

過去資料

本データは2021年9月22日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2021-2022

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	HP	ヘッドパーツ
BC	ブレーキケーブル	HRB	ハブローラーブレーキ
BCC	充電器コード	I-SPEC	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
BCR	充電器		
BH	ディスクブレーキホース	ID	CI-DECK
BL	ブレーキレバー	JC	ジャンクション
BM	バッテリーマウント	LP	ライト
BR	ブレーキキャリパー	MF	マルチプルフリーホイール
BTC	バッテリーケース	MU	モーターユニット
BTH	バッテリーホルダー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
BTR	バッテリー	OT	アウターケーシング
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CD	チェーンデバイス	PCE	PC接続機器
CG	チェーンガード	PD	ペダル
CJ	カセットジョイント	PM	パワーモジュレーター
CN	チェーン	QR	クイックリリース
CP	スポークプロテクター	RD	リアディレーラー
CR	チェーンリング	RT	ディスクブレーキローター
CS	カセットスプロケット	RTAD	ディスクブレーキローター変換アダプター
CT	チェーンテンショナー	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター システムインフォメーションディスプレイ
DU	ドライブユニット		
EC	充電器	SF	シングルフリーホイール
EW	エレクトリックワイヤー	SG	内装ハブ
EWC	コードカバー	SL	シフトレバー
EWEX	Di2 アダプター	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWW	無線ユニット	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
FC	クランクセット クランクアーム	ST	デュアルコントロールレバー： ブレーキレバーが組み込まれたシフトレバー
FD	フロントディレーラー	SW	スイッチユニット
FH	フリーハブ	WH	ホイール
GM	グロメット		
HB	フロントハブ		

互換性

MTBコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433 C-434 C-558 C-435 C-436 C-437 C-438
C-439 C-546

フロント駆動系の互換性 [MTB]

C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレラーとクランクセット

C-447

フロントディレラーとチェーンライン
(TOURNEY)

C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449 C-450

ロード、グラベルアドベンチャー、アーバンコンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性

C-454

フロント駆動系の互換性

C-455

ブレーキシステムの互換性 [ロード]

C-456

油圧システム互換性 [ロード、グラベルアドベンチャー]

C-499

油圧システム互換性 [アーバン(METREA)]

C-500

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとディスクブレーキローターの互換性

C-461

ハブとロックリングの互換性

C-612

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

組合わせ (ケーブル式)

C-462 C-463 C-464

油圧ディスクブレーキホースの互換性

C-186

バンジョーボルトの互換性

C-625

ブレーキパッドのラインアップ

C-192 C-652 C-653

ディスクブレーキ取付アダプター

C-193 C-194 C-195

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル (BC-9000 / BC-R680) 互換表

C-306

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性

C-466

モード切替付ブレーキの互換性

C-467 C-468 C-469

カセットスプロケット C-544

ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性

C-650

MTB 11スピード用フリーハブの互換性

C-253

リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル/アドベンチャー、アーバン (METREA)]

C-254 C-648 C-255
C-256 C-257 C-258
C-259

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

C-649

アーバン (ALFINE, NEXUS) コンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ

C-471

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート

C-647

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN79010:2020-02との互換性

C-672

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター

C-491

MTB

C-299

ロード、アーバン (METREA)

C-300

ロード用スポークプロテクター

C-302

E-BIKE互換表 C-431

E-BIKEシステム互換表

C-525

駆動系の互換性

C-488 C-655 C-656 C-657 C-658

C-659

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

バッテリーとバッテリーマウントの互換性

C-511

システムオン/オフ機能の互換性

C-629

スピードセンサーとドライブユニットの互換性

C-549

バッテリーと充電器の互換性

C-562

電子製品情報 C-472

E-TUBE互換表

C-473

Di2用CANアダプターの互換表

C-429

CI-DECK C-547

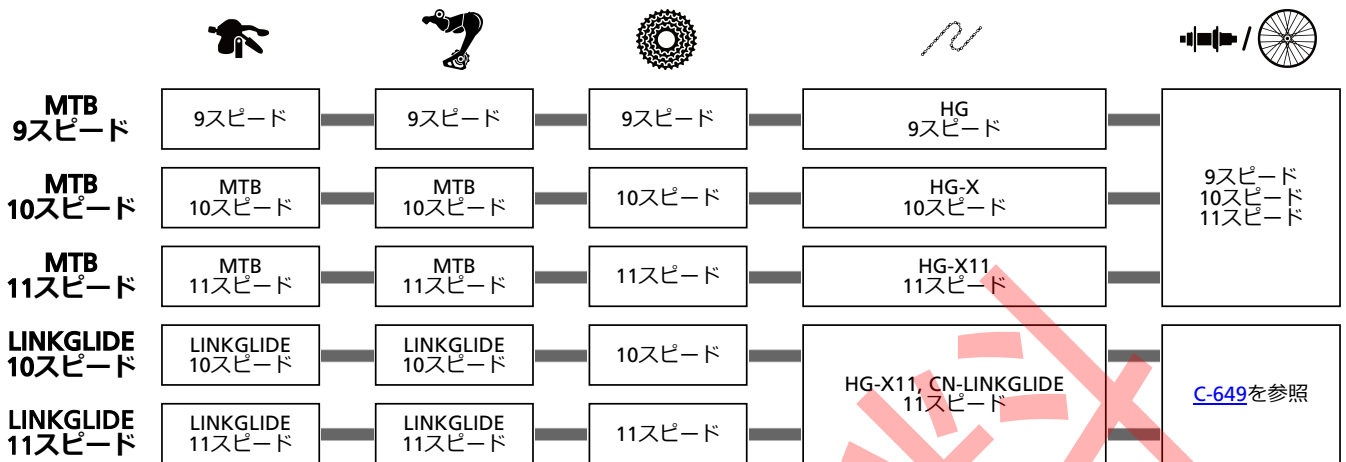
ブラケットとID/SCの互換性

C-548

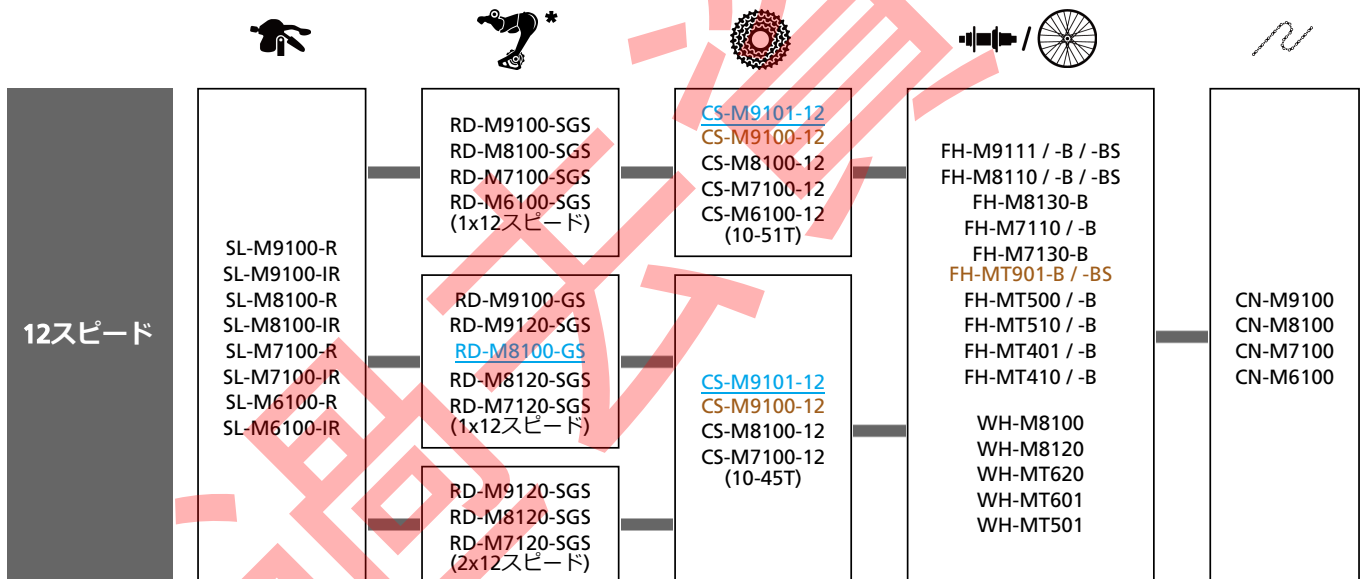
リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434

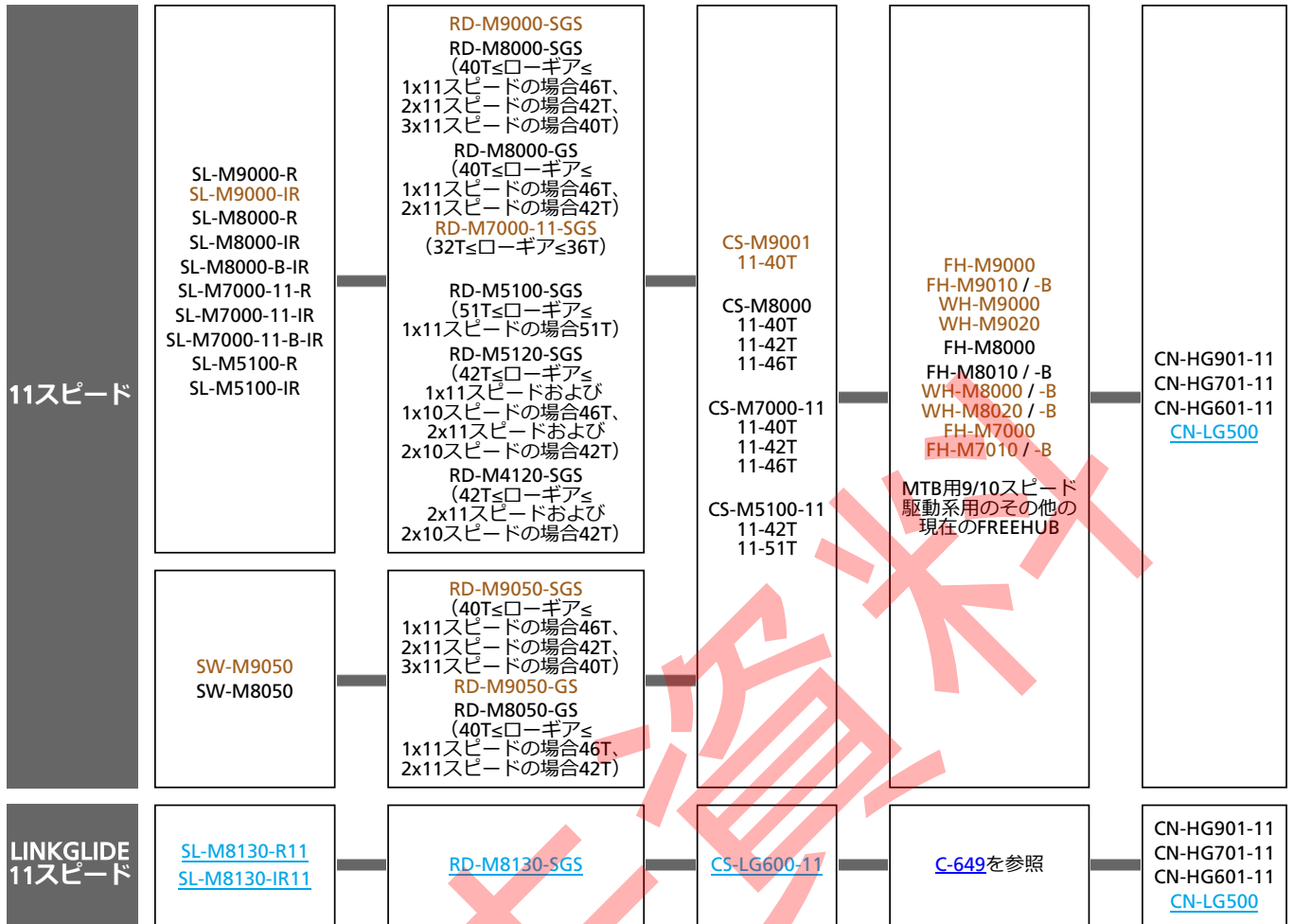
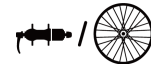


12スピード・リア駆動系 (MICRO SPLINE) [MTB] C-558

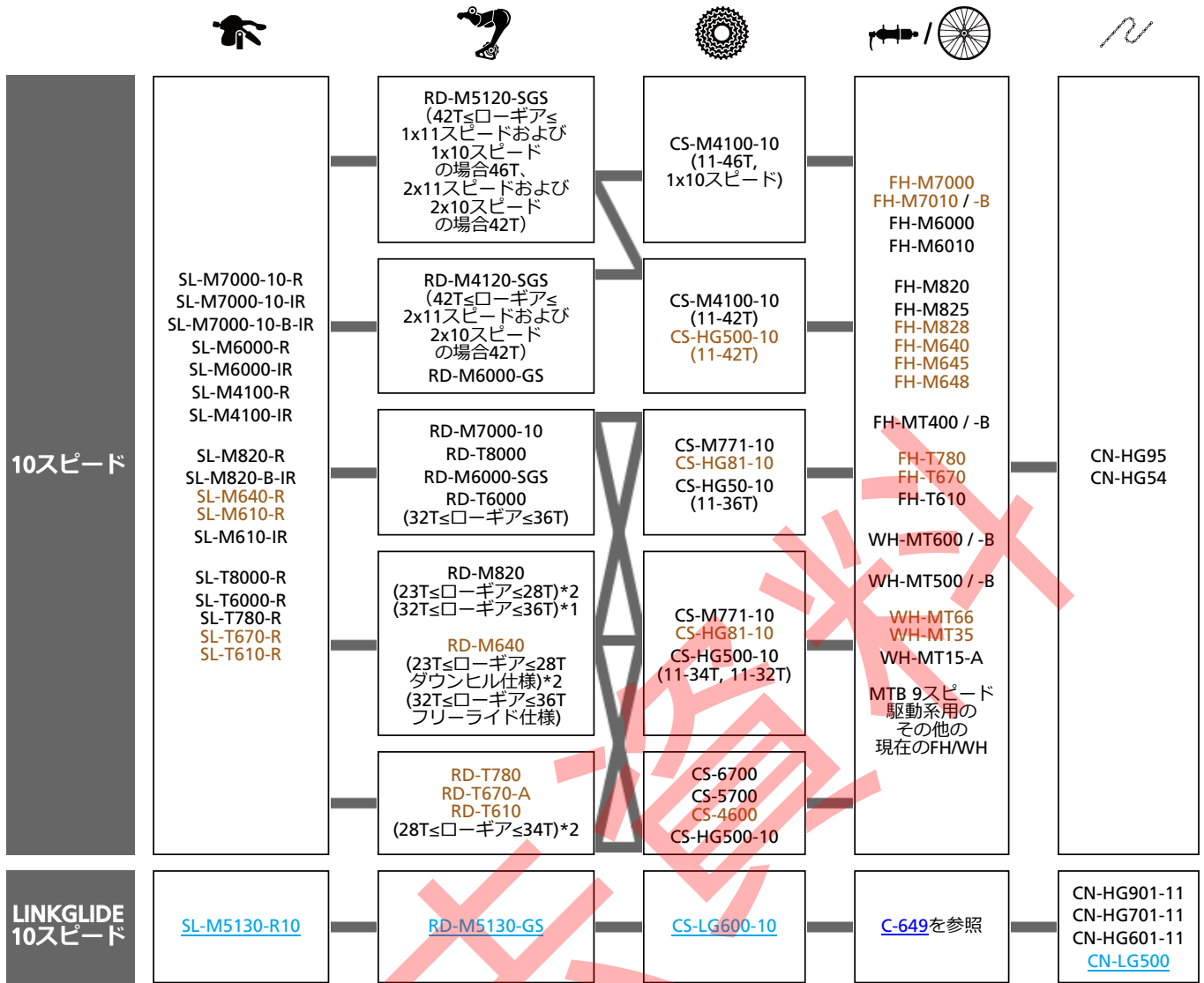


* エンド調整ねじの調整方法は、従来型のリアディレーラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

11スピード・リア駆動系 [MTB] C-435



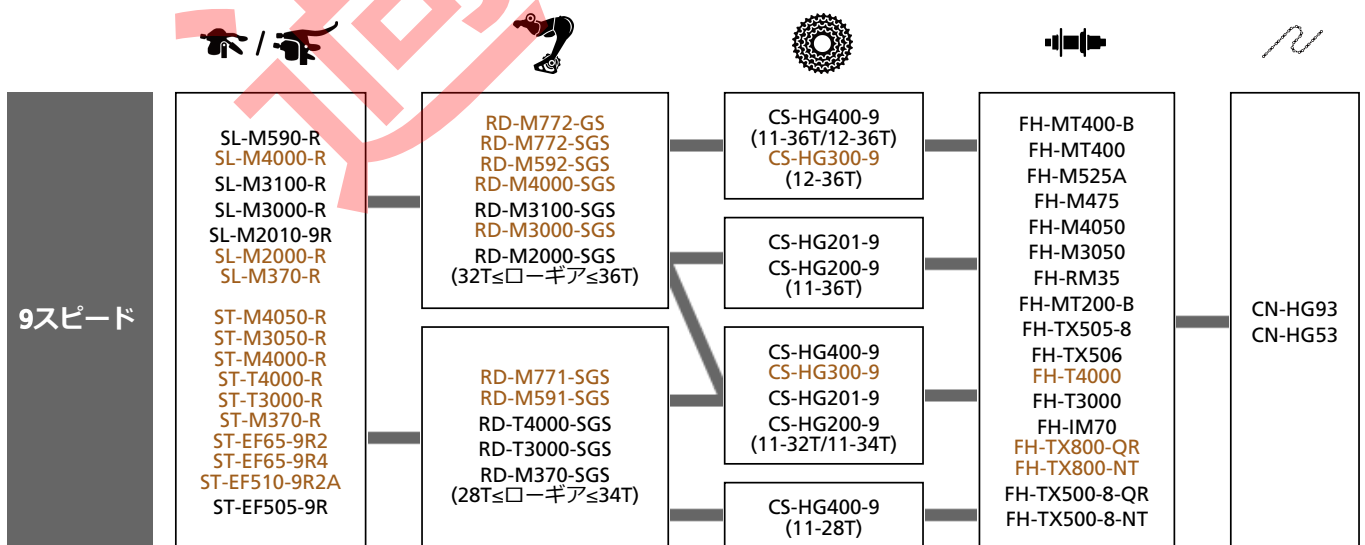
10スピード・リア駆動系 [MTB] C-436



*1 モードの切替え

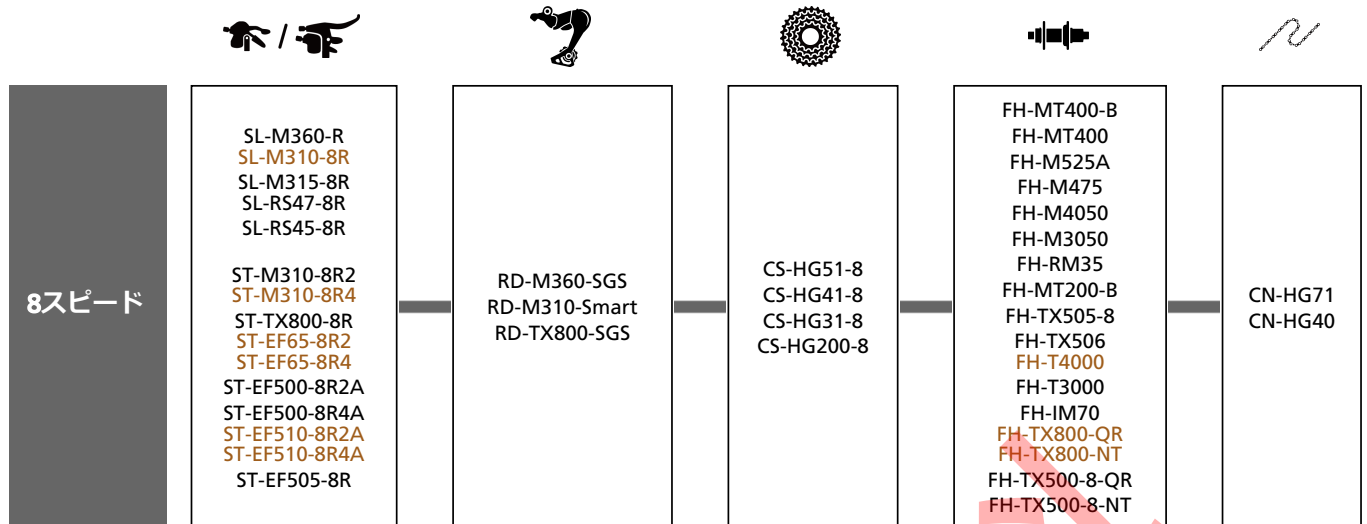
*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

