

# 過去資料

本データは2024年2月9日時点の情報です。  
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。  
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、  
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、  
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

# SHIMANO

## 2023-2024

## 製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

# 用語の定義

BB	ボトムブラケット	HRB, BR	ローラーブレーキ
BC	ブレーキアウターケーシング	I-SPEC	ブレーキとシフターの統合マウンティングシステム
BCC	充電器コード		
BCR, EC	充電器	ID	CI-DECK
BH	ブレーキホース	JC	ジャンクション
BL	ブレーキレバー	LP	ライト
BM	バッテリーマウント	MF	マルチプルフリーホイール
BR	ブレーキキャリパー	MU	モーターユニット
BTC	バッテリーケース	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
BT, BTR	バッテリー	OT	変速アウターケーシング
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CC, EWC	ワイヤーカバー	PCE	PC接続機器
CD	チェーンデバイス	PD	ペダル
CG	チェーンガード	PM	パワーモジュレーター
CJ	カセットジョイント	QR	クイックリリース
CN	チェーン	RD	リアディレクター
CP	スポークプロテクター	RT, SMRT	ローター
CR	チェーンリング	RTAD	ローターアダプター
CS	カセットスプロケット	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
CT	チェーンテンショナー		
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター, システムインフォメーションディスプレイ
DU	ドライブユニット	SF	シングルフリーホイール
EW	エレクトリックワイヤー	SG	内装ハブ
EWCP	サテライト充電ポート	SL	シフター
EWEX	Di2 アダプター, CAN アダプター	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWSW	サテライト電源ボタン	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
EWW, WU	無線ユニット	ST	デュアルコントロールレバー: ブレーキレバーが組み込まれたシフター
FC	クランクセット, クランクアーム		
FD	フロントディレクター	SW	シフトスイッチ, スイッチユニット, サテライトシフター
FH	フリーハブ		
GM	グロメット	WH	ホイール
HB	フロントハブ		
HP	ヘッドパーツ		

# 互換性

## MTB、LIFESTYLEコンポーネントのドライブトレイン C-432

リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE]

C-433 C-434 C-558 C-435 C-436 C-437 C-438  
C-439 C-546

フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレラーとクランクセット

C-447

フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB, LIFESTYLE]

C-449 C-450

## ロード、グラベル、アーバンコンポーネントのドライブトレイン

C-453

リアドライブトレインの互換性

C-454

フロントドライブトレインの互換性

C-455

## ロード、グラベル、アーバン、LIFESTYLEコンポーネント用ブレーキシステム

C-737

ブレーキシステムの互換性 [ロード]

C-456

油圧システム互換性 [ロード、グラベル]

C-499

油圧システム互換性 [アーバン, LIFESTYLE]

C-500

BL-U8000とシフトレバーとの互換性

C-738

## I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

## ディスクブレーキ C-460

ディスクブレーキキャリパーとディスクブレーキローターの互換性 C-461

ハブとロックリングの互換性 C-612

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ) C-606

組み合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ) C-462 C-463 C-464

油圧ディスクブレーキホースの互換性 C-186 C-732 C-733

バンジョーボルトの互換性 C-625

ブレーキパッドのラインナップ C-192 C-652 C-653

ディスクブレーキ取付アダプター C-193 C-194 C-195

## ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル (BC-9000 / BC-R680) 互換表 C-306

## V-BRAKEとハブローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性 C-466

モード切替付ブレーキの互換性 C-467 C-468 C-469

## カセットスプロケット C-544

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性 C-731

リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、  
グラベル、アーバン (METREA) ] C-254 C-648 C-255 C-256  
C-257 C-258 C-259

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性 C-649

## アーバン (ALFINE, NEXUS) コンポーネント C-470

フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ C-471

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート C-647

シングルギアとチェーンの組合せ C-608

## カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN 79010:2020-02との互換性 C-672

## スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター C-491

MTB、グラベル、LIFESTYLE C-299

ロード、グラベル、アーバン (METREA) C-300

ロード用スポークプロテクター C-302

## E-BIKE互換表 C-431

E-BIKEシステム互換表 C-525

ドライブトレインの互換性 C-488 C-706 C-655 C-656 C-657 C-658 C-659

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性 C-421

バッテリーとバッテリーマウントの互換性 C-511

システムオン/オフ機能の互換性 C-629

スピードセンサーとドライブユニットの互換性 C-549

バッテリーと充電器の互換性 C-562

ABSの互換性 C-715

## 電子製品情報 C-472

E-TUBE互換表

C-473

Di2用CANアダプターの互換表

C-429

## CI-DECK C-547

ブラケットとID/SCの互換性

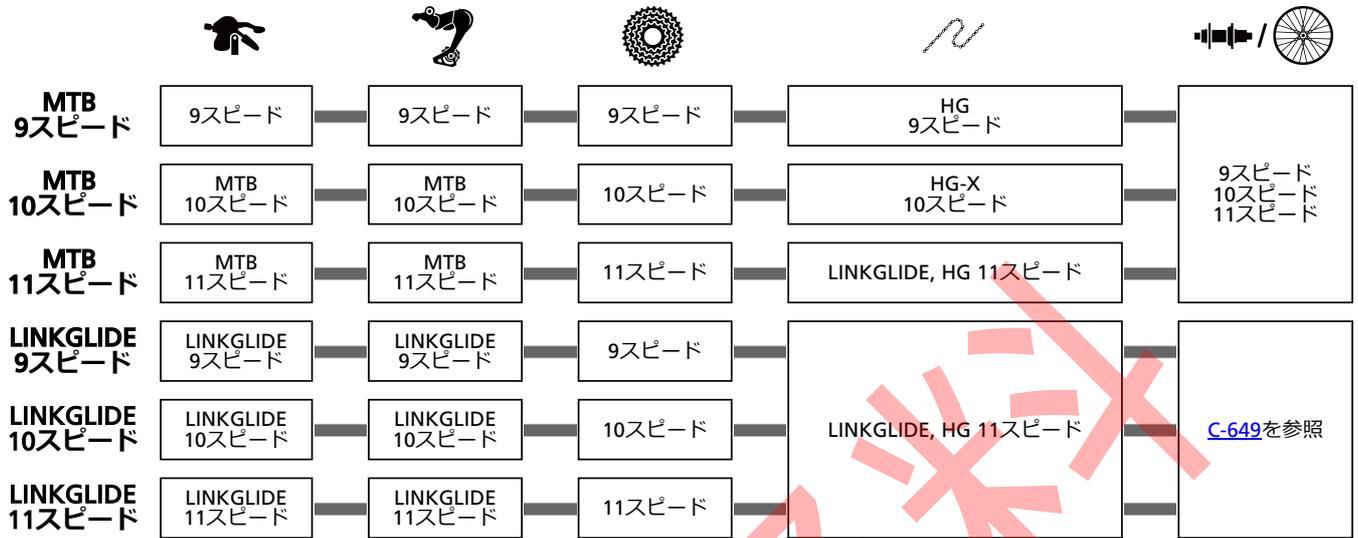
C-548

過大な注文料

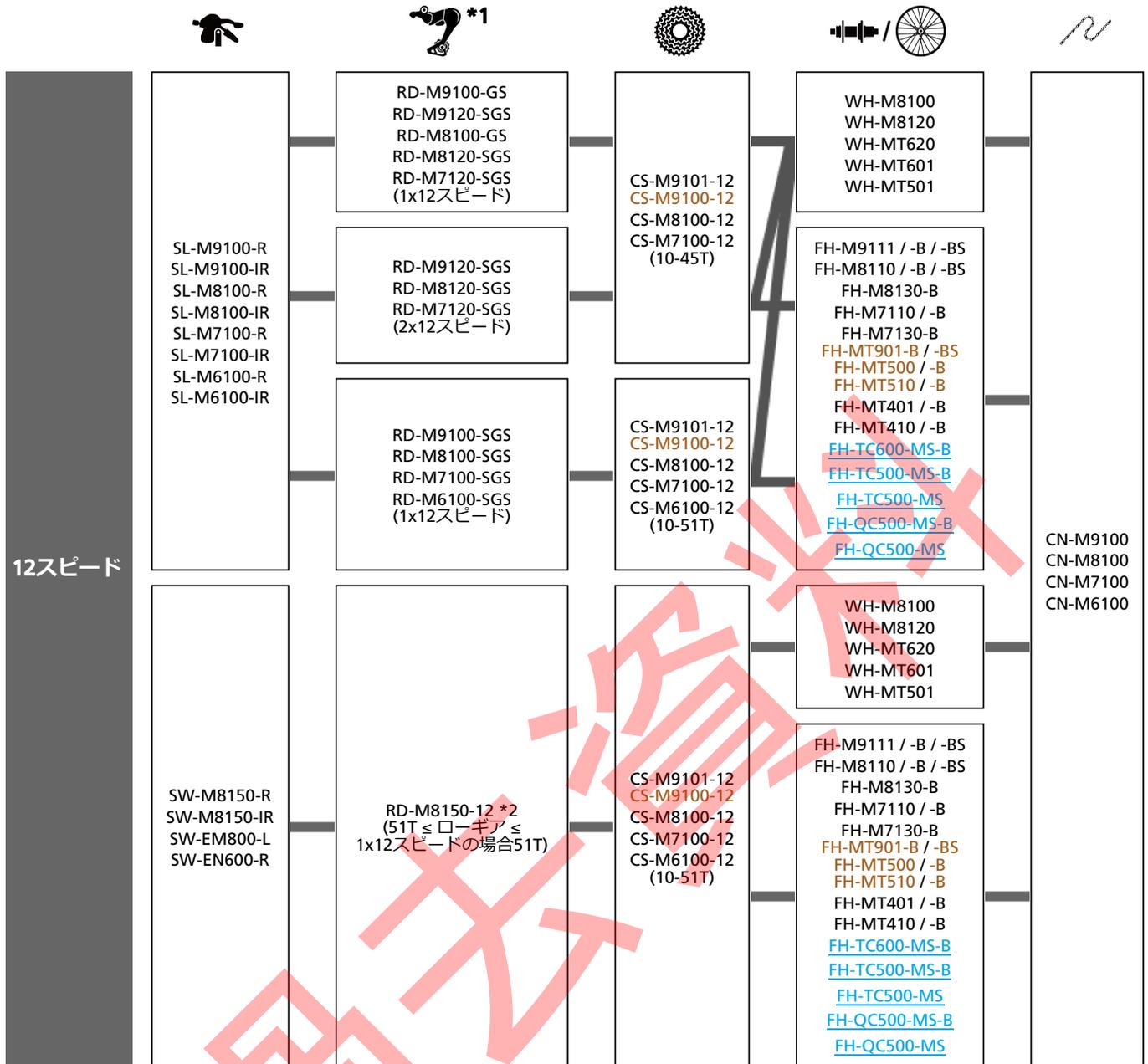
リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE]

C-433

9,10,11スピード・リアドライブトレインの互換性 C-434



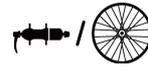
# 12スピード・リアドライブトレイン (MICRO SPLINE) [MTB] C-558



\*1 エンド調整ねじの調整方法は、従来型のリアディレーラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

\*2 E-BIKE専用

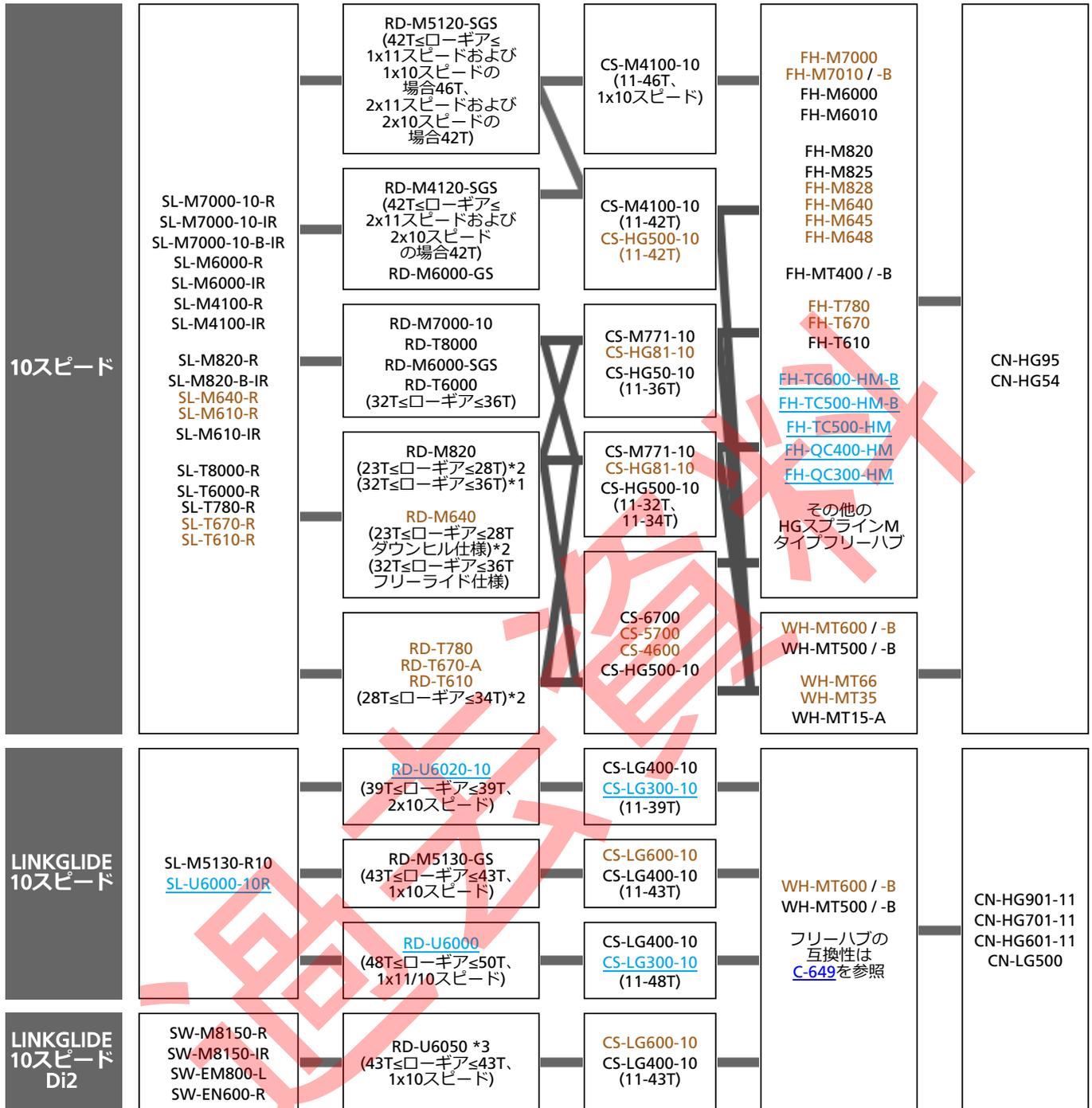
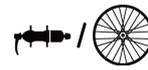
# 11スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-435



11スピード	SL-M9000-R SL-M9000-IR SL-M8000-R SL-M8000-IR SL-M8000-B-IR SL-M7000-11-R SL-M7000-11-IR SL-M7000-11-B-IR SL-M5100-R SL-M5100-IR	RD-M9000-SGS RD-M8000-SGS (40T≤ローギア≤1x11 スピードの場合46T、 2x11スピードの場合42T、 3x11スピードの場合40T) RD-M8000-GS (40T≤ローギア≤1x11 スピードの場合46T 2x11スピードの場合42T) RD-M7000-11-SGS (32T≤ローギア≤36T) RD-M5120-SGS (42T≤ローギア≤ 1x11スピードおよび1x10 スピードの場合46T、 2x11スピードおよび2x10 スピードの場合42T) RD-M4120-SGS (42T≤ローギア≤ 2x11スピードおよび2x10 スピードの場合42T)	CS-M9001 (11-40T) CS-M8000 CS-M7000-11 (11-40T、 11-42T、 11-46T) CS-M5100-11 (11-42T)	FH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 / -B WH-M8020 / -B WH-MT600 WH-MT500 / -B FH-M9000 FH-M9010 / -B FH-M8000 FH-M8010 / -B FH-M7000 FH-M7010 / -B FH-TC600-HM-B FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-QC400-HM FH-QC300-HM その他の HGスプラインM タイプフリーハブ	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-LG500
	SW-M9050 SW-M8050	RD-M5100-SGS (51T≤ローギア≤ 1x11スピード の場合51T) RD-M9050-SGS (40T≤ローギア≤1x11 スピードの場合46T 2x11スピードの場合42T、 3x11スピードの場合40T) RD-M9050-GS RD-M8050-GS (40T≤ローギア≤1x11 スピードの場合46T、 2x11スピードの場合42T)	CS-M9001 (11-40T) CS-M8000 CS-M7000-11 (11-40T、 11-42T、 11-46T) CS-M5100-11 (11-42T)	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 / -B WH-M8020 / -B WH-MT600 WH-MT500 / -B	
LINKGLIDE 11スピード	SL-M8130-R11 SL-M8130-IR11 SL-U8000-11R SL-U8000-11IR SL-U6000-11R	RD-U8020 RD-U6020-11 (45T≤ローギア≤2x11 スピードの場合45T) RD-U6000 (48T≤ローギア≤1x11/10 スピードの場合50T)	CS-LG700-11 CS-LG400-11 (11-45T)	C-649を参照	
	RD-M8130-SGS RD-U8000 (50T≤ローギア≤1x11 スピードの場合50T)	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11 (11-50T)			
LINKGLIDE 11スピード Di2	SW-M8150-R SW-M8150-IR SW-EM800-L SW-EN600-R	RD-M8150-11 *1 RD-U6070 *1 (50T≤ローギア≤1x11 スピードの場合50T)	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11 (11-50T)		

