	X	-	-	X	-
BL-M8000	BR-M8020	-	X	-	-	X	-
BL-T8000	BR-M8000	-	X	-	-	X	-
BL-M7000	BR-M7000	-	X	-	-	X	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	X
BL-M640	BR-M640	-	-	X	X	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	X
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-R5600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-M425 BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	X	-	-	X	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	X	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	X	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010		-	-	-	-	-	-
ST-U5060		-	-	-	-	-	-
ST-U5080		-	-	-	-	-	-

		SM-BH90-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ロード)	SM-BH59-SB*3	SM-BH59-SB-J*3
接続		ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー
剛性		高	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-	-
BL-T8000	BR-M8000	-	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	-	X	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	X	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	X	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	X	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	X	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	X	-	-	-
BL-M425	BR-M395	-	-	X	-	-	-
BL-M396		-	-		-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	X	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	X	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	X	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-	-
ST-R9120	BR-R9170	-	-	-	-	-	-
ST-R9170		-	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	X	-	-	-	-	-
ST-R8020	BR-R8070	-	-	-	-	-	-
ST-R8070		-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	X	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	X	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	X	X
ST-RS685	BR-RS805	-	X	-	X	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	X	-	X	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	X	X
ST-RS505	BR-RS785	-	X	-	X	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	X	-	X	-	-
ST-RS405	BR-RS785	-	-	-	X	-	-
ST-RS405	BR-RS505	-	-	-	X	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	X	-	-
BL-U5000		-	-	-	X	-	-
BL-U5010		-	-	-	X	-	-
ST-U5060	BR-U5000	-	-	-	X	-	-
ST-U5080		-	-	-	X	-	-

互換性の度合

X : 互換性有り

* : バンジョーユニットの分解/組立はSM-BH80、SM-BH59 (10m巻きブレーキホース) の取扱説明書をご参照ください

- : 使用不可

*1 : バンジョー (ロング)、バンジョーボルト (ショート)

*2 : バンジョー (ノーマル)、バンジョーボルト (ショート)

*3 : バンジョー (ノーマル)、バンジョーボルト (ノーマル)

*4 : バンジョー (特殊)、バンジョーボルト (特殊)

モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)
SM-MA-F203S/P

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ローターサイズ **
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンション/フレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

注：

* この部品はリア側で使う場合があります。
 その場合、ローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。
 **ローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/S = インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリパー用

フォークおよびフレームタイプ		ローターサイズ				
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	
ポストマウント	フロント	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2 (R785用)	-	-
		160 mm 直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	SM-MA-F203P / P
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P / PM SM-MA-F203P / PM
		203 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント
	リア	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	-	-
		160 mm 直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	SM-MA-F203P / P
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P / PM SM-MA-F203P / PM
		203 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P / S SM-MA-F160P / S	SM-MA-F180P / S	SM-MA-F203P / S	
	リア	SM-MA90-R140P / S	SM-MA90-R160P / S SM-MA-R160P / S	SM-MA90-R180P / S SM-MA-R180P / S	SM-MA-R203P / S	
フラットマウント	フロント	SM-MA-F140P / D	SM-MA-F160P / D	-	-	
	リア	SM-MA-R140P / D	SM-MA-R160P / D	-	-	

フラットマウントブレーキキャリパー用

フォークおよびフレームタイプ		ローターサイズ	
		140 mm (SS)	160 mm (S)
フラットマウント	フロント	(製品同梱 / Y8N298010)	(製品同梱 / Y8N298010)
	リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D / D

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になりません。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	X	X	注
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		X	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R2000 BL-2400	X	X	
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) SB-C6000-8 SB-C3000-7 ST-EF65 (フィンガー) ST-EF51 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー)	BL-C6010 BL-C6000		X	X

