

過去資料

本データは2022年12月28日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2022-2023

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	HP	ヘッドパーツ
BC	ブレーキケーブル	HRB	ハブローラーブレーキ
BCC	充電器コード	I-SPEC	ブレーキとシフトレバーの統合マウンティングシステム
BCR	充電器		
BH	ディスクブレーキホース	ID	CI-DECK
BL	ブレーキレバー	JC	ジャンクション
BM	バッテリーマウント	LP	ライト
BR	ブレーキキャリパー	MF	マルチプルフリーホイール
BTC	バッテリーケース	MU	モーターユニット
BTR	バッテリー	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
CB	コースターブレーキ	OT	アウターケーシング
CD	チェーンデバイス	P.C.D.	ピッチ円直径
CG	チェーンガード	PCE	PC接続機器
CJ	カセットジョイント	PD	ペダル
CN	チェーン	PM	パワーモジュレーター
CP	スポークプロテクター	QR	クイックリリース
CR	チェーンリング	RD	リアディレーラー
CS	カセットスプロケット	RT	ディスクブレーキローター
CT	チェーンテンショナー	RTAD	ディスクブレーキローター変換アダプター
DH	ハブダイナモ	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
DU	ドライブユニット		
EC	充電器	SC	サイクルコンピューター システムインフォメーションディスプレイ
EW	エレクトリックワイヤー	SF	シングルフリーホイール
EWC	コードカバー	SG	内装ハブ
EWEX	Di2 アダプター	SL	シフトレバー
EWW	無線ユニット	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
		SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
FD	フロントディレーラー	ST	デュアルコントロールレバー： ブレーキレバーが組み込まれたシフトレバー
FH	フリーハブ		
GM	グロメット	SW	スイッチユニット
HB	フロントハブ	WH	ホイール

互換性

MTB/アーバンコンポーネントの駆動系 C-432

リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433 C-434 C-558 C-435 C-436 C-437 C-438
C-439 C-546

フロント駆動系の互換性 [MTB, トレッキング]

C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレーラーとクランクセット

C-447

フロントディレーラーとチェーンライン
(TOURNEY)

C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449 C-450

ロード、グラベル、アーバンコンポーネントの駆動系 C-453

リア駆動系の互換性

C-454

フロント駆動系の互換性

C-455

ロード、グラベル、アーバンコンポーネント用ブレーキシテム C-737

ブレーキシテムの互換性 [ロード]

C-456

油圧システム互換性 [ロード、グラベル]

C-499

油圧システム互換性 [アーバン]

C-500

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとディスクブレーキローターの互換性	C-461
ハブとロックリングの互換性	C-612
ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)	C-606
組み合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ)	C-462 C-463 C-464
油圧ディスクブレーキホースの互換性	C-186 C-732 C-733
バンジョーボルトの互換性	C-625
ブレーキパッドのラインナップ	C-192 C-652 C-653
ディスクブレーキ取付アダプター	C-193 C-194 C-195

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル (BC-9000 / BC-R680) 互換表	C-306
--	--------------------

V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性	C-466
モード切替付ブレーキの互換性	C-467 C-468 C-469

カセットスプロケット C-544

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性	C-731
リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、アーバン (METREA)]	C-254 C-648 C-255 C-256 C-257 C-258 C-259
LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性	C-649

アーバン (ALFINE, NEXUS) コンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ C-471

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート C-647

シングルギアとチェーンの組合せ C-608

カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN 79010:2020-02との互換性 C-672

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター C-491

MTB/アーバン (SHIMANO CUES) C-299

ロード、グラベル、アーバン (METREA) C-300

ロード用スポークプロテクター C-302

E-BIKE互換表 C-431

E-BIKEシステム互換表 C-525

駆動系の互換性 C-488 C-706 C-655 C-656 C-657 C-658 C-659

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性 C-421

バッテリーとバッテリーマウントの互換性 C-511

システムオン/オフ機能の互換性 C-629

スピードセンサーとドライブユニットの互換性 C-549

バッテリーと充電器の互換性 C-562

ABSの互換性 C-715

電子製品情報 C-472

E-TUBE互換表

C-473

Di2用CANアダプターの互換表

C-429

CI-DECK C-547

ブラケットとID/SCの互換性

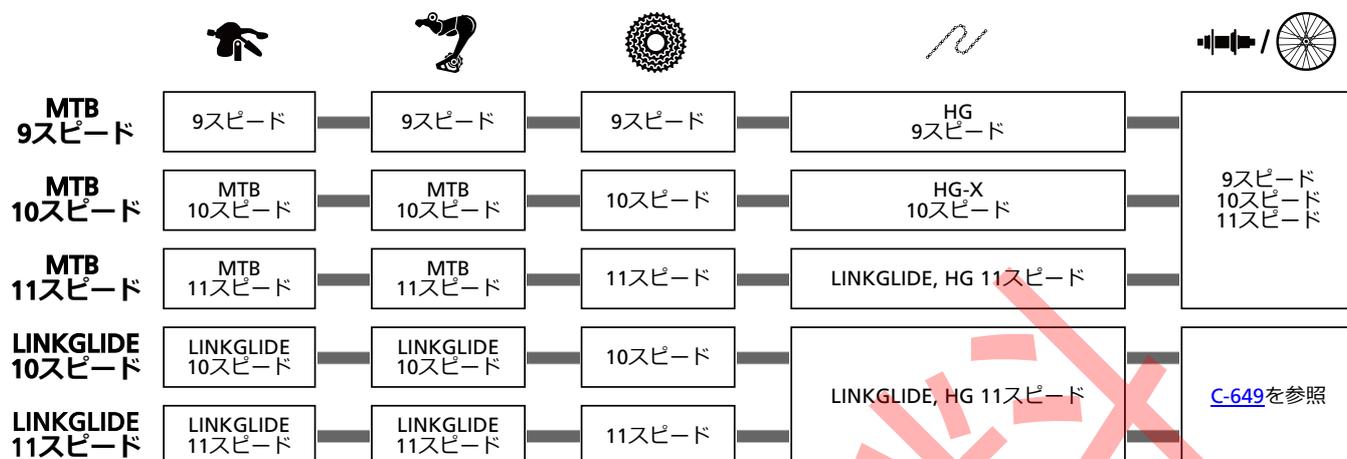
C-548

過大な注文料

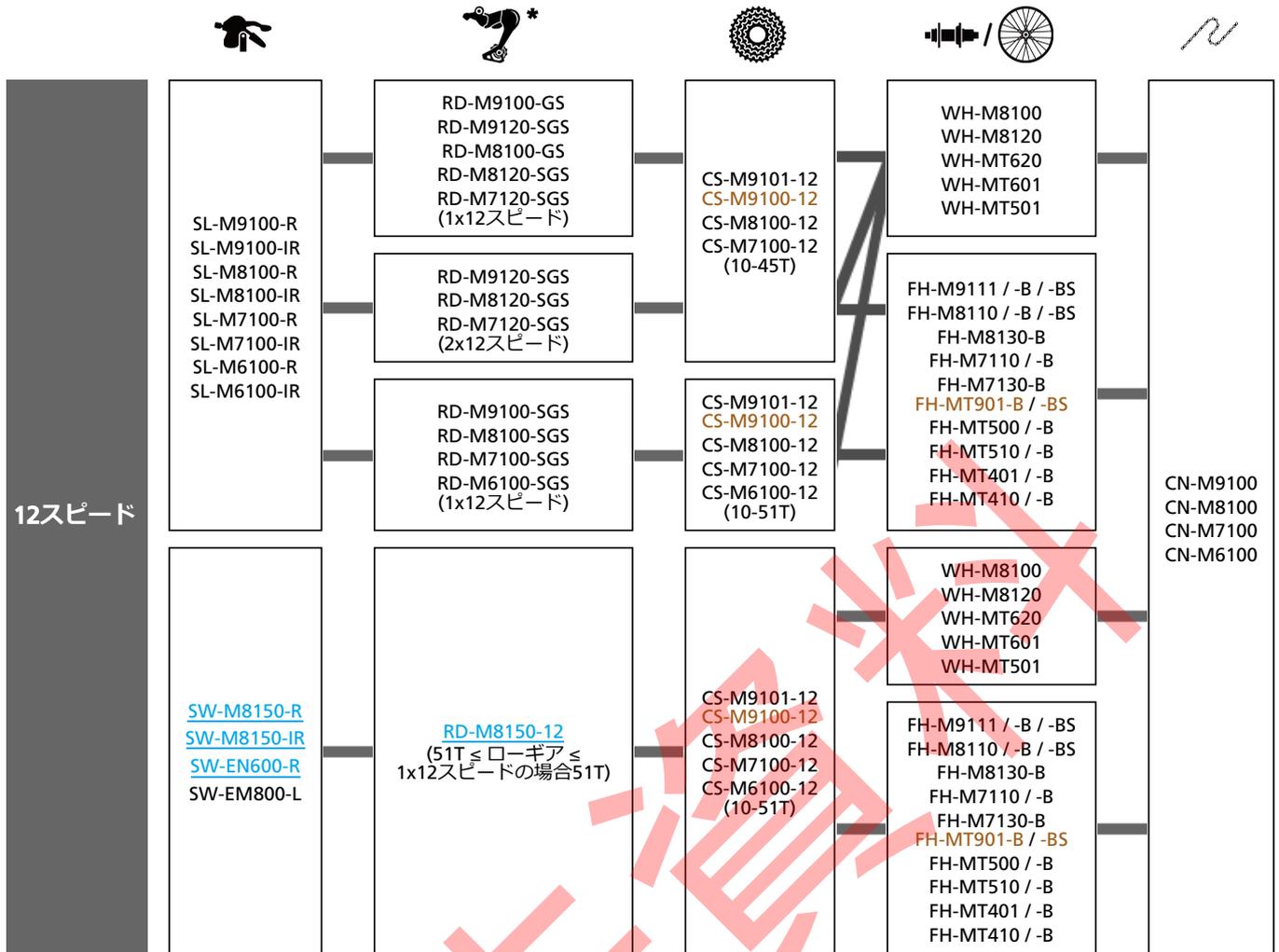
リア駆動系の互換性 [MTB]