\*1 E-BIKE専用

# 10スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-436

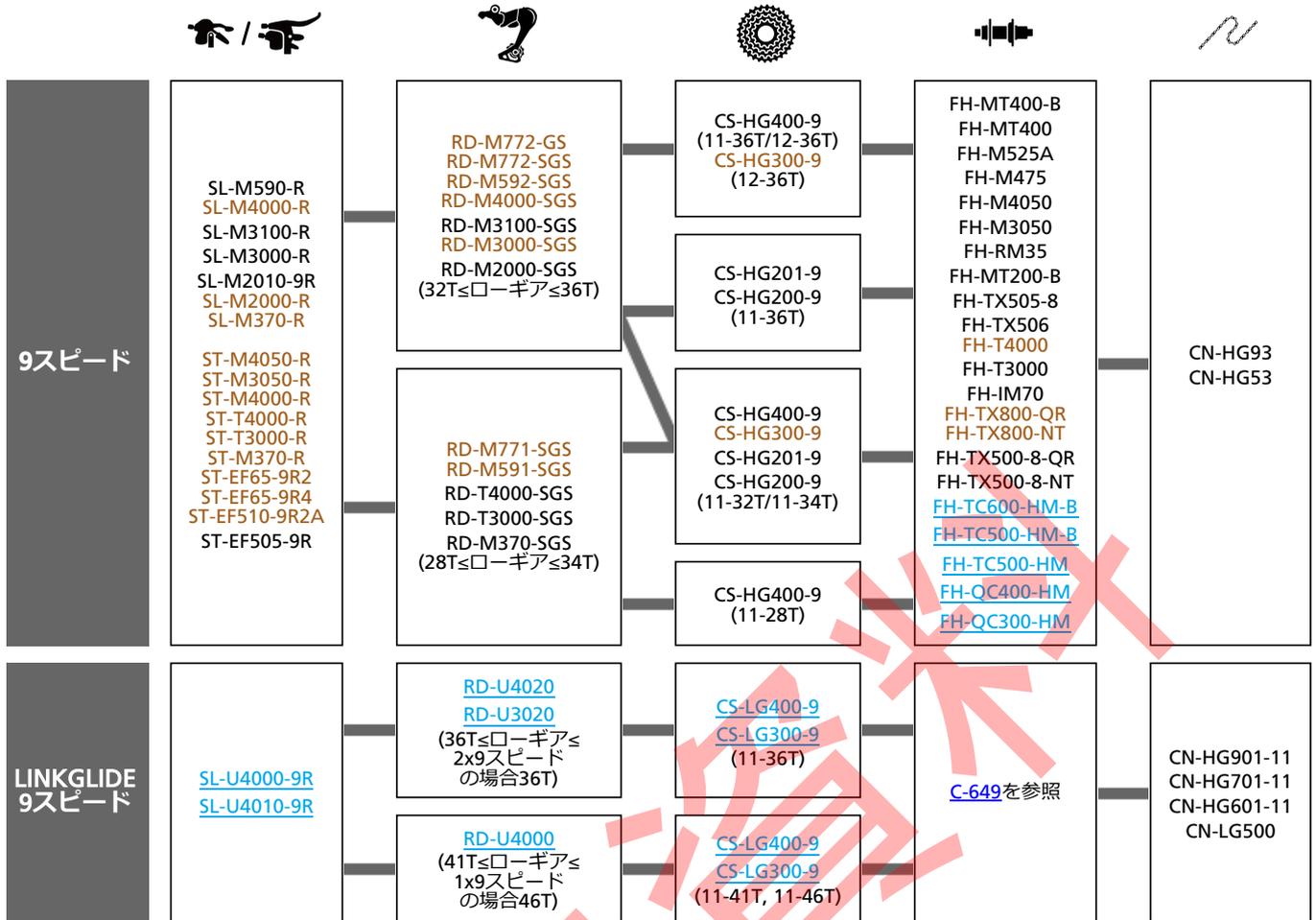


\*1 モードの切替え

\*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

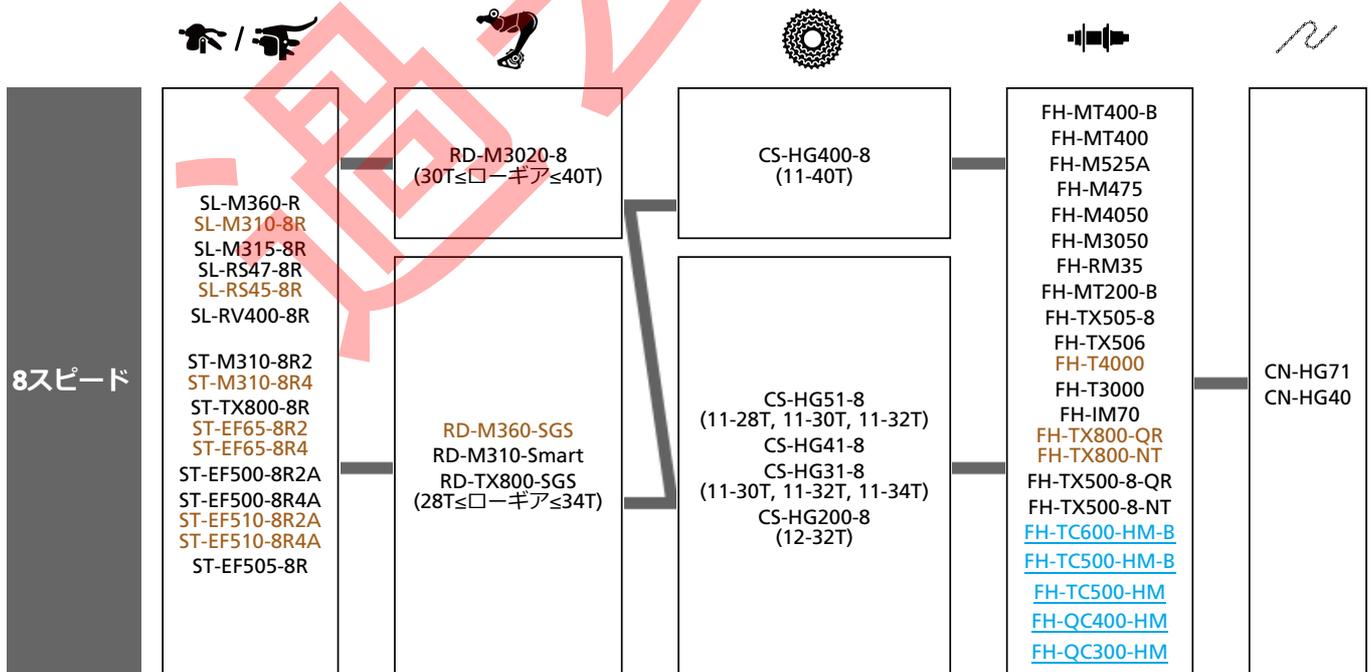
\*3 E-BIKE専用

# 9スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-437

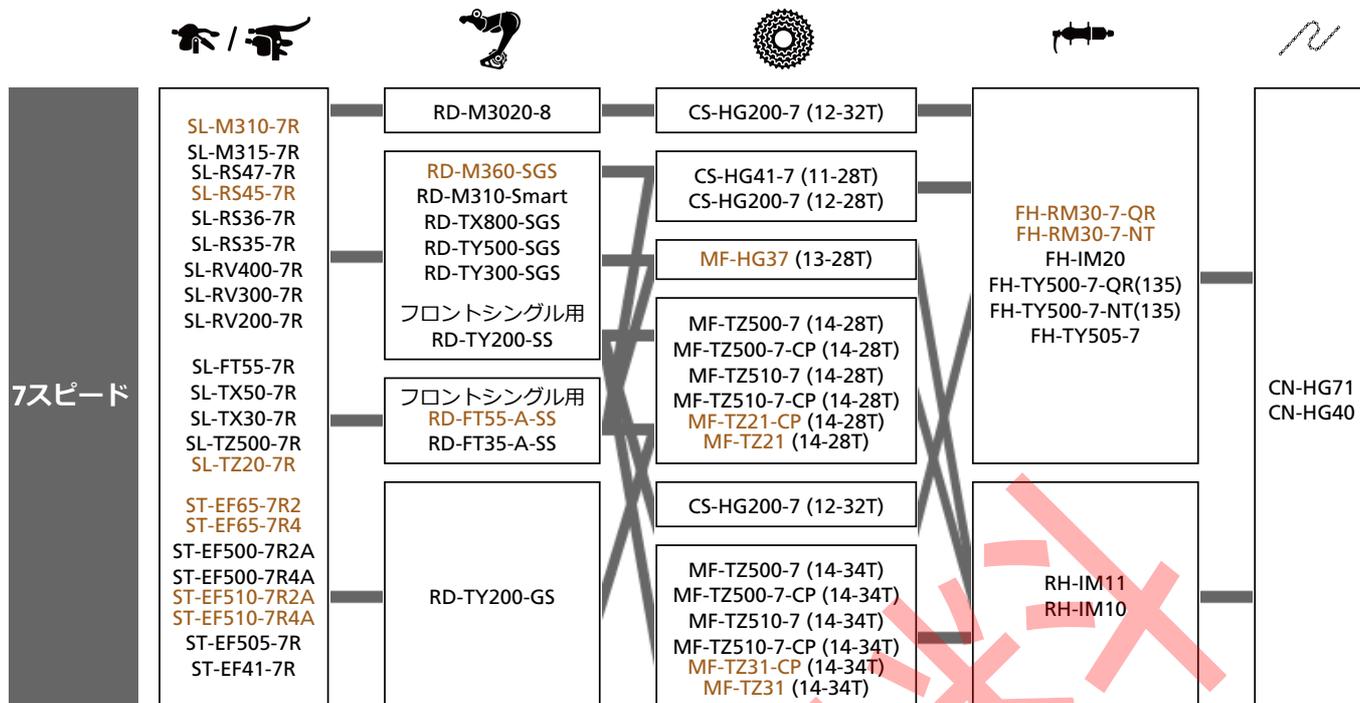


# 8スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-438

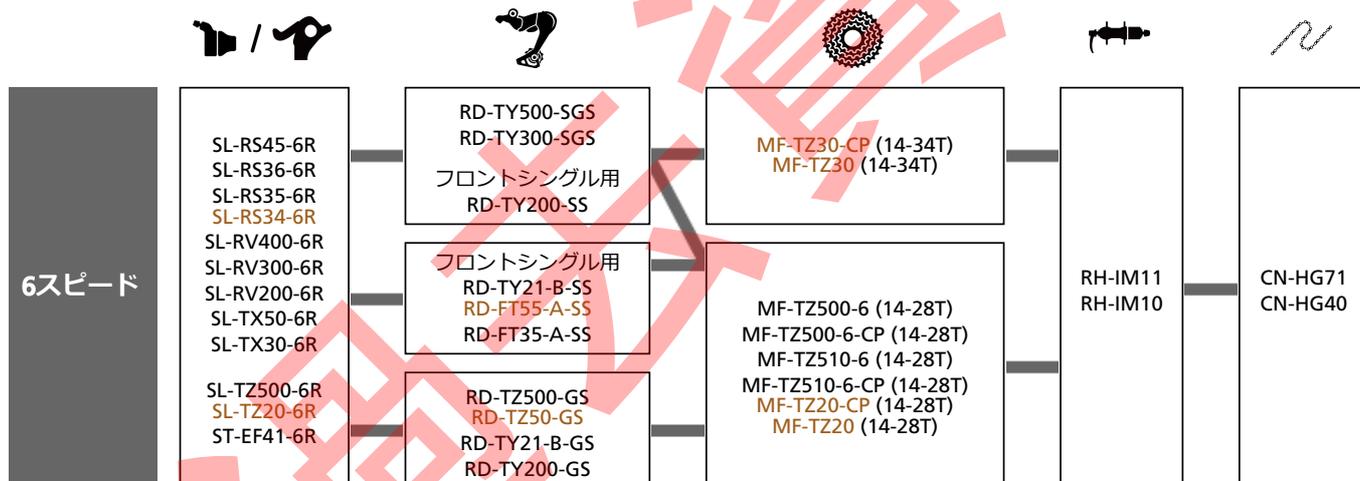
8スピード用リアディレーラーは、7スピードドライブトレインにも使用することができます。



## 7スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-439



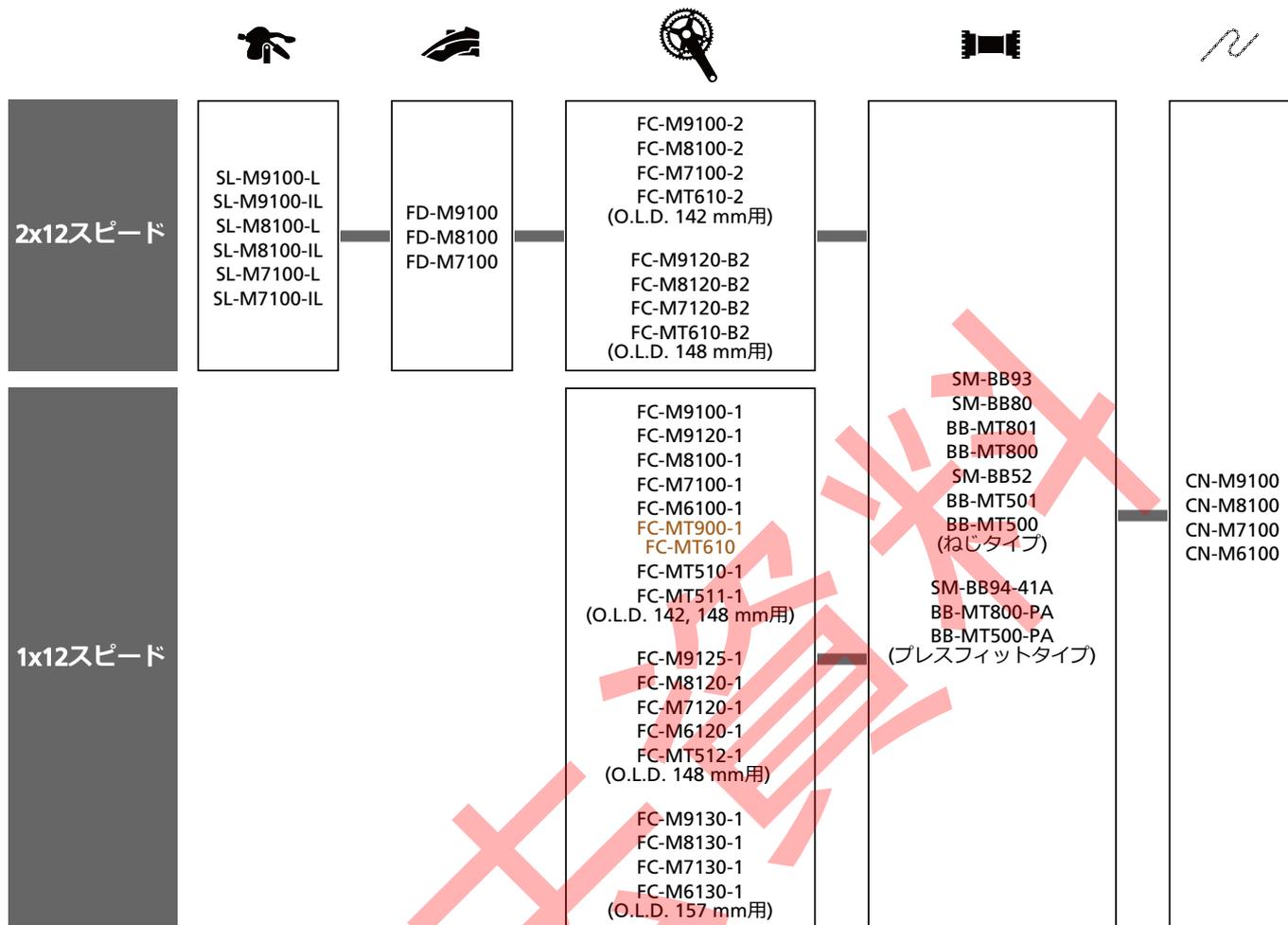
## 6スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-546



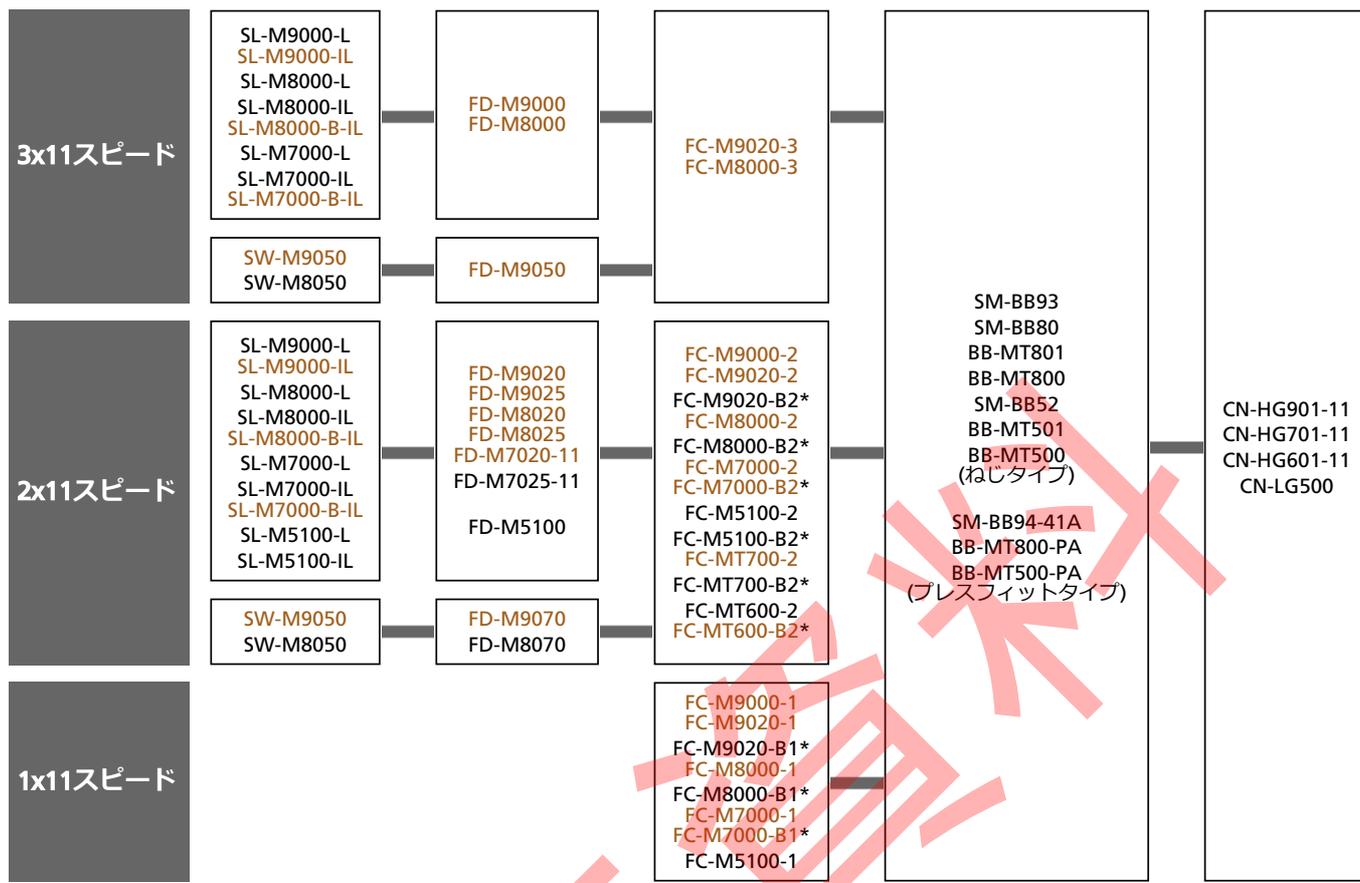
# フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-440

## 12スピード・フロントドライブトレイン [MTB] C-559



# 11スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-441





LINKGLIDE  
2x11スピード

[SL-U8000-L](#)  
[SL-U8000-IL](#)  
[SL-U6000-L](#)  
[SL-U4000-L](#)

[FD-U8010-L](#)  
(11スピードで、  
46-32T用)  
[FD-U6010-L](#)  
(11スピードで、  
40-26T/46-32T用)

[FD-U6010-L](#)  
(11スピードで、  
40-26T/46-32T用)  
[FD-U6000-D](#)  
[FD-U6000-E](#)  
[FD-U6000-M](#)  
(36-22T/40-26T用)

[FC-U8000-2](#)  
[FC-U6010-2](#)

[FC-U6000-2](#)  
[FC-U6000-2B](#)  
[FC-U4010-2B](#)  
(36-22T)  
[FC-U4010-2](#)  
(36-22T/40-26T)

[FC-U4000-2](#)  
(36-22T/40-26T)  
[FC-U4000-2B](#)  
(36-22T)

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

BB-MT801  
BB-MT501  
[BB-UR400](#)  
(ねじタイプ)  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

[BB-UN55](#)  
[BB-UN26](#)  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

LINKGLIDE  
1x11スピード

[SL-U8000-L](#)  
[SL-U8000-IL](#)  
[SL-U6000-L](#)  
[SL-U4000-L](#)

[FD-U6010-L](#)  
(11スピードで、  
40-26T/46-32T用)  
[FD-U6000-D](#)  
[FD-U6000-E](#)  
[FD-U6000-M](#)  
(36-22T/40-26T用)

[FC-U8000-1](#)

[FC-U6000-1](#)

[FC-U4000-1](#)

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

BB-MT801  
BB-MT501  
[BB-UR400](#)  
(ねじタイプ)  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

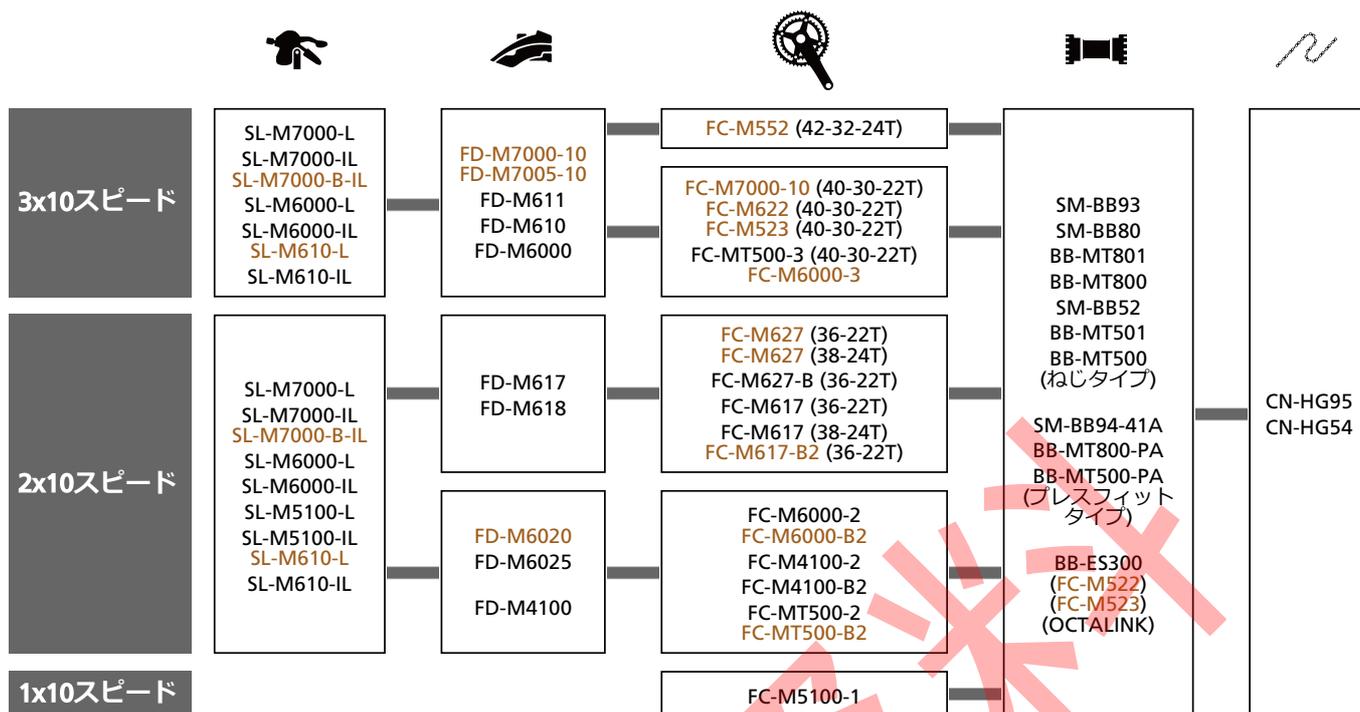
[BB-UN55](#)  
[BB-UN26](#)  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

**NOTE**  
カセットスプロケット位置が3mm外側の新しいフレーム寸法が必要です。

# 10スピード・フロントドライブトレイン [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-442





3x10スピード  
トレッキング

SL-T8000-L  
SL-T780-L  
SL-M780-L  
SL-M780-B-IL  
SL-T670-L  
SL-M670-L  
SL-M670-B-IL  
SL-T610-L  
SL-M610-L  
SL-M610-IL  
SL-M591-L  
SL-T6000-L

FD-T8000-3  
FD-T8000-6  
FD-T780-3  
FD-T780-6  
FD-T781-3  
FD-T670-3  
FD-T670-6  
FD-T671-3  
FD-T610-3  
FD-T610-6  
FD-T611-3  
FD-T6000-3  
FD-T6000-6

FC-T8000 (48-36-26T)  
FC-T780 (48-36-26T)  
FC-T781 (44-32-24T)  
FC-T781 (48-36-26T)  
FC-T671 (44-32-24T)  
FC-T671 (48-36-26T)  
FC-M610 (48-36-26T)  
FC-M670 (48-36-26T)  
FC-T611 (44-32-24T)  
FC-T611 (48-36-26T)  
FC-T6010 (44-32-24T)  
FC-T6010 (48-36-26T)  
FC-T551 (44-32-24T)  
FC-T551 (48-36-26T)  
FC-T521 (44-32-24T)  
FC-T521 (48-36-26T)

SM-BB93  
BB-MT801  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT501  
BB-MT500  
(ねじタイプ)  
  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィット  
タイプ)  
  
BB-ES300  
(FC-T521)  
(OCTALINK)

CN-M981  
CN-M980  
CN-HG95  
CN-HG94  
CN-HG75  
CN-HG74  
CN-HG54

LINKGLIDE  
2x10スピード

SL-U8000-L  
SL-U8000-IL  
SL-U6000-L  
SL-U4000-L

FD-U8010-L  
(10スピード  
で、46-30T)  
FD-U6010-L  
(10スピード  
で、46-30T)

FD-U6000-D  
FD-U6000-E  
FD-U6000-M  
  
FD-U4000-L  
FD-U4000-D  
FD-U4000-E  
FD-U4000-M  
(36-22T/  
40-26T用)

FC-U6000-2  
FC-U4010-2  
(46-30T)

FC-U6000-2  
FC-U6000-2B  
FC-U4010-2B  
(36-22T)  
  
FC-U4010-2  
(36-22T/40-26T)

FC-U4000-2  
(36-22T/40-26T)  
FC-U4000-2B  
(36-22T)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)  
  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィット  
タイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

LINKGLIDE  
1x10スピード

FC-U8000-1

FC-U6000-1

FC-U4000-1

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(ねじタイプ)  
  
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィット  
タイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

# 9スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-445



## 3x9スピード

SL-M590-L  
SL-M4000-L  
SL-M3100-L  
SL-M3000-L  
SL-M2010-L  
SL-M2000-L  
SL-M370-L

ST-M4050-L  
ST-M3050-L  
ST-M4000-L  
ST-T4000-L  
ST-T3000-L  
ST-M370-L  
ST-EF65-L2  
ST-EF65-L4  
ST-EF510-L2A  
ST-EF500-L2A  
ST-EF500-L4A  
ST-EF505-L

FD-M660-E  
FD-M661-D  
(44-32-22Tのみ)

FD-T4000-TS3  
FD-T4000-TS6  
FD-T4000-DS3  
FD-T3000-TS3  
FD-T3000-TS6  
FD-M370-3  
FD-M370-6  
FD-M371-3  
FD-M371-6

FD-M4000-TS3  
FD-M4000-TS6  
FD-M4000-DS3  
FD-M4000-DS6  
FD-M4000-M  
FD-M3100-M  
FD-M3000-TS3  
FD-M3000-TS6  
FD-M2000-TS3  
FD-M2000-TS6  
FD-M2000-DS3  
FD-M2000-DS6

FC-MT300  
FC-MT210-3  
(44-32-22Tのみ)  
FC-M590  
FC-M591  
FC-T4060  
(44-32-22T /  
48-36-26T)  
FC-M4060  
(48-36-26Tのみ)

FC-T4010  
FC-T3010-8  
(44-32-22T /  
48-36-26T)

FC-T3010  
FC-M371  
(44-32-22T /  
48-36-26T)  
FC-MT101  
(44-32-22Tのみ)  
FC-M351  
(44-32-22Tのみ)

FC-M4050  
FC-MT300  
FC-MT210-3

FC-M4000  
FC-M3000-8  
(40-30-22T)

FC-M3000  
(40-30-22T)

FC-M2000  
FC-MT101  
(40-30-22Tのみ)

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT801  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT501  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィット  
タイプ)

BB-ES300  
(OCTALINK)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN100  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG93  
CN-HG53

## 2x9スピード

SL-M4010-L  
SL-M3100-2L  
SL-M3010-L  
SL-M2010-2L

ST-EF505-2L

FD-M4020-D  
FD-M4020-E  
FD-M4020-M  
FD-M3120-M  
FD-M2020-TS

FD-T3000-2-TS3

FD-M4020-D  
FD-M4020-E  
FD-M4020-M-B  
FD-M3120-D  
FD-M3120-E  
FD-M3120-M-B  
FD-M2020-TS

FC-MT210-2(36-22T)

FC-MT101-2

FC-MT210-2 (46-30T)

FC-M4050-B2  
FC-MT210-B2

FC-M3000-B2  
FC-MT101-B2

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT801  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT501  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィット  
タイプ)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)



LINKGLIDE  
2x9スピード

[SL-U8000-L](#)  
[SL-U8000-IL](#)  
[SL-U6000-L](#)  
[SL-U4000-L](#)