X: 可

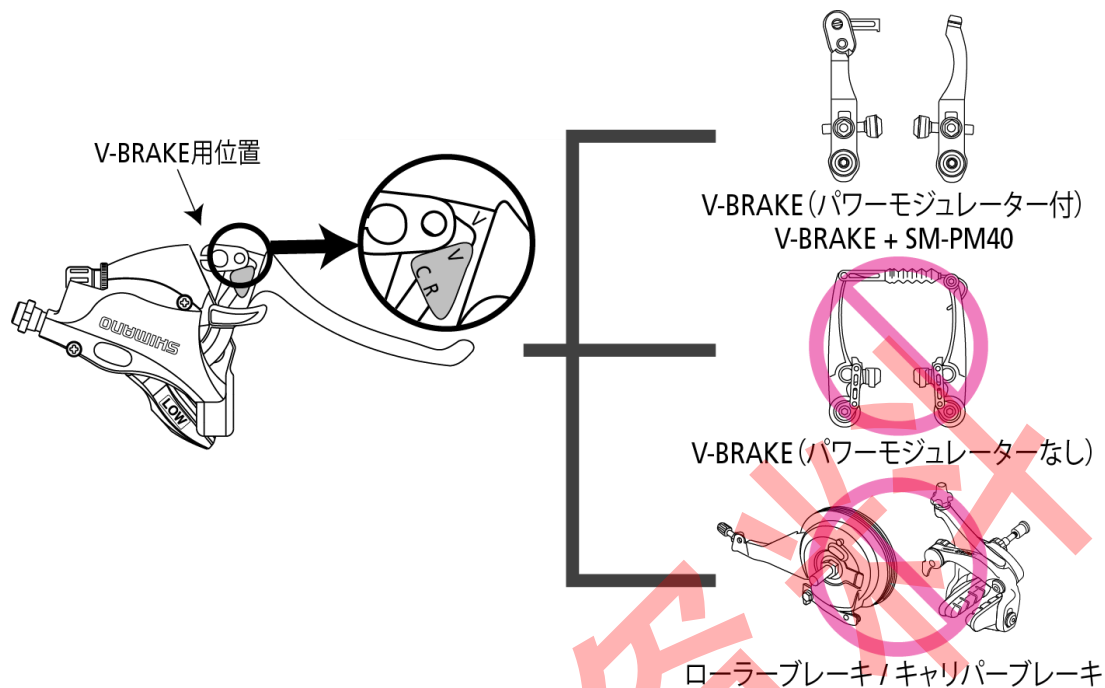
* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

注：
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

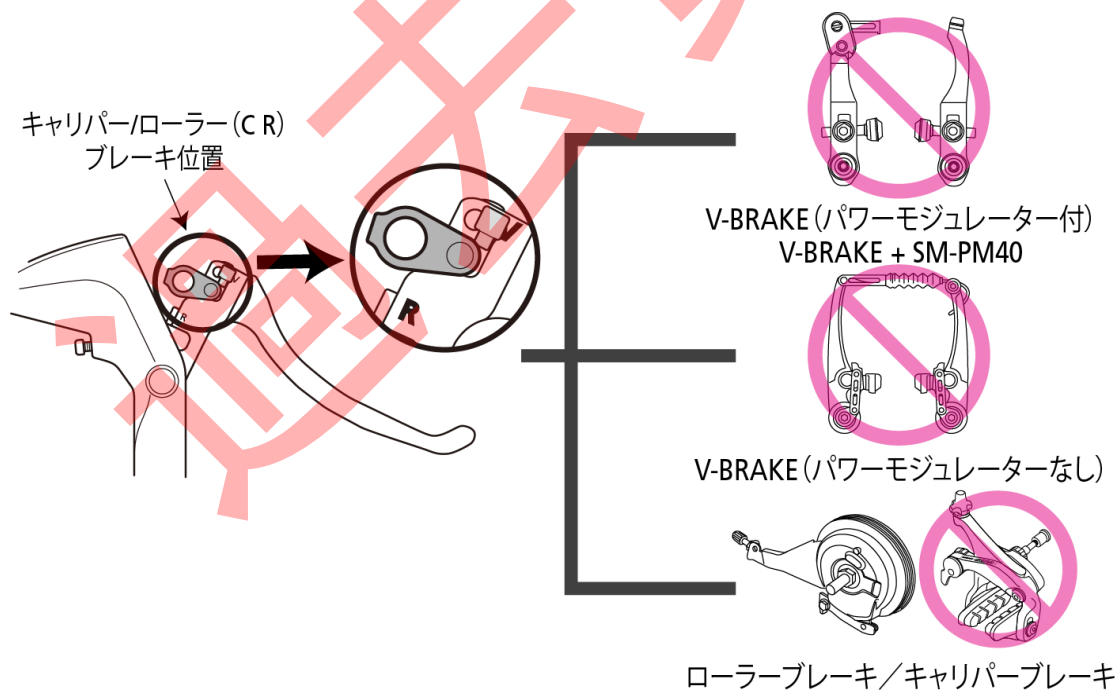
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

