

過去資料

本データは2019年1月22日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2018-2019

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	HP	ヘッドパーツ
BC	ブレーキケーブル	HRB	ハブローラーブレーキ
BCC	バッテリーケーブル	I-SPEC	ブレーキとシフティングレバーの統合マウンティングシステム
BCR	充電器		
BH	ディスクブレーキホース	ID	CI-DECK
BL	ブレーキレバー	JC	ジャンクション
BM	バッテリーホルダー	LP	ライト
BR	ブレーキキャリパー	MF	マルチプルフリーホイール
BTC	バッテリーケース	MU	モーターユニット
BTH	バッテリーホルダー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
BTR	バッテリー	OT	アウターケーシング
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CD	チェーンデバイス	PCE	PC接続機器
CG	チェーンガード	PD	ペダル
CJ	カセットジョイント	PM	パワーモジュレーター
CN	チェーン	QR	クイックリリース
CP	スポークプロテクター	RD	リアディレイラー
CR	チェーンリング	RT	ディスクブレーキローター
CS	カセットスプロケット	RTAD	ディスクブレーキローター変換アダプター
CT	チェーンテンショナー	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター システムインフォメーションディスプレイ
DU	ドライブユニット		
EC	充電器	SF	シングルフリーホイール
EW	電線	SG	内装ハブ
EWC	コードカバー	SL	シフティングレバー
EWEX	DI2 アダプター	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWW	無線ユニット	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
FC	フロントチェーンリング クランクアーム	ST	デュアルコントロールレバー/ ブレーキレバーが組み込まれたシフティング レバー
FD	フロントディレイラー	WH	ホイール
FH	フリーハブ		
GM	グロメット		
HB	フロントハブ		

互換性

MTBコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB] C-433 C-434 C-558 C-435 C-436 C-437 C-438 C-439 C-546

フロント駆動系の互換性 [MTB] C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレイラーとフロントチェーンホイール C-447

フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY) C-448

フロントチェーンホイール、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB] C-449 C-450

ロードバイク/アーバンスポーツコンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ] C-454

フロント駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ] C-455

ブレーキシステムの互換性 [ロード] C-456

油圧システム互換性 [ロード] C-499

油圧システム互換性 [アーバンスポーツ] C-500

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性 C-157

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性 C-461

ハブとロックリングの互換性 C-612

組み合わせ (ケーブル式) C-462 C-463 C-464

油圧ディスクブレーキホースの互換性 C-186

ディスクブレーキ取付アダプター C-193 C-194 C-195

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル (BC-9000 / BC-R680) 互換表 C-306

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性

C-466

モード切替付ブレーキの互換性

C-467 C-468 C-469

カセットスプロケット C-544

11スピード用フリーハブの互換性

C-253

リアディレイラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性
[ロード、アーバンスポーツ]

C-254 C-255 C-256 C-257 C-258 C-259

コンフォートコンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、フロントチェーン
ホイールの可能な組み合わせ

C-471

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター

C-491

MTB

C-299

ロード、アーバンスポーツ

C-300

ロード用スポークプロテクター

C-302

E-BIKE互換表 C-431

E-BIKEシステム (E-TUBE PROJECT ver.3.4対応)

C-525

駆動系の互換性

C-488

バッテリーとバッテリーホルダーの互換性

C-511

スピードセンサーとドライブユニットの互換性

C-549

バッテリーと充電器の互換性

C-562

電子製品情報 C-472

E-TUBE互換表 (E-TUBE PROJECT ver.3.4を含む)

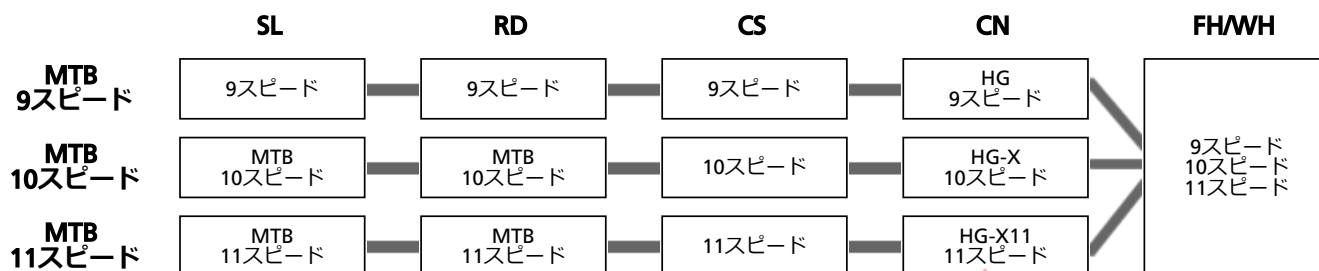
C-473

過大なコスト

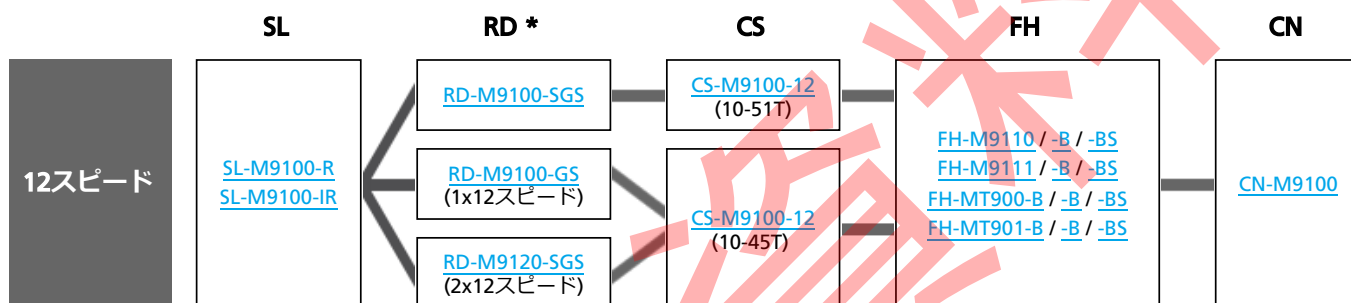
リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434



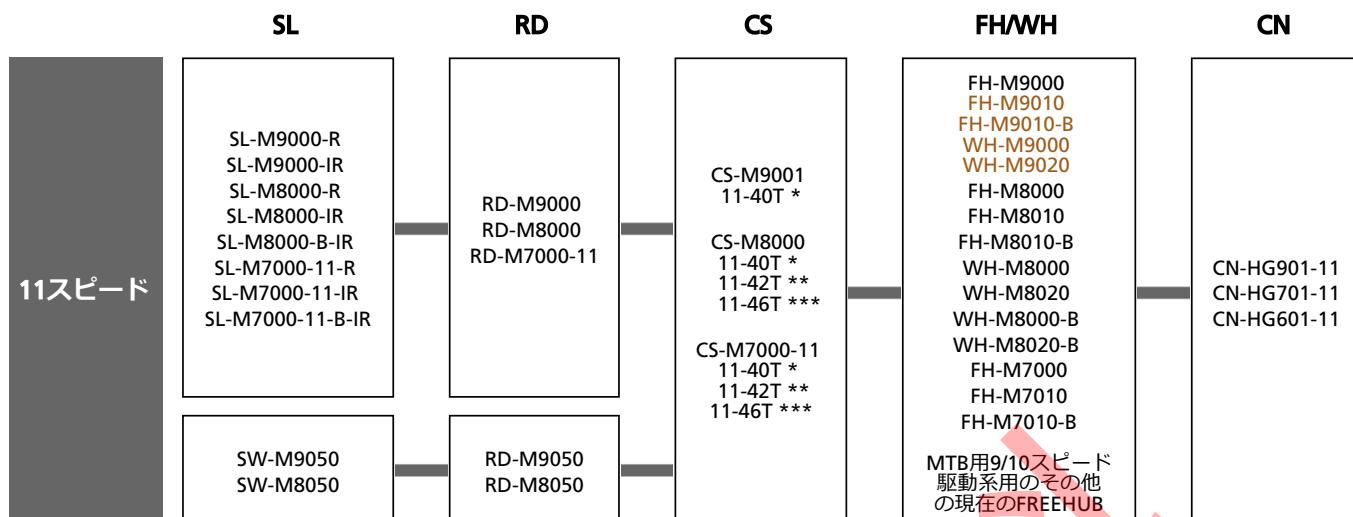
12スピード・リア駆動系 (MICRO SPLINE) [MTB] C-558



* エンド調整ねじの調整方法は、在来型のリアディレイラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

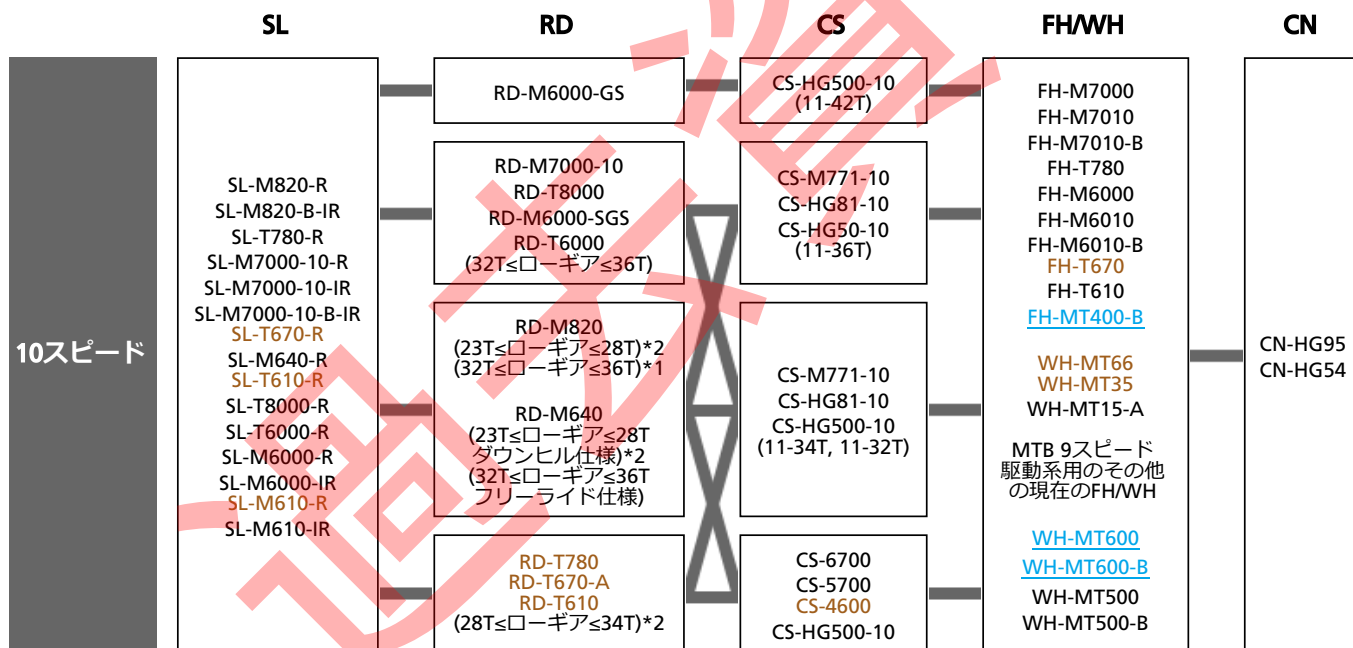
11スピード・リア駆動系 [MTB] C-435

XTR M9000 / DEORE XT M8000 / SLX M7000 シリーズ



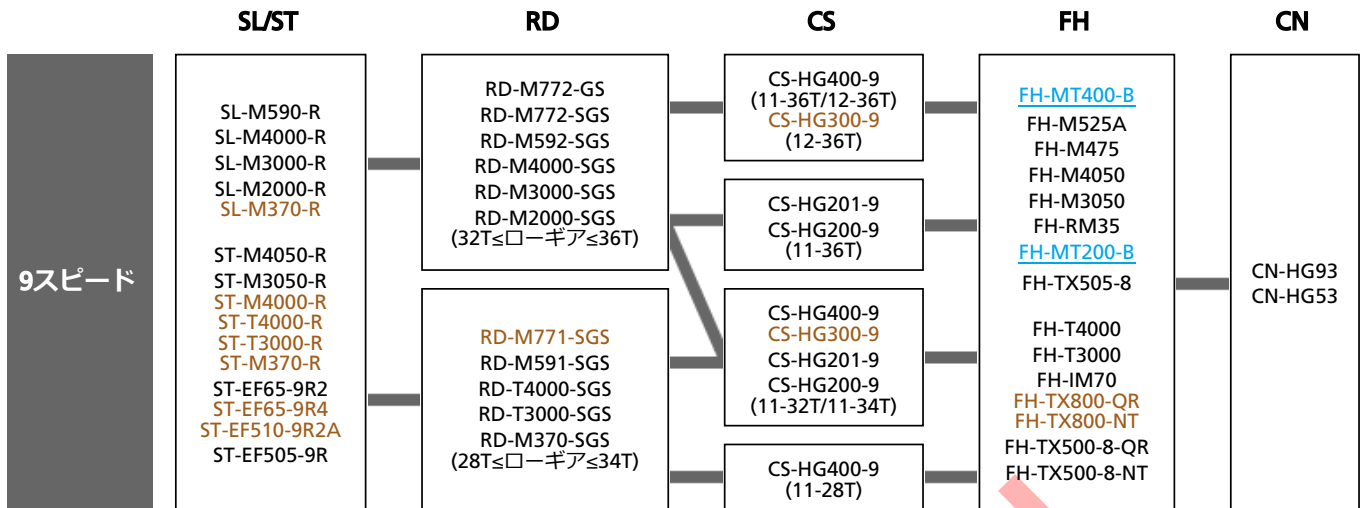
- * 3/2x11スピード駆動系
- ** 2/1x11スピード駆動系
- *** 1x11スピード駆動系のみ