[FD-U4010-L](#)  
(46-30T用)

[FD-U4000-L](#)  
[FD-U4000-D](#)  
[FD-U4000-E](#)  
[FD-U4000-M](#)  
(36-22T/40-26T用)

[FC-U6000-2](#)  
[FC-U4010-2](#)  
(46-30T)

[FC-U6000-2](#)  
[FC-U6000-2B](#)  
[FC-U4010-2B](#)  
(36-22T)

[FC-U4010-2](#)  
(36-22T/40-26T)

BB-MT801  
BB-MT501  
[BB-UR400](#)  
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

[BB-UN55](#)  
[BB-UN26](#)  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

LINKGLIDE  
1x9スピード

[FC-U8000-1](#)

[FC-U6000-1](#)

[FC-U4000-1](#)

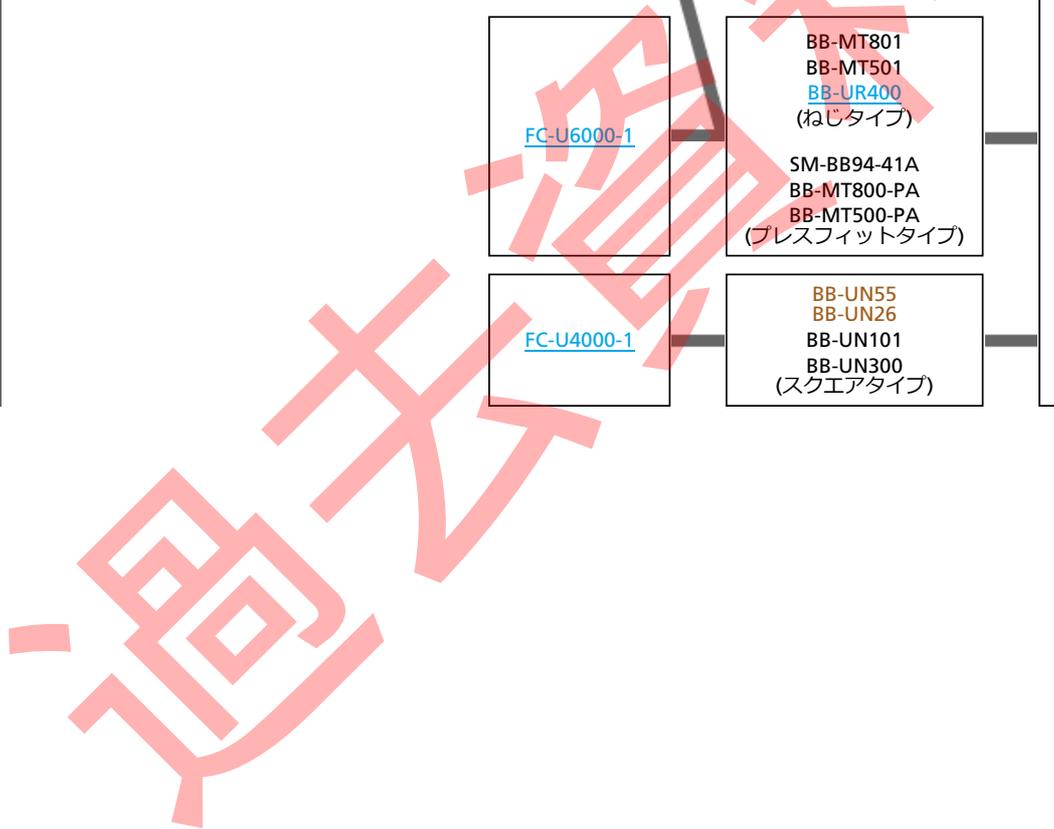
[SM-BB93](#)  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(ねじタイプ)

BB-MT801  
BB-MT501  
[BB-UR400](#)  
(ねじタイプ)

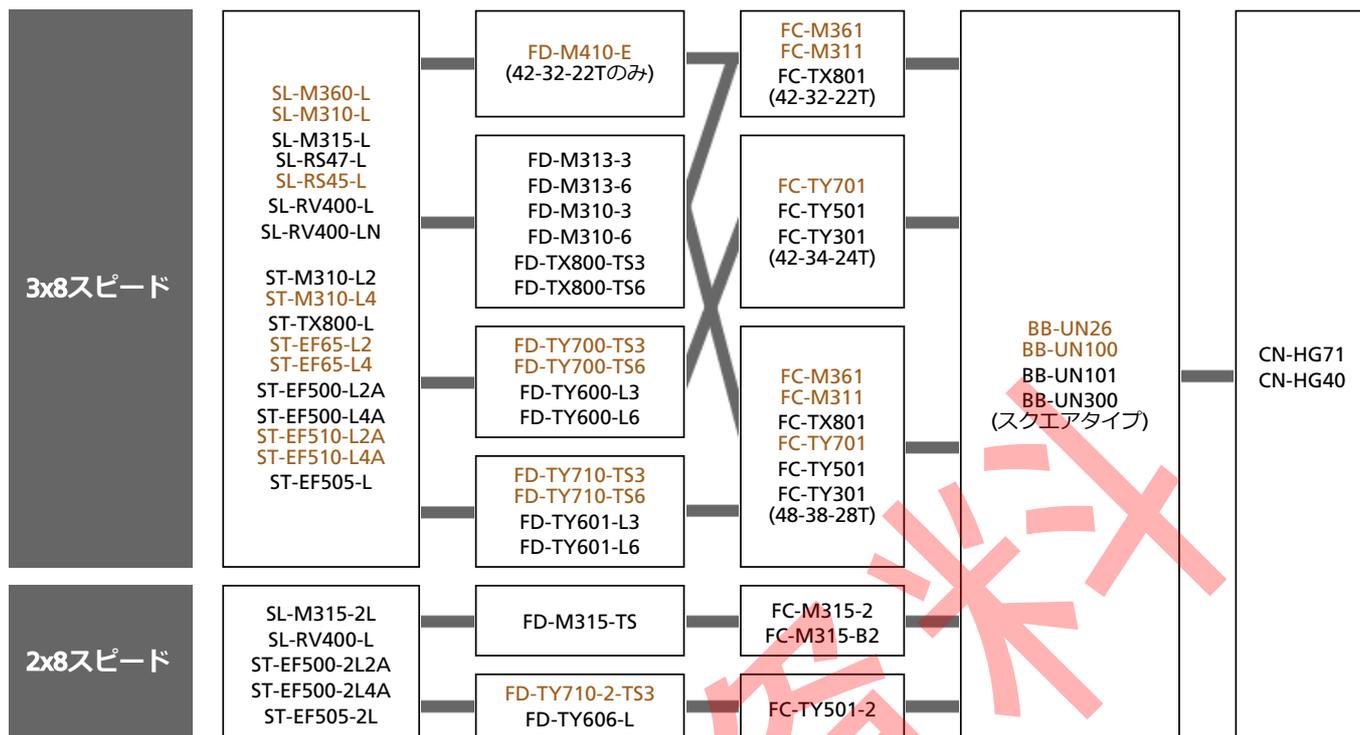
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(プレスフィットタイプ)

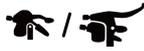
[BB-UN55](#)  
[BB-UN26](#)  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500



# 8,7,6スピード・フロントドライブトレイン [MTB] C-446





3x7スピード

SL-M310-L  
SL-M315-L  
SL-RS47-L  
SL-RS45-L  
SL-RS36-L  
SL-RS35-L  
SL-RV400-L  
SL-RV300-L  
SL-RV200-L  
SL-TX50-L

ST-EF65-L2  
ST-EF65-L4  
ST-EF500-L2A  
ST-EF500-L4A  
ST-EF505-L  
ST-EF510-L2A  
ST-EF510-L4A  
ST-EF41-L

SL-TX30-LN  
SL-TZ500-LN  
SL-TZ20-LN  
SL-RS36-LN  
SL-RS35-LN  
SL-RV400-LN  
SL-RV300-LN  
SL-RV200-LN  
SL-TX50-LN

SL-M315-2L  
SL-RV400-L  
ST-EF500-2L2A  
ST-EF500-2L4A  
ST-EF505-2L

FD-M410-E  
(42-32-22Tのみ)

FD-M313-3  
FD-M313-6  
FD-M310-3  
FD-M310-6  
FD-TX800-TS3  
FD-TX800-TS6

FD-TY700-TS3  
FD-TY700-TS6  
FD-TY600-L3  
FD-TY600-L6

FD-TY500-TS3  
FD-TY500-TS6

FD-TY300-DS6(475)  
FD-TY300-DS6(50)

FD-TY710-TS3  
FD-TY710-TS6  
FD-TY601-L3  
FD-TY601-L6

FD-TY510-TS3  
FD-TY510-TS6

FD-TY700-TS3  
FD-TY700-TS6  
FD-TY600-L3  
FD-TY600-L6

FD-TY500-TS3  
FD-TY500-TS6

FD-TY300-DS6(475)  
FD-TY300-DS6(50)

FD-TZ500-DS6  
FD-TZ30

FD-TY510-TS3  
FD-TY510-TS6

FD-TZ510-DS6  
FD-TZ31

FD-M315-TS

FD-TY710-2-TS3  
FD-TY606-L

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
(42-32-22T)

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(42-34-24T)

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(42-34-24T)

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

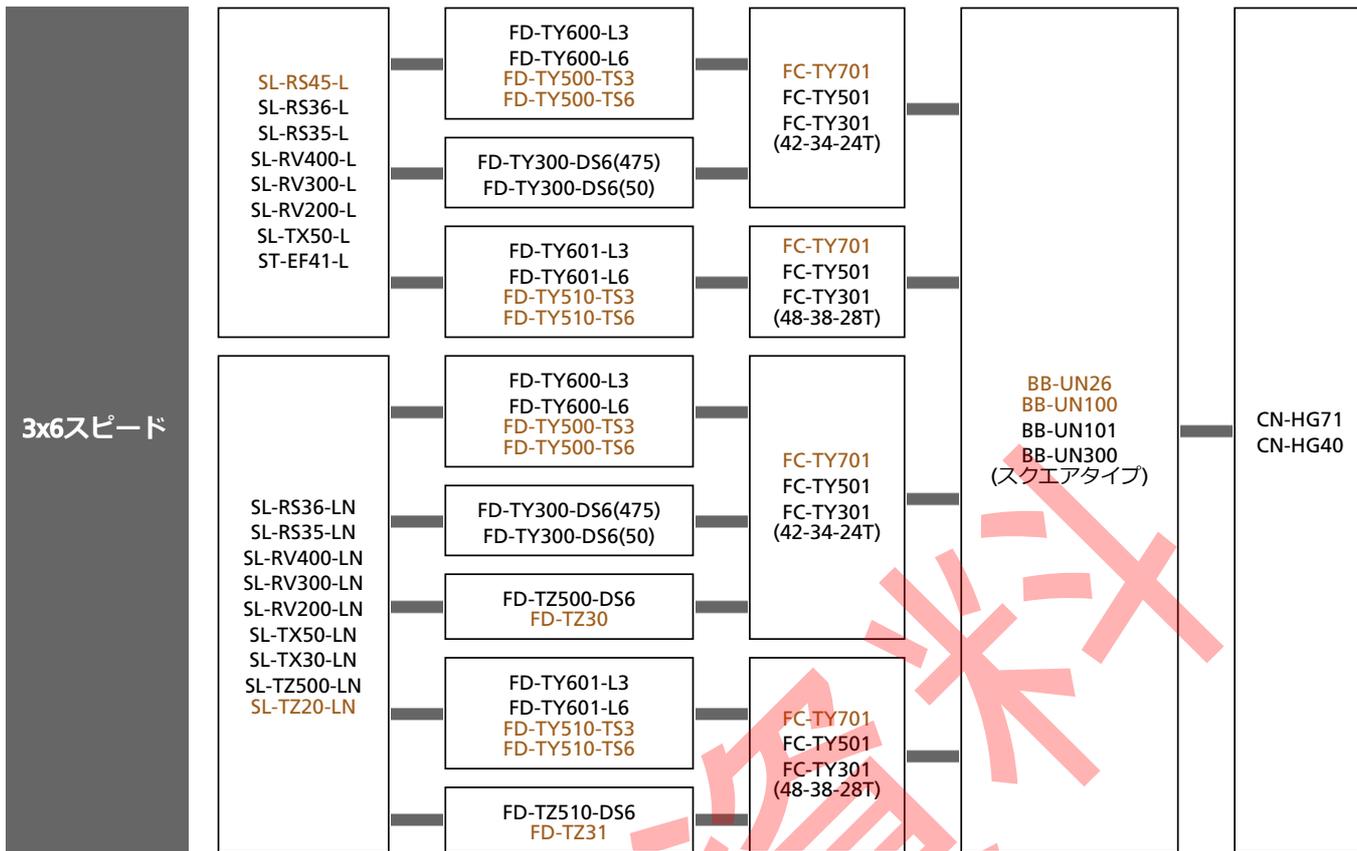
FC-M315-2  
FC-M315-B2

FC-TY501-2

BB-UN26  
BB-UN100  
BB-UN101  
BB-UN300  
(スクエアタイプ)

CN-HG71  
CN-HG40

2x7スピード



## フロントディレラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、充分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} &FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) \leq FD(\text{トップ} \cdot \text{ローキャパシティ}) \\ &FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) = FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

## フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレラーのラインナップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300-DS6(475)		47.5	-
	FD-TY300-DS6(50)		-	50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30		47.5	-
	FD-TY600-L3 FD-TY600-L6	-	47.5	47.5
			50	50
	FD-TY601-L3 FD-TY601-L6	-	47.5	47.5
		50	50	

# クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB, LIFESTYLE]

C-449

SIS (シマノ・インデックス・システム) の本来の変速性能を発揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

## セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB, LIFESTYLE] C-450

### 11, 10, 9スピード

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク							
		モデルNo.	クランクのタイプ				モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース									
11, 10, 9	SHIMANO CUES	<a href="#">FC-U4000-1 (40T/42T)</a>	-	✓	✓*1	BB-UN300 (-K) BB-UN101 (-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	
		<a href="#">FC-U4000-1 (30T/32T)</a>	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	-	LL123	
		<a href="#">FC-U4000-2</a>	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-	
		<a href="#">FC-U4000-2B</a>	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	-	
10	SHIMANO	FC-M523	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-	
		FC-M522	✓	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	-	-	-	
9	SHIMANO	FC-M521	✓	-	✓*1	BB-ES300-AK	-	*2	-	-	-	-	-	
		FC-M4000	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-	
	ALIVIO	FC-T4010	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-	-	
		FC-M430-8	✓	-	-	BB-ES300(-E)	-	118(-E)	-	-	-	-	-	
		FC-M430	-	✓	-	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	-	LL113(-E)	-	-	-	-	-	
	ACERA	FC-M3000-8	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-	
		FC-M3000 FC-M3000-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	-	
		FC-T3010-8	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126(-K)	-	-	-	-	-	
		FC-T3010	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300 (-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-	
	ALTUS	FC-M2000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-	
			SHIMANO	FC-MT100 FC-MT101	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-
	SHIMANO	FC-M371 FC-M351	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300 (-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-	

\*1 チェーンケーススチール厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

\*2 組み合わせの詳細はC-445を参照してください。

#### NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- FC-M521：チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

## 8, 7, 6スピード

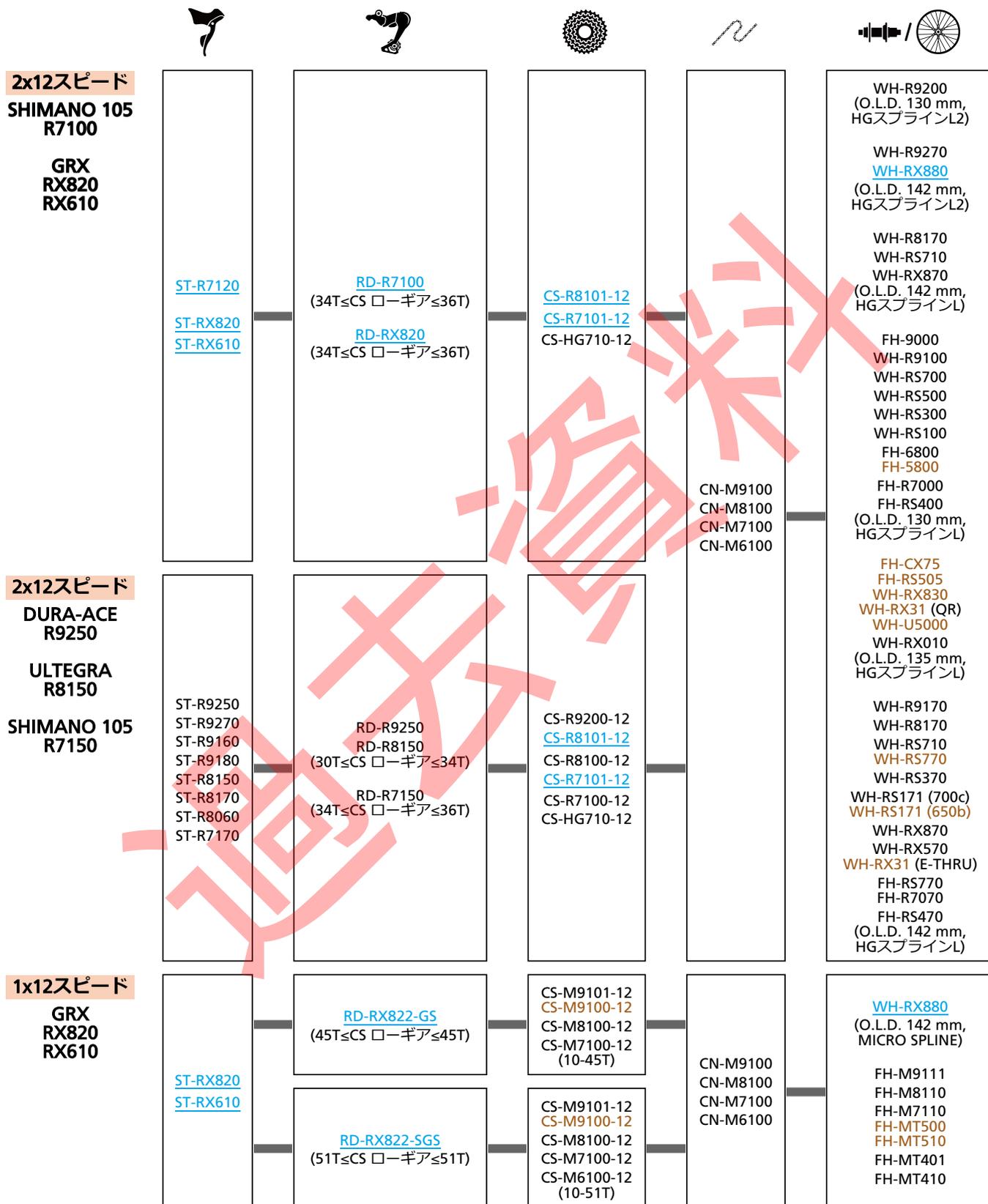
スピード	シリーズ	モデルNo.	クランクセット			ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク						
			クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース								
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300 (-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-
	TOURNEY	FC-TX801	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300 (-K) BB-UN100 (-K) BB-UN101 (-K)	-	LL123(-K)	-	-	-	-	-
	SHIMANO	FC-M315-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-
		FC-M315-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	-
		FC-TY501-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-
	8, 7, 6	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	✓	✓	BB-UN26(-K) BB-UN300 (-K) BB-UN100 (-K) BB-UN101 (-K)	D-NL (122.5)	BB-UN26 (-K) BB-UN300 (-K) D-EL (-K)	-	D-NL-K (122.5)	-	-

\*1 チェーンケースステア厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

### NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。

## リアドライブトレインの互換性





2x11スピード

DURA-ACE  
R9100  
9000

ULTEGRA  
R8000  
6800

SHIMANO 105  
R7000  
5800

METREA  
U5000

GRX  
RX810  
RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-5800  
  
SL-RS700  
ST-RS685  
ST-RS505  
  
ST-U5060  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

ST-R9150  
ST-R9160  
ST-R9170  
ST-R9180  
ST-9070  
ST-R8050  
ST-R8060  
ST-R8070  
ST-9071  
  
ST-6870  
ST-6871  
ST-RX815  
ST-R785

RD-R9100-SS  
RD-R8000-SS  
(25T≤CS □ーギア≤30T)

RD-R8000-GS  
RD-RX800-GS  
(28T≤CS □ーギア≤34T)

RD-9000  
RD-6800-SS  
RD-5800-SS  
(23T≤CS □ーギア≤28T)

RD-R7000-SS  
(25T≤CS □ーギア≤30T)

RD-R7000-GS  
(28T≤CS □ーギア≤34T)

RD-6800-GS  
RD-5800-GS  
(28T≤CS □ーギア≤32T)

RD-U5000-SS  
(28T≤CS □ーギア≤32T)

RD-RX810  
(30T≤CS □ーギア≤34T)

RD-RX800  
(28T≤CS □ーギア≤34T)

RD-R9150-SS  
RD-R8050-SS  
(25T≤CS □ーギア≤30T)

RD-9070-SS  
RD-6870-SS  
(23T≤CS □ーギア≤28T)

RD-R8050-GS  
RD-RX805  
(28T≤CS □ーギア≤34T)

RD-6870-GS  
(28T≤CS □ーギア≤32T)

RD-RX815  
(30T≤CS □ーギア≤34T)

CS-R9100

CS-9000  
CS-6800  
CS-5800

CS-R8000  
CS-HG800-11  
CS-R7000  
CS-HG700-11

CN-9000

CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

CN-LG500

FH-9000  
WH-R9100  
WH-RS700  
WH-RS500  
WH-RS300  
WH-RS100  
FH-6800  
FH-5800  
FH-R7000  
FH-RS400  
(O.L.D. 130 mm)

FH-CX75  
FH-RS505  
WH-RX830  
WH-RX31 (QR)  
WH-U5000  
WH-RX010  
(O.L.D. 135 mm)

WH-R9170  
WH-R8170  
WH-RS710  
WH-RS770  
WH-RS370  
WH-RS171 (700c)  
WH-RS171 (650b)  
WH-RX870  
WH-RX570  
WH-RX31 (E-THRU)  
FH-RS770  
FH-R7070  
FH-RS470  
(O.L.D. 142 mm)



1x11スピード

METREA  
U5000

ST-U5060  
SL-U5000

RD-U5000-SS

CS-R9100  
CS-9000  
CS-6800  
CS-5800  
CS-R8000  
CS-HG800-11  
CS-R7000  
CS-HG700-11

GRX  
RX810  
RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-5800  
SL-RS700  
ST-RS685  
ST-RS505  
ST-U5060  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

RD-RX812  
(40T≤CS□ーギア≤42T)

CS-M8000-11  
CS-M7000-11  
CS-M5100-11

CN-9000

CN-6800

CN-HG901-11

CN-HG701-11

CN-HG601-11

CN-LG500

FH-9000  
WH-R9100  
WH-RS700  
WH-RS500  
WH-RS300  
WH-RS100  
FH-6800  
FH-5800  
FH-R7000  
FH-RS400  
(O.L.D. 130 mm)

