

過去資料

本データは2020年11月30日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2020-2021

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	HP	ヘッドパーツ
BC	ブレーキケーブル	HRB	ハブローラーブレーキ
BCC	充電器コード	I-SPEC	ブレーキとシフティングレバーの統合マウンティングシステム
BCR	充電器		
BH	ディスクブレーキホース	ID	CI-DECK
BL	ブレーキレバー	JC	ジャンクション
BM	バッテリーマウント	LP	ライト
BR	ブレーキキャリパー	MF	マルチプルフリーホイール
BTC	バッテリーケース	MU	モーターユニット
BTH	バッテリーホルダー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
BTR	バッテリー	OT	アウターケーシング
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CD	チェーンデバイス	PCE	PC接続機器
CG	チェーンガード	PD	ペダル
CJ	カセットジョイント	PM	パワーモジュレーター
CN	チェーン	QR	クイックリリース
CP	スポークプロテクター	RD	リアディレイラー
CR	チェーンリング	RT	ディスクブレーキローター
CS	カセットスプロケット	RTAD	ディスクブレーキローター変換アダプター
CT	チェーンテンショナー	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター システムインフォメーションディスプレイ
DU	ドライブユニット		
EC	充電器	SF	シングルフリーホイール
EW	エレクトリックワイヤー	SG	内装ハブ
EWC	コードカバー	SL	シフティングレバー
EWEX	DI2 アダプター	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWW	無線ユニット	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
FC	クランクセット クランクアーム	ST	デュアルコントロールレバー/ ブレーキレバーが組み込まれたシフティングレバー
FD	フロントディレイラー	SW	スイッチユニット
FH	フリーハブ	WH	ホイール
GM	グロメット		
HB	フロントハブ		

互換性

MTBコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433 C-434 C-558 C-435 C-436 C-437 C-438
C-439 C-546

フロント駆動系の互換性 [MTB]

C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレイラーとクランクセット

C-447

フロントディレイラーとチェーンライン
(TOURNEY)

C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449 C-450

ロード、グラベルアドベンチャー、アーバン (METREA) コンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性

C-454

フロント駆動系の互換性

C-455

ブレーキシステムの互換性 [ロード]

C-456

油圧システム互換性 [ロード、グラベルアドベンチャー]

C-499

油圧システム互換性 [アーバン (METREA)]

C-500

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとディスクブレーキローターの互換性

C-461

ハブとロックリングの互換性

C-612

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

組み合わせ (ケーブル式)

C-462 C-463 C-464

油圧ディスクブレーキホースの互換性

C-186

バンジョーボルトの互換性

C-625

ブレーキパッドのラインアップ

C-192

ディスクブレーキ取付アダプター

C-193 C-194 C-195

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル (BC-9000 / BC-R680) 互換表

C-306

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性

C-466

モード切替付ブレーキの互換性

C-467 C-468 C-469

カセットスプロケット C-544

11スピード用フリーハブの互換性

C-253

リアディレイラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル/アドベンチャー、アーバン (METREA)]

C-254 C-255 C-256
C-257 C-258 C-259

アーバン (ALFINE, NEXUS) コンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ

C-471

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN79010:2020-02との互換性

C-672

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター

C-491

MTB

C-299

ロード、アーバン (METREA)

C-300

ロード用スポークプロテクター

C-302

E-BIKE互換表 C-431

E-BIKEシステム (E-TUBE PROJECT ver.4.0.2対応) C-525

駆動系の互換性 C-488

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性 C-421

バッテリーとバッテリーマウントの互換性 C-511

システムオン/オフ機能の互換性 C-629

スピードセンサーとドライブユニットの互換性 C-549

バッテリーと充電器の互換性 C-562

電子製品情報 C-472

E-TUBE互換表 (E-TUBE PROJECT ver.4.0.2を含む) C-473

DI2アダプターの互換性 C-429

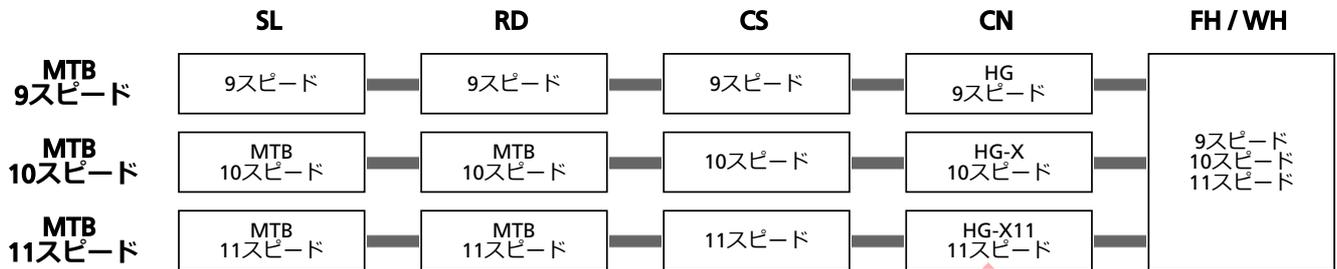
CI-DECK C-547

ブラケットとID/SCの互換性 C-548

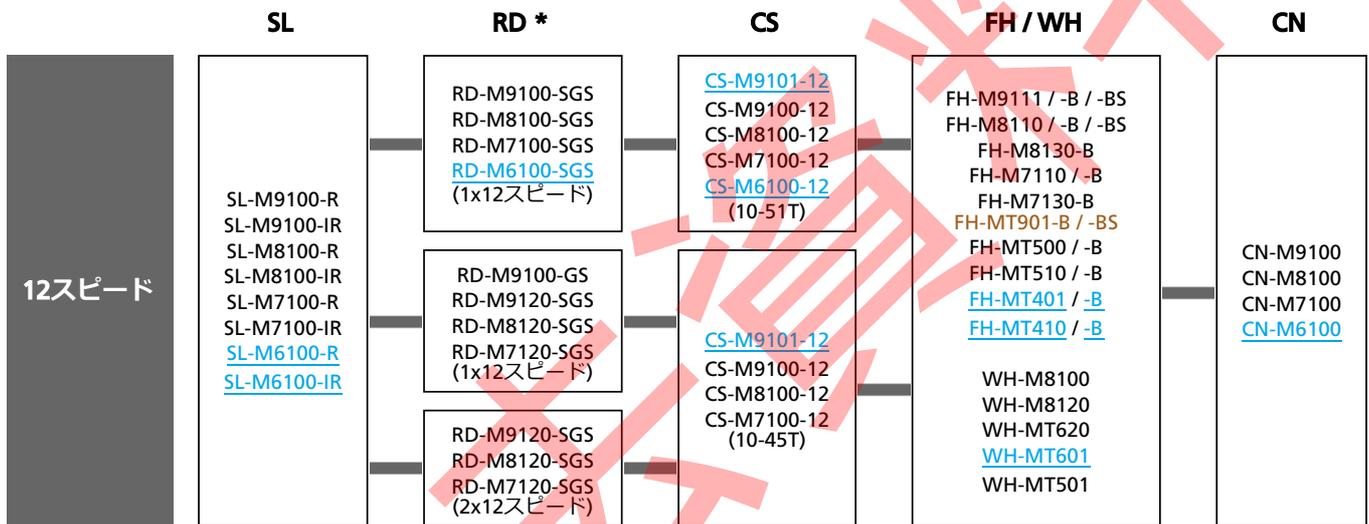
リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434

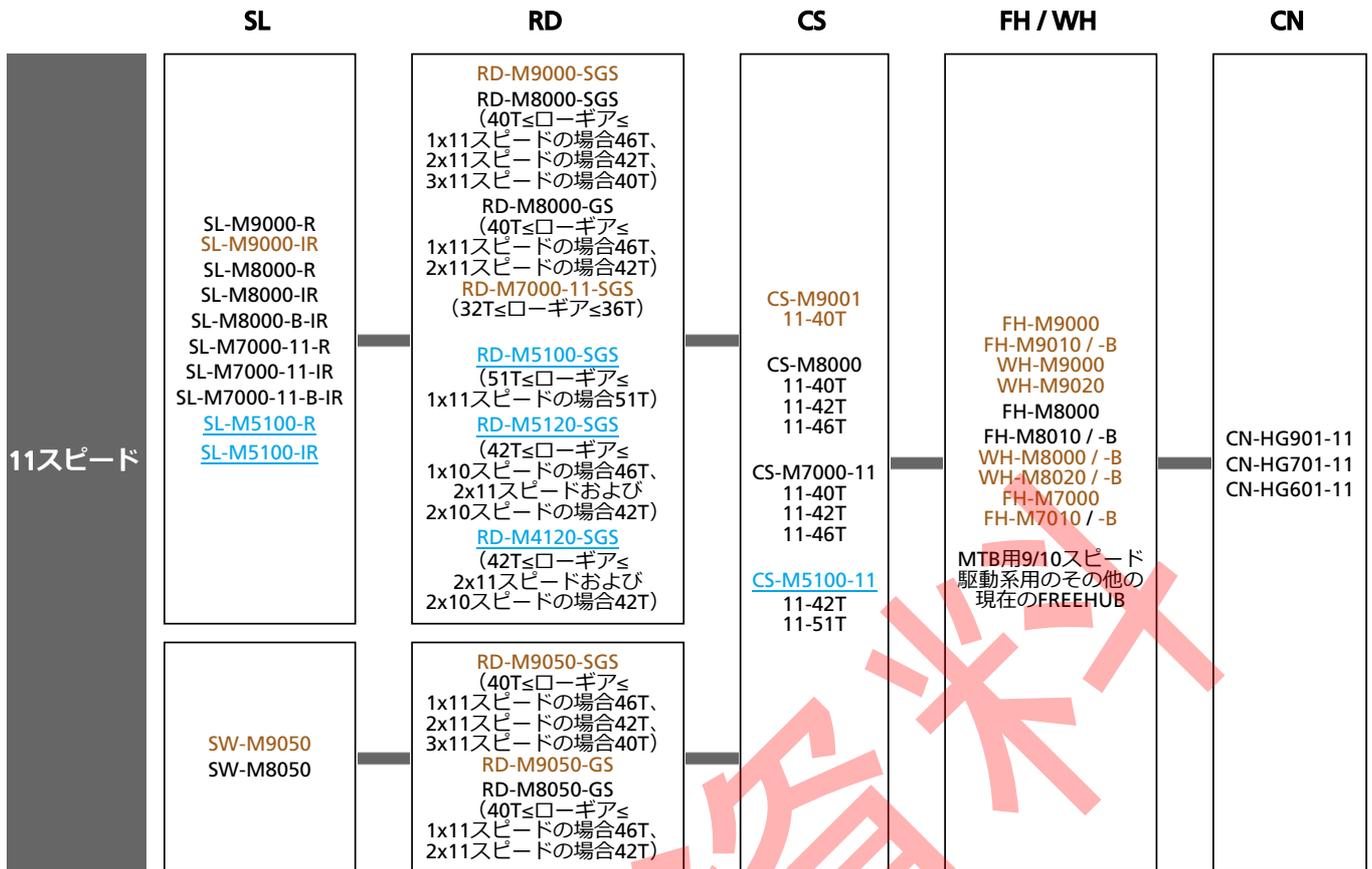


12スピード・リア駆動系 (MICRO SPLINE) [MTB] C-558

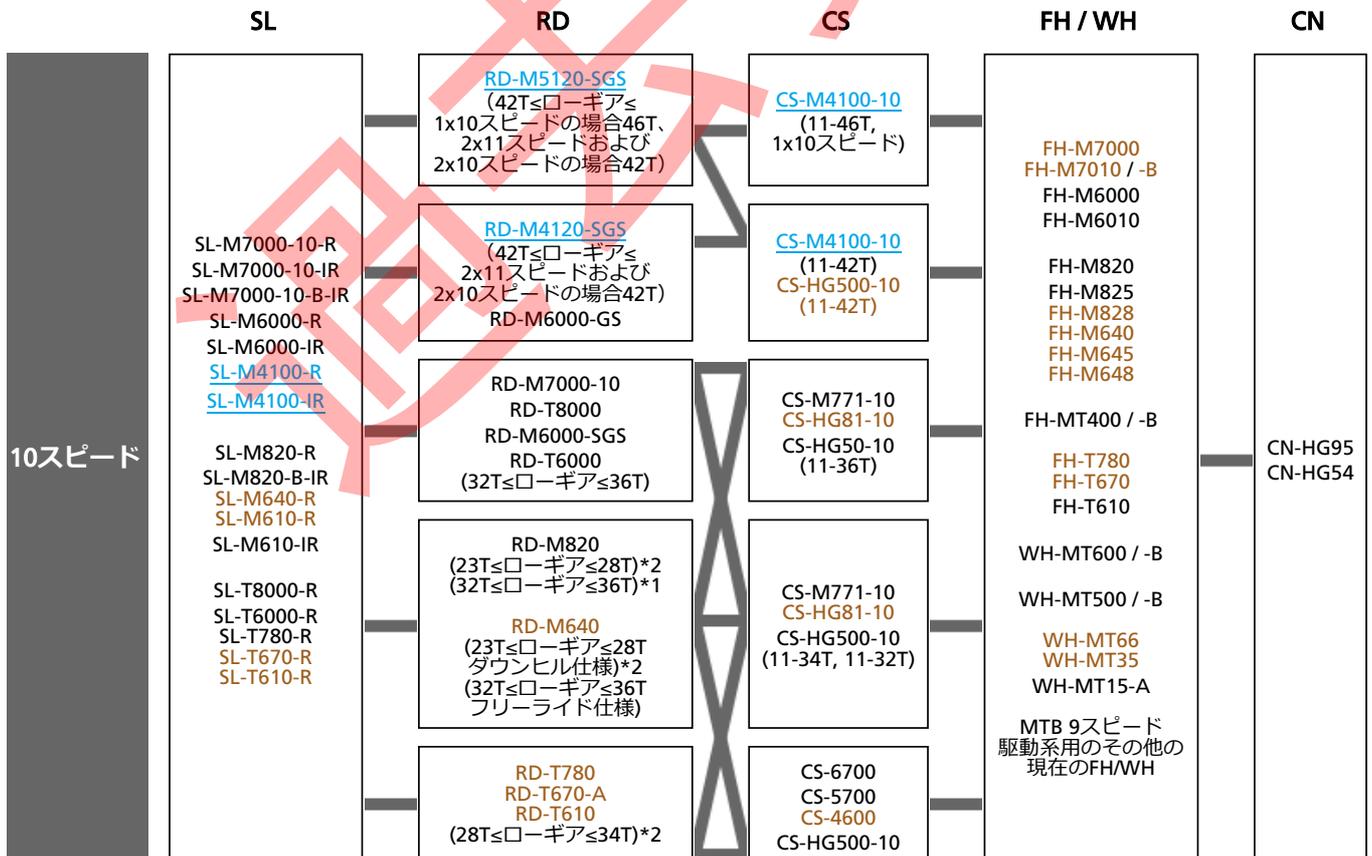


* エンド調整ねじの調整方法は、在来型のリアディレイラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

11スピード・リア駆動系 [MTB] C-435



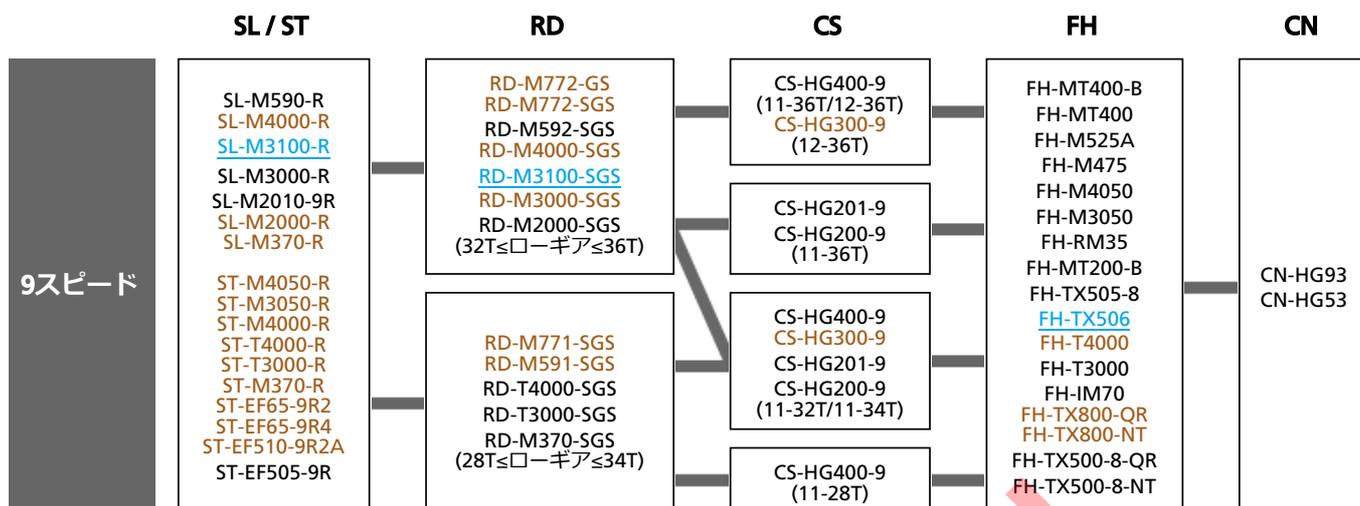
10スピード・リア駆動系 [MTB] C-436



*1 モードの切替え

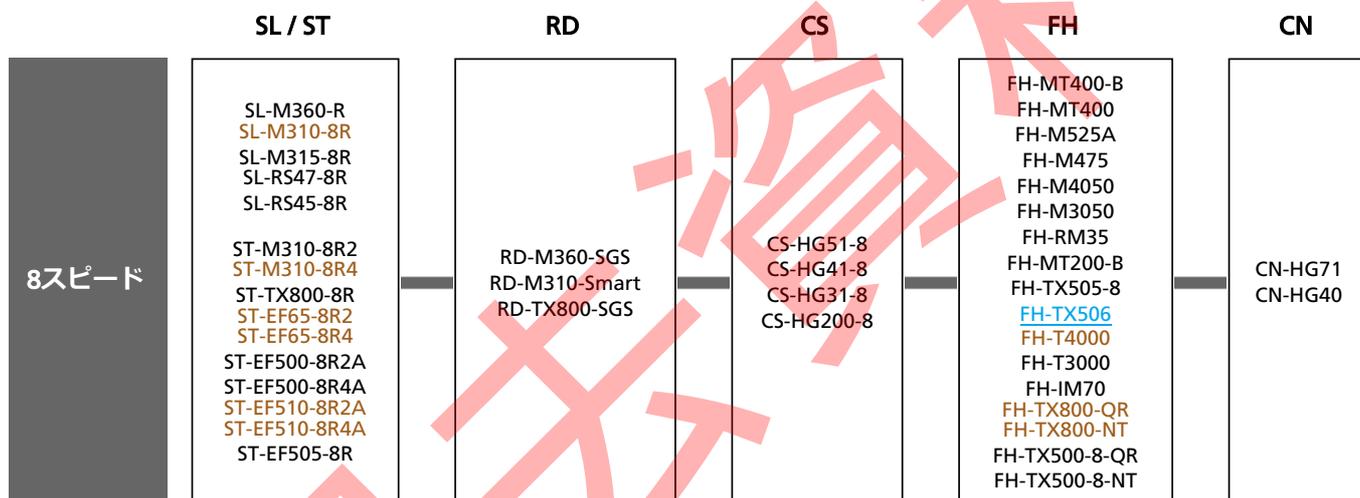
*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