10スピード・リア駆動系 [MTB] C-436



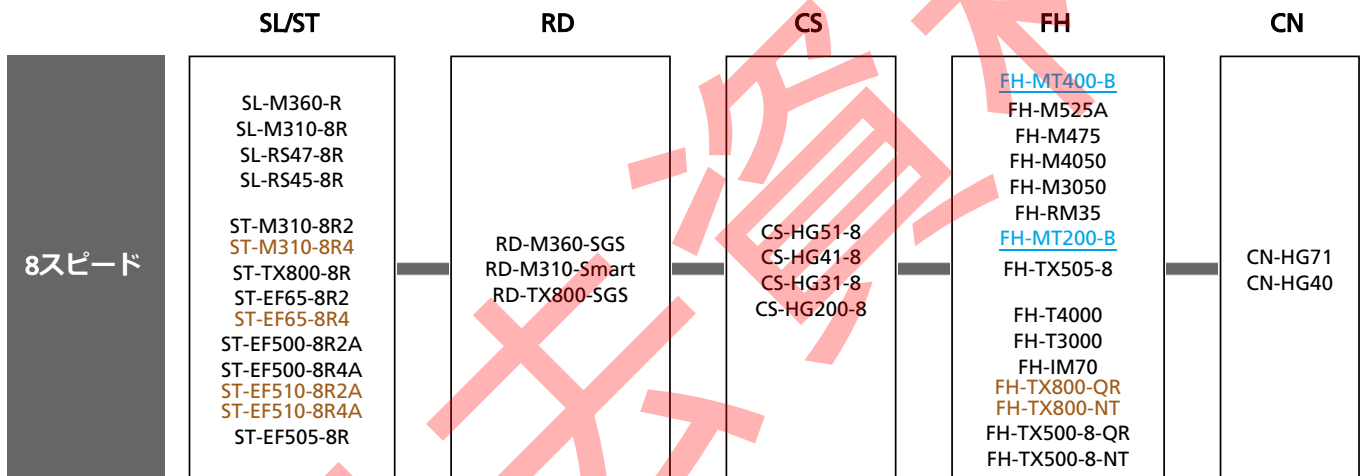
- *1 モードの切替え
- *2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

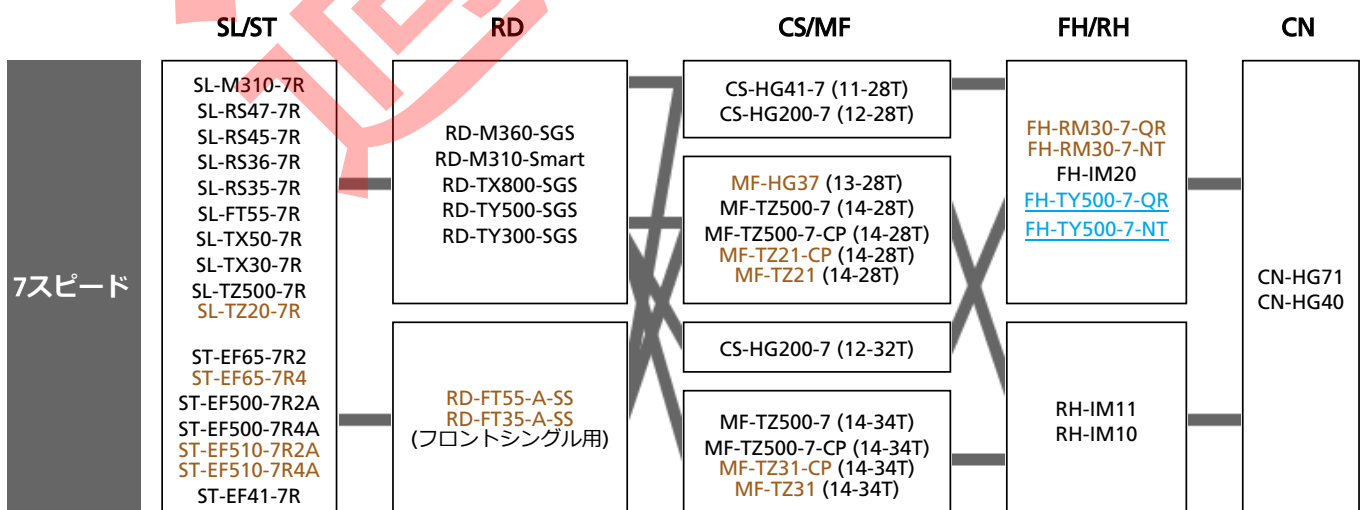


8スピード HG [MTB] C-438

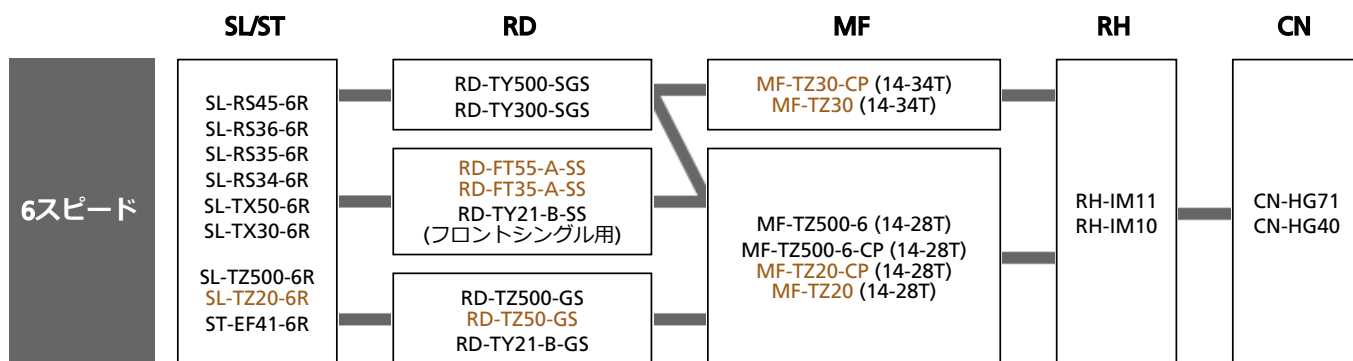
8スピード用リアディレイラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