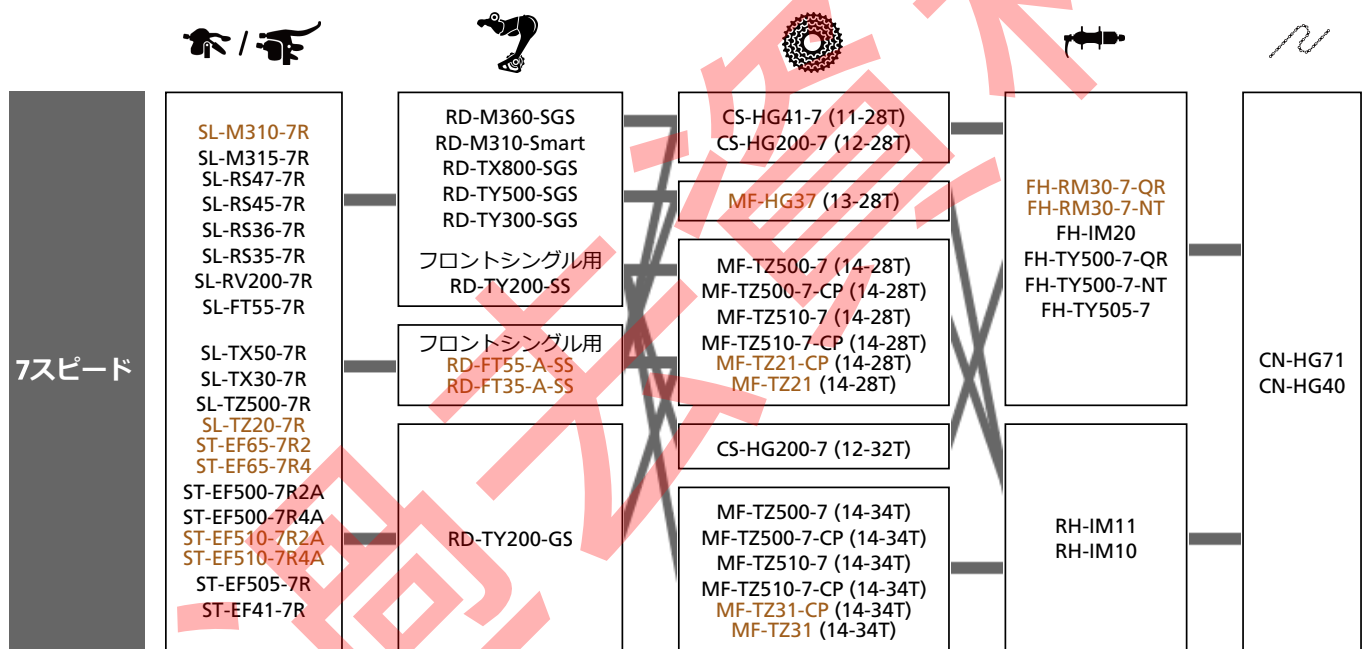


8スピード HG [MTB] C-438

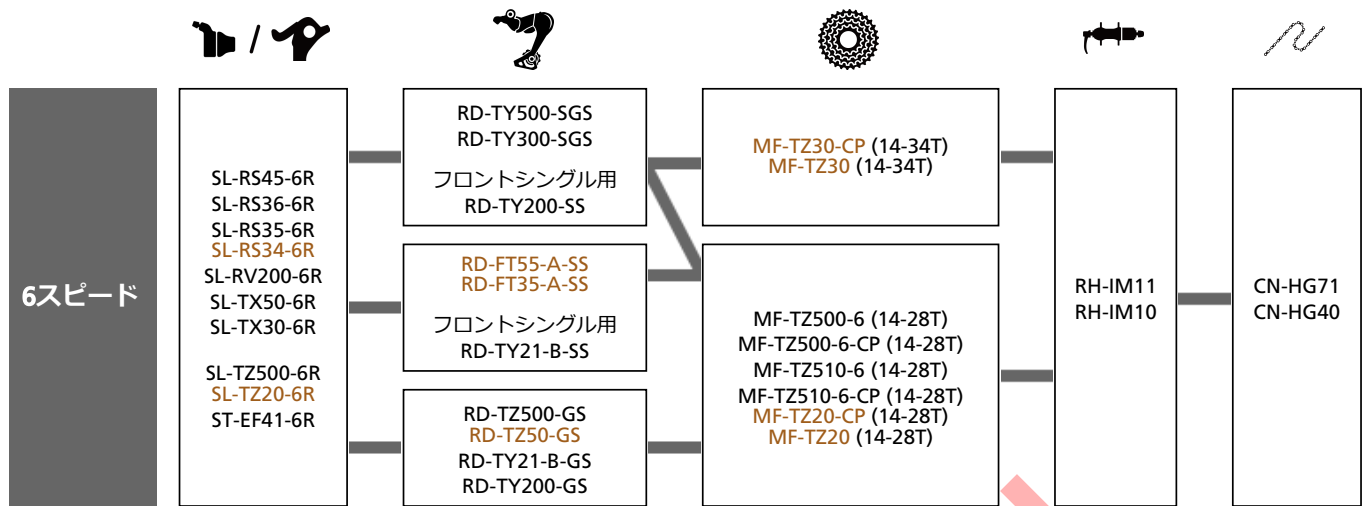
8スピード用リアディレーラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



7スピード HG [MTB] C-439



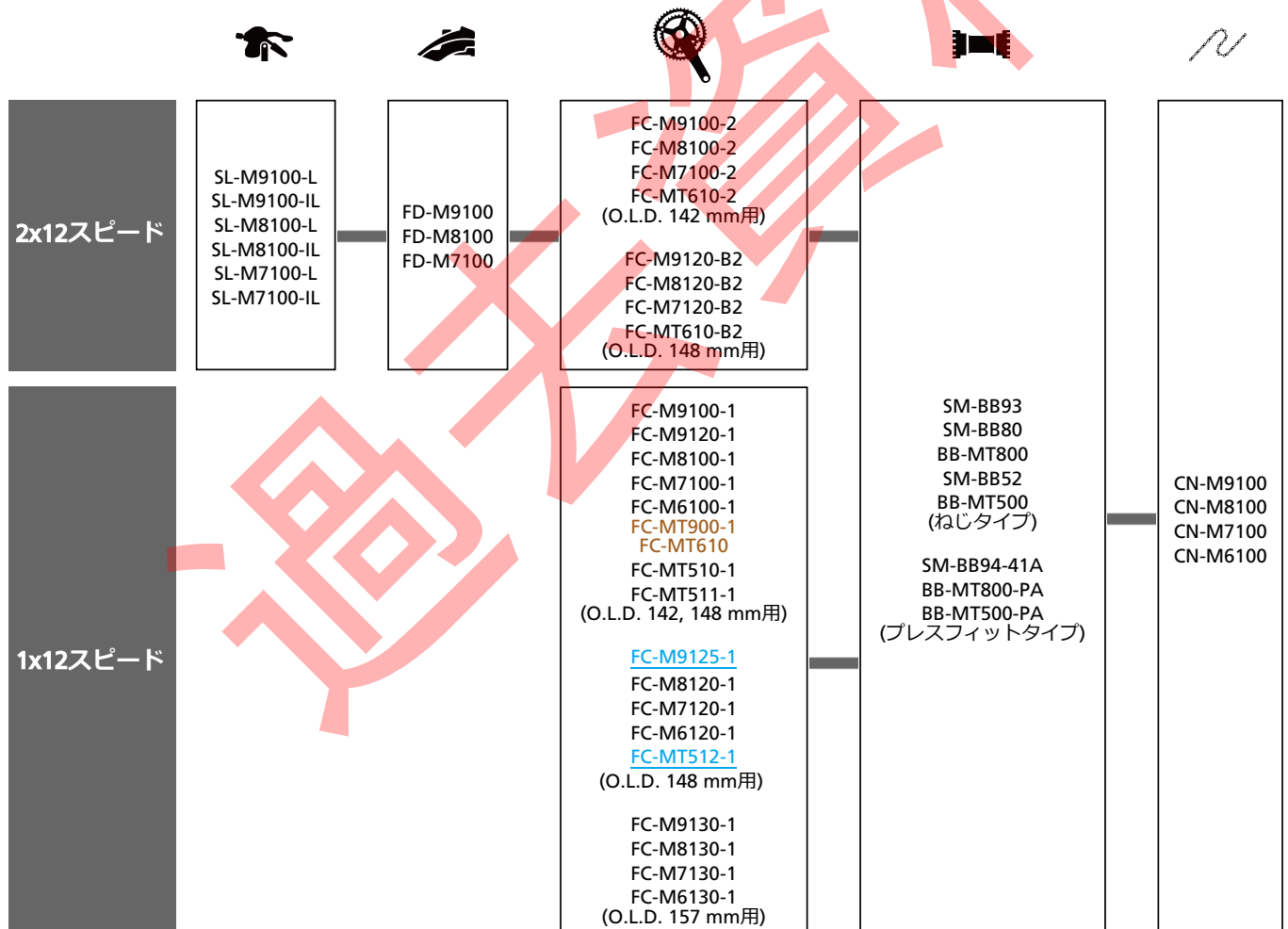
6スピード HGおよび6スピード [MTB] C-546



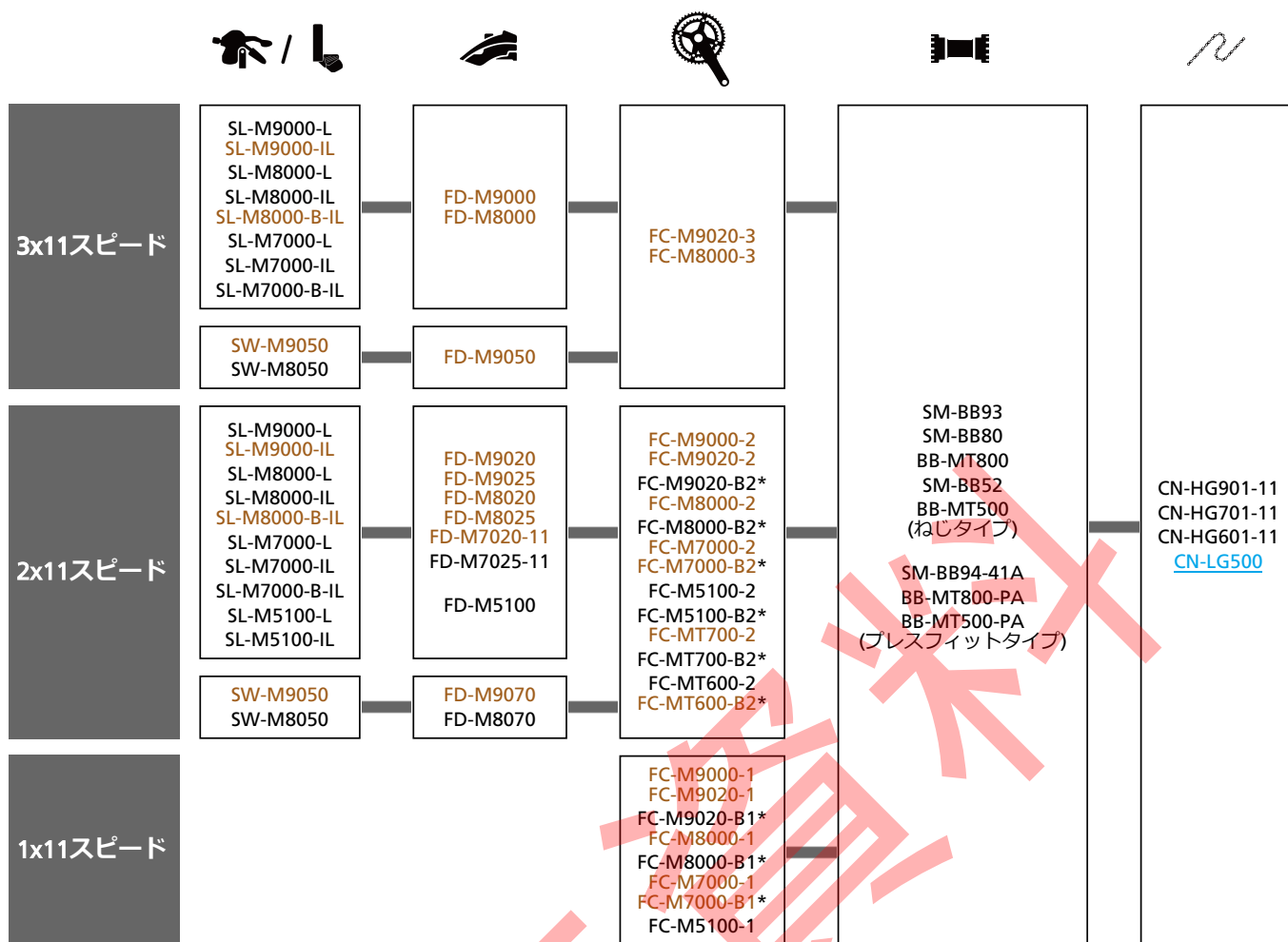
フロント駆動系の互換性 [MTB]

C-440

12スピード・フロント駆動系 C-559



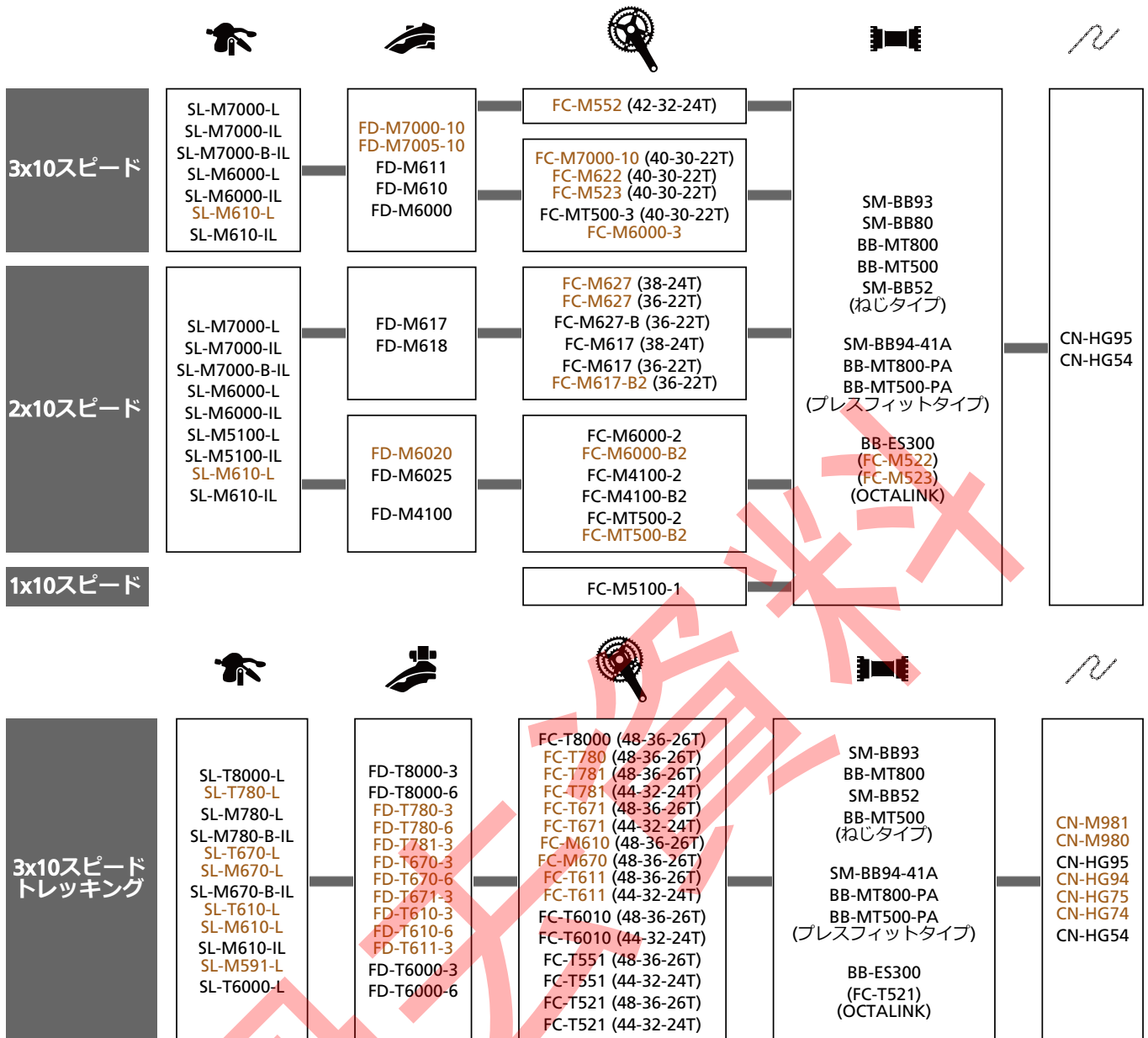
11スピード・フロント駆動系 C-441



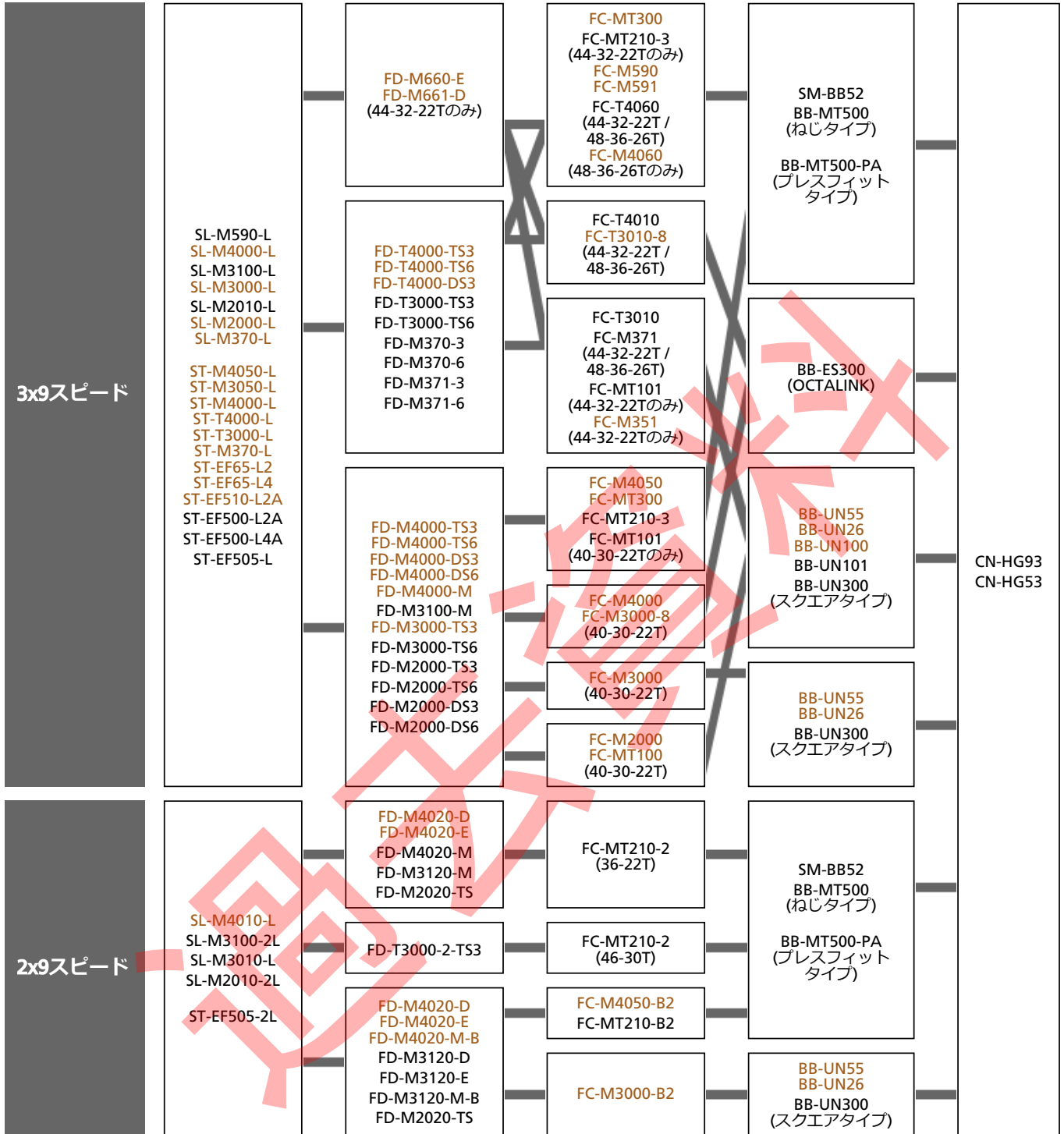
NOTE

* カセットポジションが3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

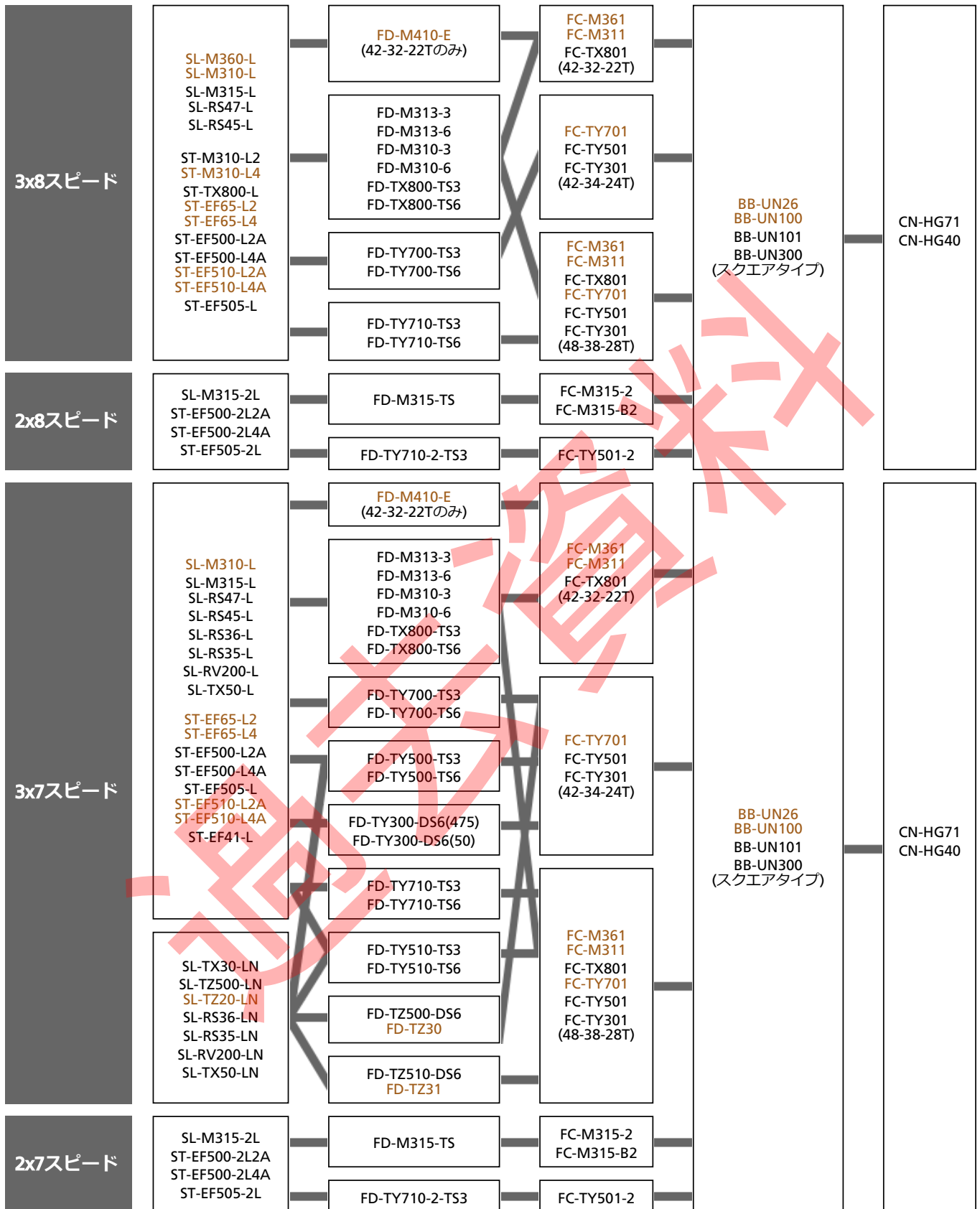
10スピード・フロント駆動系 [MTB] C-442

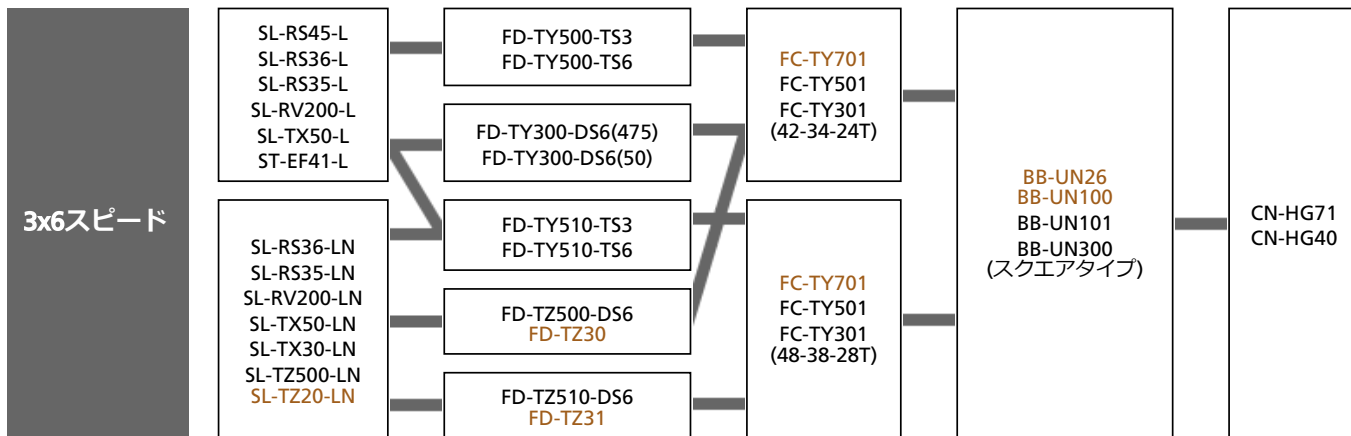
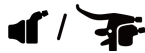