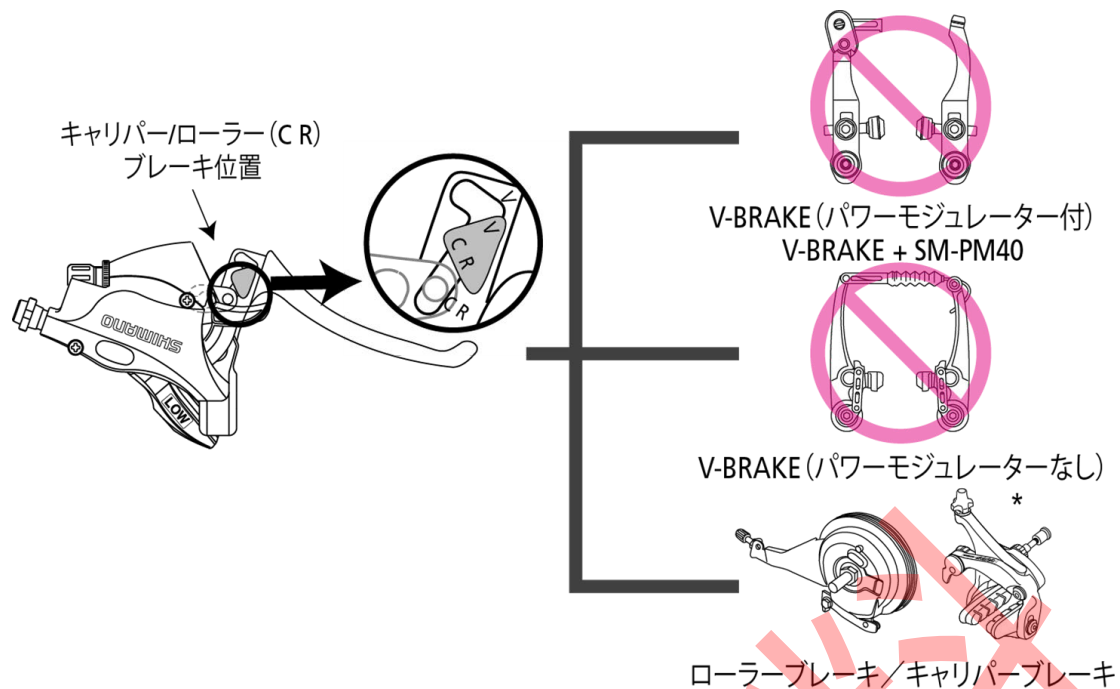


キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリパーブレーキの互換性情報はスペックハンドブックを参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

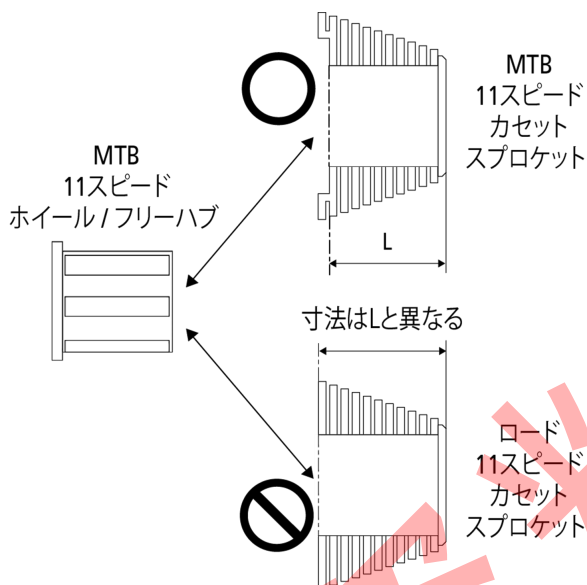
警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