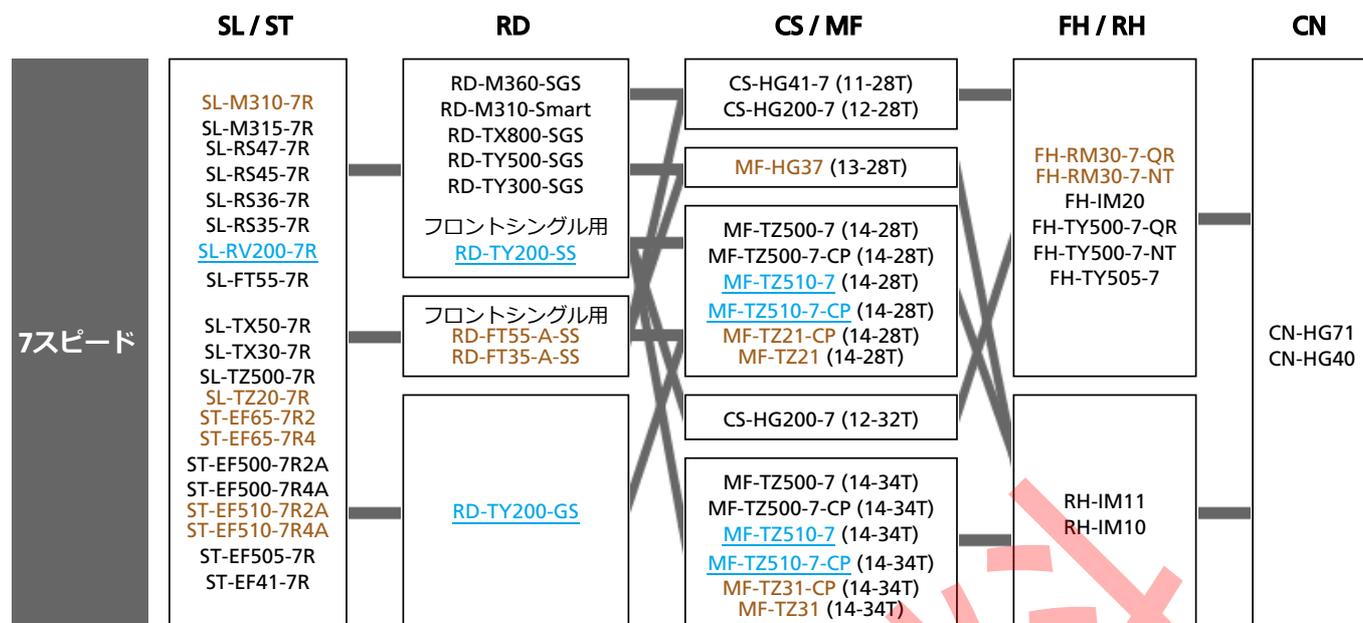


8スピード HG [MTB] C-438

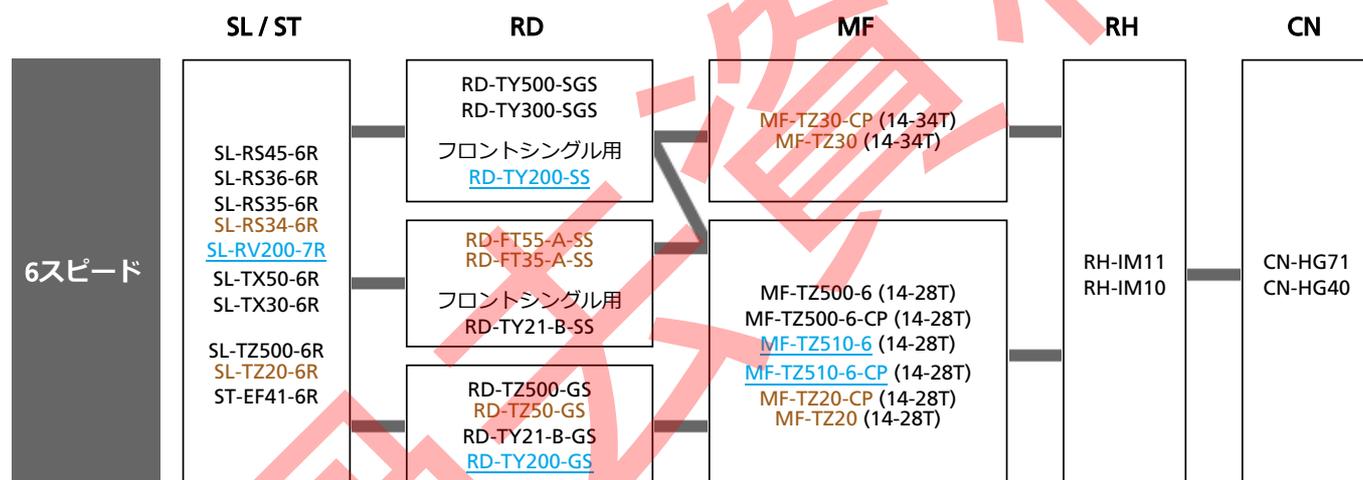
8スピード用リアディレイラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