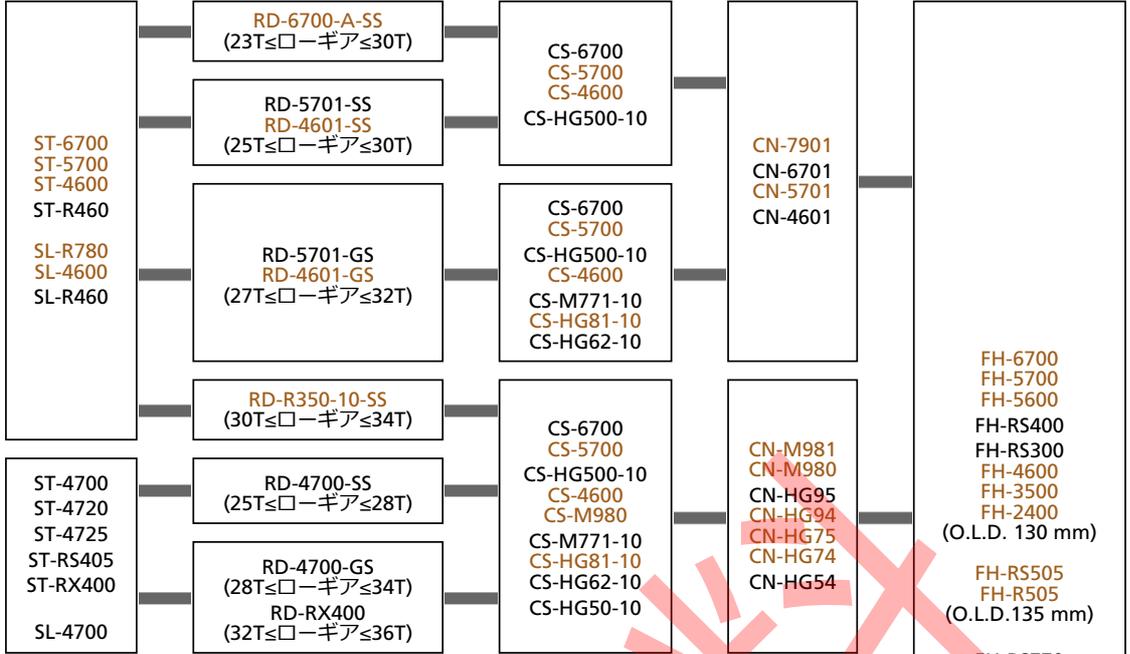
FH-CX75  
FH-RS505  
WH-RX830  
WH-RX31 (QR)  
WH-U5000  
WH-RX010  
(O.L.D. 135 mm)

WH-R9170  
WH-R8170  
WH-RS710  
WH-RS770  
WH-RS370  
WH-RS171 (700c)  
WH-RS171 (650b)  
WH-RX870  
WH-RX570  
WH-RX31 (E-THRU)  
FH-RS770  
FH-R7070  
FH-RS470  
(O.L.D. 142 mm)



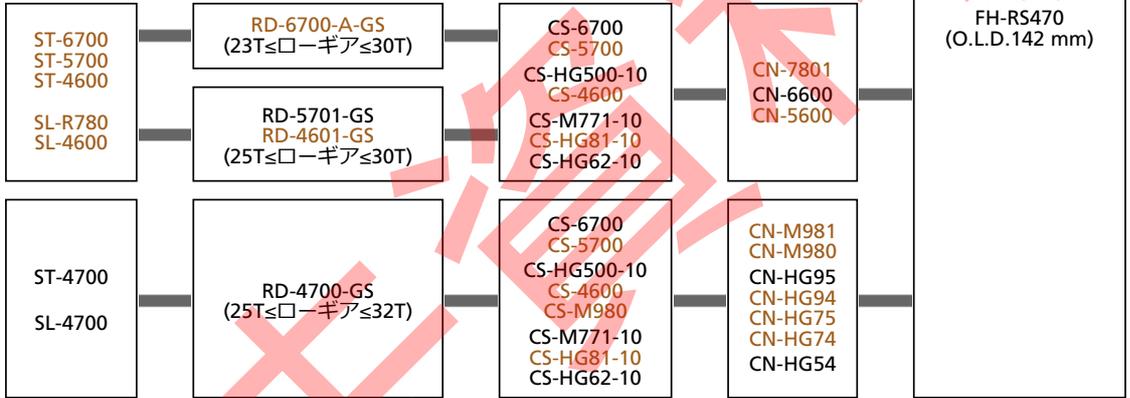
2x10スピード

ULTEGRA  
6700  
SHIMANO 105  
5700  
TIAGRA  
4700  
4600  
GRX  
RX400



3x10スピード

ULTEGRA  
6700  
SHIMANO 105  
5700  
TIAGRA  
4700  
4600





2x9スピード

SORA  
R3000  
3500

ST-R3000  
ST-3500  
SL-R3000  
SL-3500

RD-R3000-SS  
RD-3500-SS  
(25T≤□ーギア≤32T)  
RD-R3000-GS  
(28T≤□ーギア≤34T)  
RD-3500-GS  
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-HG400-9  
CS-HG300-9  
CS-HG50-9  
CS-HG30-9  
CS-HG20-9

CN-7701  
CN-HG93  
CN-HG73  
CN-HG53

FH-6700  
FH-5700  
FH-5600  
FH-RS400  
FH-RS300  
FH-4600  
FH-3500  
FH-2400  
(O.L.D. 130 mm)

3x9スピード

SORA  
3500

ST-R350  
SL-R350

RD-R350-GS  
(25T≤□ーギア≤32T)

FH-RS400  
FH-RS300  
FH-4600  
FH-3500  
FH-2400  
(O.L.D. 130 mm)

2x8スピード

CLARIS  
R2000  
2400

ST-2400  
ST-R240  
ST-R2000  
ST-RS200  
SL-2400  
SL-R2000

RD-2400-SS  
RD-R2000-SS  
(25T≤□ーギア≤32T)  
RD-R2000-GS  
(28T≤□ーギア≤34T)  
RD-2400-GS  
RD-R2000-SS  
(25T≤□ーギア≤32T)

CS-HG50-8

CN-HG91  
CN-HG71  
CN-HG50  
CN-HG40  
CN-UG51

FH-RS505  
FH-R505  
(O.L.D. 135 mm)

3x8スピード

CLARIS  
2400

SL-R2000

RD-R2000-SS  
(25T≤□ーギア≤32T)

2/3x8スピード

2300

ST-2300

RD-2300  
(21T≤□ーギア≤26T)

2/3x7スピード

TOURNEY  
A070  
A050

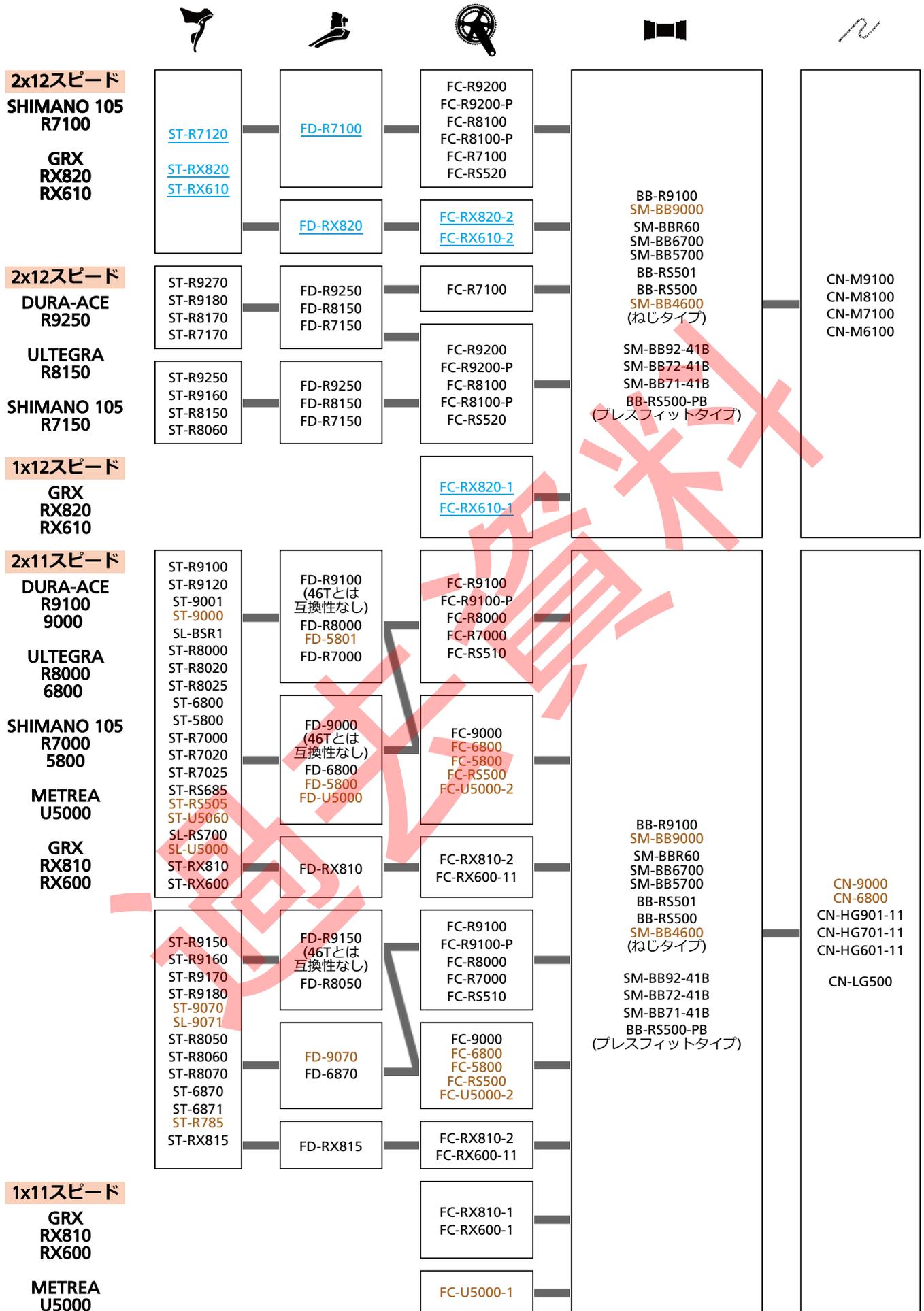
ST-A070  
SL-A050-7R  
SL-SY20A

RD-A070  
RD-A050

CS-HG20-7(12-28T)  
CS-HG41-7(11-28T)  
MF-TZ500-7-CP(14-28T)  
MF-TZ500-7(14-28T)  
MF-TZ510-7-CP(14-28T)  
MF-TZ510-7(14-28T)  
MF-TZ21(14-28T)  
MF-HG37(13-28T)

CN-HG71  
CN-HG50  
CN-HG40  
CN-UG51

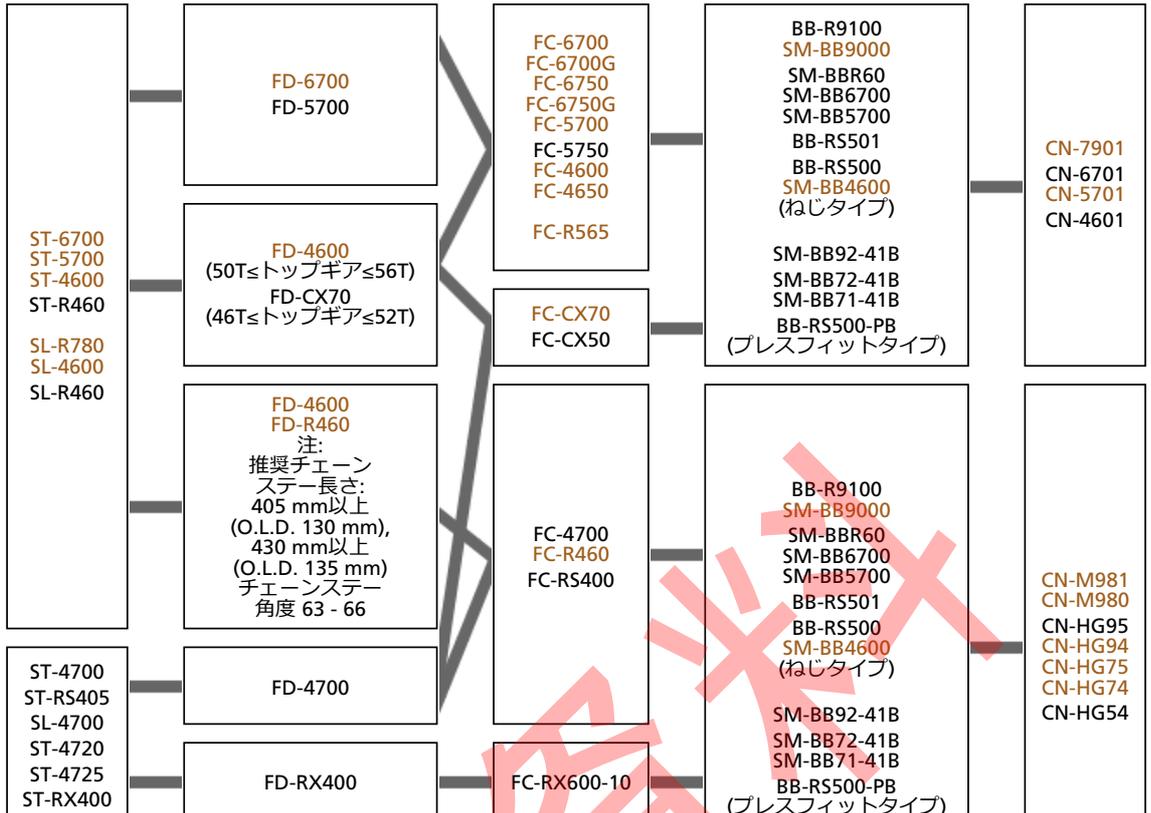
FH-RM30-7  
FH-TY500-7-QR(130)  
FH-TY500-7-NT(130)  
(O.L.D. 130 mm)





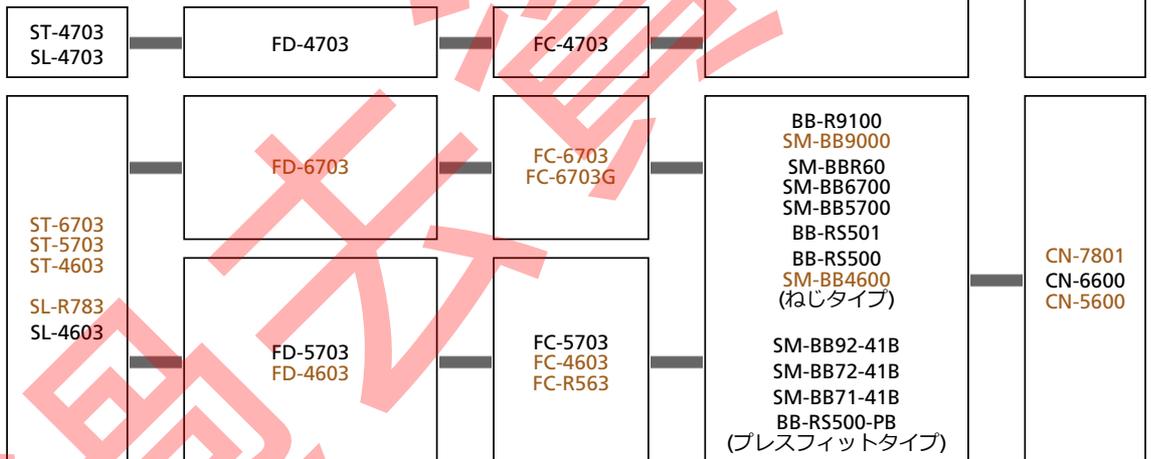
2x10スピード

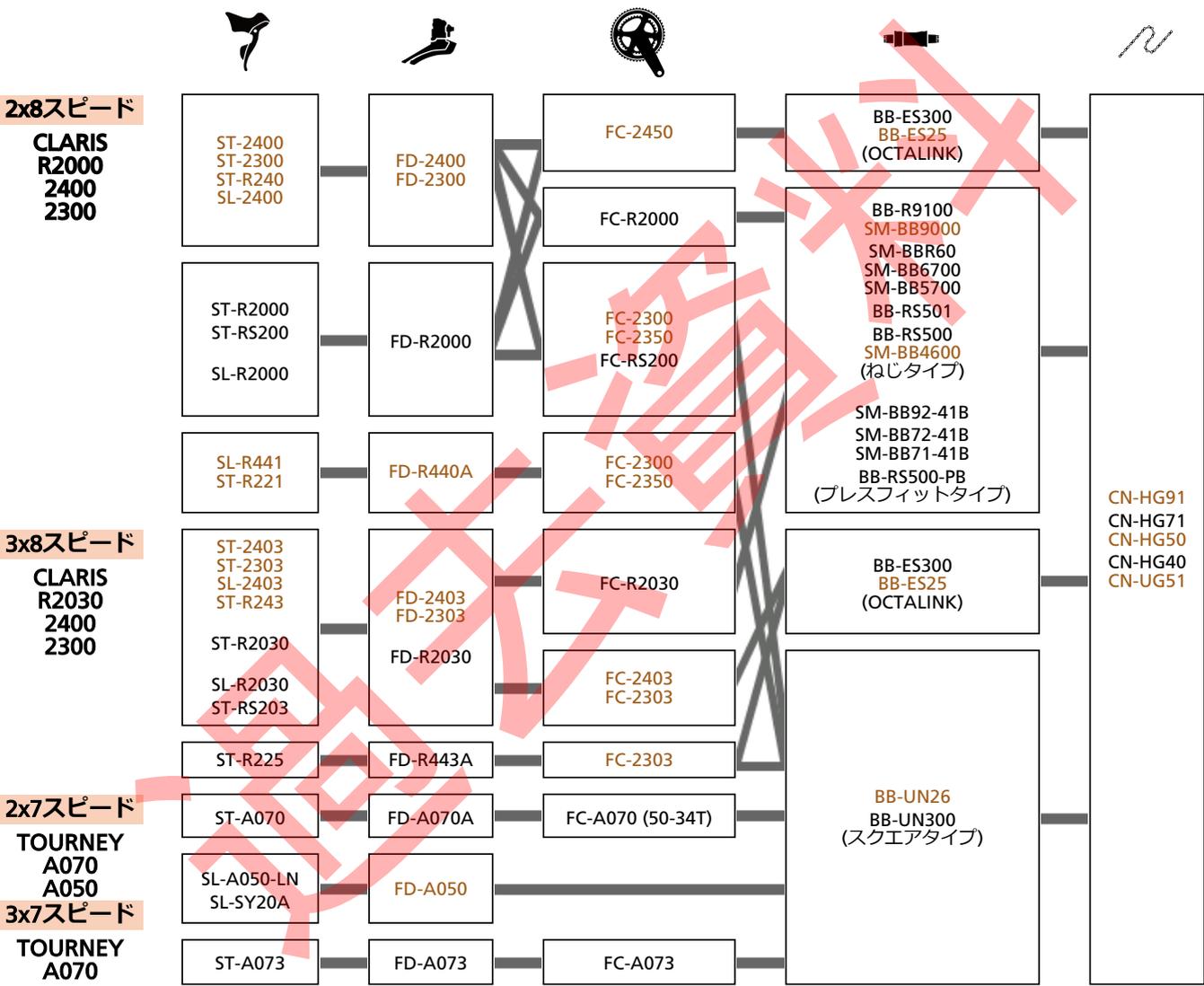
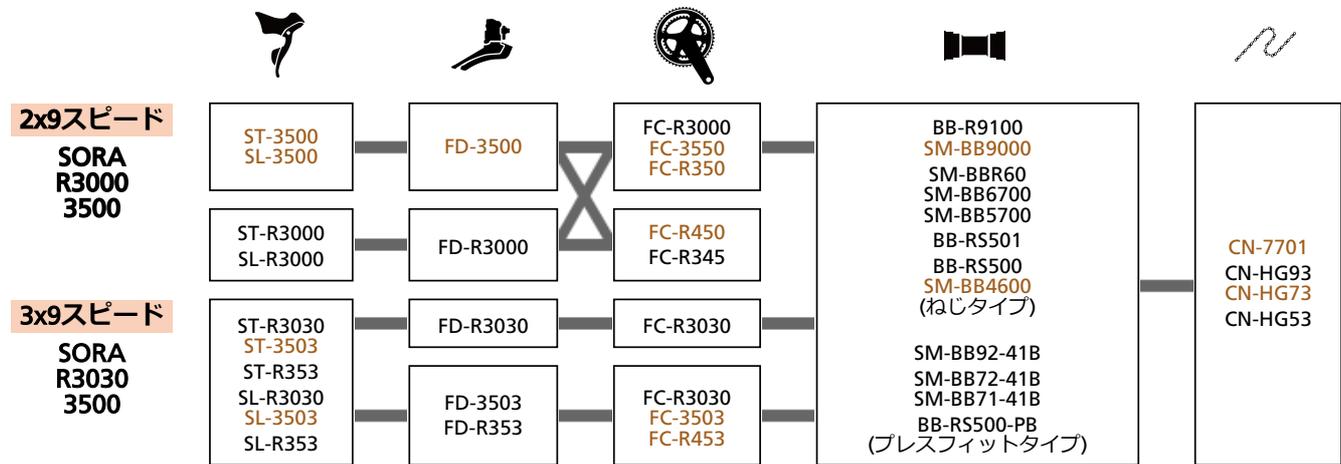
ULTEGRA  
6700  
SHIMANO 105  
5700  
TIAGRA  
4700  
4600  
GRX  
RX400



3x10スピード

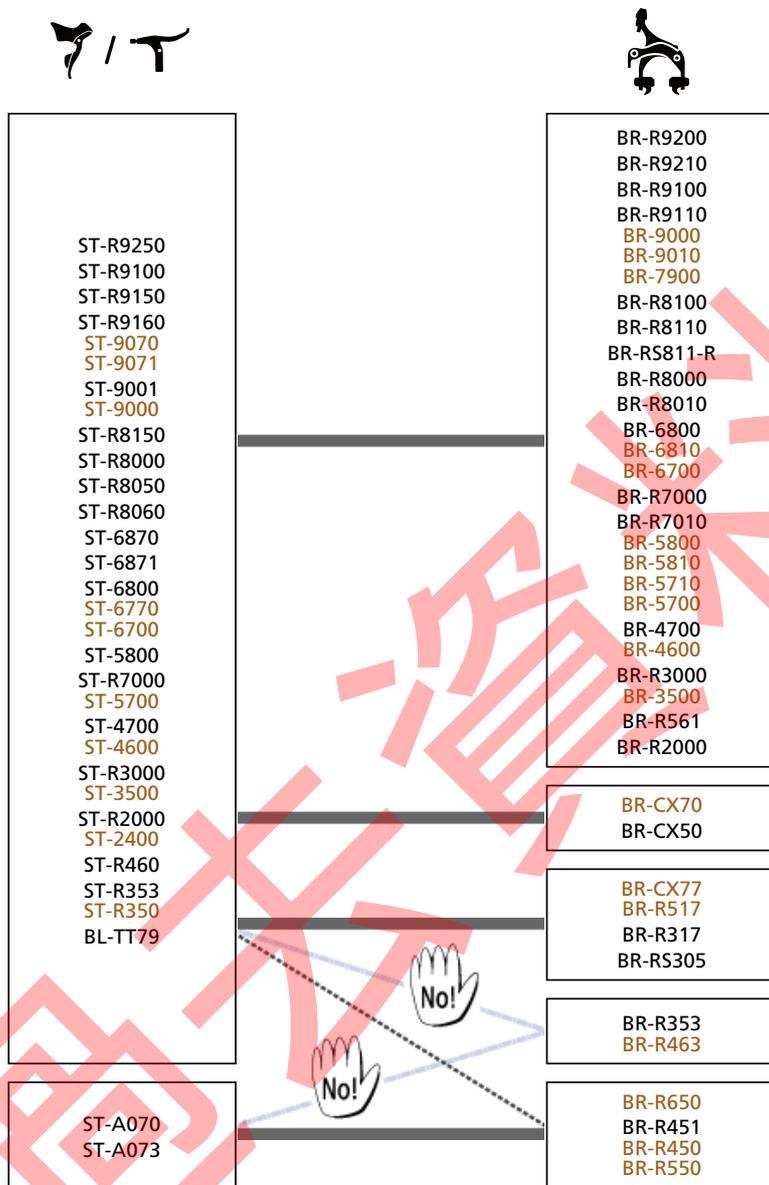
ULTEGRA  
6703  
SHIMANO 105  
5703  
TIAGRA  
4703  
4603