C-433

9,10,11スピード・リア駆動系の互換性 C-434



12スピード・リア駆動系 (MICRO SPLINE) [MTB] C-558

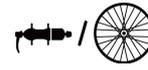


* エンド調整ねじの調整方法は、従来型のリアディレラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

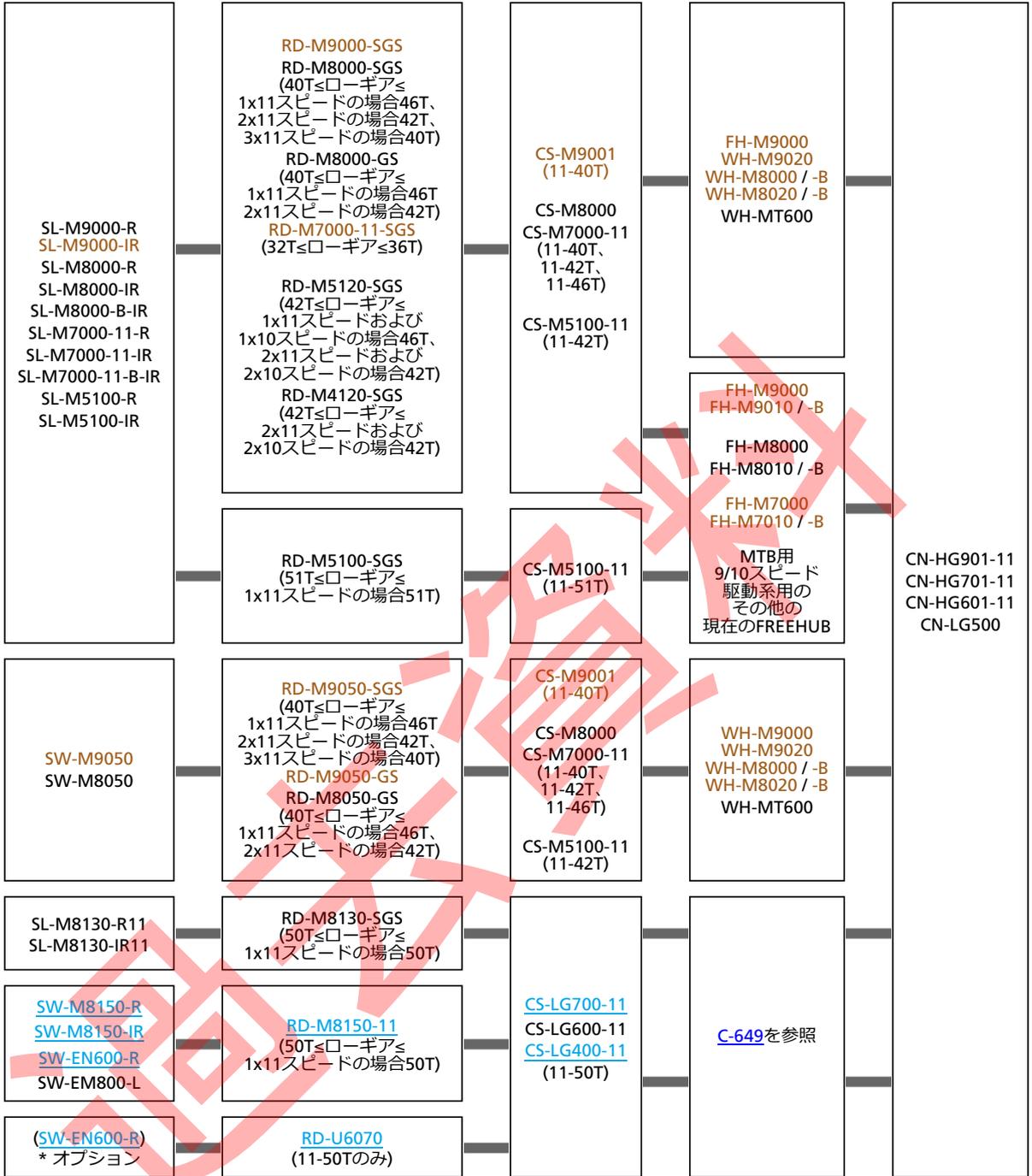
NOTE

RD-M8150は、E-BIKE専用です

11スピード・リア駆動系 [MTB, アーバン (SHIMANO CUES)] C-435



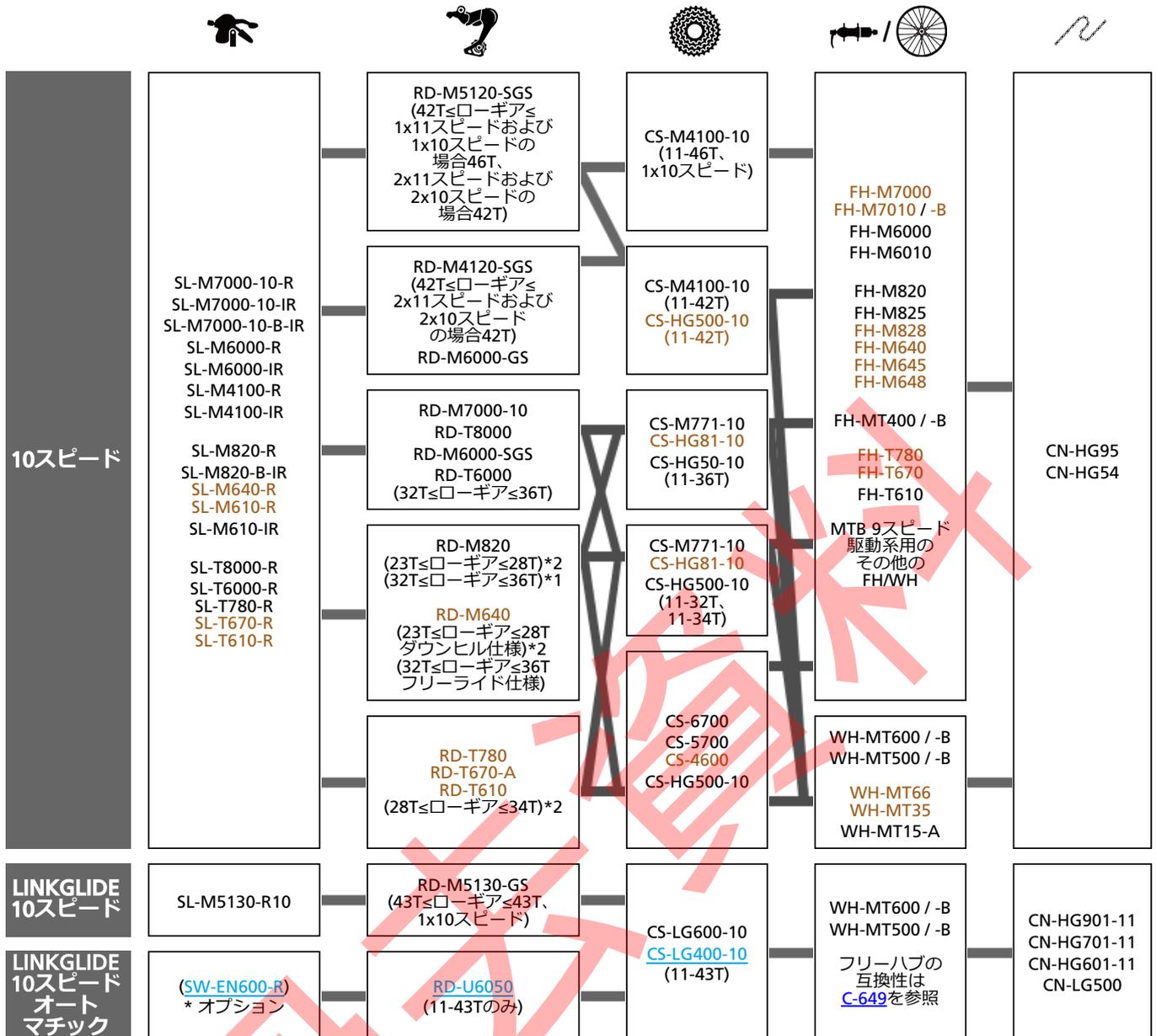
11スピード



NOTE

- オートマチックシフトは、E-BIKE専用です
- [RD-M8150](#)は、E-BIKE専用です

10スピード・リア駆動系 [MTB, アーバン (SHIMANO CUES)] C-436



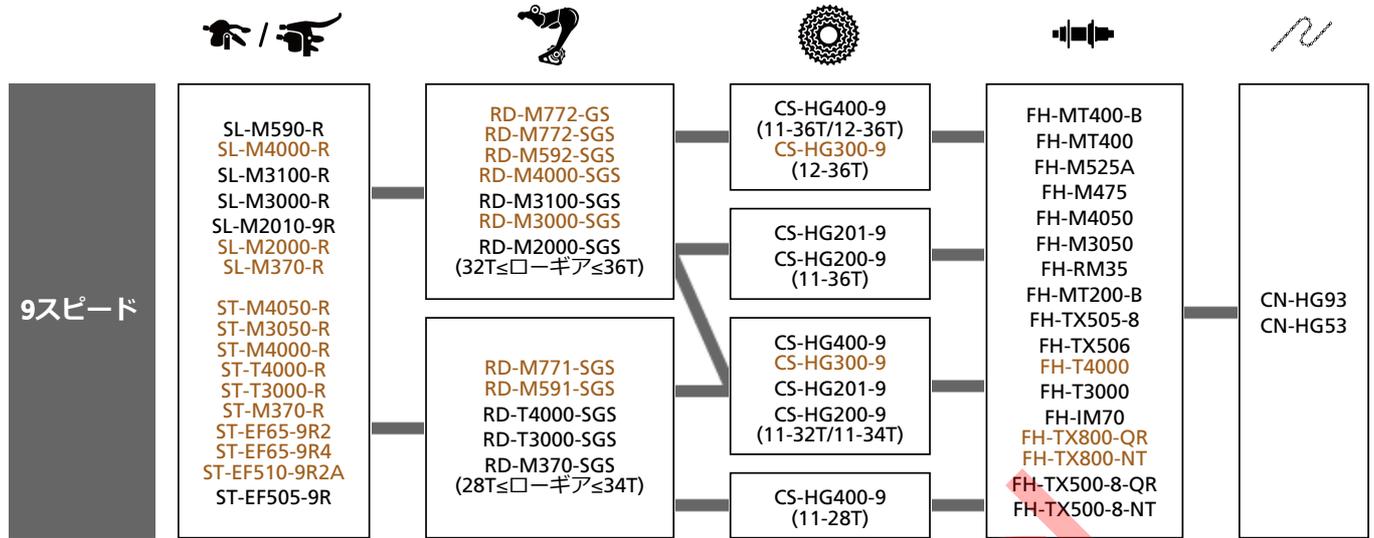
*1 モードの切替え

*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

NOTE

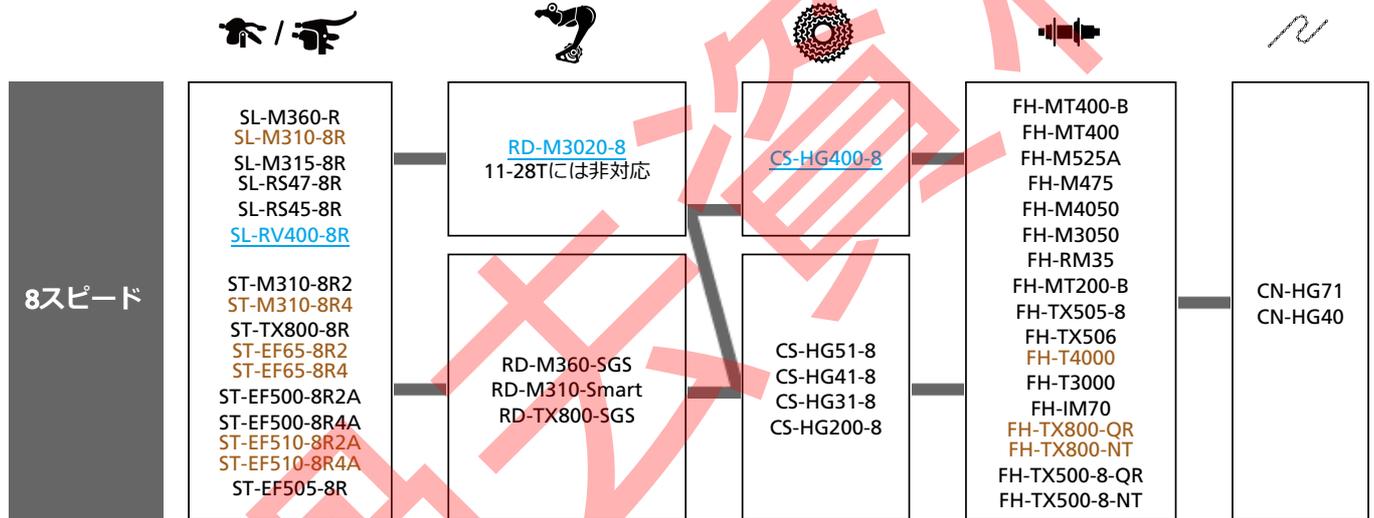
オートマチックシフトは、E-BIKE専用です

9スピード・リア駆動系 [MTB] C-437

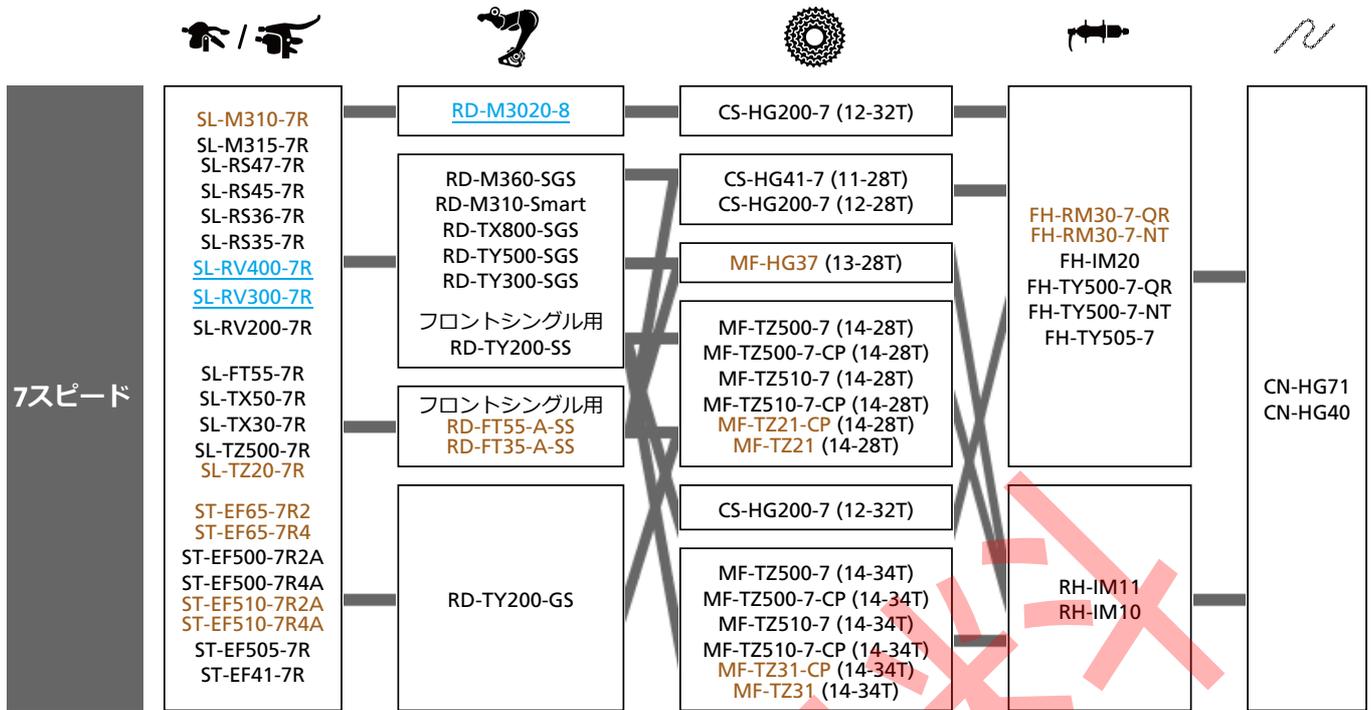


8スピード HG [MTB] C-438

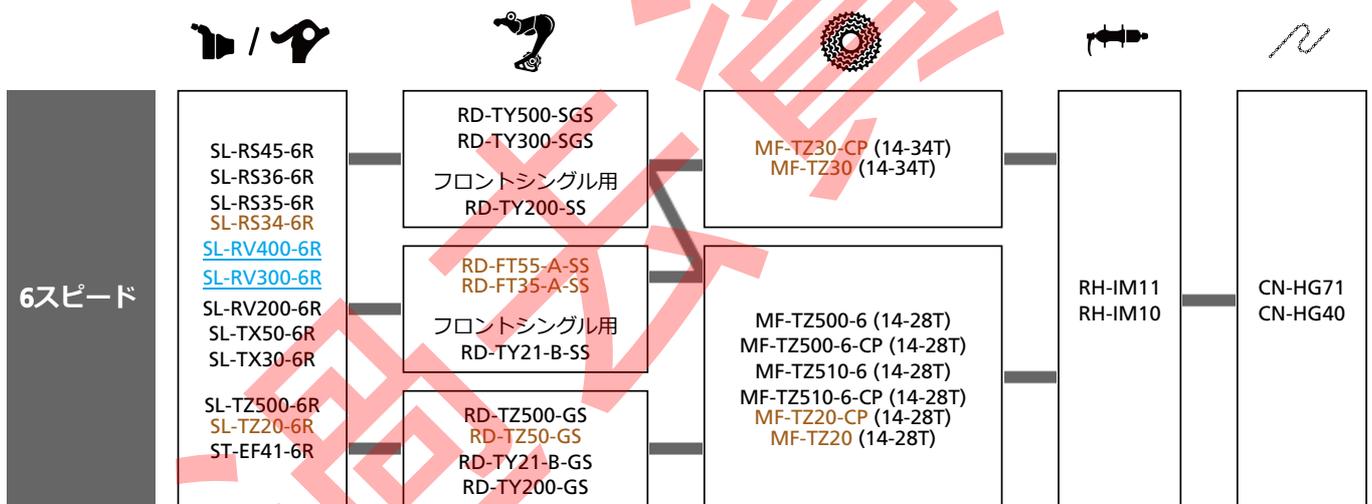
8スピード用リアディレーラーは、7スピード駆動系にも使用することができます。



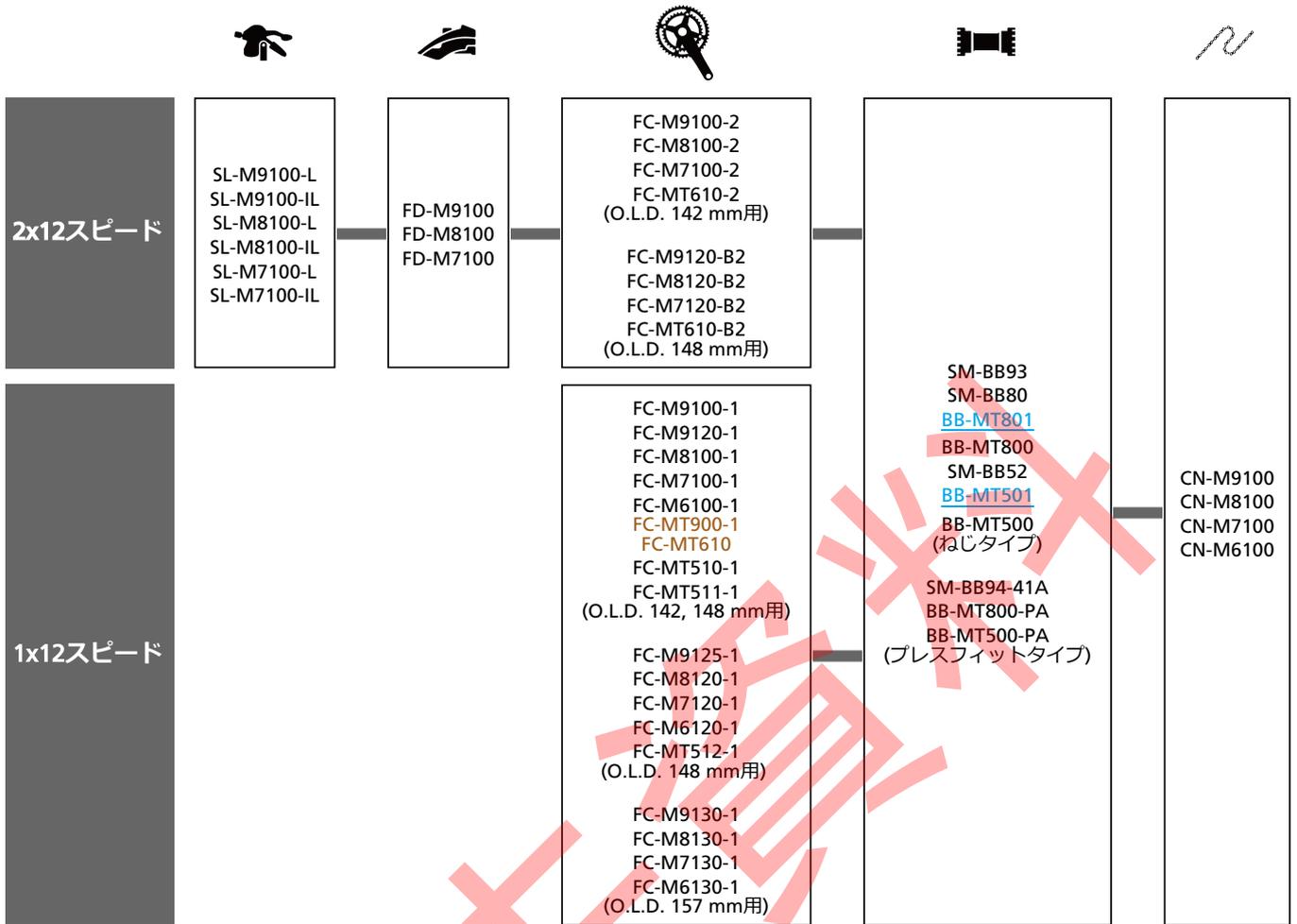
7スピード HG [MTB] C-439



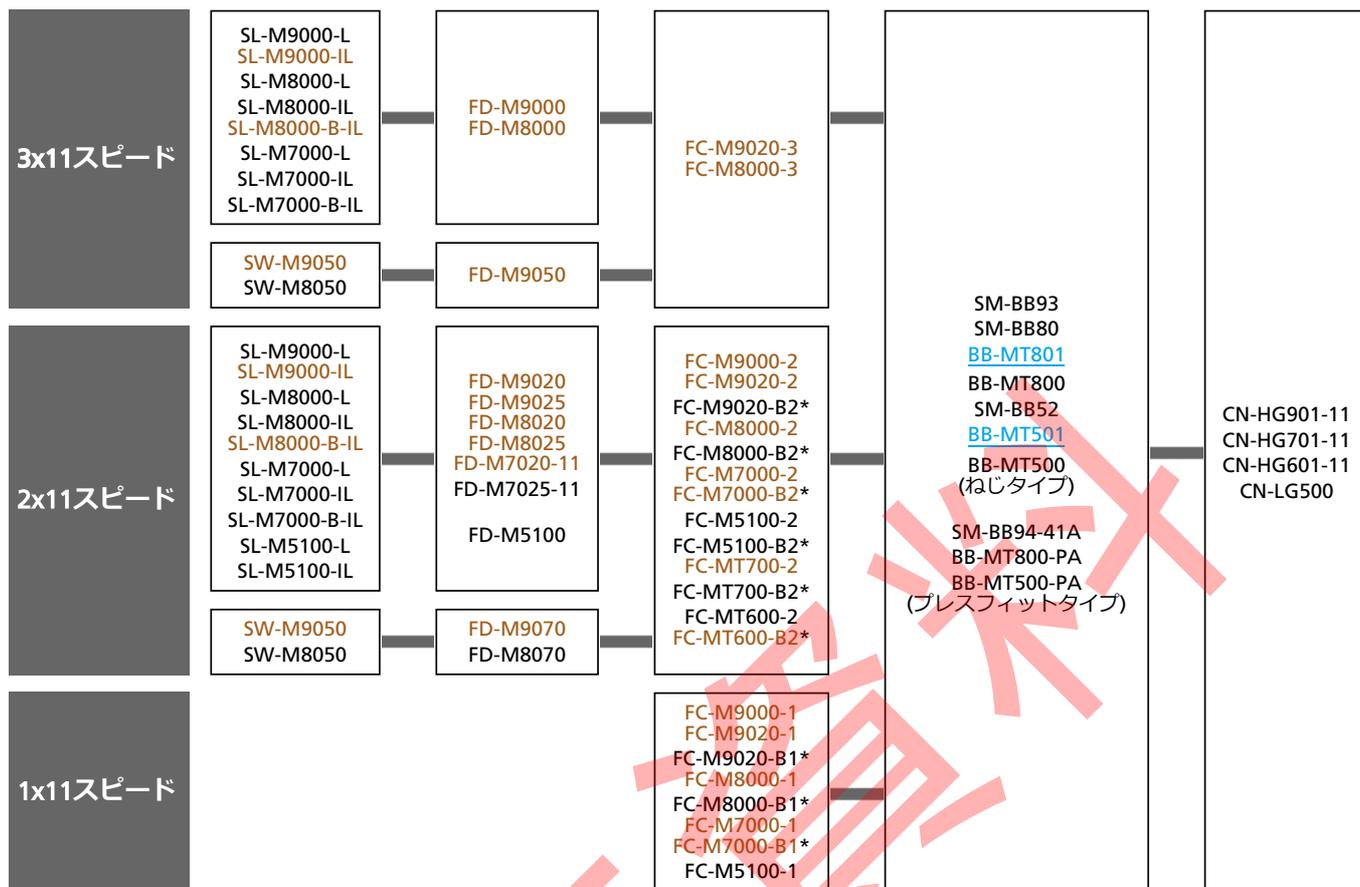
6スピード HGおよび6スピード [MTB] C-546



12スピード・フロント駆動系 [MTB] C-559



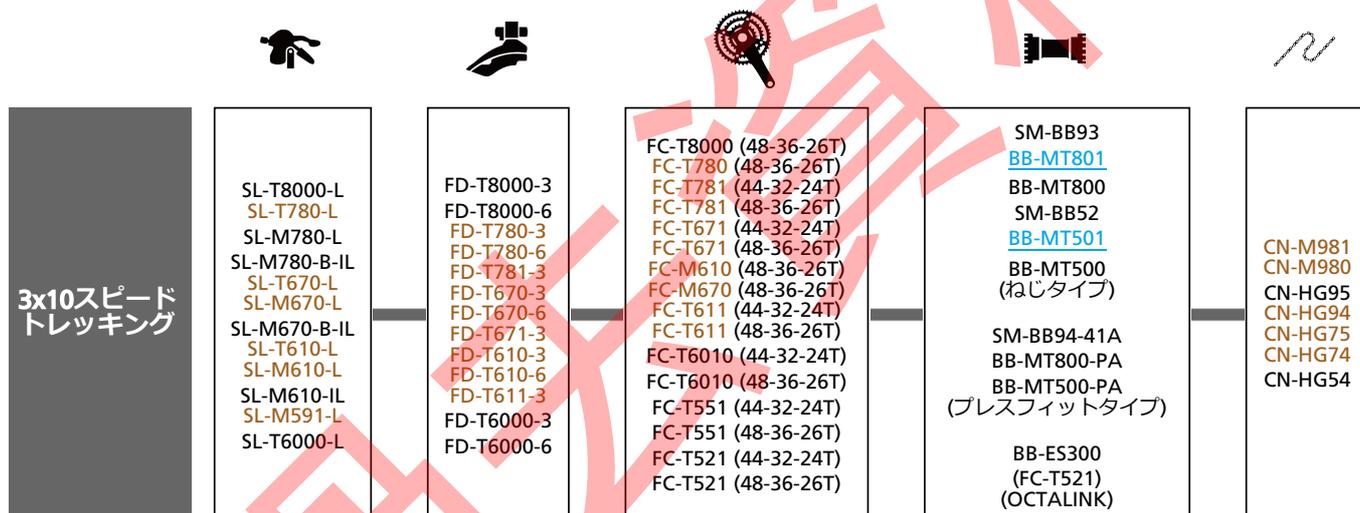
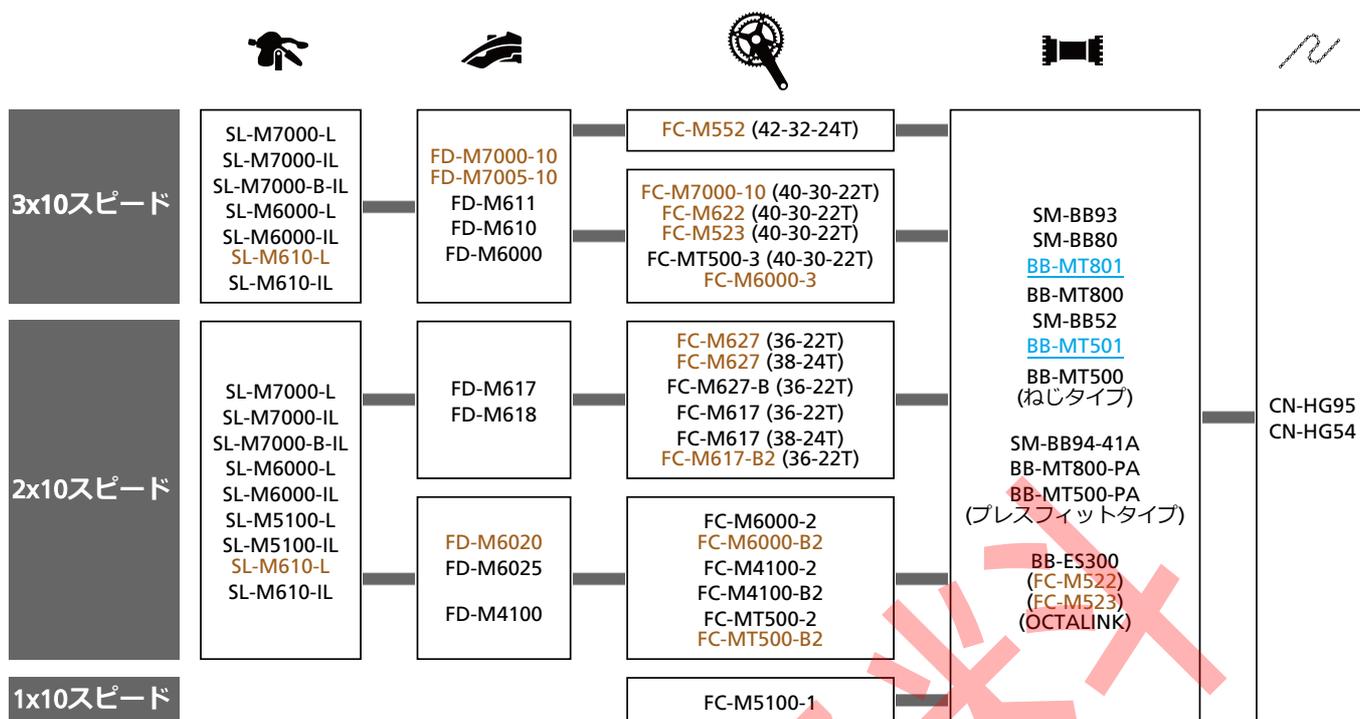
11スピード・フロント駆動系 [MTB] C-441