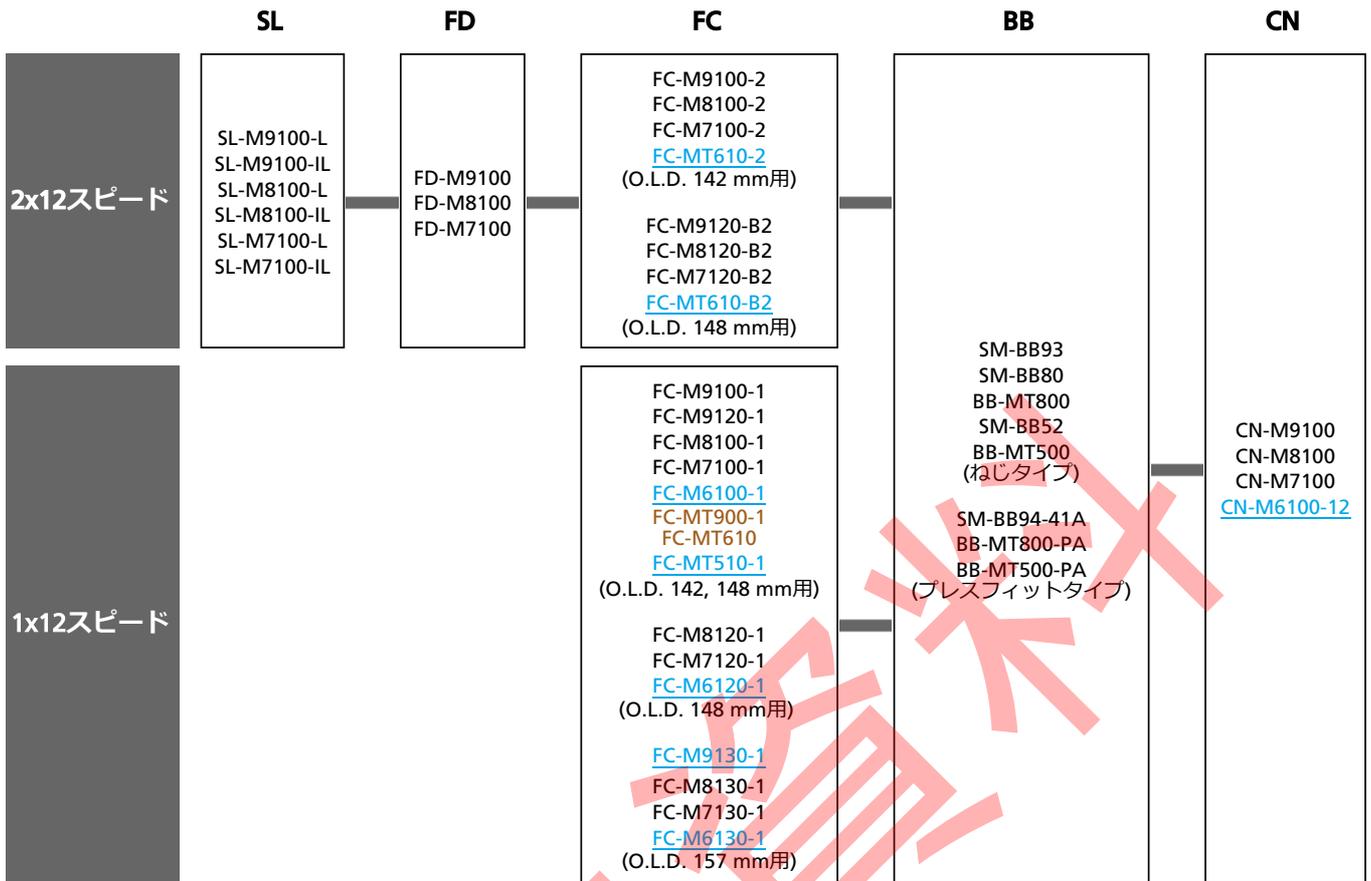
7スピード HG [MTB] C-439



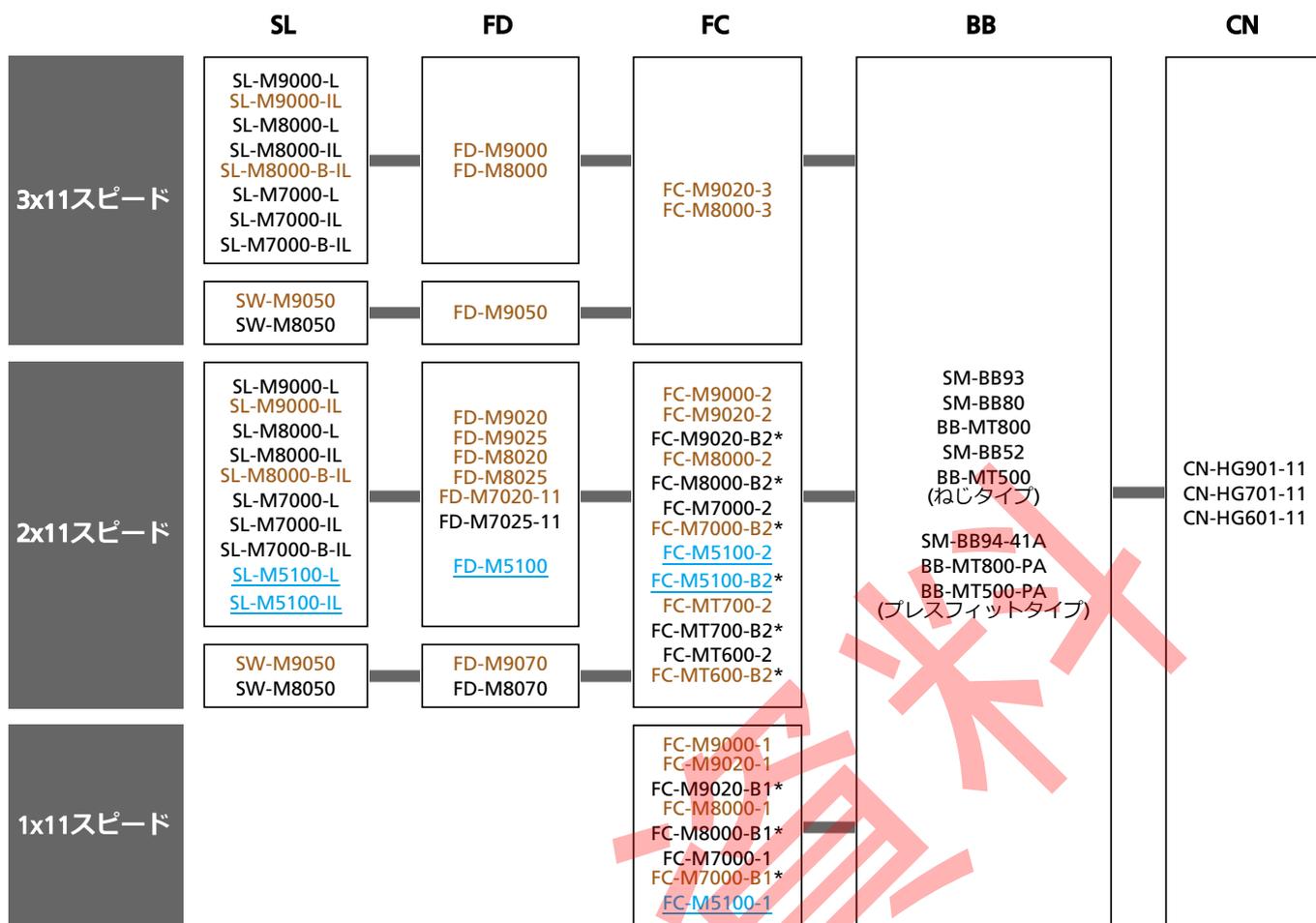
6スピード HGおよび6スピード [MTB] C-546



12スピード・フロント駆動系 C-559



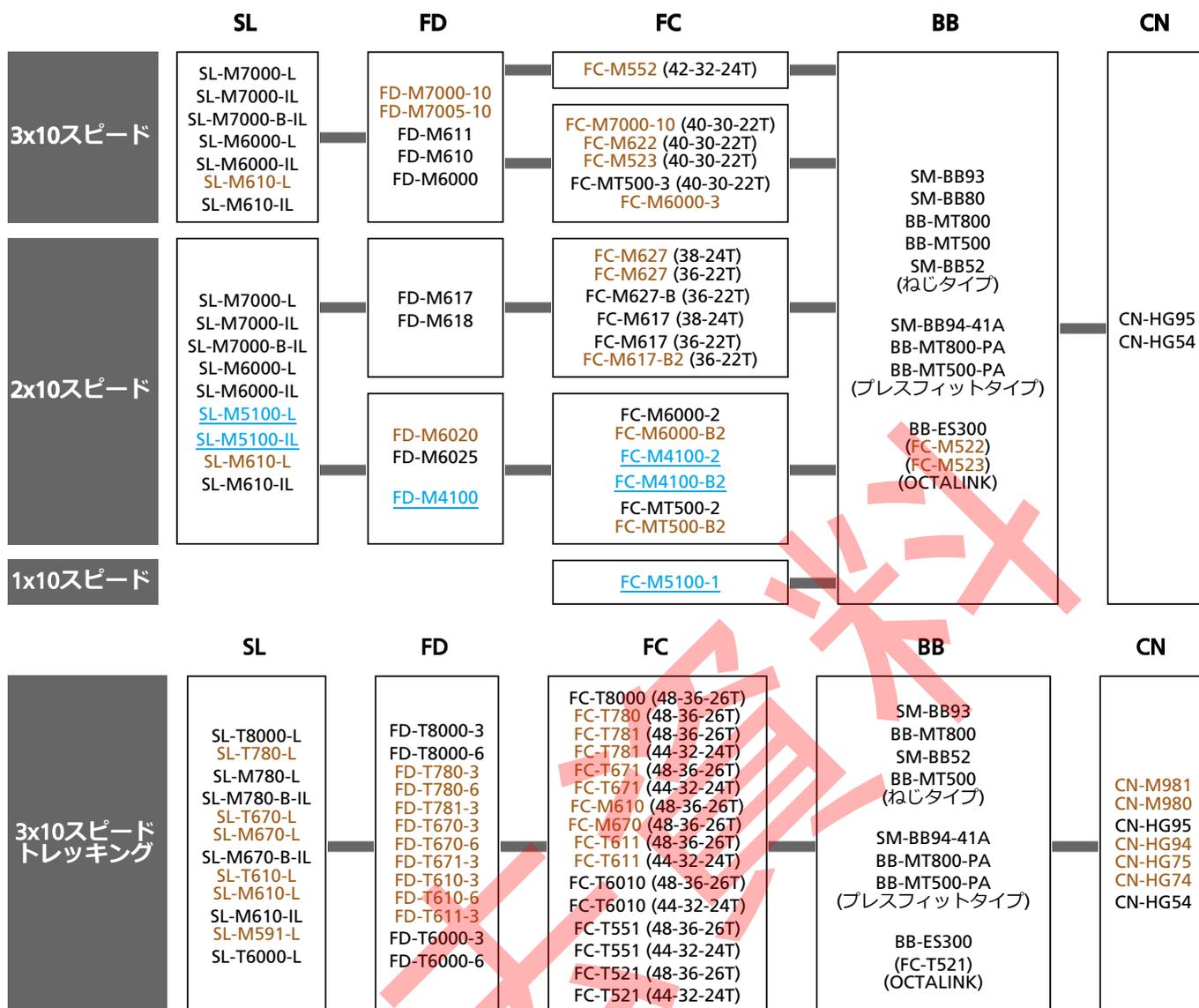
11スピード・フロント駆動系 C-441



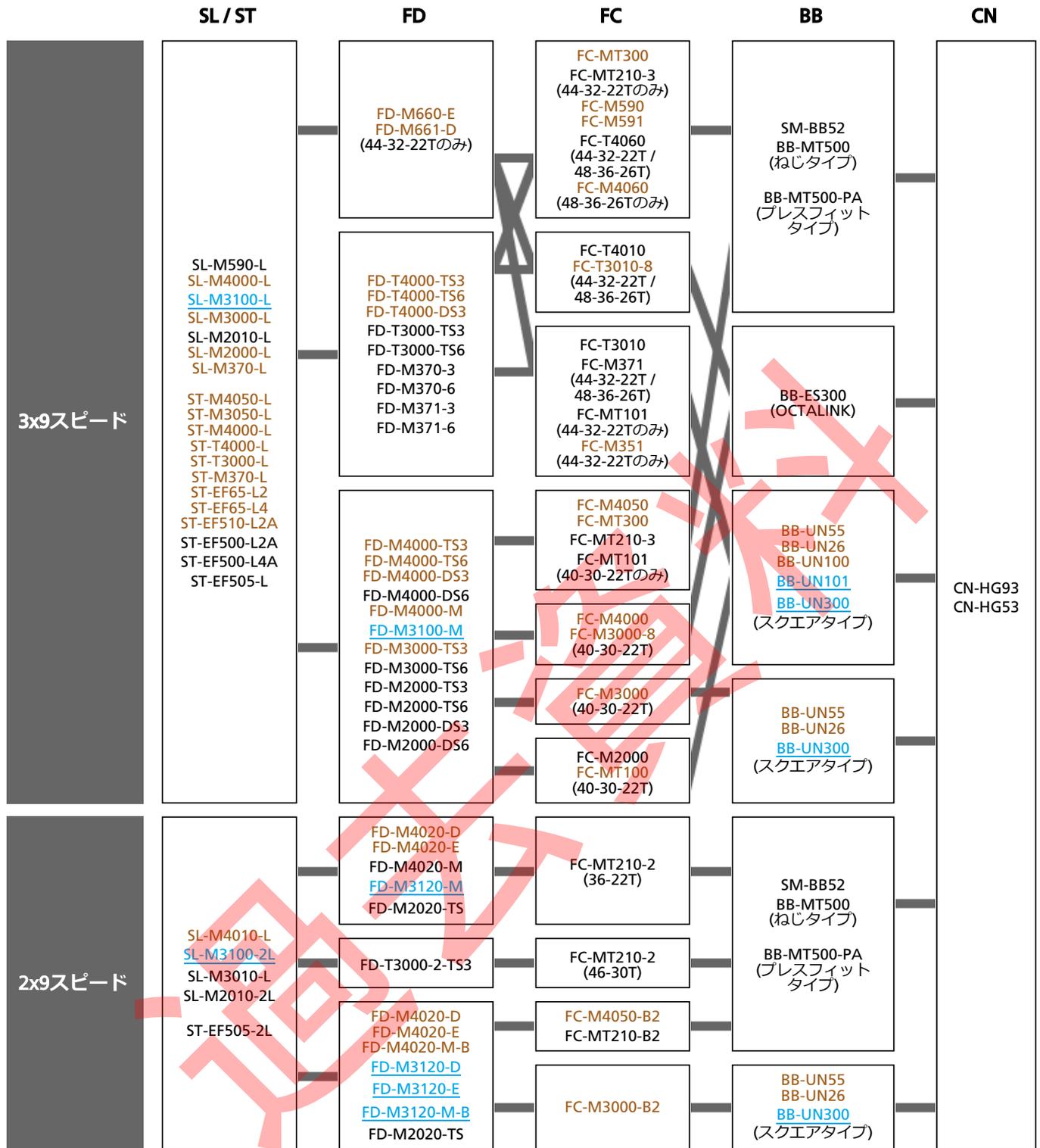
NOTE

* カセットポジションが3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

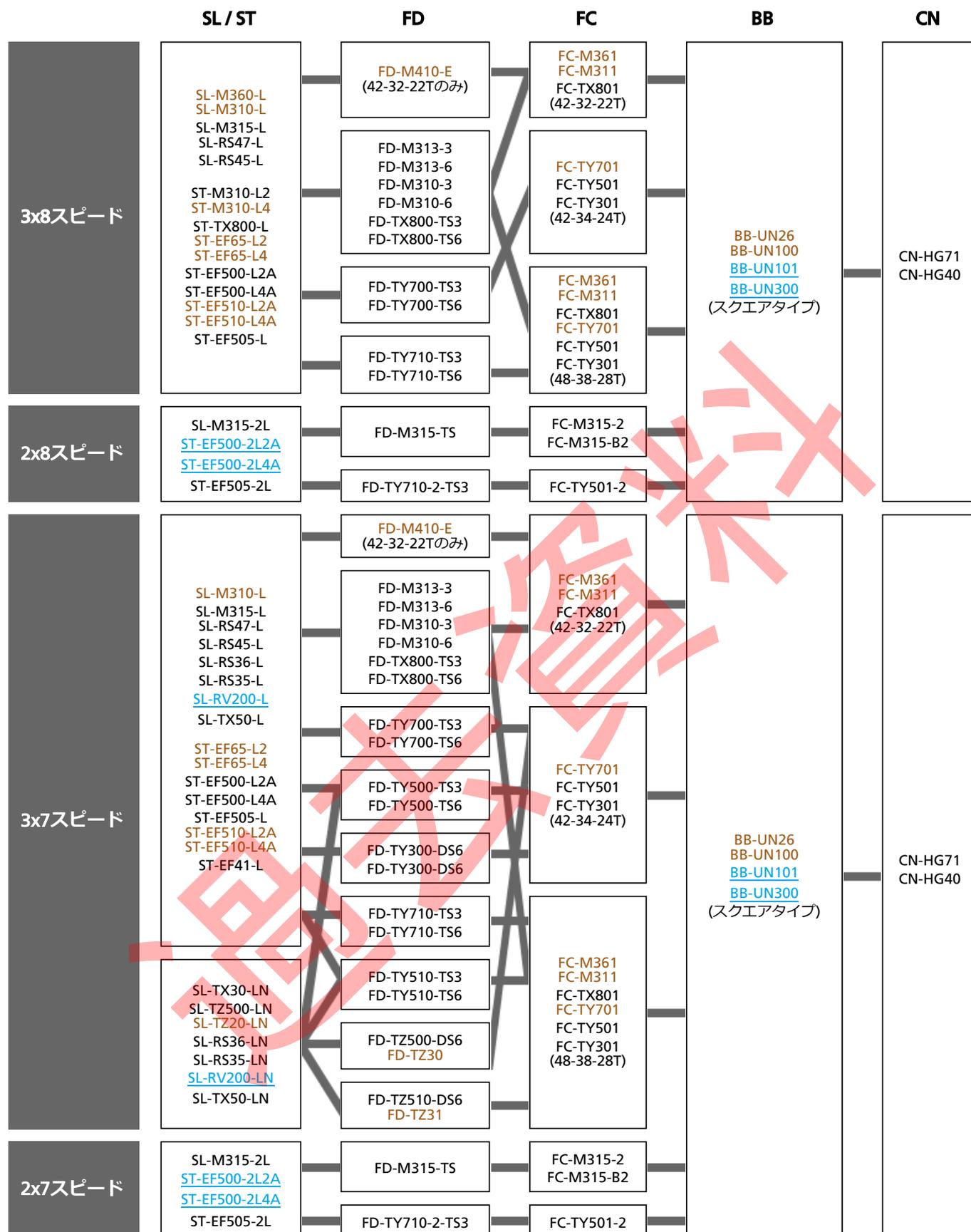
10スピード・フロント駆動系 [MTB] C-442

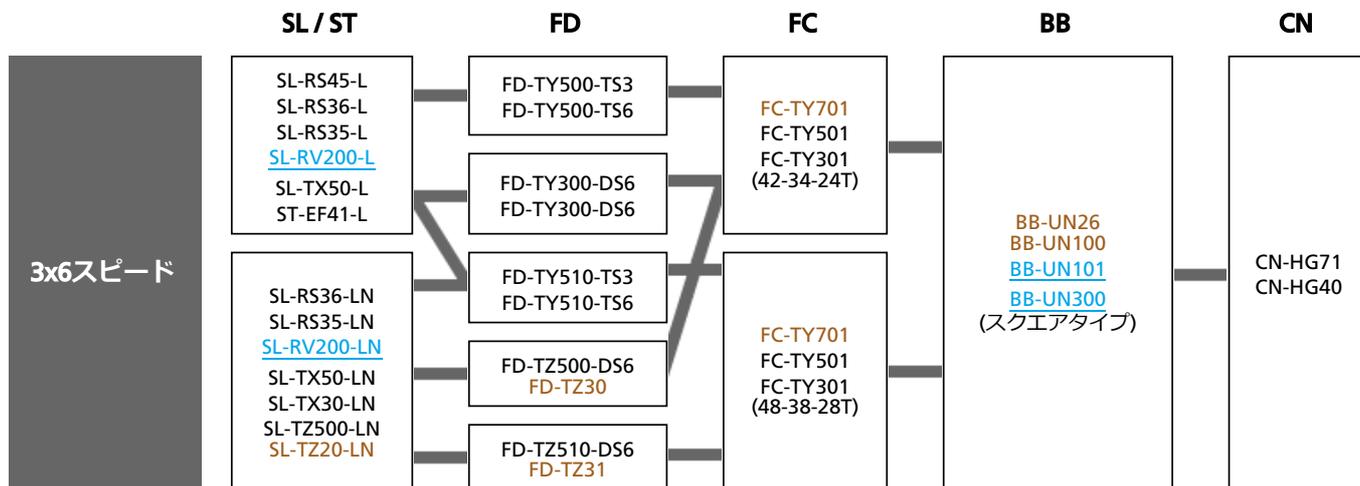


9スピードFCとFDの互換性 [MTB] C-445



8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-446





フロントディレイラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレイラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレイラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} &FC \text{ (トップギア)} - \text{(ローギア)} \leq FD \text{ (トップ・ローキャパシティ)} \\ &FC \text{ (トップギア)} - \text{(ミドルギア)} = FD \text{ (トップとミドルの歯数差の許容)} \end{aligned}$$

各フロントディレイラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

フロントディレイラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレイラーのラインアップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300		47.5	50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 <u>FD-TZ31</u> <u>FD-TZ30</u>		47.5	-

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を發揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク						
		モデルNo.	クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース								
10	SHIMANO	FC-M523	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	
		FC-M522	✓	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	-	-	
9	SHIMANO	FC-M521	✓	-	✓*	BB-ES300-AK	-	**	-	-	-	-	
		FC-M4000	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	
	ALIVIO	FC-T4010	✓	-	✓*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-	
		FC-M430-8	✓	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-	-	-	
		FC-M430	-	✓	-	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	-	LL113(-E)	-	-	-	-	
	ACERA	FC-M3000-8	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	
		FC-M3000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	
		FC-M3000-B2	-	✓	-	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-	
		FC-T3010-8	✓	-	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
	ALTUS	FC-M2000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
			-	✓	-	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
	SHIMANO	FC-MT100	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	
			FC-M371	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-
			FC-M351	-	✓	-	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-
ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-		
		TOURNEY	FC-TX801	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-
SHIMANO	FC-M315-2			-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-
				SHIMANO	FC-M315-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-
		FC-TY501-2	-			✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	✓	✓	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	D-NL (122.5)	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) D-EL(-K)	-	D-NL-K (122.5)	-	-	

* : チェーンケースステー厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

** : 組合わせの詳細はC-445を参照してください。

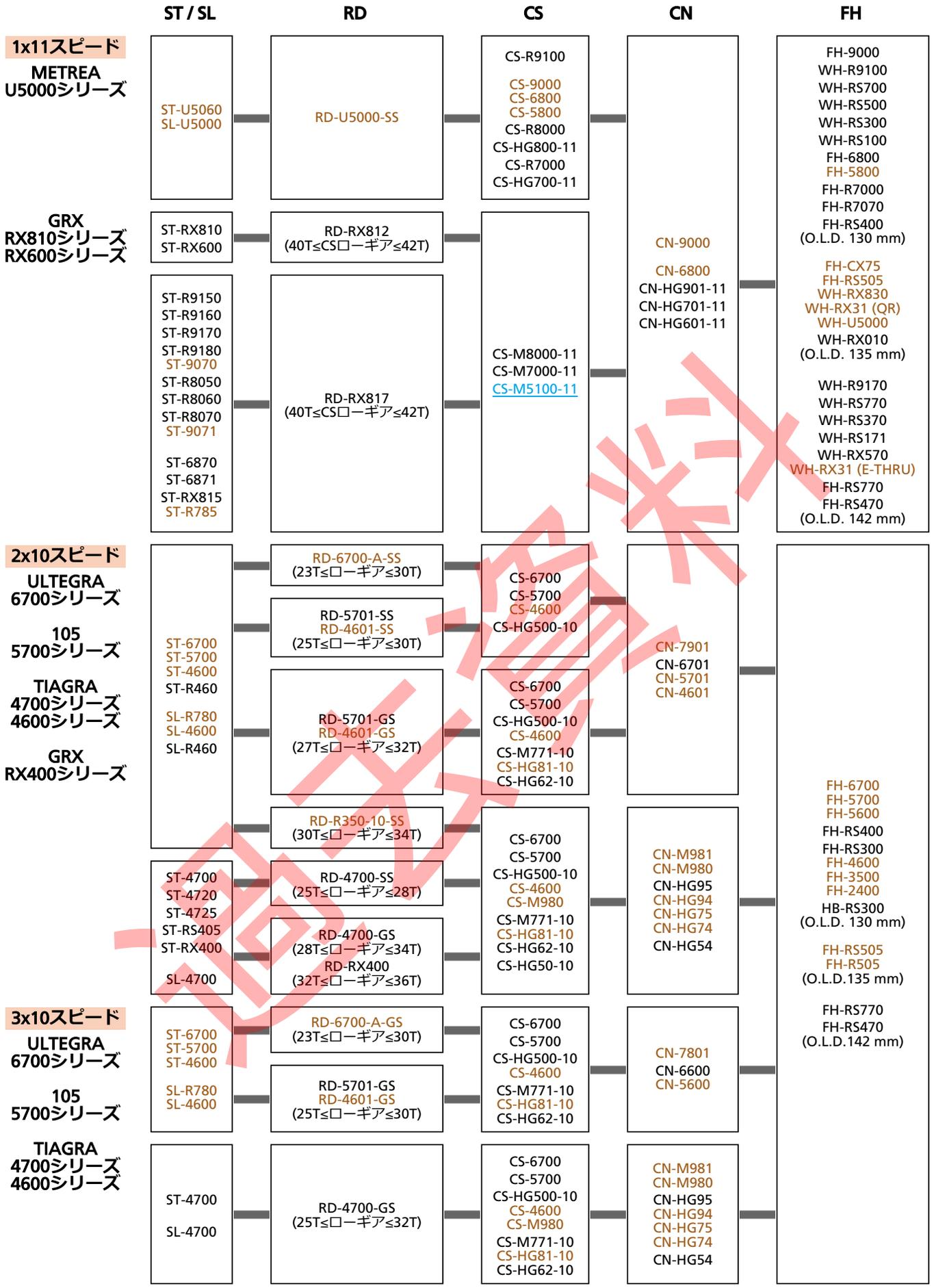
NOTE

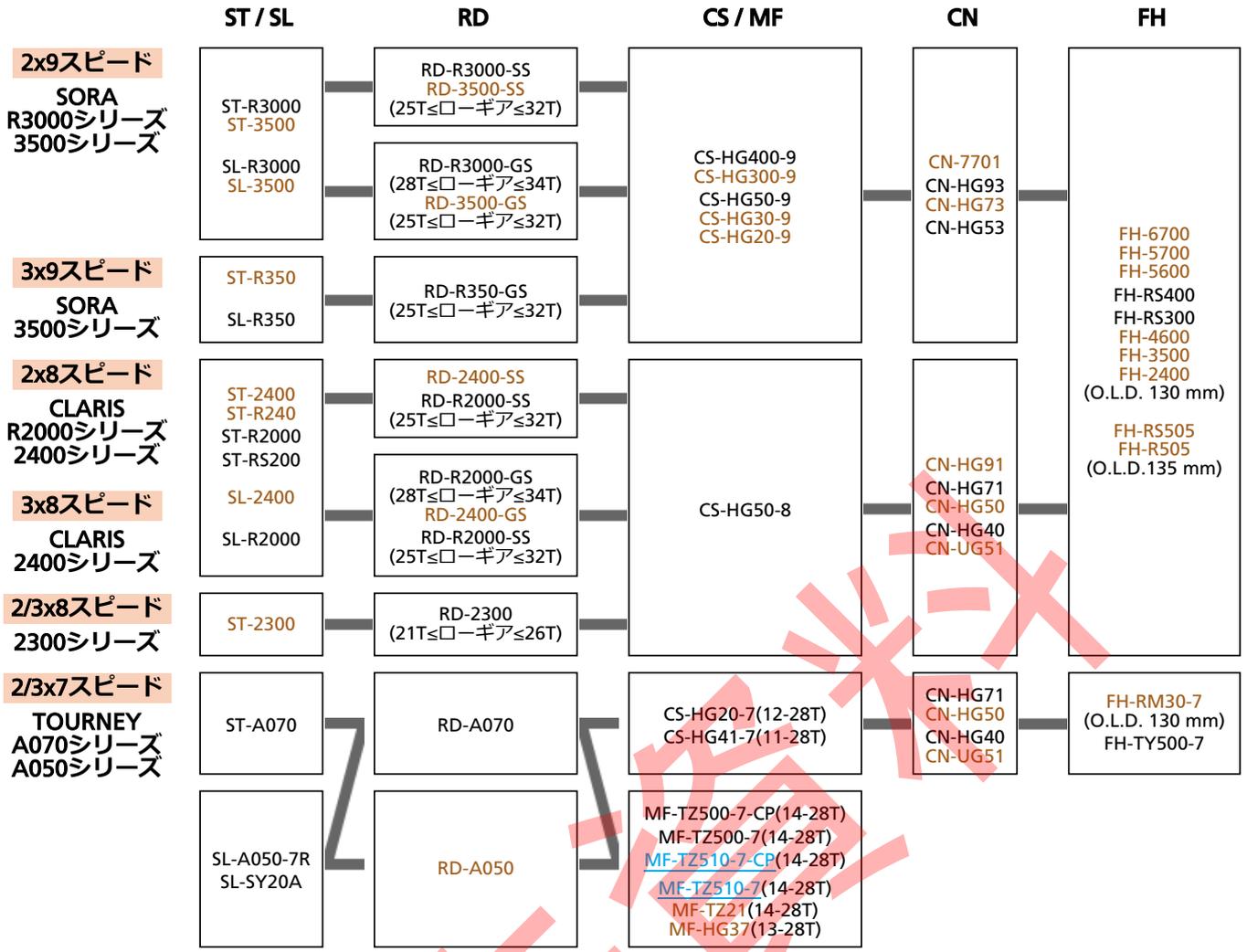
- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレイラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

リア駆動系の互換性

C-454

	ST / SL	RD	CS	CN	FH / WH
2x11スピード DURA-ACE R9100シリーズ 9000シリーズ ULTEGRA R8000シリーズ 6800シリーズ 105 R7000シリーズ 5800シリーズ METREA U5000シリーズ GRX RX810シリーズ RX600シリーズ	ST-R9100 ST-R9120 ST-9001 ST-9000 SL-BSR1 ST-R8000 ST-R8020 ST-R8025 ST-6800 ST-R7000 ST-R7020 ST-R7025 ST-5800 SL-RS700 ST-RS685 ST-RS505 ST-U5060 SL-U5000 ST-RX810 ST-RX600	RD-R9100-SS RD-R8000-SS (25T≤CS□ーギア≤30T) RD-R8000-GS RD-RX800-GS (28T≤CS□ーギア≤34T) RD-9000 RD-6800-SS RD-5800-SS (23T≤CS□ーギア≤28T) RD-R7000-SS (25T≤CS□ーギア≤30T) RD-R7000-GS (28T≤CS□ーギア≤34T) RD-6800-GS RD-5800-GS (28T≤CS□ーギア≤32T) RD-U5000-SS (28T≤CS□ーギア≤32T) RD-RX810 (30T≤CS□ーギア≤34T) RD-RX800 (28T≤CS□ーギア≤34T)	CS-R9100 CS-9000 CS-6800 CS-5800 CS-R8000 CS-HG800-11 CS-R7000 CS-HG700-11	CN-9000 CN-6800 CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	FH-9000 WH-R9100 WH-RS700 WH-RS500 WH-RS300 WH-RS100 FH-6800 FH-5800 FH-R7000 FH-RS400 (O.L.D. 130 mm) FH-CX75 FH-RS505 WH-RX830 WH-RX31 (QR) WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135 mm) WH-R9170 WH-RS770 WH-RS370 WH-RS171 WH-RX570 WH-RX31 (E-THRU) FH-RS770 FH-R7070 FH-RS470 (O.L.D. 142 mm)
	ST-R9150 ST-R9160 ST-R9170 ST-R9180 ST-9070 ST-R8050 ST-R8060 ST-R8070 ST-9071 ST-6870 ST-6871 ST-RX815 ST-R785	RD-R9150-SS RD-R8050-SS (25T≤CS□ーギア≤30T) RD-9070-SS RD-6870-SS (23T≤CS□ーギア≤28T) RD-R8050-GS RD-RX805 (28T≤CS□ーギア≤34T) RD-6870-GS (28T≤CS□ーギア≤32T) RD-RX815 (30T≤CS□ーギア≤34T)			