7スピード HG [MTB] C-439

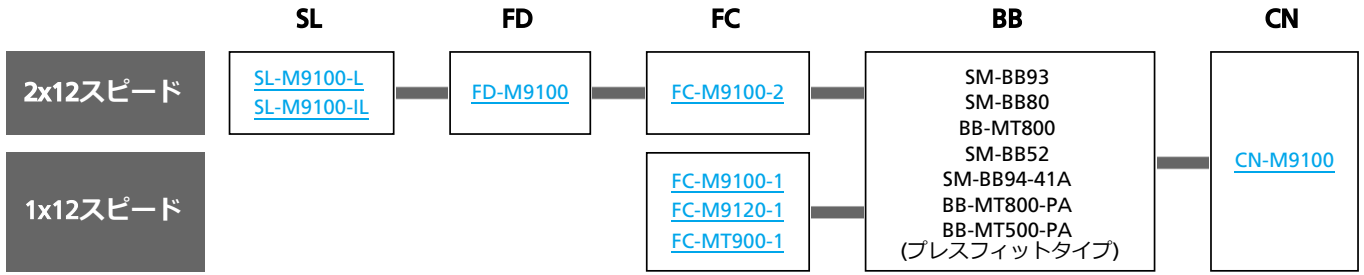


6スピード HGおよび6スピード [MTB] C-546

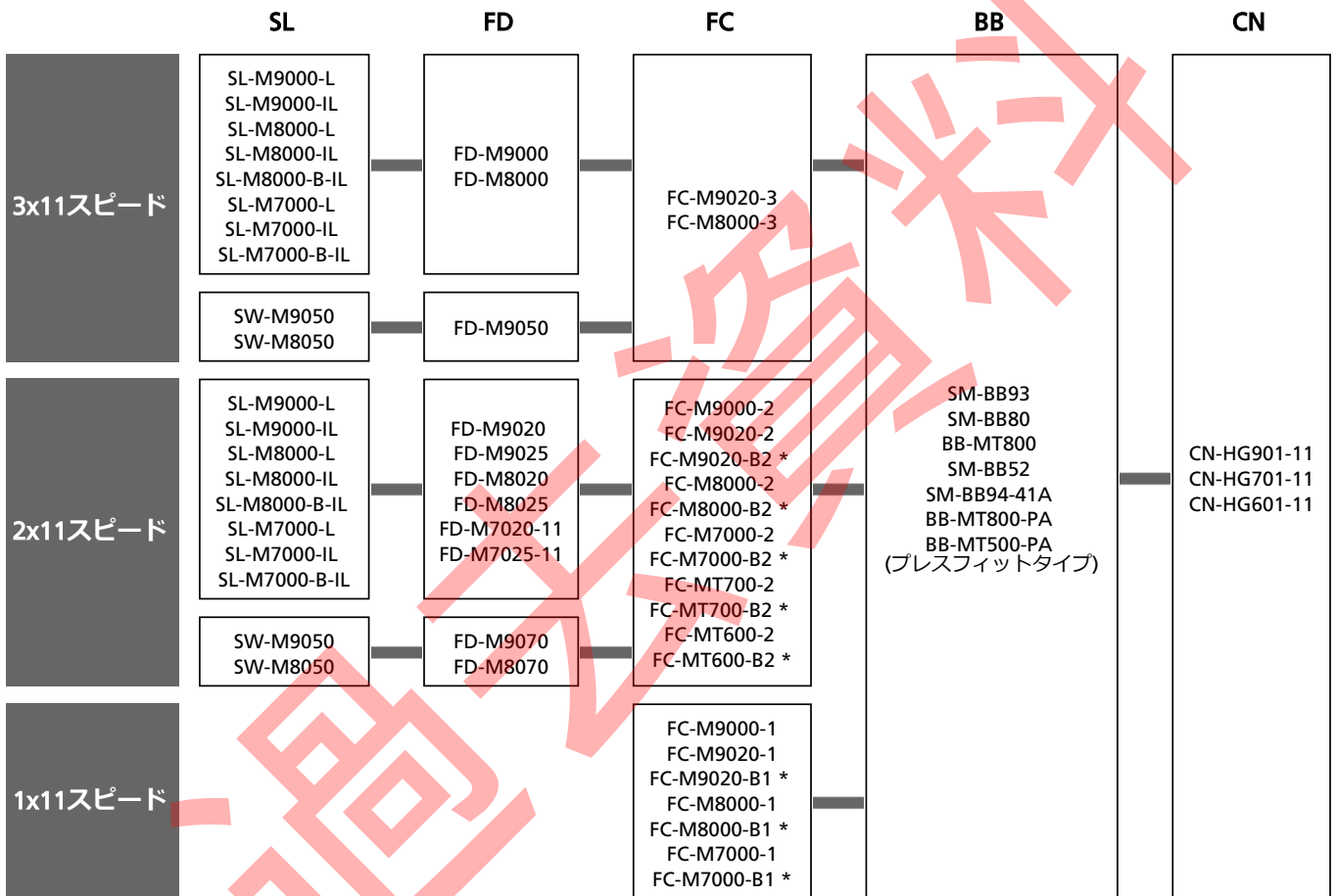


過大な注文料

12スピード・フロント駆動系 C-559



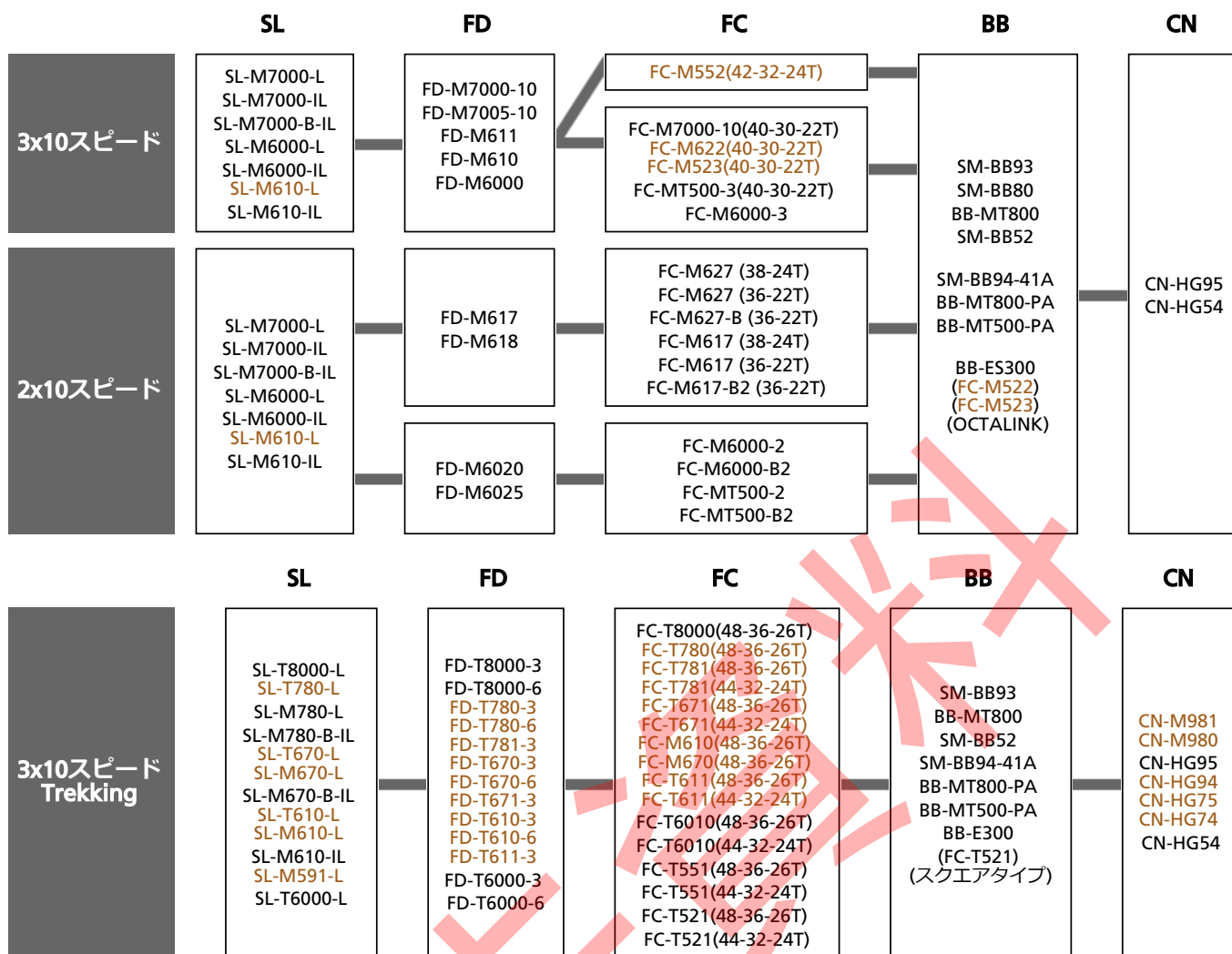
11スピード・フロント駆動系 C-441



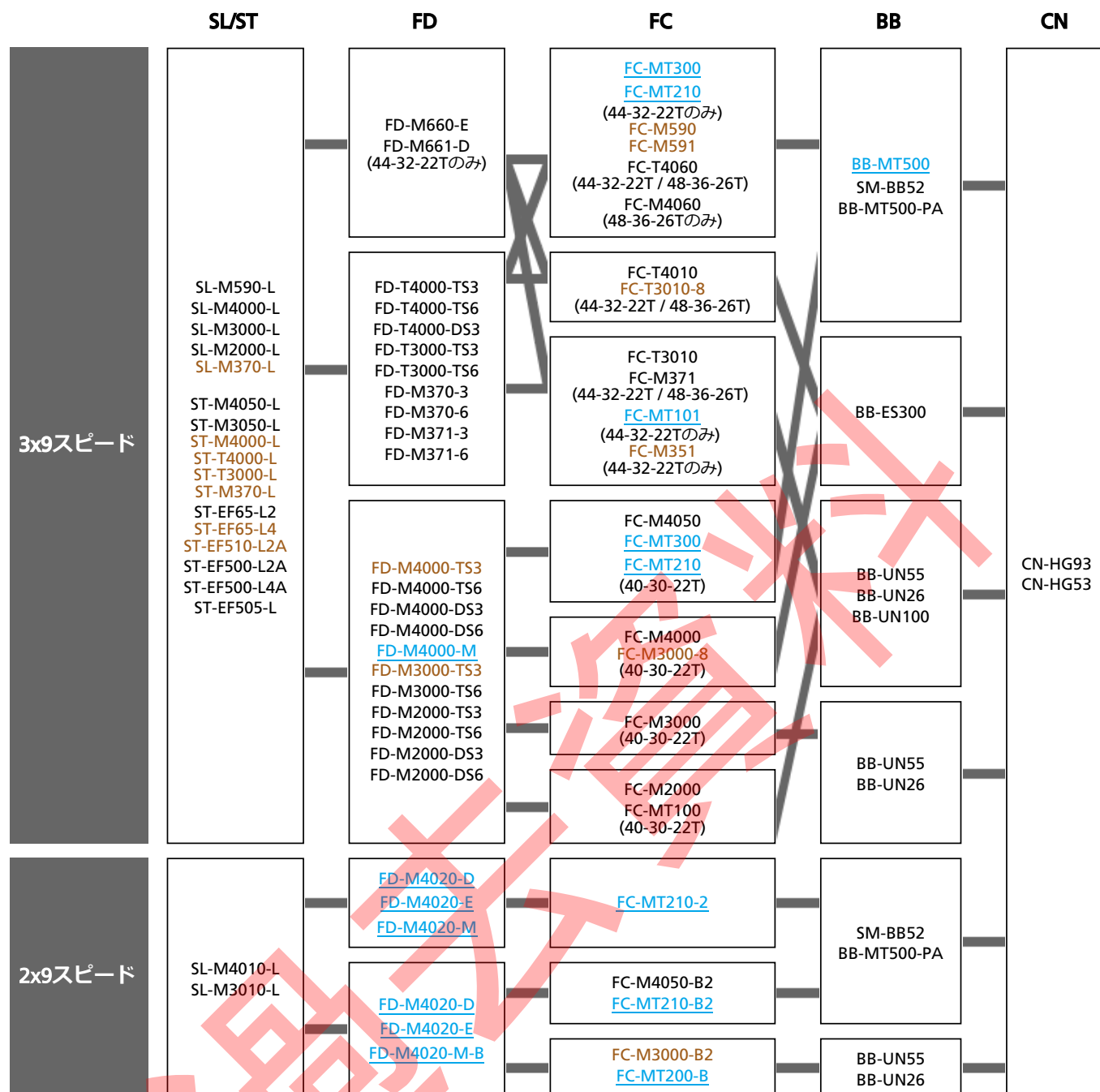
NOTE

* カセットポジションが3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

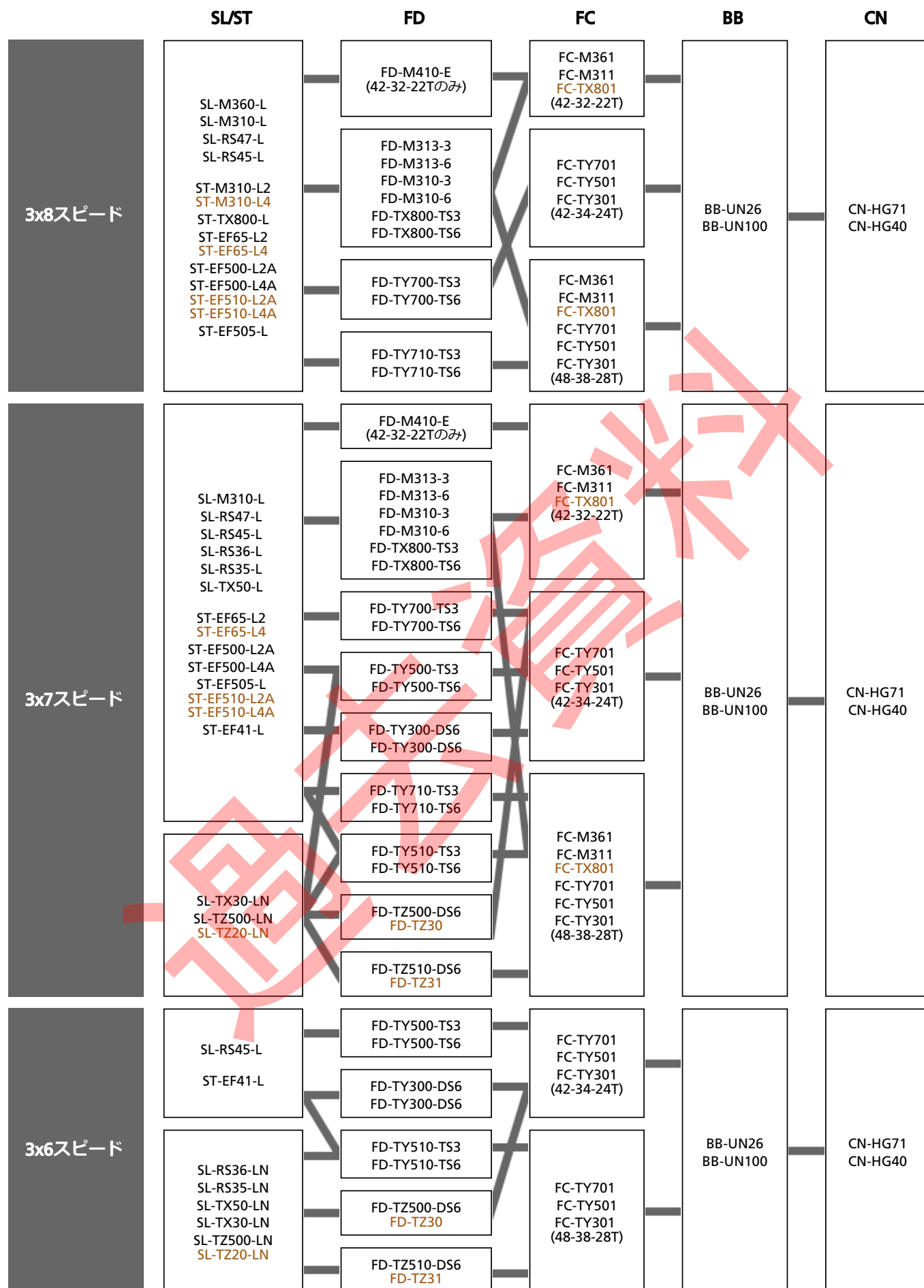
10スピード・フロント駆動系 [MTB] C-442



9スピードFCとFDの互換性 [MTB] C-445



8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-446



フロントディレイラーとフロントチェーンホイール

C-447

使用可能なフロントディレイラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレイラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) &\leq FD(\text{トップ・ローキャパシティ}) \\ FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) &= FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレイラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレイラーのラインアップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300		47.5	50.0
	FD-TZ510-DS6			
	FD-TZ500-DS6		47.5	
	FD-TZ31 FD-TZ30			

フロントチェーンホイール、ボトムブラケットとチェーンライン

[MTB]

C-449

SIS（シマノ・インデックス・システム）の本来の変速性能を発揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なフロントチェーンホイールとボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	フロントチェーンホイール				ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク				
		モデルNo.	クランクのタイプ				モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース						
10	SHIMANO	FC-M523	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	
		FC-M522	X	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	
9	SHIMANO	FC-M521	X	-	X*	BB-ES300-AK	-	**	-	-	
	ALIVIO	FC-M4000	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	
		FC-T4010	X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	
		FC-M430-B	X	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-	
		FC-M430	-	X	-	BB-UN26(-E)	-	LL113(-E)	-	-	
	ACERA	FC-M3000-8	X	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	
		FC-M3000	-	X	-	BB-UN26	-	LL113	-	-	
		FC-M3000-B2	-	X	-	BB-UN26	-	LL113	-	-	
		FC-T3010-8	X	-	X*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	
	ALTUS	FC-T3010	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
		FC-M2000	-	X	-	BB-UN26 BB-UN100	-	LL123(-K)	-	-	
	SHIMANO	FC-MT100	-	X	-	BB-UN26 BB-UN100	-	LL123	-	-	
		FC-M371	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
		FC-M351	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	-	X	X*	BB-UN26(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
	TOURNEY	FC-TX801	-	X	X*	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	-	LL123(-K)	-	-	
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	X	X	BB-UN26(-K) BB-UN100(-K)	D-NL (122.5)	BB-UN26(-K) D-EL(-K)	-	D-NL-K (122.5)	

* : チェーンケースステー厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

** : 組み合わせの詳細はC-445を参照してください。

X: 可

NOTE

チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。

フロントディレイラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。

FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

リア駆動系の互換性 [ロード、アーバンスポーツ]