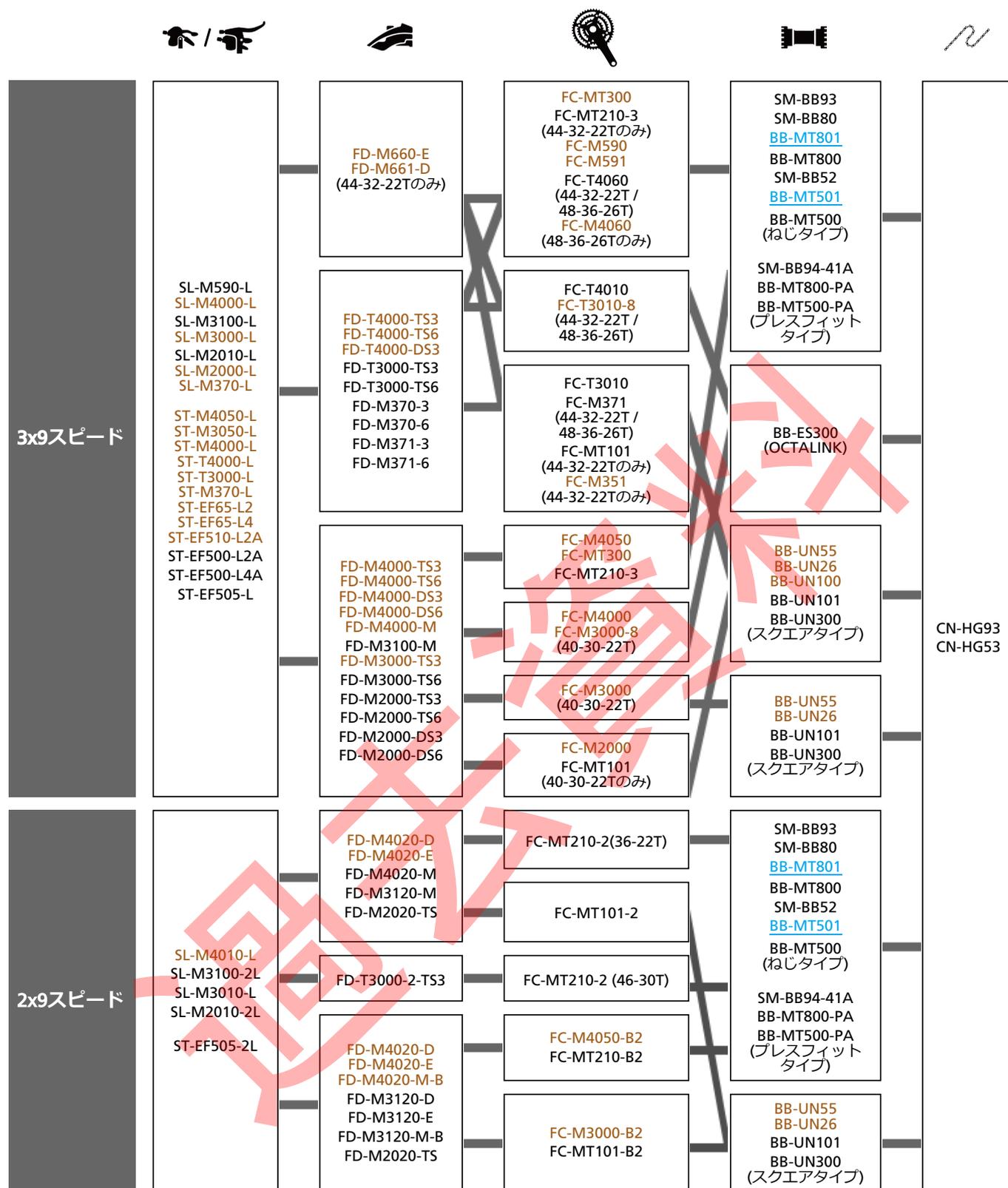
NOTE

* カセットポジションが3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

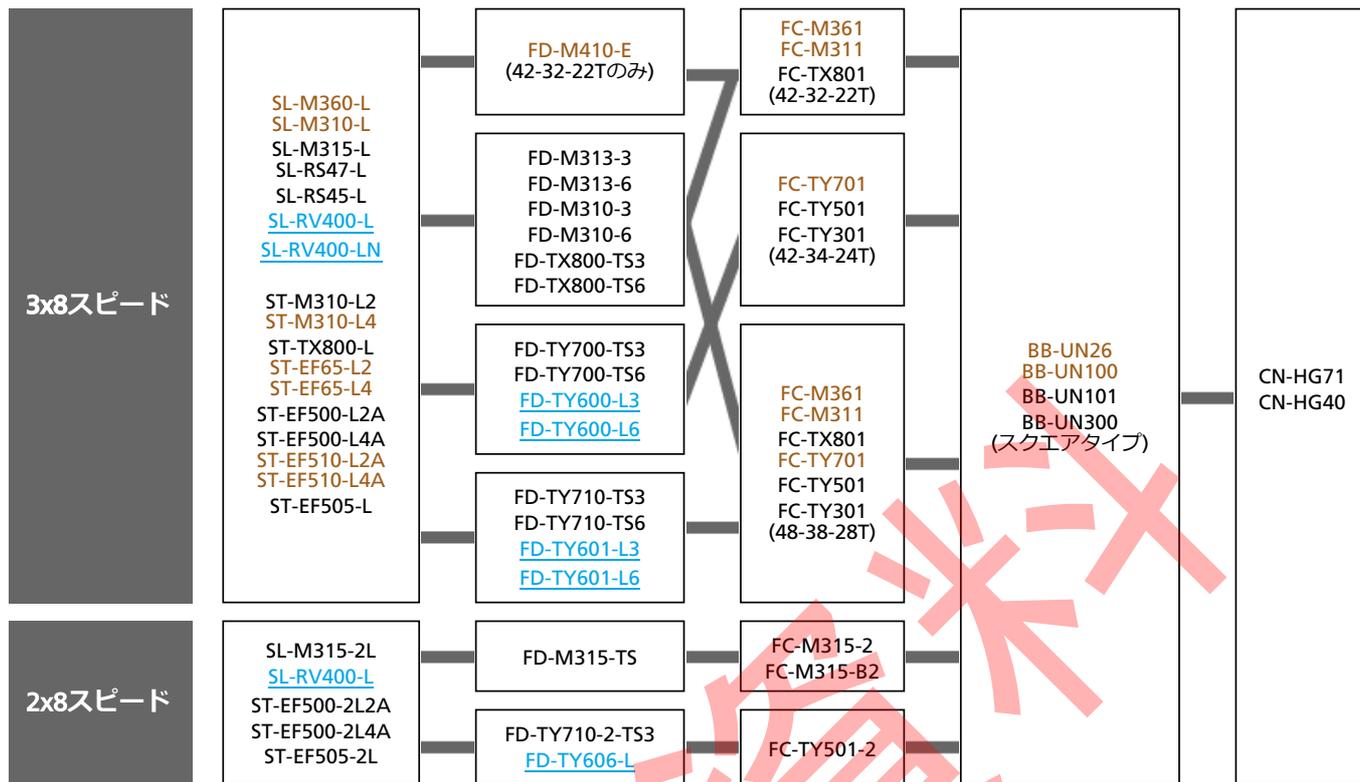
10スピード・フロント駆動系 [MTB, トレッキング] C-442

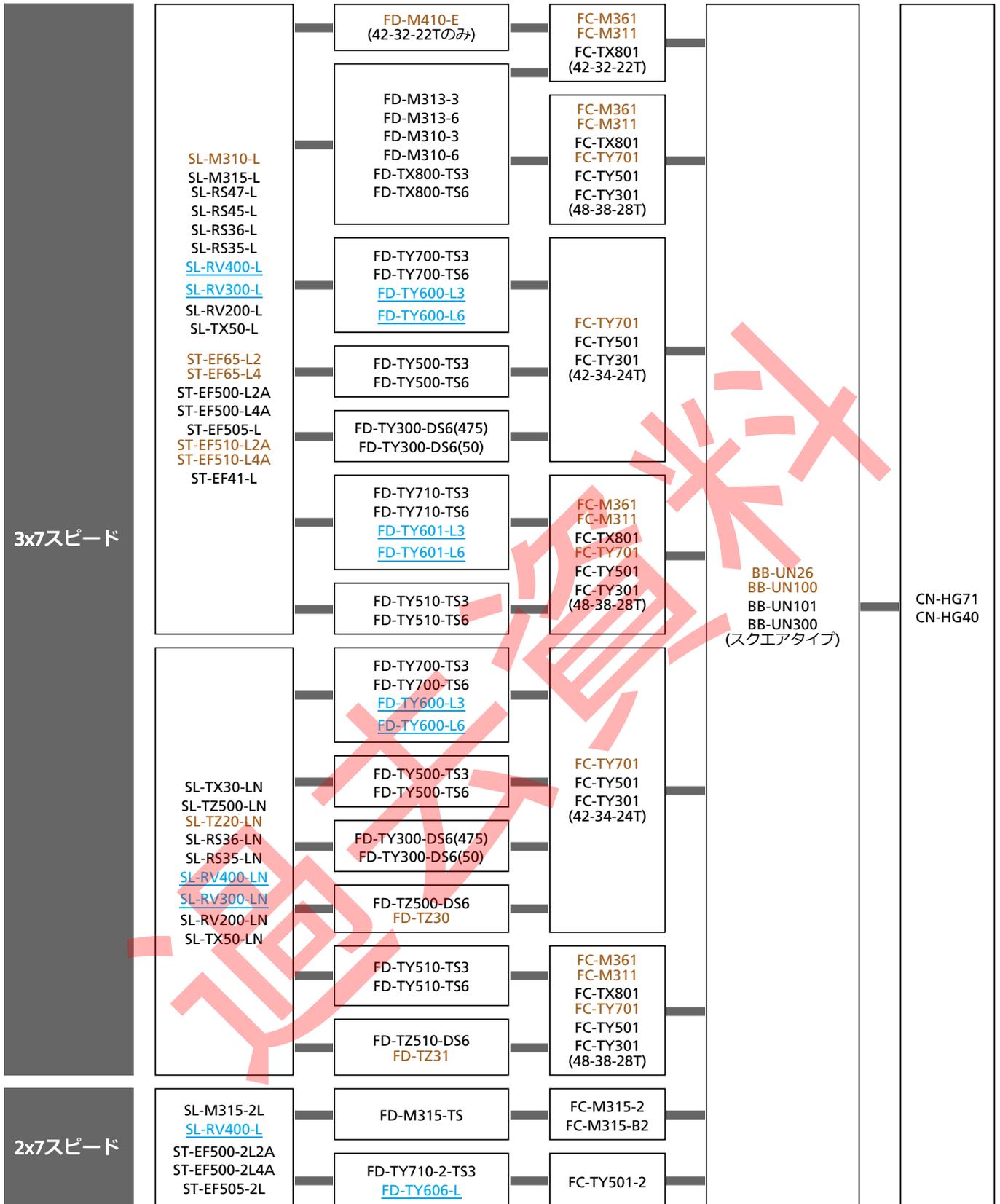
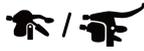


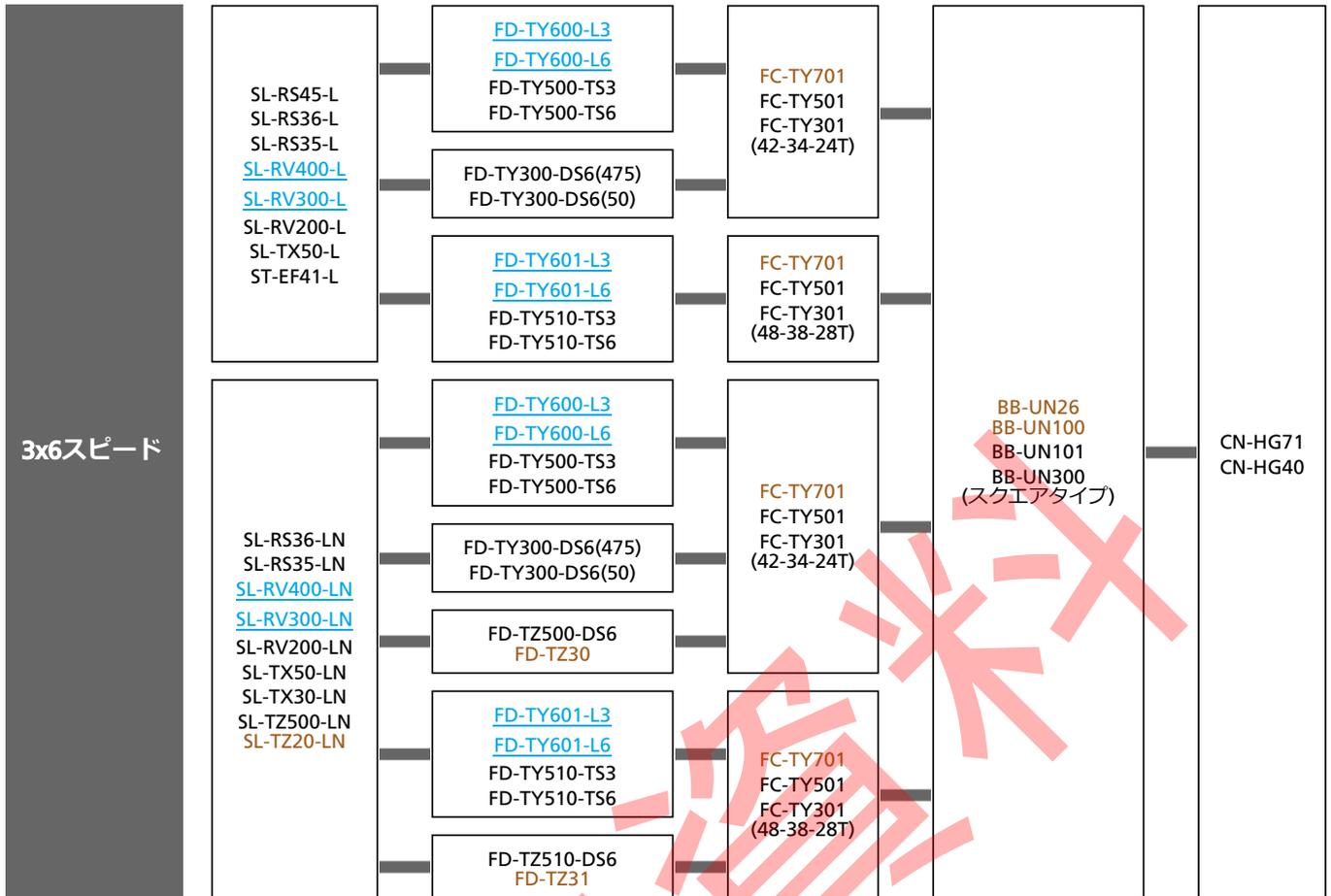
9スピードFCとFDの互換性 [MTB] C-445



8,7,6スピードFCとFDの互換性 [MTB] C-446







フロントディレラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) \leq FD(\text{トップ・ローキャパシティ})$$

$$FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) = FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容})$$

各フロントディレラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレラーのラインナップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300-DS6(475)		47.5	-
	FD-TY300-DS6(50)		-	50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30		47.5	-

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB] C-450

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク						
		モデルNo.	クランクのタイプ				モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース								
10	SHIMANO	FC-M523	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	
		FC-M522	✓	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	-	-	
9	SHIMANO	FC-M521	✓	-	✓*1	BB-ES300-AK	-	*2	-	-	-	-	
		FC-M4000	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	
	ALIVIO	FC-T4010	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-	
		FC-M430-8	✓	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-	-	-	
		FC-M430	-	✓	-	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	-	LL113(-E)	-	-	-	-	
	ACERA	FC-M3000-8	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	
		FC-M3000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	
		FC-M3000-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	
		FC-T3010-8	✓	-	✓*1	BB-ES300 (-K)	-	126(-K)	-	-	-	-	
	FC-T3010	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-		
		FC-T3010	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
	ALTUS	FC-M2000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
	SHIMANO	FC-MT100 FC-MT101	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	
		FC-M371	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
FC-M351		-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-		
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300 (-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
	TOURNEY	FC-TX801	-	✓	✓*1	BB-UN26 (-K) BB-UN300 (-K) BB-UN100 (-K) BB-UN101 (-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	
			FC-M315-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-
	SHIMANO	FC-M315-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	
		FC-TY501-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	
8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	✓	✓	BB-UN26 (-K) BB-UN300 (-K) BB-UN100 (-K) BB-UN101 (-K)	D-NL (122.5)	BB-UN26 (-K) BB-UN300 (-K) D-EL(-K)	-	D-NL-K (122.5)	-	-	

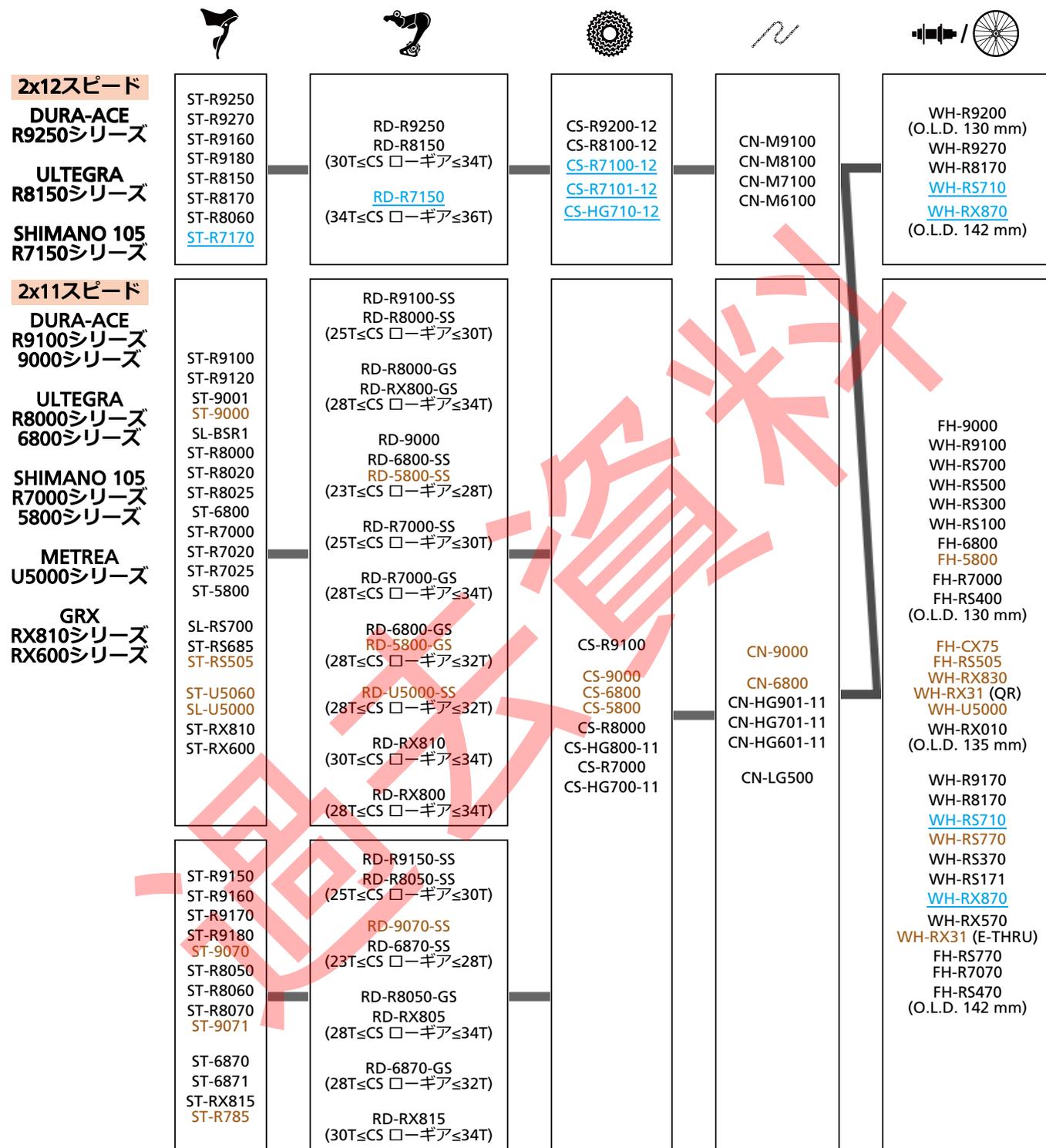
*1 チェーンケーススチール厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

*2 組み合わせの詳細はC-445を参照してください。

NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- FC-M521 : チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

リア駆動系の互換性





1x11スピード
METREA
U5000シリーズ

ST-U5060
SL-U5000

RD-U5000-SS

CS-R9100
CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11

CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm)
FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 mm)
WH-R9170
WH-R8170
WH-RS710
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
(O.L.D. 142 mm)

GRX
RX810シリーズ
RX600シリーズ

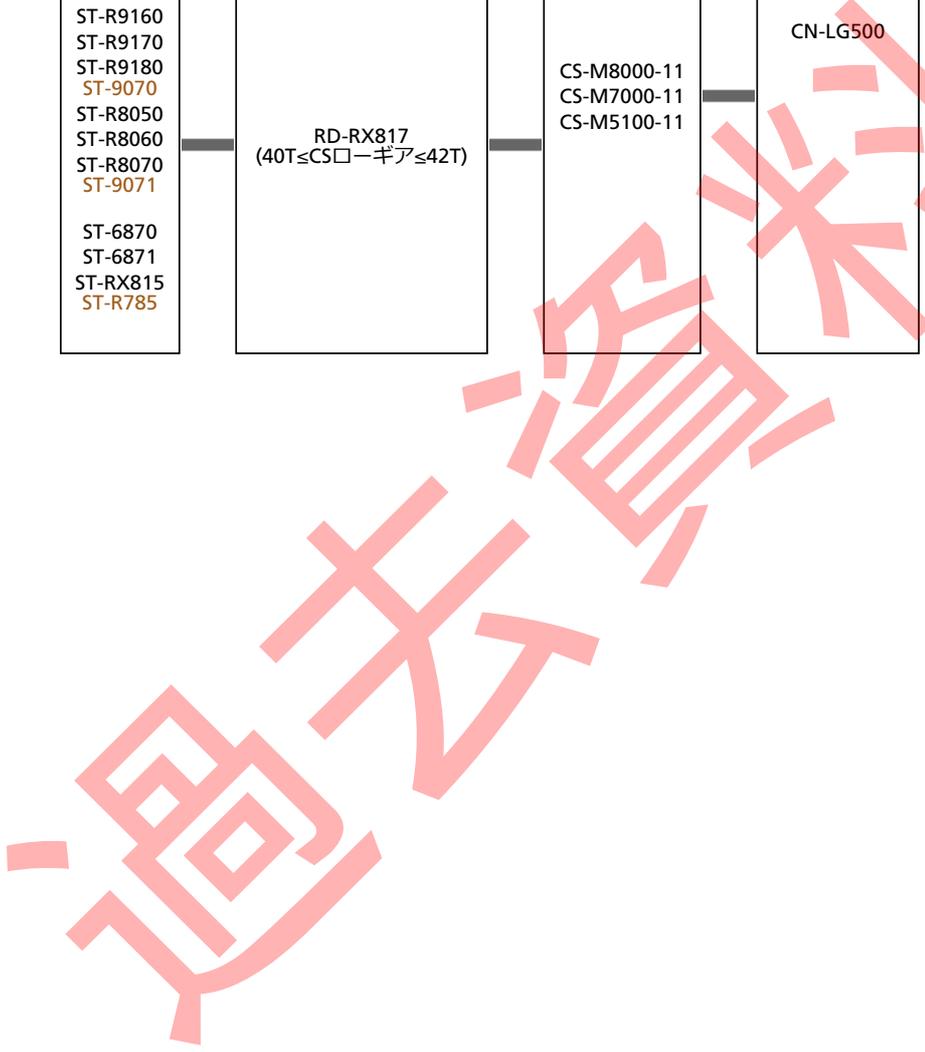
ST-RX810
ST-RX600

RD-RX812
(40T≤CSローギア≤42T)

CS-M8000-11
CS-M7000-11
CS-M5100-11

ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-9071
ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785

RD-RX817
(40T≤CSローギア≤42T)





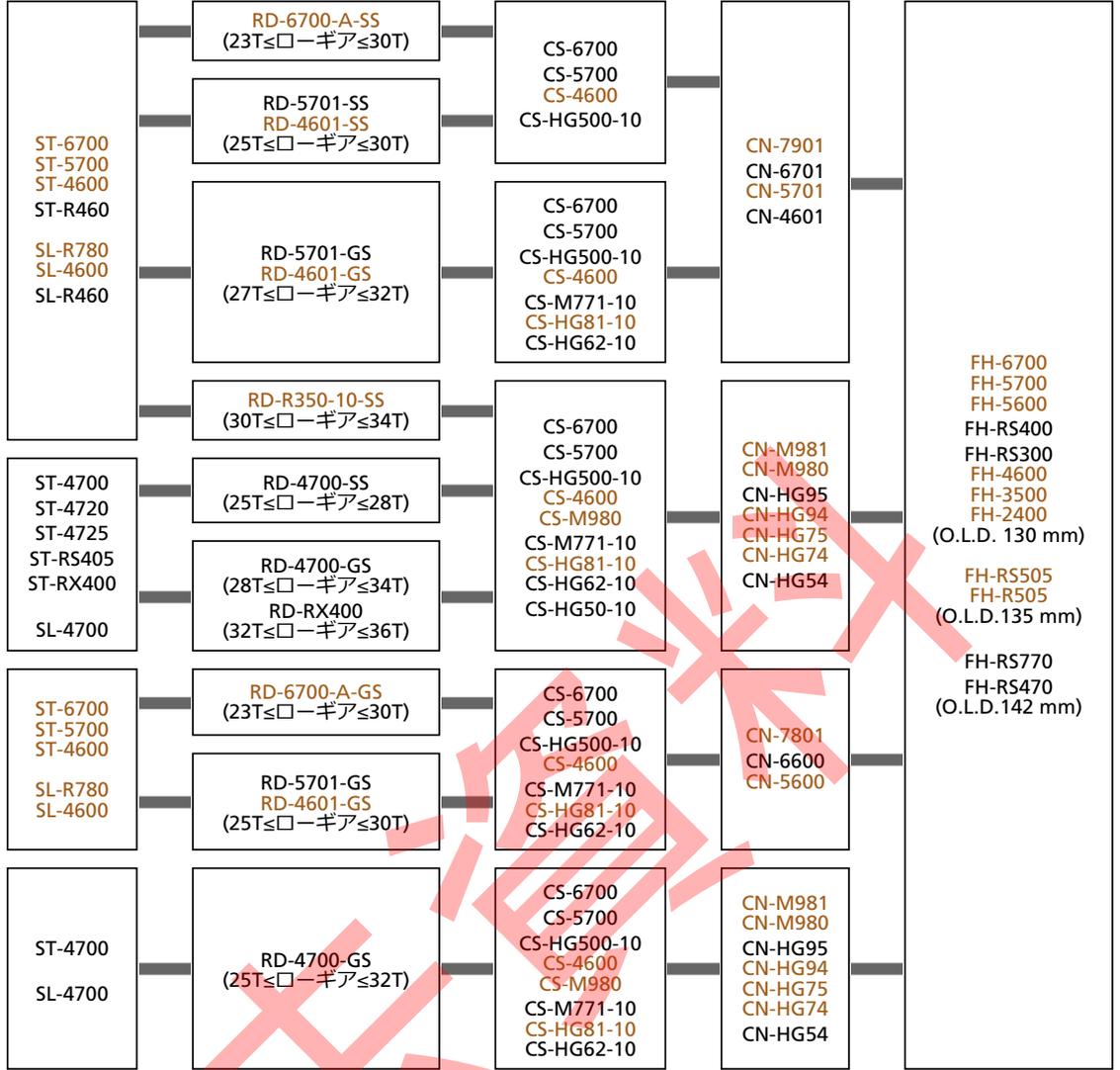
2x10スピード

ULTEGRA
6700シリーズ

SHIMANO 105
5700シリーズ

TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ

GRX
RX400シリーズ



3x10スピード

ULTEGRA
6700シリーズ

SHIMANO 105
5700シリーズ

TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ



2x9スピード

SORA
R3000シリーズ
3500シリーズ

ST-R3000
ST-3500
SL-R3000
SL-3500

RD-R3000-SS
RD-3500-SS
(25T≤□ーギア≤32T)
RD-R3000-GS
(28T≤□ーギア≤34T)
RD-3500-GS
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-R5400
FH-R5300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)
FH-R5505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)

3x9スピード

SORA
3500シリーズ

ST-R350
SL-R350

RD-R350-GS
(25T≤□ーギア≤32T)

2x8スピード

CLARIS
R2000シリーズ
2400シリーズ

ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-R5200
SL-2400
SL-R2000

RD-2400-SS
RD-R2000-SS
(25T≤□ーギア≤32T)
RD-R2000-GS
(28T≤□ーギア≤34T)
RD-2400-GS
RD-R2000-SS
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-HG50-8

CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

2/3x8スピード
2300シリーズ

ST-2300

RD-2300
(21T≤□ーギア≤26T)

2/3x7スピード
TOURNEY
A070シリーズ
A050シリーズ

ST-A070
SL-A050-7R
SL-SY20A

RD-A070
RD-A050

CS-HG20-7(12-28T)
CS-HG41-7(11-28T)
MF-TZ500-7-CP(14-28T)
MF-TZ500-7(14-28T)
MF-TZ510-7-CP(14-28T)
MF-TZ510-7(14-28T)
MF-TZ21(14-28T)
MF-HG37(13-28T)

CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

FH-RM30-7
(O.L.D. 130 mm)
FH-TY500-7



2x12スピード

DURA-ACE R9250シリーズ

ULTEGRA R8150シリーズ

SHIMANO 105 R7150シリーズ

ST-R9270
ST-R9180
ST-R8170
ST-R7170

FD-R9250
FD-R8150
FD-R7150

FC-R7100

BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
SM-BB4600
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

CN-M9100
CN-M8100
CN-M7100
CN-M6100

2x11スピード

DURA-ACE R9100シリーズ
9000シリーズ

ULTEGRA R8000シリーズ
6800シリーズ

SHIMANO 105 R7000シリーズ
5800シリーズ

METREA U5000シリーズ

GRX RX810シリーズ
RX600シリーズ

ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-5800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-RS685
ST-RS505
ST-U5060
SL-RS700
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600

FD-R9100
(46Tとは互換性なし)
FD-R8000
FD-5801
FD-R7000

FD-9000
(46Tとは互換性なし)
FD-6800
FD-5800
FD-U5000

FD-RX810

FC-R9100
FC-R9100-P
FC-R8000
FC-R7000
FC-RS510

FC-9000
FC-6800
FC-5800
FC-RS500
FC-U5000-2

FC-RX810-2
FC-RX600-11

BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
SM-BB4600
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

CN-LG500

ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
SL-9071
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-6870
ST-6871
ST-R785
ST-RX815

FD-R9150
(46Tとは互換性なし)
FD-R8050

FD-9070
FD-6870

FD-RX815

FC-R9100
FC-R9100-P
FC-R8000
FC-R7000
FC-RS510

FC-9000
FC-6800
FC-5800
FC-RS500
FC-U5000-2

FC-RX810-2
FC-RX600-11

1x11スピード

GRX RX810シリーズ
RX600シリーズ

METREA U5000シリーズ

FC-RX810-1
FC-RX600-1

FC-U5000-1



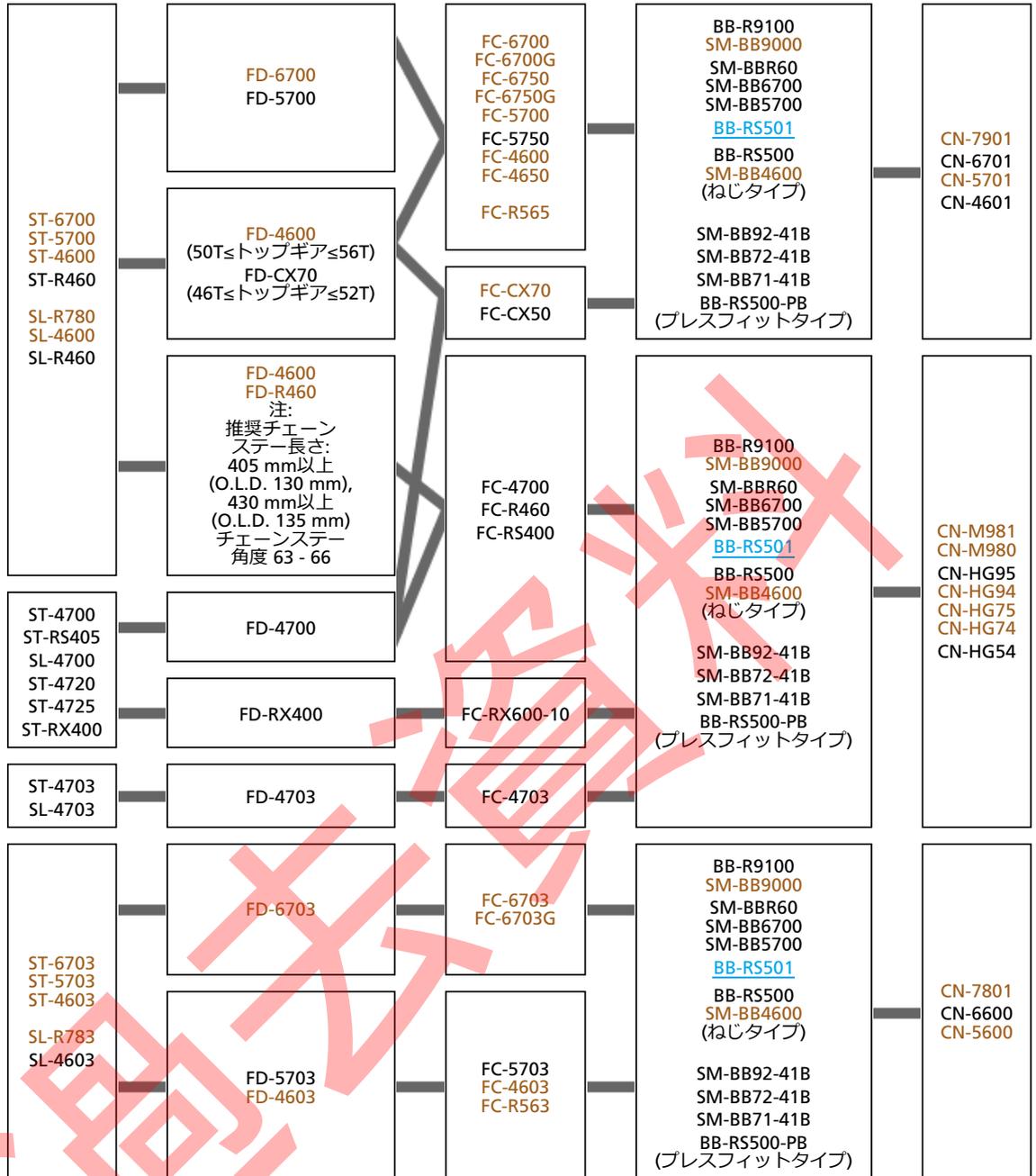
2x10スピード

ULTEGRA
6700シリーズ

SHIMANO 105
5700シリーズ

TIAGRA
4700シリーズ
4600シリーズ

GRX
RX400シリーズ

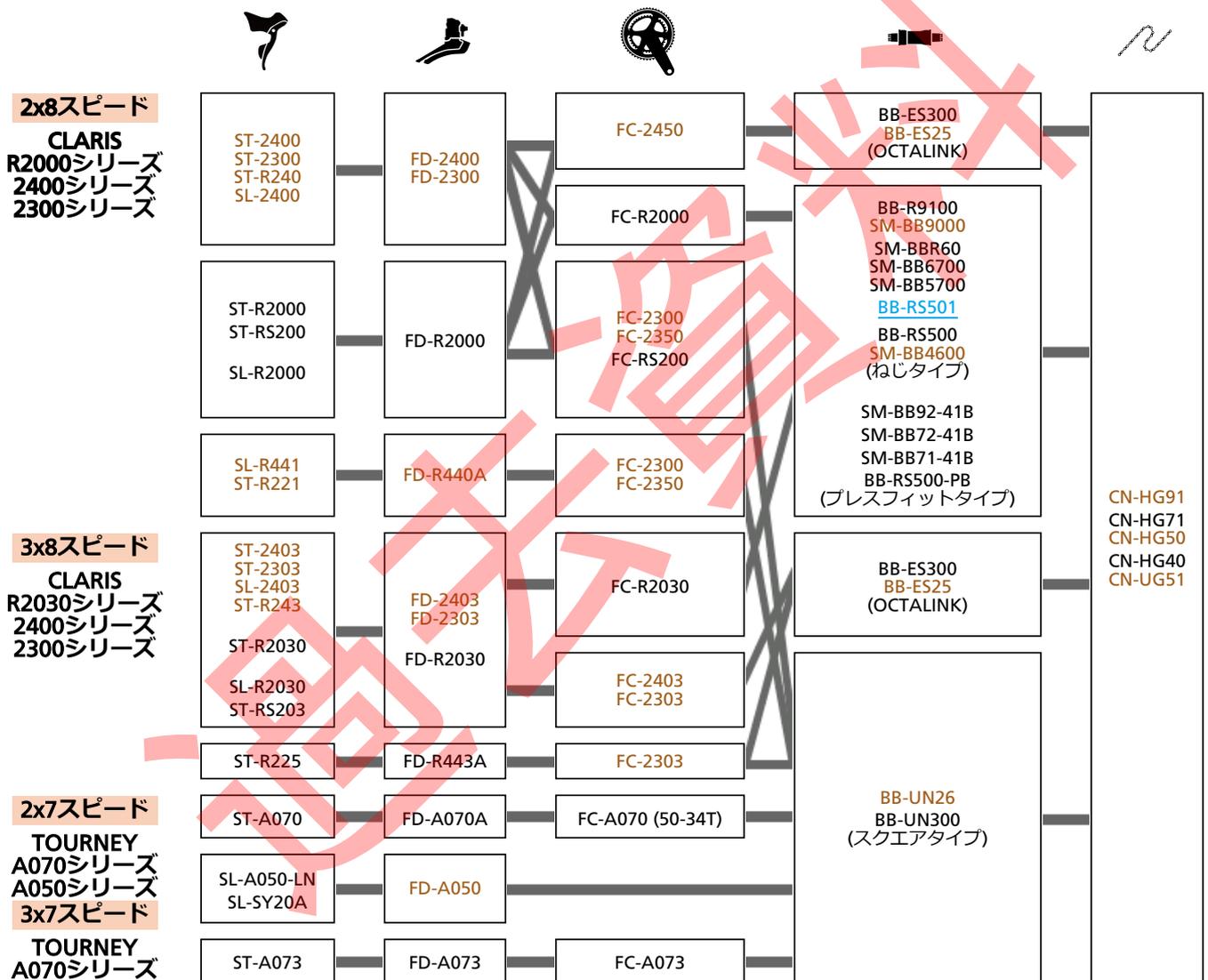
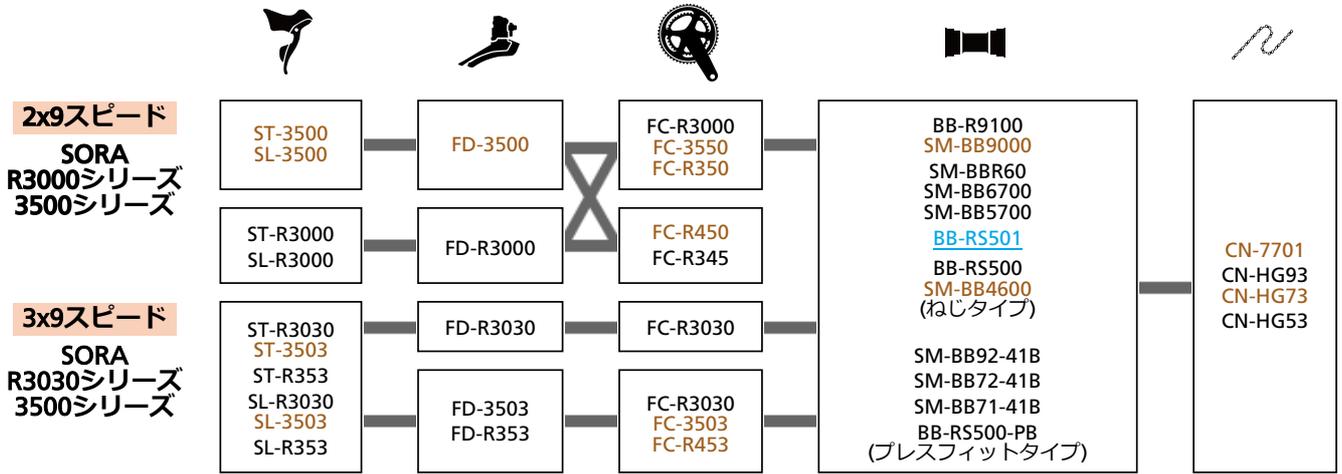


3x10スピード

ULTEGRA
6703シリーズ

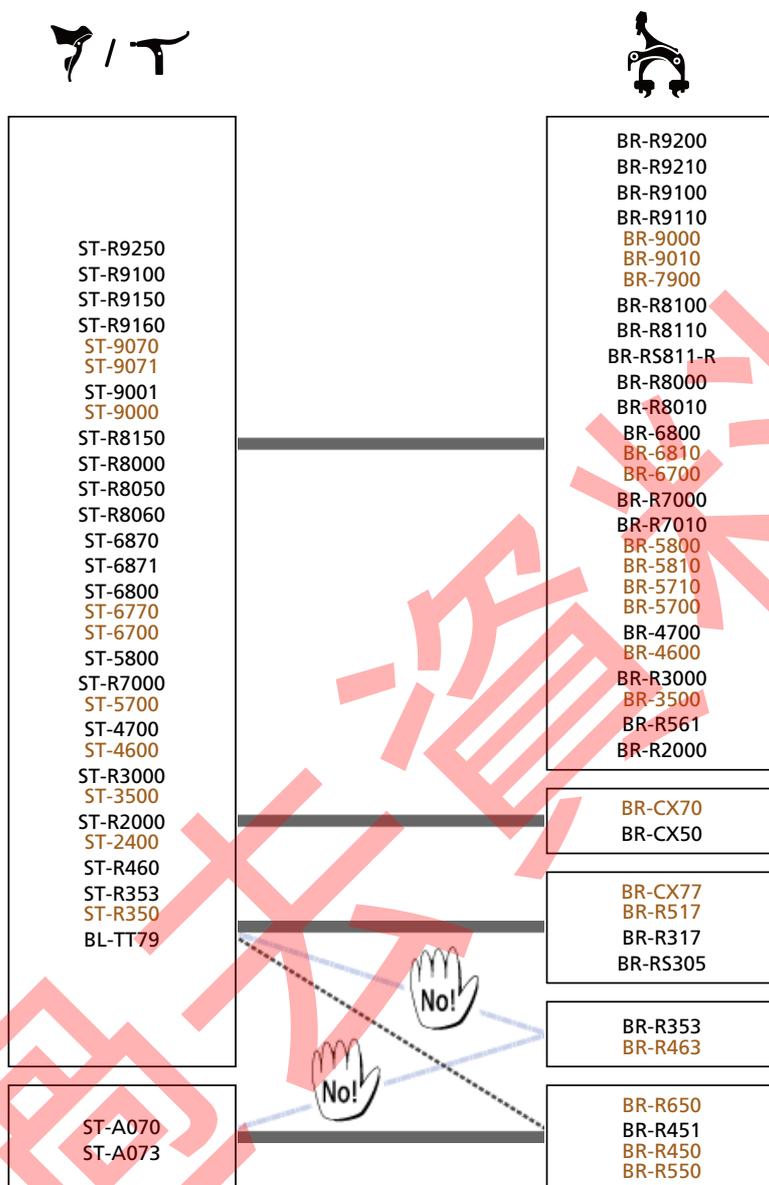
SHIMANO 105
5703シリーズ

TIAGRA
4703シリーズ
4603シリーズ



ブレーキシステムの互換性 [ロード]

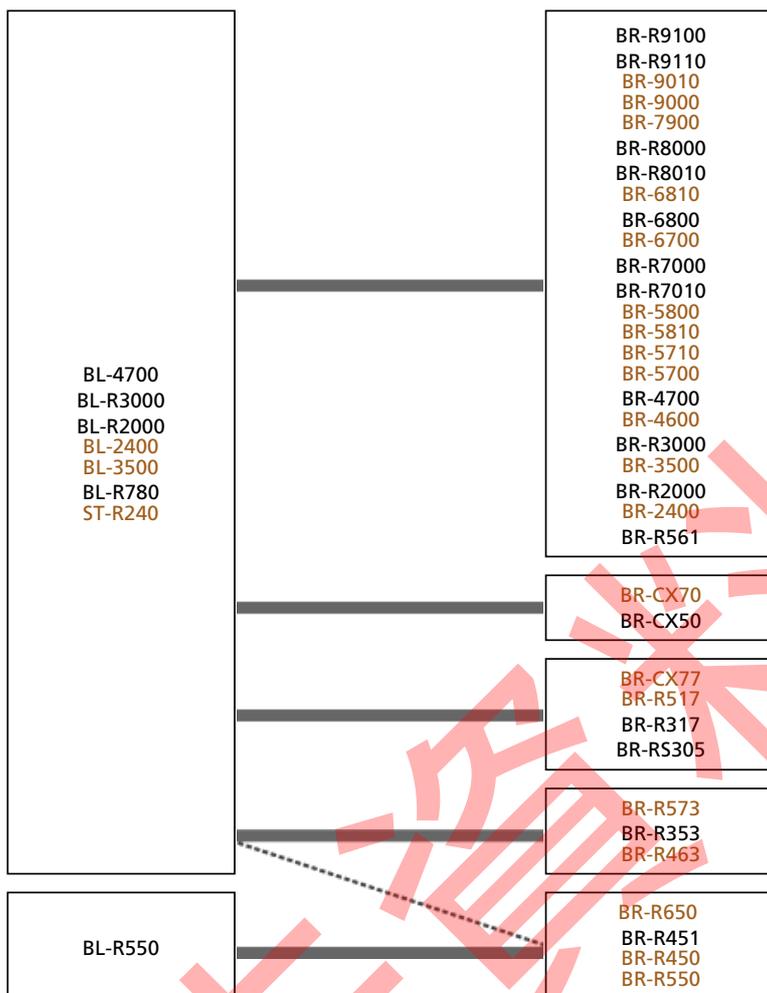
C-456



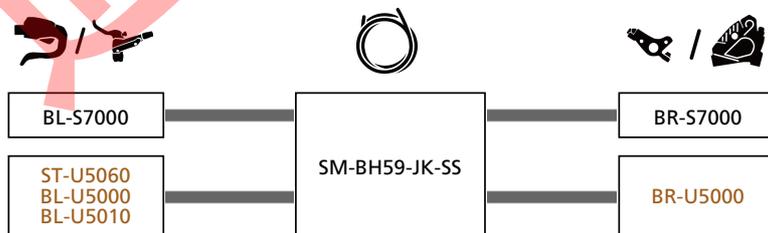
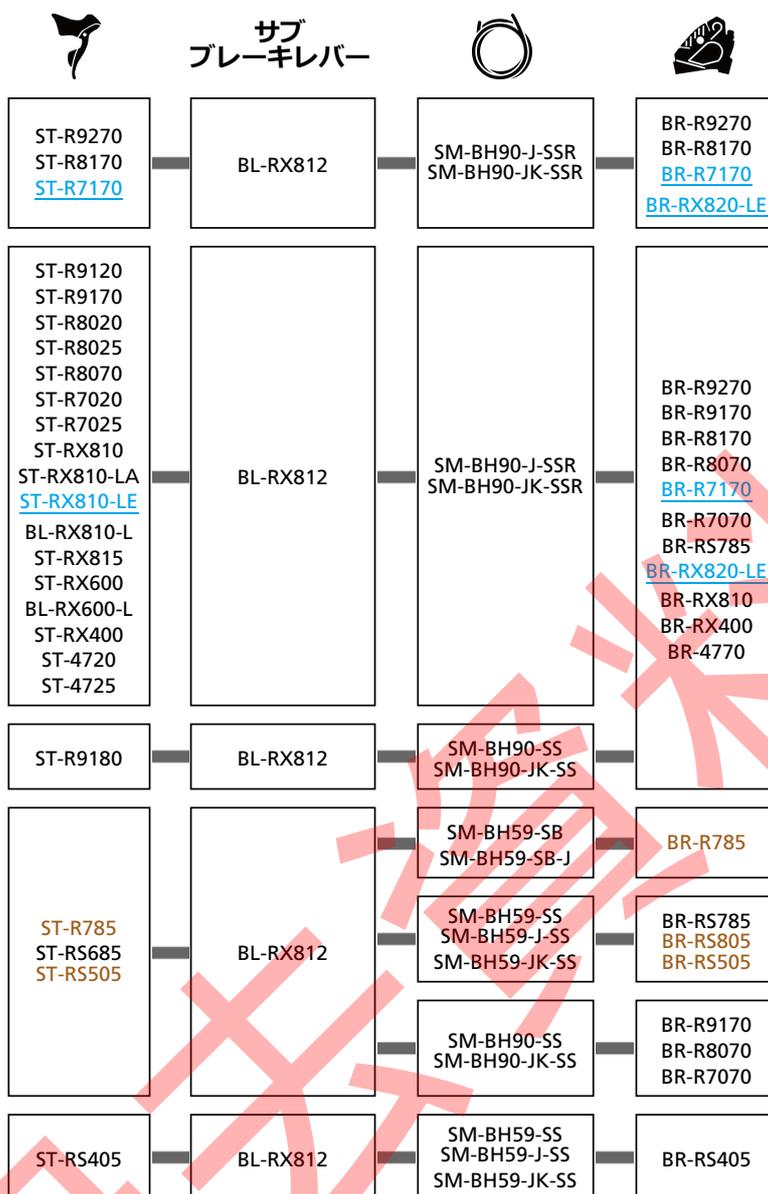
-----: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

クランプバンドタイプのシフトレバーは、上部本体を一体型ユニットと交換すれば、I-SPECとして互換性があります。（RAPIDFIRE PLUS MONOシフトレバーを除く）

I-SPEC EVシフトレバー

	モデルNo.	SL-M9100-I	SL-M8100-I	SL-M7100-I	SL-M6100-I	SL-M5100-I	SL-M4100-I	SL-M8130-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	-	-	-	-	-	-	-	
BL-U5000	-	-	-	-	-	-	-	
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T610	-	-	-	-	-	-	-
BL-M506	-	-	-	-	-	-	-	
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	-	

I-SPEC II シフトレバー

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
BL-U5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
I-SPEC B	BL-M987	-	-	-	-	-	-
	BL-M988-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-
	BL-M640-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T780-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T675-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T670-B	-	-	-	-	-	-
	BL-T610	-	-	-	-	-	-
BL-M506	-	-	-	-	-	-	
BL-S700-B	-	-	-	-	-	-	

I-SPEC Bシフトレバー

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
BL-U5000	-	-	-	
I-SPEC B	BL-M987	✓	✓	✓
	BL-M988-B	✓	✓	✓
	BL-M820-B	✓	✓	✓
	BL-M640-B	✓	✓	✓
	BL-T780-B	✓	✓	✓
	BL-T675-B	✓	✓	✓
	BL-T670-B	✓	✓	✓
	BL-T610	✓	✓	✓
	BL-M506	✓	✓	✓
	BL-S700-B	✓	✓	✓

シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	I-SPEC EVシフトレバー	
		SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
BL-U5000	-	-	
I-SPEC B	BL-M987	-	-
	BL-M988-B	-	-
	BL-M820-B	-	-
	BL-M640-B	-	-
	BL-T780-B	-	-
	BL-T675-B	-	-
	BL-T670-B	-	-
	BL-T610	-	-
	BL-M506	-	-
	BL-S700-B	-	-