2x11スピード

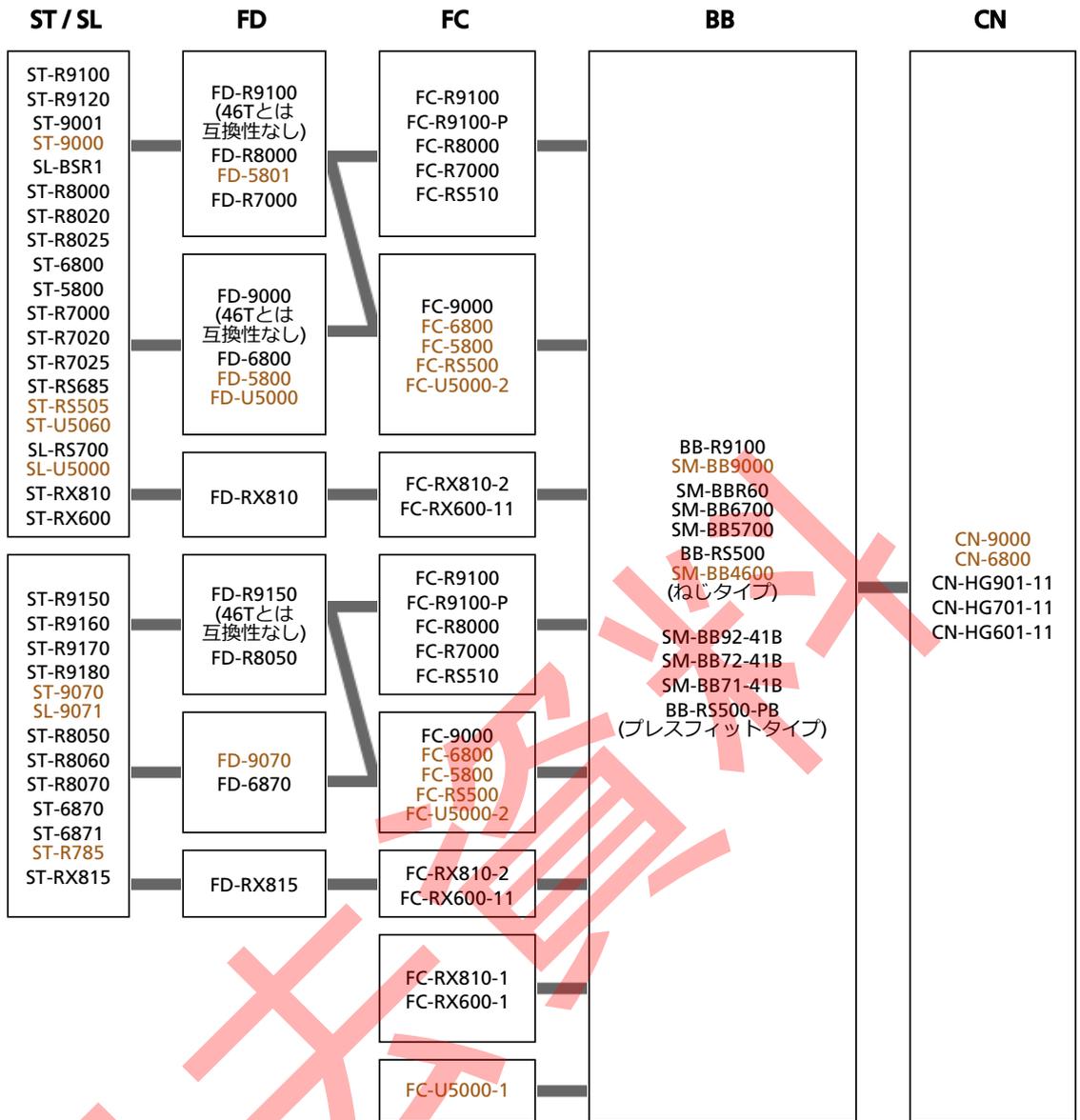
DURA-ACE
R9100シリーズ
9000シリーズ

ULTEGRA
R8000シリーズ
6800シリーズ

105
R7000シリーズ
5800シリーズ

METREA
U5000シリーズ

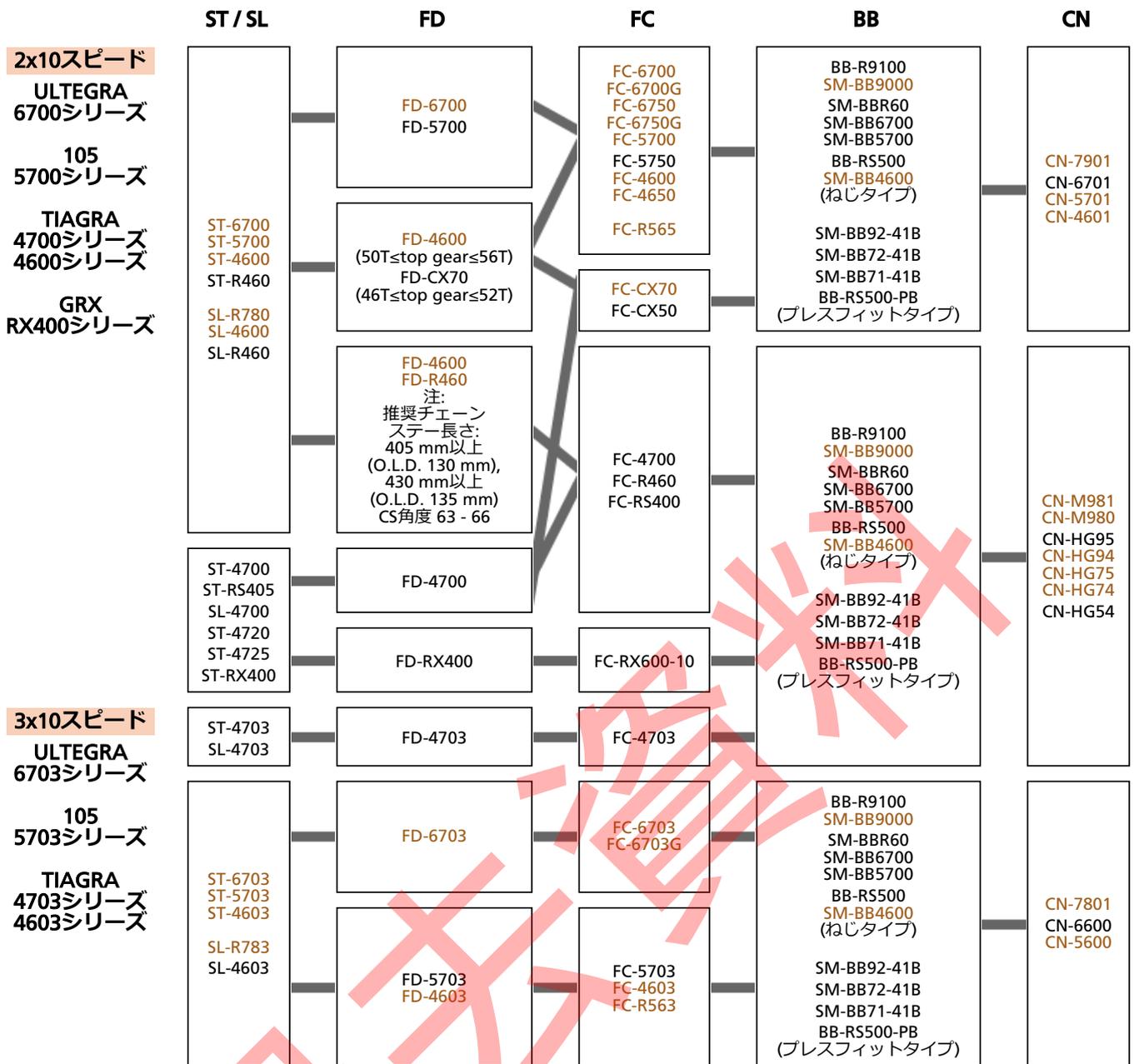
GRX
RX810シリーズ
RX600シリーズ

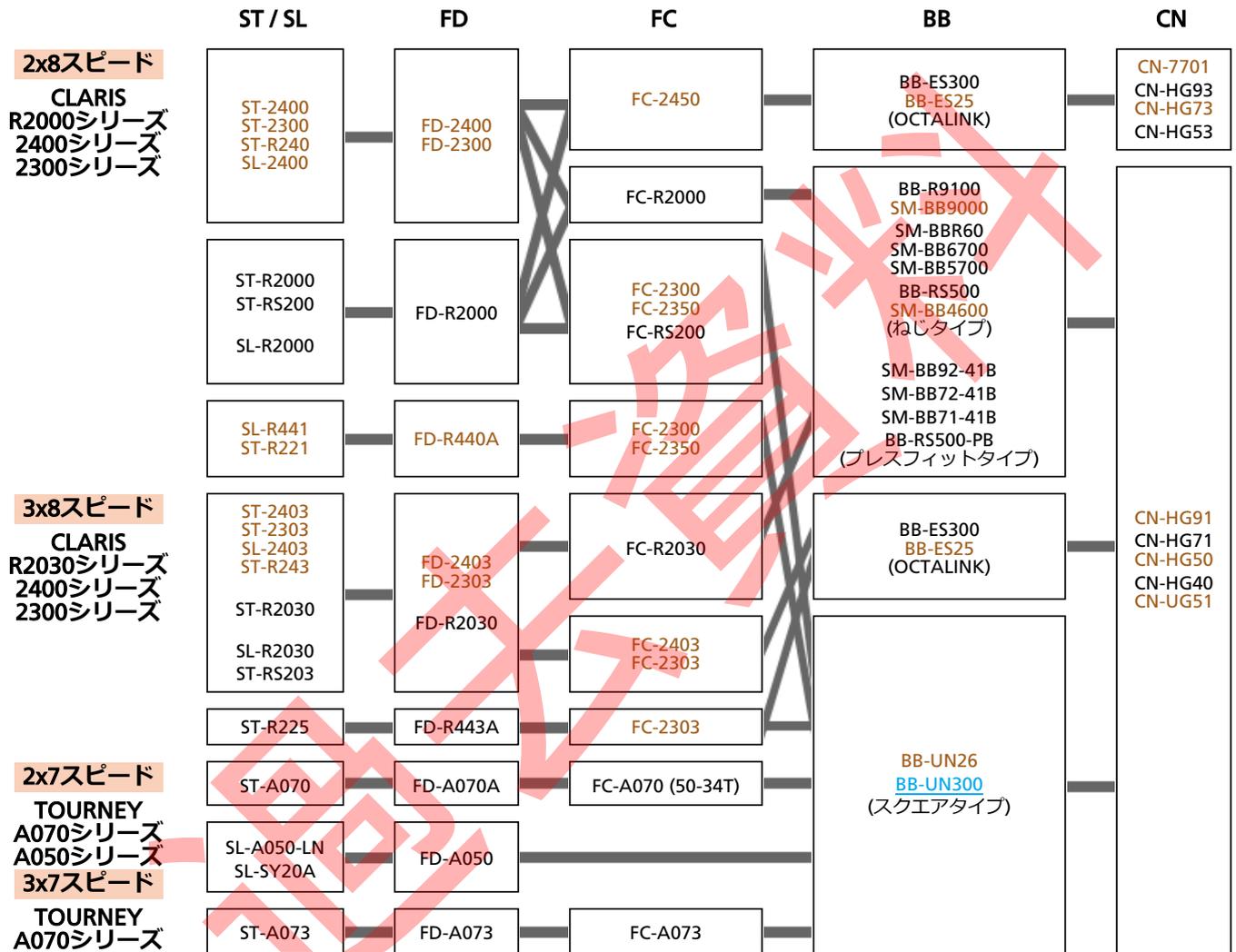
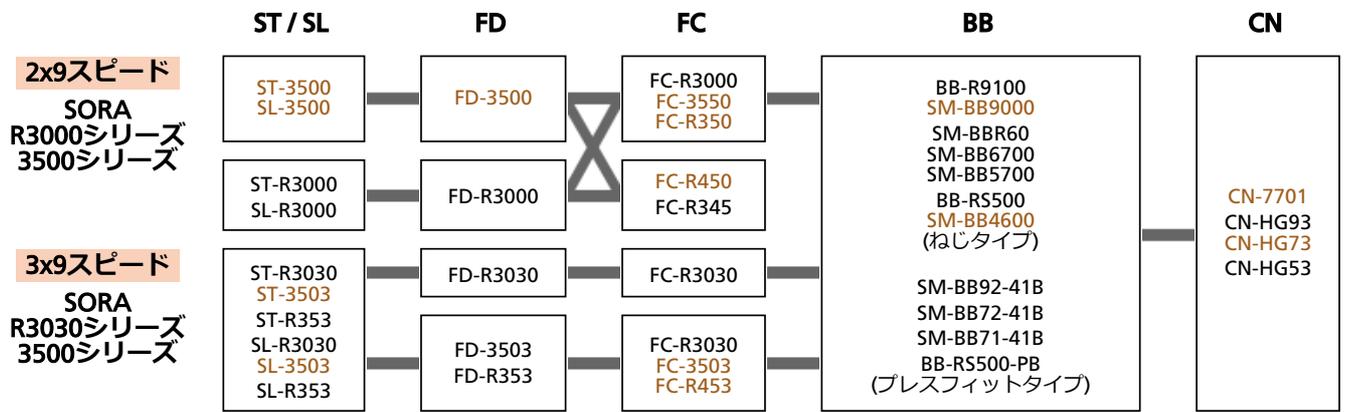


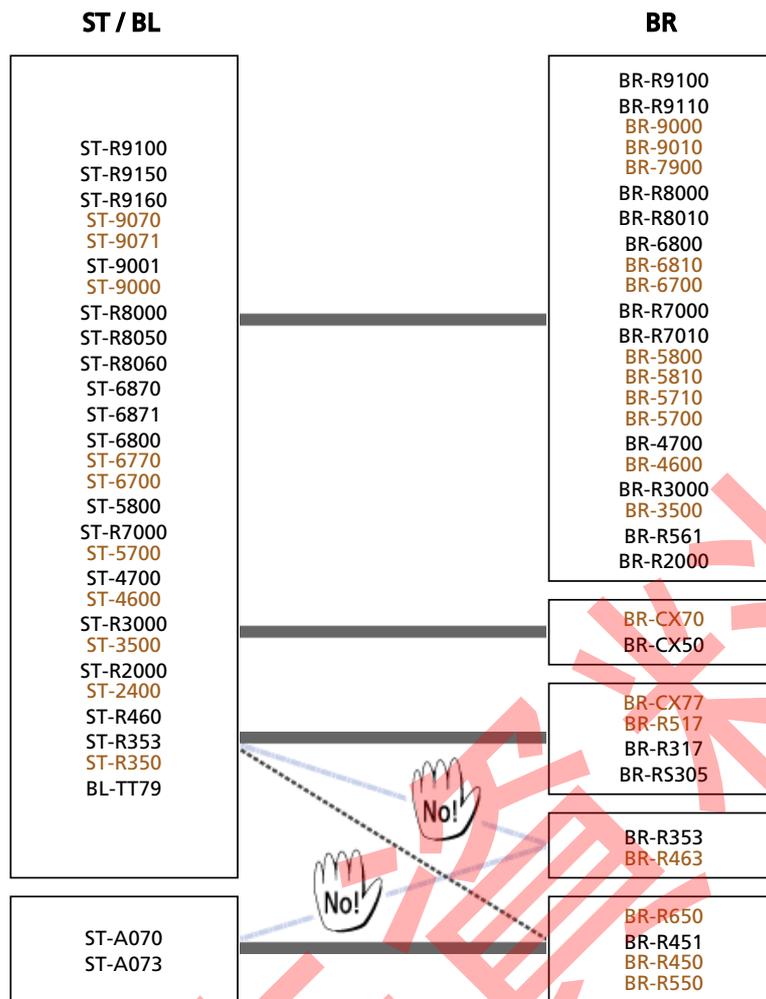
1x11スピード

GRX
RX810シリーズ
RX600シリーズ

METREA
U5000シリーズ



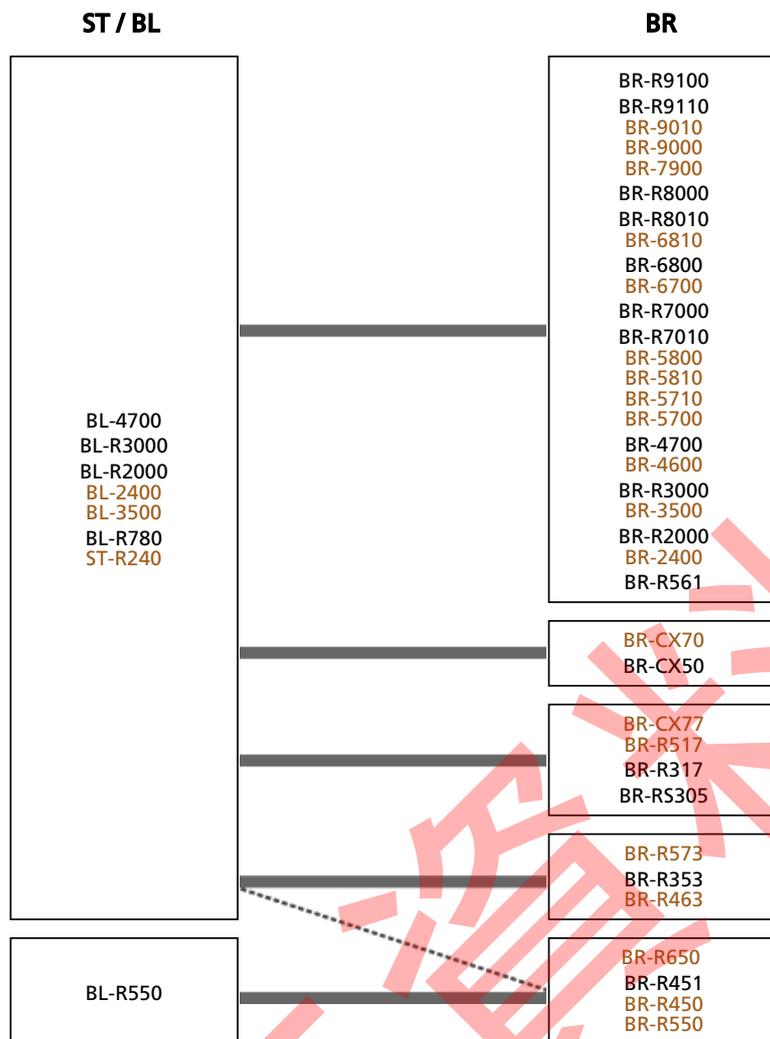




-----: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



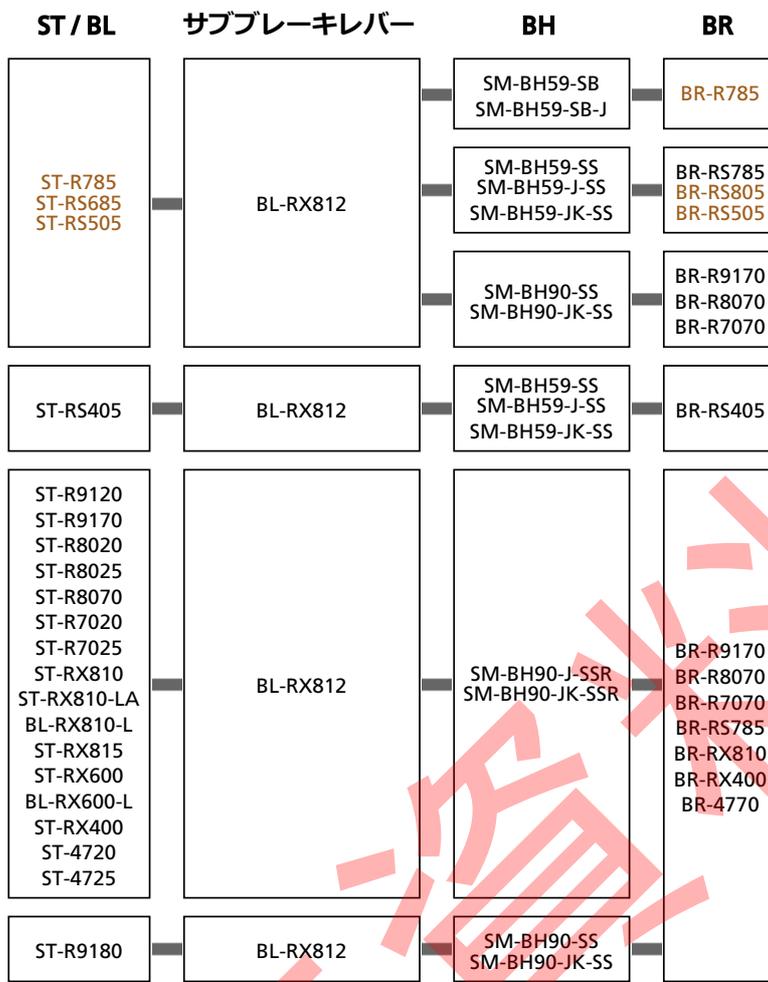
: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。