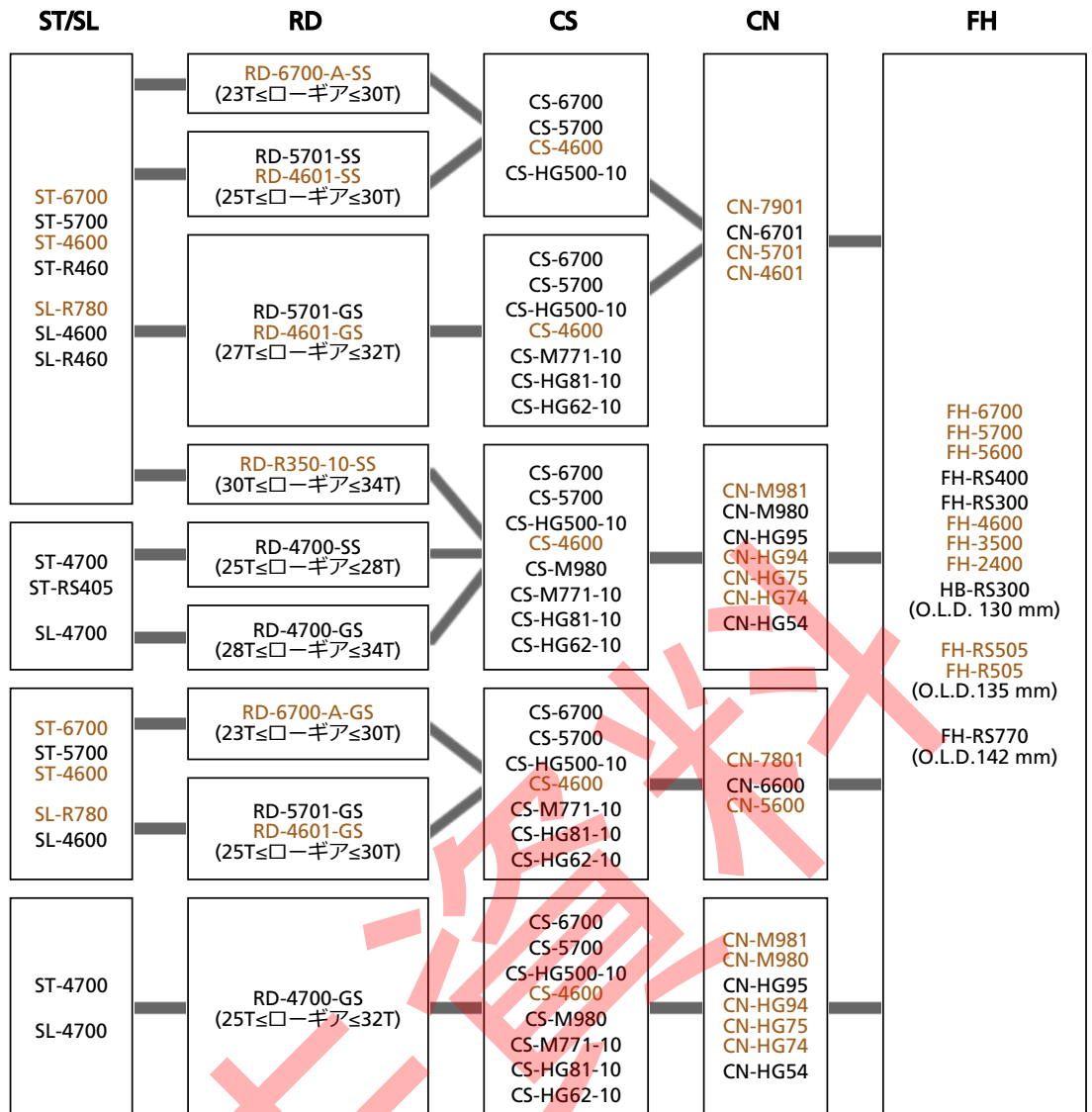
C-454

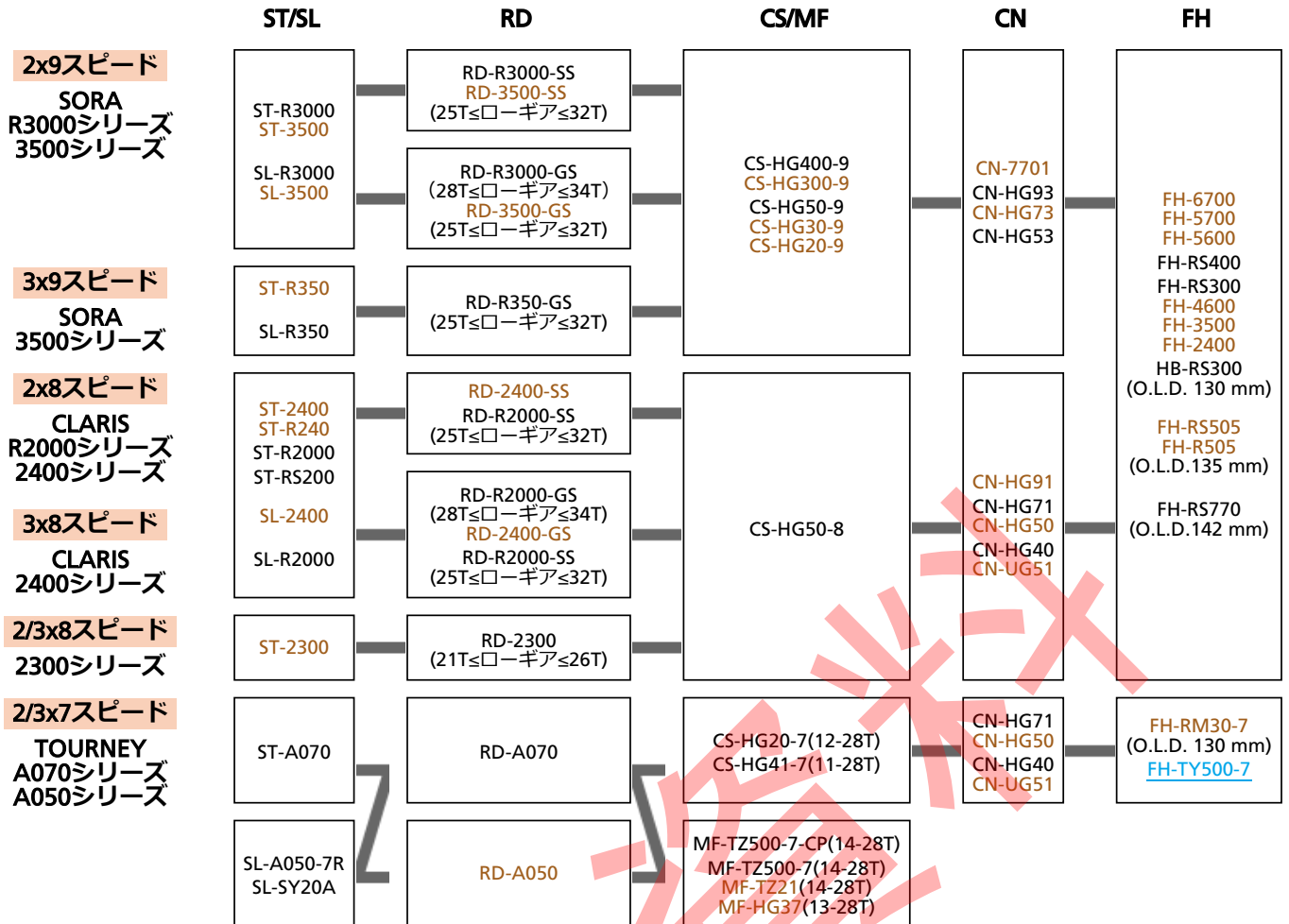
	ST/SL	RD	CS	CN	FH/WH
2x11スピード DURA-ACE R9100シリーズ 9000シリーズ ULTEGRA R8000シリーズ 6800シリーズ 105 R7000シリーズ 5800シリーズ METREA U5000シリーズ	ST-R9100 ST-R9120 ST-9001 ST-9000 SL-BSR1 ST-R8000 ST-R8020 ST-6800 ST-R7000 ST-R7020 ST-R7025 ST-5800 SL-RS700 ST-RS685 ST-RS505 ST-U5060 SL-U5000	RD-R9100-SS RD-R8000-SS 25T≤CSローギア≤30T RD-9000 RD-R8000-GS RD-RX800-GS 28T≤CSローギア≤34T RD-6800-SS RD-5800-SS 23T≤CSローギア≤28T RD-R7000-SS 25T≤CSローギア≤30T RD-R7000-GS 28T≤CSローギア≤34T RD-6800-GS RD-5800-GS 28T≤CSローギア≤32T RD-U5000-SS 28T≤CSローギア≤32T	CS-R9100 CS-9000 CS-6800 CS-5800 CS-R8000 CS-HG800-11 CS-R7000 CS-HG700-11	CN-9000 CN-6800 CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	FH-9000 WH-R9100 WH-RS700 WH-RS500 FH-6800 FH-5800 FH-R7000 FH-R7070 FH-RS400 (O.L.D. 130 mm) FH-CX75 FH-RS505 WH-RX830 WH-RX31 WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135 mm) WH-R9170 WH-RS770 WH-RS370 WH-RS300 WH-RS170 WH-RS100 FH-RS770 (O.L.D. 142 mm)
	ST-R9150 ST-R9160 ST-R9170 ST-R9180 ST-9070 ST-R8050 ST-R8060 ST-R8070 ST-9071 ST-6870 ST-6871 ST-R785	RD-R9150-SS RD-R8050-SS 25T≤CSローギア≤30T RD-9070-SS RD-6870-SS 23T≤CSローギア≤28T RD-R8050-GS RD-RX805 28T≤CSローギア≤34T RD-6870-GS 28T≤CSローギア≤32T			
1x11スピード METREA U5000シリーズ	ST-U5060 SL-U5000	RD-U5000-SS			