9スピードFCとFDの互換性 [MTB] C-445



8,7,6スピード・トリプルFCとFDの互換性 [MTB] C-446





フロントディレラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、充分な変速性能を得られない場合があります。

$$FC \text{ (トップギア)} - \text{(ローギア)} \leq FD \text{ (トップ・ローキャパシティ)}$$

$$FC \text{ (トップギア)} - \text{(ミドルギア)} = FD \text{ (トップとミドルの歯数差の許容)}$$

各フロントディレラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレラーのラインナップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300-DS6(475)		47.5	-
	FD-TY300-DS6(50)		-	50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30		47.5	-

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を發揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク					
		モデルNo.	クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース							
10	SHIMANO	FC-M523	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-
		FC-M522	✓	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	-	-
9	SHIMANO	FC-M521	✓	-	✓*	BB-ES300-AK	-	**	-	-	-	-
		FC-M4000	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-
	ALIVIO	FC-T4010	✓	-	✓*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-
		FC-M430-8	✓	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-	-	-
		FC-M430	-	✓	-	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	-	LL113(-E)	-	-	-	-
	ACERA	FC-M3000-8	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-
		FC-M3000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-
		FC-M3000-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-
		FC-T3010-8	✓	-	✓*	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-
	FC-T3010	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-
		FC-T3010	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-
	ALTUS	FC-M2000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123(-K)	-	-	-	-
	SHIMANO	FC-MT100	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-
		FC-MT101	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-
FC-M371		-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
FC-M351	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-		
ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
8, 7	TOURNEY	FC-TX801	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-
		FC-TX801	-	✓	✓*	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-
	SHIMANO	FC-M315-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-
		FC-M315-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123
		FC-TY501-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	✓	✓	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	D-NL (122.5)	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) D-EL(-K)	-	D-NL-K (122.5)	-	-

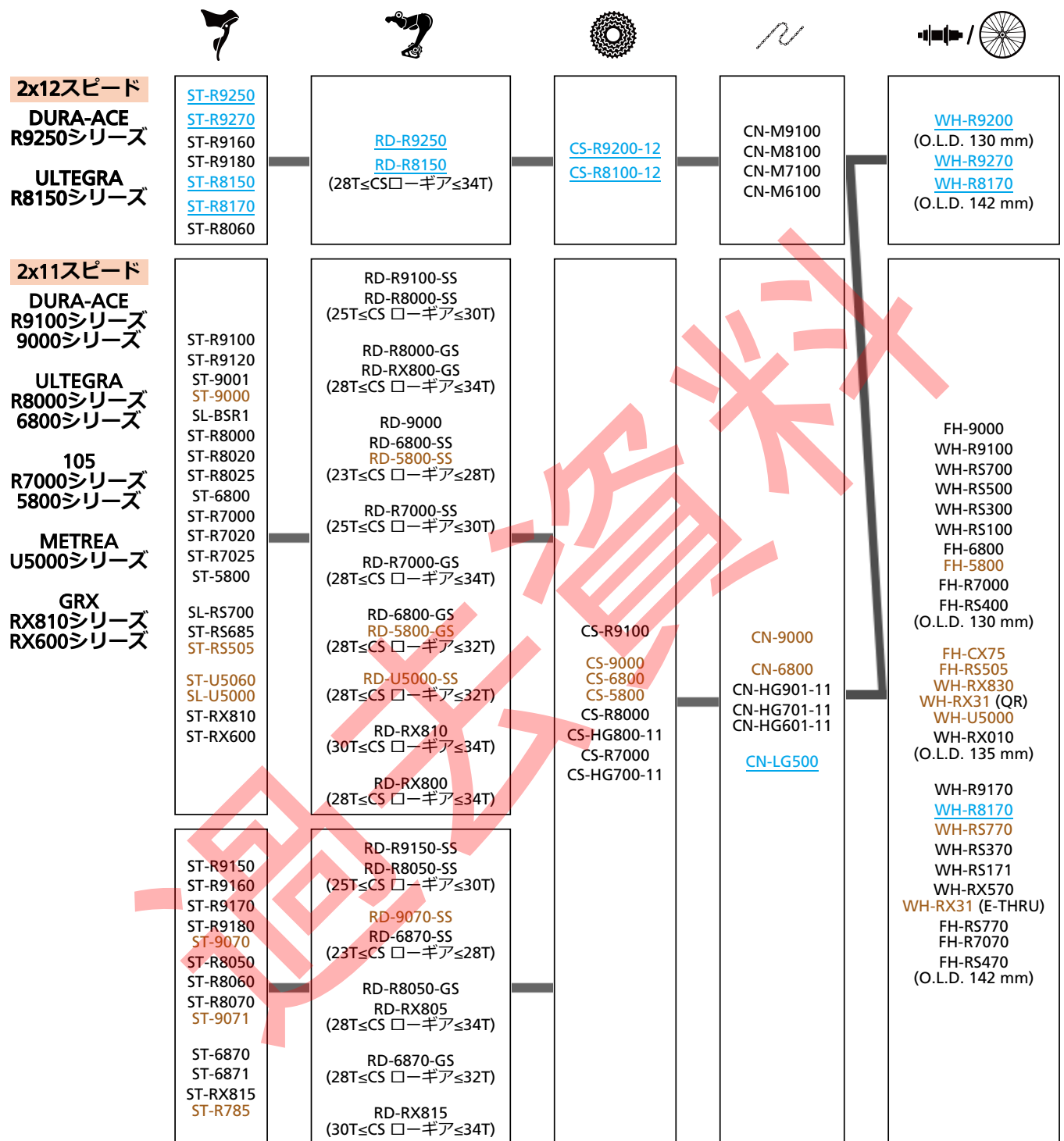
* : チェーンケースステー厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

** : 組合わせの詳細はC-445を参照してください。

NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

リア駆動系の互換性





1x11スピード
METREA
U5000シリーズ

ST-U5060
SL-U5000

RD-U5000-SS

CS-R9100
CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11

FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm)

GRX
RX810シリーズ
RX600シリーズ

ST-RX810
ST-RX600

RD-RX812
(40T≤CS□ーギア≤42T)

CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 mm)

ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-9071

ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785

RD-RX817
(40T≤CS□ーギア≤42T)

CS-M8000-11
CS-M7000-11
CS-M5100-11

CN-LG500

WH-R9170
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171
WH-RX570
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
(O.L.D. 142 mm)

2x10スピード
ULTEGRA
6700シリーズ

RD-6700-A-SS
(23T≤□ーギア≤30T)

CS-6700
CS-5700
CS-4600
CS-HG500-10

105
5700シリーズ

ST-6700
ST-5700
ST-4600
ST-R460

RD-5701-SS
RD-4601-SS
(25T≤□ーギア≤30T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600

CN-7901
CN-6701
CN-5701
CN-4601

TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ

SL-R780
SL-4600
SL-R460

RD-5701-GS
RD-4601-GS
(27T≤□ーギア≤32T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10

GRX
RX400シリーズ

RD-R350-10-SS
(30T≤□ーギア≤34T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M981
CS-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

ST-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RS405
ST-RX400
SL-4700

RD-4700-SS
(25T≤□ーギア≤28T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

RD-4700-GS
(28T≤□ーギア≤34T)

RD-RX400
(32T≤□ーギア≤36T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M981
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)

SL-4700

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M981
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)

3x10スピード
ULTEGRA
6700シリーズ

ST-6700
ST-5700
ST-4600

RD-6700-A-GS
(23T≤□ーギア≤30T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600

CN-7801
CN-6600
CN-5600

105
5700シリーズ

SL-R780
SL-4600

RD-5701-GS
RD-4601-GS
(25T≤□ーギア≤30T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10

TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ

ST-4700
SL-4700

RD-4700-GS
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

FH-RS770
FH-RS470
(O.L.D. 142 mm)



2x9スピード

SORA
R3000シリーズ
3500シリーズ

ST-R3000
ST-3500

SL-R3000
SL-3500

RD-R3000-SS
RD-3500-SS
(25T≤□ーギア≤32T)

RD-R3000-GS
(28T≤□ーギア≤34T)
RD-3500-GS
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)

FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)

3x9スピード

SORA
3500シリーズ

ST-R350
SL-R350

RD-R350-GS
(25T≤□ーギア≤32T)

2x8スピード

CLARIS
R2000シリーズ
2400シリーズ

ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-RS200

SL-2400
SL-R2000

RD-2400-SS
RD-R2000-SS
(25T≤□ーギア≤32T)

RD-R2000-GS
(28T≤□ーギア≤34T)
RD-2400-GS
RD-R2000-SS
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-HG50-8

CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

2/3x8スピード
2300シリーズ

ST-2300

RD-2300
(21T≤□ーギア≤26T)

2/3x7スピード
TOURNEY
A070シリーズ
A050シリーズ

ST-A070

SL-A050-7R
SL-SY20A

RD-A070

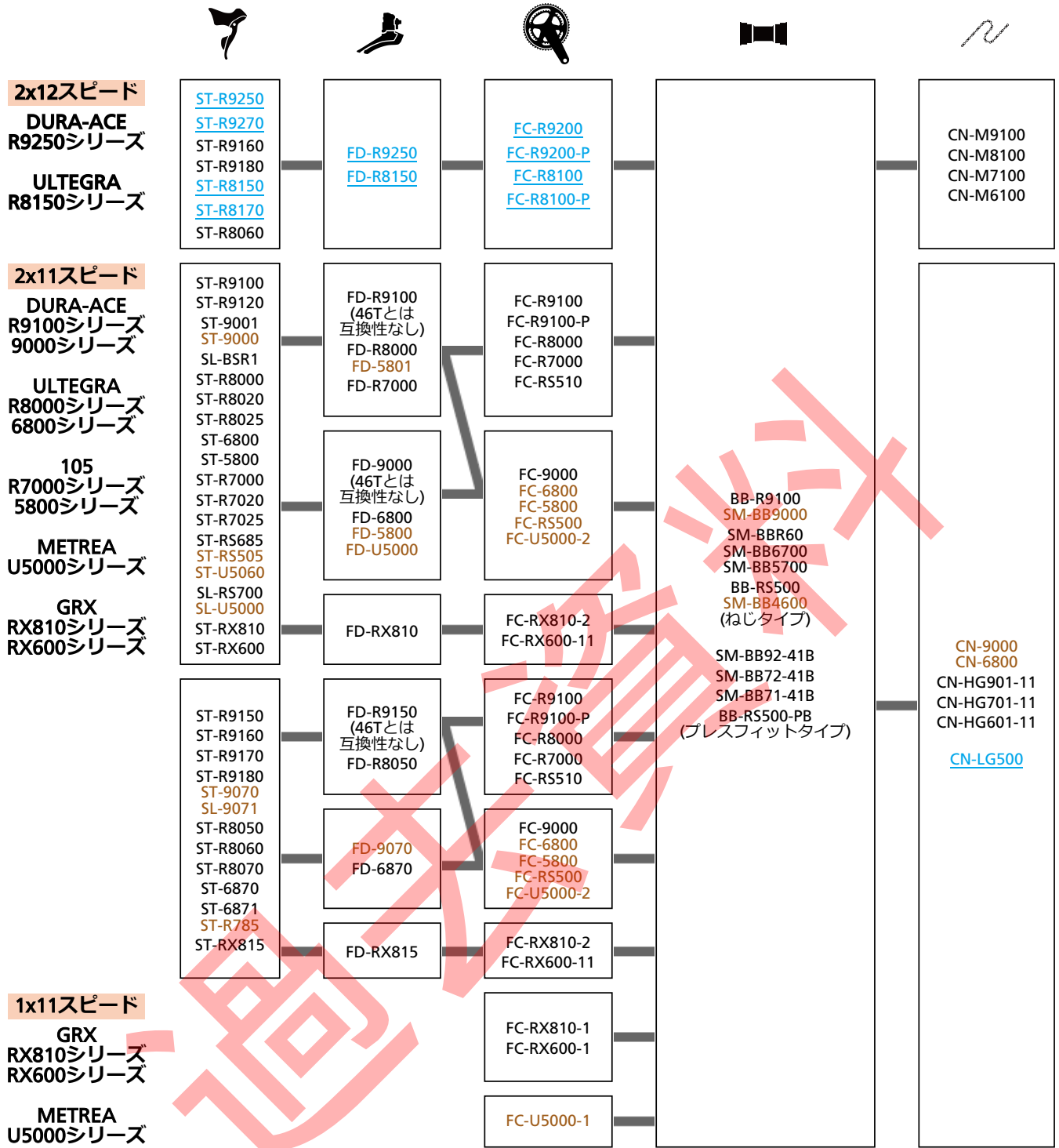
RD-A050

CS-HG20-7(12-28T)
CS-HG41-7(11-28T)

MF-TZ500-7-CP(14-28T)
MF-TZ500-7(14-28T)
MF-TZ510-7-CP(14-28T)
MF-TZ510-7(14-28T)
MF-TZ21(14-28T)
MF-HG37(13-28T)

CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

FH-RM30-7
(O.L.D. 130 mm)
FH-TY500-7





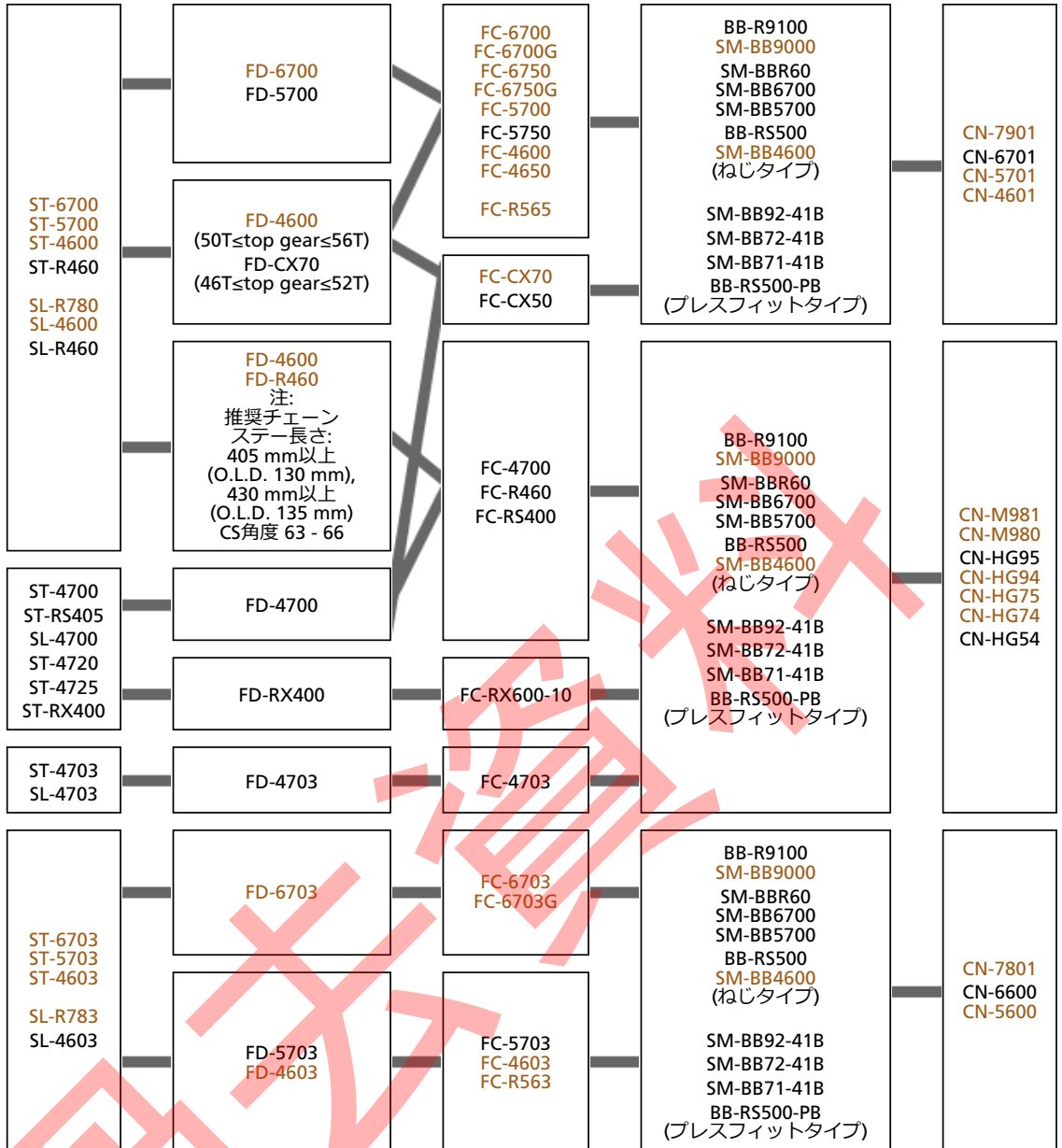
2x10スピード

**ULTEGRA
6700シリーズ**

**105
5700シリーズ**

**TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ**

**GRX
RX400シリーズ**

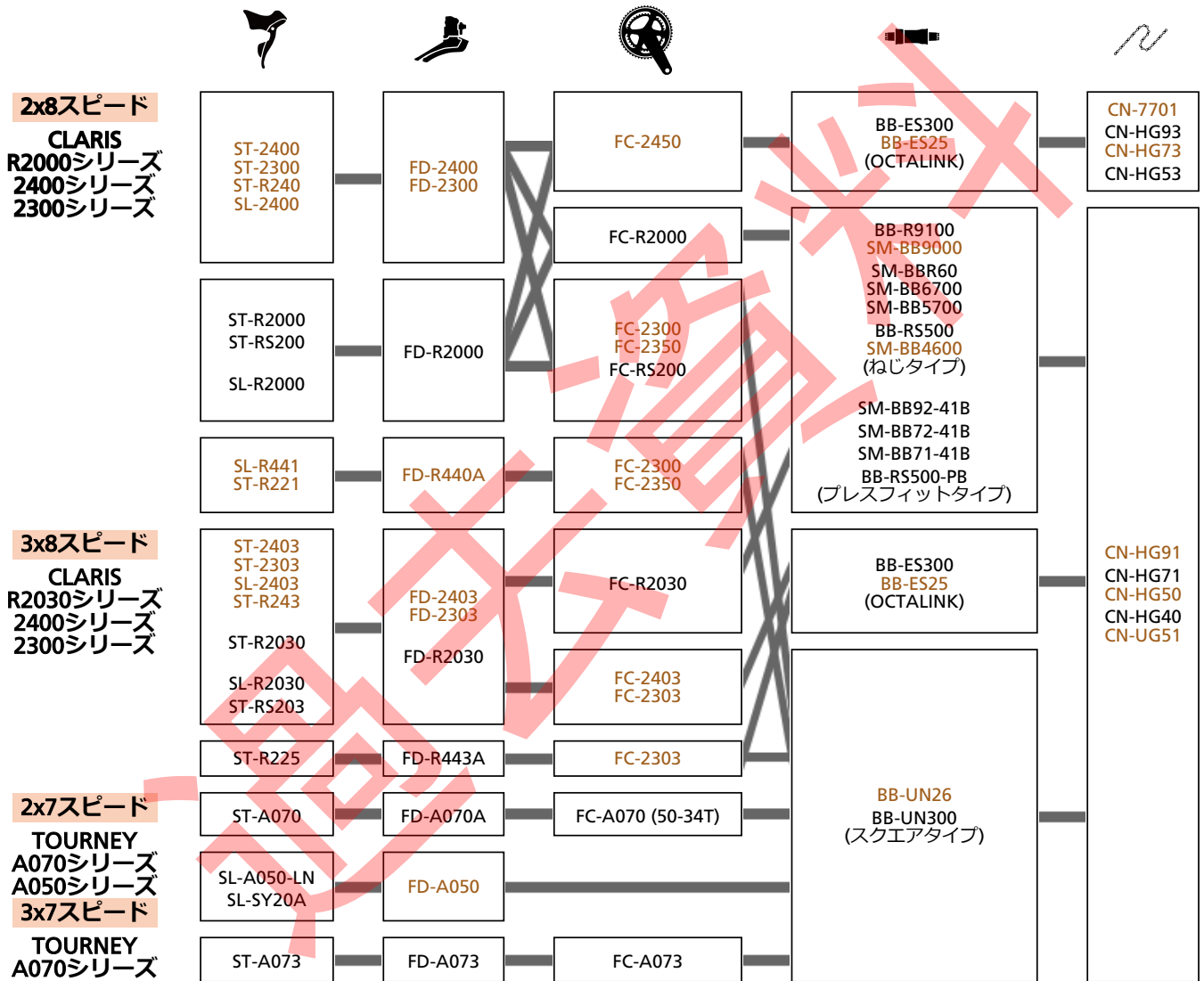
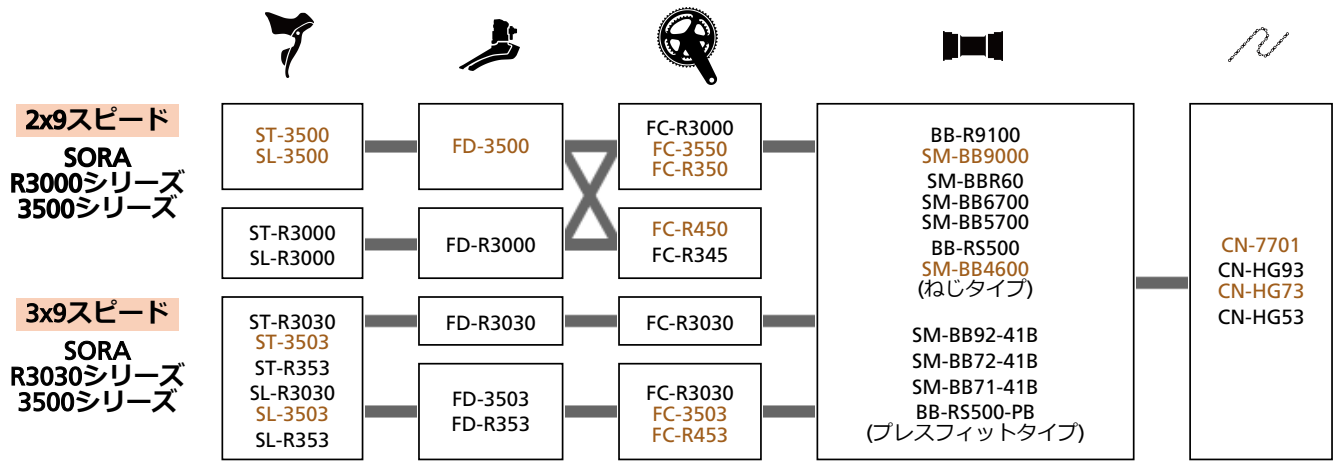