油圧システム互換性 [ロード、グラベル/アドベンチャー]

C-499



油圧システム互換性 [アーバン(METREA)]

C-500



I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

クランプバンドタイプのシフティングレバーは、上部本体を一体型ユニットと交換すれば、I-SPECとして互換性があります。（RAPIDFIRE PLUS MONOシフティングレバーを除く）

I-SPEC EVシフティングレバー

	モデルNo.	SL-M9100-I	SL-M8100-I	SL-M7100-I	SL-M6100-I	SL-M5100-I	SL-M4100-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	-
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T610	-	-	-	-	-	-
	BL-M506	-	-	-	-	-	-
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	

I-SPEC II シフティングレバー

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	-
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T610	-	-	-	-	-	-
	BL-M506	-	-	-	-	-	-
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	

I-SPEC Bシフティングレバー

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
I-SPEC B	BL-U5000	-	-	-
	BL-M987	✓	✓	✓
	BL-M988-B	✓	✓	✓
	BL-M820-B	✓	✓	✓
	BL-M640-B	✓	✓	✓
	BL-T780-B	✓	✓	✓
	BL-T675-B	✓	✓	✓
	BL-T670-B	✓	✓	✓
	BL-T610	✓	✓	✓
	BL-M506	✓	✓	✓
BL-S700-B	✓	✓	✓	

シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	I-SPEC EVシフティングレバー	
		SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
I-SPEC B	BL-U5000	-	-
	BL-M987	-	-
	BL-M988-B	-	-
	BL-M820-B	-	-
	BL-M640-B	-	-
	BL-T780-B	-	-
	BL-T675-B	-	-
	BL-T670-B	-	-
BL-T610	-	-	
BL-M506	-	-	
BL-S700-B	-	-	

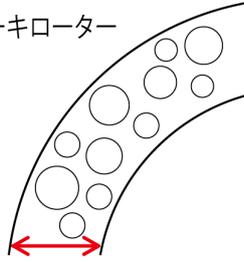
ディスクブレーキキャリアとディスクブレーキローターの互換性

C-461

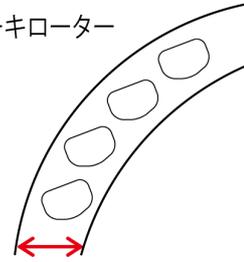
キャリア	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ			
			203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120 BR-M9000 BR-M9020 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M7000 BR-M6100 BR-M6120 BR-M6000 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820 BR-M640 BR-S700 BR-S7000	メタル/レジン	ナロー	RT-MT900-L SM-RT99-L RT-MT800-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L SM-RT30-L*2 RT-EM910-L*1 RT-EM900-L*1 RT-EM810-L*1 RT-EM600-L*1 RT-EM300-L*1*2	RT-MT900-M SM-RT99-M RT-MT800-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1,*2	RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S RT-MT800-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RTC60 SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1,*2	RT-MT900-SS SM-RT900-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS RT-MT800-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-MT410	レジン	ワイド	SM-RT30-L RT-EM300-L*1			
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-UR300	レジン	ワイド	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M RT-EM300-M*1	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S RT-EM300-S*1	-
BR-R9170*3 BR-R8070 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405 BR-RX810 BR-RX400	メタル/レジン	ナロー	-	RT-MT900-M RT-MT800-M SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1,*2	RT-MT900-S SM-RT900-S RT-MT800-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-S*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-S*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1,*2	RT-MT900-SS SM-RT900-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317 BR-RS305	メタル/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-U5000*3	メタル/レジン	ナロー	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS

- *1 スピードセンサーSM-DUE11用ディスクブレーキローター。リアのみ。
- *2 レジンパッドのみ
- *3 リア180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *4 203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *5 リア専用。203mm (L) および180mm (M) のディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *6 リア専用。203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。

ワイドタイプ
ディスクブレーキローター



ナロータイプ
ディスクブレーキローター



NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ディスクブレーキローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのディスクブレーキローターを使用する場合、160 mmのディスクブレーキローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmディスクブレーキローターは、リア使用時のみお勧めします。
- ナロータイプ 2ピースディスクブレーキローターは、干渉するため、ワイドタイプディスクブレーキローター用のブレーキキャリパーと互換性はありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

過大な音

フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内セレーション	内セレーション・外セレーション共用	外セレーション
クイックリリースタイプ	✓	✓	✓
12 mm E-THRU タイプ	✓	✓*	✓
15 mm E-THRU タイプ	-	✓*	✓
20 mm Thru Axleタイプ	-	✓*	✓

*内セレーションおよび外セレーションタイプのロックリングは、E-スルータイプの TL-LR11 で使用することができません。TL-FC36 で締めてください。

フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内セレーション	内セレーション・外セレーション共用	外セレーション
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✓
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✓	✓	✓

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

	BR-MT400	BR-MT420
BL-MT400	✓	-
BL-MT402-3A	✓	✓
BL-MT401-3A	✓	-
BL-MT401	✓	✓

組合わせ (ケーブル式)

ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-RS305	フラットマウント	ロードレバー**

* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ
** BL-R780/4600/5700/4600用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付* SM-PM50併用
BR-M375	✓	-	✓
BR-TX805	✓	-	✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

油圧ディスクブレーキホースの互換性

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	✓
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	✓
BL-M9120	BR-M9120	-	✓	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	✓	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	✓	-	-	✓	-
BL-M820	BR-M820	-	-	✓	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	✓
BL-M8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	✓	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	✓
BL-M7100	BR-M7120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	✓
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	✓
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	✓
BL-M640	BR-M640	-	-	✓	✓	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	✓
BL-M4100	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	✓
BL-MT501	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-M425 BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	✓	-	-	✓	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010		-	-	-	-	-	-
ST-U5060		-	-	-	-	-	-

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7120	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT410	-	✓	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	✓	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	✓	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	✓	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT500	-	✓	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	✓	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	✓	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	✓	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	✓	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-M425	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-M396		-		-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	✓	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-
ST-R9120	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R9170		-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R8020	BR-R8070	-	-	-	-	-
ST-R8070		-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	✓	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	✓	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	✓	✓
ST-RS685	BR-RS805	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	✓	✓
ST-RS505	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS505	BR-RS505	✓	-	✓	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	✓	-	-
ST-RX815	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	-	-	-	-	-
BL-U5000		-	-	✓	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	✓	-	-
ST-U5060		-	-	✓	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

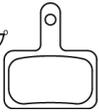
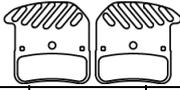
-：使用不可

バンジョーボルトの互換性

C-625

バンジョーボルト	特殊	ノーマル	ショート	BR-M9120スペック	BR-M8100スペック
BR-M9120	-	-	-	✓	-
BR-M9000	✓	-	-	-	-
BR-M9020	✓	✓	-	-	-
BR-M820	-	-	✓	-	✓
BR-M8100	-	-	-	-	✓
BR-M8120	-	-	-	✓	-
BR-M8000	✓	✓	-	-	-
BR-M8020	-	-	✓	-	-
BR-M7100	-	-	-	-	✓
BR-M7120	-	-	-	✓	-
BR-M7000	✓	✓	-	-	-
BR-M640	-	-	✓	-	✓
BR-S700	✓	✓	-	-	-
BR-R785	✓	✓	-	-	-

ブレーキパッドのラインアップ

モデルNo.	タイプ	B01S	D01S	D03S	D02S	H01A	H03A	H03C
		レジン	レジン	レジン	メタル	レジン	レジン	メタル
パッド形状タイプ		Bタイプ: ワイドタイプ 	Dタイプ:ナロータイプ 		Hタイプ:ナロータイプ 			
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	✓	✓	✓
高温断熱		-	-	-	-	-	-	-
パッド バック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	-	-	-	-	✓	✓	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	-	✓
	ステンレス スチール	✓	✓	✓	✓	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9120	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8120	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7120	油圧式	-	-	標準	オプション	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8020	油圧式	-	オプション	オプション	-	標準	標準	オプション
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M6120	油圧式	-	-	標準	オプション	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M820	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	標準
BR-MT500	油圧式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	-	標準	標準	標準	-	-	-
BR-MT400	油圧式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	-
BR-MT200	油圧式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	標準	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-	-

モデルNo.	タイプ	N03A	N04C	G02A	G02S	G03A	G03S	G03S	G04S
		レジン	メタル	レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
パット形状タイプ		Nタイプ:ナロータイプ 		Gタイプ: ナロータイプ 					
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
パッドラジエターフィン		✓	✓	-	-	-	-	-	-
高温断熱		-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
パッド バック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	✓	-	✓	-	✓	-	-	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	✓	-	-	-	-	-	-
	ステンレス スチール	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9120	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	標準	-	-	標準
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8120	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	標準	-	標準
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	-	標準	標準	-	-	オプション
BR-M8020	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	標準	-	オプション
BR-M6120	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	-	-	標準	-	標準	-	オプション
BR-M820	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	-	オプション	-	オプション	-	オプション	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	標準	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	標準	-	-

モデルNo.	タイプ	G04Ti	J02A	J03A	J04C	K02S	K02Ti	K03S
		メタル	レジン	レジン	メタル	レジン	レジン	レジン
パット形状タイプ		Gタイプ: ナロー タイプ 	Fタイプ:ナロータイプ 			Kタイプ: ナロータイプ 		
特徴	調整	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	制動力	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	減衰防止	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	静粛性	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
パッドラジエターフィン		-	✓	✓	✓	-	-	-
高温断熱		-	✓	✓	-	✓	✓	✓
パッド バック プレート	チタン	✓	-	-	-	-	✓	-
	アルミニウム	-	✓	✓	-	-	-	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	✓	-	-	-
	ステンレス スチール	-	-	-	-	✓	-	✓
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9120	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	標準
BR-M8120	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	標準
BR-M7120	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	標準	標準	オプション	-	-	-
BR-M8020	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M6100	油圧式	-	-	標準	-	-	-	-
BR-M6120	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	標準	標準	-	-	-	-
BR-M820	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	標準	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	標準	-	標準
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	標準	-	標準
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	標準
BR-RS785	油圧式	-	標準	標準	標準	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	標準	-	標準
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	標準	-	標準
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	標準
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	標準
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-	-

モデルNo.	タイプ	K03Ti	K04S	K04Ti	L02A	L03A	L04C
		レジン	メタル	メタル	レジン	レジン	メタル
パット形状タイプ		Kタイプ: ナロータイプ 			Lタイプ:ナロータイプ 		
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン		-	-	-	✓	✓	✓
高温断熱		✓	-	-	✓	✓	-
パッド バック プレート	チタン	✓	-	✓	-	-	-
	アルミニウム	-	-	-	✓	✓	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	✓
	ステンレス スチール	-	✓	-	-	-	-
	BR-M9100	油圧式	標準	-	標準	-	-
BR-M9110	油圧式	標準	-	標準	-	-	-
BR-M9120	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	標準	-	-	オプション	オプション
BR-M8120	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	標準	-	-	オプション	オプション
BR-M7120	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8020	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6120	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M820	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	標準	-	オプション	標準	標準	オプション
BR-R8070	油圧式	-	オプション	-	標準	標準	オプション
BR-R7070	油圧式	-	オプション	-	標準	標準	オプション
BR-4770	油圧式	-	標準	-	-	-	-
BR-R5785	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-R5405	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-R5305	ケーブル式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	オプション	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	オプション	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-

モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)
SM-MA-F203S/P

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ディスクブレーキローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンションフレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

NOTE

* この部品はリア側で使う場合があります。

その場合、ディスクブレーキローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。

** ディスクブレーキローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ				
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	
ポストマウント	フロント	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2 (R785用)	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	SM-MA-F203P / P
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P / PM SM-MA-F203P / PM
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント
	リア	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P / P SM-MA-F180P / P2	SM-MA-F203P / P
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P / PM SM-MA-F203P / PM
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P / S SM-MA-F160P / S	SM-MA-F180P / S	SM-MA-F203P / S	
	リア	SM-MA90-R140P / S	SM-MA90-R160P / S SM-MA-R160P / S	SM-MA90-R180P / S SM-MA-R180P / S	SM-MA-R203P / S	
フラットマウント ø140/160	フロント	SM-MA-F140P / D	SM-MA-F160P / D	-	-	
	リア	SM-MA-R140P / D	SM-MA-R160P / D	-	-	
フラットマウント ø160/180	フロント	-	-	-	-	
	リア	-	-	-	-	

フラットマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ			
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	
フラットマウント	ø140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160 D/D	-
	ø160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160 D/D
フラットマウント BR-UR300	ø140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	ø160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

* 1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシマノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

NOTE

BR-R9170およびBR-M9110は、リア180 mm (M) とは互換性がありません。

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306

シリーズ	新しいケーブル付ブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9110	✓
	BR-R9100	✓
ULTEGRA	BR-R8000	✓
	BR-R8010	
105	BR-R7000	✓
	BR-R7010	
	BR-5810	-
	BR-5700	-
TIAGRA	BR-4700	✓
SORA	BR-R3000	✓
CLARIS	BR-R2000	✓
	その他	-

過去資料

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6060-F BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✓	✓	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✓	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	✓	✓	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✓	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

NOTE

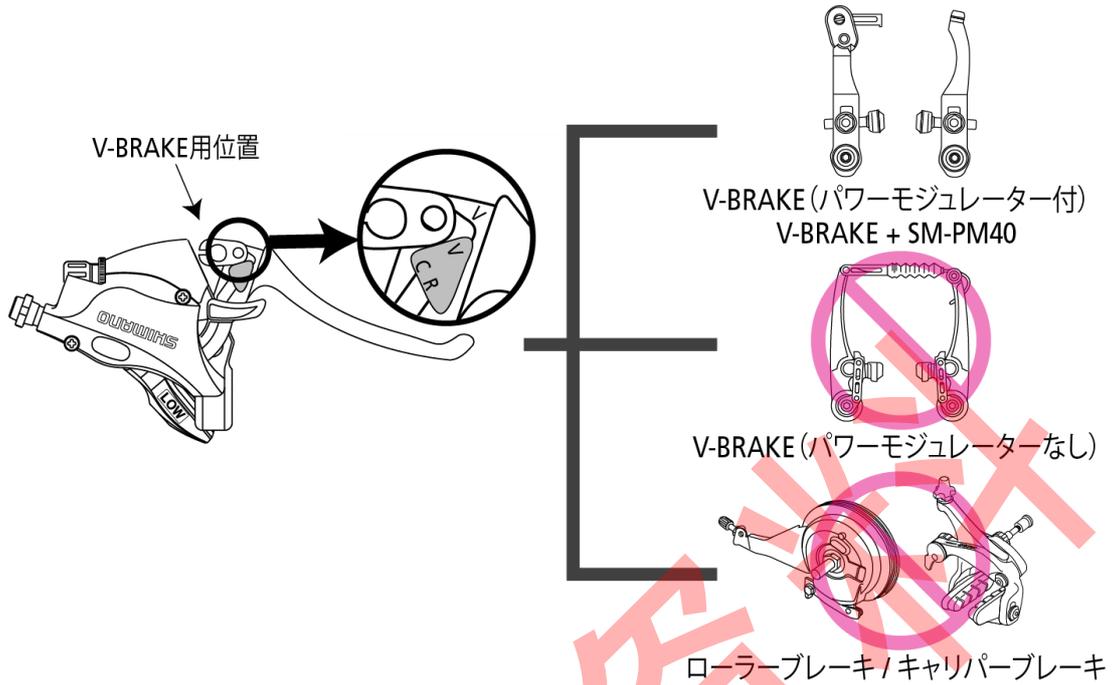
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

モード切替付ブレーキの互換性

C-467

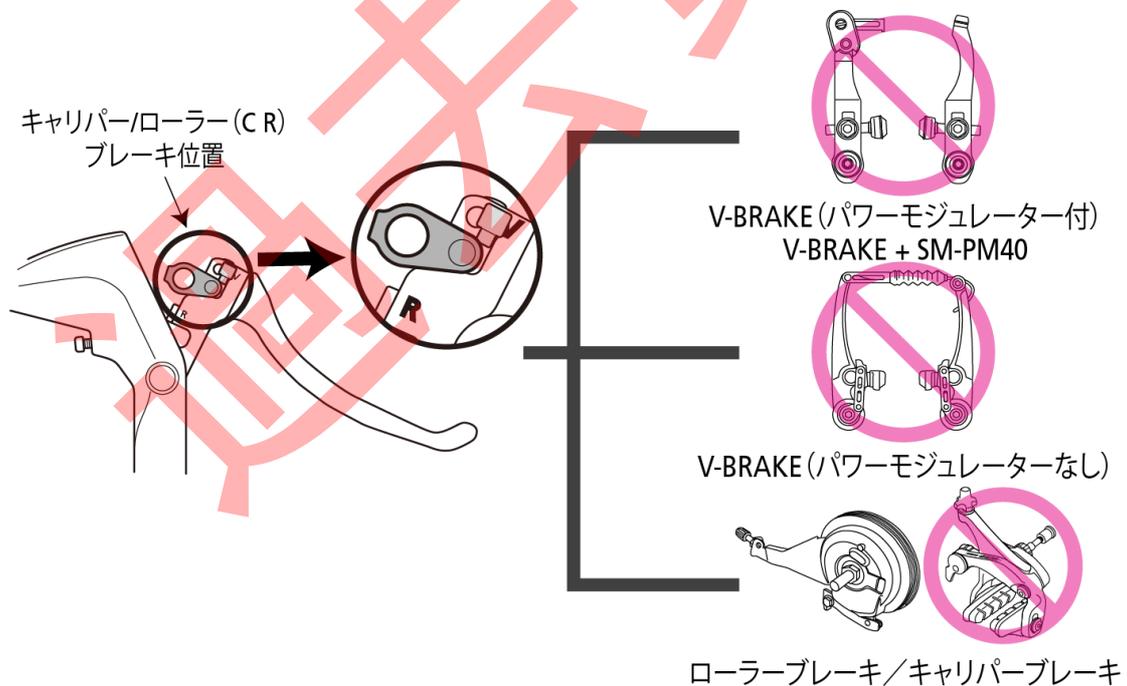
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