2x10スピード
ULTEGRA
6700シリーズ

105
5700シリーズ

TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ





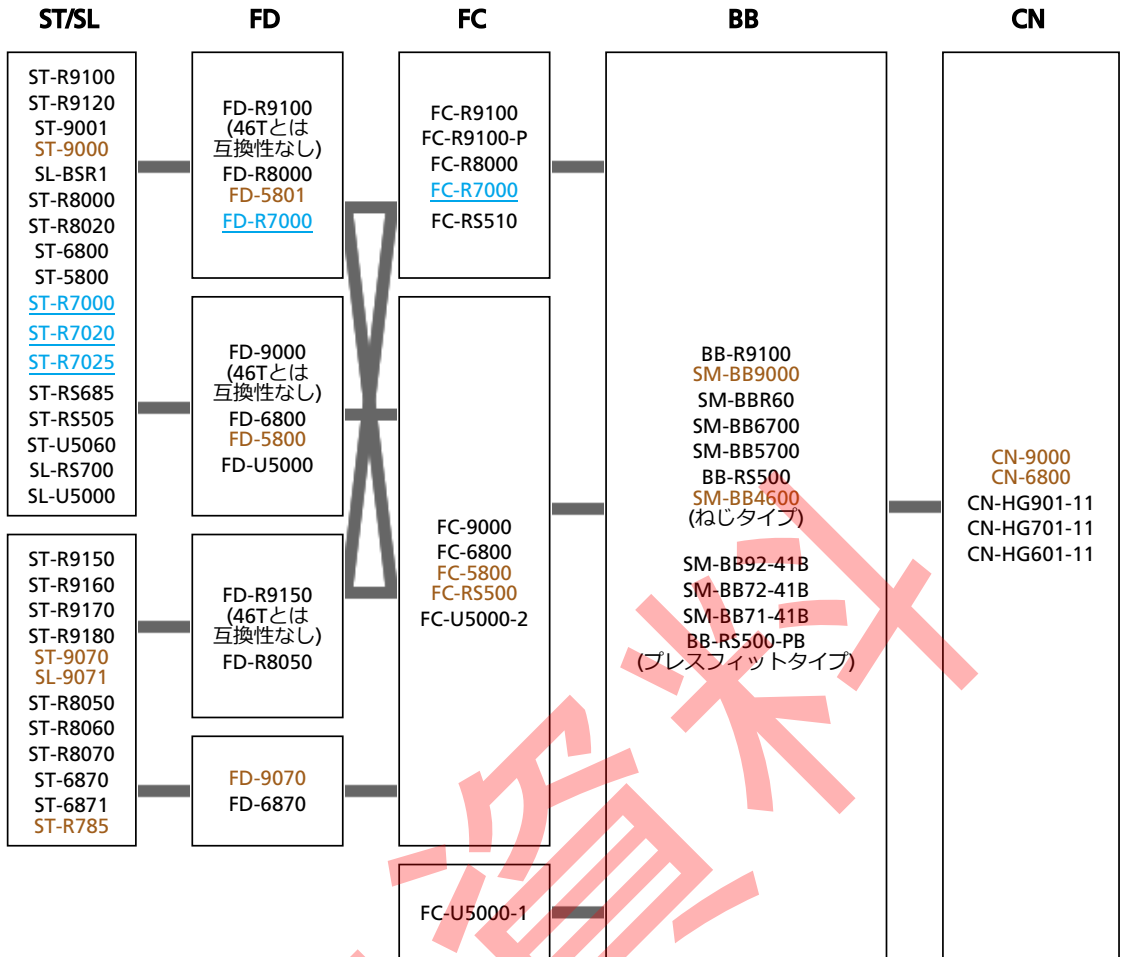
2x11スピード

DURA-ACE
R9100シリーズ
9000シリーズ

ULTEGRA
R8000シリーズ
6800シリーズ

105
R7000シリーズ
5800シリーズ

METREA
U5000シリーズ



1x11スピード

METREA
U5000シリーズ

ST/SL

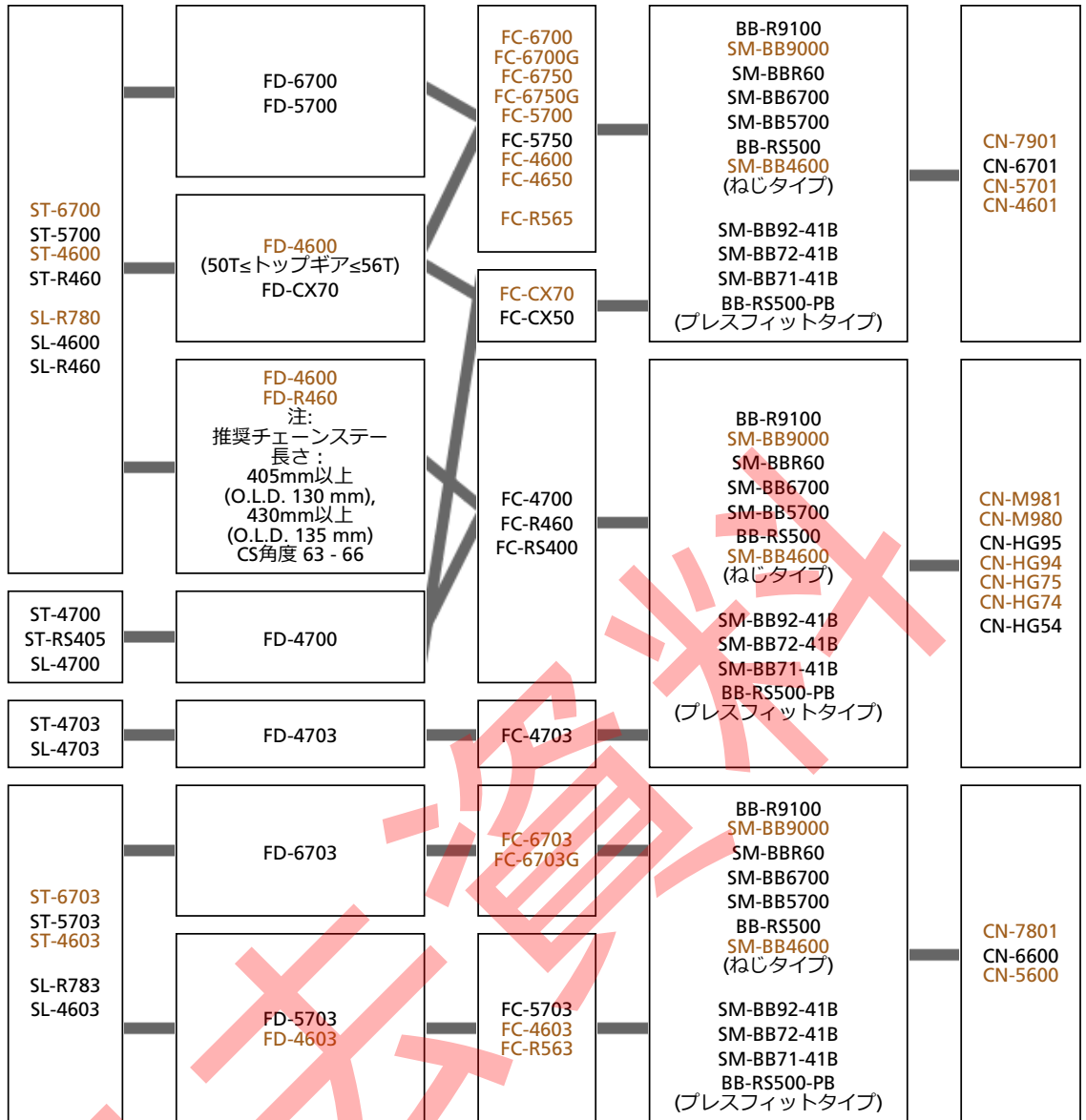
FD

FC

BB

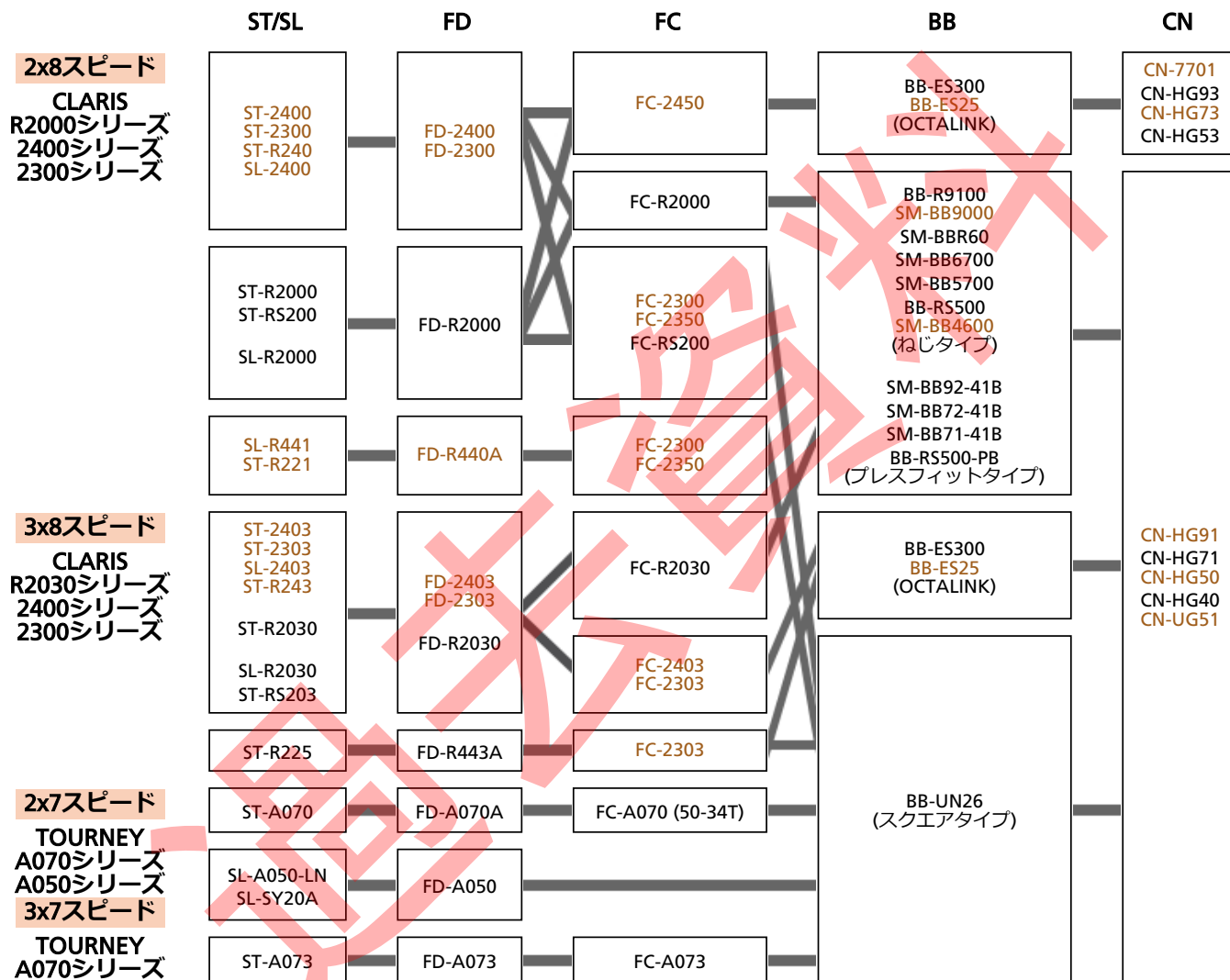
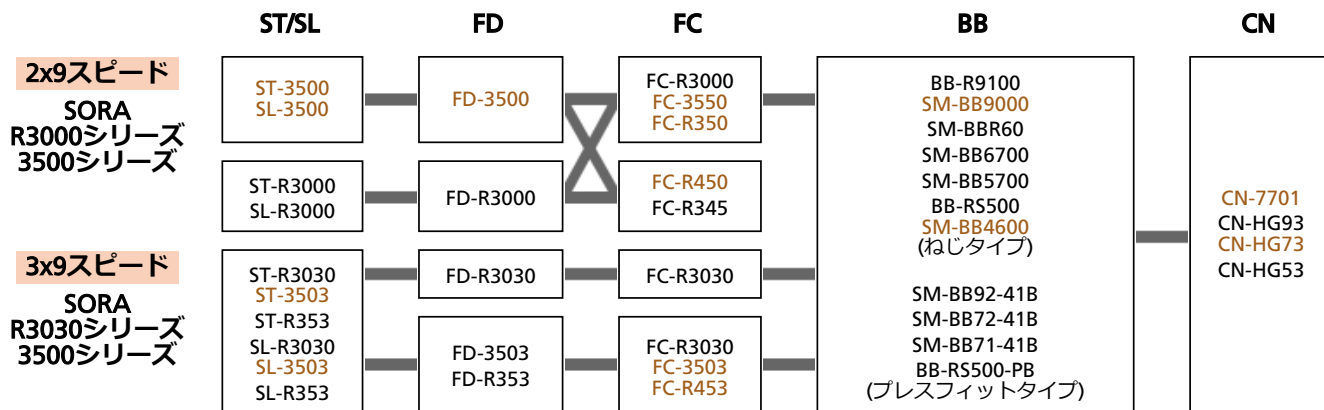
CN

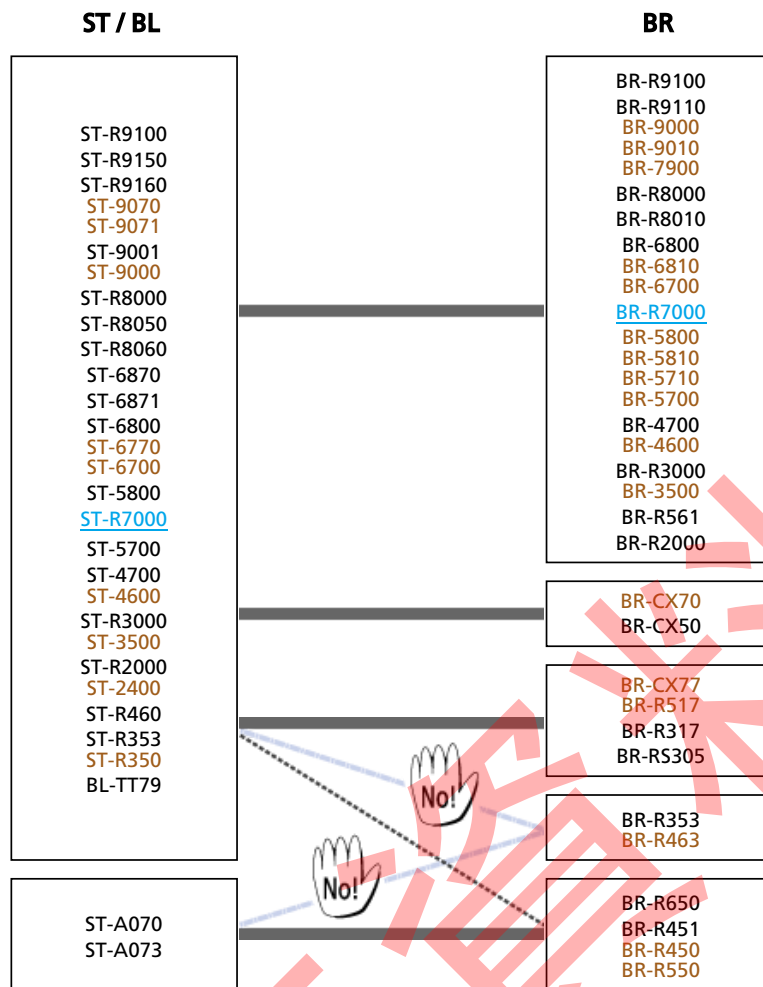
2x10スピード

ULTEGRA
6700シリーズ105
5700シリーズTIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ

3x10スピード

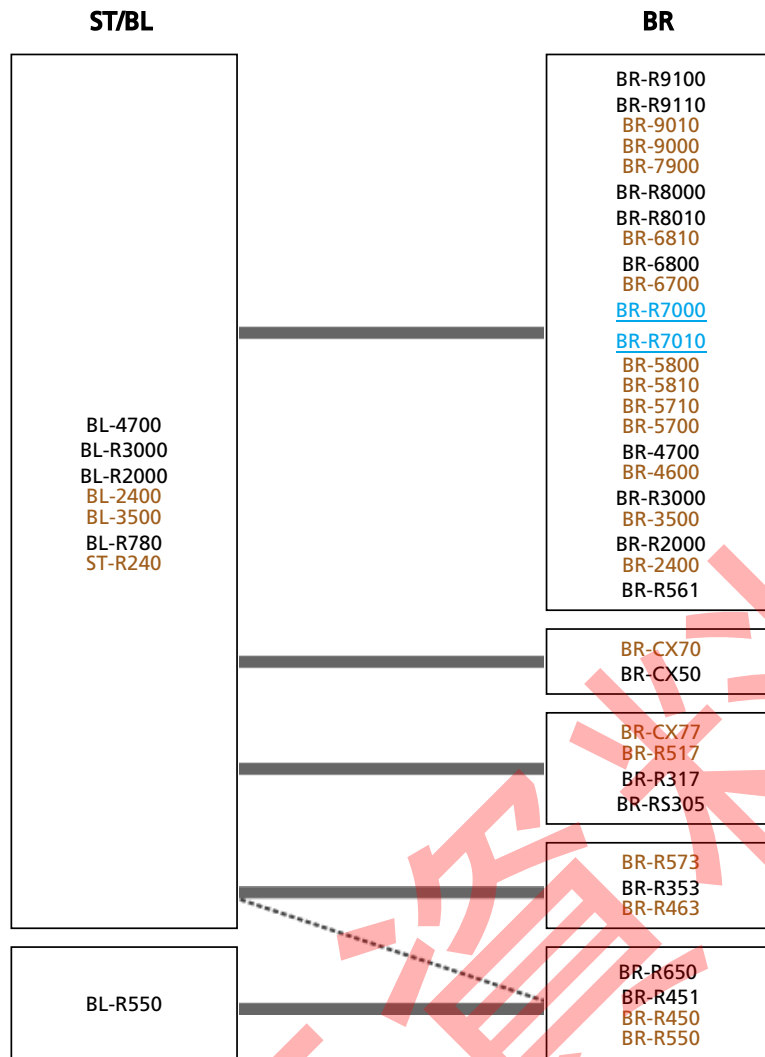
ULTEGRA
6703シリーズ105
5703シリーズTIAGRA
4703シリーズ
4603シリーズ





-----: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。

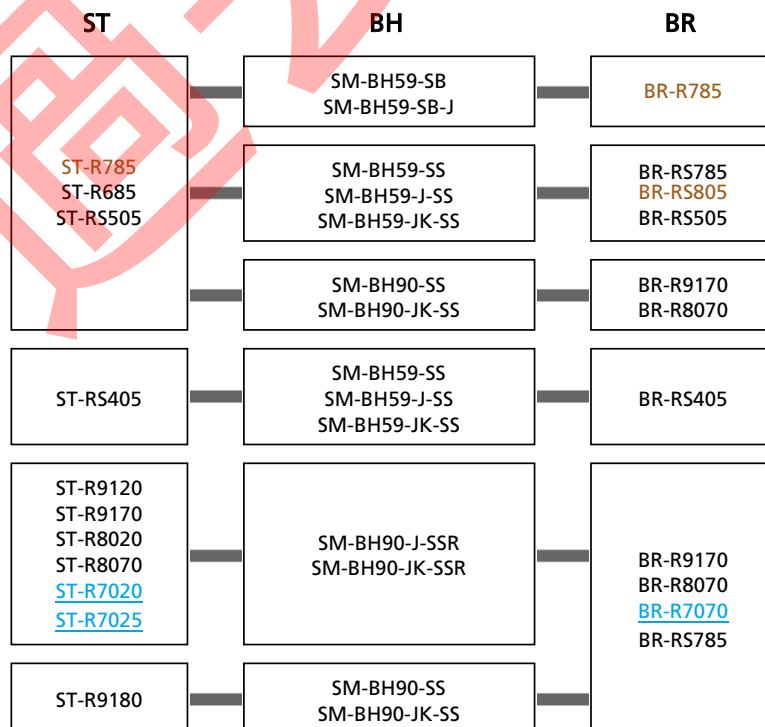
: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。

油圧システム互換性 [ロード]

C-499





過大な油圧は

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

クランプバンドタイプのシフティングレバーは、上部本体を一体型ユニットと交換すれば、I-SPECとして互換性があります。

	モデルNo.	I-SPEC EV シフター	DI2 シフター		I-SPEC II シフター					I-SPEC B シフター		
		SL-M9100-I	SW-M9050	SW-M8050	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I / SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 / SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I, SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9100	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
I-SPEC B	BL-U5000	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	BL-M987	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-T610	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	BL-M506	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	

SL-MT800 (ドロップパーシートポスト用SL) とブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	I-SPEC EV シフター
		SL-MT800
I-SPEC EV	BL-M9100	X
	BL-M9120	X
I-SPEC II	BL-M9000	-
	BL-M9020	-
	BL-M8000	-
	BL-T8000	-
	BL-M7000	-
	BL-M6000	-
	BL-T6000	-
	BL-RS600	-
	BL-MT500	-
	BL-MT501	-
I-SPEC B	BL-U5000	-
	BL-M987	-
	BL-M988-B	-
	BL-M820-B	-
	BL-M640-B	-
	BL-T780-B	-
	BL-T675-B	-
	BL-T670-B	-
	BL-T610	-
	BL-M506	-
BL-S700-B	-	

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性

C-461

キャリパー	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ			
			203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9100	メタル/レジン	ナロー	RT-MT900-L SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L RT-EM900-L* SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L	RT-MT900-M SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M RT-EM900-M* RT-EM800-M* SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M	RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S RT-EM900-S* RT-EM800-S* SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	RT-MT900-SS SM-RT900-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-M9120 BR-M9000 BR-M9020 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7000 BR-M6000 BR-MT520	メタル/レジン	ナロー	RT-MT900-L SM-RT99-L SM-RT86-L SM-RT81-L RT-EM900-L* SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L	RT-MT900-M SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M RT-EM900-M* RT-EM800-M* SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M** SM-RT54-M** SM-RT30-M** SM-RT26-M** SM-RT10-M**	RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S RT-EM900-S* RT-EM800-S* SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RT56-S** SM-RT54-S** SM-RT30-S** SM-RT26-S** SM-RT10-S**	RT-MT900-SS SM-RT900-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-M820 BR-M640	メタル/レジン					
BR-S700	レジン					
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805	レジン	ワイド	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S	-
BR-UR300	レジン	ワイド	-	-	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S	-
BR-R9170 BR-R8070 BR-R7070 BR-R5805 BR-R785 BR-R5785 BR-R5505 BR-R5405	メタル/レジン	ナロー	-	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT70-M SM-RT64-M SM-RT56-M** SM-RT54-M** SM-RT30-M** SM-RT26-M** SM-RT10-M**	SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT70-S SM-RT64-S SM-RT56-S** SM-RT54-S** SM-RT30-S** SM-RT26-S** SM-RT10-S**	SM-RT900-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317 BR-R5305	メタル/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-U5000***	メタル/レジン	ナロー	-	SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS

* スピードセンサーSM-DUE11用ディスクブレーキローター。リアのみ。

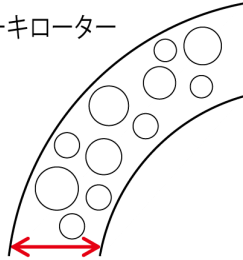
** レジンパッドのみ

*** リア180mmディスクブレーキローターとは互換性がありません。

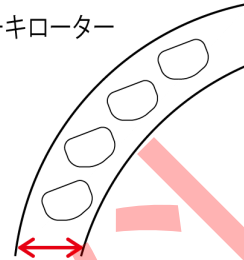
NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのローターを使用する場合、160 mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
- ナロータイプ 2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のキャリパーと互換性がありません。
- [BR-UR300](#)は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

ワイドタイプ
ディスクブレーキローター



ナロータイプ
ディスクブレーキローター



ブレーキキャリパーとローターのアダプターの間の干渉

ブレーキキャリパーとディスクブレーキローターのアダプターの間で干渉が起こりますので、これらの組み合わせは使用しないでください。

ブレーキキャリパー	ディスクブレーキローター			
	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-MT200 BR-M365 BR-M315	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76	SM-RT99 SM-RT70 RT-MT900 RT-EM900 RT-EM800	SM-RT900 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 RT-MT900 RT-EM900 RT-EM800	SM-RT900 SM-RT500 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81 RT-MT900 RT-EM900 RT-EM800

ハブとロックリングの互換性

C-612

フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内セレーション	内セレーション・ 外セレーション共用	外セレーション
クイックリリースタイプ	X	X	X
12 mm E-THRU タイプ	X	X	X
15/20 mm E-THRU タイプ	-	X	X

フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内セレーション	内セレーション・ 外セレーション共用	外セレーション
FH-M9110 FH-M9110-B FH-M9110-BS FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT900-B FH-MT900-BS FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	X
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバンスポーツ)	X	X	X

ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	□ードレバー**
BR-R317	*	□ードレバー**
BR-CX77	*	□ードレバー**
BR-RS305	フラットマウント	□ードレバー**

* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

** BL-R780/4600/5700/4600用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付* SM-PM50併用
BR-M375	X	-	X
BR-TX805	X	-	X

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM *4	SM-BH90-SBLS *1	SM-BH90-SBS *2	SM-BH90-SB *3	SM-BH90-SS
接続		ストレート ストレート	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	X
BL-M9120	BR-M9120	-	X	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	X	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	X	-	-	X	-
BL-M820	BR-M820	-	-	X	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	X	-	-	X	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	X	-	-	-
BL-T8000	BR-M8000	-	X	-	-	X	-
BL-M7000	BR-M7000	-	X	-	-	X	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	X
BL-M640	BR-M640	-	-	X	X	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	X
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	X
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-M425 BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	X	-	-	X	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	X	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	X	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	X	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	X	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	X	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010		-	-	-	-	-	-
ST-U5060		-	-	-	-	-	-

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (Road)	SM-BH59-SB *3	SM-BH59-SB-J *3
接続		ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-
BL-T8000	BR-M8000	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	X	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	X	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	X	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	X	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	X	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	X	-	-	-
BL-M425 BL-M396	BR-M395	-	X	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	X	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	X	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	X	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	X	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	X	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	X	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	X	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	X	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	X	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	X	X
ST-RS685	BR-RS805	X	-	X	-	-
ST-RS685	BR-RS785	X	-	X	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	X	X
ST-RS505	BR-RS785	X	-	X	-	-
ST-RS505	BR-RS505	X	-	X	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	X	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	X	-	-
BL-U5010		-	-	X	-	-
ST-U5060		-	-	X	-	-

互換性の度合

X：互換性有り

*：バンジョーユニットの分解/組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きプレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

*1：バンジョー（ロング）、バンジョーボルト（ショート）

*2：バンジョー（ノーマル）、バンジョーボルト（ショート）

*3：バンジョー（ノーマル）、バンジョーボルト（ノーマル）

*4：バンジョー（特殊）、バンジョーボルト（特殊）

モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)
SM-MA-F203S/P

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ローターサイズ **
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンション/フレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

NOTE

* この部品はリア側で使う場合があります。
 その場合、ローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。
 **ローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/S = インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリパー用

フォークおよびフレームタイプ		ローターサイズ				
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	
ポストマウント	フロント	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2 (R785用)	-	-
		160 mm 直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	SM-MA-F203P / P
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P / PM SM-MA-F203P / PM
		203 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント
	リア	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	-	-
		160 mm 直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	SM-MA-F203P / P
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P / PM SM-MA-F203P / PM
		203 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P / S SM-MA-F160P / S	SM-MA-F180P / S	SM-MA-F203P / S	
	リア	SM-MA90-R140P / S	SM-MA90-R160P / S SM-MA-R160P / S	SM-MA90-R180P / S SM-MA-R180P / S	SM-MA-R203P / S	
フラットマウント	フロント	SM-MA-F140P / D	SM-MA-F160P / D	-	-	
	リア	SM-MA-R140P / D	SM-MA-R160P / D	-	-	

フラットマウントブレーキキャリパー用

フォークおよびフレームタイプ		ローターサイズ	
		140 mm (SS)	160 mm (S)
フラットマウント	フロント	(製品同梱 / Y8N298010)	(製品同梱 / Y8N298010)
	リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D / D

NOTE

[BR-UR300](#)はアダプターなしの160mm (S) のみに対応しています。(ダイレクトマウント)

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306

シリーズ	新しいケーブル付ブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9110	X
	BR-R9100	X
ULTEGRA	BR-R8000	X
	BR-R8010	
	BR-6800	X
105	BR-R7000	X
	BR-R7010	
	BR-5810	
	BR-5700	-
TIAGRA	BR-4700	X
SORA	BR-R3000	X
CLARIS	BR-R2000	X
	その他	-

X:可





過去5年未満

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があります。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6060-F BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	X	X	注
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		X	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	X	X	
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) SB-C6000-8 SB-C3000-7 ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF51 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー)	BL-C6010 BL-C6000		X	X

X: 可

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

NOTE

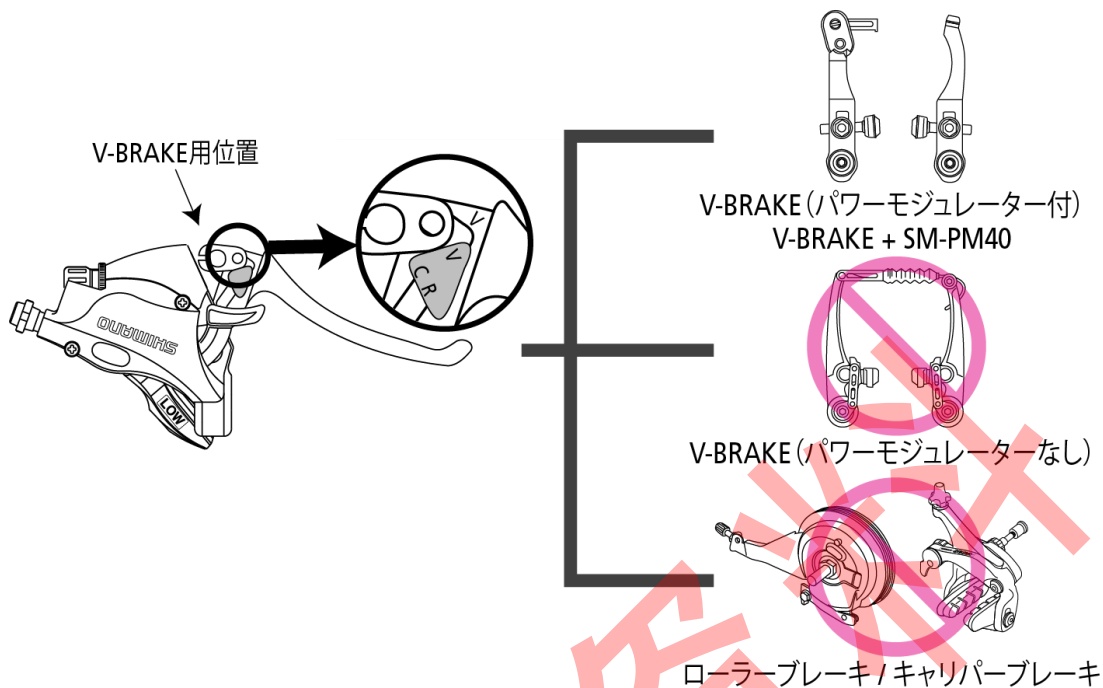
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

モード切替付ブレーキの互換性

C-467

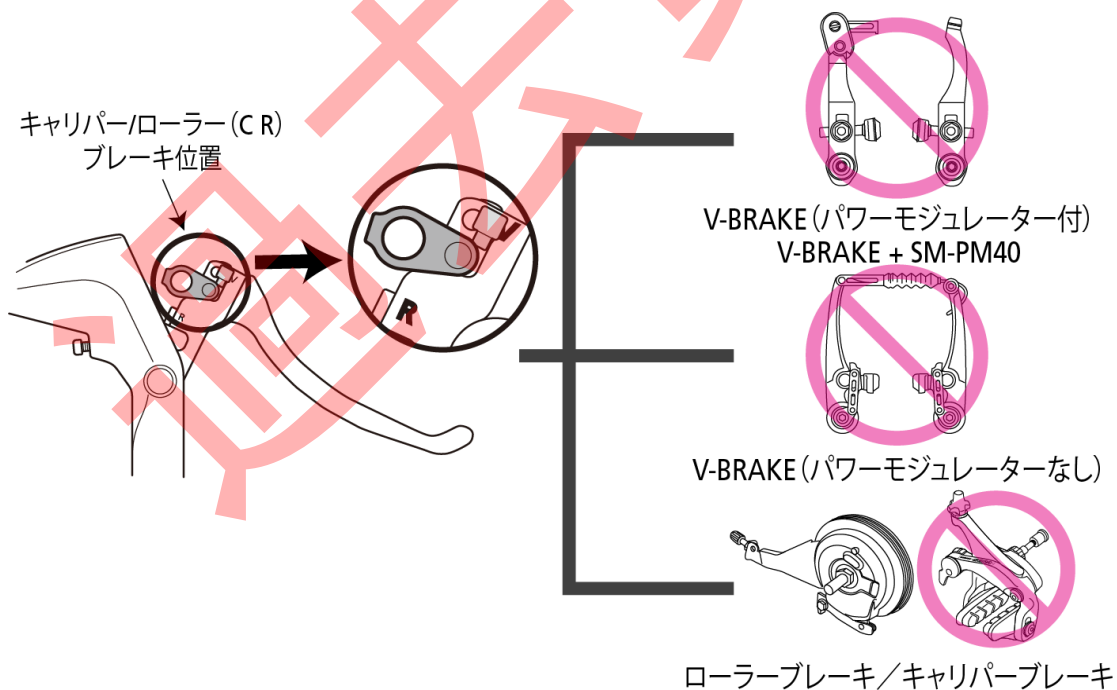
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

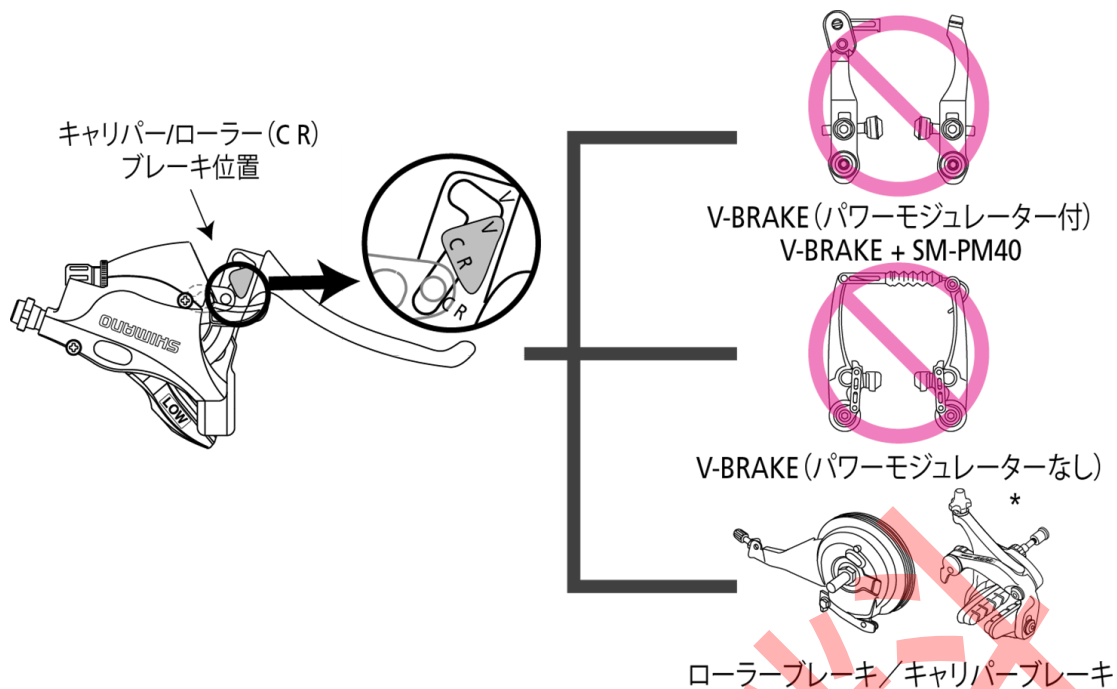


キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリパーブレーキの互換性情報はスペックハンドブックを参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