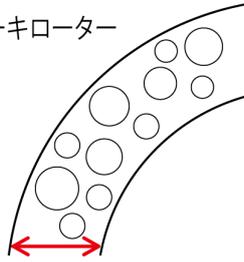
ディスクブレーキキャリアとディスクブレーキローターの互換性

C-461

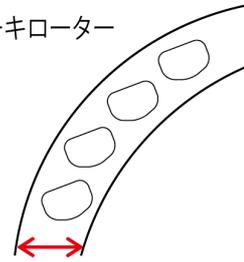
キャリア	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm (LL)	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M6100 BR-M6120 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820	メタル/レジン	ナロー	SM-RT66-LL SM-RT64-LL	RT-MT905-L RT-MT900-L SM-RT99-L RT-MT800-L SM-RT86-L SM-RT81-L SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-L SM-RT64-L SM-RT30-L*2 RT-EM910-L*1 RT-EM900-L*1 RT-EM810-L*1 RT-EM600-L*1 RT-EM300-L*1*2	RT-MT905-M RT-MT900-M SM-RT99-M RT-MT800-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-CL900-160 RT-CL800-160 RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT99-S RT-MT800-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RTC60 SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-CL900-140 RT-CL800-140 RT-MT900-SS SM-RT900-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS
BR-S700 BR-S7000	レジン	-					
BR-MT410	レジン	ワイド	-	SM-RT30-L RT-EM300-L*1			
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-UR300	レジン	ワイド	-	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M RT-EM300-M*1	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S RT-EM300-S*1	-
BR-R9270*7 BR-R9170*3 BR-R8170 BR-R8070 BR-R7170 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405 BR-RS305 BR-RX820-LE BR-RX810 BR-RX400	メタル/レジン	ナロー	-	-	RT-MT905-M RT-MT900-M RT-MT800-M SM-RT99-M SM-RT86-M SM-RT81-M SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 RT-EM900-M*1 RT-EM810-M*1 RT-EM800-M*1 RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-CL900-160 RT-CL800-160 RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S SM-RT800-S SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RT56-S*2 SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-S*1 RT-EM900-S*1 RT-EM810-S*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-CL900-140 RT-CL800-140 RT-MT900-SS SM-RT900-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS SM-RT70-SS SM-RT64-SS
BR-CX77 BR-R517 BR-R317	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS
BR-U5000*3	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99-S SM-RT86-S SM-RT81-S SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	SM-RT500-SS SM-RT99-SS SM-RT99-A-SS SM-RT81-SS

- *1 スピードセンサーSM-DUE11用ディスクブレーキローター。リアのみ。
- *2 レジンパッドのみ
- *3 リア180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *4 220mm (LL) および203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *5 リア専用。220mm (LL)、203mm (L) および180mm (M) のディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *6 リア専用。220mm (LL) および203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- *7 180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。

ワイドタイプ
ディスクブレーキローター



ナロータイプ
ディスクブレーキローター



NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ディスクブレーキローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのディスクブレーキローターを使用する場合、160 mmのディスクブレーキローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmディスクブレーキローターは、リア使用時にのみお勧めします。
- ナロータイプ 2ピースディスクブレーキローターは、干渉するため、ワイドタイプディスクブレーキローター用のブレーキキャリパーと互換性がありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

ハブとロックリングの互換性

C-612

フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
クイックリリースタイプ	✓	✓	✓
12 mm E-THRU タイプ	✓	✓*	✓
15 mm E-THRU タイプ	-	✓*	✓
20 mm Thru Axleタイプ	-	✓*	✓

*E-THRUハブの場合、TL-LR11では「内・外スプライン」タイプのロックリングは取付けられません。TL-FC36で締付けてください。

フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✓
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✓	✓	✓

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

	BR-MT400	BR-MT420
BL-MT400	✓	-
BL-MT402-3A	✓	✓
BL-MT401-3A	✓	-
BL-MT401	✓	✓

組合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ)

C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-R5305	フラットマウント	ロードレバー**

* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

** BL-R780/4600/5700用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付*
			SM-PM50併用
BR-M375	✓	-	✓
BR-TX805	✓	-	✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

MTB / トレッキング / アーバン C-732

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		ストレート ストレート	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート バンジョー	ストレート ストレート
		高	高	高	高	高	高
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	✓
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	✓
BL-M9120	BR-M9120	-	✓	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	✓	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	✓	-	-	✓	-
BL-M820	BR-M820	-	-	✓	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	✓
BL-M8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	✓	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	✓
BL-M7100	BR-M7120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	✓
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	✓
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	✓
BL-M640	BR-M640	-	-	✓	✓	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	✓
BL-M4100	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	✓
BL-MT501	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-M425	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	✓	-	-	✓	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
ST-U5060	BR-U5000	-	-	-	-	-	-

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- パンジョー	ストレート- パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7120	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT410	-	✓	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	✓	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	✓	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT500	-	✓	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	✓	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	✓	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	✓	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	✓	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-M425	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-M396	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	✓	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	✓	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	✓	-	-
ST-U5060	BR-U5000	-	-	✓	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

ロード/グラベル C-733

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		ストレート ストレート	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート ストレート
ST-R9270	BR-R9270	✓	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	✓	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	✓
ST-RX815	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-

接続		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
剛性		ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー
		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
ST-R9270	BR-R9270	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	✓	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	✓	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	✓	✓
ST-RS685	BR-RS805	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	✓	✓
ST-RS505	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS505	BR-RS505	✓	-	✓	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	✓	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	✓	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

バンジョーボルト	スペシャル	ノーマル	ショート	BR-M9120仕様	BR-M8100仕様
BR-M9120	-	-	-	✓	-
BR-M9000	✓	-	-	-	-
BR-M9020	✓	✓	-	-	-
BR-M820	-	-	✓	-	✓
BR-M8100	-	-	-	-	✓
BR-M8120	-	-	-	✓	-
BR-M8000	✓	✓	-	-	-
BR-M8020	-	-	✓	-	-
BR-M7100	-	-	-	-	✓
BR-M7120	-	-	-	✓	-
BR-M7000	✓	✓	-	-	-
BR-M640	-	-	✓	-	✓
BR-S700	✓	✓	-	-	-
BR-R785	✓	✓	-	-	-

ブレーキパッドのラインナップ

油圧ディスクブレーキ（4ピストン）用ブレーキパッド C-652

パッド形状タイプ							
	Dタイプ		Hタイプ		Nタイプ		
	ナロータイプ		ナロータイプ		ナロータイプ		
タイプ	D03S-RX	D02S-MX	H03A-RF	H03C-MF	N03A-RF	N04C-MF	
	レジン	メタル	レジン	メタル	レジン	メタル	
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン	-	-	✓	✓	✓	✓	
高温断熱	-	-	-	-	-	-	
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	
	アルミニウム	-	-	✓	-	✓	
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	-	✓	✓	
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	-	
BR-M9120	油圧式	オプション	オプション	-	標準	標準	
BR-M8120	油圧式	オプション	オプション	-	標準	標準	
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	-	標準	オプション	
BR-M6120	油圧式	標準	オプション	-	-	-	
BR-MT520	油圧式	標準	標準	-	-	-	
BR-MT420	油圧式	標準	標準	-	-	-	
BR-M8020	油圧式	オプション	-	標準	オプション	-	
BR-M820	油圧式	-	-	標準	標準	-	

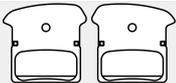
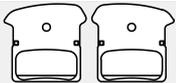
油圧ディスクブレーキ（2ピストン）およびメカニカルディスクブレーキ用 ブレーキパッド C-653

パッド形状タイプ									
		Bタイプ ワイドタイプ		Gタイプ ナロータイプ					
タイプ		B03S-RX レジン	B05S-RX レジン	G03A-RX レジン	G05A-RX レジン	G03S-RX レジン	G05S-RX レジン	G04S-MX メタル	G04Ti-MX メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	-	-	-	-
高温断熱		-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-	✓
	アルミニウム	-	-	✓	✓	-	-	-	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	-	-	-
	ステンレス スチール	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	標準	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	オプション	-
BR-M6000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-MT500	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	標準	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	標準	標準	-	-	-	-

*1「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ		 Kタイプ ナロータイプ					
		K03S-RX		K05S-RX		K04S-MX	
		レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	-	-
高温断熱		✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	✓	✓	-	✓
	アルミニウム	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	✓	-
BR-M9100	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準
BR-M9110	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M7110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション
BR-R8170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-R7170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-4770	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-RS785	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-RX400	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

バット形状タイプ							
		Fタイプ			Lタイプ		
タイプ		ナロータイプ			ナロータイプ		
		J03A-RF	J05A-RF	J04C-MF	L03A-RF	L05A-RF	L04C-MF
		レジン	レジン	メタル	レジン	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン		✓	✓	✓	✓	✓	✓
高温断熱		✓	✓	-	✓	✓	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	✓	✓	-	✓	✓	-
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	✓	-	-	✓
	ステンレススチール	-	-	-	-	-	-
	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M7100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M8000	油圧式	標準	標準	オプション	-	-	-
BR-M6100	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-4770	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RS785	油圧式	標準	標準	標準	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX810	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX400	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)
SM-MA-F203S/P

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ディスクブレーキローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンションフレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

NOTE

* この部品はリア側で使う場合があります。

その場合、ディスクブレーキローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。

** ディスクブレーキローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ					
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	220 mm (LL)	
ポストマウント	フロント	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2 (R785用)	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
	リア	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P/S SM-MA-F160P/S	SM-MA-F180P/S	SM-MA-F203P/S	-	
	リア	SM-MA90-R140P/S	SM-MA90-R160P/S SM-MA-R160P/S	SM-MA90-R180P/S SM-MA-R180P/S	SM-MA-R203P/S	-	
フラットマウント ø140/160	フロント	SM-MA-F140P/D	SM-MA-F160P/D	-	-	-	
	リア	SM-MA-R140P/D	SM-MA-R160P/D	-	-	-	
フラットマウント ø160/180	フロント	-	-	-	-	-	
	リア	-	-	-	-	-	

フラットマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ			
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	
フラットマウント	ø140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D	-
	ø160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D
フラットマウント BR-UR300	ø140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	ø160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

* 1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシマノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306

シリーズ	ポリマーコーティングブレーキケーブル付きブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9200	✓
	BR-R9210	
	BR-R9100	
	BR-R9110	
ULTEGRA	BR-R8100	✓
	BR-R8110	
	BR-RS811-R	
	BR-R8000	
	BR-R8010	
SHIMANO 105	BR-R7000	✓
	BR-R7010	
	BR-5810	-
	BR-5700	-
TIAGRA	BR-4700	✓
SORA	BR-R3000	✓
CLARIS	BR-R2000	✓
	その他	-

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6060-F BR-C6050-F BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✓	✓	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✓	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	✓	✓	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✓	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

NOTE

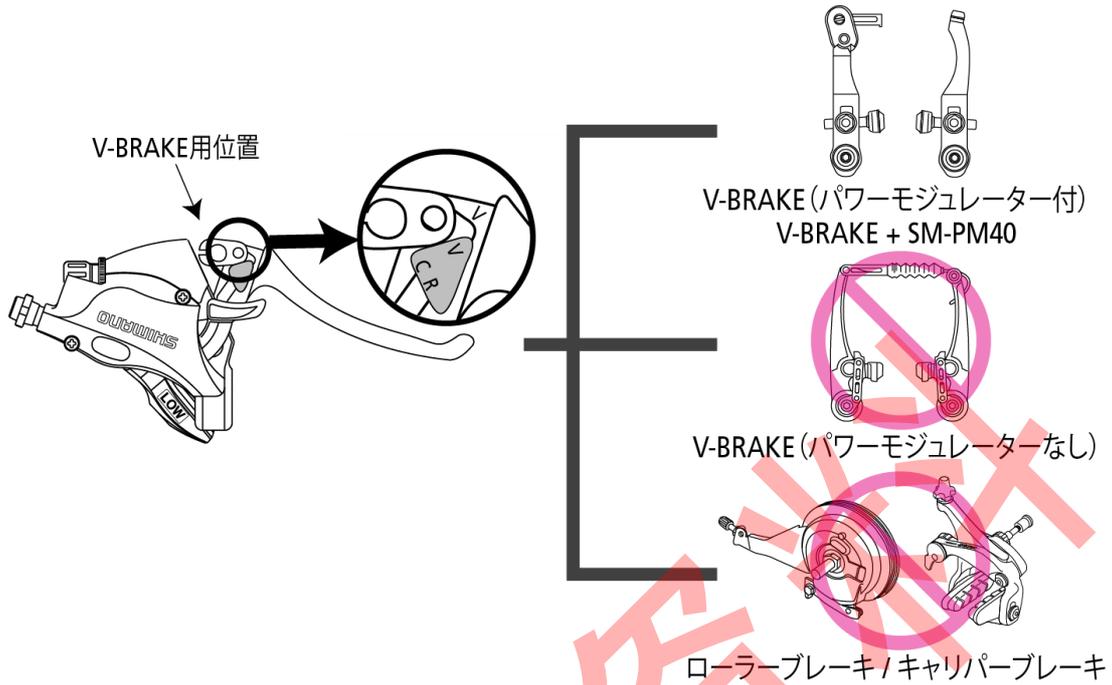
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

モード切替付ブレーキの互換性

C-467

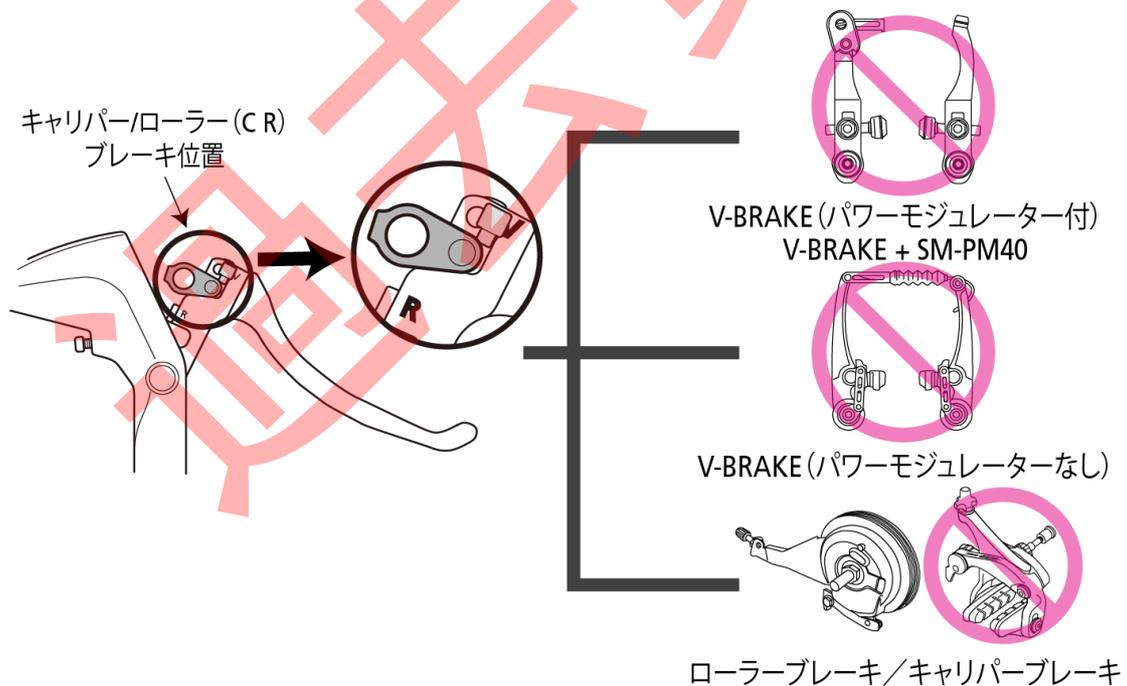
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

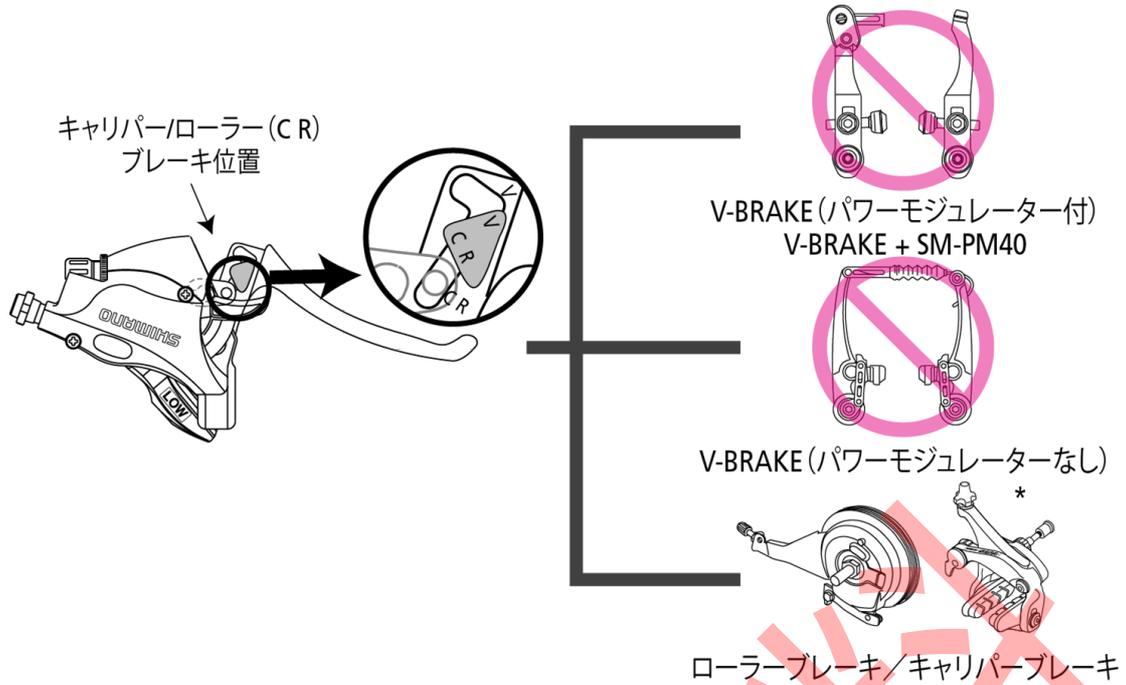


キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



* 3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリパーブレーキの互換性情報はスペックハンドブックを参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性

C-731

下記の表には、LINKGLIDEカセットスプロケットは含まれていません。LINKGLIDEカセットスプロケットについては、[C-649](#)を参照してください。

フリーユニットタイプ	フリーハブ		互換性のあるカセットスプロケットタイプ					
	有効な スプライン の歯数	アウター ボディーの 長さ (mm)	MTB		ロード		すべて	
			12スピード	11スピード	12スピード	11スピード	10/9/8スピード	7スピード
MICRO SPLINE	23	26	✓	-	-	-	-	-
HGスプラインL2 (ロード 12スピード専用)	18	37.65	-	-	✓	-	-	-
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	9	36.75	-	✓ *1	✓	✓ *3	✓ *2	-
HGスプラインM (10/9/8スピード, MTB 11スピード)	9	34.9	-	✓	-	- *4	✓ *5	-
HGスプラインS (7スピード)	9	31	-	-	-	-	-	✓

*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

*2 Need下記のカセットスプロケットについては、ロースペーサー (1.85 mm) およびスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600 (1.0 mmスペーサー付属)

*3 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700は、スペーサー (1.85 mm) を入れることでHGスプラインLと互換性を持ちます。

*4 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700は、HGスプラインMと互換性があります。

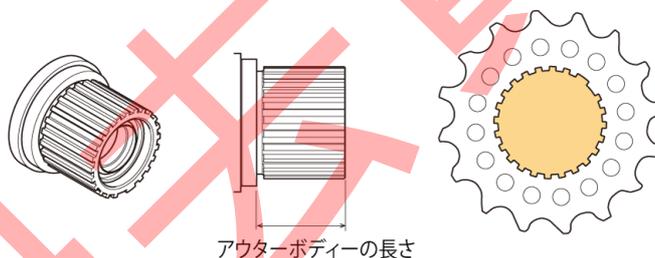
*5 下記のロード10スピードカセットスプロケットにはスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600

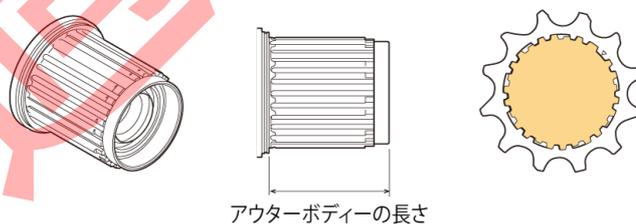
アウターボディーの長さ

アウターボディーの長さとは、フリーユニットのカセットスプロケットの接触面からフリーユニット先端までの長さです。

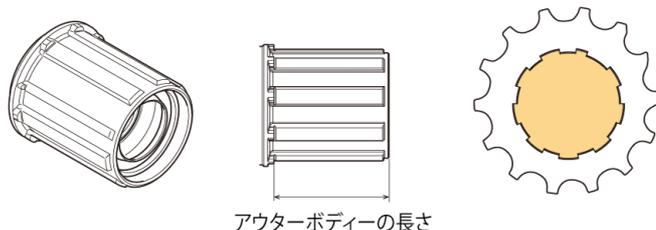
MICRO SPLINE



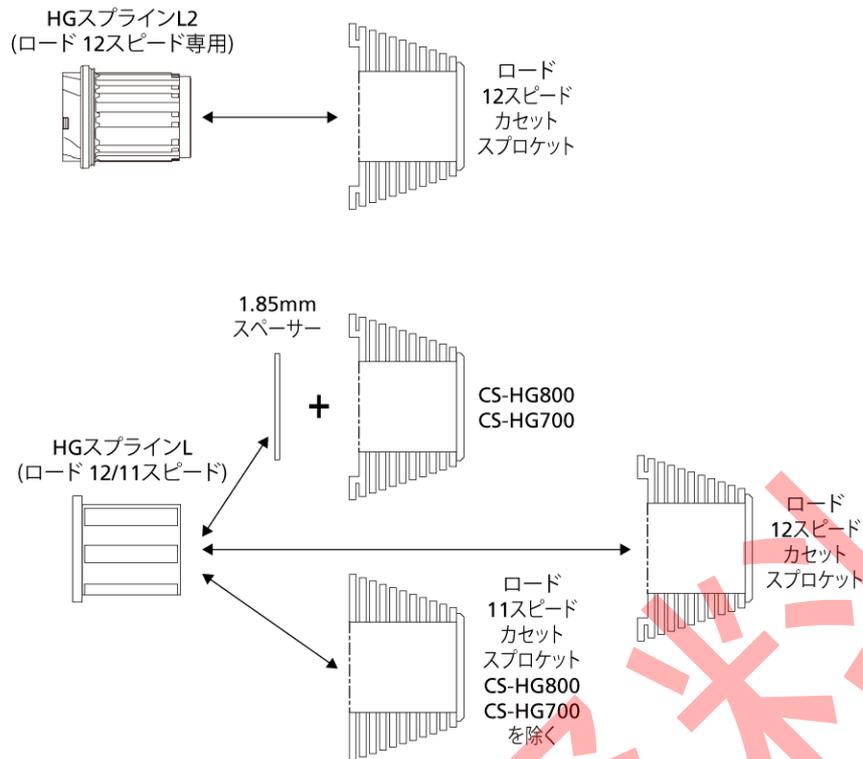
HGスプラインL2



HGスプラインL/M/S

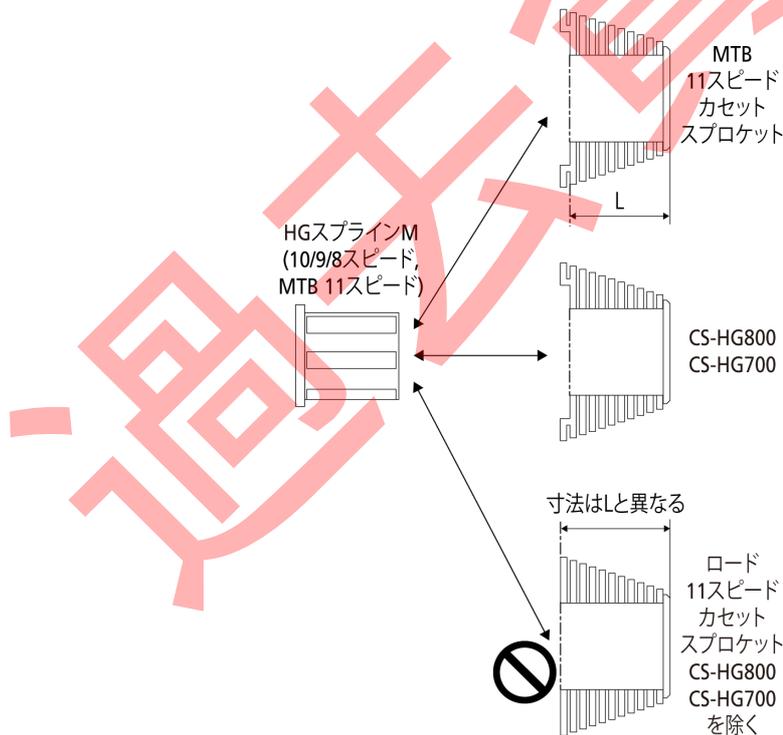


ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性



MTB 11スピード用フリーハブの互換性

MTB 11スピードホイールとフリーハブは、10、9、8スピードフリーハブと同じスプライン形状です。



リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、アーバン (METREA)]