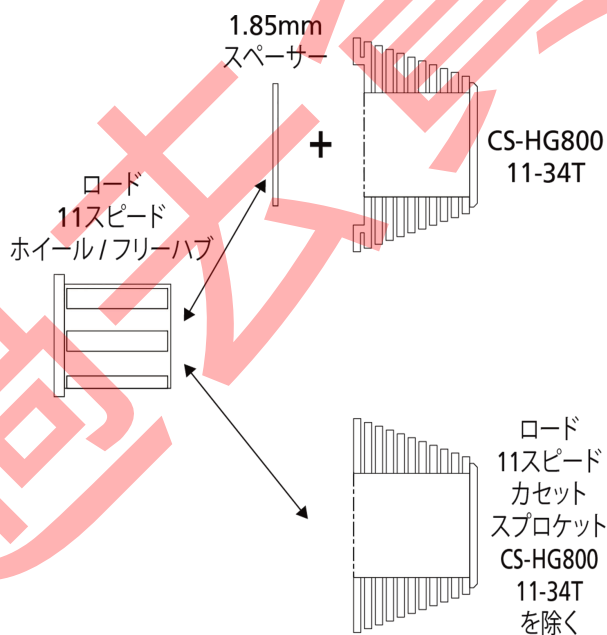
11スピード用フリーハブ寸法

C-253

MTB 11スピードのホイールとフリーハブには10、9スピードフリーハブと同じセレーション形状を持っています。



CS-HG800



リアディレイラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、アーバンスポーツ]

C-254

11スピード C-255

ギア	11スピード								
	RD-R9150 / RD-R9100	RD-9000	RD-R8050 / RD-R8000		RD-6870		RD-6800 / RD-5800		RD-U5000-SS
	-	SS	SS	GS フロントダブル	SS	GS フロントダブル	SS	GS フロントダブル	SS
11-23T	-	X	-	-	X	-	X	-	-
11-25T	X	X	X	-	X	-	X	-	-
11-28T	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11-30T	X	-	X	X	-	X	-	X	-
11-32T	-	-	-	X	-	X	-	X	X
11-34T	-	-	-	X	-	-	-	-	-
12-25T	X	X	X	-	X	-	X	-	-
12-28T	X	X	X	X	X	X	X	X	-
14-28T	X	X	X	-	X	-	X	-	-

10スピード C-256

ギア	10スピード					
	RD-4700			RD-4601		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	X	-	X	X	-	X
11-27T	X	-	X	X	X	X
11-28T	-	X	X	X	X	X
11-32T	-	X	X	-	X	-
11-34T	-	X	-	-	-	-
12-25T	X	-	X	X	-	X
12-27T	X	-	X	X	X	X
12-28T	X	X	X	X	X	X
12-30T	-	X	X	X	X	X
13-25T	X	-	-	X	-	X
14-25T	X	-	-	X	-	X

9スピード C-257

ギア	9スピード		
	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	X	-	-
11-28T	X	X	X
11-30T	X	X	X
11-32T	X	X	X
11-34T	-	X	-
12-25T	X	-	-
12-27T	X	-	-
13-25T	X	-	-
14-25T	X	-	-

8スピード C-258

ギア	8スピード		
	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	X	X	X
11-30T	X	X	X
11-32T	X	X	X
11-34T	-	X	-
12-25T	X	-	X
13-26T	X	-	-


7スピード C-259

	7スピード
ギア	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	X
12-28T	X
13-28T	X
14-28T	X

過大な注文料

フレーム設計におけるリアギア、カセットスプロケットとクランクセットの可能な組み合わせ

C-471

フォークエンド・デザイン	A	正爪 (トラックエンド、RD取付けなし)	
	B	逆爪 (RD取付けなし)	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/偏心 BB	
	D	垂直爪 (ロードバイクタイプ、RDマウント付)	
互換性	NR: 推奨しません		
FC	E	E: FC-NX75	
	F	FC-S501: ダブルガード仕様	
	G	FC-S501: シングルガード仕様	
CN	H	H: CN-NX10(1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S(1/2 x 3/32 インチ)	
	I	スーパーナローHG 9S	
	J	HG 8S(1/2 x 3/32 インチ)	

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	フォークエンド・デザイン	互換性	CT使用	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
NEXUS	8S/7S/3S (3Dを除く)	HRB/V-BR	A	可	-	SM-GEAR	E	H	*2
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	CS-S500	F	I	
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	-	-	-	
	3D	ディスク使用	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BR使用	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
			D	可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	*4