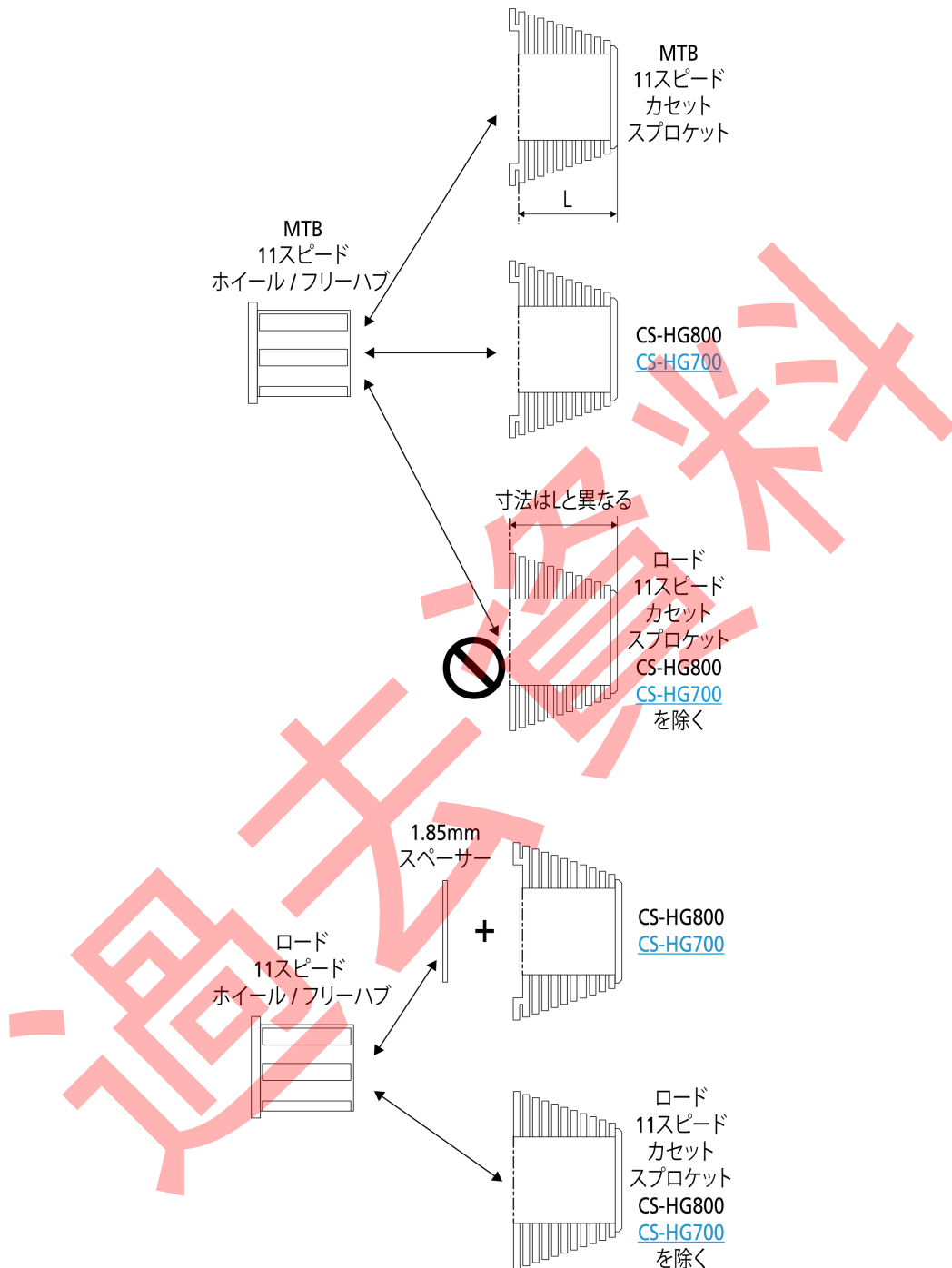
警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

11スピード用フリーハブの互換性

C-253

MTB11スピードのホイールとフリーハブには10、9スピードフリーハブと同じセレーション形状を持っています。



リアディレイラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、アーバンスポーツ]

C-254

11スピード C-255

ギア	11スピード							
	RD-R9150 / RD-R9100	RD-9000	RD-R8050 / RD-R8000		RD-RX800 / RD-RX805		RD-6870	
	-	SS	SS	GS フロントダブル	GS フロントダブル		SS	GS フロントダブル
11-23T	-	X	-	-	-	-	X	-
11-25T	X	X	X	-	-	-	X	-
11-28T	X	X	X	X	X	X	X	X
11-30T	X	-	X	X	X	X	-	X
11-32T	-	-	-	X	X	X	-	X
11-34T	-	-	-	X	X	X	-	-
12-25T	X	X	X	-	-	-	X	-
12-28T	X	X	X	X	-	-	X	X
14-28T	X	X	X	-	-	-	X	-

ギア	11スピード				
	RD-R7000		RD-6800 / RD-5800		RD-U5000-SS
	SS	GS フロントダブル	SS	GS フロントダブル	SS
11-23T	-	-	X	-	-
11-25T	-	-	X	-	-
11-28T	X	X	X	X	X
11-30T	X	X	-	X	-
11-32T	-	X	-	X	X
11-34T	-	X	-	-	-
12-25T	X	-	X	-	-
12-28T	-	X	X	X	-
14-28T	X	-	X	-	-

10スピード C-256

ギア	10スピード					
	RD-4700			RD-4601		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	X	-	X	X	-	X
11-27T	X	-	X	X	X	X
11-28T	-	X	X	X	X	X
11-32T	-	X	X	-	X	-
11-34T	-	X	-	-	-	-
12-25T	X	-	X	X	-	X
12-27T	X	-	X	X	X	X
12-28T	X	X	X	X	X	X
12-30T	-	X	X	X	X	X
13-25T	X	-	-	X	-	X
14-25T	X	-	-	X	-	X

9スピード C-257

ギア	9スピード		
	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	X	-	-
11-28T	X	X	X
11-30T	X	X	X
11-32T	X	X	X
11-34T	-	X	-
12-25T	X	-	-
12-27T	X	-	-
13-25T	X	-	-
14-25T	X	-	-

8スピード C-258

ギア	8スピード		
	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	X	X	X
11-30T	X	X	X
11-32T	X	X	X
11-34T	-	X	-
12-25T	X	-	X
13-26T	X	-	-

7スピード C-259

ギア	7スピード
	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	X
12-28T	X
13-28T	X
14-28T	X

過去5年最新

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、フロントチェーンホイールの可能な組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレイラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレイラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け / 偏心BB	
	D	バーティカルタイプ、 ディレイラーハンガー付	
互換性	NR : 推奨しません		
FC	E	E : FC-NX75	
	F	FC-S501 : ダブルガード仕様	
	G	FC-S501 : シングルガード仕様	
CN	H	H : CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	
	I	スーパーナロー-HG 9S	
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	CT使用	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
NEXUS	8S / 7S / E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
	8S/7S/3S (3Dを除く) / E-BIKE用5S	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	CS-S500	F	I	
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	
			D	NR	CT-S500	-	-	-	
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	シングルギア		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6070 CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル															
		リアハブフランジ径 (フリーボディ側)															
		53.8 mm					70.6 mm										
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号					
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H
12スピード	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-ROAD	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-
8スピード	CS-HG60-81	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG51-8	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG51-8	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG41-8 CS-HG31-8	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG41-8 CS-HG31-8	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-8	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
7スピード	CS-HG41-7	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-7	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-

カセットスプロケット		カセットスプロケットローギア歯数										スポークプロテクターモデル	
スピード	モデルNo.	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T		
12スピード	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	CP-WH17-A	
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	CP-WH17-A	
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	CP-WH17-A	
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

カセットスプロケット		カセットスプロケットローギア歯数										スポークプロテクターモデル	
スピード	モデルNo.	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
12スピード	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	CP-WH19
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08

カセットスプロケット		カセットスプロケットローギア歯数										スポークプロテクターモデル	
スピード	モデルNo.	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	WH-MT500	WH-MT600
12スピード	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	CP-WH26
	CS-M8000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	CP-WH26
	CS-M7000	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	CP-WH26
10スピード	CS-M771-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16
	CS-HG81-10	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	CP-WH21	-
9スピード	CS-HG400-9 / CS-HG300-9 / CS-HG201-9 / CS-HG200-9	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG400-9 / CS-HG300-9	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

モデルNo.	カセットスプロケットトータルギア歯数			カセットスプロケットローギア歯数						
	9スピード	10スピード	11スピード**	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T
WH-R9170-C60	-	-	X	-	CP-W1460					-
WH-R9170-C40	-	X	-	-	CP-W1460					-
WH-R9100-C60	-	-	X	-	CP-W124					-
WH-R9100-C40	-	X	-	-	CP-W124					-
WH-R9100-C24	-	-	X	CP-WH23	CP-W120					-
	-	X	-	CP-W020						-
WH-R5770-C30	-	-	X	-	CP-W1460					CP-W1460
	-	X	-	-	CP-W1460					-
WH-R5700-C30	-	-	X	-	CP-W124					CP-W124
	-	X	-	-	CP-W124					-
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	X	CP-WH23			-	CP-W120	-	
WH-RS11	-	X	-	CP-W020						-
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	X	CP-W184			-	CP-W124	-	
	-	X	-	CP-W024						-
WH-RX830	-	X	X	-	CP-W1220					CP-WH14 CP-WH14A
WH-RS100	-	X	X	-	CP-WH24					CP-FH53
WH-RS010-CL	-	X	X	-	CP-WH24					CP-FH53
WH-R501 WH-R501-A	X	X	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-		
WH-RS170	-	-	X	CP-FH08	-	CP-WH12	-			
	-	X	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12			
WH-RX010-CL	-	-	X	CP-FH08	-	CP-WH12	-			
	-	X	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12			
WH-RX010	X	X	-	CP-FH08	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	-			
WH-U5000	-	X	X	-	CP-W122					
WH-RS370	-	X	X	CP-FH08 CP-WH41	CP-WH41	CP-WH12	-			

* コンパクトクランクセット用

** 11スピード : CS-R9100 / CS-6800 / CS-5800

ロード用スポークプロテクター

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10スピード	ロード	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
7スピード	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46	
	MF-TZ500-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	CP-HG22 / MF-TZ500-7-CP / MF-TZ21-CP	

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

E-BIKEシステム (E-TUBE PROJECT ver.3.4対応)

C-525

	E6000	E8080	E8000
ドライブユニット	DU-E6000 DU-E6001 DU-E6010 (DU-E6050)*4	DU-E6002 DU-E6012	(DU-E8080)*5 DU-E8000
サイクルコンピューター またはジャンクション[A]	SC-E6000 SC-E6010	SC-E6000 SC-E6010	SC-E6010 SC-E8000 SC-E6010
アシストスイッチ	SW-E6010-L SW-E6000	SW-E6010-L SW-E6000	SW-E6010-L SW-E6000 SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-M9050-L SW-M8050-L
シフティング スイッチ	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R*2 SW-M8050-R*2	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R*2 SW-M8050-R*2	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R
リア変速ユニット	MU-UR500*1*6 MU-S705*1	MU-UR500*1*6 MU-S705*1 RD-M9050 RD-M8050	RD-M9050 RD-M8050
PC接続機器	SM-PCE02 SM-PCE1	SM-PCE02 SM-PCE1	SM-PCE02 SM-PCE1

機能制限

- *1 フルオート変速は内装8段でのみ利用可能です（リアディレイラーでは利用できません）。
- *2 フルオート変速には対応していません。
- *3 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。
- *4 北米市場向けのみになります。
- *5 日本市場向けのみになります。
- *6 内装8段/11段ハブシステムのみ対応します。

	E6100 / E5000	E7000
ドライブユニット	DU-E6100 DU-E6110 DU-E6180 DU-E5000	DU-E7000
サイクルコンピューター またはジャンクション[A]	SC-E7000 SC-E6100 EW-EN100	SC-E7000 SC-E6100 EW-EN100
スイッチ	SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R	SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R
リア変速ユニット	MU-UR500*1 MU-S705*1 RD-M9050 RD-M8050	RD-M9050 RD-M8050
PC接続機器	SM-PCE02 SM-PCE1	SM-PCE02 SM-PCE1

機能制限

- *1 フルオート変速は内装8段/5段ハブシステムでのみ利用可能です（リアディレイラーでは利用できません）。

SHIMANO STEPS フロント駆動系の互換性

		チェーンリング							チェーンデバイス			クランクアーム							
		SM-CRE50	SM-CRE60	SM-CRE61	SM-CRE70-B	SM-CRE80	SM-CRE80-B	SM-CRE80-12-B	SM-CDE70	SM-CDE80 (フレッラムマウント)	SM-CDE80	FC-E5000	FC-E5010	FC-E6000	FC-E6010	FC-E6100	FC-E8000	FC-E8050	FC-M8050
ドライブユニット	DU-E8000 DU-E8080	-	-	-	X	X	X	X	X*2	X	X*2	-	-	-	-	X	X	X	X
	DU-E7000	-	-	-	X	X	X	X	X*2	X	X*2	-	-	-	-	X	X	X	X
	DU-E6100 DU-E6110 DU-E6180	-	-	X*1	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	DU-E6002 DU-E6012	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-
	DU-E5000	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-

X: 可

*1 チェーンガードなし38Tに同梱のアームカバーはFC-E6100専用

*2 53mmチェーンライン専用

E8000 シリーズ

変速システム	スピード	チェーンリング	チェーンガード	チェーンデバイス	CT使用	リアスプロケット	チェーン
リアディレイラーシステム	12スピード	SM-CRE80-12-B	-	チェーンデバイス付 (オプション)	-	CS-M9100-12	CN-M9100
	11スピード	SM-CRE80	-	チェーンデバイス付 (オプション)	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11
		SM-CRE80 44T	ダブル	-	-		
	10スピード	SM-CRE80	-	チェーンデバイス付 (オプション)	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
SM-CRE80 44T		ダブル	-	-			

E7000 シリーズ

変速システム	スピード	チェーンリング	チェーンガード	チェーンデバイス	CT使用	リアスプロケット	チェーン
リアディレイラーシステム	12スピード	SM-CRE80-12-B	-	チェーンデバイス付 (オプション)	-	CS-M9100-12	CN-M9100
	11スピード	SM-CRE70-B	-	チェーンデバイス付	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11
	10スピード	SM-CRE70-B	-	チェーンデバイス付	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
	9スピード	SM-CRE70-B	-	チェーンデバイス付	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9

E6100 シリーズ

変速システム	スピード	チェーン リング	チェーンガード	チェーン デバイス	CT使用	リア スプロケット	チェーン
DI2 内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
	5スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	CS-C7000	8スピード
機械的 内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード
	NEXUS 8スピード	SM-CRE61	シングル	-	-	SM-GEAR	8スピード
			なし	-	-	-	CN-NX10
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード
NEXUS 5スピード	SM-CRE61	シングル	-	-	CS-C7000	8スピード	
		なし	-	-	-	CN-NX10	
リアディレイラー システム	11スピード	SM-CRE61	ダブル	-	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11
	10スピード	SM-CRE61	ダブル	-	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
	9スピード	SM-CRE61	ダブル	-	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9
	8スピード				NA		