C-254

12スピード C-648

ギア	RD-R9250	RD-R8150	RD-R7150
11-30T	✓	✓	-
11-34T	✓	✓	✓
11-36T	-	-	✓

11スピード C-255

ギア	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-9000	RD-6800 RD-6870 RD-5800	
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	SS	SS	GS フロント ダブル
11-23T	-	-	-	-	-	✓	✓	-
11-25T	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-
11-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
11-32T	-	-	✓	-	✓	-	-	✓
11-34T	-	-	✓	-	✓	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
14-28T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-

ギア	RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	-	-	-	-
11-25T	-	-	-	-
11-28T	✓	-	-	✓
11-30T	✓	✓	-	✓
11-32T	✓	✓	-	✓
11-34T	✓	✓	-	✓
11-40T	-	-	✓	-
11-42T	-	-	✓	-
12-25T	-	-	-	-
12-28T	-	-	-	-
14-28T	-	-	-	-

10スピード C-256

ギア	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	Closer フロント ダブル
11-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
11-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
11-28T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
11-32T	-	✓	✓	-	✓	-	✓
11-34T	-	✓	-	-	-	-	✓
11-36T	-	-	-	-	-	-	✓
12-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
12-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12-30T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
13-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-
14-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-

9スピード C-257

ギア	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✓	-	-
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	-
12-27T	✓	-	-
13-25T	✓	-	-
14-25T	✓	-	-

8スピード C-258

ギア	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	✓
13-26T	✓	-	-

7スピード C-259

ギア	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✓
12-28T	✓
13-28T	✓
14-28T	✓

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

C-649

LINKGLIDEカセットスプロケットは、MICRO SPLINEフリーハブと互換性がありません。

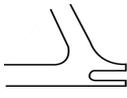
フリーホイールボディタイプ	フリーハブ仕様	モデルNo.	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10	
HGスプラインM (10/9/8スピード、 MTB 11スピード)	O.L.D. 148 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010-B	✓	✓	
		FH-M6010-B			
		FH-MT400-B			
	O.L.D. 141 mm, クイックリリースタイプ	FH-MT200-B	✓	✓	
		O.L.D. 150 mm, E-THRUタイプ			FH-M825
		O.L.D. 135 mm, E-THRUタイプ			FH-M820
	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010	- *2	✓	
		FH-M6010			
		FH-MT400			
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-M9000	- *2	✓	
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A			
		FH-M525			
		FH-M475			
FH-TX506					
FH-T610					
FH-T3000					
FH-TX500-8-QR					
FH-TX500-8-NT					
O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS300	- *2	✓		
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-R7070	✓ *1	✓ *1	
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-UR600	✓ *1	✓ *1	
		FH-R7000	- *2	✓ *1	
	O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS400			

*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

*2 リアディレクターとスポークが干渉する場合があります。

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/ 偏心ボトムブラケット	
	D	バーティカルタイプ、 ディレラーハンガー付	
互換性	NR : 推奨しません		-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501 : ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501 : シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-
	I	スーパーナローHG 9S	-
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	CT使用 *5	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	-	-	-	-	*3
			A	NR	-	-	-	-	*4
			B	NR	-	-	-	-	*1
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	SM-GEAR	G	J	-
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	CS-S500	F	I	-
	E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	CS-C7000	K	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
ハブローラーブレーキ V-BRAKE		A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
コースター		A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

*5 チェーンテンショナーは、MU-UR510と互換性がありません。

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート

C-647

内装ハブ (SG)		仕様	スモールパーツセット (SM)	カセットジョイント (CJ) * CJはSM/パーツセットに含まれています
ALFINE-11	SG-S7001-11	11スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S700 SM-S700-BD *1	CJ-S700 CJ-S700-BD *1
ALFINE-8	SG-S7001-8	8スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S7000-8 SM-S7000-8BD *1	CJ-S7000-8 CJ-S7000-8BD *1
INTER-8	SG-C6011-8R	8スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-8S31 SM-8S31BD *1	CJ-8S20 / CJ-8S40 CJ-8S20BD *1
	SG-C6011-8V	8スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C6001-8R	8スピード、ローラーブレーキ		
	SG-C6001-8V	8スピード、V-BRAKE		
	SG-C6001-8C	8スピード、コースターブレーキ		
	SG-C6001-8D	8スピード、ディスクブレーキ		
INTER-7	SG-C3001-7R	7スピード、ローラーブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7V	7スピード、V-BRAKE	SM-7C25	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7C	7スピード、コースターブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7D	7スピード、ディスクブレーキ		
INTER-5E	SG-C7000-5R	5スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-C7000-5 SM-C7000-5BD *1	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
	SG-C7000-5V	5スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C7000-5C	5スピード、コースターブレーキ、プレミアム		
	SG-C7000-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム		
	SG-C7002-5CD	5スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
INTER-5	SG-5R30 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-5S30	CJ-8S20 / CJ-8S40
	SG-5R30-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、日本		
	SG-5R35 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、アルミボディ、日本		
	SG-5R35-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、アルミボディ、日本		
INTER-3	SG-3R42 (日本)	3スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-3R40	-
	SG-3R40 (日本)	-	SM-3R40	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R40	3スピード、ローラーブレーキ	SM-3R40	-
	SG-3C41	3スピード、コースターブレーキ	SM-3R41	-
	SG-3D55	3スピード、ディスクブレーキ	SM-3D55	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R75	3スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-3S70	CJ-NX10 / CJ-NX40

*1: ベルトドライブシステムの専用仕様

シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	シングルギア		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6070
			CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

DIN 79010:2020-02との互換性

C-672

DIN 79010:2020-02

Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder

(自転車-輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品	モデルNo.	DIN 79010:2020-02 (タイプ1: シングルトラック (2輪)) 適合	
ブレーキ (ブレーキキャリパー、ディスクブレーキローター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900 / RT-EM910	適合 条件あり (*1)
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800 / RT-EM810	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86	
	グループ#4	BR-M6120 + SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
ハブ (フロントハブ、フリーハブ、内装ハブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT**** / TX**** / RS**** / UR**** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要です。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7050-5D / SG-C6001-8D / SG-C6061-8D SG-C3001-7D	
	フロントハブ	HB-M**** / MT**** / TX**** / RS**** シリーズ	
	ハブダイナモ	全モデル	
その他	上記以外のすべて (ドライブユニット、カセットプロケット、チェーン、リアディレーラー、クランクセットなど)	全モデル	適合 ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし

(*1) 条件

製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ディスクブレーキローターのサイズ	ホース長さ (* ブレーキレバーリーチの調整を考慮してください。)
グループ#1、2、3	樹脂パッド、 放熱フィン付き	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#4	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#5	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ) 180 mm (Mサイズ)	3000 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下)

制限と調整

	ディスクブレーキローターのサイズ	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c" (*2)	ブレーキレバー調整
グループ#1	203 mm (Lサイズ)	c = 1.5	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.4	
グループ#2	203 mm (Lサイズ)	c = 1.4	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.3	
グループ#3	203 mm (Lサイズ)	c = 1.3	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.1	
グループ#4、5	203 mm (Lサイズ)	c = 1.1	
	180 mm (Mサイズ)	c = 0.9	

(*2) "c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c: 自転車の設計によって定まる重量係数。c = (AL: 軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例: c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

12スピード

カセットスプロケット					スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数				WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
	45T	51T								
CS-M9101	✓	✓			CP-WH28	CP-WH32 (10-45T用) CP-WH29 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WH27 (10-51T用)	-
CS-M9100	✓	✓								-
CS-M8100	✓	✓								-
CS-M7100	✓	✓								-
CS-M6100	-	✓			-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット					スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数				WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29	
	45T	51T							
CS-M9101	✓	✓			-	-	-	-	
CS-M9100	✓	✓			-	-	-	-	
CS-M8100	✓	✓			-	-	-	-	
CS-M7100	✓	✓			-	-	-	-	
CS-M6100	-	✓			-	-	-	-	

11スピード

カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数					WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
	40T	42T	46T	50T	51T						
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH17-A
CS-M8000	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH17-A
CS-M7000	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH17-A
CS-M5100	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH17-A (42T用)
CS-LG700-11	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数					WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29	
	40T	42T	46T	50T	51T					
CS-M9001	✓	-	-	-	-	CP-WH26	-	-	-	
CS-M8000	✓	✓	✓	-	-	CP-WH26	-	-	-	
CS-M7000	✓	✓	✓	-	-	CP-WH26	-	-	-	
CS-M5100	-	✓	-	-	✓	CP-WH26 (42T用)	-	-	-	
CS-LG700-11	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	
CS-LG600-11	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	
CS-LG400-11	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	

10スピード

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
	32T	34T	36T	42T	43T	46T						
CS-M4100	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG500-10	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-M815-A-29	
	32T	34T	36T	42T	43T	46T					
CS-M4100	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	
CS-HG500-10	-	-	-	✓	-	-	-	CP-WH21	-	CP-WH19	
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12	
CS-LG600-10	-	-	-	-	✓	-	CP-WH26	CP-WH21	-	-	
CS-LG400-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	

9スピード

カセットスプロケット					スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数				WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
	28T	32T	34T	36T						
CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット					スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数				WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29	
	28T	32T	34T	36T					
CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	CP-WH16	CP-WH12	
CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08	

ロード、グラベル、アーバン (METREA)

C-300

モデルNo.	カセットスプロケットの総ギア数				カセットスプロケットのローギア歯数									
	9 スピード	10 スピード	11 スピード**	12 スピード	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T	36T	40T	42T
WH-R9270-C60	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WR92C			-	-	-
WH-R9270-C50 WH-R9270-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WR92A			-	-	-
WH-R9200-C60 WH-R9200-C50 WH-R9200-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-W124			-	-	-
WH-R8170-C60 WH-R8170-C50 WH-R8170-C36	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-WR81A			-	-	-	
WH-RS710-C32 WH-RS710-C46	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-WH24			CP-WR71A	-	-	
WH-R9170-C60 WH-R9170-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-W1460			-	-	-	
WH-R9100-C60 WH-R9100-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-W124			-	-	-	
WH-R9100-C24	-	-	✓	-	CP-WH23	CP-W120			-	-	-	-	-	
WH-RS770-C30	-	-	✓	-	CP-W020			-	-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	-	CP-W1460			CP-W1460	-	-	-	-	
WH-RS700-C30	-	-	✓	-	-	CP-W124			CP-W124	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	-	CP-W124			-	-	-	-	-	
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	✓	-	CP-WH23			-	CP-W120	-	-	-	-	
WH-RS11	-	✓	-	-	CP-W020			-	-	-	-	-	-	
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	✓	-	CP-W184			-	CP-W124	-	-	-	-	
WH-RX830	-	✓	✓	-	-	CP-W024			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	-	CP-W1220			CP-WH14 CP-WH14A	-	-	-	-	
WH-RX31	-	✓	✓	-	-	CP-W122			-	-	-	-	-	
WH-RS100	-	✓	✓	-	-	CP-WH24			CP-FH53	-	-	-	-	
WH-RS010-CL	-	✓	✓	-	-	CP-WH24			CP-FH53	-	-	-	-	
WH-R501 WH-R501-A	✓	✓	-	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-	-	-	-	-	
WH-RS170	-	-	✓	-	CP-FH08			-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	-	
WH-RS171	-	-	✓	-	CP-FH08			-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	-	
WH-RX010-CL	-	-	✓	-	CP-FH08			-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	-	
WH-RX010	✓	✓	-	-	CP-FH08			CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	-	-	-	-	
WH-U5000	-	✓	✓	-	-	CP-W122			-	-	-	-	-	
WH-RS370	-	✓	✓	-	-	CP-WH12			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-	-	
WH-RX870	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH30	-	-	CP-WH26	
WH-RX570	-	✓	✓	-	-	CP-WH30			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-	-	

* コンパクトクランクセット用

** 11スピード : CS-R9100 / CS-R8000 / CS-R7000 / CS-6800 / CS-5800

ロード用スポークプロテクター

C-302

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10スピード	ロード	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7スピード	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50
	MF-TZ500-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-HG22/ MF-TZ500-7-CP/ MF-TZ21-CP
	MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

E-BIKEシステム互換表

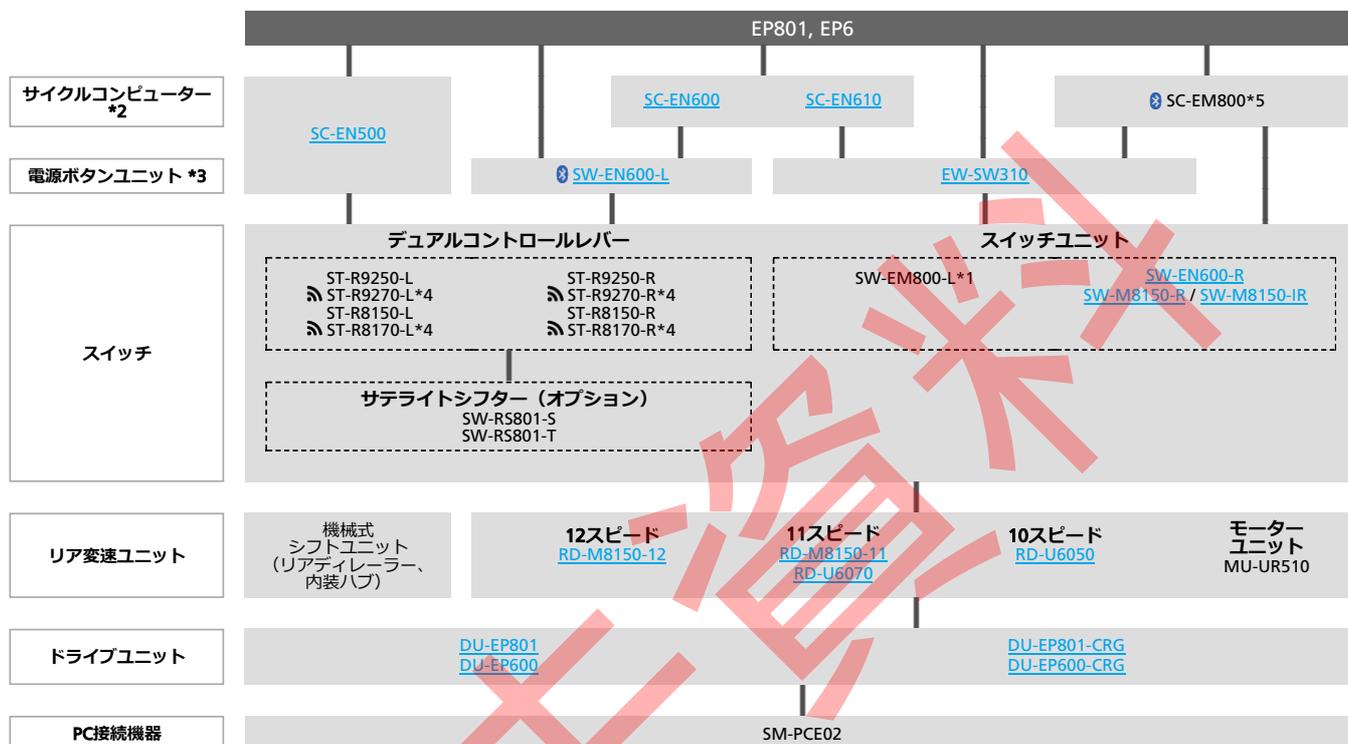
C-525

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.1.2互換表

第2世代バッテリーマネジメントシステム付きSHIMANO STEPS

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- シマノSTEPS第2世代バッテリー
- パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびソフトウェア付きバッテリー。

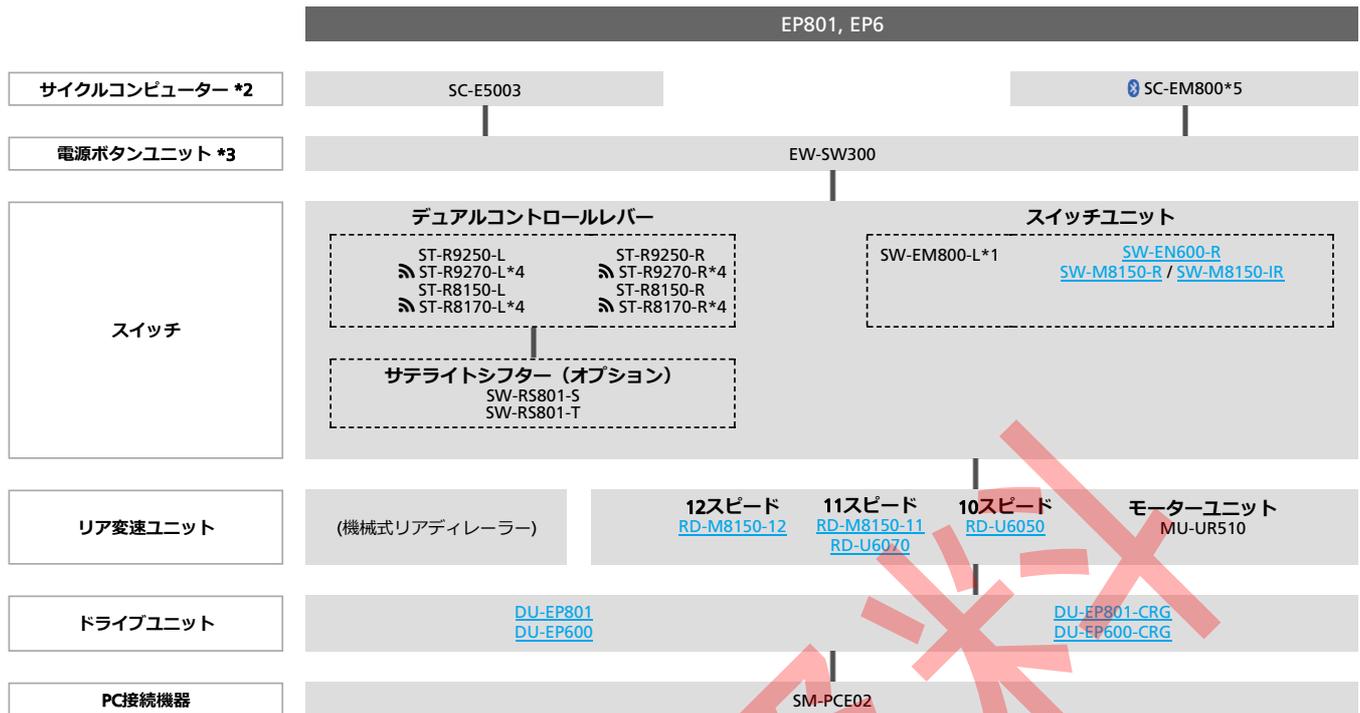


機能制限

- *1 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります
- *2 システムに電源ボタンユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません
- *3 システムにサイクルコンピューター、アシストアップ/ダウン、及び他のユニットの電源オン/オフ機能がある場合、電源ボタンユニットは必須ではありません
- *4 有線接続のみ
- *5 ドライブユニット (USクラス3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます
- *6 システムにサードパーティ製CANサイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターとパワーボタンユニットは必須ではありません

第1世代バッテリーマネジメントシステム付きシマノSTEPS（サードパーティ製バッテリー用*）

* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。



機能制限

- *1 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります
- *2 サイクルコンピューターが必ず必要です
- *3 システムに別ユニットの電源スイッチ機能がある場合、電源ボタンユニットは必須ではありません
- *4 有線接続のみ
- *5 ドライブユニット (USクラス3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます

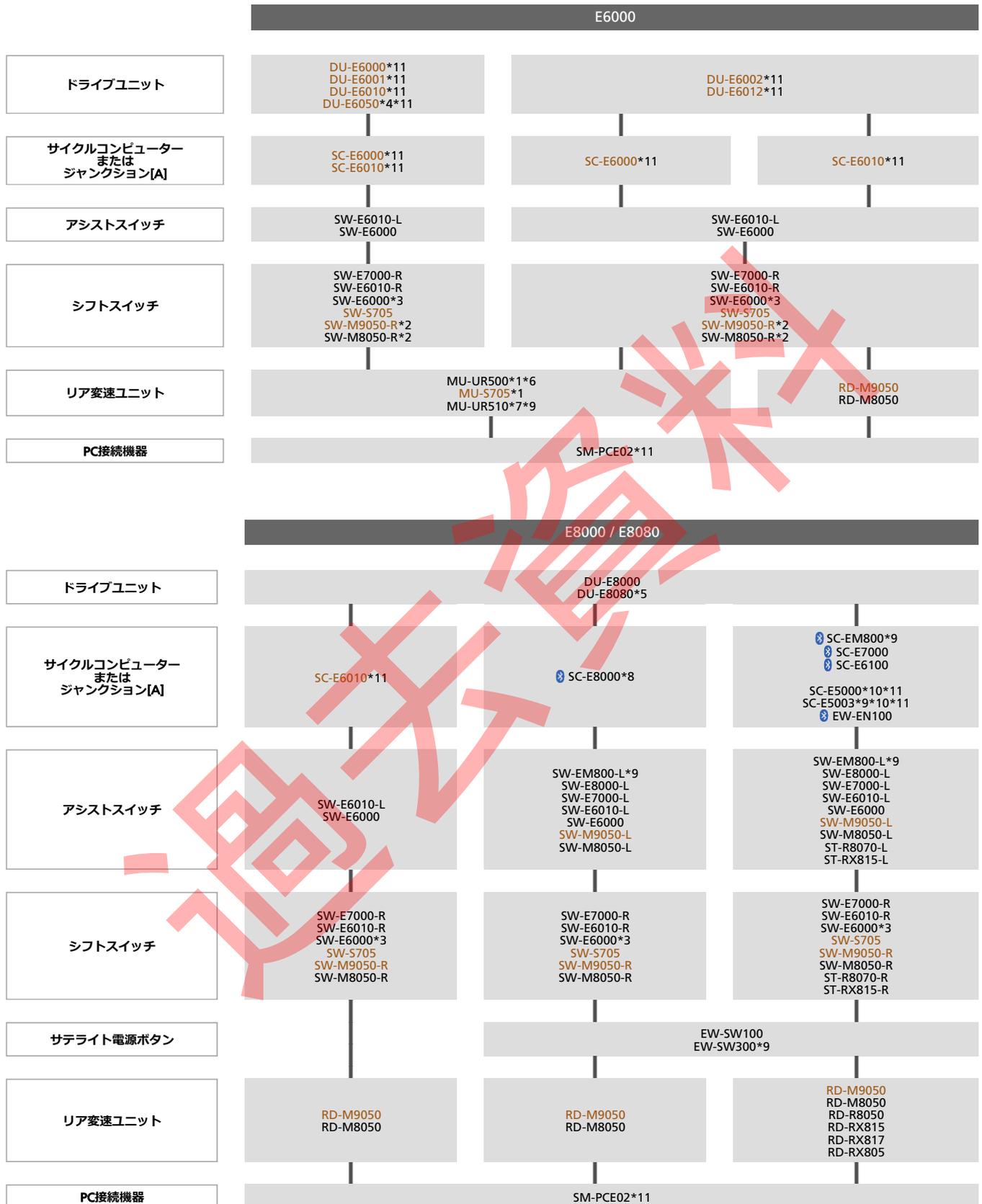
NOTE

第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません

第1世代バッテリーマネジメントシステム付きシマノSTEPS（シマノ製第1世代バッテリーおよび互換性のあるサードパーティ製バッテリー*）

* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- シマノSTEPS第1世代バッテリー
- パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびソフトウェアを持つバッテリー。