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル リアハブフランジ径 (FH側)												
		カセットスプロケットローギア歯数							53.8 mm スポーク穴番号			70.6 mm スポーク穴番号		
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	28H	32H	36H	28H	32H	36H
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	X	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	-	-	X	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-ROAD	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-
8スピード	CS-HG60-81	-	-	-	X	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG51-8	X	X	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG51-8	-	-	-	X	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG41-8 CS-HG31-8	-	X	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG41-8 CS-HG31-8	-	-	X	X	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-8	-	-	X	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
7スピード	CS-HG41-7	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	X	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-7	X	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-

カセットスプロケット		カセットスプロケットローギア歯数								スポークプロテクターモデル	
スピード	モデルNo.	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	46T	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT66-29
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	CP-WH17-A	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	X	CP-WH17-A	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	X	CP-WH17-A	-
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	CP-WH16
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	CP-WH16
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	X	-	-	-	-	CP-WH16
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	X	-	-	-	-	CP-WH16
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16

カセットスプロケット		カセットスプロケットローギア歯数								スポークプロテクターモデル	
スピード	モデルNo.	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	46T	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29	WH-MT500
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	CP-WH12	-
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	CP-WH12	-
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	CP-WH19	CP-WH21
	CS-HG50-10	-	-	-	-	X	-	-	-	CP-WH12	-
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	X	-	-	-	CP-WH12	-
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH08	-

モデルNo.	カセットスプロケットトータルギア歯数			カセットスプロケットローギア歯数						
	9スピード	10スピード	11スピード**	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T
WH-R9170-C60 WH-R9170-C40	-	-	X	-	CP-W1460					-
WH-R9100-C60 WH-R9100-C40	-	X	-	-	CP-W1460					-
WH-R9100-C24	-	-	X	-	CP-W124					-
	-	X	-	CP-WH23	CP-W120				-	
	-	X	-	CP-W020						-
WH-RS770-C30	-	X	-	-	CP-W1460					-
WH-RS700-C30	-	X	-	-	CP-W1460					-
	-	X	-	-	CP-W124					-
	-	X	-	-	CP-W124					-
WH-RS500 WH-RS11 WH-RS11	-	-	X	CP-WH23			-	CP-W120	-	
	-	X	-	CP-W020						-
WH-9000-C24-TU WH-RS700-C30 WH-RS330-CL	-	-	X	CP-W184			-	CP-W124	-	
	-	X	-	CP-W024						-
WH-RX830	-	X	X	-	CP-W1220					CP-WH14 CP-WH14A
WH-RS010-CL	-	X	X	-	CP-WH24					CP-FH53
WH-R501 WH-R501-A	X	X	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-		
	-	-	X	CP-FH08			-	CP-WH12	-	
WH-RS170	-	X	-	CP-FH40	CP-FH41	CP-FH40	CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	
	-	-	X	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-		
WH-RX010-CL	-	X	-	CP-FH40	CP-FH41	CP-FH40	CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	
WH-RX010	X	X	-	CP-FH08	CP-FH40	CP-FH41	CP-WH12	-		
WH-U5000	-	X	X	-	CP-W122					-