E6000 シリーズ

変速システム	スピード	チェーン リング	チェーンガード	チェーン デバイス	CT使用	リア スプロケット	チェーン
DI2 内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE60	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
	5スピード			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR
機械的 内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE60	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード
	NEXUS 8スピード	SM-CRE60	シングル	-	-	SM-GEAR	8スピード
			なし	-	-	-	CN-NX10
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
NEXUS 5スピード			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード
リアディレイラー システム	11スピード	SM-CRE60	ダブル	-	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11
	10スピード	SM-CRE60	ダブル	-	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
	9スピード	SM-CRE60	ダブル	-	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9
	8スピード				NA		

E5000 シリーズ

変速システム	スピード	チェーン リング	チェーンガード	チェーン デバイス	CT使用	リア スプロケット	チェーン
DI2 内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
	5スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	CS-C7000	8スピード
機械的 内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード
	NEXUS 8スピード	SM-CRE50	シングル	-	-	SM-GEAR	8スピード
			なし	-	-	-	CN-NX10
			ダブル	-	CT-S500	CS-S500	9/10スピード
			シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード
NEXUS 5スピード	SM-CRE50	シングル	-	-	CS-C7000	8スピード	
		なし	-	-	-	CN-NX10	
リアディレイラー システム	11スピード	SM-CRE50	ダブル	-	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11
	10スピード	SM-CRE50	ダブル	-	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
	9スピード	SM-CRE50	ダブル	-	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9
	8スピード				NA		

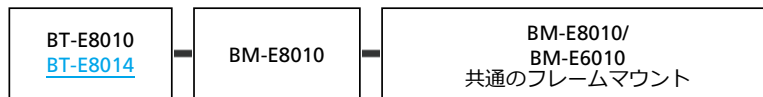
バッテリー

国/地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

ドライブユニット	バッテリーホルダー	バッテリー
DU-E6001 DU-E6010 DU-E6050	BM-E6000-A BM-E6000-B SM-BME60-A SM-BME60-B	BT-E6000 BT-E6001
	BM-E6010 SM-BME61	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010 BT-E8014
	BM-E8020	BT-E8020
DU-E6002 DU-E6012 DU-E6100 DU-E6110 DU-E6180 DU-E5000	BM-E6000	BT-E6000 BT-E6001
	BM-E6010	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010 BT-E8014
	BM-E8020	BT-E8020
	他社のバッテリーシステム	
DU-E8000 DU-E7000	BM-E6010	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010 BT-E8014
	BM-E8020	BT-E8020
	他社のバッテリーシステム	
DU-E8080	BM-E6010	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010 BT-E8014
	他社のバッテリーシステム	

外装フレームマウントタイプ

MTB/シティー/トレッキング用



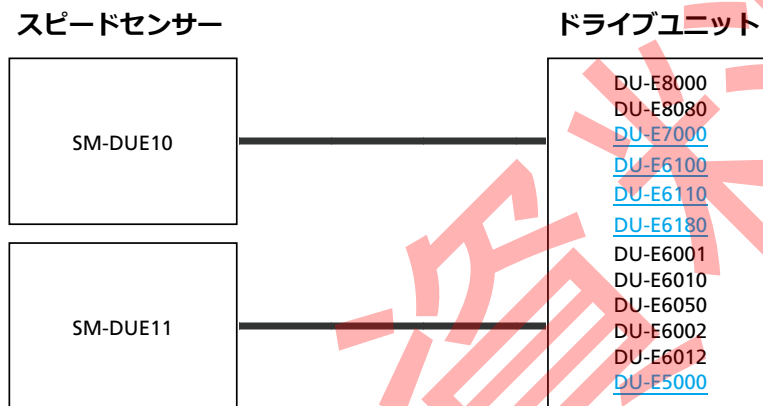
統合フレームマウントタイプ

MTB/シティー/トレッキング用



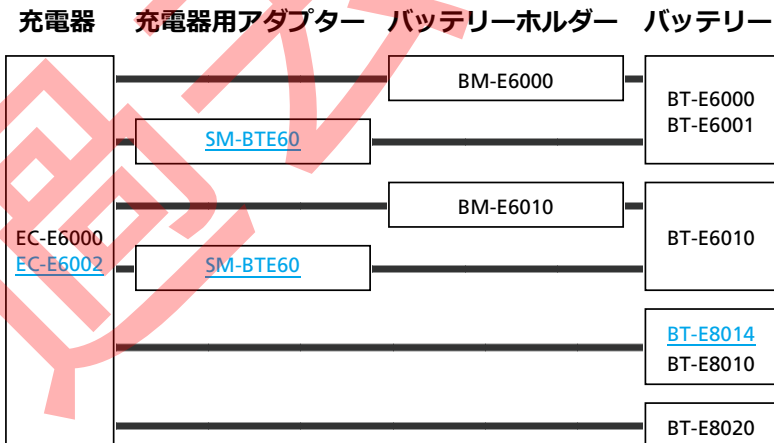
スピードセンサーとドライブユニットの互換性

C-549



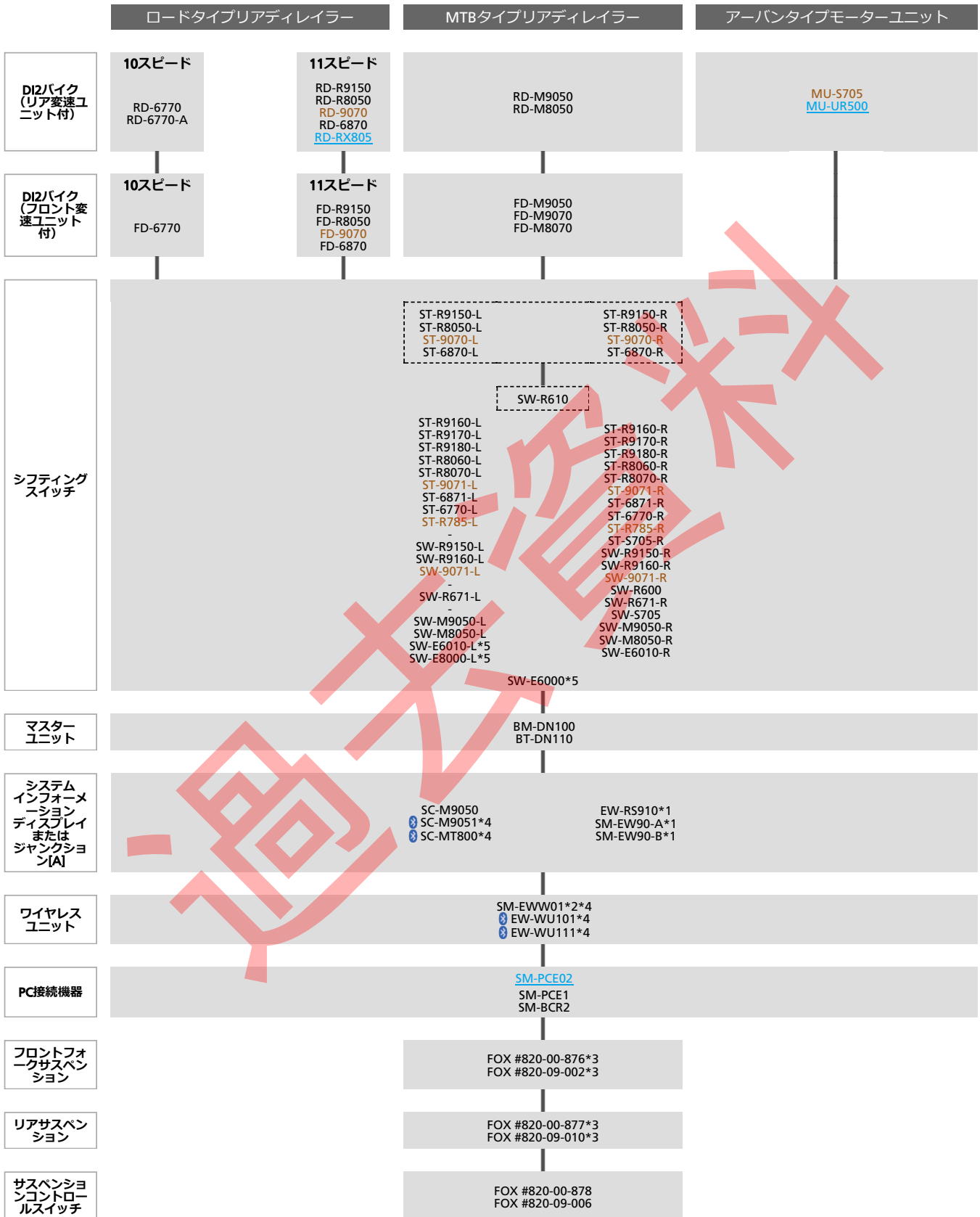
バッテリーと充電器の互換性

C-562



E-TUBE互換表 (E-TUBE PROJECT ver.3.4を含む)

BM-DN100 / BT-DN110搭載DI2

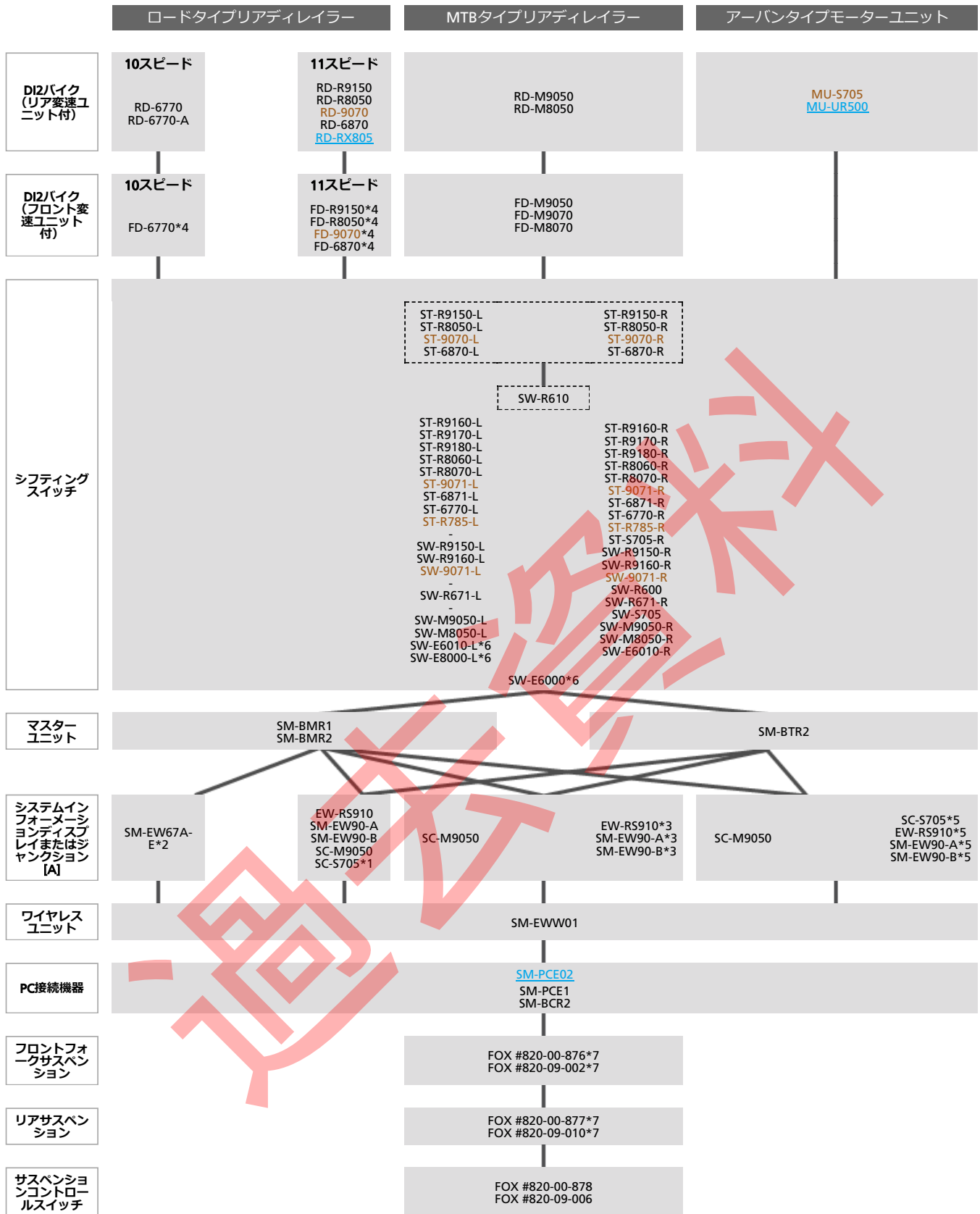


BM-DN100 / BT-DN110による機能制限

- *1 MU-S705 および MU-UR500 用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)
- *2 Bluetooth®LEに対応していないため、タブレット/スマートフォン上で使用するE-TUBE PROJECTに接続できません。
- *3 操作には、専用のコントロールスイッチおよび/またはSC-M9050 / SC-M9051 / SC-MT800とSW-M9050 / SW-M8050-Lとの組み合わせが必要になります。
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- *5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります
- *6 MTBカテゴリーでシンクロナイズドシフトを使用するには、SC-M9050、SC-M9051またはSC-MT800が必要です。

過大な負荷

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2搭載DI2



SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
- リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
- フロント / リアディレイラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください。
- SC-S705 にはST / SW用E-TUBEポートは1つしかありません。
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。

*2 SM-BCR2には充電コネクターを持つデバイスが必要です。

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) は SM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません。

*3 MTBタイプのリアディレイラーでシンクロナイズドシフトを使用するにはSC-M9050が必要です。

*4 ロードタイプのリアディレイラーではシンクロナイズドシフトは利用できません。

*5 MU-S705 および [MU-UR500](#) 用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

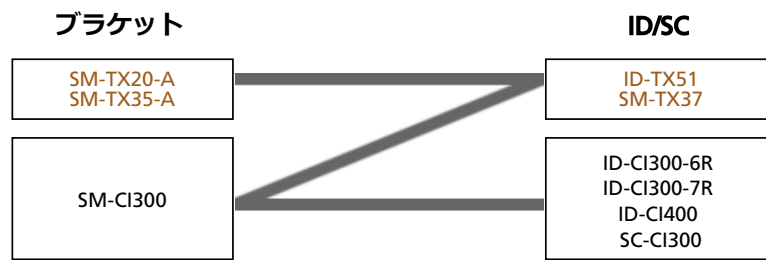
*6 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります

*7 サスペンションシステムの操作には、専用のコントロールスイッチが必要です。

過大な負荷

ブラケットとID/SCの互換性

C-548



過大なコスト