	E7000	EP800 / E6100 / E6180 / E5000 / E5080
ドライブユニット	DU-E7000	DU-EP800*9 DU-EP800-CRG*9 DU-E6100 DU-E6100-CRG DU-E6110 DU-E6180*5 DU-E5000 DU-E5080*5 DU-E5080-H*5
サイクルコンピューター または ジャンクション[A]	EW-SD300互換 SC-EM800*9 SC-E5003*9*10*11	EW-SD50互換 SC-E7000 SC-E6100 SC-E5000*10*11 EW-EN100
スイッチユニット	SW-EM800-L*9*12 SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-M9050-L SW-M8050-L ST-R8070-L ST-RX815-L	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R ST-R8070-R ST-RX815-R
サテライト電源ボタン	EW-SW300*9	EW-SW100
リア変速ユニット	RD-M9050 RD-M8050 RD-R8050 RD-RX815 RD-RX817 RD-RX805	MU-UR510*7*9 MU-UR500*7 MU-S705*7 RD-M9050 RD-M8050 RD-R8050 RD-RX815 RD-RX817 RD-RX805
PC接続機器		SM-PCE02*11

機能制限

- *1 フルオート変速は内装8段でのみ利用可能です（リアディレーラーでは利用できません）
- *2 フルオート変速には対応していません
- *3 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります
- *4 北米市場向けのみになります
- *5 日本市場向けのみになります
- *6 内装11段/8段ハブシステムのみ対応します
- *7 フルオート変速は内装8段および内装5段ハブでのみ利用可能です（リアディレーラーでは利用できません）
- *8 日本国内では入手できません
- *9 このユニットのポートはSD300です。ユニットのポートがSD50の接続にはEW-AD305が必要です
- *10 ø22.2ハンドルバー専用。ドロップハンドルバーには使用できません
- *11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません
- *12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります

EP8 シリーズ (DU-EP801) / EP6 シリーズ C-706

12スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク (Nm)
HYPERGLIDE+ 12スピード (Di2、機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	CR-EM800 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate	* 85
					SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800	85
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	
					SM-CRE70-12-B 36T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE70-12-B 36T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80-R 47T	50	ダブル	-	
					SM-CRE70-12 42T	50	ダブル	-	

* 高トルクによる完璧な変速性能には必要ありません。

11/10/9スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
LINKGLIDE (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	85
					SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	
					SM-CRE80 34T/38T	50	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	85
					SM-CRE70-B 34T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80 44T	50	ダブル	-	
					SM-CRE80-R 47T	50	-	-	
					SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	
					SM-CRE70 38T	50	ダブル	-	
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-	
HG 11スピード (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	85
					SM-CRE70-B 34T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	
					SM-CRE80 44T	50	ダブル	-	
					SM-CRE80-R 47T	50	ダブル	-	
					SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	
					SM-CRE70 38T	50	ダブル	-	
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-	85
					SM-CRE70 38T	50	ダブル	-	
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55mm)	85
					SM-CRE70-B 34T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	85
					SM-CRE80-R 47T	50	ダブル	-	
					SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	
					SM-CRE70 38T	50	ダブル	-	
CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-	85					

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク (Nm)
ALFINE INTER-11/8 (Di2、機械式)	HG 9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	50
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、シングル、なし	-	
NEXUS INTER-8 (Di2、機械式)	HG シングルスピード 1/2インチ x 1/8インチ	SM-GEAR	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、シングル、なし	-	
NEXUS INTER-5E (Di2、機械式)	HG	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、シングル、なし	-	

EP8 シリーズ (DU-EP800) C-655

12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
HYPERGLIDE+ 12スピード (Di2、機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	CR-EM800 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate	* 85
					SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800	85
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55mm)	
					SM-CRE70-12-B 36T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55mm)	
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE70-12-B 36T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80-R 47T	50	-	-	
					SM-CRE70-12 42T	50	ダブル	-	

* 高トルクによる完璧な変速性能には必要ありません。

11/10スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
LINKGLIDE (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	85
					SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	
					SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	85
					SM-CRE80-R 47T	50	-	-	
HG 11スピード (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	85
					SM-CRE80 44T	50	ダブル	-	
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE70-B 34T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	85
					SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE70 38T	50	ダブル	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
ALFINE INTER-11/8 (Di2、機械式)	HG 9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	50
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、シングル、なし	-	
NEXUS INTER-8 (Di2、機械式)	HG シングルスピード 1/2インチ x 1/8インチ	SM-GEAR	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、シングル、なし	-	
NEXUS INTER-5E (Di2、機械式)	HG	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、シングル、なし	-	

E8000 / E8080 / E7000 シリーズ C-656

12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
HYPERGLIDE+ 12スピード (Di2、機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	シングル	CR-EM800 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate	* DU-E8000/ DU-E8080: 70 DU-E7000: 60
					SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800	DU-E8000/ DU-E8080: 70 DU-E7000: 60
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55mm)	
					SM-CRE70-12-B 36T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55mm)	
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE70-12-B 36T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80-R 47T	50	-	-	
					SM-CRE70-12 42T	50	ダブル	-	

* 高トルクによる完璧な変速性能には必要ありません。

11/10スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
LINKGLIDE (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE		シングル	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	DU-E8000/ DU-E8080: 70 DU-E7000: 60
					SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)	
					SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
					SM-CRE80-R 47T	50	-	-	
HG 11スピード (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	シングル	SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 フレームマウント	DU-E8000/ DU-E8080: 70 DU-E7000: 60
					SM-CRE80 44T	50	ダブル	-	
					SM-CRE70-B 34T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70	
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード		シングル	SM-CRE70 38T	50	ダブル	SM-CDE80 フレームマウント	DU-E8000/ DU-E8080: 70 DU-E7000: 60
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-	

E6100 / E6180 シリーズ C-657

12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
HYPERGLIDE+ 12スピード (Di2、機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE80-12-5B 34T/36T	56.5	-	-	60
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	-	
					SM-CRE70-12-B 36T	55	-	-	
					SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	-	
					SM-CRE70-12-B 36T	53	-	-	
					SM-CRE80-R 47T	50	ダブル	-	
					SM-CRE70-12 42T	50	ダブル	-	

11/10スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
LINKGLIDE (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-	60
					SM-CRE70-B 34T	55	-	-	
					SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	-	
					SM-CRE80-R 47T	50	-	-	
HG 11スピード (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE80 34T/38T	50	-	-	60
					SM-CRE80 44T	50	ダブル	-	
					SM-CRE70-B 34T	53	-	-	
					SM-CRE70 38T	50	-	-	
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE70 38T	50	ダブル	-	60
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-	
					SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
ALFINE INTER-11/8 (Di2、機械式)	HG 9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル、 シングル、なし	-	50
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、 シングル、なし	-	
NEXUS INTER-8 (Di2、機械式)	HG シングルスピード 1/2インチ x 1/8インチ	SM-GEAR	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル、 シングル、なし	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、 シングル、なし	-	
NEXUS INTER-5E (Di2、機械式)	HG	CS-C7000	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	シングル	SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル、なし	-	85
					CR-ET600 38T/44T	50	ダブル、 シングル、なし	-	

E6000 シリーズ C-658

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンテンショナー	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
HG 11スピード (機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	シングル	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-	50
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード		シングル	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-	50
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード		シングル	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-	50

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンテンショナー	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 9スピード HG 8スピード	SM-GEAR	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	シングル	SM-CRE60 38T/44T	46.5	なし	CT-S510	50
		CS-S500				46.5	ダブル	CT-S500	
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG シングルスピード 1/2インチ x 1/8インチ	SM-GEAR		シングル	SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル、なし	CT-S510 *	
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG	CS-S500		シングル	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S500	

* CN-NX10には対応していません。

E5000 / E5080 シリーズ C-659

11/10スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
LINKGLIDE (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	シングル	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	40
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード			SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	40
HG 10スピード (機械式)	HG-X 10スピード HG 10スピード	HG 10スピード			SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	40

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	フロント変速システム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	ドライブユニットからの最大トルク(Nm)
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 9スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	シングル	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	40
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG シングルスピード 1/2インチ x 1/8インチ	SM-GEAR		シングル	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG	CS-C7000		シングル	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル、シングル、なし	-	

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

油圧ディスクブレーキ用

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ			SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SW-M9050	SW-M8050	SW-M8150-IR	SC-E5000 *1	SC-E5003 *1	SC-EN500 *1
BL-M9100	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M9120	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M8100	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M7100	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M6100	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M4100	-	-	✓	✓	-	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-M9100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9120	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M4100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓

*1: I-SPEC EV互換仕様のみ

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ			SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SW-M9050	SW-M8050	SW-M8150-R	SC-E5000	SC-E5003	SC-EN500
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ			SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SW-M9050	SW-M8050	SW-M8150-R	SC-E5000	SC-E5003	SC-EN500
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ/V-BRAKE/キャリパーブレーキ/カンチレバーブレーキ)

互換ブレーキタイプについては、製品仕様を参照ください。

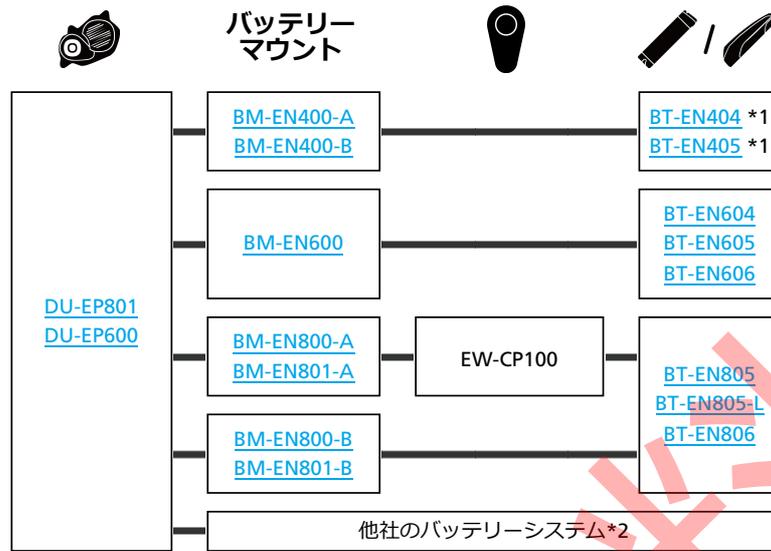
モデルNo.	SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SC-E5000	SC-E5003	SC-EN500
BL-T610	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-T610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

バッテリー

国／地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

第2世代バッテリーマネジメントシステム用

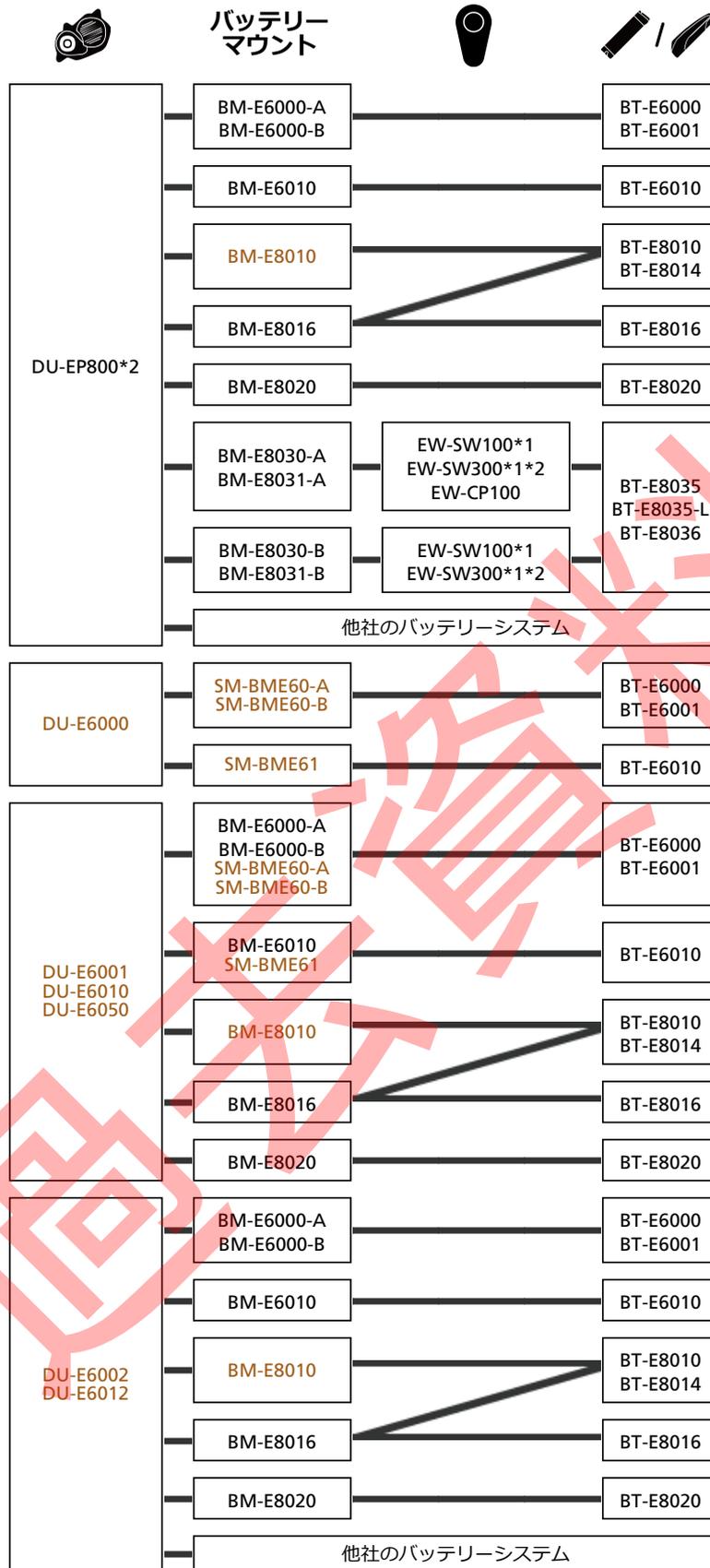


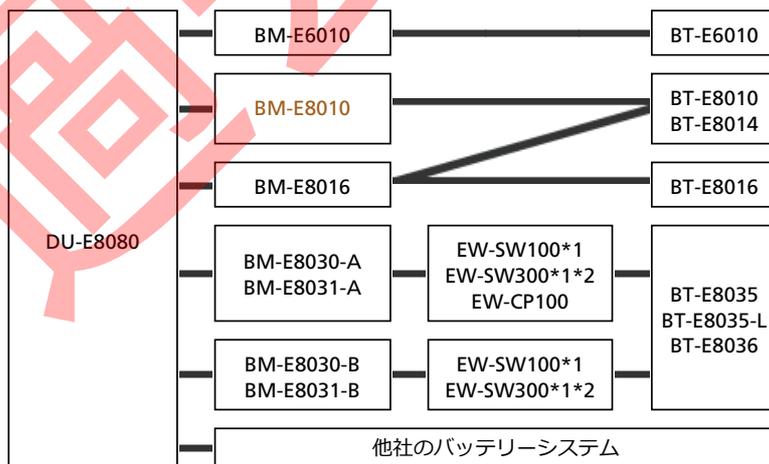
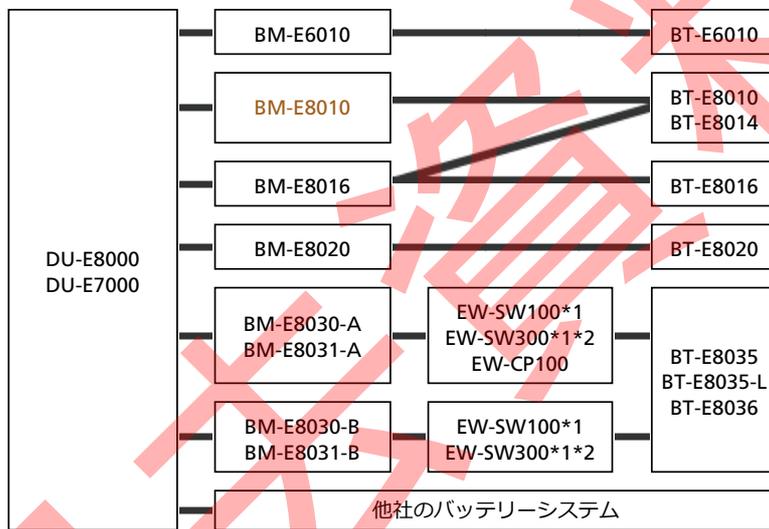
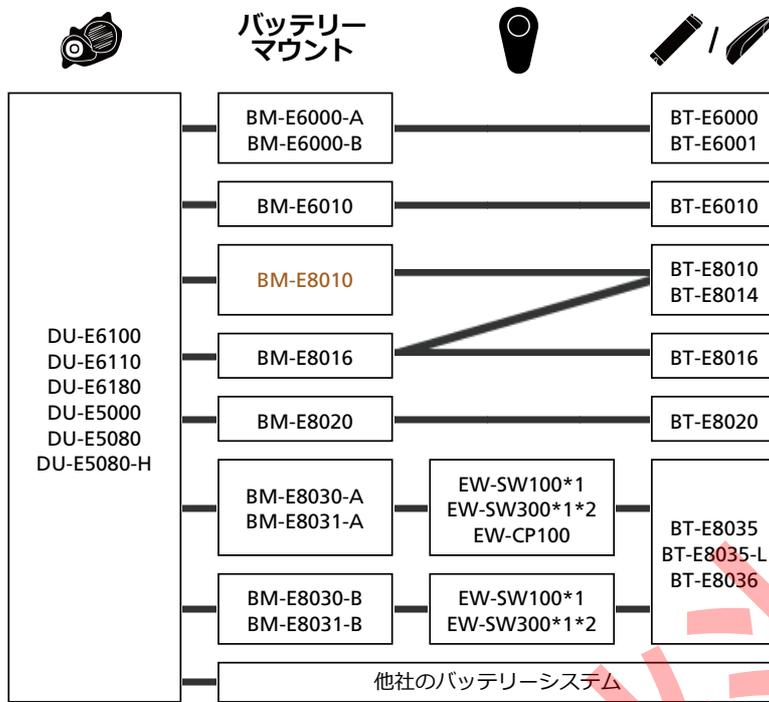
機能制限