* コンパクトクランクセット用

** 11スピード : CS-R9100 / CS-6800 / CS-5800

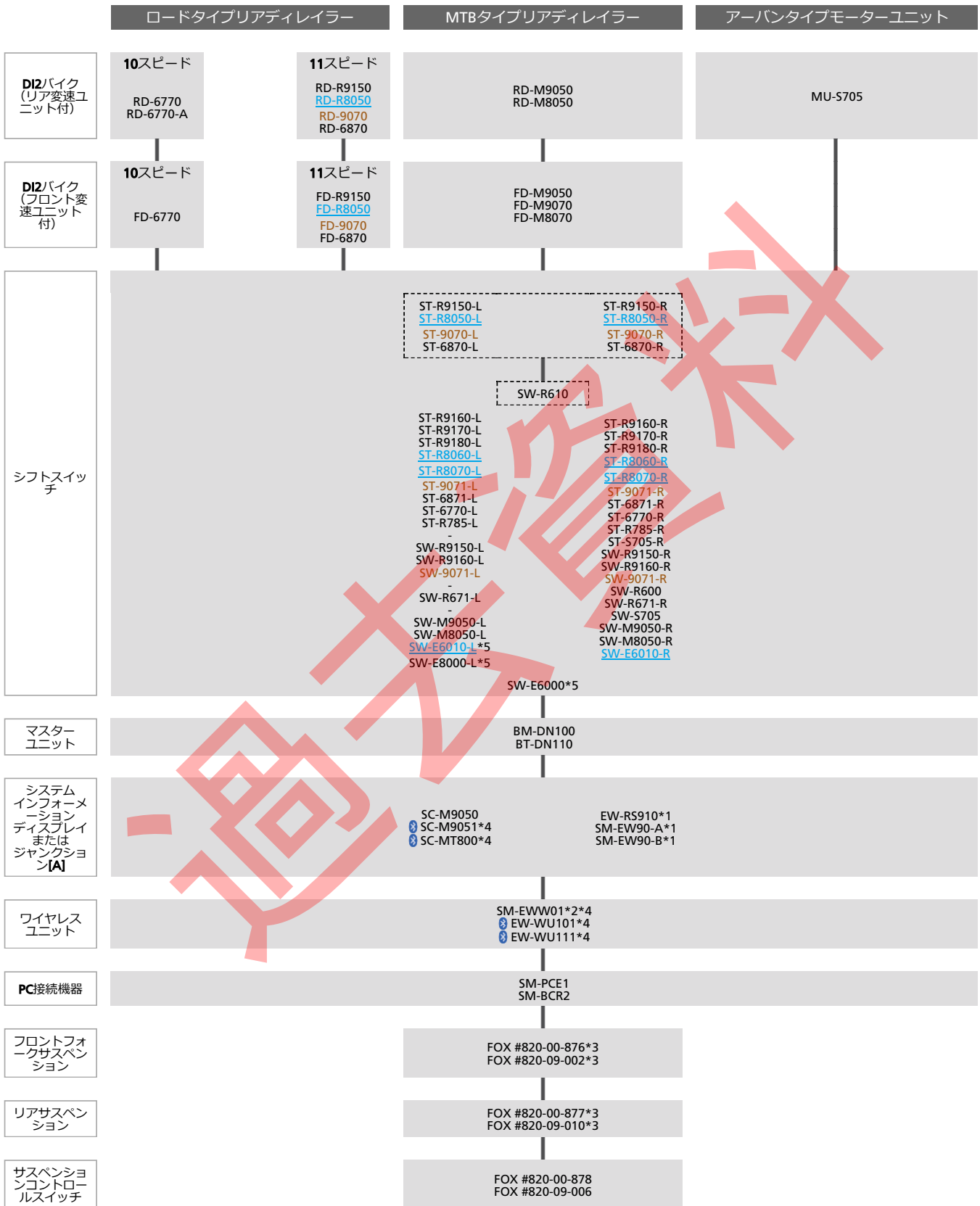
ロード用スポークプロテクター

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10スピード	ロード	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7スピード	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	
	MF-TZ500-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	CP-HG22 / MF-TZ500-7-CP / MF-TZ21-CP	

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

E-TUBE互換表 (E-TUBE PROJECT ver.3.3を含む)