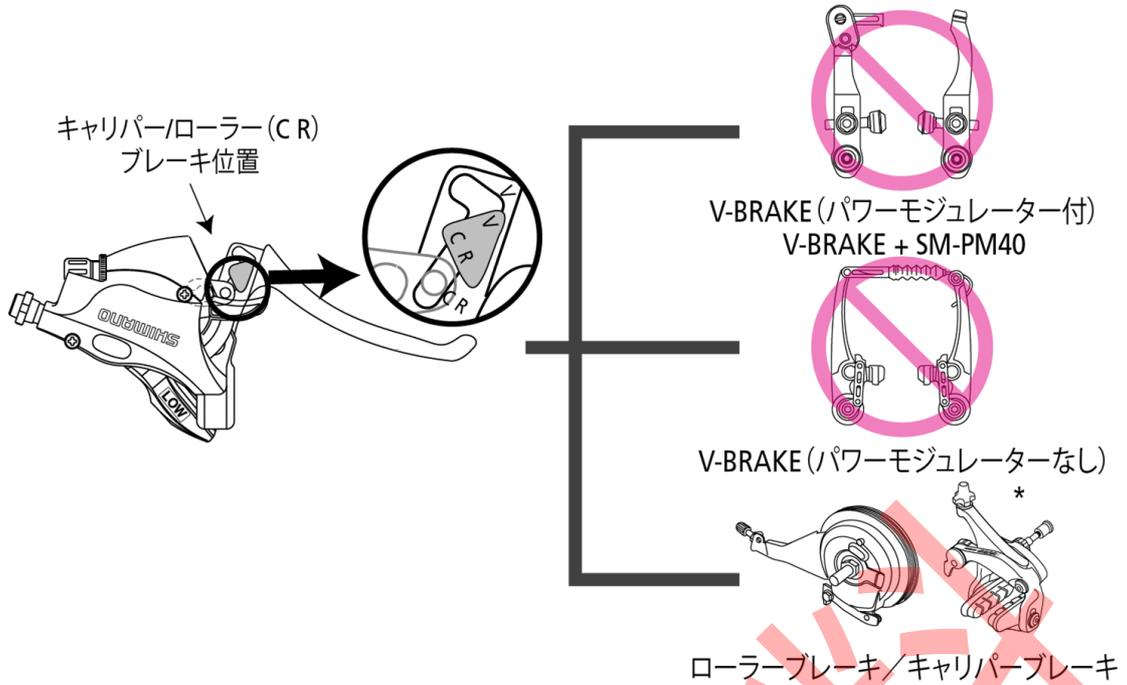


キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



* 3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリパーブレーキの互換性情報はスペックハンドブックを参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

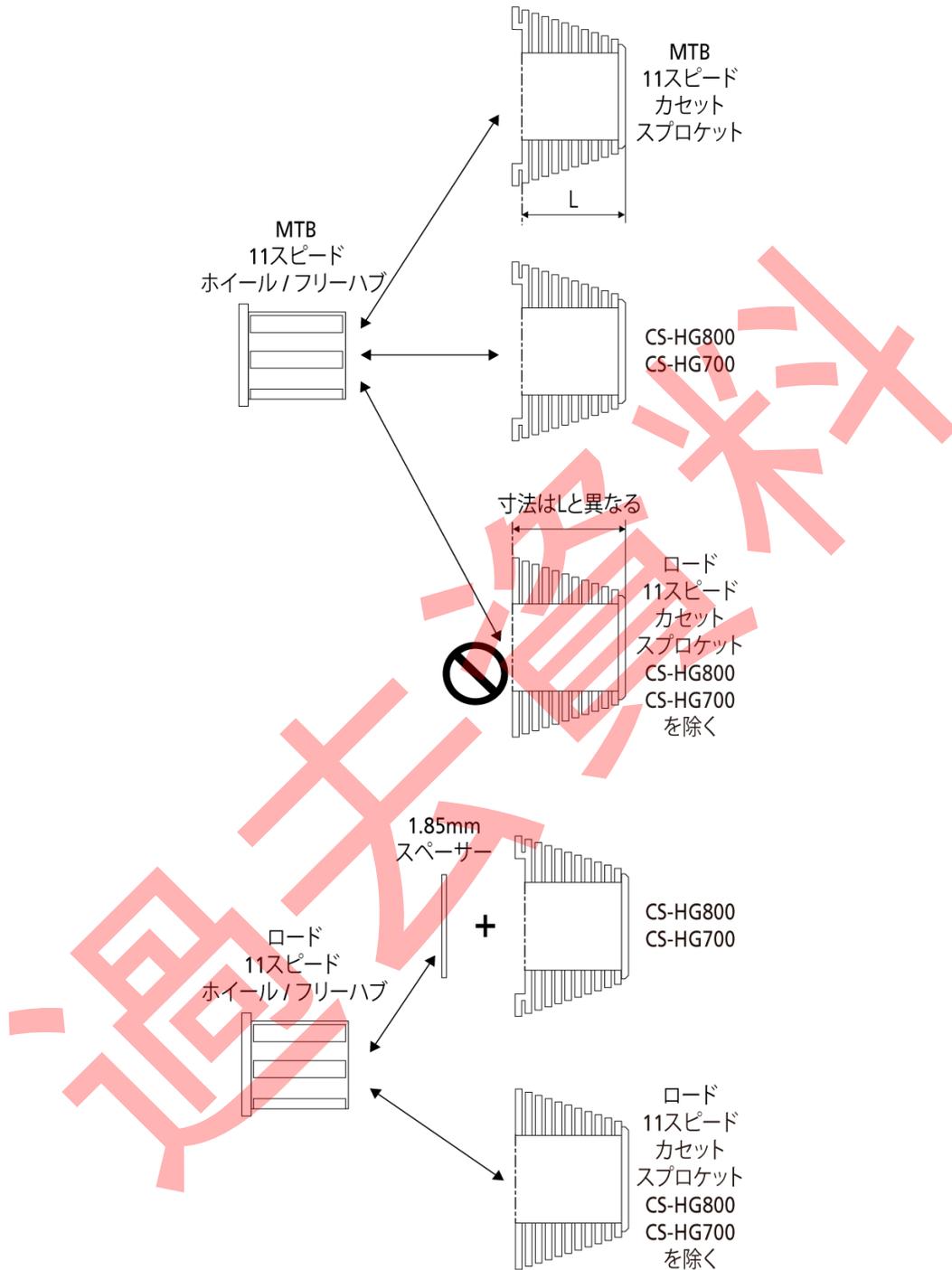
警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

11スピード用フリーハブの互換性

C-253

MTB11スピードのホイールとフリーハブには10、9スピードフリーハブと同じセレーション形状を持っています。



リアディレイラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル/アドベンチャー、アーバン (METREA)]

C-254

11スピード C-255

ギア	11スピード							
	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-9000	RD-6800 RD-6870 RD-5800	
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	SS	SS	GS フロント ダブル
11-23T	-	-	-	-	-	✓	✓	-
11-25T	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-
11-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
11-32T	-	-	✓	-	✓	-	-	✓
11-34T	-	-	✓	-	✓	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
14-28T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-

ギア	11スピード			
	RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	-	-	-	-
11-25T	-	-	-	-
11-28T	✓	-	-	✓
11-30T	✓	✓	-	✓
11-32T	✓	✓	-	✓
11-34T	✓	✓	-	-
11-40T	-	-	✓	-
11-42T	-	-	✓	-
12-25T	-	-	-	-
12-28T	-	-	-	-
14-28T	-	-	-	-

10スピード C-256

ギア	10スピード						
	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	Closer フロント ダブル
11-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
11-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
11-28T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
11-32T	-	✓	✓	-	✓	-	✓
11-34T	-	✓	-	-	-	-	✓
11-36T	-	-	-	-	-	-	✓
12-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
12-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12-30T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
13-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-
14-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-

9スピード C-257

ギア	9スピード		
	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✓	-	-
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	-
12-27T	✓	-	-
13-25T	✓	-	-
14-25T	✓	-	-

8スピード C-258

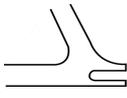
ギア	8スピード		
	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	✓
13-26T	✓	-	-

7スピード C-259

ギア	7スピード
	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✓
12-28T	✓
13-28T	✓
14-28T	✓

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレイラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレイラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/ 偏心ボトムブラケット	
	D	バーティカルタイプ、 ディレイラーハンガー付	
互換性	NR : 推奨しません		-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501 : ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501 : シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-
	I	スーパーナローHG 9S	-
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	CT使用	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	-	-	-	-	*3
			A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	-	-	-	-	*4
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	CS-S500	F	I	-
E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1	
		B	NR	-	-	-			
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
	コースター	A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	シングルギア		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6070 CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

DIN79010:2020-02との互換性

C-672

DIN 79010:2020-02

Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder

(自転車・輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品		モデルNo.	DIN 79010:2020-02 (タイプ1: シングルトラック (2輪)) 適合
ブレーキ (ブレーキキャリパー、ディスクブレーキローター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900-L / RT-EM910-L	適合 条件あり (*1)
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800-L / RT-EM810-L	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86-L	
	グループ#4	BR-M6120 + SM-RT30-L / RT-EM300-L / SM-RT66-L	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + SM-RT30-L / RT-EM300-L / SM-RT66-L	
ハブ (フロントハブ、フリーハブ、内装ハブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT*** / TX*** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要です。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7050-5D	適合
	フロントハブ	全モデル	不適合
	ハブダイナモ	全モデル	不適合
その他	上記以外のすべて (ドライブユニット、カセットスプロケット、チェーン、リアディレイラー、クランクセットなど)	全モデル	適合 ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし

(*1) 条件

製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ホース長さ	ディスクブレーキローターのサイズ
グループ#1、2、3、4	樹脂パッド、放熱フィン付き	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)	203 mm (Lサイズ)
グループ#5	樹脂パッド、放熱フィン無し	2700 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下)	

制限と調整

	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c" (*2)	タイヤ外径	ブレーキレバー調整
グループ#1	c = 1.5	上の表に従ってください	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
グループ#2	c = 1.4		
グループ#3	c = 1.3		
グループ#4、5	c = 1.1		

(*2) "c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c: 自転車の設計によって定まる重量係数。c = (AL: 軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例: c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル															
		リアハブフランジ径 (フリーボディ側)															
		53.8 mm					70.6 mm										
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号					
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H
12スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
10スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9スピード	CS-HG400-9	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG300-9	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG201-9	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-9	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-ROAD	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-
8スピード	CS-HG60-81	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG51-8	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG51-8	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG41-8	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG31-8	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG41-8	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG31-8	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
7スピード	CS-HG200-8	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG41-7	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
CS-HG200-7	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	

スピード	モデルNo.	カセットスプロケット										スポークプロテクターモデル							
		カセットスプロケットローギア歯数										WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601				
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T								
12スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	CP-WH28	-	-	-	-			
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓						CP-WH29 (10-51T用)	CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH27 (10-51T用)
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓						CP-WH32 (10-45T用)	CP-WH31 (10-45T用)	CP-WH31 (10-45T用)
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓						-	-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓						-	-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WH17-A	-	-	-				
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	CP-WH17-A	-	-	-				
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	CP-WH17-A	-	-	-				
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-				
10スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-				
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-				
9スピード	CS-HG400-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CS-HG300-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CS-HG201-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CS-HG200-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

スピード	モデルNo.	カセットスプロケット										スポークプロテクターモデル				
		カセットスプロケットローギア歯数										WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600		
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T					
12スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	CP-WH27 (10-51T用) CP-WH31 (10-45T用)	-	-		
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓				-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓				-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓				-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓				-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26		
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26		
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26		
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-		
10スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-		
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16		
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16		
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-		
9スピード	CS-HG400-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	CS-HG300-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-		
	CS-HG201-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	CS-HG200-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

スピード	モデルNo.	カセットスプロケット										スポークプロテクターモデル		
		カセットスプロケットローギア歯数										WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T			
12スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-
11スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-
10スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	CP-WH21	-	CP-WH19
	CS-HG50-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	
9スピード	CS-HG400-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG300-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG201-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG200-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08	
	CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08	

過去資料

モデルNo.	カセットスプロケットトータルギア歯数			カセットスプロケットローギア歯数						
	9スピード	10スピード	11スピード**	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T
WH-R9170-C60 WH-R9170-C40	-	-	✓	-	CP-W1460					-
WH-R9100-C60 WH-R9100-C40	-	-	✓	-	CP-W124					-
WH-R9100-C24	-	-	✓	CP-WH23	CP-W120					-
WH-RS770-C30	-	-	✓	-	CP-W1460					CP-W1460
WH-RS700-C30	-	-	✓	-	CP-W124					CP-W124
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	✓	CP-WH23			-	CP-W120		-
WH-RS11	-	✓	-	CP-W020						-
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	✓	CP-W184			-	CP-W124		-
WH-RX830	-	✓	✓	-	CP-W1220					CP-WH14 CP-WH14A
WH-RX31	-	✓	✓	-	CP-W122					
WH-RS100	-	✓	✓	-	CP-WH24					CP-FH53
WH-RS010-CL	-	✓	✓	-	CP-WH24					CP-FH53
WH-R501 WH-R501-A	✓	✓	-	CP-FH06		CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24		-
WH-RS170	-	-	✓	CP-FH08		-	CP-WH12			-
WH-RS171	-	✓	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12		CP-WH12		
WH-RX010-CL	-	✓	-	CP-FH08 CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12		CP-WH12		
WH-RX010	✓	✓	-	CP-FH08		CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12		-	
WH-U5000	-	✓	✓	CP-W122						-
WH-RS370	-	✓	✓	CP-WH12					-	
WH-RX570	-	✓	✓	-	CP-WH41			CP-WH12	-	
	-	✓	-	CP-WH30					CP-WH12	-

* コンパクトクランクセット用

** 11スピード : CS-R9100 / CS-6800 / CS-5800

ロード用スポークプロテクター

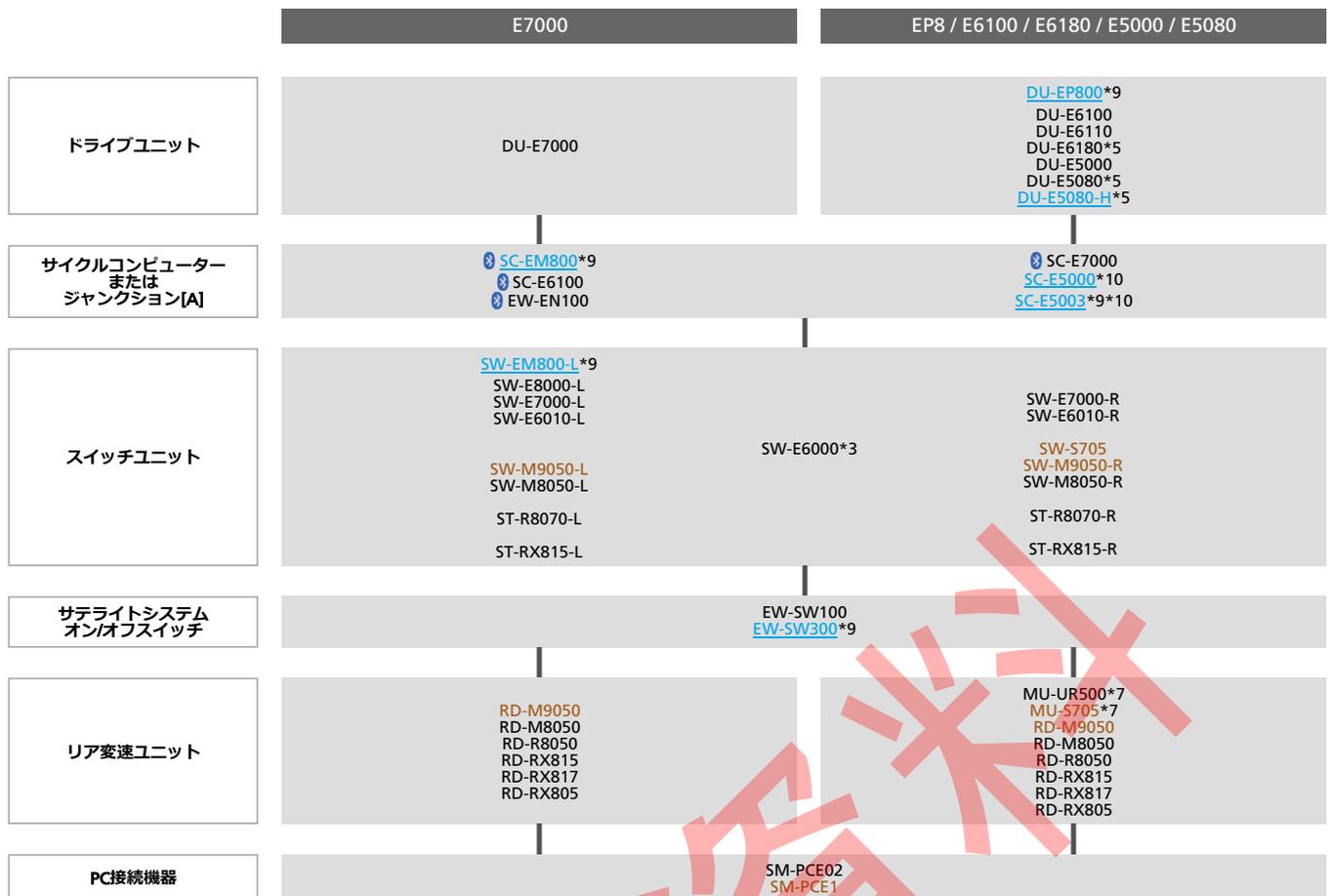
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10スピード	ロード	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
7スピード	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
	MF-TZ500-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50
	MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-HG22/ MF-TZ500-7-CP/ MF-TZ21-CP

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

E-BIKEシステム (E-TUBE PROJECT ver.4.0.2対応)

C-525

	E6000		
ドライブユニット	DU-E6000 DU-E6001 DU-E6010 (DU-E6050)*4		DU-E6002 DU-E6012
サイクルコンピューター または ジャンクション[A]	SC-E6000 SC-E6010	SC-E6000	SC-E6010
アシストスイッチ	SW-E6010-L SW-E6000		SW-E6010-L SW-E6000
シフティングスイッチ	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R*2 SW-M8050-R*2		SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R*2 SW-M8050-R*2
リア変速ユニット	MU-UR500*1*6 MU-S705*1		RD-M9050 RD-M8050
PC接続機器	SM-PCE02 SM-PCE1		
E8000 / E8080			
ドライブユニット		DU-E8000 (DU-E8080)*5	
サイクルコンピューター または ジャンクション[A]	SC-E6010	SC-E8000*8	SC-EM800*9 SC-E7000 SC-E6100 SC-E5000*10 SC-E5003*9*10 EW-EN100
アシストスイッチ	SW-E6010-L SW-E6000	SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-M9050-L SW-M8050-L	SW-EM800-L*9 SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-M9050-L SW-M8050-L ST-R8070-L ST-RX815-L
シフティングスイッチ	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*3 SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R ST-R8070-R ST-RX815-R
サテライトシステム オン/オフスイッチ			EW-SW100 EW-SW300*9
リア変速ユニット	RD-M9050 RD-M8050	RD-M9050 RD-M8050	RD-M9050 RD-M8050 RD-RX815 RD-RX817 RD-RX805
PC接続機器	SM-PCE02 SM-PCE1		