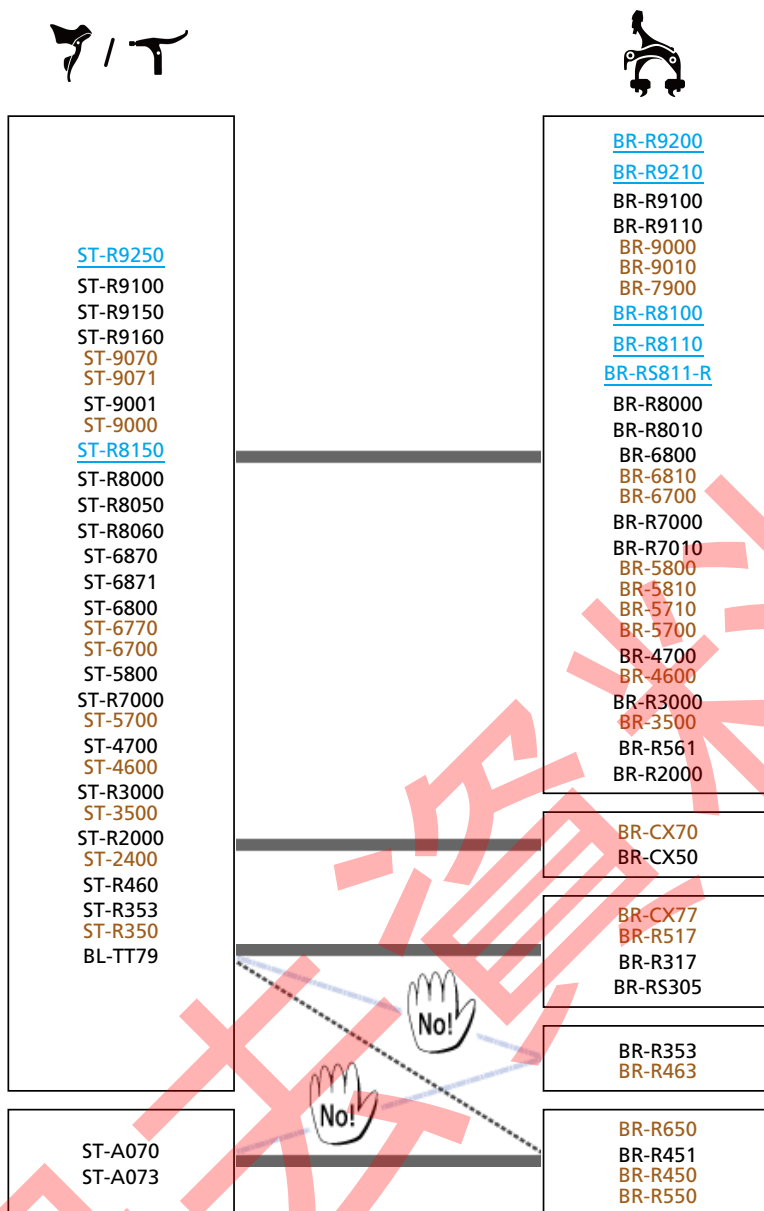
3x10スピード

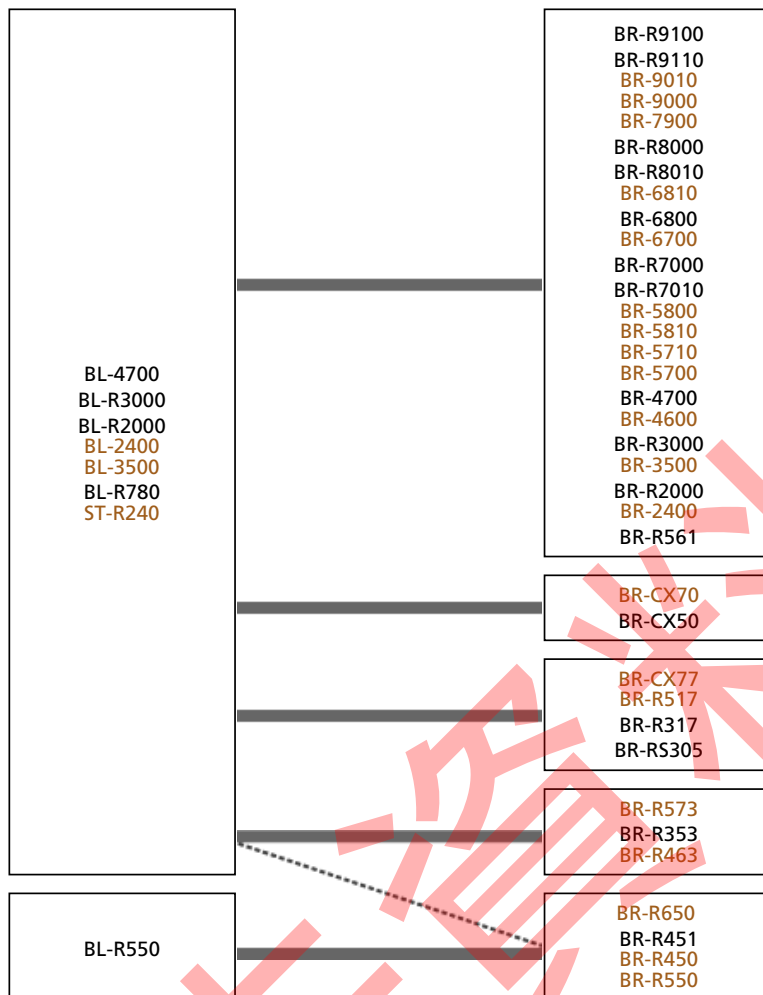
**ULTEGRA
6703シリーズ**

**105
5703シリーズ**

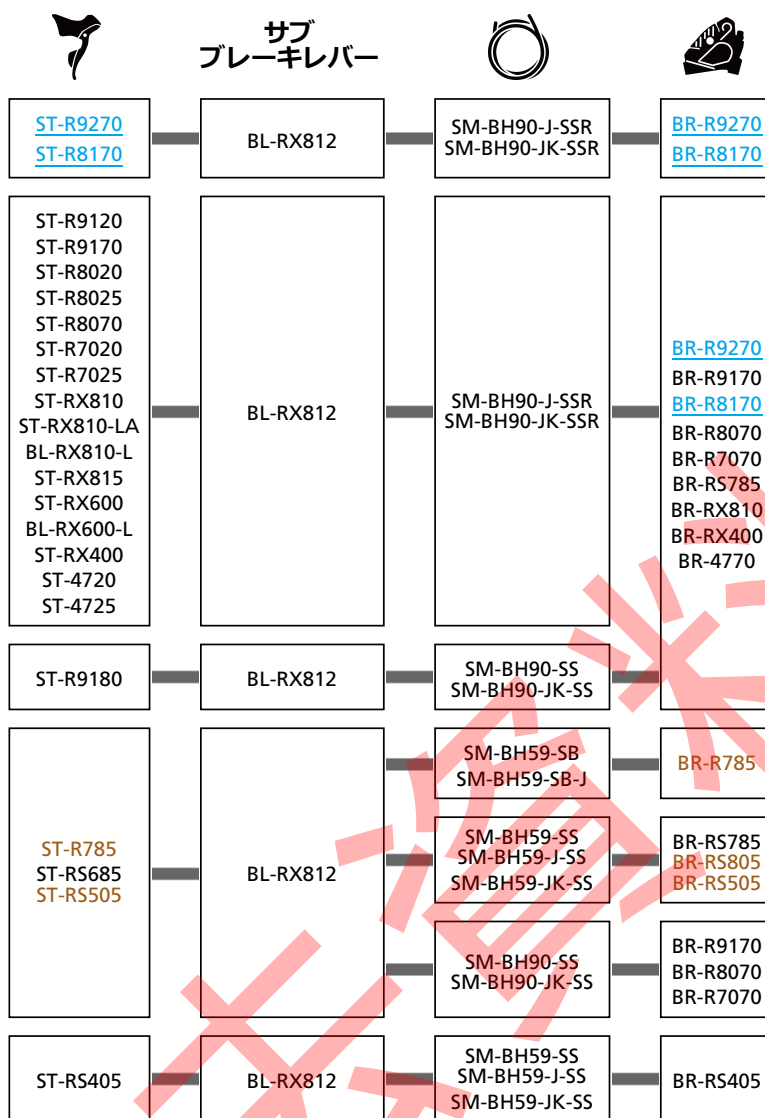
**TIAGRA
4703シリーズ
4603シリーズ**



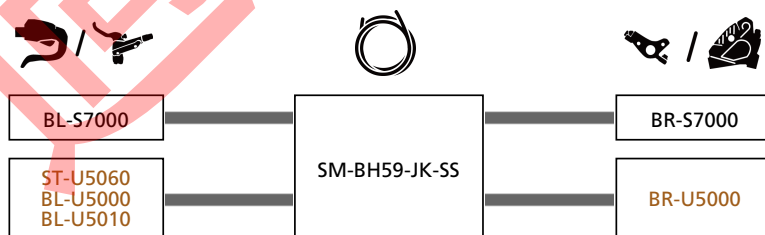




.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



油圧システム互換性 [アーバン(METREA)]



I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

クランプバンドタイプのシフトレバーは、上部本体を一体型ユニットと交換すれば、I-SPECとして互換性があります。（RAPIDFIRE PLUS MONOシフトレバーを除く）

I-SPEC EVシフトレバー

	モデルNo.	SL-M9100-I	SL-M8100-I	SL-M7100-I	SL-M6100-I	SL-M5100-I	SL-M4100-I	SL-M8130-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T610	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M506	-	-	-	-	-	-	-
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	-	

I-SPEC II シフトレバー

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	-
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T610	-	-	-	-	-	-
	BL-M506	-	-	-	-	-	-
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	

I-SPEC Bシフトレバー

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
BL-U5000	-	-	-	
I-SPEC B	BL-M987	✓	✓	✓
	BL-M988-B	✓	✓	✓
	BL-M820-B	✓	✓	✓
	BL-M640-B	✓	✓	✓
	BL-T780-B	✓	✓	✓
	BL-T675-B	✓	✓	✓
	BL-T670-B	✓	✓	✓
	BL-T610	✓	✓	✓
	BL-M506	✓	✓	✓
	BL-S700-B	✓	✓	✓

シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

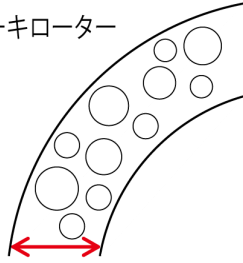
	モデルNo.	I-SPEC EVシフトレバー	
		SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
BL-U5000	-	-	
I-SPEC B	BL-M987	-	-
	BL-M988-B	-	-
	BL-M820-B	-	-
	BL-M640-B	-	-
	BL-T780-B	-	-
	BL-T675-B	-	-
	BL-T670-B	-	-
	BL-T610	-	-
	BL-M506	-	-
	BL-S700-B	-	-

ディスクブレーキキャリアとディスクブレーキローターの互換性

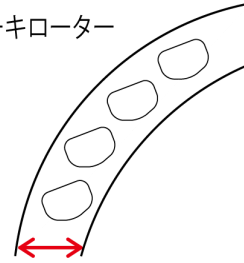
キャリア	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm (LL)	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M6100 BR-M6120 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820	メタル/レジン	ナロー	SM-RT66-LL SM-RT64-LL	RT-MT905-L RT-MT900-L SM-RT99-L RT-MT800-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L SM-RT30-L*2 RT-EM910-L*1 RT-EM900-L*1 RT-EM810-L*1 RT-EM600-L*1 RT-EM300-L*1*2	RT-MT905-M RT-MT900-M SM-RT99-M RT-MT800-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S RT-MT800-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RTC60 SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-MT900-SS SM-RT900-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-S700 BR-S7000	レジン	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	レジン	ワイド	-	SM-RT30-L RT-EM300-L*1	-	-	-
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-UR300	レジン	ワイド	-	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M RT-EM300-M*1	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S RT-EM300-S*1	-
BR-R9270*7 BR-R9170*3 BR-R8170 BR-R8070 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405 BR-RX810 BR-RX400	メタル/レジン	ナロー	-	-	RT-MT905-M RT-MT900-M RT-MT800-M SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-MT900-S SM-RT900-S RT-MT800-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-S*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-S*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-MT900-SS SM-RT900-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317 BR-RS305	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-U5000*3	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS

- *1 スピードセンサーSM-DUE11用ディスクブレーキローター。リアのみ。
- *2 レジンパッドのみ
- *3 リア180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *4 220mm (LL) および203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *5 リア専用。220mm (LL)、203mm (L) および180mm (M) のディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *6 リア専用。220mm (LL) および203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *7 180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。

ワイドタイプ
ディスクブレーキローター



ナロータイプ
ディスクブレーキローター



NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ディスクブレーキローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのディスクブレーキローターを使用する場合、160 mmのディスクブレーキローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmディスクブレーキローターは、リア使用時のみお勧めします。
- ナロータイプ 2ピースディスクブレーキローターは、干渉するため、ワイドタイプディスクブレーキローター用のブレーキキャリパーと互換性はありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

過大な音

ハブとロックリングの互換性

C-612

フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
クイックリリースタイプ	✓	✓	✓
12 mm E-THRU タイプ	✓	✓*	✓
15 mm E-THRU タイプ	-	✓*	✓
20 mm Thru Axleタイプ	-	✓*	✓

*E-THRUハブの場合、TL-LR11では「内・外スプライン」タイプのロックリングは取付けられません。TL-FC36で締付けてください。

フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✓
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✓	✓	✓

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

	BR-MT400	BR-MT420
BL-MT400	✓	-
BL-MT402-3A	✓	✓
BL-MT401-3A	✓	-
BL-MT401	✓	✓

組み合わせ (ケーブル式)

C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組み合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組み合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-R5305	フラットマウント	ロードレバー**

* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

** BL-R780/4600/5700用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付*
			SM-PM50併用
BR-M375	✓	-	✓
BR-TX805	✓	-	✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

油圧ディスクブレーキホースの互換性

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
		ストレート ストレート	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	✓
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	✓
BL-M9120	BR-M9120	-	✓	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	✓	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	✓	-	-	✓	-
BL-M820	BR-M820	-	-	✓	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	✓
BL-M8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	✓	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	✓
BL-M7100	BR-M7120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	✓
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	✓
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	✓
BL-M640	BR-M640	-	-	✓	✓	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	✓
BL-M4100	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	✓
BL-MT501	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-M425	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	✓	-	-	✓	-
ST-R9270	BR-R9270	✓	-	-	-	-	-
ST-R9120	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9170	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8020	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
ST-R8070	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
ST-U5060	BR-U5000	-	-	-	-	-	-

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7120	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT410	-	✓	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	✓	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	✓	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	✓	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT500	-	✓	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	✓	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	✓	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	✓	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	✓	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-M425	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-M396	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	✓	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-
ST-R9270	BR-R9270	-	-	-	-	-
ST-R9120	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R9170	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	-	-	-	-	-
ST-R8020	BR-R8070	-	-	-	-	-
ST-R8070	BR-R8070	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	✓	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	✓	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	✓	✓
ST-RS685	BR-RS805	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	✓	✓
ST-RS505	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS505	BR-RS505	✓	-	✓	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	✓	-	-
ST-RX815	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	✓	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	✓	-	-
ST-U5060	BR-U5000	-	-	✓	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

バンジョーボルトの互換性

C-625

バンジョーボルト	スペシャル	ノーマル	ショート	BR-M9120 仕様	BR-M8100 仕様
BR-M9120	-	-	-	✓	-
BR-M9000	✓	-	-	-	-
BR-M9020	✓	✓	-	-	-
BR-M820	-	-	✓	-	✓
BR-M8100	-	-	-	-	✓
BR-M8120	-	-	-	✓	-
BR-M8000	✓	✓	-	-	-
BR-M8020	-	-	✓	-	-
BR-M7100	-	-	-	-	✓
BR-M7120	-	-	-	✓	-
BR-M7000	✓	✓	-	-	-
BR-M640	-	-	✓	-	✓
BR-S700	✓	✓	-	-	-
BR-R785	✓	✓	-	-	-

NOTE

バンジョーボルトの形状についてはC-188を参照してください。

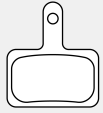
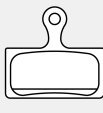
ブレーキパッドのラインナップ


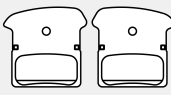
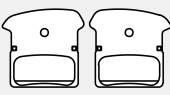
C-192

油圧ディスクブレーキ（4ピストン）用ブレーキパッド C-652

パッド形状タイプ	Dタイプ ナロータイプ		Hタイプ ナロータイプ		Nタイプ ナロータイプ		
	D03S レジン	D02S メタル	H03A レジン	H03C メタル	N03A レジン	N04C メタル	
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン	-	-	✓	✓	✓	✓	
高温断熱	-	-	-	-	-	-	
パッド バック プレート	チタン	-	-	-	-	-	
	アルミニウム	-	-	✓	-	✓	
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	✓	-	
	ステンレス スチール	✓	✓	-	-	-	
BR-M9120	油圧式	-	-	-	標準	標準	
BR-M8120	油圧式	オプション	オプション	-	標準	標準	
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	-	標準	オプション	
BR-M6120	油圧式	標準	オプション	-	-	-	
BR-MT520	油圧式	標準	標準	-	-	-	
BR-MT420	油圧式	標準	標準	-	-	-	
BR-M8020	油圧式	オプション	-	標準	オプション	-	
BR-M820	油圧式	-	-	標準	標準	-	

油圧ディスクブレーキ（2ピストン）およびメカニカルディスクブレーキ用 ブレーキパッド C-653

パッド形状タイプ						
		Bタイプ ワイドタイプ	Gタイプ ナロータイプ			
タイプ		B03S	G03A	G03S	G04S	G04Ti
		レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエターフィン		-	-	-	-	-
高温断熱		-	✓	✓	-	-
パッド バック プレート	チタン	-	-	-	-	✓
	アルミニウム	-	✓	-	-	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-
	ステンレス スチール	✓	-	✓	✓	-
	油圧式	-	-	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	標準	-	標準	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	標準	標準	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	標準	-	オプション	-
BR-M6100	油圧式	-	-	標準	オプション	-
BR-M6000	油圧式	-	-	標準	オプション	-
BR-MT500	油圧式	標準	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	標準	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	標準	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	標準	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	標準	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	標準	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-
BR-R8170	油圧式	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	オプション	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	標準	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	標準	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	標準	-	-

パット形状タイプ									
		Kタイプ				Fタイプ		Lタイプ	
		ナロータイプ				ナロータイプ		ナロータイプ	
タイプ		K03S	K03Ti	K04S	K04Ti	J03A	J04C	L03A	L04C
		レジン	レジン	メタル	メタル	レジン	メタル	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
高温断熱		✓	✓	-	-	✓	-	✓	-
パッド バック プレート	チタン	-	✓	-	✓	-	-	-	-
	アルミニウム	-	-	-	-	✓	-	✓	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	✓	-	✓
	ステンレス スチール	✓	-	✓	-	-	-	-	-
	油圧式	-	標準	-	標準	-	-	-	-
油圧式	-	標準	-	標準	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	オプション	オプション	-	-	
油圧式	標準	-	標準	-	-	-	オプション	オプション	
油圧式	-	-	-	-	オプション	オプション	-	-	
油圧式	標準	-	標準	-	-	-	オプション	オプション	
油圧式	-	-	-	-	標準	オプション	-	-	
油圧式	-	-	-	-	標準	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-	
ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	標準	-	オプション	-	-	標準	-	
油圧式	-	標準	-	オプション	-	-	標準	オプション	
油圧式	標準	-	-	-	-	-	標準	オプション	
油圧式	標準	-	オプション	-	-	-	標準	オプション	
油圧式	標準	-	オプション	-	-	-	標準	オプション	
油圧式	標準	-	標準	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	標準	標準	-	-	
油圧式	標準	-	-	-	-	-	オプション	-	
油圧式	標準	-	オプション	-	-	-	-	-	
油圧式	標準	-	オプション	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-	
ケーブル式	標準	-	-	-	-	-	オプション	-	
ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-	

モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)
SM-MA-F203S/P

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ディスクブレーキローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンションフレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

NOTE

* この部品はリア側で使う場合があります。

その場合、ディスクブレーキローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。

** ディスクブレーキローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ					
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	220 mm (LL)	
ポストマウント	フロント	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2 (R785用)	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
	リア	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P/S SM-MA-F160P/S	SM-MA-F180P/S	SM-MA-F203P/S	-	
	リア	SM-MA90-R140P/S	SM-MA90-R160P/S SM-MA-R160P/S	SM-MA90-R180P/S SM-MA-R180P/S	SM-MA-R203P/S	-	
フラットマウント ø140/160	フロント	SM-MA-F140P/D	SM-MA-F160P/D	-	-	-	
	リア	SM-MA-R140P/D	SM-MA-R160P/D	-	-	-	
フラットマウント ø160/180	フロント	-	-	-	-	-	
	リア	-	-	-	-	-	

フラットマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ			
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	
フラットマウント	ø140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D	-
	ø160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D
フラットマウント BR-UR300	ø140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	ø160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

* 1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシマノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306





シリーズ	新しいケーブル付ブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9200	✓
	BR-R9210	
	BR-R9100	
	BR-R9110	
ULTEGRA	BR-R8100	✓
	BR-R8110	
	BR-RS811-R	
	BR-R8000	
SHIMANO 105	BR-R8010	✓
	BR-R7000	
	BR-R7010	
	BR-5810	
TIAGRA	BR-5700	-
	BR-4700	✓
SORA	BR-R3000	✓
CLARIS	BR-R2000	✓
	その他	-

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があります。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6060-F <u>BR-C6050-F</u> BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✓	✓	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✓	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	✓	✓	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✓	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

NOTE

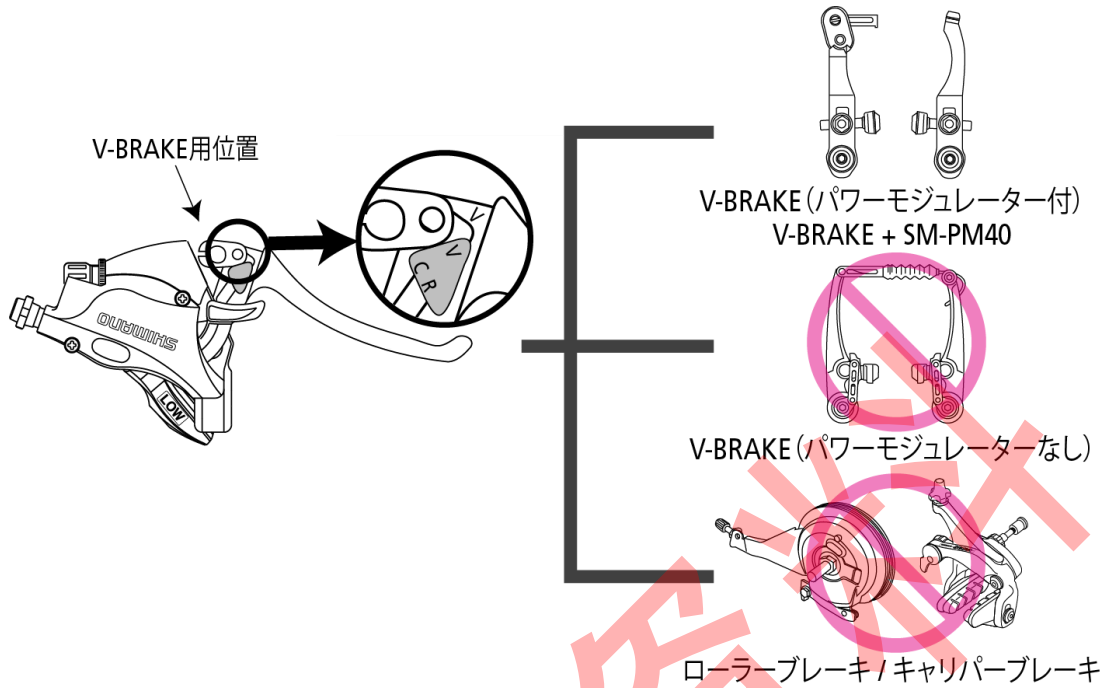
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

モード切替付ブレーキの互換性

C-467

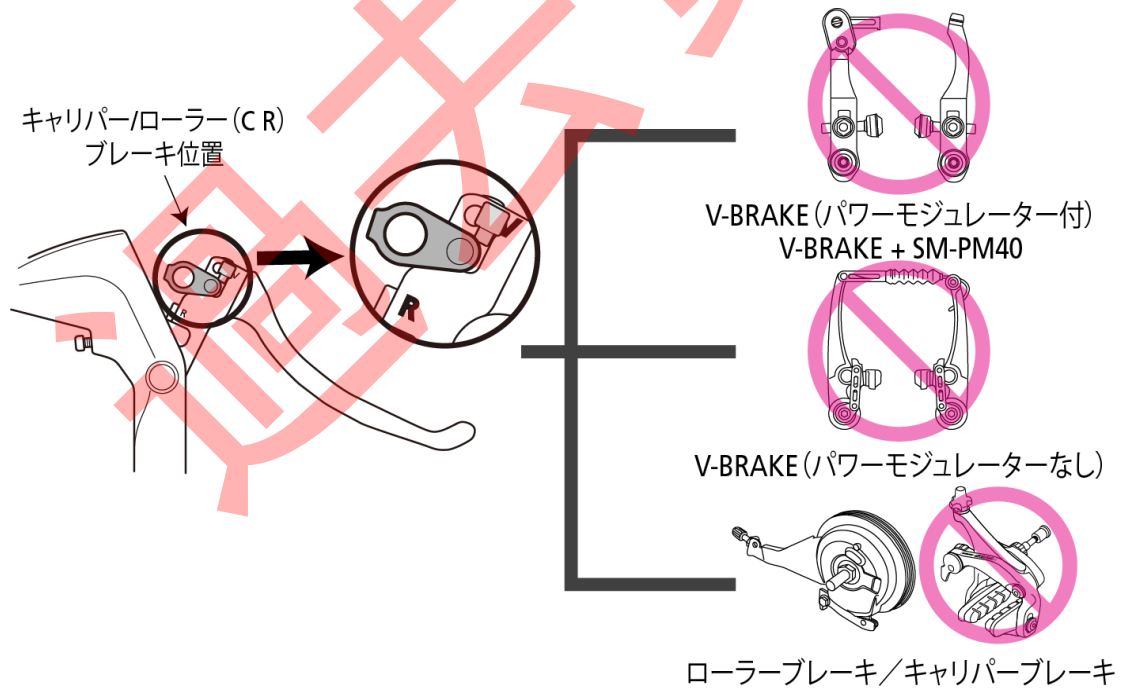
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

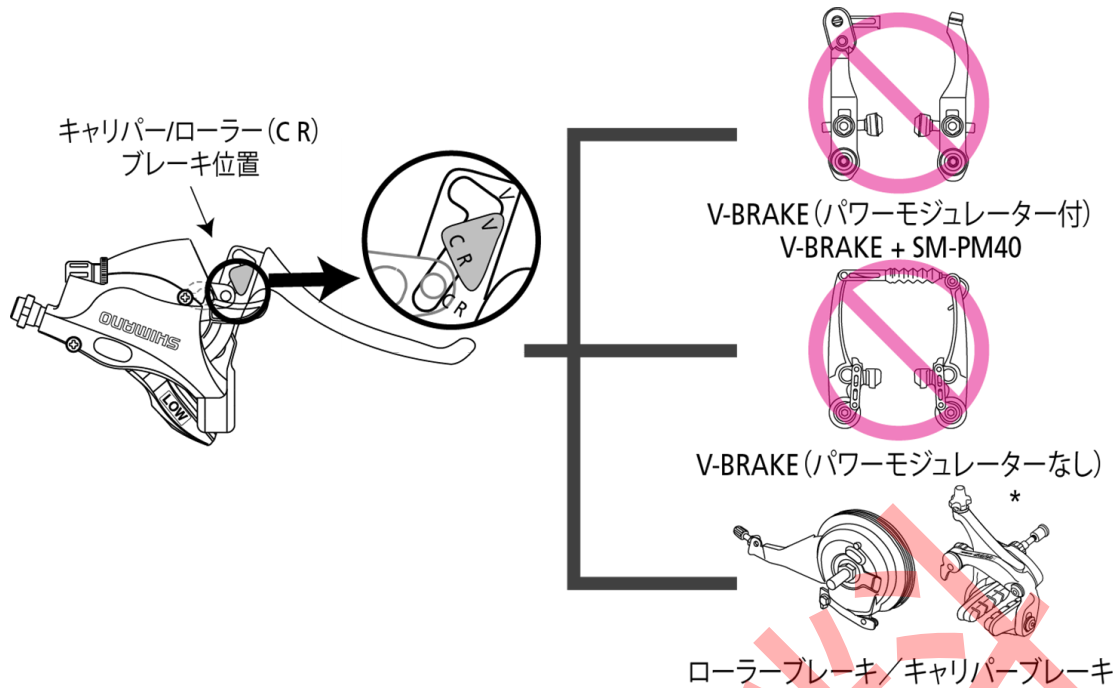


キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



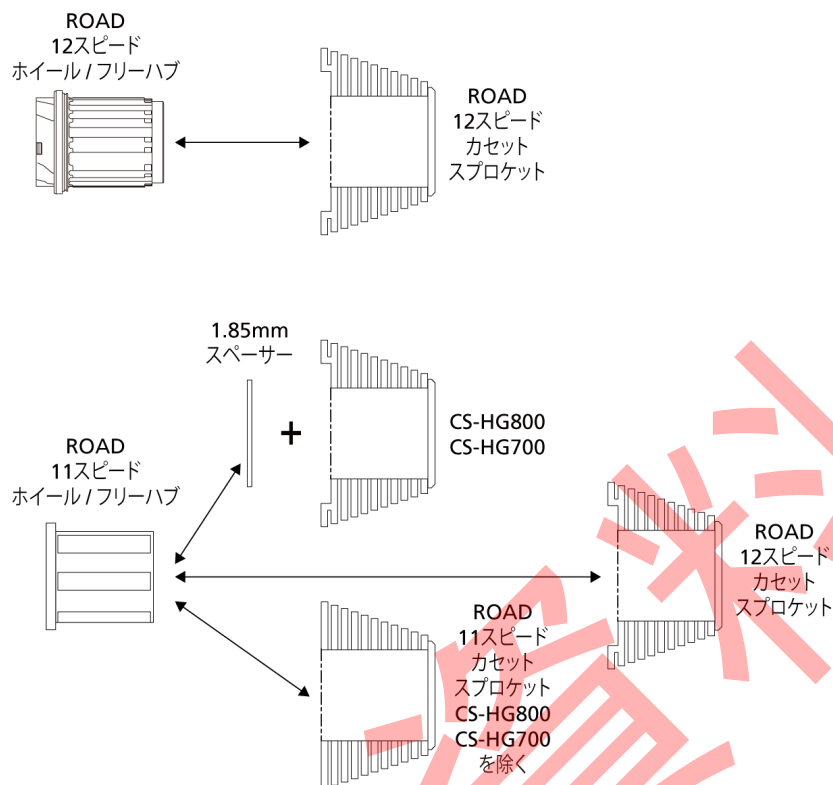
* 3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR-EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリパーブレーキの互換性情報はスペックハンドブックを参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性

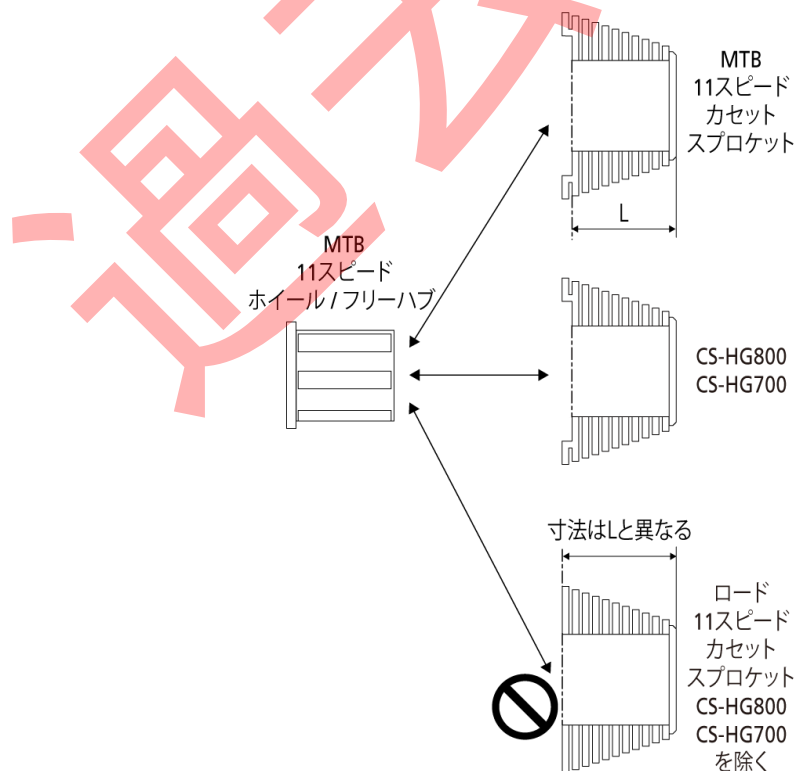
C-650



MTB 11スピード用フリーハブの互換性

C-253

MTB 11スピードホイールとフリーハブは、10、9スピードフリーハブと同じスプライン形状です。



リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル/アドベンチャー、アーバン (METREA)]

C-254

12スピード C-648

ギア	RD-R9250	RD-R8150
	SS	SS
11-30T	✓	✓
11-34T	✓	✓

11スピード C-255

ギア	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-9000	RD-6800 RD-6870 RD-5800	
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	SS	SS	GS フロント ダブル
11-23T	-	-	-	-	-	✓	✓	-
11-25T	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-
11-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
11-32T	-	-	✓	-	✓	-	-	✓
11-34T	-	-	✓	-	✓	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
14-28T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-

ギア	RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	-	-	-	-
11-25T	-	-	-	-
11-28T	✓	-	-	✓
11-30T	✓	✓	-	✓
11-32T	✓	✓	-	✓
11-34T	✓	✓	-	✓
11-40T	-	-	✓	-
11-42T	-	-	✓	-
12-25T	-	-	-	-
12-28T	-	-	-	-
14-28T	-	-	-	-

10スピード C-256

ギア	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	Closer フロント ダブル
11-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
11-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
11-28T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
11-32T	-	✓	✓	-	✓	-	✓
11-34T	-	✓	-	-	-	-	✓
11-36T	-	-	-	-	-	-	✓
12-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
12-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12-30T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
13-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-
14-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-

9スピード C-257

ギア	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✓	-	-
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	-
12-27T	✓	-	-
13-25T	✓	-	-
14-25T	✓	-	-

8スピード C-258

ギア	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	✓
13-26T	✓	-	-

7スピード C-259

ギア	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✓
12-28T	✓
13-28T	✓
14-28T	✓

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

C-649



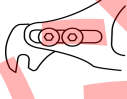

LINKGLIDEカセットスプロケットは、MICRO SPLINEフリーハブと互換性がありません。

フリーハブ仕様	フリーホイールボディタイプ	モデルNo.	CS-LG600-11	CS-LG600-10
O.L.D. 148 mm, ディスクブレーキ, E-THRUタイプ	HG 8-10スピード MTB 11スピード	FH-M8010-B	✓	✓
		FH-M6010-B		
		FH-MT400-B		
O.L.D. 142 mm, ディスクブレーキ, E-THRUタイプ	HG 11スピード (ロード)	FH-R7070	✓ *1	✓ *1
		FH-RS470		
	HG 8-10スピード MTB 11スピード	FH-M8010	-	✓
		FH-M6010		
O.L.D. 141 mm, ディスクブレーキ, クイックリリース	従来の10スピード	FH-MT200-B	✓	✓
O.L.D. 135 mm, ディスクブレーキ, クイックリリース	HG 11スピード (ロード)	FH-UR600	✓ *1	✓ *1
	HG 8-10スピード MTB 11スピード	FH-M9000	-	✓
		FH-M8000		
		FH-M6000		
		FH-M4050		
		FH-M3050		
		FH-M756-A		
		FH-M525		
	HG 8-10スピード	FH-M475	-	✓
FH-TX505				
FH-RM35				

*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/ 偏心ボトムブラケット	
	D	バーティカルタイプ、 ディレラーハンガー付	
互換性	NR : 推奨しません		-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501 : ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501 : シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-
	I	スーパーナローHG 9S	-
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	CT使用 *5	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件	
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1	
			B	NR	-	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J		-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I		-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-	
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-	
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1	
			B	NR	-	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J		-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I		-
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2	
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			D	NR	-	-	-	-	*3	
			A	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-	
			D	NR	-	-	-	-	*4	
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1	
			B	NR	-	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J		-
			D	可	-	CS-S500	F	I		-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-	
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-	
			D	可	-	CS-S500	F	I	-	
E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1		
		B	NR	-	-	-	-			
		C	可	-	CS-C7000	K	J		-	
		D	NR	-	-	-	-		-	
	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	CS-C7000	K	J	-		
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-		
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-		
		D	NR	-	-	-	-	-		
	コースター	A	可	-	CS-C7000	K	J	-		
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-		
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-		
		D	NR	-	-	-	-	-		

特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。
ハブギア側用チェーンガードがない場合。
CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。
逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。
*5 チェーンテンショナーは、[MU-UR510](#)と互換性がありません。

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート

C-647

内装ハブ (SG)		仕様	スモールパーツセット (SM)	カセットジョイント (CJ) * CJはSMパーツセットに含まれています
ALFINE-11	SG-S7001-11	11スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S700 SM-S700-BD *1	CJ-S700 CJ-S700-BD *1
ALFINE-8	SG-S7001-8	8スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S7000-8 SM-S7000-8BD *1	CJ-S7000-8 CJ-S7000-8BD *1
INTER-8	SG-C6011-8R	8スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-8S31 SM-8S31BD *1	CJ-8S20 / CJ-8S40 CJ-8S20BD *1
	SG-C6011-8V	8スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C6001-8R	8スピード、ローラーブレーキ		
	SG-C6001-8V	8スピード、V-BRAKE		
	SG-C6001-8C	8スピード、コースターブレーキ		
	SG-C6001-8D	8スピード、ディスクブレーキ		
INTER-7	SG-C3001-7R	7スピード、ローラーブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7V	7スピード、V-BRAKE	SM-7C25	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7C	7スピード、コースターブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7D	7スピード、ディスクブレーキ		
INTER-5E	SG-C7000-5R	5スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-C7000-5 SM-C7000-5BD *1	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
	SG-C7000-5V	5スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C7000-5C	5スピード、コースターブレーキ、プレミアム		
	SG-C7000-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム		
	SG-C7002-5CD	5スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
INTER-5	SG-5R30 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-5S30	CJ-8S20 / CJ-8S40
	SG-5R30-V5 (日本)	5スピード、V-BRAKE、日本		
	SG-5R35 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、アルミボディ、日本		
	SG-5R35-V5 (日本)	5スピード、V-BRAKE、アルミボディ、日本		
INTER-3	SG-3R42 (日本)	3スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-3R40	-
	SG-3R40 (日本)	-	SM-3R40	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R40	3スピード、ローラーブレーキ	SM-3R40	-
	SG-3C41	3スピード、コースターブレーキ	SM-3R41	-
	SG-3D55	3スピード、ディスクブレーキ	SM-3D55	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R75	3スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-3S70	CJ-NX10 / CJ-NX40

*1: ベルトドライブシステムの専用仕様

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	シングルギア		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6070 CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

DIN79010:2020-02との互換性

C-672

DIN 79010:2020-02

Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder

(自転車・輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品	モデルNo.	DIN 79010:2020-02 (タイプ1: シングルトラック (2輪)) 適合	
ブレーキ (ブレーキキャリパー、ディスクブレーキローター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900-L / RT-EM910-L	適合 条件あり (*1)
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800-L / RT-EM810-L	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86-L	
	グループ#4	BR-M6120 + SM-RT30-L / RT-EM300-L / SM-RT66-L	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + SM-RT30-L / RT-EM300-L / SM-RT66-L	
ハブ (フロントハブ、フリーハブ、内装ハブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT*** / TX*** / RS*** / UR*** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要です。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7050-5D / SG-C6001-8D / SG-C6061-8D SG-C3001-7D	
	フロントハブ	HB-M**** / MT*** / TX*** / RS*** シリーズ	
	ハブダイナモ	全モデル	不適合
その他	上記以外のすべて (ドライブユニット、カセットプロケット、チェーン、リアディレーラー、クランクセットなど)	全モデル	適合 ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし

(*1) 条件

製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ホース長さ (* ブレーキレバーリーチの調整を考慮してください。)	ディスクブレーキローターのサイズ
グループ#1、2、3	樹脂パッド、 放熱フィン付き	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下)	203 mm (Lサイズ)
グループ#4	樹脂パッド、 放熱フィン無し	2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)	
グループ#5	樹脂パッド、 放熱フィン無し	3000 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下)	

制限と調整

	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c" (*2)	タイヤ外径	ブレーキレバー調整
グループ#1	c = 1.5	上の表に従ってください	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
グループ#2	c = 1.4		
グループ#3	c = 1.3		
グループ#4、5	c = 1.1		