## ブレーキシステムの互換性 [ロード]

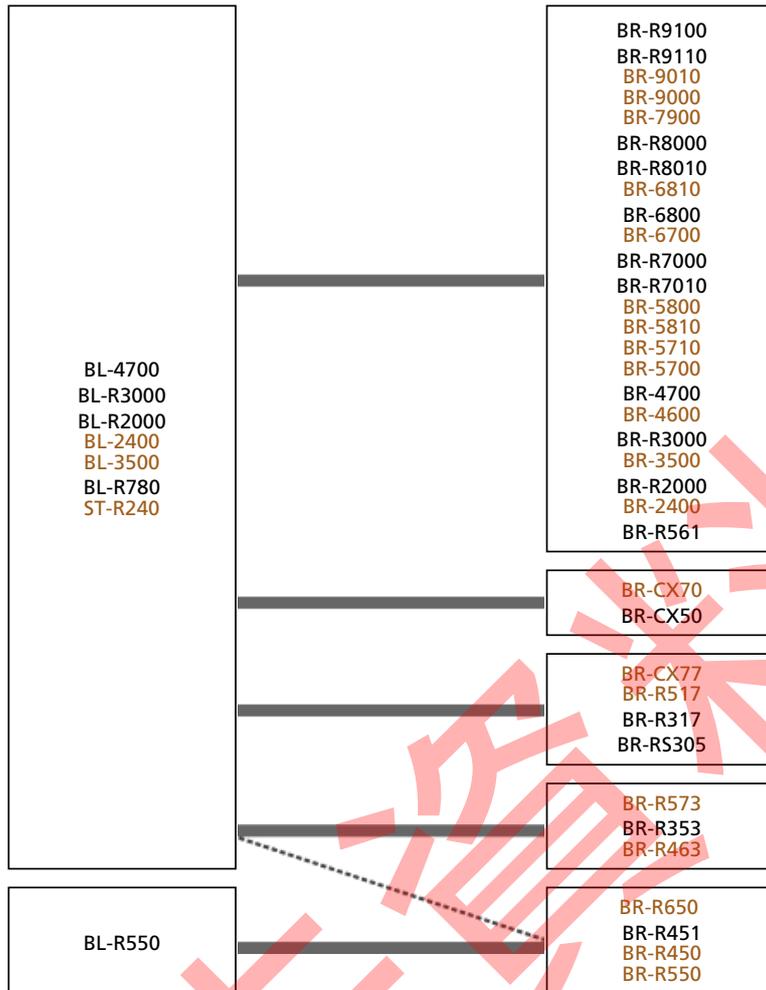
C-456



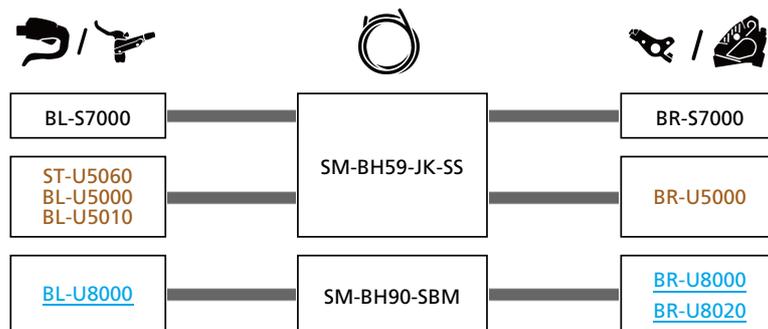
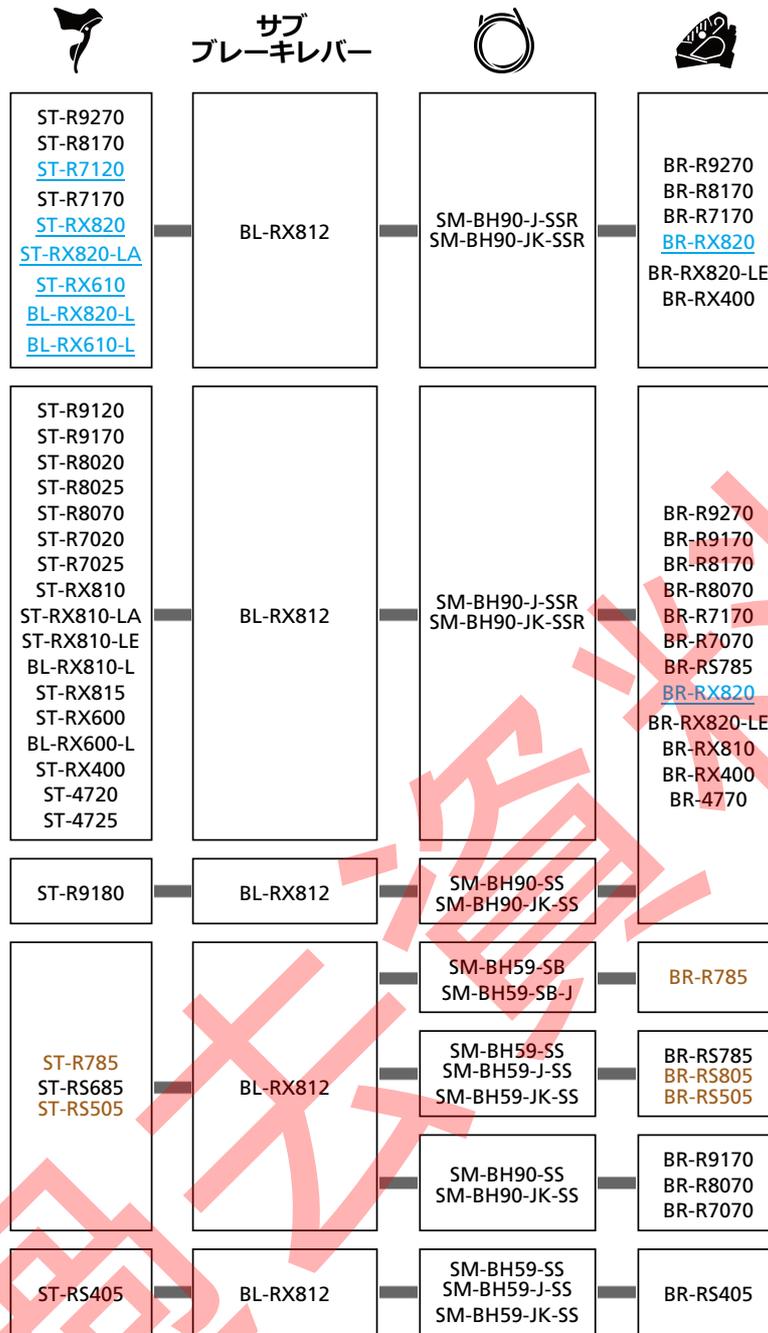
-----: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



.....: 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。



## BL-U8000と互換性があるシフトレバー

シリーズ	モデルNo.
DEORE XT	SL-M8130-R
	SL-M8100-R
SLX	SL-M7100-R
DEORE	SL-M6100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M5130-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M5100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M4100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
SHIMANO CUES	<a href="#">SL-U8000-L / SL-U8000-R</a>
	<a href="#">SL-U8000-IL / SL-U8000-IR</a>

## BL-U8000と上表に記載されていないシフトレバーの互換性

## クランプバンドタイプ

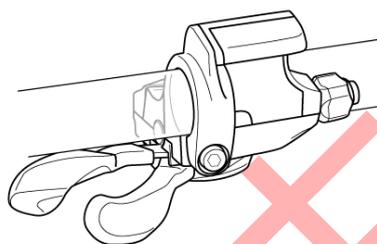
シフトレバータイプ	仕様	<a href="#">BL-U8000</a> との互換性
REVOSHIFT	-	互換性なし
RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS MONO サムシフタープラス	オプティカルギアディスプレイなし	*1
	上部にオプティカルギアディスプレイ付き *2	互換性なし
	下部にオプティカルギアディスプレイ付き *2	*1

## I-SPECタイプ

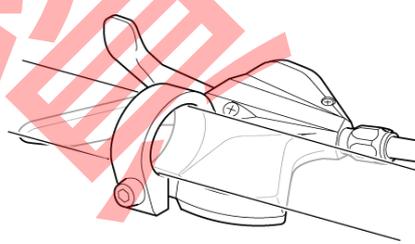
取付タイプ	互換性
I-SPEC	互換性なし
I-SPEC II	*1
I-SPEC EV	互換性なし

\*1 シマノセールスオフィスへご連絡ください。

\*2



上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き



下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き

## I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

下記の例外を除き、クランプバンドタイプのシフターは、上部本体を一体型ユニットに交換するとI-SPECと互換します。

- RAPIDFIRE PLUS MONOシフター
- SL-U8000

## I-SPEC EVシフトレバー

	モデルNo.	SL-M9100-I	SL-M8100-I	SL-M7100-I	SL-M6100-I	SL-M5100-I	SL-M4100-I	SL-M8130-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-	-	-	-	-
BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	-	
	BL-U5000	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

\*1: [BL-U8000](#)と機械式シフトレバーとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

## I-SPEC II シフトレバー

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I	<a href="#">SL-U8000-I</a>
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	✓	
	BL-U5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

\*1: [BL-U8000](#)と機械式シフトレバーとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

## I-SPEC Bシフトレバー

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
	BL-U8000 *1	-	-	-
	BL-U5000	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	✓	✓	✓

\*1: [BL-U8000](#)と機械式シフトレバーとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

## シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	I-SPEC EVシフトレバー	
		SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9100	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
	<a href="#">BL-U8000</a>	-	-
	BL-U5000	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-

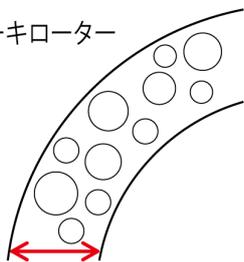
## ディスクブレーキキャリパーとディスクブレーキローターの互換性

C-461

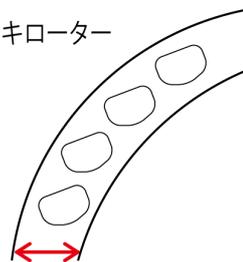
キャリパー	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm (LL)	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M6100 BR-M6120 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820 <a href="#">BR-U8000</a> <a href="#">BR-U8020</a>	メタル/レジン	ナロー	SM-RT66-LL SM-RT64-LL	<a href="#">RT-CL900-203</a> <a href="#">RT-CL800-203</a> RT-MT905-L RT-MT900-L <a href="#">SM-RT99-L</a> RT-MT800-L SM-RT86-L <a href="#">SM-RT81-L</a> SM-RT76-L SM-RT70-L SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 SM-RT30-L*2 RT-EM910-L*1 <a href="#">RT-EM900-L*1</a> RT-EM810-L*1 RT-EM600-L*1 RT-EM300-L*1*2	<a href="#">RT-CL900-180</a> <a href="#">RT-CL800-180</a> RT-MT905-M RT-MT900-M <a href="#">SM-RT99-M</a> RT-MT800-M SM-RT86-M <a href="#">SM-RT81-M</a> SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 <a href="#">RT-EM900-M*1</a> RT-EM810-M*1 <a href="#">RT-EM800-M*1</a> RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-CL900-160 RT-CL800-160 RT-MT900-S SM-RT900-S SM-RT800-S <a href="#">SM-RT99-S</a> RT-MT800-S SM-RT86-S <a href="#">SM-RT81-S</a> SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S SM-RTC60 <a href="#">SM-RT56-S*2</a> SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-M*1 <a href="#">RT-EM900-S*1</a> RT-EM810-M*1 RT-EM800-S*1 RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-CL900-140 RT-CL800-140 RT-MT900-SS SM-RT900-SS <a href="#">SM-RT99-SS</a> <a href="#">SM-RT99-A-SS</a> RT-MT800-SS SM-RT800-SS <a href="#">SM-RT81-SS</a> SM-RT70-SS
<a href="#">BR-S700</a> BR-S7000	レジン	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	レジン	ワイド	-	SM-RT30-L RT-EM300-L*1	-	-	-
<a href="#">BR-T675</a> BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M395 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-UR300	レジン	ワイド	-	-	SM-RT56-M SM-RT54-M SM-RT30-M SM-RT26-M SM-RT10-M RT-EM300-M*1	SM-RT56-S SM-RT54-S SM-RT30-S SM-RT26-S SM-RT10-S RT-EM300-S*1	-
BR-R9270*7 BR-R9170*3 BR-R8170 BR-R8070 BR-R7170 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405 BR-RS305 <a href="#">BR-RX820</a> BR-RX820-LE BR-RX810 BR-RX400	メタル/レジン	ナロー	-	-	<a href="#">RT-CL900-180</a> <a href="#">RT-CL800-180</a> RT-MT905-M RT-MT900-M RT-MT800-M <a href="#">SM-RT99-M</a> SM-RT86-M <a href="#">SM-RT81-M</a> SM-RT76-M SM-RT70-M SM-RT66-M SM-RT64-M SM-RT56-M*2 SM-RT54-M*2 SM-RT30-M*2 SM-RT26-M*2 SM-RT10-M*2 RT-EM910-M*1 <a href="#">RT-EM900-M*1</a> RT-EM810-M*1 <a href="#">RT-EM800-M*1</a> RT-EM600-M*1 RT-EM300-M*1*2	RT-CL900-160 RT-CL800-160 RT-MT900-S SM-RT900-S RT-MT800-S SM-RT800-S <a href="#">SM-RT99-S</a> SM-RT86-S <a href="#">SM-RT81-S</a> SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S <a href="#">SM-RT56-S*2</a> SM-RT54-S*2 SM-RT30-S*2 SM-RT26-S*2 SM-RT10-S*2 RT-EM910-S*1 <a href="#">RT-EM900-S*1</a> RT-EM810-S*1 <a href="#">RT-EM800-S*1</a> RT-EM600-S*1 RT-EM300-S*1*2	RT-CL900-140 RT-CL800-140 RT-MT900-SS SM-RT900-SS RT-MT800-SS SM-RT800-SS <a href="#">SM-RT99-SS</a> <a href="#">SM-RT99-A-SS</a> <a href="#">SM-RT81-SS</a> SM-RT70-SS SM-RT64-SS
<a href="#">BR-CX77</a> BR-R517 BR-R317	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	<a href="#">SM-RT99-S</a> SM-RT86-S <a href="#">SM-RT81-S</a> SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	<a href="#">SM-RT99-SS</a> <a href="#">SM-RT99-A-SS</a> SM-RT81-SS
BR-U5000*3	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	<a href="#">SM-RT99-S</a> SM-RT86-S <a href="#">SM-RT81-S</a> SM-RT76-S SM-RT70-S SM-RT66-S SM-RT64-S	<a href="#">SM-RT500-SS</a> <a href="#">SM-RT99-SS</a> <a href="#">SM-RT99-A-SS</a> SM-RT81-SS

- \*1 スピードセンサーSM-DUE11用ディスクブレーキローター。リアのみ。
- \*2 レジンパッドのみ
- \*3 リア180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- \*4 220mm (LL) および203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- \*5 リア専用。220mm (LL)、203mm (L) および180mm (M) のディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- \*6 リア専用。220mm (LL) および203 mm (L) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。
- \*7 180 mm (M) ディスクブレーキローターとは互換性がありません。

ワイドタイプ  
ディスクブレーキローター



ナロータイプ  
ディスクブレーキローター



#### NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ディスクブレーキローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのディスクブレーキローターを使用する場合、160 mmのディスクブレーキローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmディスクブレーキローターは、リア使用時にのみお勧めします。
- ナロータイプ 2ピースディスクブレーキローターは、干渉するため、ワイドタイプディスクブレーキローター用のブレーキキャリパーと互換性がありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

# ハブとロックリングの互換性

C-612

## フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
クイックリリースタイプ	✓	✓	✓
12 mm E-THRU タイプ	✓	✓*	✓
15 mm E-THRU タイプ	-	✓*	✓
20 mm Thru Axleタイプ	-	✓*	✓

\*E-THRUハブの場合、TL-LR11では「内・外スプライン」タイプのロックリングは取付けられません。TL-FC36で締付けてください。

## フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✓
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✓	✓	✓

# ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

	BR-MT400	BR-MT420
BL-MT400	✓	-
BL-MT402-3A	✓	✓
BL-MT401-3A	✓	-
BL-MT401	✓	✓

# 組合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ)

C-462

## ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-R5305	フラットマウント	ロードレバー**

\* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

\*\* BL-R780/4600/5700用

## ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付*
			SM-PM50併用
BR-M375	✓	-	✓
BR-TX805	✓	-	✓

\* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

## MTB / トレッキング / アーバン / LIFESTYLE C-732

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		ストレート ストレート	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート ストレート
		高	高	高	高	高	高
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	✓
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	✓
BL-M9120	BR-M9120	-	✓	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	✓	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	✓	-	-	✓	-
BL-M820	BR-M820	-	-	✓	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	✓
BL-M8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	✓	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	✓
BL-M7100	BR-M7120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	✓
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	✓
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	✓
BL-M640	BR-M640	-	-	✓	✓	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	✓
BL-M4100	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	✓
BL-MT501	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-M425	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-M396	BR-M395	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	✓	-	-	✓	-
BL-U8000	BR-U8000	-	✓	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8020	-	✓	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
ST-U5060	BR-U5000	-	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓ : 互換性有り

\* : パンジョーユニットの分解/組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

- : 使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート ストレート	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7120	-	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT410	-	✓	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-T6000	BR-M6000	-	✓	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	✓	-	-	-
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT500	-	✓	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	✓	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	✓	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	✓	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	✓	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-
BL-M425	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-M396	BR-M395	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	✓	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	✓	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	✓	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	✓	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8000	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8020	-	-	-	-	-
BL-U5000		-	-	✓	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	✓	-	-
ST-U5060		-	-	✓	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

# ロード/グラベル C-733

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		ストレート ストレート	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート パンジョー	ストレート ストレート
ST-R9270	BR-R9270	✓	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
<a href="#">ST-R7120</a>	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
<a href="#">ST-RX820</a>	<a href="#">BR-RX820</a>	✓	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	✓	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	✓
ST-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
<a href="#">BL-RX820</a>	<a href="#">BR-RX820</a>	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
<a href="#">ST-RX610</a>	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
<a href="#">BL-RX610</a>	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：パンジョーユニットの分解/組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ROAD)	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- ストレート	ストレート- パンジョー	ストレート- パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
ST-R9270	BR-R9270	-	-	-	-	-
ST-R9120	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R9170						
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	-	-	-	-	-
ST-R8020	BR-R8070	-	-	-	-	-
ST-R8070						
<a href="#">ST-R7120</a>	BR-R7170	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-
<a href="#">ST-R785</a>	<a href="#">BR-RS805</a>	✓	-	-	-	-
<a href="#">ST-R785</a>	BR-RS785	✓	-	-	-	-
<a href="#">ST-R785</a>	<a href="#">BR-R785</a>	-	-	-	✓	✓
ST-RS685	<a href="#">BR-RS805</a>	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
ST-RS685	<a href="#">BR-R785</a>	-	-	-	✓	✓
<a href="#">ST-RS505</a>	BR-RS785	✓	-	✓	-	-
<a href="#">ST-RS505</a>	<a href="#">BR-RS505</a>	✓	-	✓	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	✓	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	✓	-	-	-
<a href="#">ST-RX820</a>	<a href="#">BR-RX820</a>	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
<a href="#">BL-RX820</a>	<a href="#">BR-RX820</a>	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-
<a href="#">ST-RX610</a>	BR-RX400	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
<a href="#">BL-RX610</a>	BR-RX400	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

\*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

バンジョーボルト	スペシャル	ノーマル	ショート	BR-M9120 仕様	BR-M8100 仕様
BR-M9120	-	-	-	✓	-
BR-M9000	✓	-	-	-	-
BR-M9020	✓	✓	-	-	-
BR-M820	-	-	✓	-	✓
BR-M8100	-	-	-	-	✓
BR-M8120	-	-	-	✓	-
BR-M8000	✓	✓	-	-	-
BR-M8020	-	-	✓	-	-
BR-M7100	-	-	-	-	✓
BR-M7120	-	-	-	✓	-
BR-M7000	✓	✓	-	-	-
BR-M640	-	-	✓	-	✓
BR-S700	✓	✓	-	-	-
BR-R785	✓	✓	-	-	-
BR-U8000	-	-	-	-	✓
BR-U8020	-	-	-	✓	-

**NOTE**  
 バンジョーボルトの形状については[C-188](#)を参照してください。

## ブレーキパッドのラインナップ

### 油圧ディスクブレーキ（4ピストン）用ブレーキパッド C-652

パッド形状タイプ							
	Dタイプ		Hタイプ		Nタイプ		
	ナロータイプ		ナロータイプ		ナロータイプ		
タイプ	D03S-RX	D02S-MX	H03A-RF	H03C-MF	N03A-RF	N04C-MF	
	レジン	メタル	レジン	メタル	レジン	メタル	
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン	-	-	✓	✓	✓	✓	
高温断熱	-	-	-	-	-	-	
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	
	アルミニウム	-	-	✓	-	✓	
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	-	✓	-	
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	-	
BR-M9120	油圧式	オプション	オプション	-	-	標準	標準
BR-M8120	油圧式	オプション	オプション	-	-	標準	標準
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	-	-	標準	オプション
BR-M6120	油圧式	標準	オプション	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-M8020	油圧式	オプション	-	標準	オプション	-	-
BR-M820	油圧式	-	-	標準	標準	-	-
BR-U8020	油圧式	標準	オプション	-	-	標準	オプション

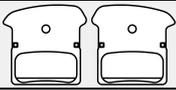
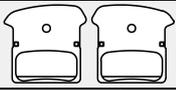
# 油圧ディスクブレーキ（2ピストン）およびメカニカルディスクブレーキ用 ブレーキパッド C-653

パッド形状タイプ									
		Bタイプ ワイドタイプ		Gタイプ ナロータイプ					
タイプ		B03S-RX レジン	B05S-RX レジン	G03A-RX レジン	G05A-RX レジン	G03S-RX レジン	G05S-RX レジン	G04S-MX メタル	G04Ti-MX メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	-	-	-	-
高温断熱		-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-	✓
	アルミニウム	-	-	✓	✓	-	-	-	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	-	-	-
	ステンレス スチール	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	標準	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	オプション	-
BR-M6000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-MT500	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	標準	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	標準	標準	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-

\*1「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ		 Kタイプ ナロータイプ					
		K03S-RX	K05S-RX	K03Ti-RX	K05Ti-RX	K04S-MX	K04Ti-MX
タイプ		レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエーターフィン		-	-	-	-	-	-
高温断熱		✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	✓	✓	-	✓
	アルミニウム	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	✓	-
BR-M9100	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準
BR-M9110	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M7110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション
BR-R8170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-R7170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-4770	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-RS785	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX820	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-RX400	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	-	-	-	-	-	-

\*1「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ							
		Jタイプ ナロータイプ			Lタイプ ナロータイプ		
タイプ		J03A-RF	J05A-RF	J04C-MF	L03A-RF	L05A-RF	L04C-MF
		レジン	レジン	メタル	レジン	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエーターフィン		✓	✓	✓	✓	✓	✓
高温断熱		✓	✓	-	✓	✓	-
パッドバック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	✓	✓	-	✓	✓	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	✓	-	-	✓
	ステンレス スチール	-	-	-	-	-	-
	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M7100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M8000	油圧式	標準	標準	オプション	-	-	-
BR-M6100	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-4770	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RS785	油圧式	標準	標準	標準	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
<a href="#">BR-RX820</a>	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX810	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX400	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
<a href="#">BR-U8000</a>	油圧式	オプション	オプション	-	-	-	-

\*1「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

## モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)  
**SM-MA-F203S/P**

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ディスクブレーキローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンションフレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

### NOTE

\* この部品はリア側で使う場合があります。  
 その場合、ディスクブレーキローターサイズの表示も異なります。下記の表を参照してください。

\*\* ディスクブレーキローターサイズの表示は160mmです。ダイレクトポストマウント/インターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、下記の表を参照してください。

# アダプターの適用表 C-195

## ポストマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ					
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	220 mm (LL)	
ポストマウント	フロント	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2 (R785用)	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
	リア	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P/S SM-MA-F160P/S	SM-MA-F180P/S	SM-MA-F203P/S	-	
	リア	SM-MA90-R140P/S	SM-MA90-R160P/S SM-MA-R160P/S	SM-MA90-R180P/S SM-MA-R180P/S	SM-MA-R203P/S	-	
フラットマウント ø140/160	フロント	SM-MA-F140P/D	SM-MA-F160P/D	-	-	-	
	リア	SM-MA-R140P/D	SM-MA-R160P/D	-	-	-	
フラットマウント ø160/180	フロント	-	-	-	-	-	
	リア	-	-	-	-	-	

## フラットマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ		ディスクブレーキローターサイズ			
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	
フラットマウント	ø140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D	-
	ø160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D
フラットマウント BR-UR300	ø140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	ø160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

\* 1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシマノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

## ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306

シリーズ	ポリマーコーティングブレーキケーブル付きブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9200	✓
	BR-R9210	
	BR-R9100	
	BR-R9110	
ULTEGRA	BR-R8100	✓
	BR-R8110	
	BR-RS811-R	
	BR-R8000	
	BR-R8010	
SHIMANO 105	BR-R7000	✓
	BR-R7010	
	BR-5810	-
	BR-5700	-
TIAGRA	BR-4700	✓
SORA	BR-R3000	✓
CLARIS	BR-R2000	✓
	その他	-

## ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があります。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6060-F BR-C6050-F BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65 ST-EF51	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✓	✓	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✓	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-4600 BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	✓	✓	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✓	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✓

\* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

### NOTE

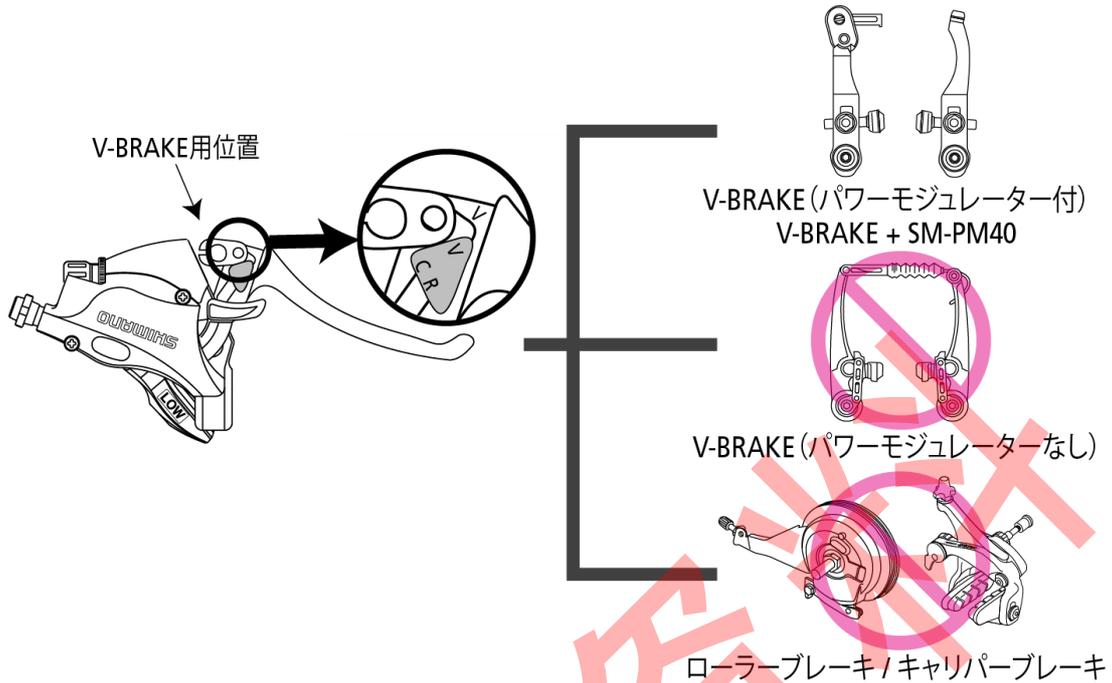
この組み合わせでは十分なブレーキ力を得ることはできません。

# モード切替付ブレーキの互換性

C-467

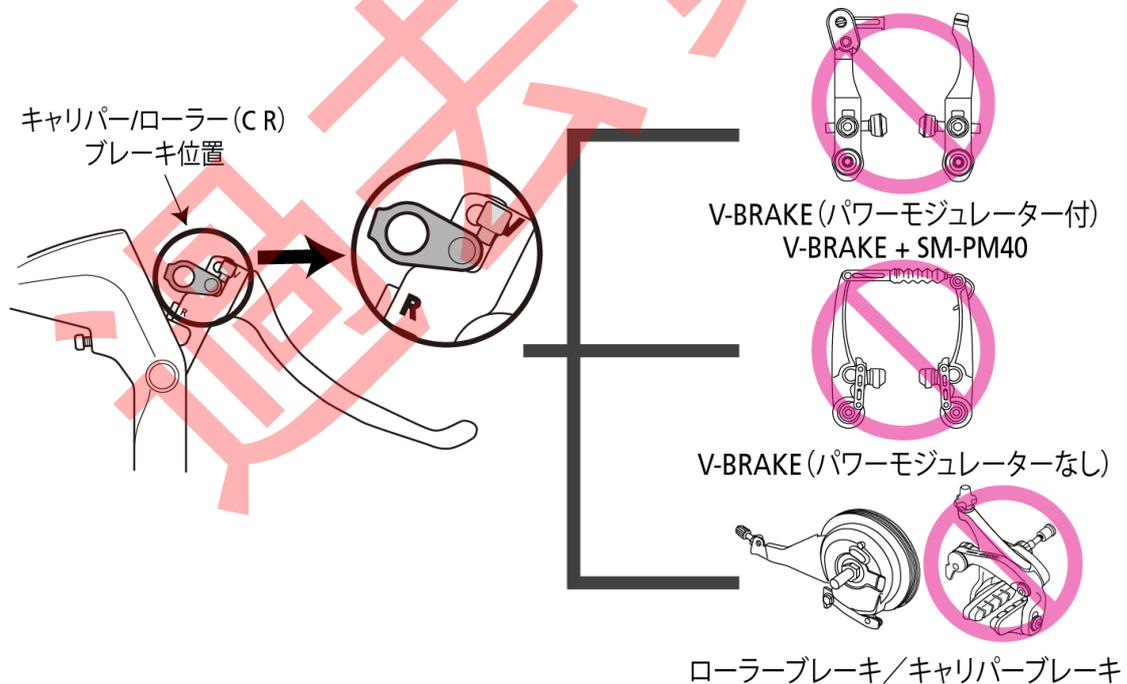
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ/ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

## V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

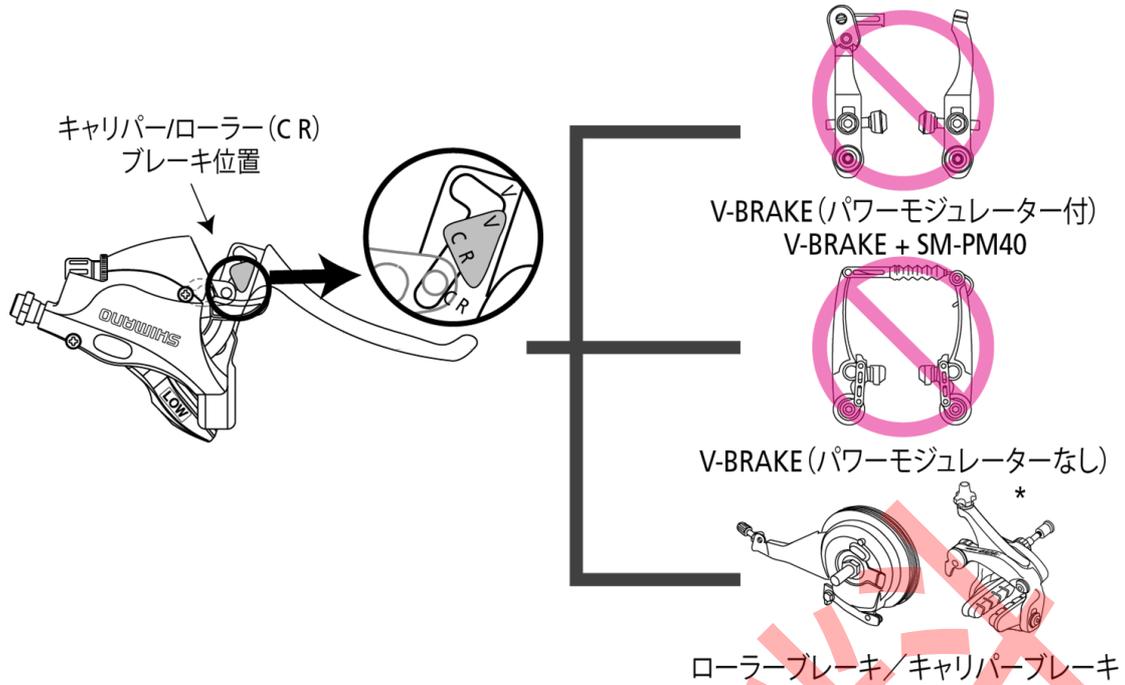


## キャリパーブレーキ/ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



## その他モデル



\* 3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)  
キャリパーブレーキの互換性情報は「製品仕様」参照してください。  
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

### 警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

## フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性

C-731

下記の表には、LINKGLIDEカセットスプロケットは含まれていません。LINKGLIDEカセットスプロケットについては、[C-649](#)を参照してください。

フリーユニットタイプ	フリーハブ		互換性のあるカセットスプロケットタイプ					
	有効な スプライン の歯数	アウター ボディの 長さ (mm)	MTB		ロード		すべて	
			12スピード	11スピード	12スピード	11スピード	10/9/8スピード	7スピード
MICRO SPLINE	23	26	✓	-	-	-	-	-
HGスプラインL2 (ロード 12スピード専用)	18	37.65	-	-	✓	-	-	-
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	9	36.75	-	✓ *1	✓	✓ *3	✓ *2	-
HGスプラインM (10/9/8スピード, MTB 11スピード)	9	34.9	-	✓	-	- *4	✓ *5	-
HGスプラインS (7スピード)	9	31	-	-	-	-	-	✓

\*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

\*2 Need下記のカセットスプロケットについては、ロースペーサー (1.85 mm) およびスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600 (1.0 mmスペーサー付属)

\*3 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700は、スペーサー (1.85 mm) を入れることでHGスプラインLと互換性を持ちます。

\*4 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700は、HGスプラインMと互換性があります。

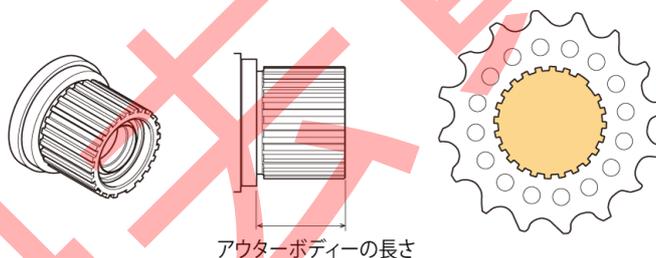
\*5 下記のロード10スピードカセットスプロケットにはスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600

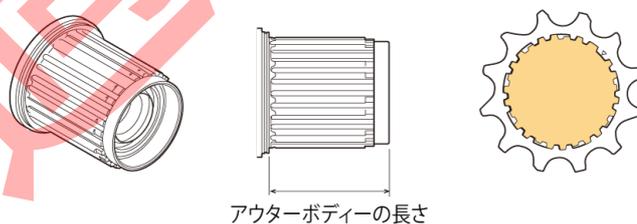
### アウターボディの長さ

アウターボディの長さとは、フリーユニットのカセットスプロケットの接触面からフリーユニット先端までの長さです。

#### MICRO SPLINE



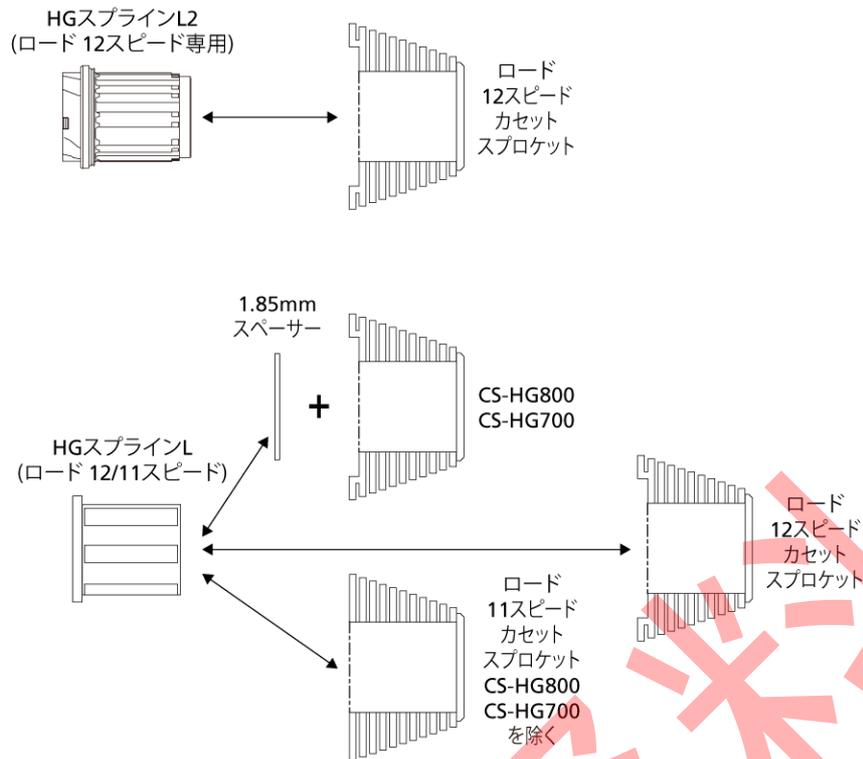
#### HGスプラインL2



#### HGスプラインL/M/S

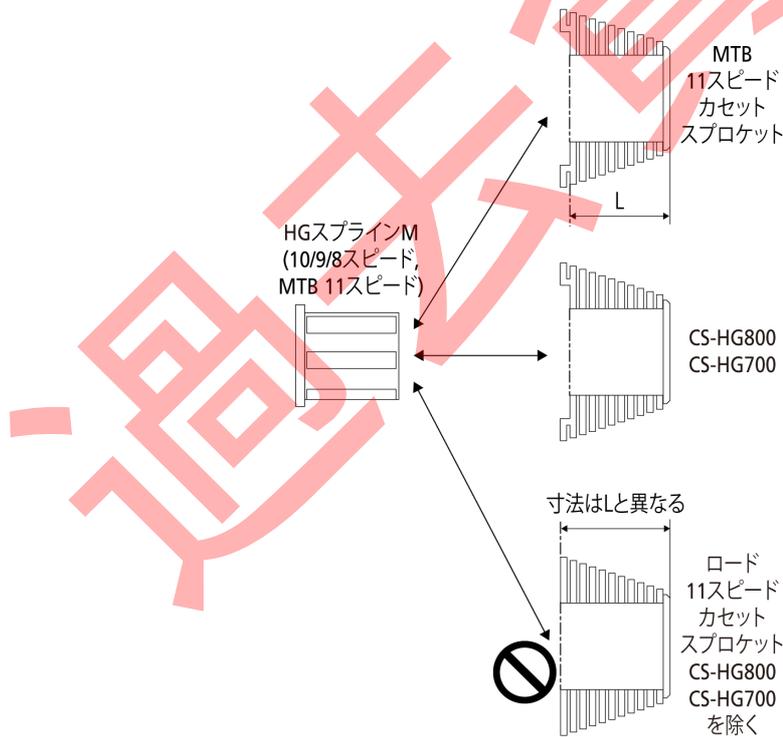


## ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性



## MTB 11スピード用フリーハブの互換性

MTB 11スピードホイールとフリーハブは、10、9、8スピードフリーハブと同じスプライン形状です。



# リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、アーバン (METREA) ]

C-254

## 12スピード C-648

ギア	RD-R9250	RD-R8150	RD-R7100	RD-R7150
11-30T	✓	✓	-	-
11-34T	✓	✓	✓	✓
11-36T	-	-	✓	✓

ギア	RD-RX820	RD-RX822	RD-RX822
	フロントダブル	GS フロントシングル	SGS フロントシングル
11-34T	✓	-	-
11-36T	✓	-	-
10-45T	-	✓	-
10-51T	-	-	✓

## 11スピード C-255

ギア	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-9000	RD-6800 RD-6870 RD-5800	
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	SS	SS	GS フロント ダブル
11-23T	-	-	-	-	-	✓	✓	-
11-25T	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-
11-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
11-32T	-	-	✓	-	✓	-	-	✓
11-34T	-	-	✓	-	✓	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
14-28T	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-

ギア	RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	-	-	-	-
11-25T	-	-	-	-
11-28T	✓	-	-	✓
11-30T	✓	✓	-	✓
11-32T	✓	✓	-	✓
11-34T	✓	✓	-	-
11-40T	-	-	✓	-
11-42T	-	-	✓	-
12-25T	-	-	-	-
12-28T	-	-	-	-
14-28T	-	-	-	-

## 10スピード C-256

ギア	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	クロスレシオ フロント ダブル
11-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
11-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
11-28T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
11-32T	-	✓	✓	-	✓	-	✓
11-34T	-	✓	-	-	-	-	✓
11-36T	-	-	-	-	-	-	✓
12-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
12-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12-30T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
13-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-
14-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-

## 9スピード C-257

ギア	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✓	-	-
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	-
12-27T	✓	-	-
13-25T	✓	-	-
14-25T	✓	-	-

## 8スピード C-258

ギア	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	✓
13-26T	✓	-	-

## 7スピード C-259

ギア	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✓
12-28T	✓
13-28T	✓
14-28T	✓

# LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

LINKGLIDEカセットスプロケットは、MICRO SPLINEフリーハブと互換性がありません。

フリーホイールボディタイプ	フリーハブ仕様	モデルNo.	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
HGスプラインM (10/9/8スピード、 MTB 11スピード)	O.L.D. 148 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010-B	✓	✓	✓
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B			
		FH-TC500-HM-B			
	O.L.D. 141 mm, クイックリリースタイプ	FH-MT400-B			
		FH-MT200-B			
	O.L.D. 150 mm, E-THRUタイプ	FH-M825	✓	✓	✓
		FH-M820	- *2	✓	✓
	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010	- *2	✓	✓
		FH-M6010			
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	✓	✓	✓
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-M9000	- *2	✓	✓
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A			
FH-M525					
FH-M475					
FH-TX506					
FH-T610					
FH-T3000					
FH-TX500-8-QR					
FH-TX500-8-NT					
FH-QC400-HM	✓	✓	✓		
FH-QC300-HM					
O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS300	- *2	✓	✓	
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-R7070	✓ *1	✓ *1	✓ *1
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-UR600	✓ *1	✓ *1	✓ *1
		FH-R7000	- *2	✓ *1	✓ *1
O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS400				

\*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

\*2 リアディレクターとスポークが干渉する場合があります。

## フレーム設計におけるリアエンド、カセットスプロケット/シングルギア、クランクセットの可能な組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/ 偏心ボトムブラケット	
	D	バーティカルタイプ、 ディレラーハンガー付	
互換性	NR : 推奨しません		-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501 : ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501 : シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-
	I	スーパーナローHG 9S	-
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	CT使用 *5	CS / SM-GEAR	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	-	-	-	-	*3
			A	NR	-	-	-	-	*4
			B	NR	-	-	-	-	*4
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	SM-GEAR	G	J	-
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-		
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	-	CS-S500	F	I	-
E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1	
		B	NR	-	-	-			
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
	ハブローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
	コースター	A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	

\*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

\*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

\*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

\*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

\*5 チェーンテンショナーは、MU-UR510と互換性がありません。

# 機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート

C-647

内装ハブ (SG)		仕様	スモールパーツセット (SM)	カセットジョイント (CJ) * CJはSM/パーツセットに含まれています
ALFINE-11	SG-S7001-11	11スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S700 SM-S700-BD *1	CJ-S700 CJ-S700-BD *1
ALFINE-8	SG-S7001-8	8スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S7000-8 SM-S7000-8BD *1	CJ-S7000-8 CJ-S7000-8BD *1
INTER-8	SG-C6011-8R	8スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-8S31 SM-8S31BD *1	CJ-8S20 / CJ-8S40 CJ-8S20BD *1
	SG-C6011-8V	8スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C6001-8R	8スピード、ローラーブレーキ		
	SG-C6001-8V	8スピード、V-BRAKE		
	SG-C6001-8C	8スピード、コースターブレーキ		
	SG-C6001-8D	8スピード、ディスクブレーキ		
INTER-7	SG-C3001-7R	7スピード、ローラーブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7V	7スピード、V-BRAKE	SM-7C25	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7C	7スピード、コースターブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7D	7スピード、ディスクブレーキ		
INTER-5E	SG-C7000-5R	5スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-C7000-5 SM-C7000-5BD *1	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
	SG-C7000-5V	5スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C7000-5C	5スピード、コースターブレーキ、プレミアム		
	SG-C7000-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム		
	SG-C7002-5CD	5スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
INTER-5	SG-5R30 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-5S30	CJ-8S20 / CJ-8S40
	SG-5R30-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、日本		
	SG-5R35 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、アルミボディ、日本		
	SG-5R35-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、アルミボディ、日本		
INTER-3	SG-3R42 (日本)	3スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-3R40	-
	SG-3R40 (日本)	-	SM-3R40	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R40	3スピード、ローラーブレーキ	SM-3R40	-
	SG-3C41	3スピード、コースターブレーキ	SM-3R41	-
	SG-3D55	3スピード、ディスクブレーキ	SM-3D55	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R75	3スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-3S70	CJ-NX10 / CJ-NX40

\*1: ベルトドライブシステムの専用仕様

## シングルギアとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	シングルギア		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6070
			CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm)	2.3	CN-HG71
	CS-C7000		CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

## DIN 79010:2020-02との互換性

C-672

### DIN 79010:2020-02

### Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder

### (自転車-輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品	モデルNo.	DIN 79010:2020-02 (タイプ1: シングルトラック (2輪)) 適合	
ブレーキ (ブレーキキャリパー、ディスクブレーキローター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900 / RT-EM910	適合 条件あり (*1)
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800 / RT-EM810	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86	
	グループ#4	BR-M6120 + SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
ハブ (フロントハブ、フリーハブ、内装ハブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT**** / TX**** / RS**** / UR**** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要です。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7050-5D / SG-C6001-8D / SG-C6061-8D SG-C3001-7D	
	フロントハブ	HB-M**** / MT**** / TX**** / RS**** シリーズ	
	ハブダイナモ	全モデル	
その他	上記以外のすべて (ドライブユニット、カセットプロケット、チェーン、リアディレーラー、クランクセットなど)	全モデル	適合 ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし

#### (\*1) 条件

#### 製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ディスクブレーキローターのサイズ	ホース長さ (* ブレーキレバーリーチの調整を考慮してください。)
グループ#1、2、3	樹脂パッド、 放熱フィン付き	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#4	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#5	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ) 180 mm (Mサイズ)	3000 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下)

#### 制限と調整

	ディスクブレーキローターのサイズ	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c" (*2)	ブレーキレバー調整
グループ#1	203 mm (Lサイズ)	c = 1.5	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.4	
グループ#2	203 mm (Lサイズ)	c = 1.4	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.3	
グループ#3	203 mm (Lサイズ)	c = 1.3	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.1	
グループ#4、5	203 mm (Lサイズ)	c = 1.1	
	180 mm (Mサイズ)	c = 0.9	

#### (\*2) "c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c: 自転車の設計によって定まる重量係数。c = (AL: 軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例: c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

## スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。  
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル																		
		リアハブフランジ径 (フリーボディ側)																		
		53.8 mm					70.6 mm													
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号								
		25T	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H		
12 スピード	CS-M9101	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M9100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M7100	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M6100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
11 スピード	CS-M9001	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M8000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M7000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M5100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
10 スピード	CS-M4100	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG81-10	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG500-10	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 スピード	CS-HG50-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-	-
	CS-HG400-9	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG300-9	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG201-9	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG200-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG400-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG300-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76	-
CS-ROAD	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-	-
8 スピード	CS-HG60-81	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG51-8	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	-
	CS-HG51-8	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG41-8	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	-
	CS-HG31-8	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	-
	CS-HG41-8	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
7 スピード	CS-HG31-8	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG200-8	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG41-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	-
	CS-HG200-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	-	-