BM-DN100 / BT-DN110搭載DI2

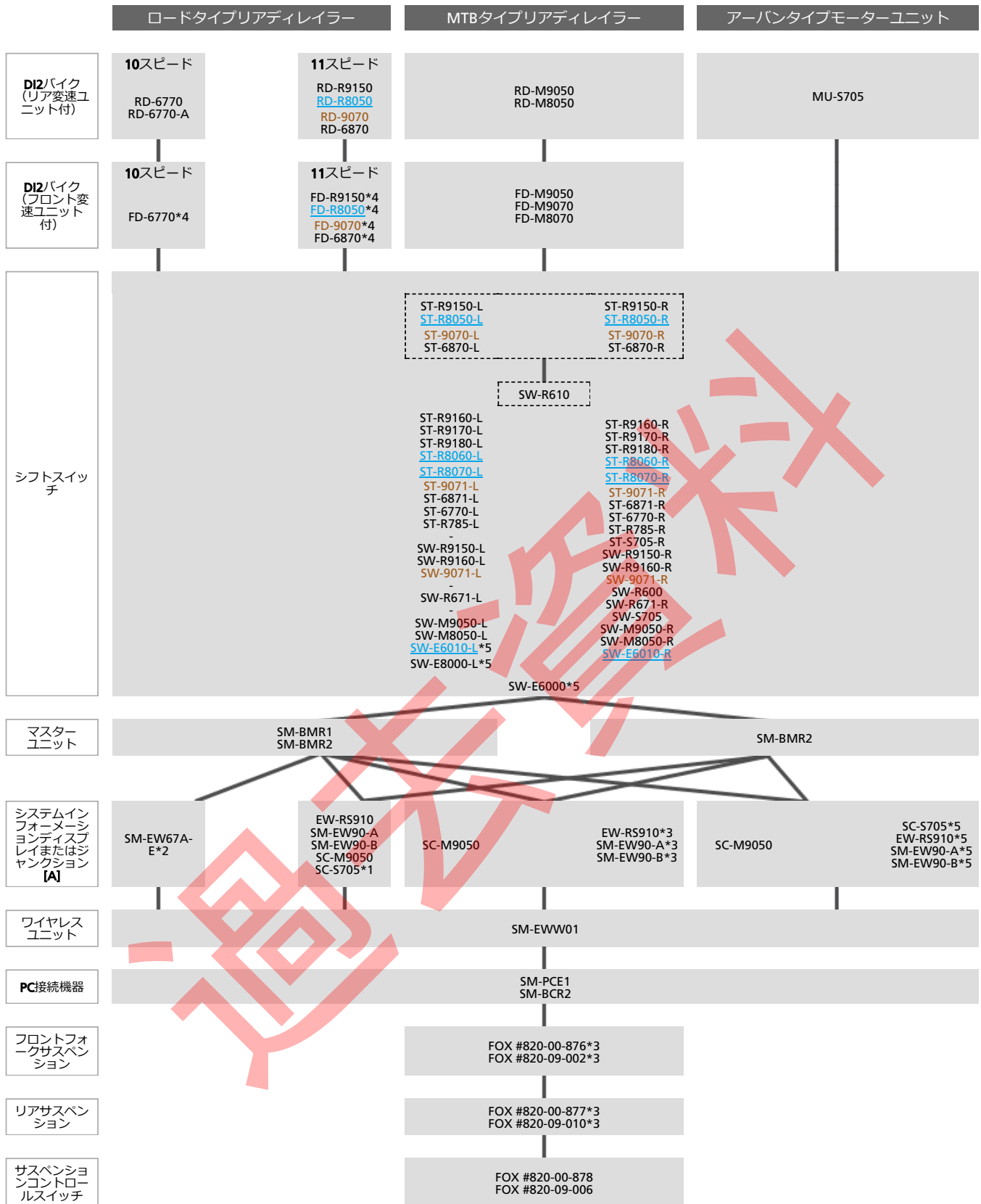


BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- *1 MU-S705用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)
- *2 Bluetooth LEのサポートがないため、タブレット/スマートフォンのE-TUBE PROJECTに接続できません。
- *3 専用のコントロールスイッチおよび/またはSC-M9050 / SC-M9051 / SC-MT800とSW-M9050 / SW-M8050-Lとの操作が必要です。
- *4 システムの動作は、ワイヤレスチップのユニット1つのみです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続していると動作しません)
- *5 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります
- *6 SC-M9050、SC-M9051またはSC-MT800は、MTBカテゴリーではシンクロシフトが必要です。

過大な負荷

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2搭載DI2



SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
- リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
- フロント/リアディレイラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください。
- SC-S705 にはST / SW用E-TUBEポートは1つしかありません。
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。

*2 SM-BCR2には充電コネクタを持つデバイスが必要です。

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) は SM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません。

*3 SC-M9050は、MTBタイプのリアディレイラーではシンクロシフトが必要です。

*4 ロードタイプのリアディレイラーではシンクロシフトは利用できません。

*5 MU-S705用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

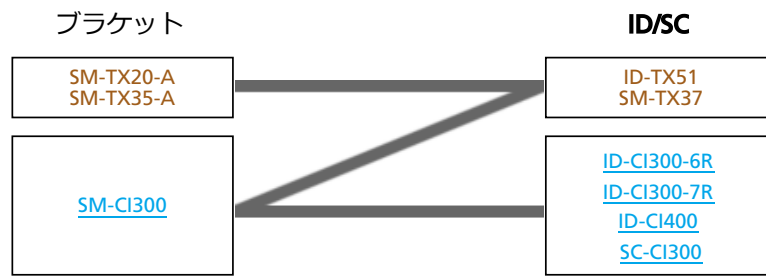
*6 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります

*7 サスペンションシステムの操作には、専用のコントロールスイッチが必要です。

過大な負荷

ブラケットとID/SCの互換性

C-548



過大なコスト