(*2) "c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c: 自転車の設計によって定まる重量係数。c = (AL : 軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例 : c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル																
		リアハブフランジ径 (フリーボディ側)																
		53.8 mm					70.6 mm											
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号						
		25T	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H
12 スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
11 スピード	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M9001	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-M8000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M7000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
10 スピード	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M771-10	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG81-10	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
9 スピード	CS-HG500-9	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG50-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-	
	CS-HG400-9	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG300-9	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG201-9	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG200-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG400-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76	
CS-HG300-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76		
CS-ROAD	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-		
8 スピード	CS-HG60-81	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG51-8	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	
	CS-HG51-8	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG41-8	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	
	CS-HG31-8	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG200-8	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
7 スピード	CS-HG41-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	
	CS-HG200-7	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG200-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	

スピード	モデルNo.	カセットスプロケット カセットスプロケットローギア歯数											Spoke protector model				
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	43T	45T	46T	50T	51T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601
12 スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	CP-WH28	CP-WH29 (10-51T用) CP-WH32 (10-45T用)	CP-WH27 (10-51T用) CP-WH31 (10-45T用)	CP-WH27 (10-51T用) CP-WH31 (10-45T用)
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓				
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓				
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓				
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓				
11 スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	CS-LG600-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
10 スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 スピード	CS-HG400-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG300-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG201-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

スピード	モデルNo.	カセットスプロケット カセットスプロケットローギア歯数											Spoke protector model			
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	43T	45T	46T	50T	51T	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600
12 スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	CP-WH27 (10-51T用) CP-WH31 (10-45T用)	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓		-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓		-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓		-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓		-	-
11 スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	CP-WH17-A (for 42T)	CP-WH26 (for 42T)
	CS-LG600-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
10 スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH26	
9 スピード	CS-HG400-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG300-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG201-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

スピード	モデルNo.	カセットスプロケット カセットスプロケットローギア歯数											Spoke protector model			
		28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	43T	45T	46T	50T	51T	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
12 スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-
11 スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	-
	CS-LG600-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
10 スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG500-10	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH21	-	CP-WH19
	CS-HG50-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WH21	-	-	
9 スピード	CS-HG400-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG300-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG201-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
	CS-HG200-9	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
9 スピード	CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08
	CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08

モデルNo.	カセットスプロケットトータルギア歯数				カセットスプロケットローギア歯数						
	9スピード	10スピード	11スピード**	12スピード	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T
WH-R9270-C60	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WR92C	
WH-R9270-C50 WH-R9270-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WR92A	
WH-R9200-C60 WH-R9200-C50 WH-R9200-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-W124	
WH-R8170-C60 WH-R8170-C50 WH-R8170-C36	-	-	✓***	✓	-	-	-	-	-	CP-WR81A	
WH-R9170-C60 WH-R9170-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W1460	
WH-R9100-C60 WH-R9100-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W124	
WH-R9100-C24	-	-	✓	-	CP-WH23	-	-	-	-	CP-W120	-
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W020	-
WH-R5770-C30	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W1460	CP-W1460
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W1460	-
WH-R5700-C30	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W124	CP-W124
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W124	-
WH-R5500 WH-R5300 WH-R511 WH-R511	-	-	✓	-	CP-WH23	-	-	-	-	CP-W120	-
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W020	-
WH-9000-C24-TU WH-R5330-CL	-	-	✓	-	CP-W184	-	-	-	-	CP-W124	-
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W024	-
WH-RX830	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W1220	CP-WH14 CP-WH14A
WH-RX31	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W122	-
WH-R5100	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH24	CP-FH53
WH-R5010-CL	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH24	CP-FH53
WH-R501 WH-R501-A	✓	✓	-	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-	-	-
	-	-	✓	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-
WH-R5170	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12
	-	-	✓	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-
WH-R5171	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12
	-	-	✓	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-
WH-RX010-CL	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12
	-	✓	-	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-
WH-RX010	✓	✓	-	-	CP-FH08	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	-	-	-
WH-U5000	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W122	-
WH-R5370	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	-
	-	✓	-	-	CP-WH41	-	-	CP-WH12	-	-	-
WH-RX570	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH30	-
	-	✓	-	-	CP-WH41	-	-	CP-WH12	-	-	-

* コンパクトクランクセット用

** 11スピード : CS-R9100 / CS-R8000 / CS-R7000 / CS-6800 / CS-5800

*** 11スピードHGスプライン (従来型)

ロード用スポークプロテクター

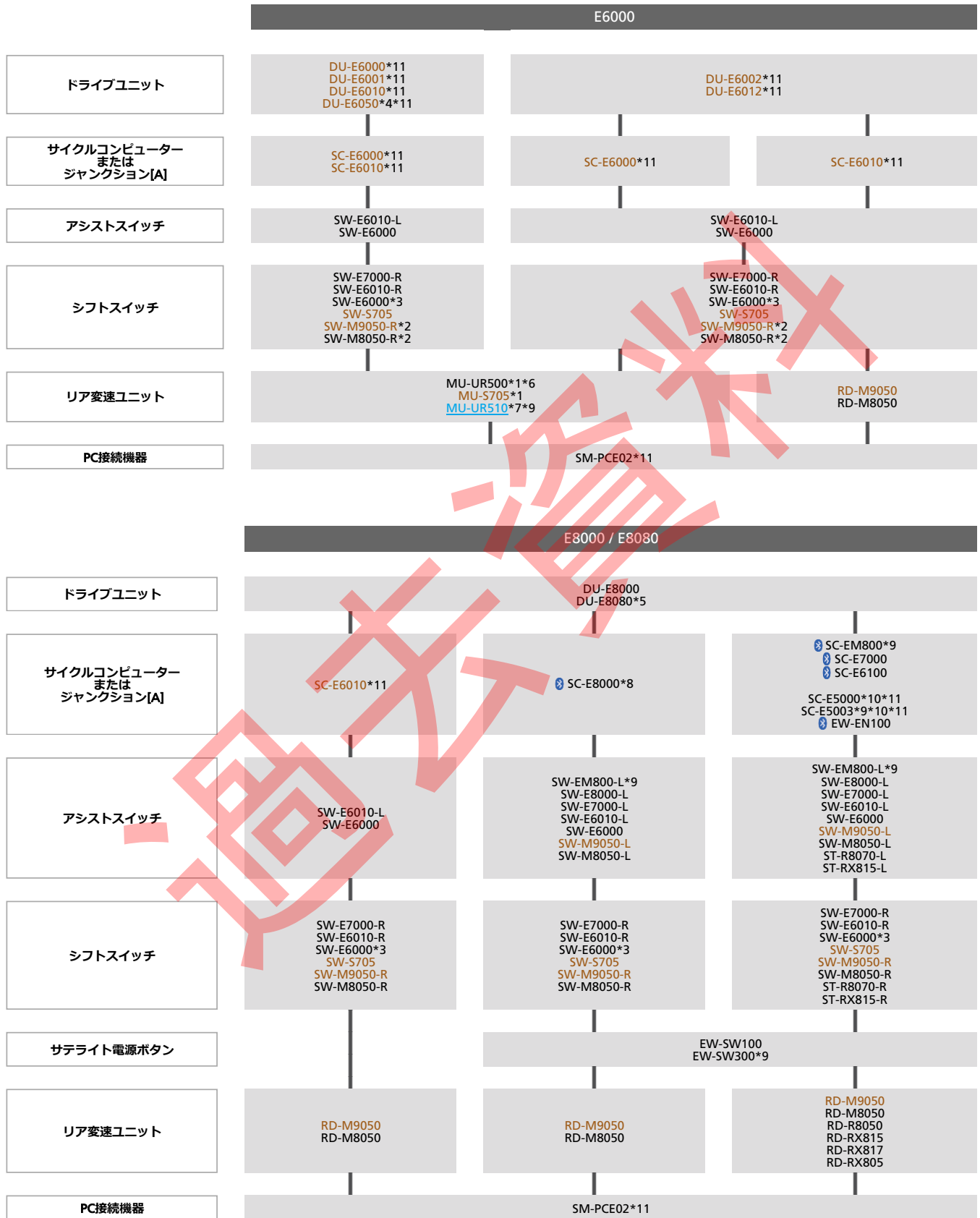
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10スピード	ロード	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7スピード	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50
	MF-TZ500-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-HG22/
	MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	MF-TZ500-7-CP/ MF-TZ21-CP

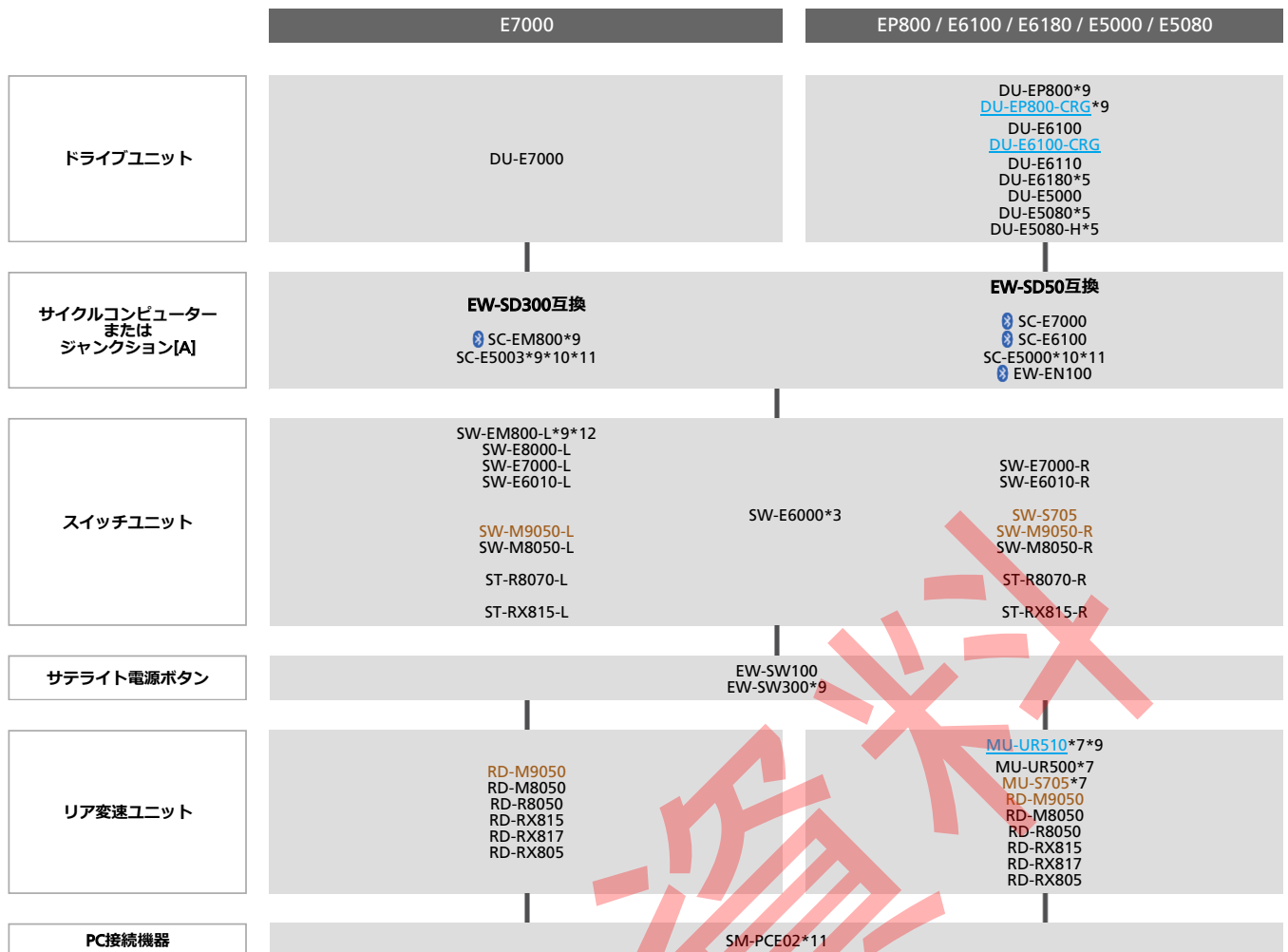
スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

E-BIKEシステム互換表

C-525

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.0.0互換表

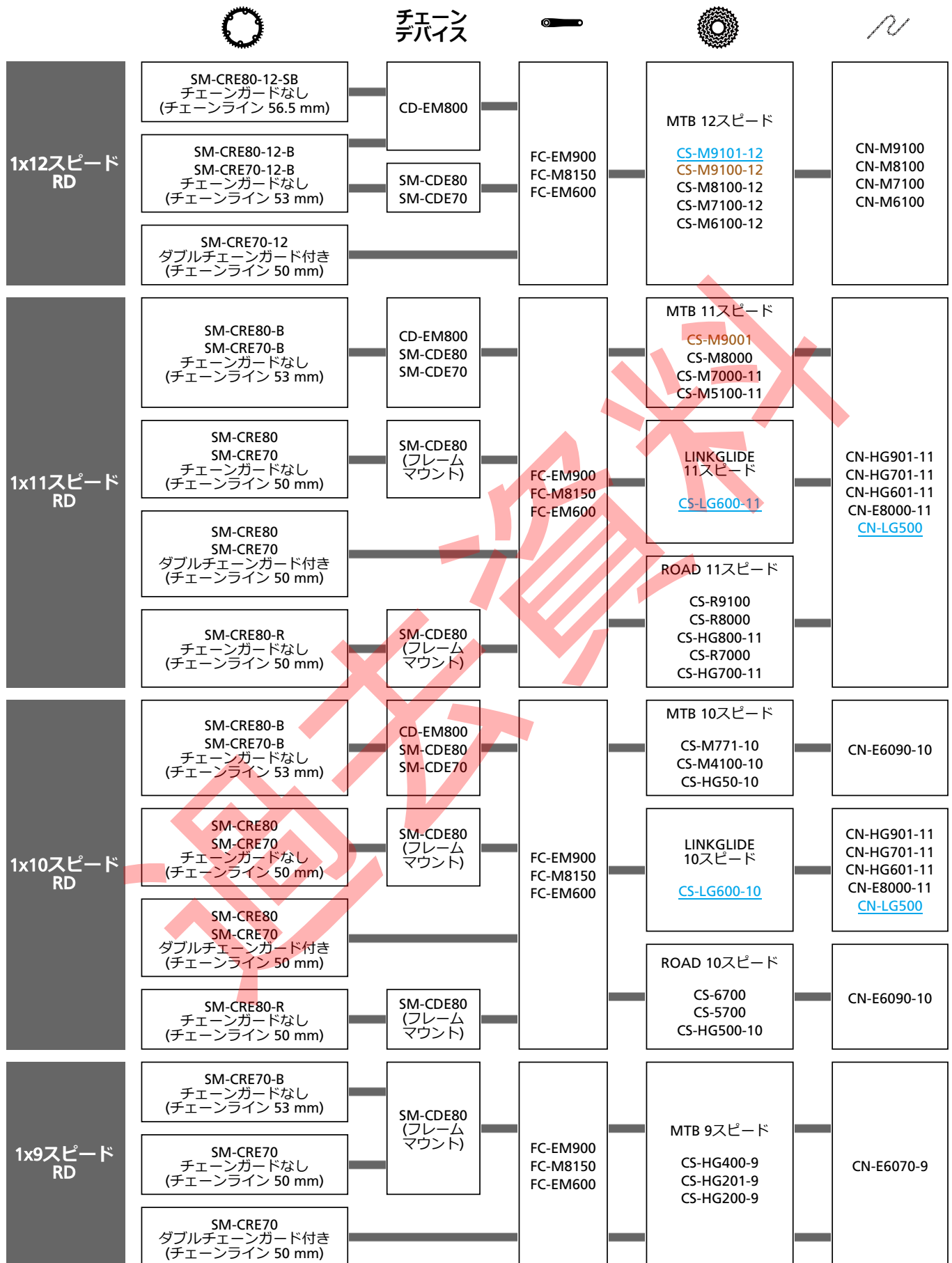


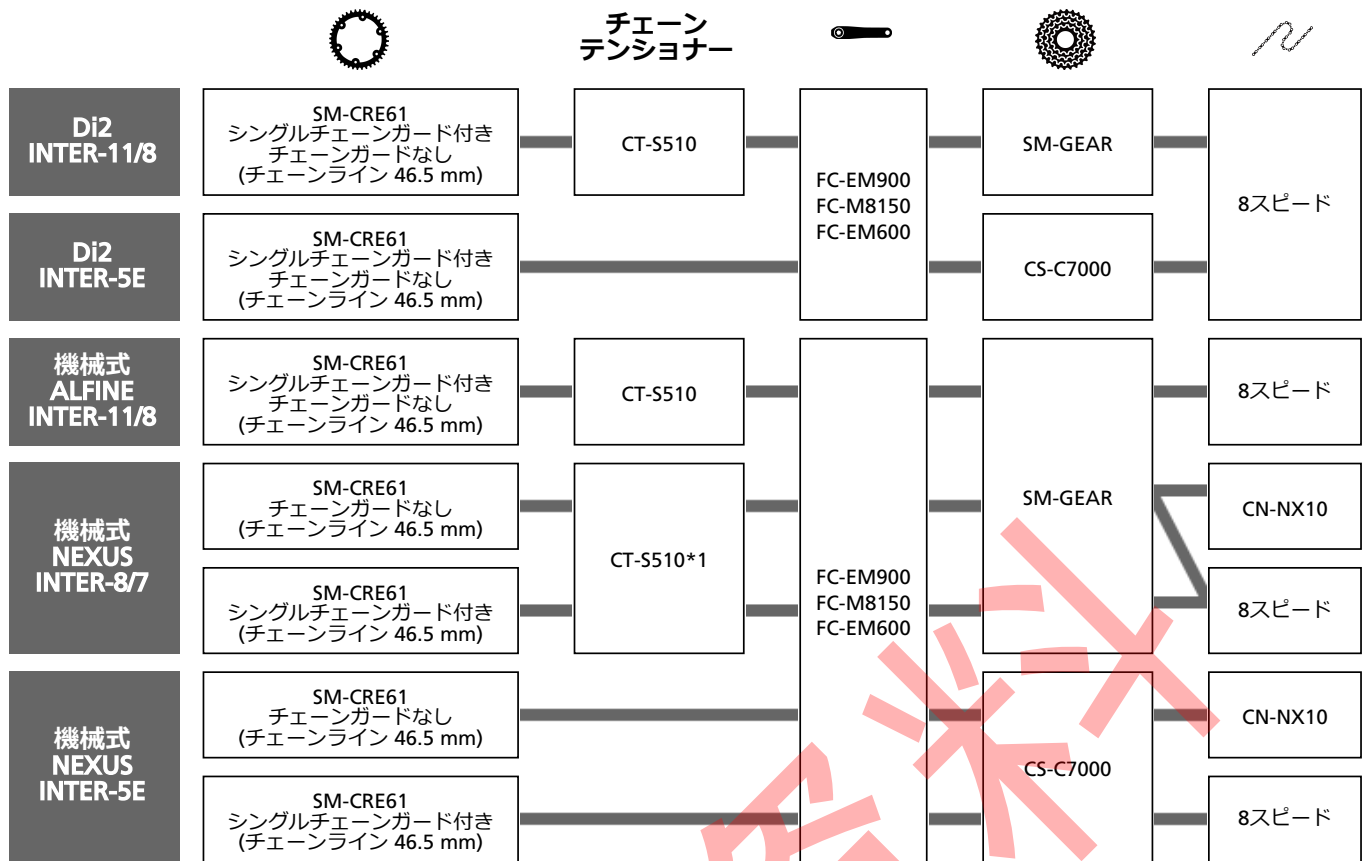


機能制限

- *1 フルオート変速は内装8段でのみ利用可能です（リアディレーラーでは利用できません）
- *2 フルオート変速には対応していません
- *3 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります
- *4 北米市場向けのみになります
- *5 日本市場向けのみになります
- *6 内装11段/8段ハブシステムのみ対応します
- *7 フルオート変速は内装8段および内装5段ハブでのみ利用可能です（リアディレーラーでは利用できません）
- *8 日本国内では入手できません
- *9 このユニットのポートはSD300です。ユニットのポートがSD50の接続にはEW-AD305が必要です
- *10 ø22.2ハンドルバー専用。ドロップハンドルバーには使用できません
- *11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません
- *12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります





EP8 シリーズ C-655



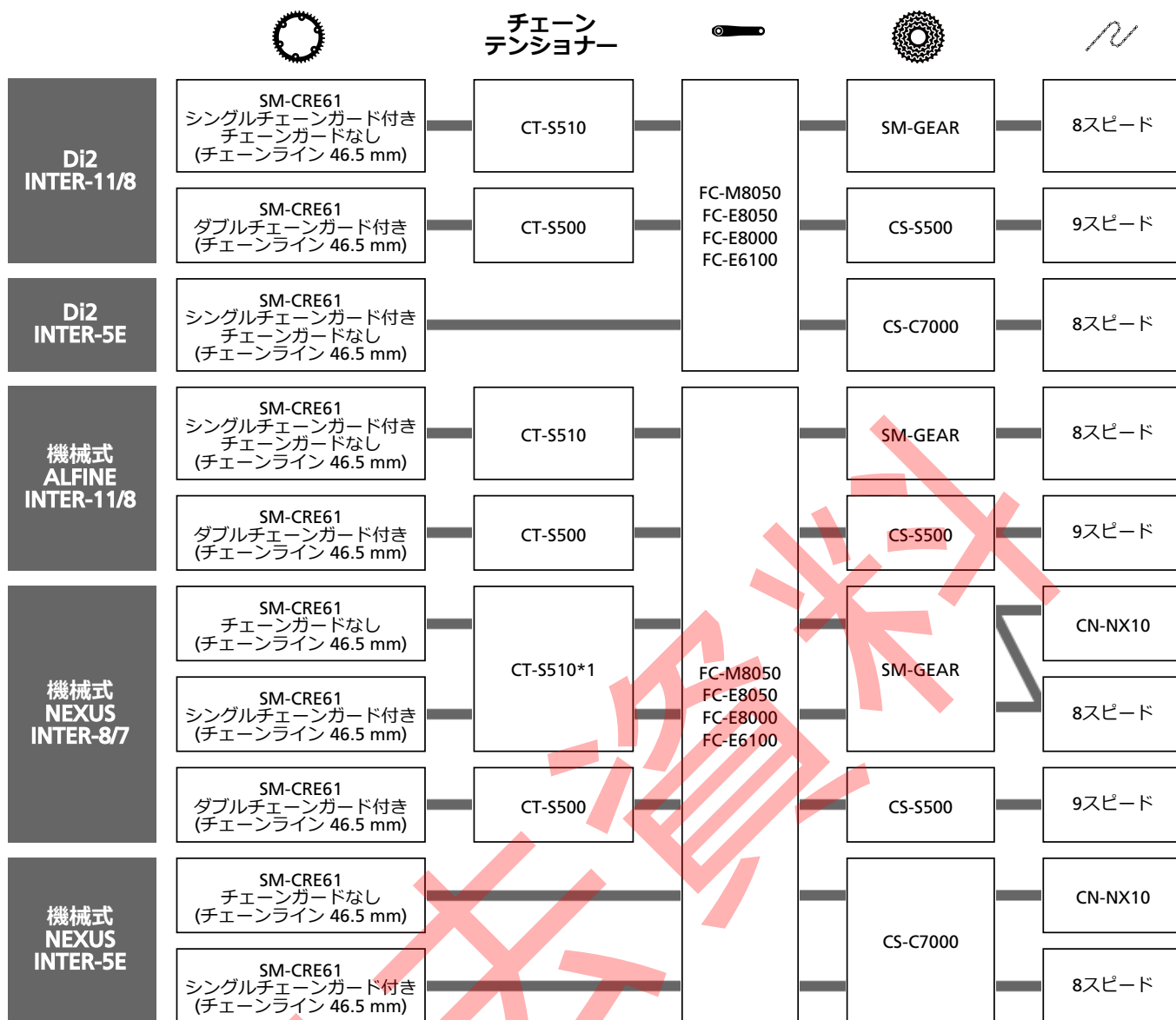


*1 CN-NX10には対応していません。

E8000 / E8080 / E7000 シリーズ C-656

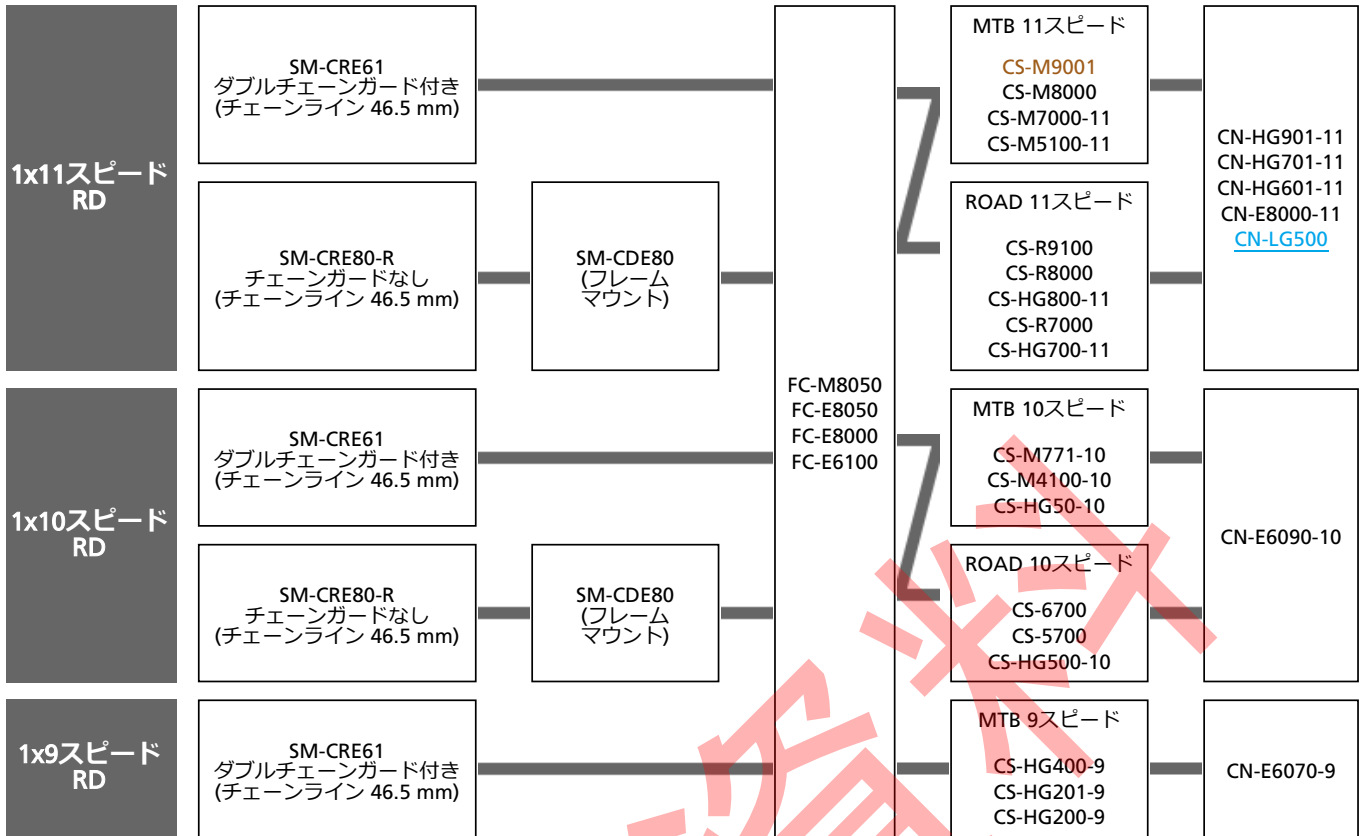
		チェーン デバイス				
1x12スピード RD	SM-CRE80-12-SB チェーンガードなし (チェーンライン 56.5 mm)	CD-EM800	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	MTB 12スピード CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 CS-M6100-12	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100	
	SM-CRE80-12-B SM-CRE70-12-B チェーンガードなし (チェーンライン 53 mm)	SM-CDE80 SM-CDE70				
	SM-CRE70-12 チェーンガードなし (チェーンライン 50 mm)					
1x11スピード RD	SM-CRE80-B SM-CRE70-B チェーンガードなし (チェーンライン 53 mm)	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	MTB 11スピード CS-M9001 CS-M8000 CS-M7000-11 CS-M5100-11	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-LG500	
	SM-CRE80 SM-CRE70 チェーンガードなし (チェーンライン 50 mm)	SM-CDE80 (フレーム マウント)				LINKGLIDE 11スピード CS-LG600-11
	SM-CRE80 SM-CRE70 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 50 mm)					
	SM-CRE80-R ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 50 mm)	SM-CDE80 (フレーム マウント)				
1x10スピード RD	SM-CRE80-B SM-CRE70-B チェーンガードなし (チェーンライン 53 mm)	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	MTB 10スピード CS-M771-10 CS-M4100-10 CS-HG50-10	CN-E6090-10	
	SM-CRE80 SM-CRE70 チェーンガードなし (チェーンライン 50 mm)	SM-CDE80 (フレーム マウント)				LINKGLIDE 10スピード CS-LG600-10
	SM-CRE80 SM-CRE70 チェーンガードなし (チェーンライン 50 mm)					
	SM-CRE80-R チェーンガードなし (チェーンライン 50 mm)	SM-CDE80 (フレーム マウント)				
1x9スピード RD	SM-CRE70-B チェーンガードなし (チェーンライン 53 mm)	SM-CDE80 (フレーム マウント)	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	MTB 9スピード CS-HG400-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	CN-E6070-9	
	SM-CRE70 チェーンガードなし (チェーンライン 50 mm)					
	SM-CRE70 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 50 mm)					

E6100 / E6180 シリーズ C-657

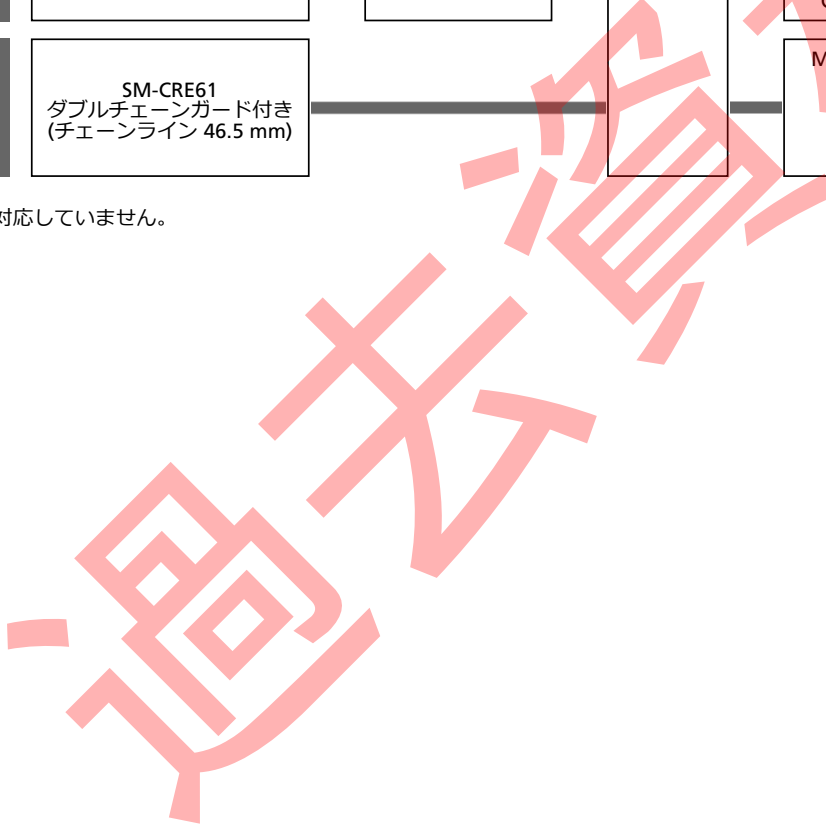








チェーン デバイス







*1 CN-NX10には対応していません。



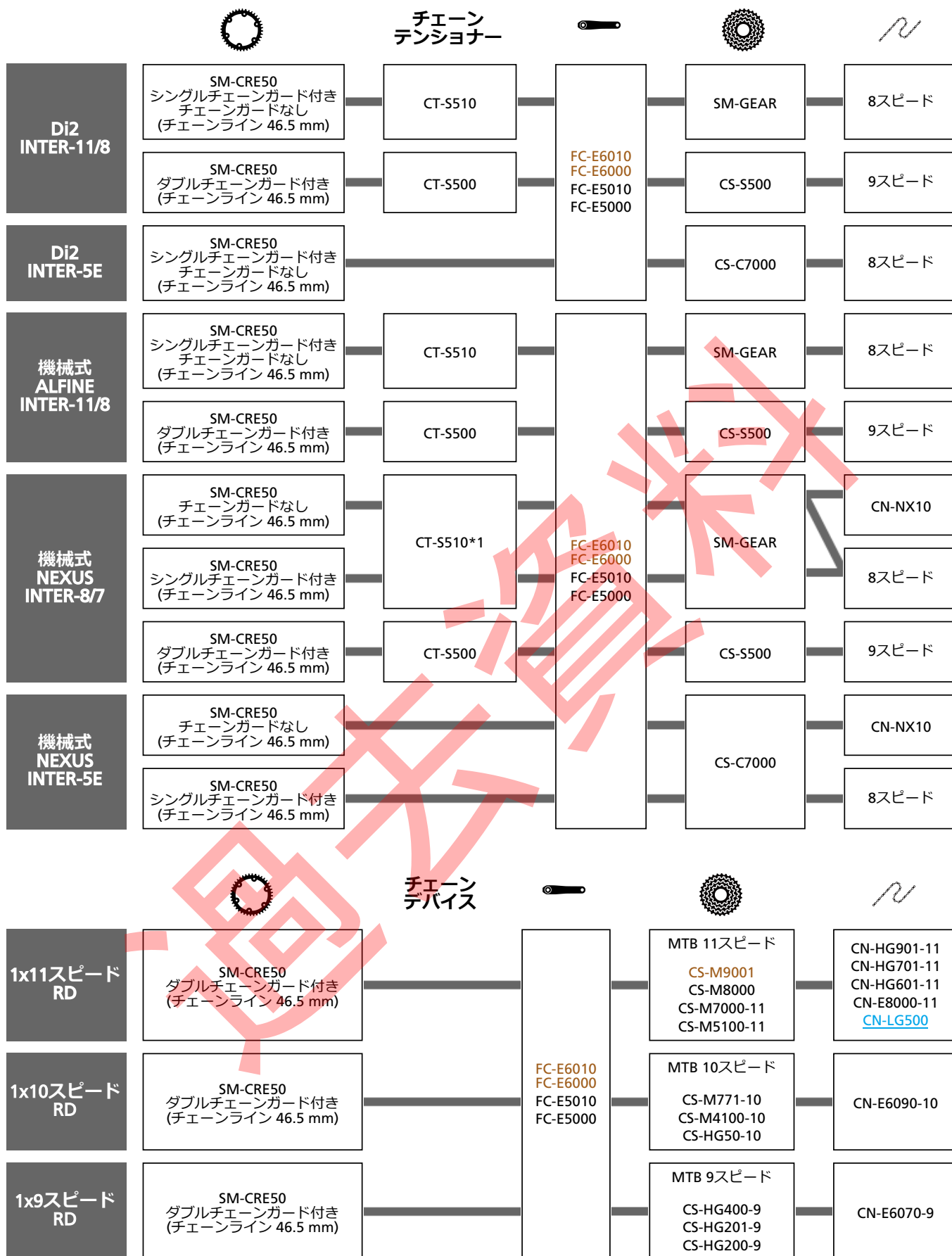
E6000 シリーズ C-658

		チェーン テンショナー			
Di2 INTER-11/8	SM-CRE60 チェーンガードなし (チェーンライン 46.5 mm)	CT-S510	FC-E6010 FC-E6000 FC-E5010 FC-E5000	SM-GEAR	8スピード
	SM-CRE60 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)	CT-S500		CS-S500	9スピード
機械式 ALFINE INTER-11/8	SM-CRE60 チェーンガードなし (チェーンライン 46.5 mm)	CT-S510	FC-E6010 FC-E6000 FC-E5010 FC-E5000	SM-GEAR	8スピード
	SM-CRE60 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)	CT-S500		CS-S500	9スピード
機械式 NEXUS INTER-8	SM-CRE60 チェーンガードなし (チェーンライン 46.5 mm)	CT-S510*1	FC-E6010 FC-E6000 FC-E5010 FC-E5000	SM-GEAR	CN-NX10
	SM-CRE60 シングルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)				8スピード
	SM-CRE60 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)	CT-S500		CS-S500	9スピード

		チェーン デバイス			
1x11スピード RD	SM-CRE60 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)	FC-E6010 FC-E6000 FC-E5010 FC-E5000	FC-E6010 FC-E6000 FC-E5010 FC-E5000	MTB 11スピード CS-M9001 CS-M8000 CS-M7000-11 CS-M5100-11	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-LG500
1x10スピード RD	SM-CRE60 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)			MTB 10スピード CS-M771-10 CS-M4100-10 CS-HG50-10	CN-E6090-10
1x9スピード RD	SM-CRE60 ダブルチェーンガード付き (チェーンライン 46.5 mm)			MTB 9スピード CS-HG400-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	CN-E6070-9

*1 CN-NX10には対応していません。

E5000 / E5080 シリーズ C-659



*1 CN-NX10には対応していません。

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

油圧ディスクブレーキ用

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000 *1	SC-E5003 *1
BL-M9100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9120	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M4100	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓

*1: I-SPEC EV互換仕様のみ

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000	SC-E5003
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U5000	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-S7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000	SC-E5003
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT400	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T445	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

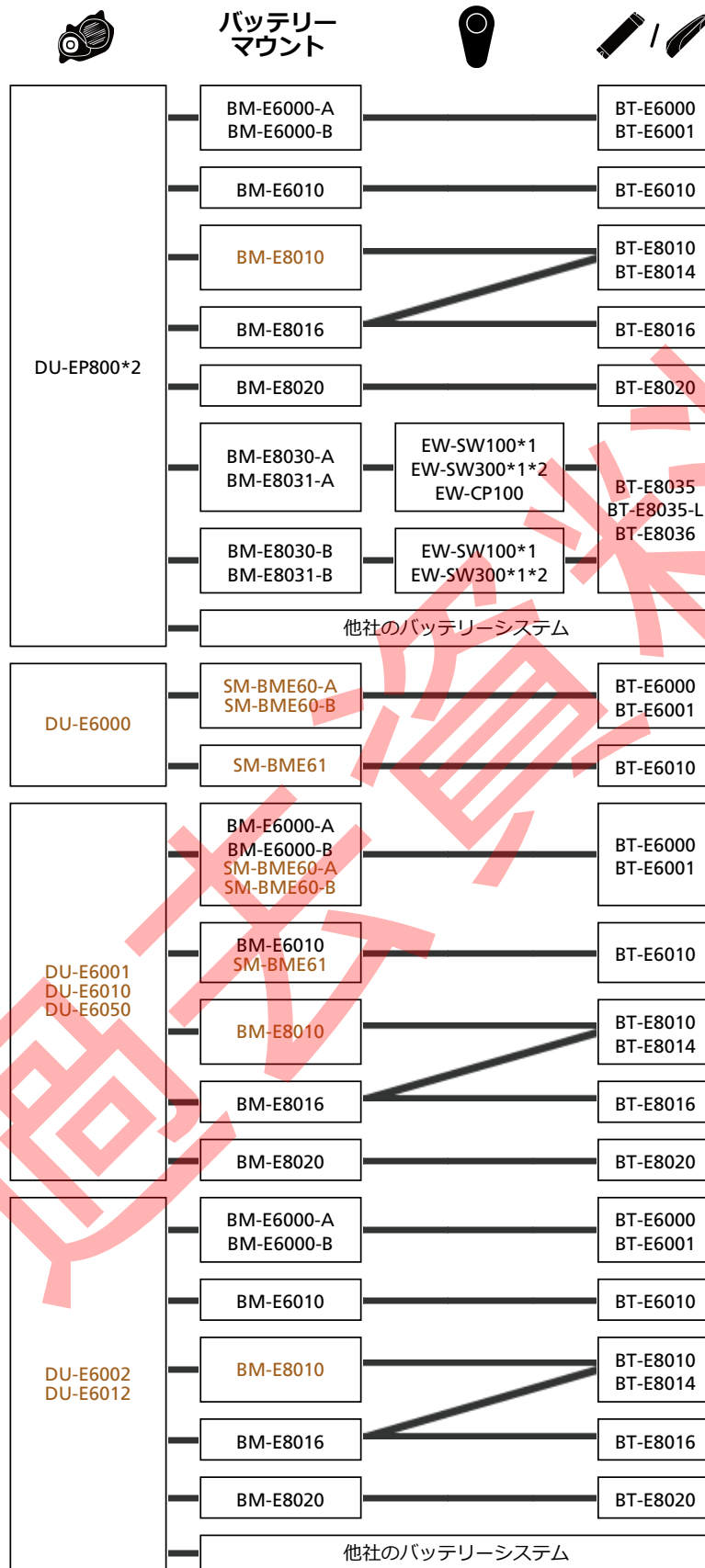
機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ/V-BRAKE/キャリパーブレーキ/カンチレバーブレーキ)

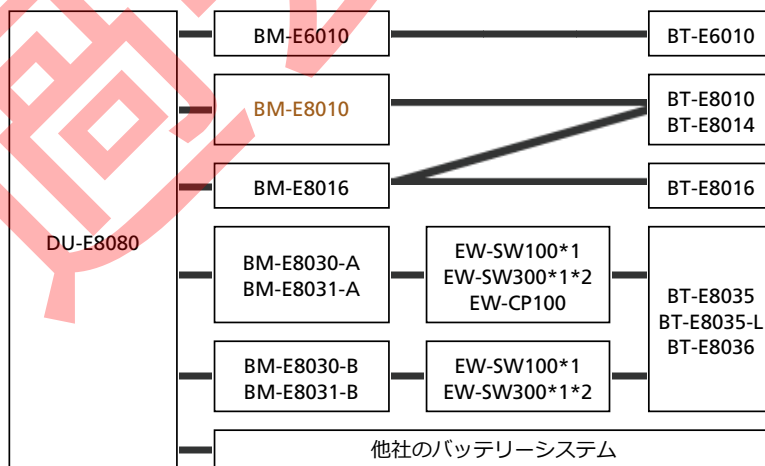
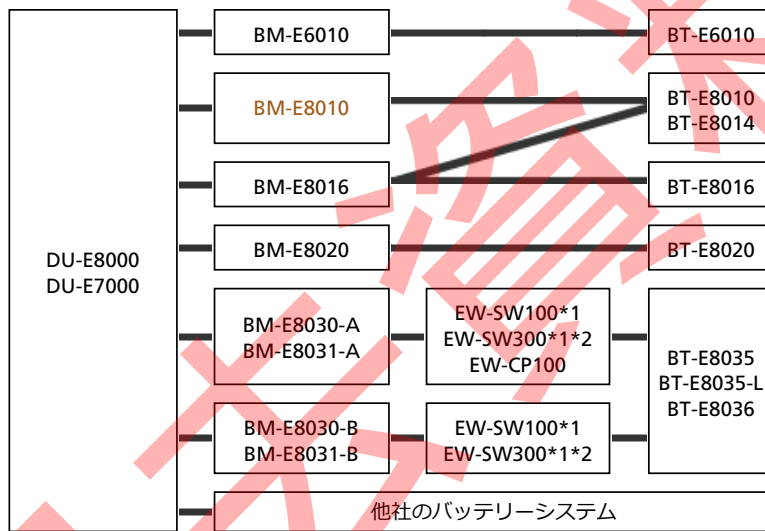
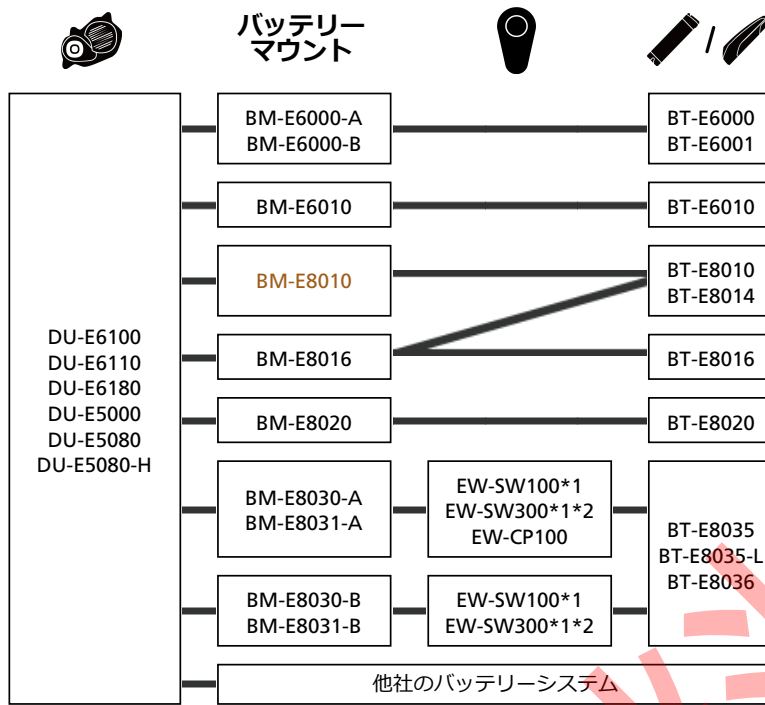
互換ブレーキタイプについては、製品仕様を参照ください。