機能制限

- *1 フルオート変速は内装8段でのみ利用可能です（リアディレイラーでは利用できません）。
- *2 フルオート変速には対応していません。
- *3 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。
- *4 北米市場向けのみになります。
- *5 日本市場向けのみになります。
- *6 内装11段/8段ハブシステムのみ対応します。
- *7 フルオート変速は内装8段および内装5段ハブでのみ利用可能です（リアディレイラーでは利用できません）。
- *8 日本国内では入手できません。
- *9 このユニットのポートはSD300です。ユニットのポートがSD50の接続にはEW-AD305が必要です。
- *10 ø22.2ハンドルバー専用。ドロップハンドルバーには使用できません。

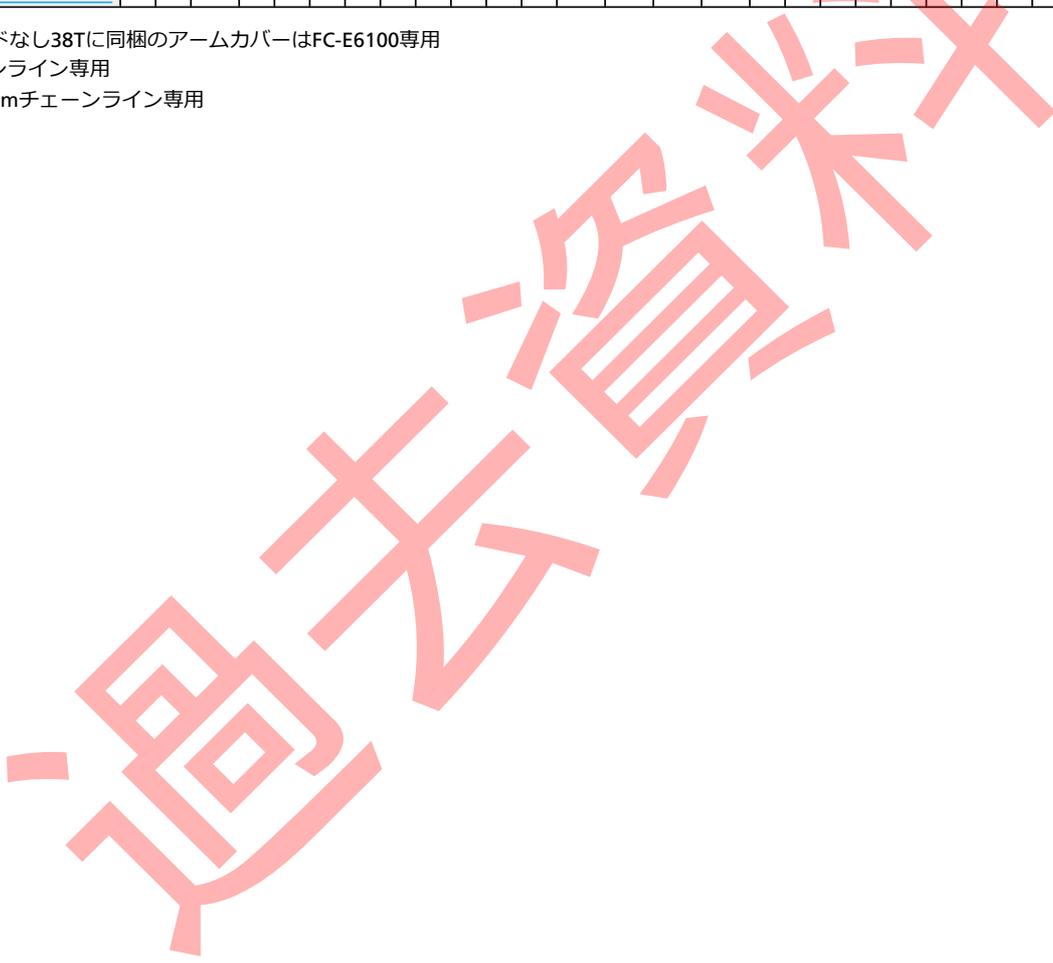
SHIMANO STEPS フロント駆動系の互換性

		チェーンリング										チェーンデバイス				クランクアーム												
		SM-CRE50	SM-CRE60	SM-CRE61	SM-CRE70	SM-CRE70-B	SM-CRE70-12	SM-CRE70-12-B	SM-CRE80	SM-CRE80-B	SM-CRE80-12-B	SM-CRE80-12-SB	SM-CRE80-R	SM-CDE70	SM-CDE80 (ハイタイプ)	SM-CDE80	CD-EM800	FC-E5000	FC-E5010	FC-E6000	FC-E6010	FC-E6100	FC-E8000	FC-E8050	FC-M8050	FC-M8150	FC-EM900	FC-EM600
ドライブ ユニット	DU-EP800	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*2	✓	✓*2	✓*3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
	DU-E8000 DU-E8080	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*2	✓	✓*2	✓*3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-
	DU-E7000	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*2	✓	✓*2	✓*3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-
	DU-E6100 DU-E6110 DU-E6180	-	-	✓*1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-
	DU-E6002 DU-E6012	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
	DU-E5000 DU-E5080 DU-E5080-H	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

*1 チェーンガードなし38Tに同梱のアームカバーはFC-E6100専用

*2 53mmチェーンライン専用

*3 53mm / 56.5mmチェーンライン専用



SHIMANO STEPS リア駆動系の互換性

EP8 シリーズ

変速システム	スピード	チェーンリング	チェーンガード	チェーンデバイス	CT使用	リアスプロケット	チェーン	
リアディレイラーシステム	12スピード	SM-CRE80-12-SB 34T / 36T	-	SM-CDE80	-	CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 CS-M6100-12	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100	
		SM-CRE80-12-B 34T / 36T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70				
		SM-CRE70-12-B 36T	-	-				
		SM-CRE70-12 42T	ダブル	-				
	11スピード	SM-CRE80-B 34T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11	
		SM-CRE80-R 47T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)				11スピード CS
		SM-CRE80 34T / 38T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		MTB 11スピード CS		
		SM-CRE80 44T	ダブル	-				
		SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE80 SM-CDE70				
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)				
		SM-CRE70 38T	ダブル	-				
	10スピード	SM-CRE80-B 34T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10	
		SM-CRE80-R 47T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		10スピード CS		
		SM-CRE80 34T / 38T	-	-		MTB 10スピード CS		
		SM-CRE80 44T	ダブル	-				
		SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE80 SM-CDE70				
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70				
		SM-CRE70 38T	ダブル	-				
	9スピード	SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE70	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9	
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE70				
		SM-CRE70 38T	ダブル	-				
DI2内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
	5スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
機械的内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
	NEXUS 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			なし				なし	CN-NX10
			シングル/なし				なし	8スピード
	NEXUS 7スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			なし				なし	CN-NX10
	NEXUS 5スピード	SM-CRE61	シングル	-	-	-	CS-C7000	8スピード
			なし					なし

E8000 / E8080 シリーズ

変速システム	スピード	チェーンリング	チェーンガード	チェーンデバイス	CT使用	リアスプロケット	チェーン
リアディレイラーシステム	12スピード	SM-CRE80-12-SB 34T / 36T	-	SM-CDE80	-	CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 CS-M6100-12	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100
		SM-CRE80-12-B 34T / 36T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70-12-B 36T	-				
		SM-CRE70-12 42T	ダブル	-			
	11スピード	SM-CRE80-B 34T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11
		SM-CRE70-B 34T	-				
		SM-CRE80-R 47T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		11スピード CS	
		SM-CRE70 38T	-			MTB 11スピード CS	
		SM-CRE80 34T / 38T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)			
		SM-CRE80 44T	ダブル	-			
		SM-CRE70 38T	ダブル	-			
	10スピード	SM-CRE80-B 34T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
		SM-CRE80-R 47T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		10スピード CS	
		SM-CRE80 34T / 38T	-			MTB 10スピード CS	
		SM-CRE80 44T	ダブル	-			
		SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	ダブル	-			
	9スピード	SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE70	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	ダブル	-			

E7000 シリーズ

変速システム	スピード	チェーンリング	チェーンガード	チェーンデバイス	CT使用	リアスプロケット	チェーン
リアディレイラーシステム	12スピード	SM-CRE80-12-SB 34T / 36T	-	SM-CDE80	-	CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 CS-M6100-12	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100
		SM-CRE80-12-B 34T / 36T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70-12-B 36T	-	-			
		SM-CRE70-12 42T	ダブル	-			
	11スピード	SM-CRE80-B 34T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11
		SM-CRE80-R 47T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		11スピード CS	
		SM-CRE80 34T / 38T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		MTB 11スピード CS	
		SM-CRE80 44T	ダブル	-			
		SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)			
		SM-CRE70 38T	ダブル	-			
	10スピード	SM-CRE80-B 34T / 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
		SM-CRE80-R 47T	-	SM-CDE80 (フレームマウント)		10スピード CS	
		SM-CRE80 34T / 38T	-	-		MTB 10スピード CS	
		SM-CRE80 44T	ダブル	-			
		SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	ダブル	-			
	9スピード	SM-CRE70-B 34T	-	SM-CDE70	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9
		SM-CRE70 38T	-	SM-CDE70			
		SM-CRE70 38T	ダブル	-			

E6100 / E6180 シリーズ

変速システム	スピード	チェーンリング	チェーンガード	チェーンデバイス	CT使用	リアスプロケット	チェーン	
DI2内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード	
	5スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			ダブル		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
機械的内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE61	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード	
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
			なし		-	SM-GEAR	8スピード	
	NEXUS 8スピード	SM-CRE61	なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード	
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
			なし		-	SM-GEAR	8スピード	
	NEXUS 7スピード	SM-CRE61	なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
			なし		-	SM-GEAR	8スピード	
	NEXUS 5スピード	SM-CRE61	シングル	-	-	CS-C7000	8スピード	
なし			-		SM-GEAR	8スピード		
リアディレイラーシステム	11スピード	SM-CRE61	ダブル	-	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	
		SM-CRE80-R 47T	なし	SM-CDE80 (フレームマウント)		11スピード CS		
	10スピード	SM-CRE61	ダブル	-	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10	
		SM-CRE80-R 47T	なし	SM-CDE80 (フレームマウント)		10スピード CS		
	9スピード	SM-CRE61	ダブル	-	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9	
	8スピード	NA						

E6000 シリーズ

変速システム	スピード	チェーン リング	チェーンガード	チェーン デバイス	CT使用	リア スプロケット	チェーン
DI2内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE60	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード
機械的内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE60	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード
	NEXUS 8スピード	SM-CRE60	シングル	-	-	SM-GEAR	8スピード
			なし		-	-	CN-NX10
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード
リアディレイラー システム	11スピード	SM-CRE60	ダブル	-	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11
	10スピード	SM-CRE60	ダブル	-	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10
	9スピード	SM-CRE60	ダブル	-	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9
	8スピード						NA

E5000 / E5080 シリーズ

変速システム	スピード	チェーン リング	チェーンガード	チェーン デバイス	CT使用	リア スプロケット	チェーン	
DI2内装ハブ	11スピード 8スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード	
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
	5スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	CS-C7000	8スピード	
機械的内装ハブ	ALFINE 11スピード 8スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード	
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
	NEXUS 8スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			なし		-	-	CN-NX10	
			ダブル		CT-S500	CS-S500	9スピード	
				シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード
	NEXUS 7スピード	SM-CRE50	シングル/なし	-	-	SM-GEAR	8スピード	
			なし		-	-	CN-NX10	
			シングル/なし		CT-S510	SM-GEAR	8スピード	
NEXUS 5スピード	SM-CRE50	シングル	-	-	-	CS-C7000	8スピード	
		なし		-	-	CN-NX10		
リアディレイラー システム	11スピード	SM-CRE50	ダブル	-	-	MTB 11スピード CS	CN-HG901-11 CN-HG701-11	
	10スピード	SM-CRE50	ダブル	-	-	MTB 10スピード CS	CN-E6090-10	
	9スピード	SM-CRE50	ダブル	-	-	MTB 9スピード CS	CN-E6070-9	
	8スピード						NA	

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

油圧ディスクブレーキ用

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	DI2シフティングスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000 *1	SC-E5003 *1
BL-M9100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9120	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M4100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓

*1: I-SPEC EV互換仕様のみ

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	DI2シフティングスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000	SC-E5003
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U5000	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-S7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	DI2シフティングスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000	SC-E5003
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT400	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T445	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

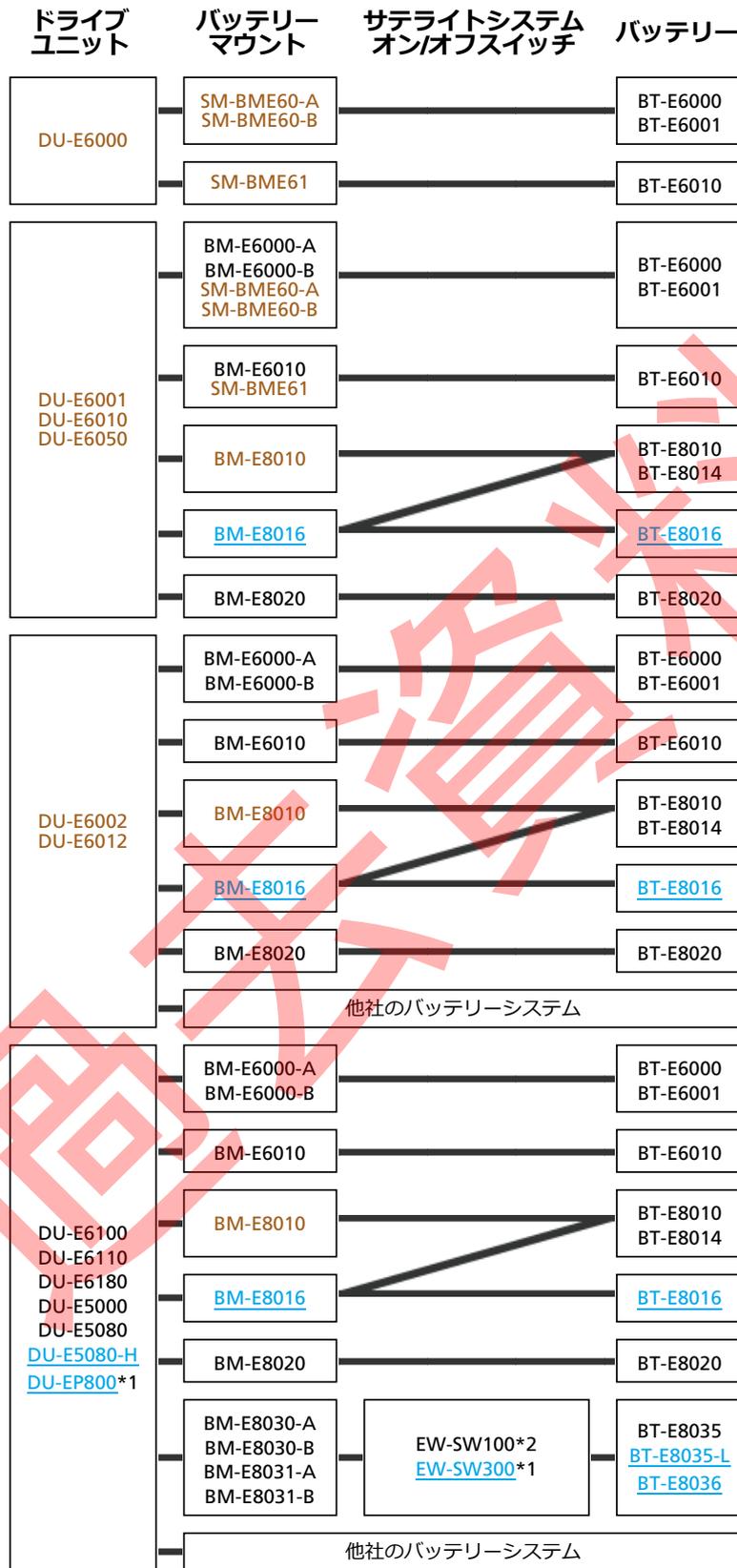
機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ/V-BRAKE/キャリパーブレーキ/カンチレバーブレーキ)

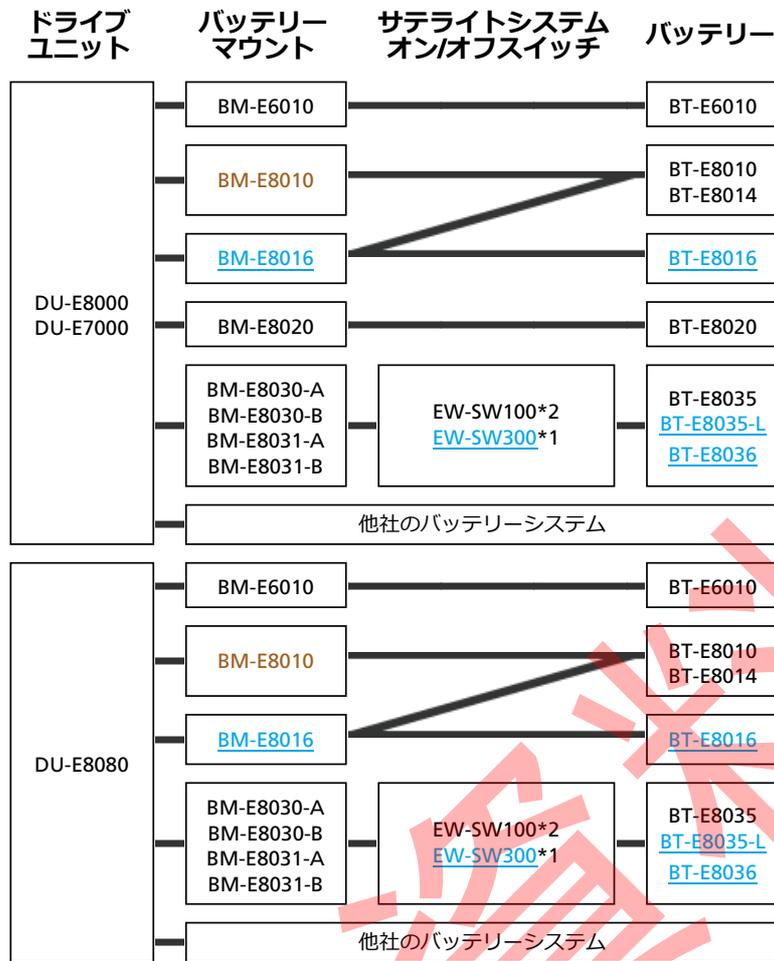
互換ブレーキタイプについては、製品仕様を参照ください。

モデルNo.	DI2シフティングスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000	SC-E5003
BL-T610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