*1 これらのバッテリーは500W以上のドライブユニット出力をサポートしていません

*2 これらのバッテリーには、500W以上のドライブユニット出力をサポートしていないものがあります

第1世代バッテリーマネジメントシステム用





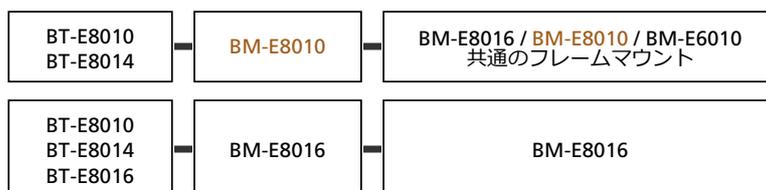
機能制限

*1: SC-E6010には対応しません。

*2: このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

外装フレームマウントタイプ

MTB、アーバン、トレッキング用

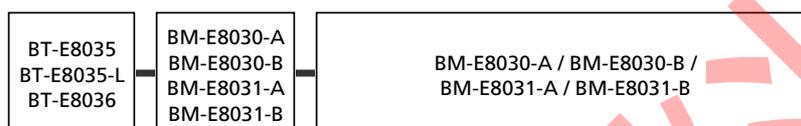


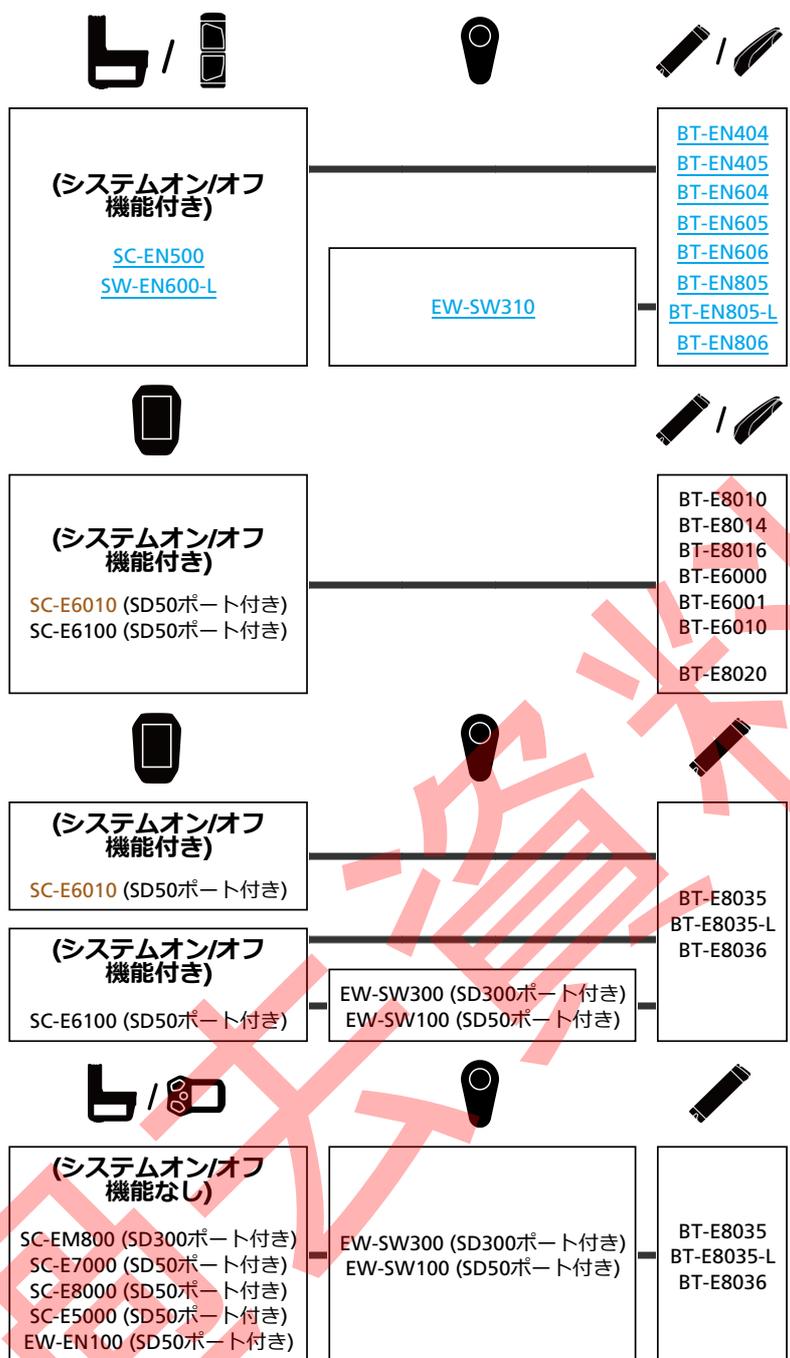
ビルトインフレームマウントタイプ

MTB、アーバン、トレッキング用

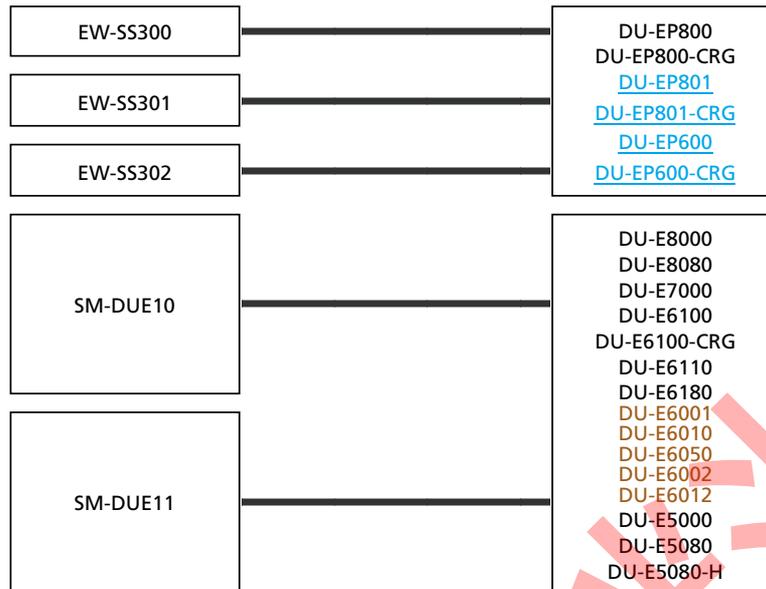


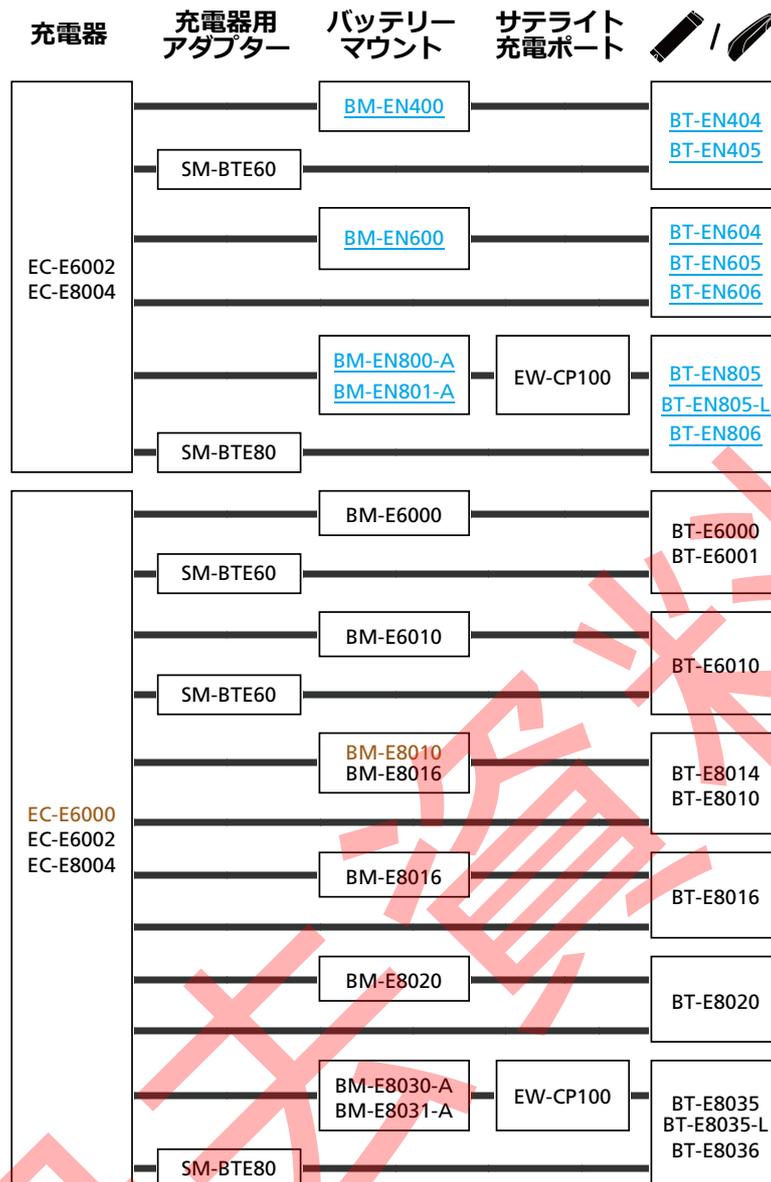
ロード、MTB、アーバン、トレッキング用



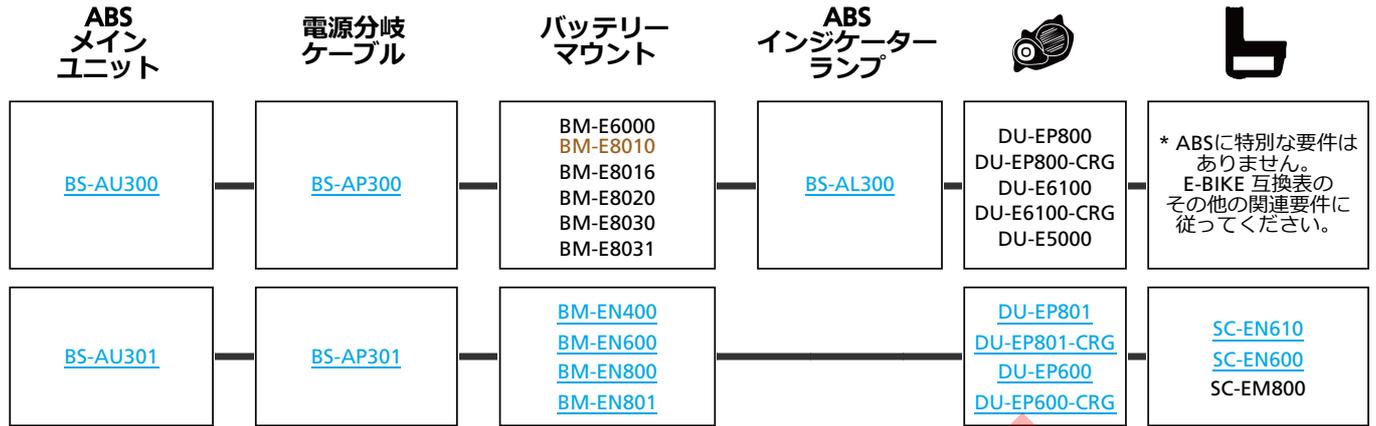


スピードセンサー

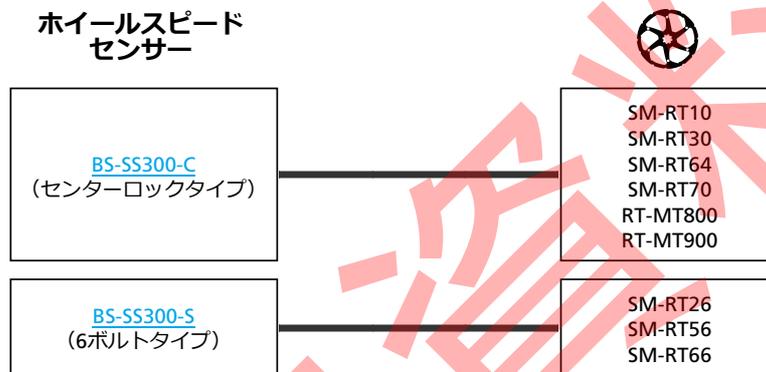




ABSメインユニットとドライブユニットの互換性



ホイールスピードセンサーとディスクブレーキローターの互換性

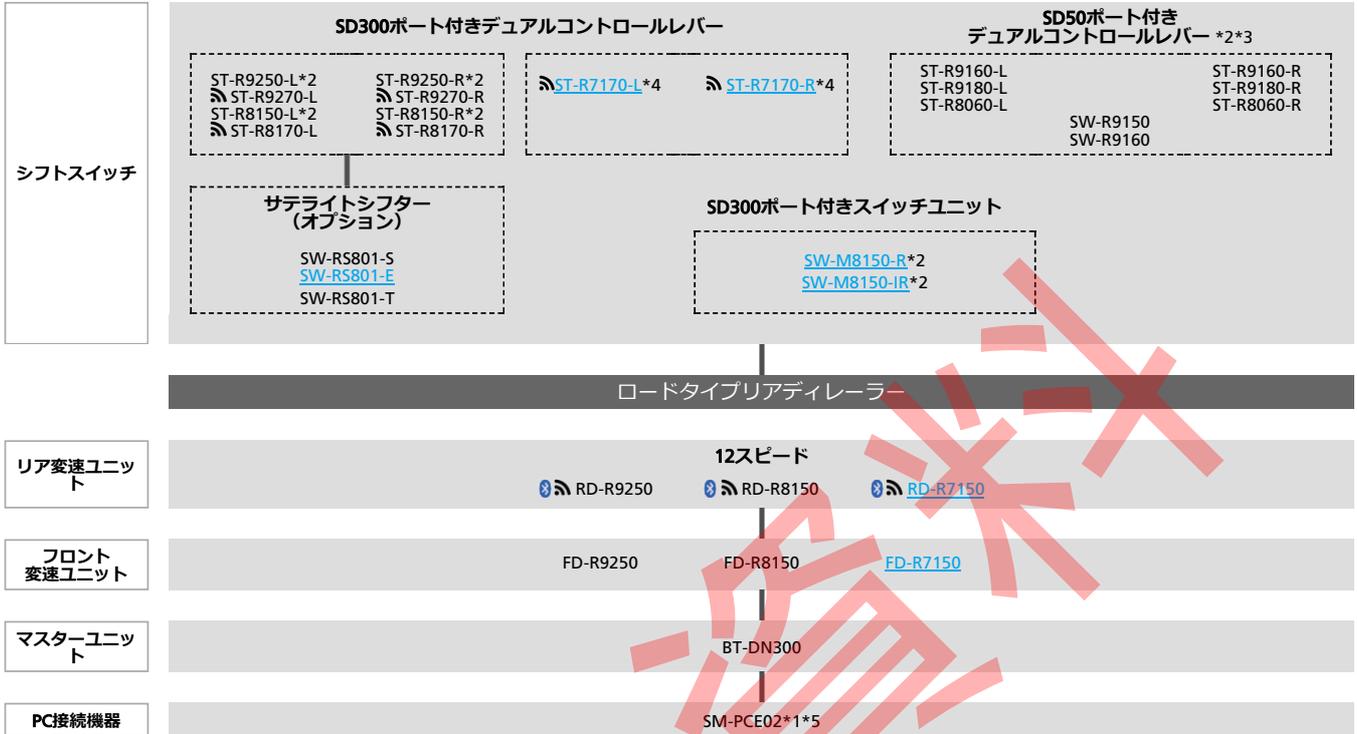


E-TUBE互換表

C-473

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.1.2互換表

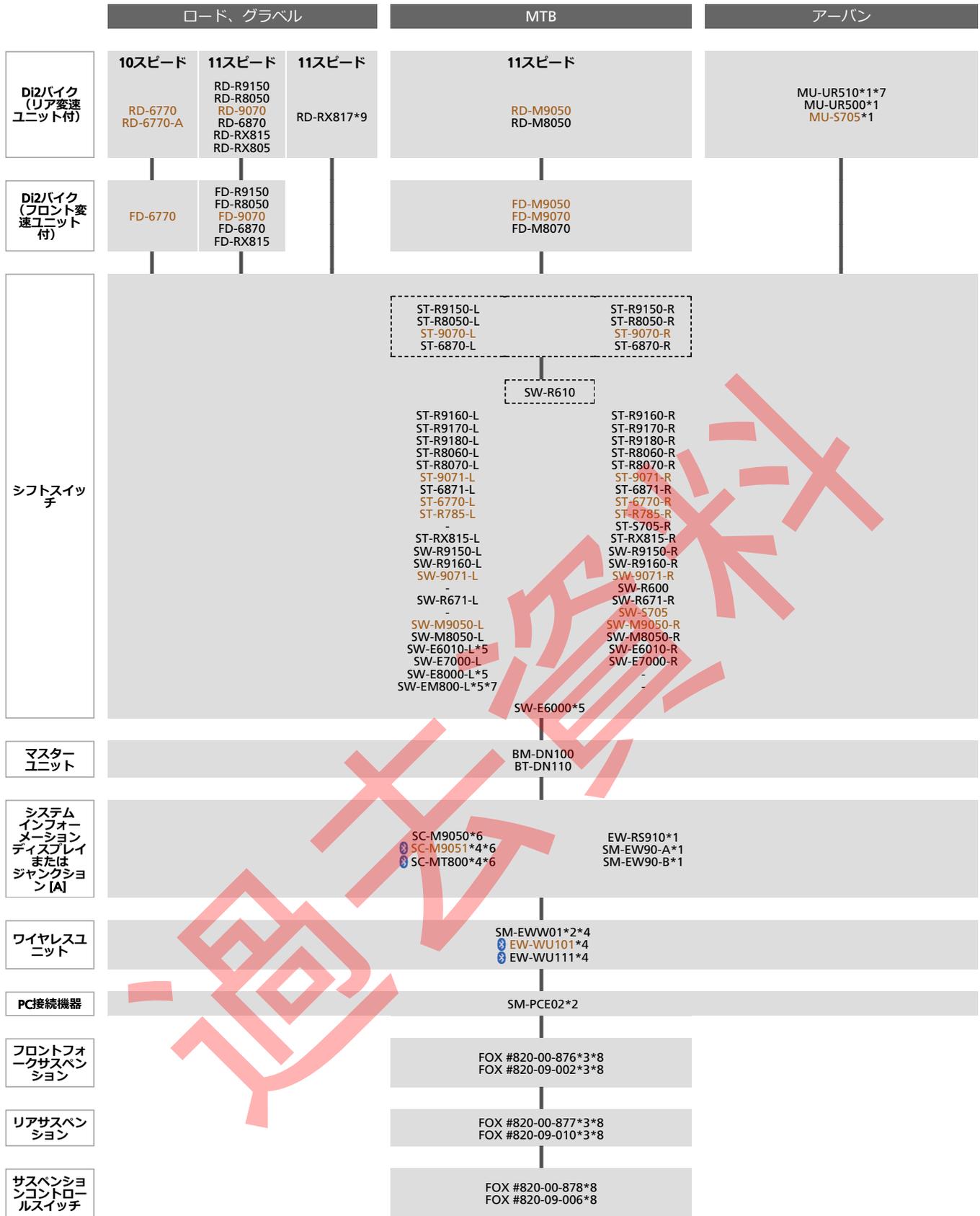
BT-DN300搭載 Di2



BT-DN300による機能制限

- *1 SM-PCE02と接続するには、EW-AD305が必要です
- *2 有線（エレクトリックワイヤー）でBT-DN300と接続してください
- *3 EW-AD305が必要です
- *4 ワイヤレス接続のみ
- *5 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

BM-DN100 / BT-DN110 搭載 Di2

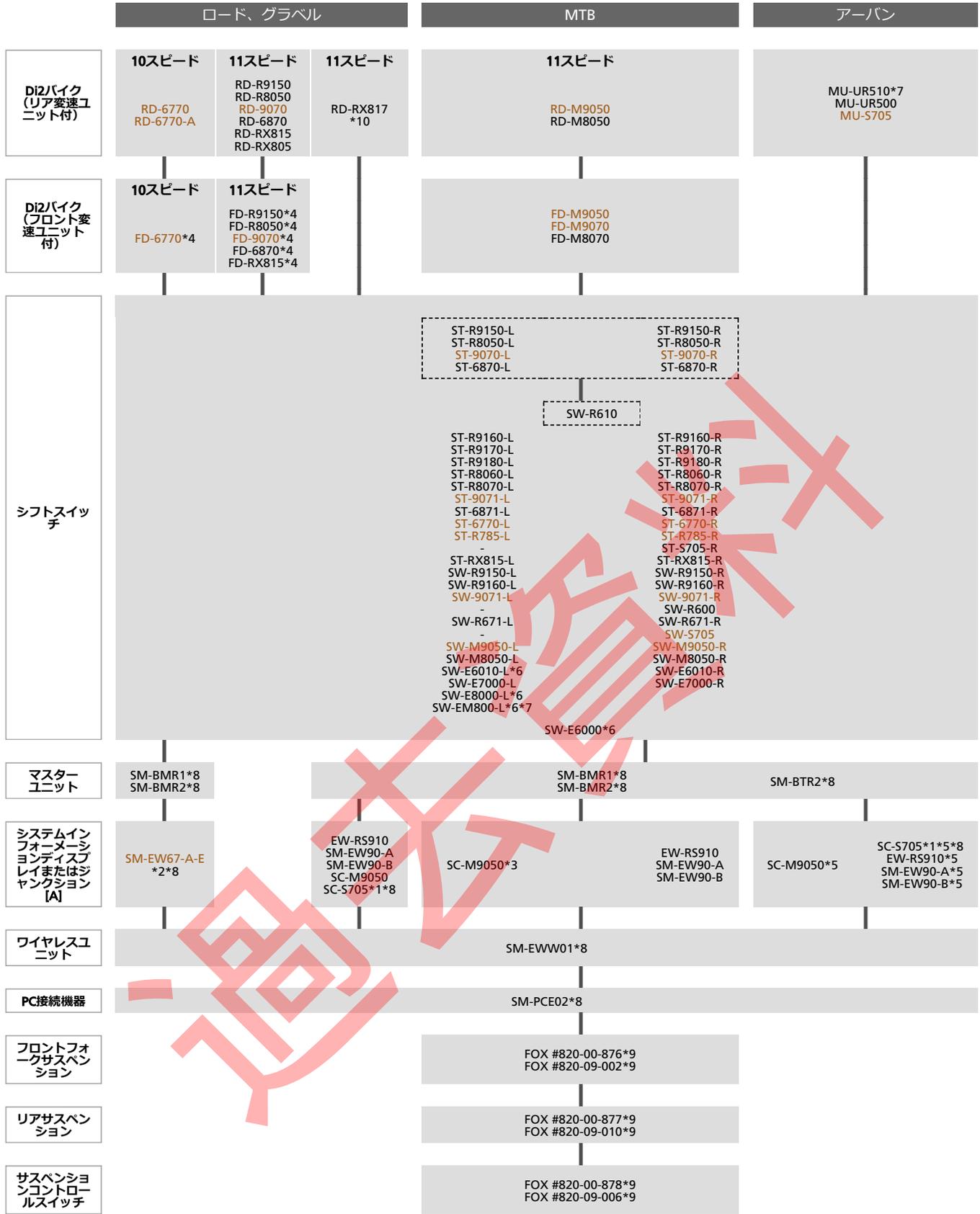


BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- *1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません（E-TUBE PROJECTでの調整が必要です）
- *2 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません
- *3 操作には、専用のコントロールスイッチおよび/または SW-M9050/SW-M8050-L と SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 との組み合わせが必要になります
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです（ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません）
- *5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります
- *6 MTBカテゴリーでシンクロナイズドシフトを使用するには、SC-M9050、SC-M9051 または SC-MT800 が必要です
- *7 このユニットのポートはSD300です。接続には EW-AD305 が必要です
- *8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします
- *9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレイラーは組み合わせて使用できません。

過大な注文料

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2



SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- フロントディレクターの位置はディスプレイには表示されません
- リアディレクター保護機能からの復帰はできません
- フロント/リアディレクター調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください
- SC-S705 にはST / SW用SD50ポートは1つしかありません
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません

*3 MTBタイプのリアディレクターでシンクロナイズドシフトを使用するにはSC-M9050が必要です

*4 ロードタイプのリアディレクターではシンクロナイズドシフトは利用できません

*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

*6 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります

*7 このユニットのポートはSD300です。接続にはEW-AD305が必要です

*8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします

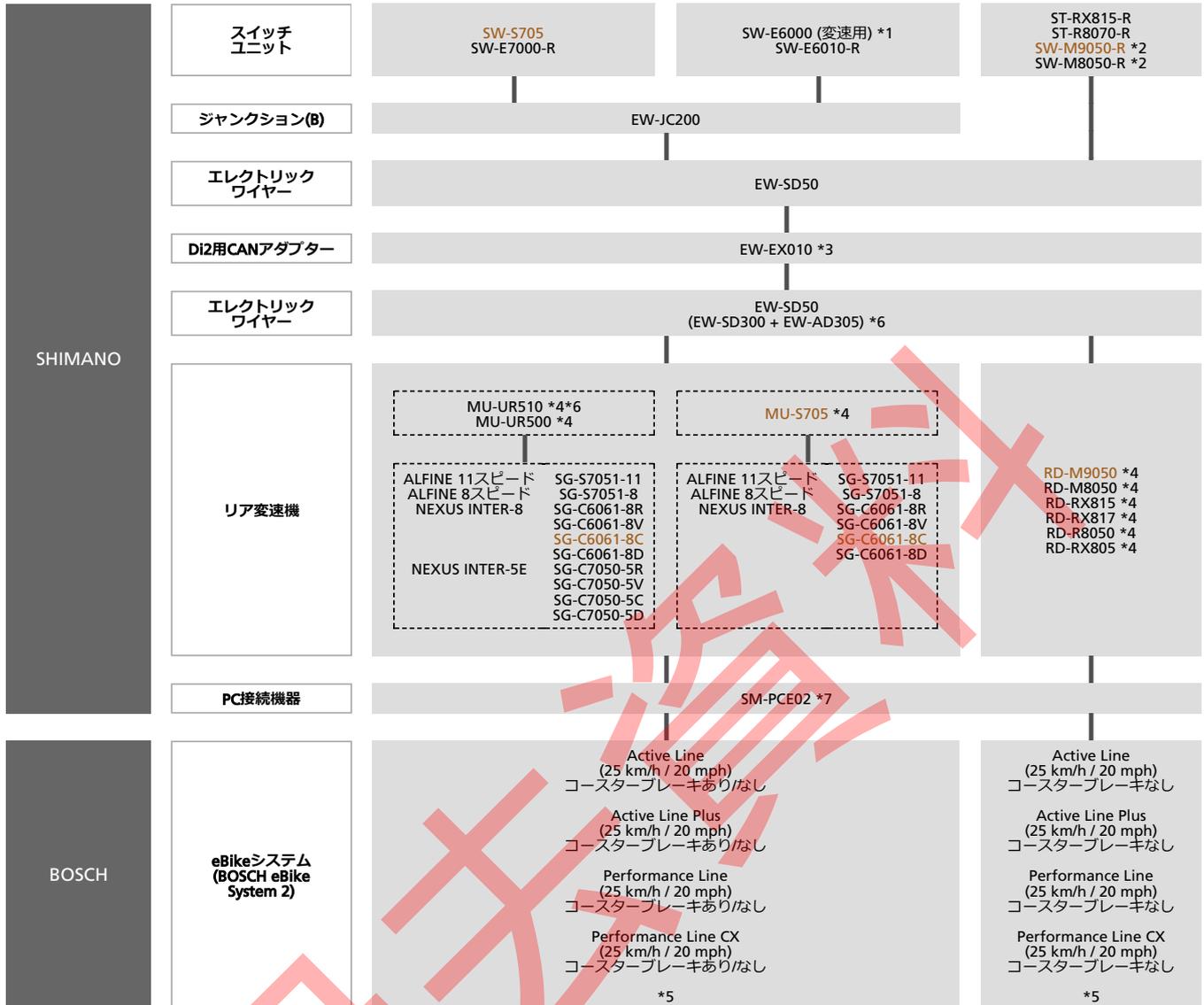
*9 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレクターは組み合わせて使用できません。

過大な注文料

E-TUBE PROJECT Professional v5.1.2互換表

BOSCH eBike用EW-EX010



機能制限

- *1: E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります
- *2: フルオート変速に対応しておりません
- *3: EW-EX010およびBOSCH eBikeシステムは、BOSCHが提供するYハーネスによって接続されます
- *4: フルオート変速は内装ハブと MU-UR510 / MU-UR500 / MU-S705 が装着されている場合にのみ利用可能です (リアディレーラーでは利用不可)
- *5: 「Classic+ Line」、「Performance Line (45km/h)」との互換性はありません
- *6: MU-UR510 のポートはSD300であるため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です
- *7 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

ブラケットとID/SCの互換性

C-548