モデルNo.	Di2シフトスイッチ		SHIMANO STEPSスイッチユニットおよびサイクルコンピューター						
	SW-M9050	SW-M8050	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SC-E5000	SC-E5003
BL-T610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

バッテリー

国/地域によって出荷されるバッテリーは異なります。





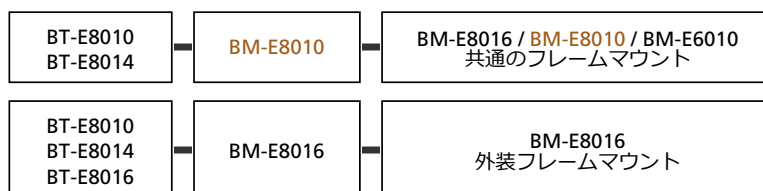
機能制限

*1: SC-E6010には対応しません。

*2: このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

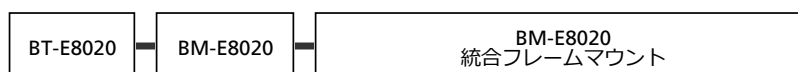
外装フレームマウントタイプ

MTB、アーバン、トレッキング用

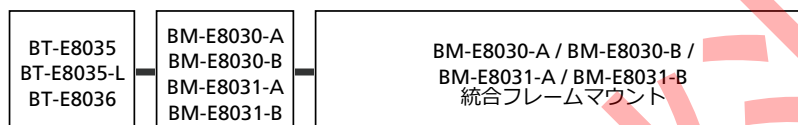


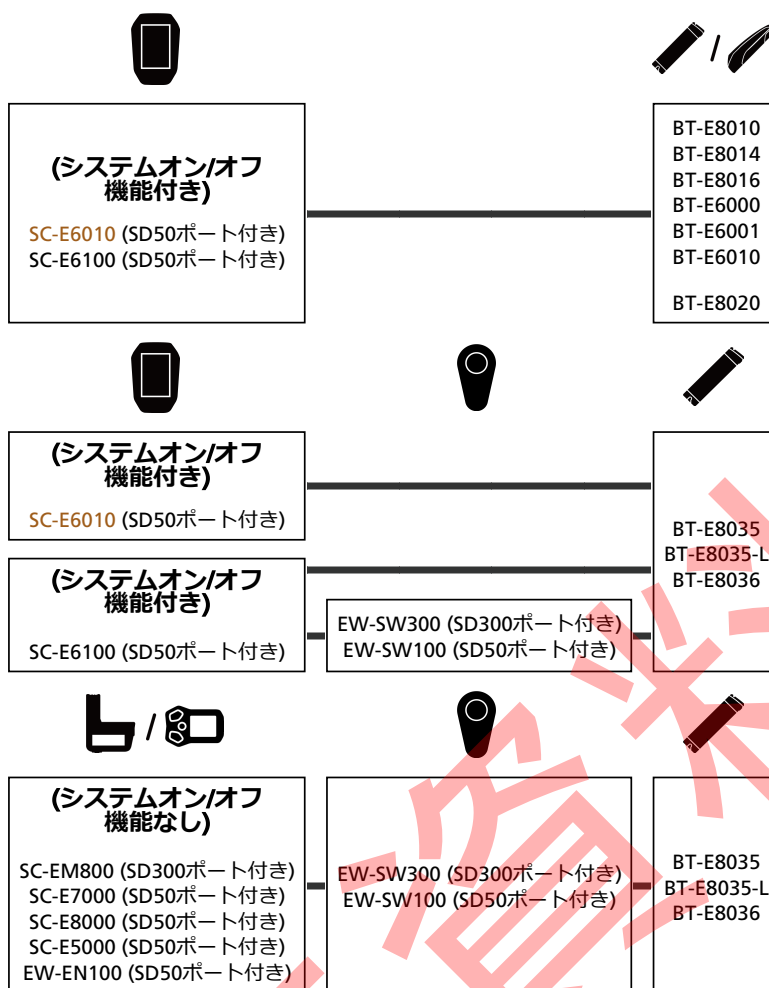
統合フレームマウントタイプ

MTB、アーバン、トレッキング用

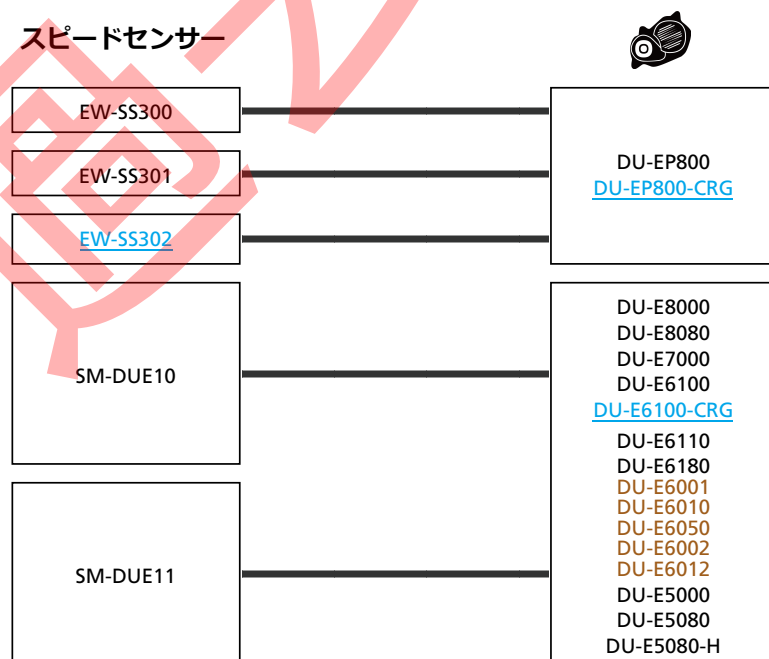


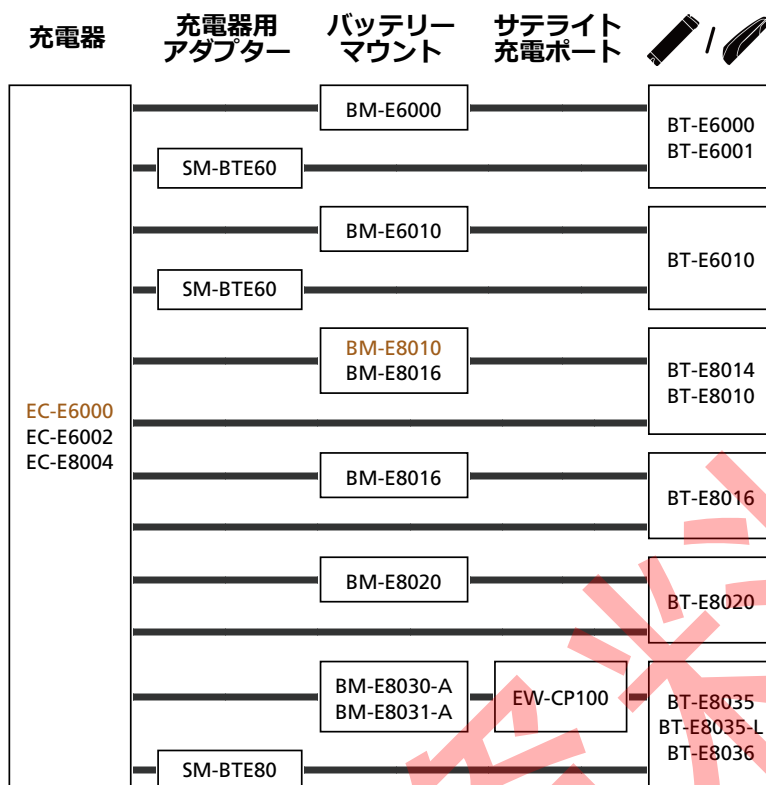
ロード、MTB、アーバン、トレッキング用





スピードセンサーとドライブユニットの互換性





E-TUBE互換表

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.0.0互換表

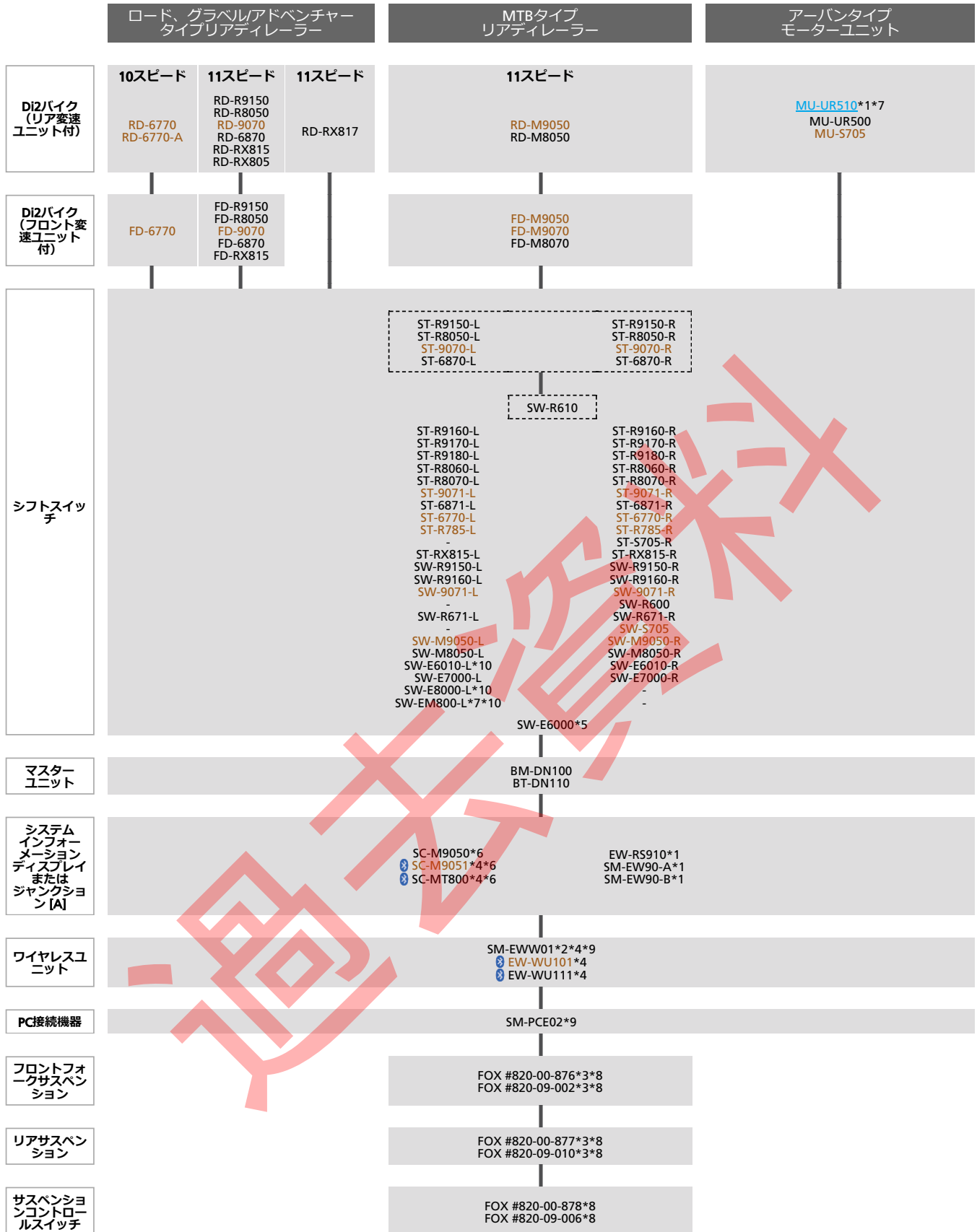
BT-DN300搭載 Di2



BT-DN300による機能制限

- *1 SM-PCE02と接続するには、EW-AD305が必要です
- *2 有線（エレクトリックワイヤー）でBT-DN300と接続してください
- *3 EW-AD305が必要です
- *4 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

BM-DN100 / BT-DN110 搭載 Di2

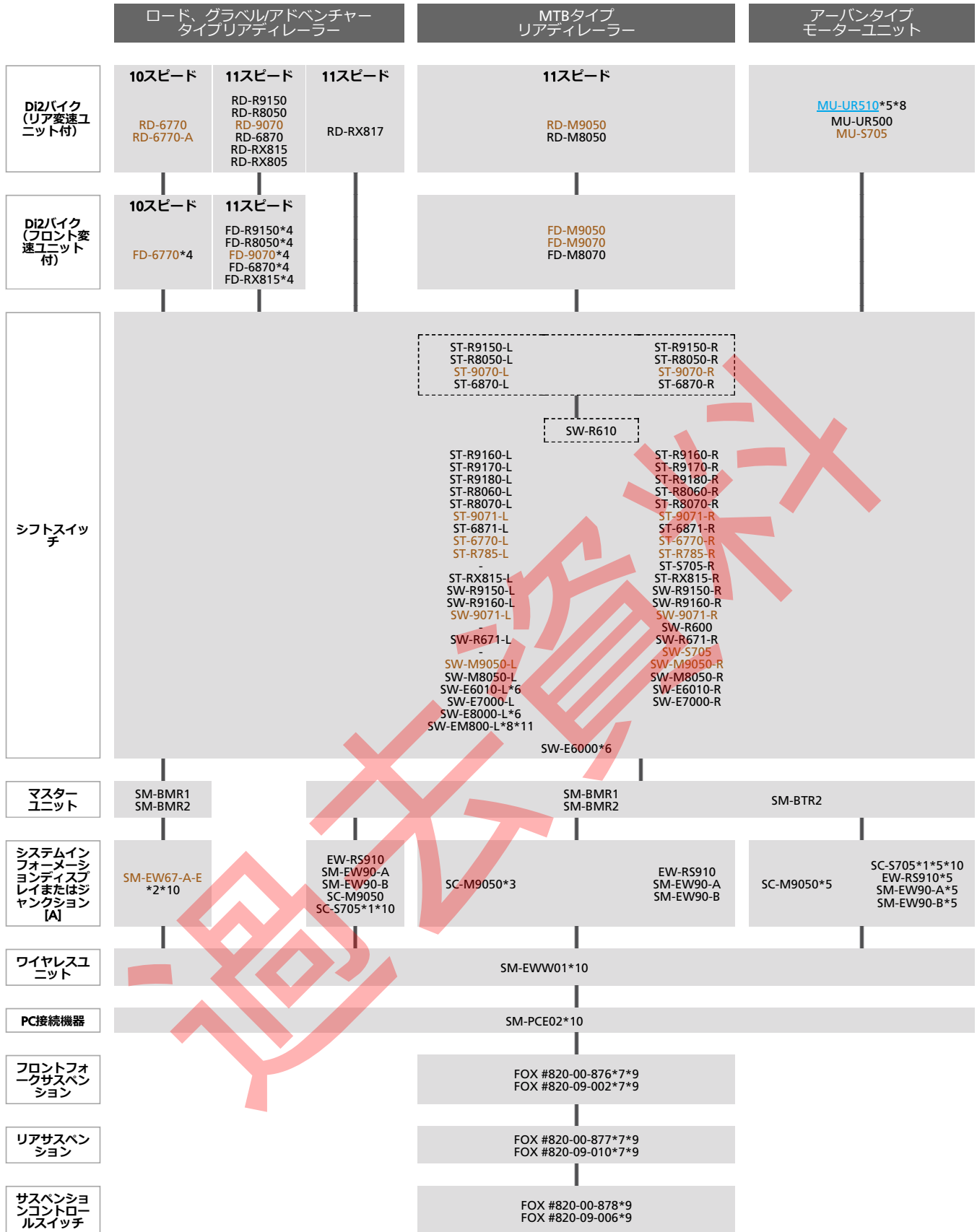


BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- *1 MU-S705、MU-UR500 および [MU-UR510](#) 用シフト調整モードはサポートされていません（E-TUBE PROJECTでの調整が必要です）
- *2 Bluetooth®LE に対応していないため、タブレット/スマートフォン上で使用するE-TUBE PROJECTに接続できません
- *3 操作には、専用のコントロールスイッチおよび/または SW-M9050/SW-M8050-L と SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 との組み合わせが必要になります
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです（ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません）
- *5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります
- *6 MTBカテゴリーでシンクロナイズドシフトを使用するには、SC-M9050、SC-M9051 または SC-MT800 が必要です
- *7 このユニットのポートはSD300です。接続には EW-AD305 が必要です
- *8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします
- *9 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません
- *10 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります

過大な注文料

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2



SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- フロントディレラーの位置はディスプレイには表示されません
- リアディレラー保護機能からの復帰はできません
- フロント/リアディレラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください
- SC-S705 にはST / SW用SD50ポートは1つしかありません
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません

*3 MTBタイプのリアディレラーでシンクロナイズドシフトを使用するにはSC-M9050が必要です

*4 ロードタイプのリアディレラーではシンクロナイズドシフトは利用できません

*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

*6 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります

*7 サスペンションシステムの操作には、専用のコントロールスイッチが必要です

*8 このユニットのポートはSD300です。接続にはEW-AD305が必要です

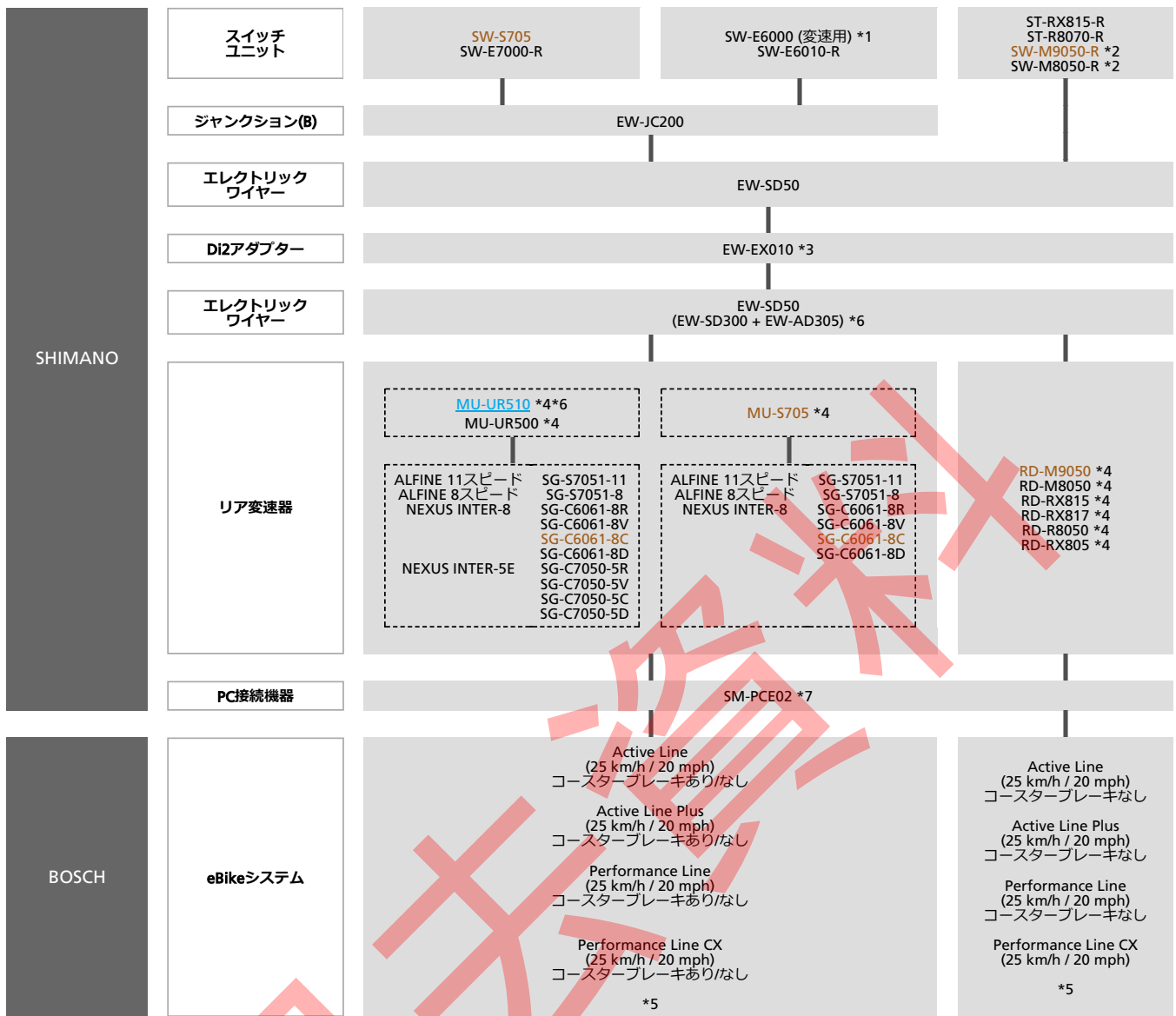
*9 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします

*10 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

*11 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります



E-TUBE PROJECT Professional v5.0.0互換表



機能制限

- *1: E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります
- *2: フルオート変速に対応しておりません
- *3: EW-EX010およびBOSCH eBikeシステムは、BOSCHが提供するYハーネスによって接続されます
- *4: フルオート変速は内装ハブと [MU-UR510](#) / MU-UR500 / MU-S705 が装着されている場合のみ利用可能です (リアディレーラーでは利用不可)
- *5: 「Classic+ Line」、「Performance Line (45km/h)」との互換性はありません
- *6: [MU-UR510](#) のポートはSD300であるため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です
- *7 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

ブラケットとID/SCの互換性

C-548