バッテリー

国/地域によって出荷されるバッテリーは異なります。





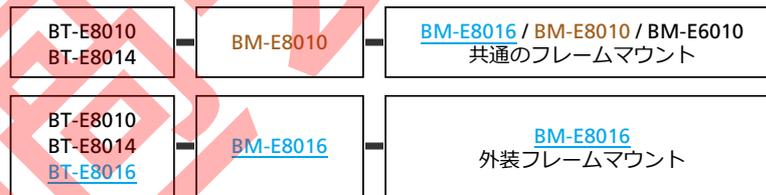
機能制限

*1: このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

*2: SC-E6010には対応しません。

外装フレームマウントタイプ

MTB、アーバン、トレッキング用

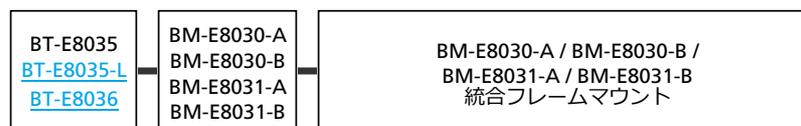


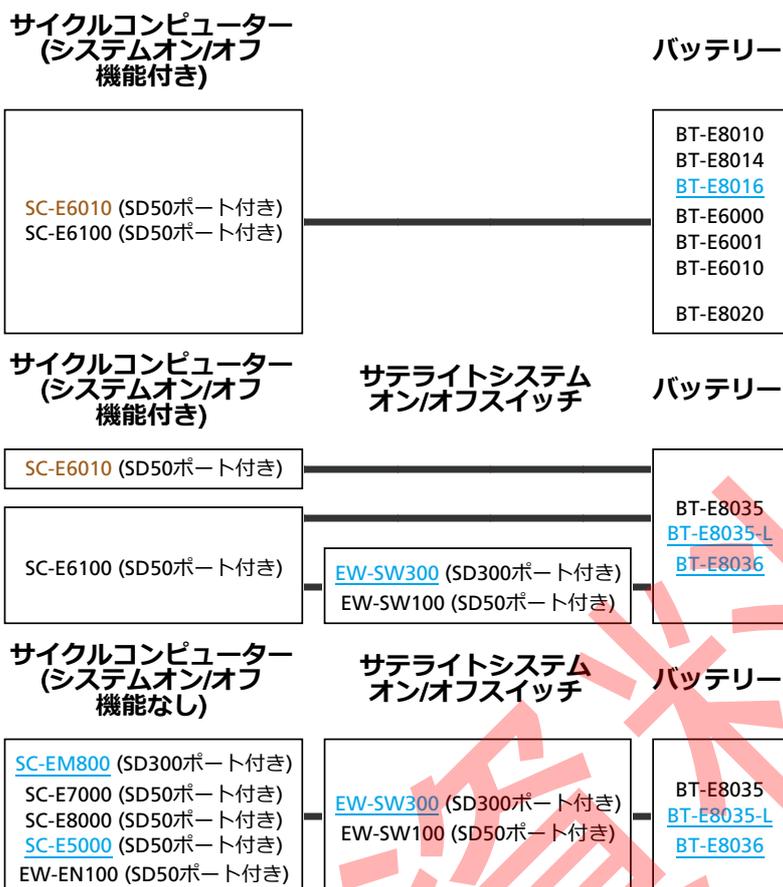
統合フレームマウントタイプ

MTB、アーバン、トレッキング用

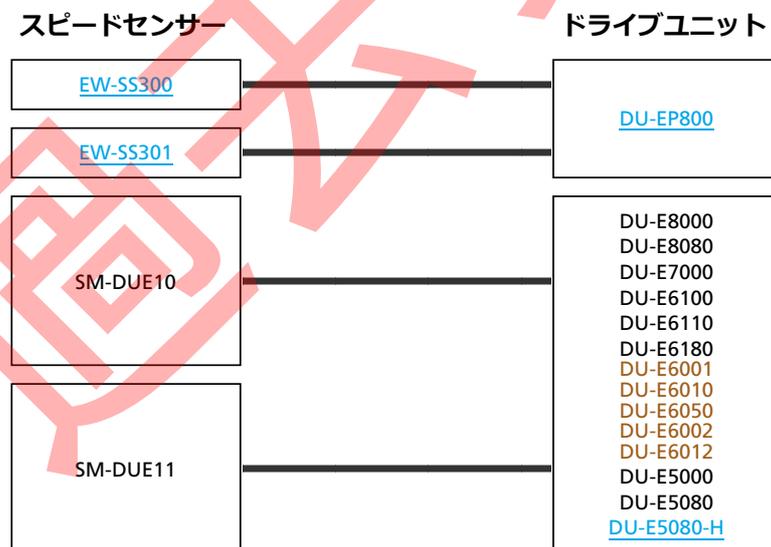


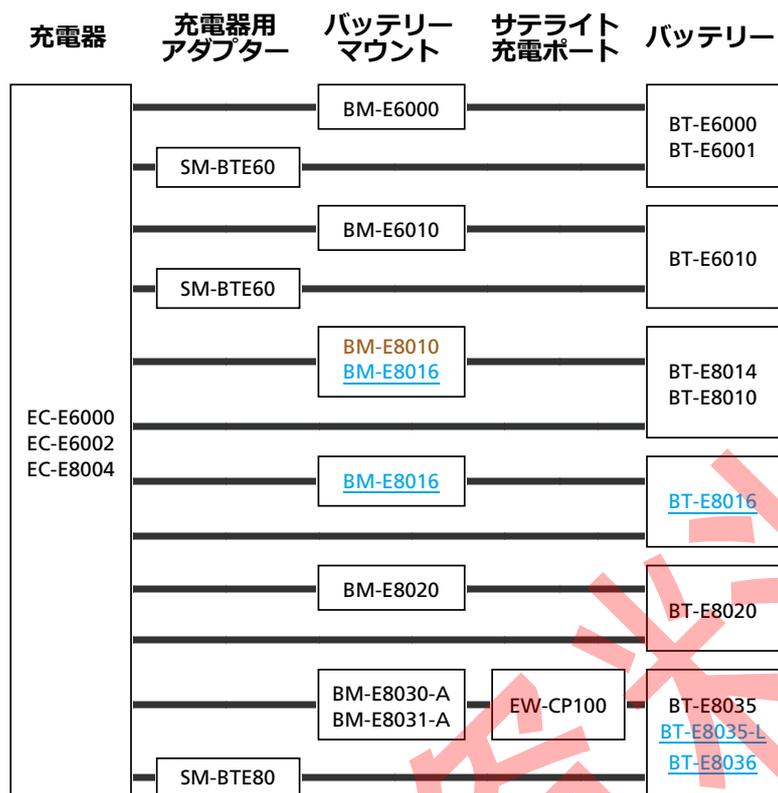
ロード、MTB、アーバン、トレッキング用





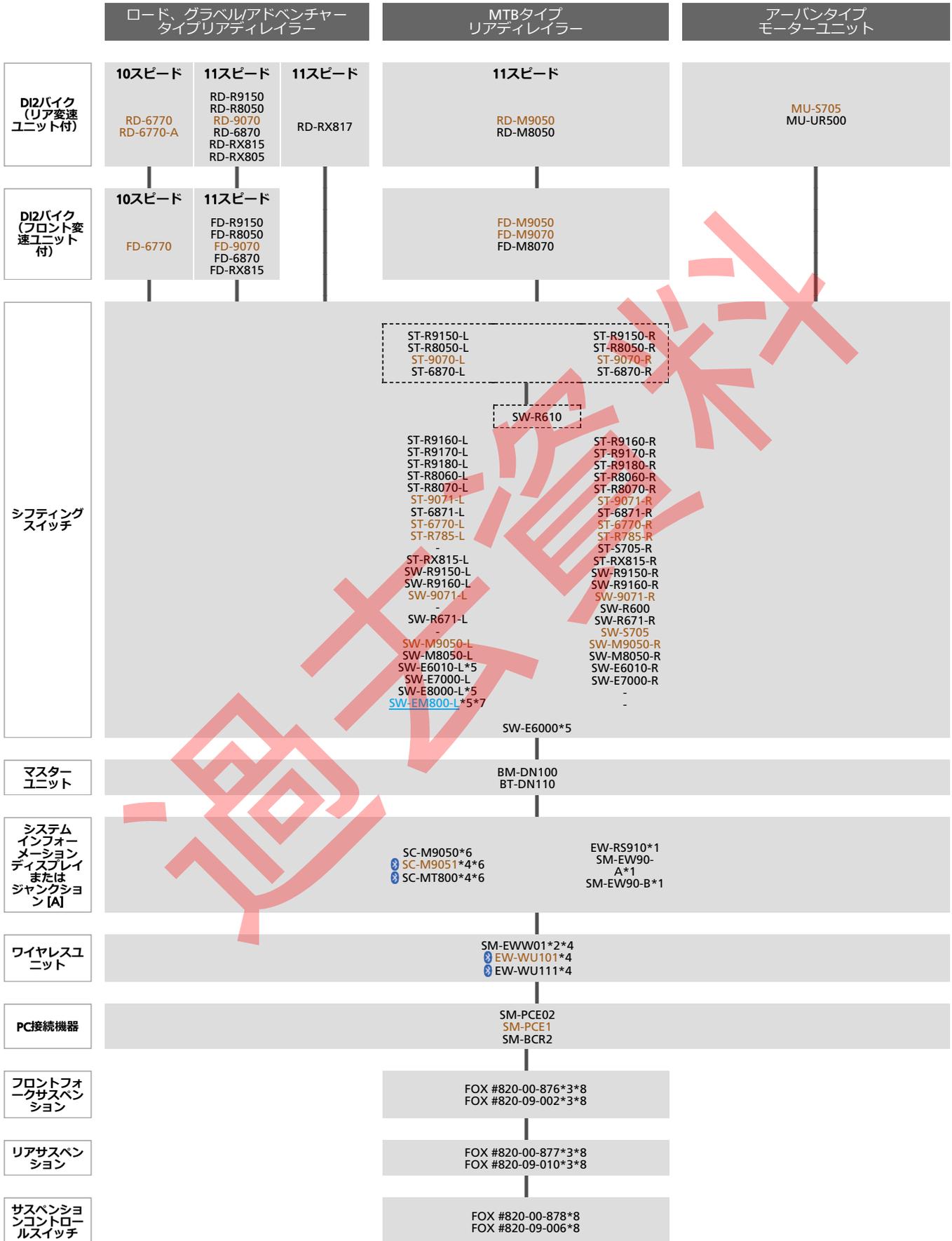
スピードセンサーとドライブユニットの互換性





E-TUBE互換表 (E-TUBE PROJECT ver.4.0.2を含む)

BM-DN100 / BT-DN110 搭載 DI2

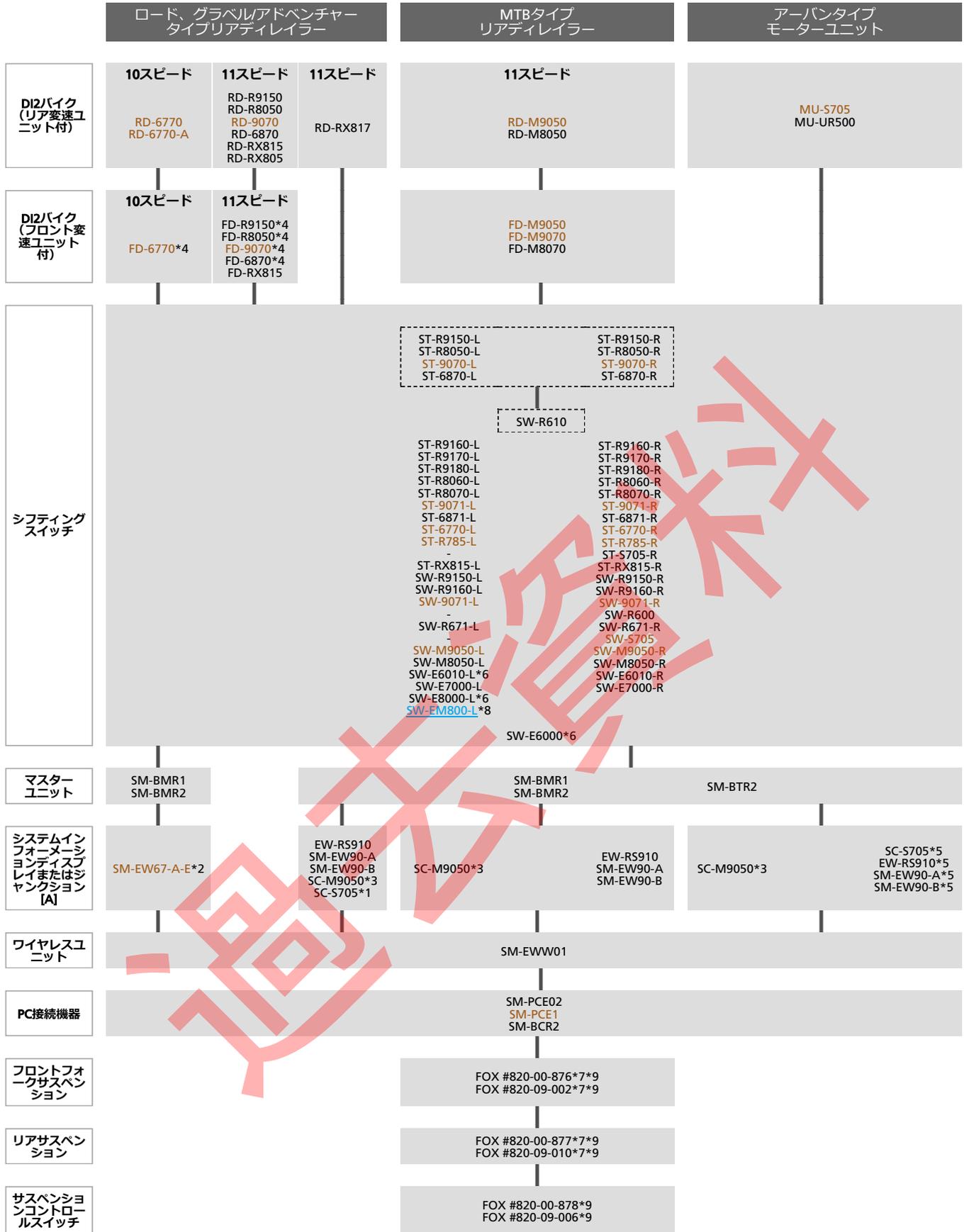


BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- *1 MU-S705 および MU-UR500 用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)
- *2 Bluetooth®LE に対応していないため、タブレット/スマートフォン上で使用するE-TUBE PROJECTに接続できません。
- *3 操作には、専用のコントロールスイッチおよび/または SW-M9050/SW-M8050-L と SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 との組み合わせが必要になります。
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- *5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- *6 MTBカテゴリーでシンクロナイズドシフトを使用するには、SC-M9050、SC-M9051 または SC-MT800 が必要です。
- *7 このユニットのポートはSD300です。接続には [EW-AD305](#) が必要です。
- *8 E-TUBE PROJECT for mobileでのみサポートします。

過大な負荷

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 DI2



SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- フロントディレイラーの位置はディスプレイには表示されません。
- リアディレイラー保護機能からの復帰はできません。
- フロント/リアディレイラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください。
- SC-S705 にはST / SW用SD50ポートは1つしかありません。
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります。

*2 SM-BCR2 には充電コネクタを持つデバイスが必要です。

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性はありません。

*3 MTBタイプのリアディレイラーでシンクロナイズドシフトを使用するにはSC-M9050が必要です。

*4 ロードタイプのリアディレイラーではシンクロナイズドシフトは利用できません。

*5 MU-S705 および MU-UR500 用シフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

*6 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。

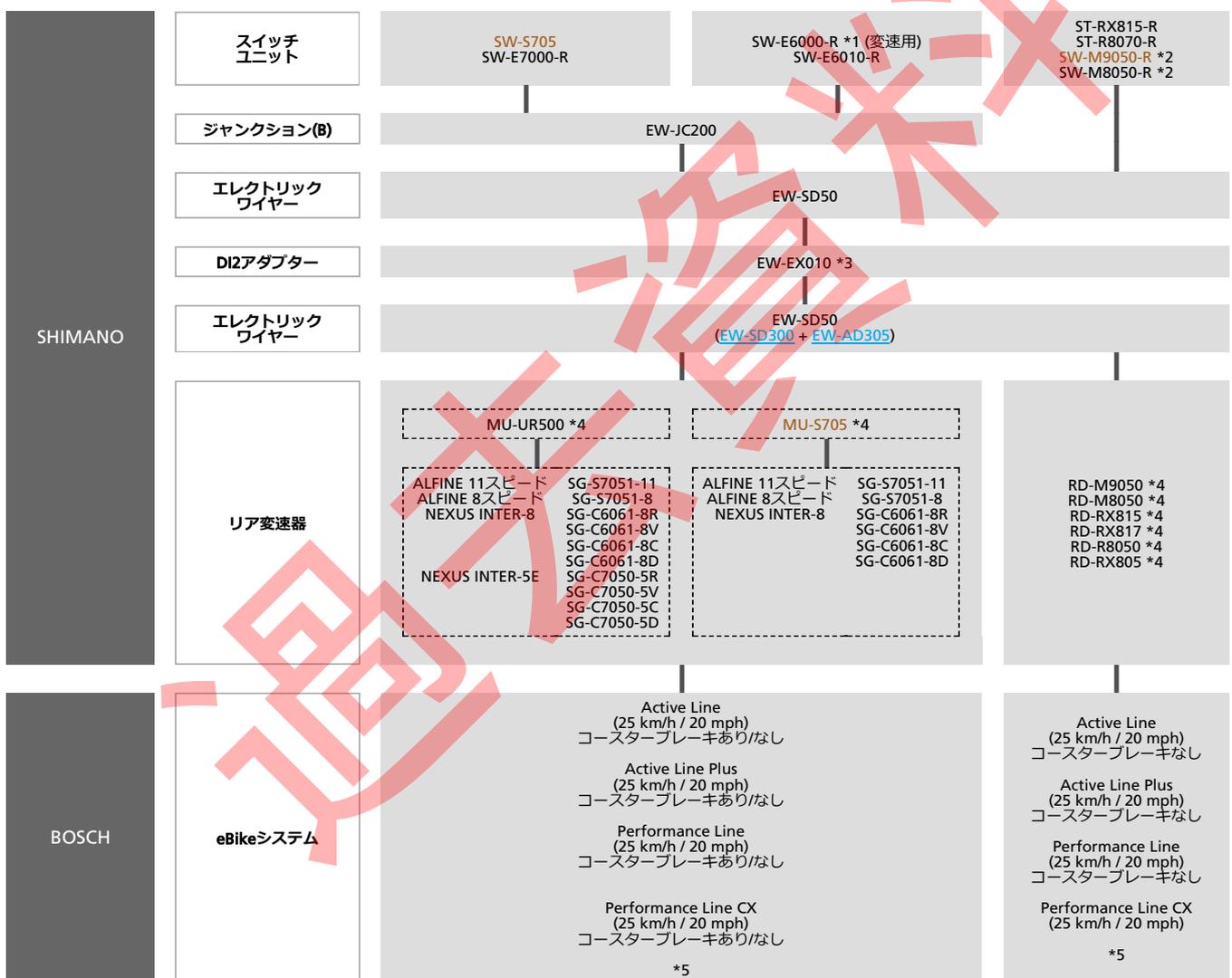
*7 サスペンションシステムの操作には、専用のコントロールスイッチが必要です。

*8 このユニットのポートはSD300です。接続にはEW-AD305が必要です。

*9 E-TUBE PROJECT for mobileでのみサポートします。

DI2アダプターの互換性

C-429



機能制限

*1: E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります

*2: フルオート変速に対応しておりません

*3: EW-EX010およびBOSCH eBikeシステムは、BOSCHが提供するYハーネスによって接続されます

*4: フルオート変速は内装ハブと MU-UR500 / MU-S705 が装着されている場合のみ利用可能です (リアディレイラーでは利用不可)

*5: 「Classic+ Line」、「Performance Line (45km/h)」との互換性ははありません

ブラケットとID/SCの互換性

C-548