## 12スピード

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数		WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
	45T	51T						
CS-M9101	✓	✓	CP-WH28	CP-WH32 (10-45T用) CP-WH29 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) <a href="#">CP-WRX8B</a>	CP-WH31 (10-45T用) <a href="#">CP-WRX8B</a>	CP-WH31 (10-45T用) <a href="#">CP-WRX8B</a>	-
CS-M9100	✓	✓						-
CS-M8100	✓	✓						-
CS-M7100	✓	✓						-
CS-M6100	-	✓						-

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数		WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29	<a href="#">WH-RX880</a> (MICRO SPLINE)
	45T	51T					
CS-M9101	✓	✓	-	-	-	-	<a href="#">CP-WRX8B</a>
CS-M9100	✓	✓	-	-	-	-	
CS-M8100	✓	✓	-	-	-	-	
CS-M7100	✓	✓	-	-	-	-	
CS-M6100	-	✓	-	-	-	-	

## 11スピード

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	40T	42T	45T	46T	50T	51T					
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-M8000	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-M7000	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-M5100	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG700-11	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
	40T	42T	45T	46T	50T	51T					
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-	-
CS-M8000	✓	✓	-	✓	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-	-
CS-M7000	✓	✓	-	✓	-	-	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-	-
CS-M5100	-	✓	-	-	-	✓	CP-WH17-A (42T用)	CP-WH26 (42T用)	-	-	-
CS-LG700-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-

## 10スピード

モデルNo.	カセットスプロケット								スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数								WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T					
CS-M4100	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG500-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

モデルNo.	カセットスプロケット								スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数								WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-M815-A-29
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T					
CS-M4100	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
CS-HG500-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH21	-	CP-WH19
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH16	CP-WH12
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	CP-WH26	CP-WH21	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

## 9スピード

モデルNo.	カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	28T	32T	34T	36T	41T	46T					
CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

モデルNo.	カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT66-29	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29 WH-MT15-A-275 WH-MT15-A-29
	28T	32T	34T	36T	41T	46T					
CS-HG400-9 CS-HG300-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH12
CS-HG400-9 CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH08
CS-LG400-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

# ロード、グラベル、アーバン (METREA)

C-300

モデルNo.	スピード				カセットスプロケットのローギア歯数									
	9	10	11**	12	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T	36T	40T	42T
WH-R9270-C60	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WR92C			-	-	-
WH-R9270-C50 WH-R9270-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-WR92A			-	-	-
WH-R9200-C60 WH-R9200-C50 WH-R9200-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-W124			-	-	-
WH-R8170-C60 WH-R8170-C50 WH-R8170-C36	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-WR81A			-	-	-	
WH-R5710-C32 WH-R5710-C46	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-WH24			CP-WR71A	-	-	
WH-R9170-C60 WH-R9170-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-W1460			-	-	-	
WH-R9100-C60 WH-R9100-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-W124			-	-	-	
WH-R9100-C24	-	-	✓	-	CP-WH23	CP-W120			-	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-W020			-	-	-	-	-		
WH-RS770-C30	-	-	✓	-	-	CP-W1460			CP-W1460	-	-	-		
	-	✓	-	-	-	CP-W1460			-	-	-	-		
WH-RS700-C30	-	-	✓	-	-	CP-W124			CP-W124	-	-	-		
	-	✓	-	-	-	CP-W124			-	-	-	-		
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	✓	-	CP-WH23			-	CP-W120	-	-	-		
WH-RS11	-	✓	-	-	CP-W020			-	-	-	-	-		
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	✓	-	CP-W184			-	CP-W124	-	-	-		
	-	✓	-	-	CP-W024			-	-	-	-	-		
WH-RX830	-	✓	✓	-	-	CP-W1220			CP-WH14 CP-WH14A	-	-	-		
WH-RX31	-	✓	✓	-	-	CP-W122			-	-	-	-		
WH-RS100	-	✓	✓	-	-	CP-WH24			CP-FH53	-	-	-		
WH-RS010-CL	-	✓	✓	-	-	CP-WH24			CP-FH53	-	-	-		
WH-R501 WH-R501-A	✓	✓	-	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-	-	-	-		
WH-RS170	-	-	✓	-	CP-FH08	-	CP-WH12	-	-	-	-	-		
	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	-		
WH-RS171 (700c/650b)	-	-	✓	-	CP-FH08	-	CP-WH12	-	-	-	-	-		
	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	-		
WH-RX010-CL	-	-	✓	-	CP-FH08	-	CP-WH12	-	-	-	-	-		
	-	✓	-	-	CP-FH40 CP-FH41	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-	-	-	-		
WH-RX010	✓	✓	-	-	CP-FH08	CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	-	-	-	-	-		
WH-U5000	-	✓	✓	-	-	CP-W122			-	-	-	-		
WH-RS370	-	✓	✓	-	-	CP-WH12			-	-	-	-		
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-		
WH-RX880 (HG スプライン L2)	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WRX8A			-	
WH-RX870	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH30	-	CP-WH26		
WH-RX570	-	✓	✓	-	-	CP-WH30			-	-	-	-		
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-		

\* コンパクトクランクセット用

\*\* 11スピード : CS-R9100 / CS-R8000 / CS-R7000 / CS-6800 / CS-5800

# ロード用スポークプロテクター

C-302

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10	ロード	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50
	MF-TZ500-7 MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-HG22/ MF-TZ500-7-CP/ MF-TZ21-CP
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

## E-BIKEシステム互換表

C-525

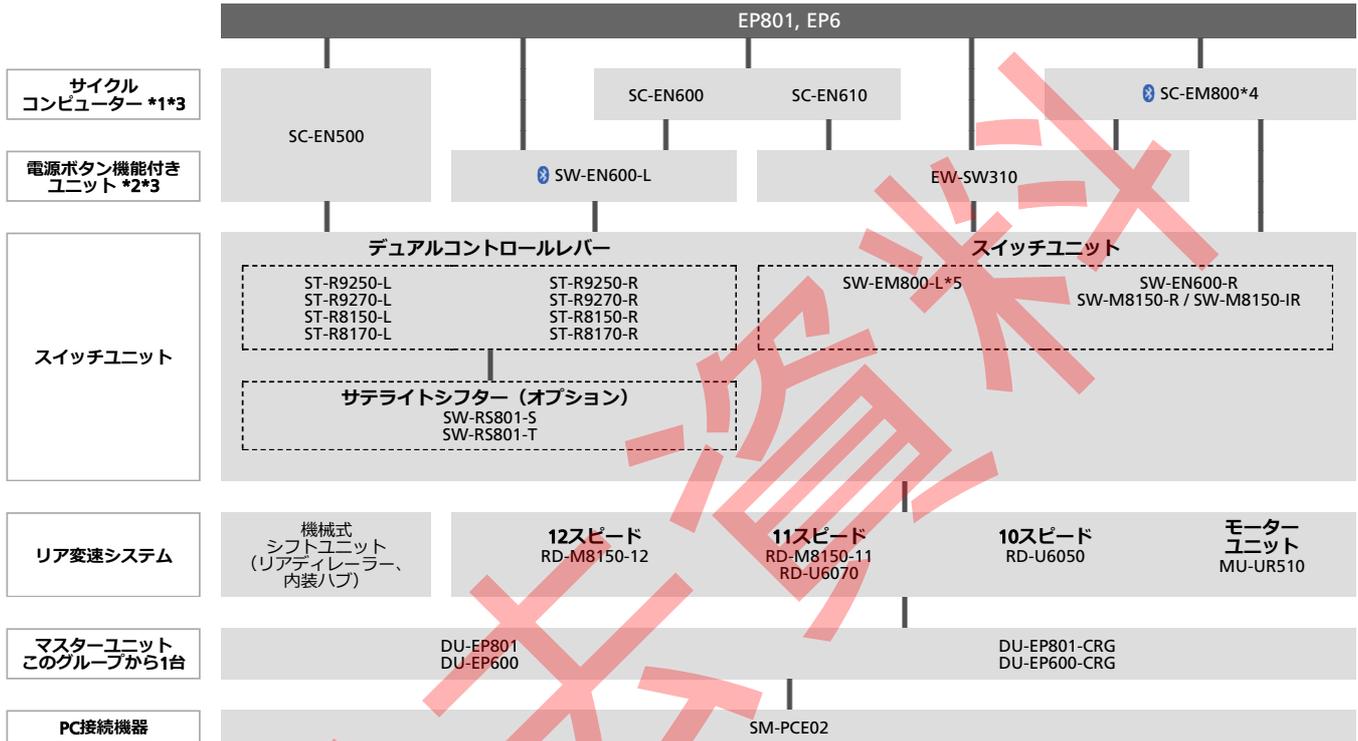
## E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.2.0互換表

## 第2世代バッテリーマネジメントシステム付きSHIMANO STEPS

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- シマノSTEPS第2世代バッテリー
- パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびソフトウェア付きバッテリー。

\* 第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません。

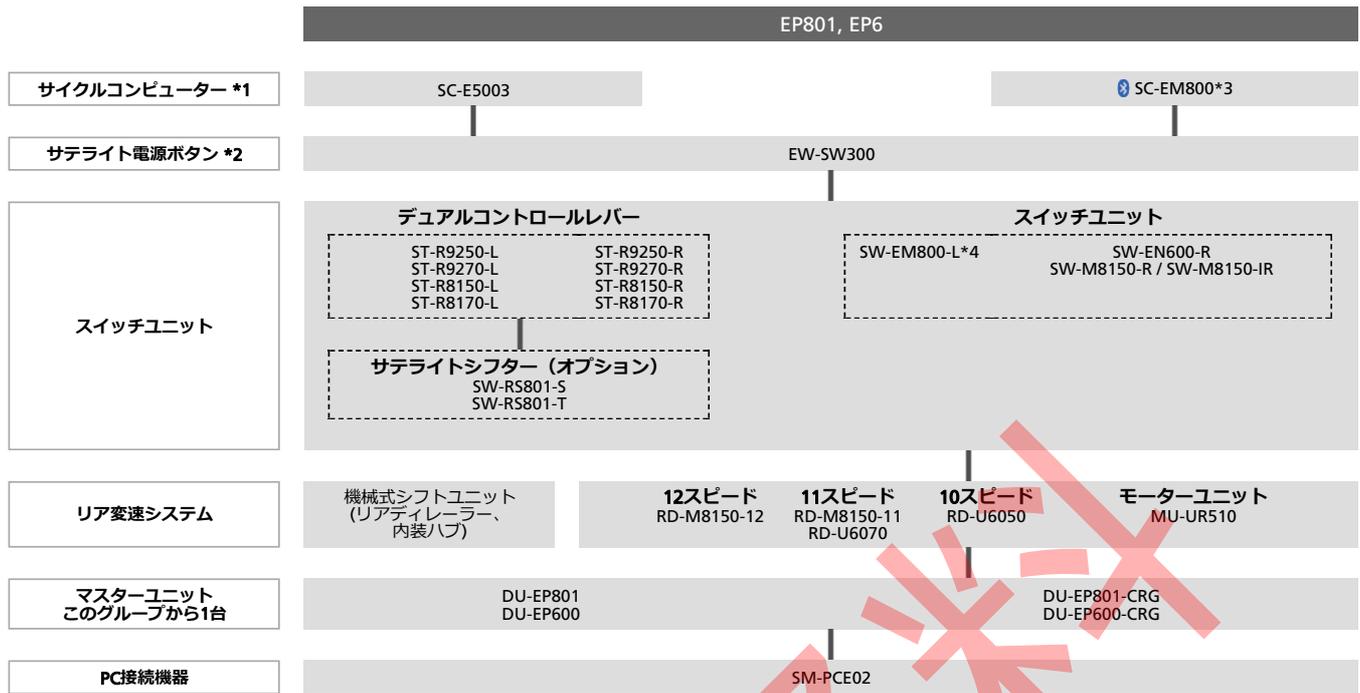


## 機能制限

- \*1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
- \*2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源ON/OFF 機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- \*3 システムにサードパーティ製CAN サイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- \*4 ドライブユニット (US クラス3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- \*5 ソフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

## 第1世代バッテリーマネジメントシステム付きシマノSTEPS（サードパーティ製バッテリー用\*）

\* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。



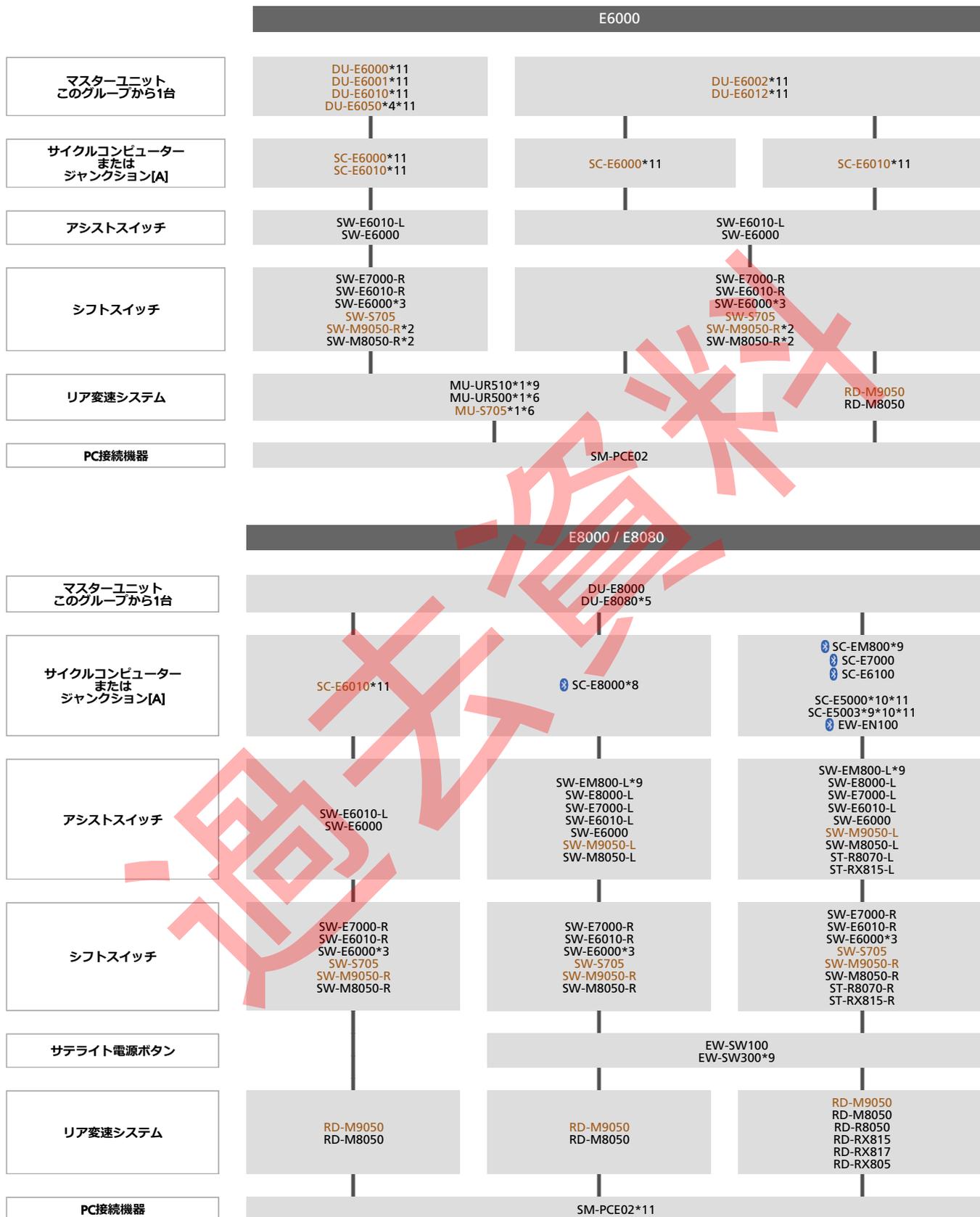
### 機能制限

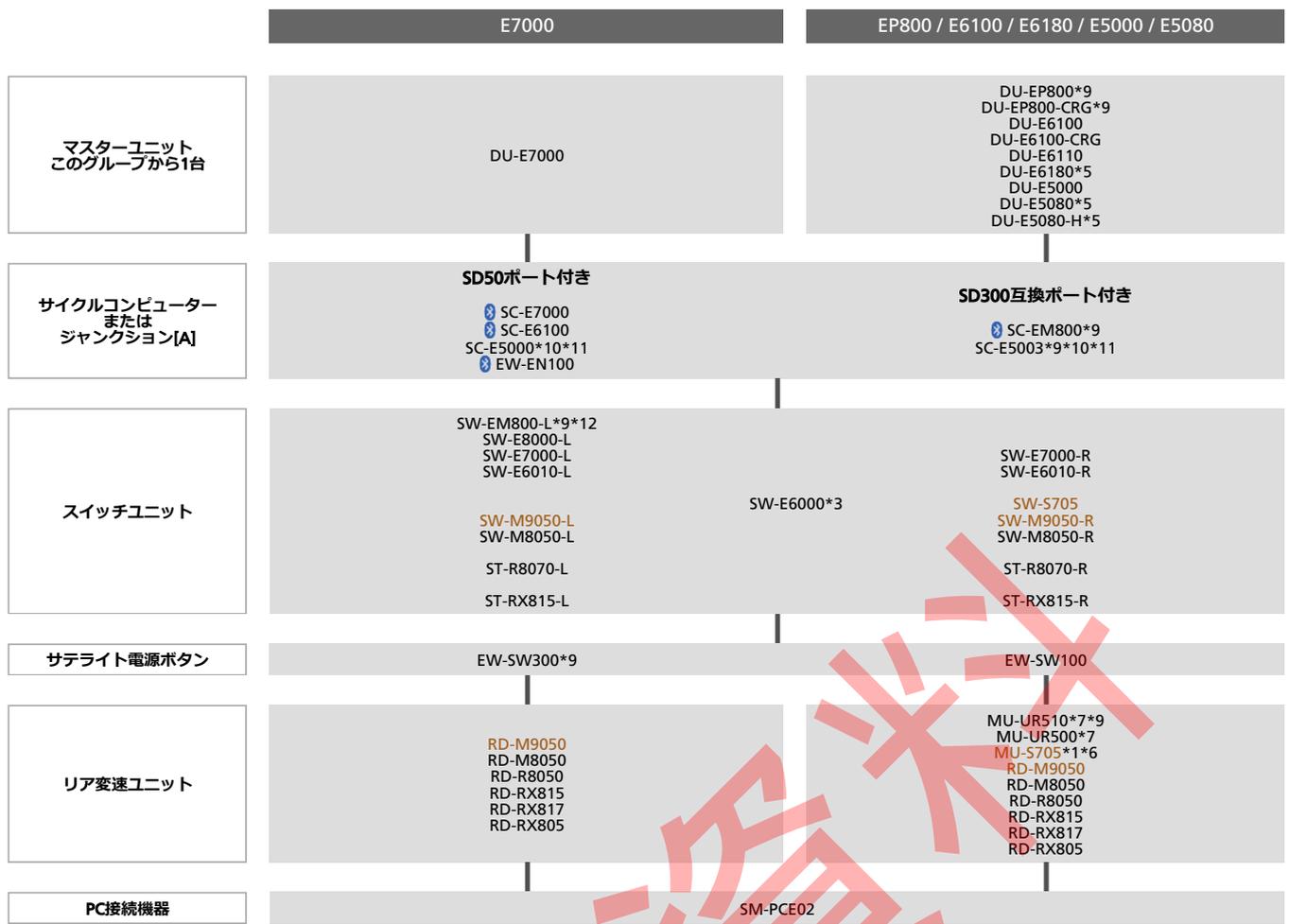
- \*1 サイクルコンピューターは必須です。
- \*2 他のユニットに電源ON/OFF 機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
- \*3 ドライブユニット（US クラス3）接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面（スピードおよびアシストバー）のみを表示できます。
- \*4 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

## 第1世代バッテリーマネジメントシステム付きシマノSTEPS（シマノ製第1世代バッテリーおよび互換性のあるサードパーティ製バッテリー\*）

\* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- シマノSTEPS第1世代バッテリー
- パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびソフトウェアを持つバッテリー。





## 機能制限

- \*1 フルオート変速は8 段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーでは使用できません）。
- \*2 フルオート変速には対応していません。
- \*3 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*4 北米市場向けのみになります。
- \*5 日本市場専用
- \*6 11 段用の内装ハブおよび8 段用の内装ハブに限り使用できます。
- \*7 フルオート変速は8 段用の内装ハブおよび5 段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーには使用できません）。
- \*8 日本市場では対応していません。
- \*9 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- \*10 SC-E5000 およびSC-E5003 は、ø22.2専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
- \*11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- \*12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

## DU-EP801 / DU-EP801-CRG / DU-EP800 / DU-EP800-CRG / DU-EP600 / DU-EP600-CRG C-706

### 12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード *2 (Di2, 機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800
				CR-EM800 *1 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	ダブル	-
				SM-CRE70-12 42T			

\*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGの場合、ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります

\*2 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、12スピードDi2ドライブトレインとの互換性はありません

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE *1 (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE 11/10/9スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				

\*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、LINKGLIDE Di2ドライブトレインとの互換性はありません

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 9スピード CN-NX10	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	なし	-
				CR-ET600 38T/44T	50		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		

DU-E8000 / DU-E8080 / DU-E7000 C-656

12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800
				CR-EM800 *1 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			53
				SM-CRE70-12-B 36T	50	-	
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			50
				SM-CRE70-12-B 36T	50	ダブル	
				SM-CRE80-R 47T			50
				SM-CRE70-12 42T			

\*1 ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります

11/10/9スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	-
				SM-CRE70 38T		-	SM-CDE80 w/o plate
	ダブル	-					
HG 11スピード (Di2、機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	-
				SM-CRE70 38T		-	SM-CDE80 w/o plate
	ダブル	-					
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	-
				SM-CRE70 38T		-	SM-CDE80 w/o plate
	ダブル	-					
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-

12スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	-
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70-12 42T		ダブル	

11/10/9スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 10スピード (機械式)	LINKGLIDE HG 10スピード	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	
HG 9スピード (機械式)	LINKGLIDE HG 9スピード	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T		46.5	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンテンショナー
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 9スピード CN-NX10	CS-C7000	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		

# DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6010 / DU-E6050 C-658

## 11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンテンショナー
HG 11スピード (機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-

## 内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンテンショナー
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 9/8スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	なし	CT-S510
		SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	CT-S510 *
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 8/7/6スピード	CS-C7000	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-	

\* CN-NX10には対応していません。

# DU-E5000 / DU-E5080 / DU-E5080-H C-659

## 11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 10スピード (機械式)	HG 10スピード	HG 10スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 9スピード (機械式)	HG 9スピード	HG 9スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

## 内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG 10/9スピード	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 8スピード CN-NX10	CS-C7000	SM-CRE50 38T/44T	46.5	シングル, なし	-	

# スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

## 油圧ディスクブレーキ用

### I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ			SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SW-M9050	SW-M8050	SW-M8150-IR	SC-E5000 *2	SC-E5003 *2	SC-EN500 *2
BL-M9100 *1	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M9120 *1	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M8100 *1	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M7100 *1	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M6100	-	-	✓	✓	-	✓
BL-M4100	-	-	✓	✓	-	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-M9100 *1	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9120 *1	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8100 *1	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7100 *1	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M4100	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓

\*1: これらのブレーキレバーを使用する場合はC-422を参照ください。

\*2: I-SPEC EV互換仕様のみ。

### I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ			SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SW-M9050	SW-M8050	SW-M8150-R	SC-E5000	SC-E5003	SC-EN500
BL-M9000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000 *2	-	-	✓	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-M9000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000 *1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000 *2	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓

\*1: これらのブレーキレバーを使用する場合はC-422を参照ください。

\*2: BL-U8000と機械式シフトレバーとの互換性については、C-738を参照ください。

## その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	Di2シフトスイッチ			SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SW-M9050	SW-M8050	SW-M8150-R	SC-E5000	SC-E5003	SC-EN500
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## 機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ / V-BRAKE / キャリパーブレーキ / カンチレバーブレーキ)

互換ブレーキタイプについては、「製品仕様」を参照ください。

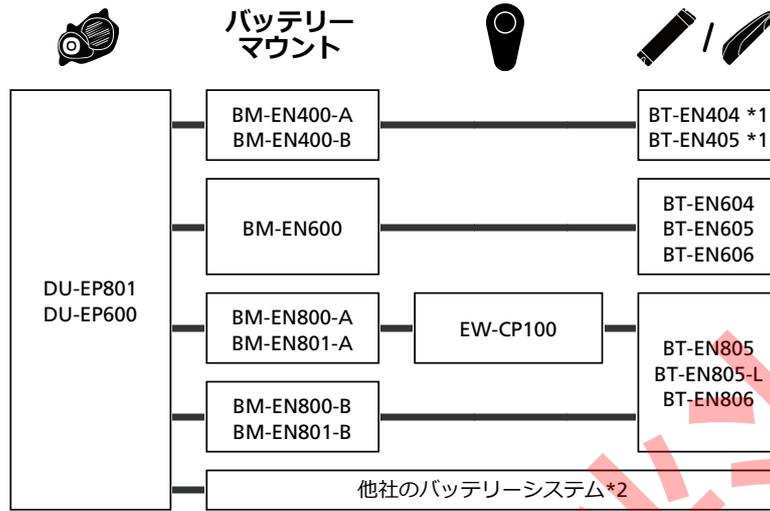
モデルNo.	SHIMANO STEPSサイクルコンピューター		
	SC-E5000	SC-E5003	SC-EN500
BL-T610	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO STEPSスイッチユニット						
	SW-EM800-L	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN600-L	SW-EN600-R
BL-T610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## バッテリー

国／地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

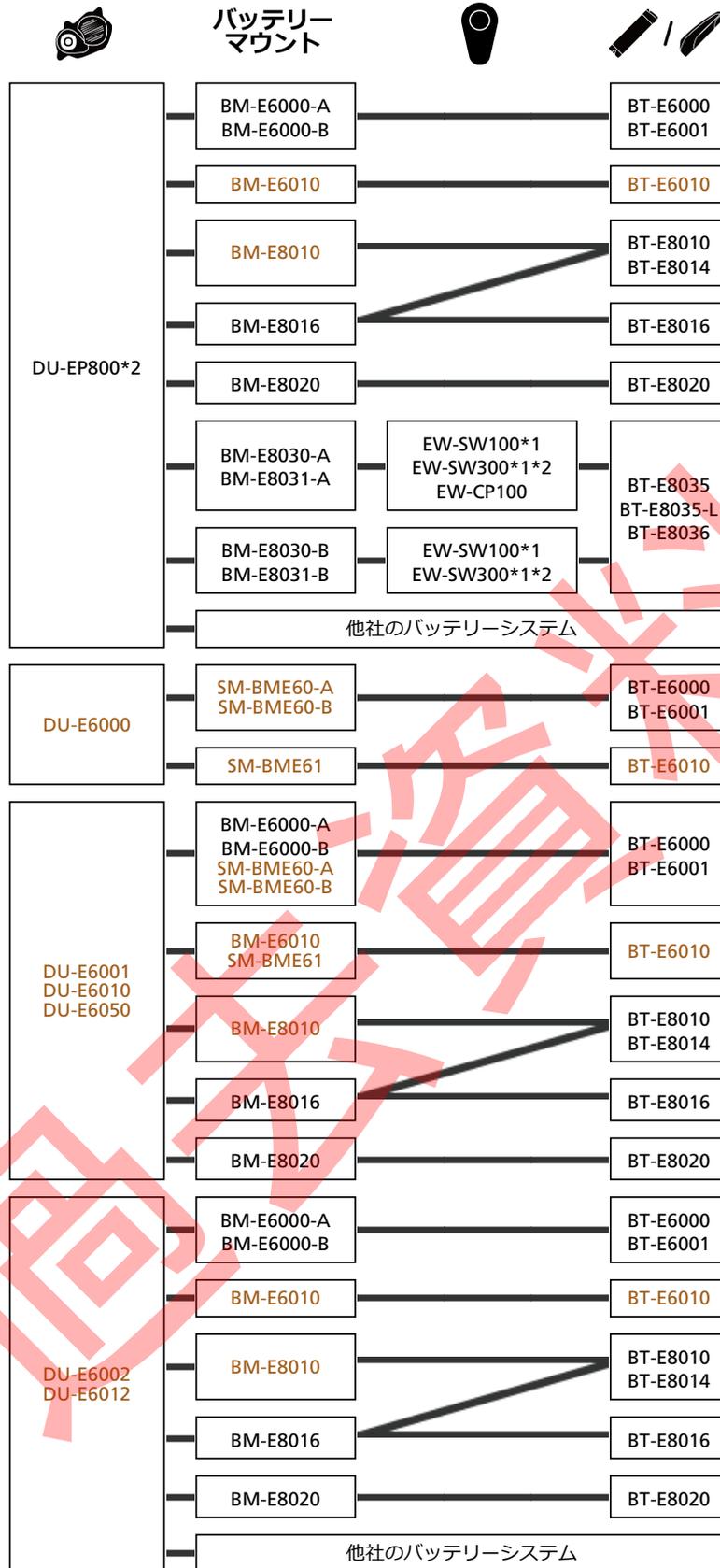
### 第2世代バッテリーマネジメントシステム用



### 機能制限

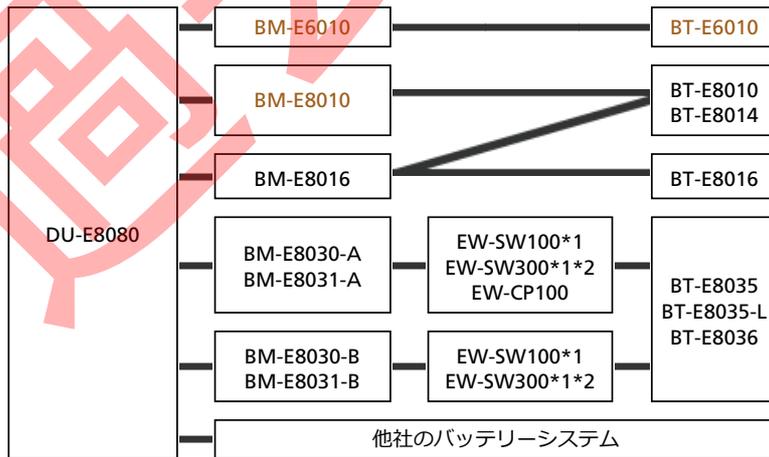
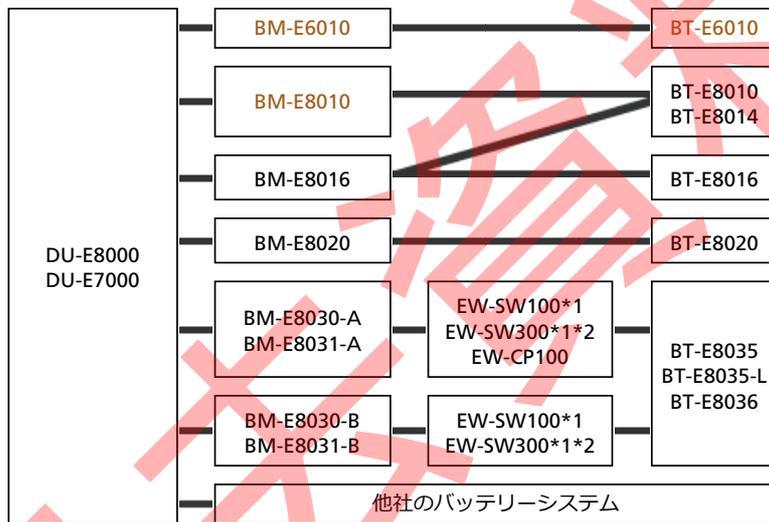
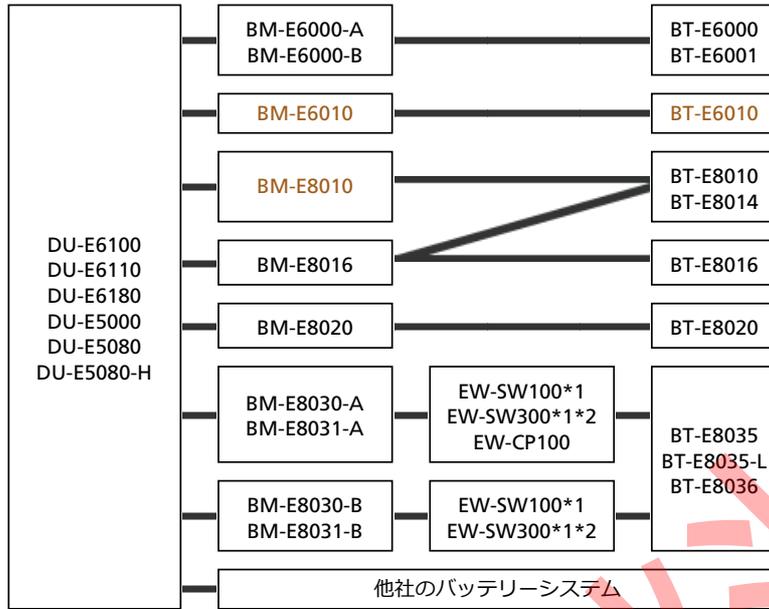
- \*1 これらのバッテリーは500W以上のドライブユニット出力をサポートしていません
- \*2 これらのバッテリーには、500W以上のドライブユニット出力をサポートしていないものがあります

# 第1世代バッテリーマネジメントシステム用





# バッテリーマウント



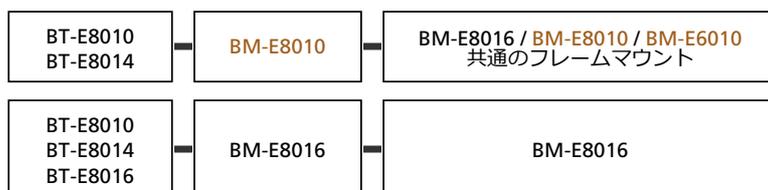
## 機能制限

\*1: SC-E6010には対応しません。

\*2: このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

## 外装フレームマウントタイプ

### MTB、アーバン、トレッキング用

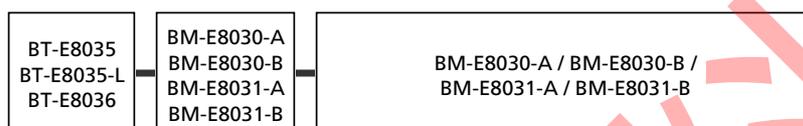


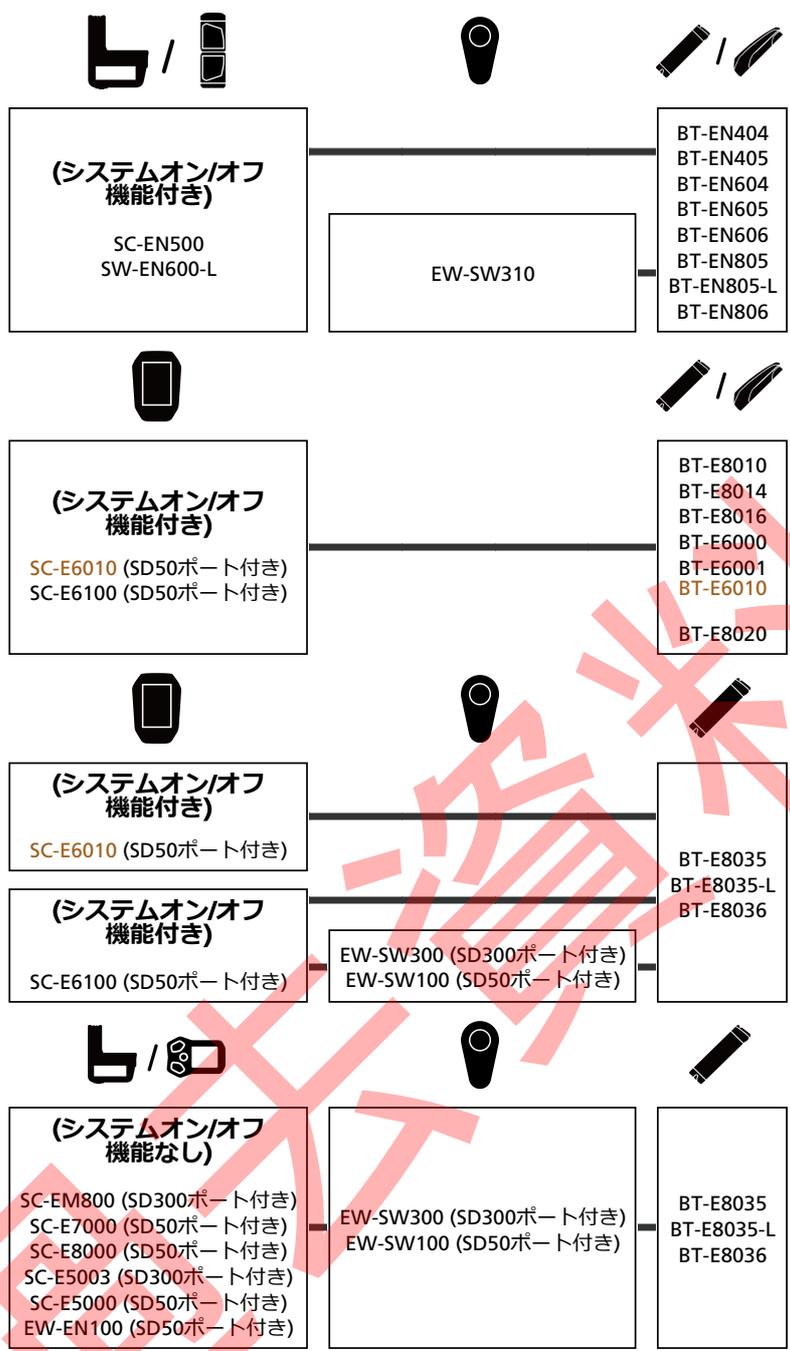
## ビルトインフレームマウントタイプ

### MTB、アーバン、トレッキング用

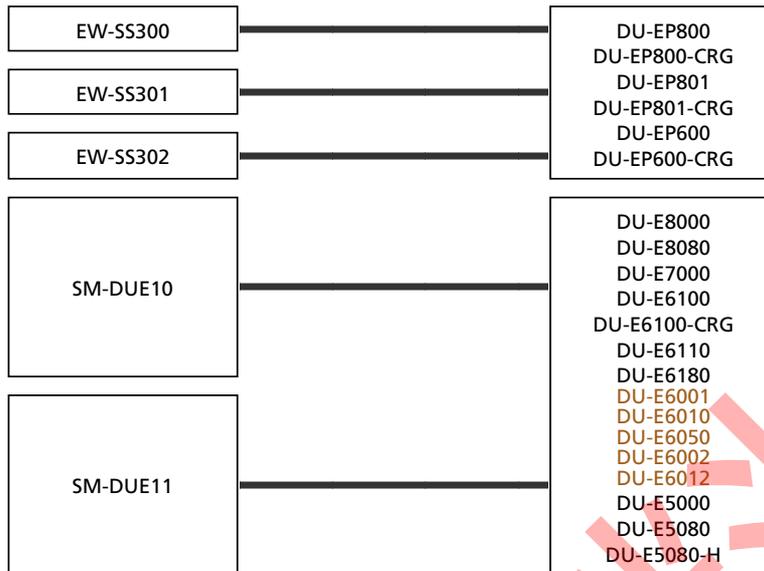


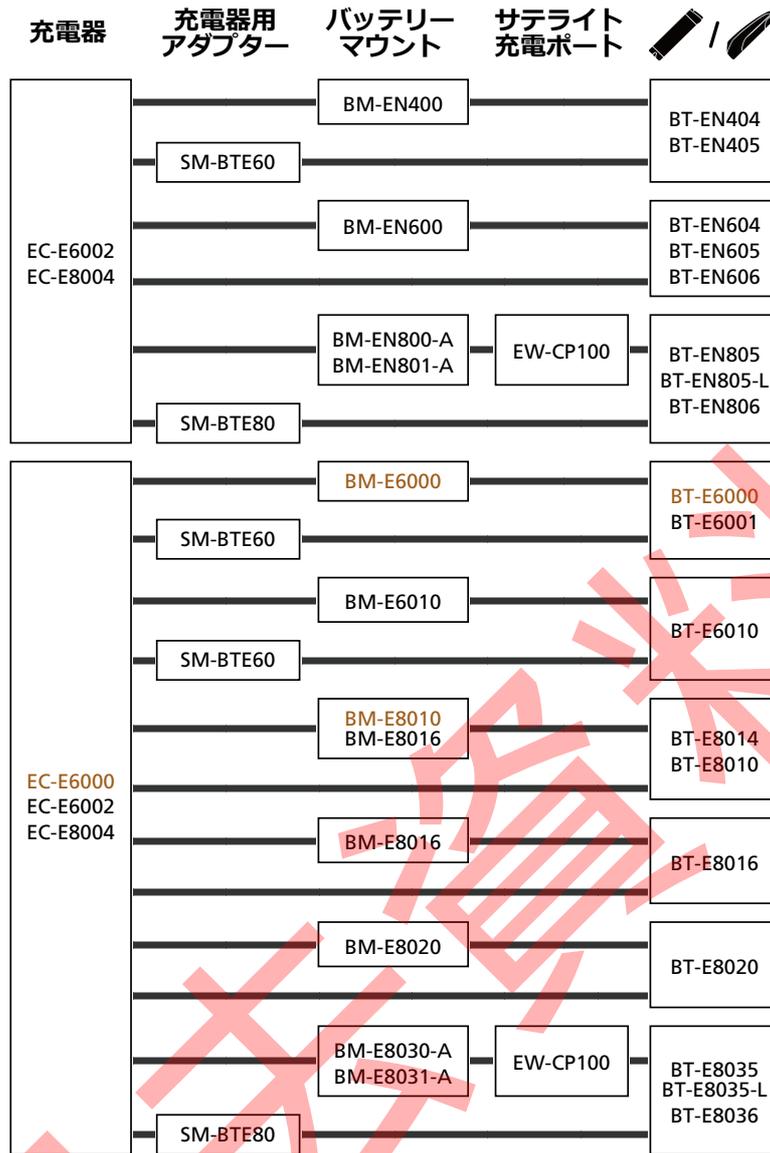
### ロード、MTB、アーバン、トレッキング用



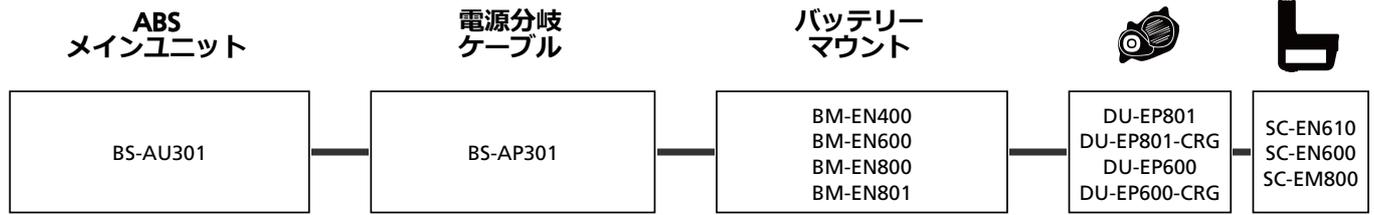


## スピードセンサー

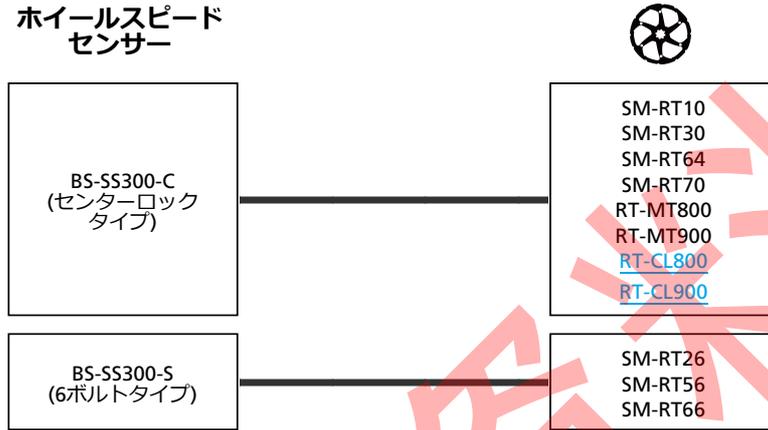




## ABSメインユニットとドライブユニットの互換性



## ホイールスピードセンサーとディスクブレーキローターの互換性

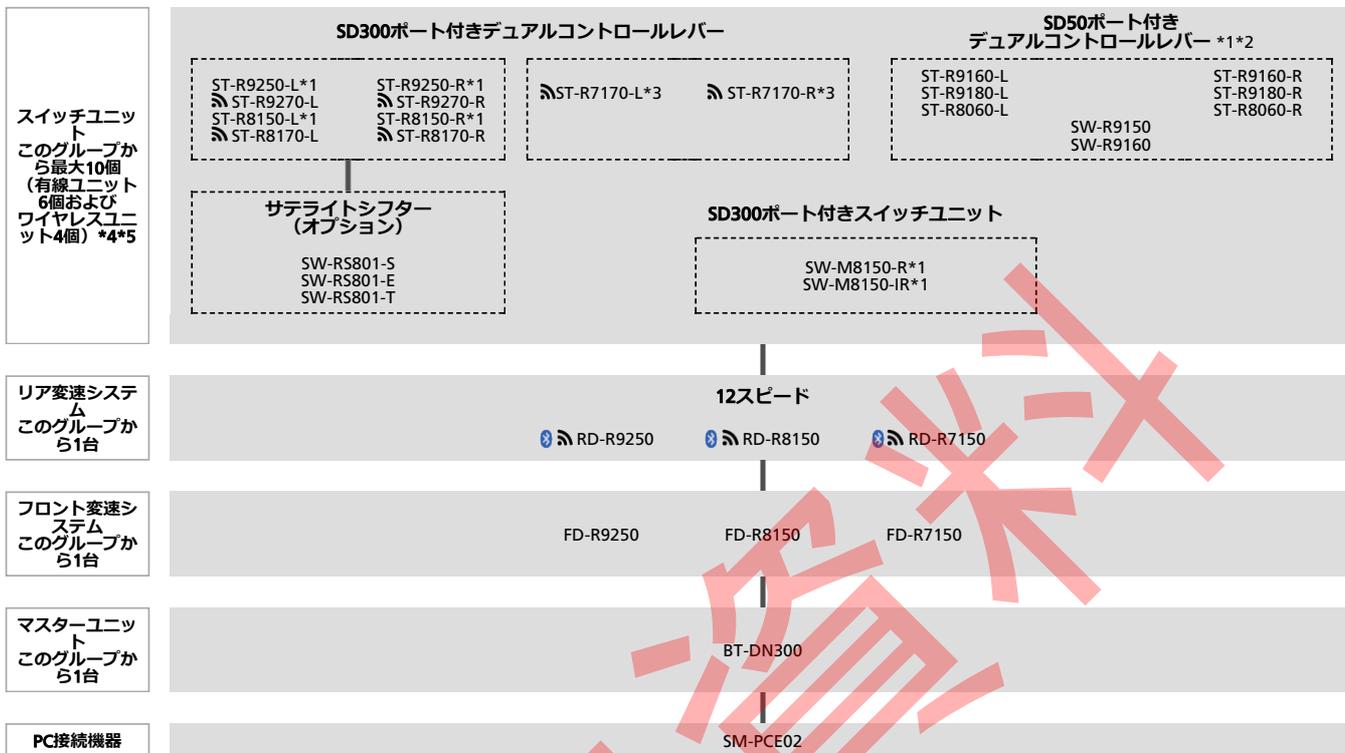


E-TUBE互換表

C-473

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.2.0互換表

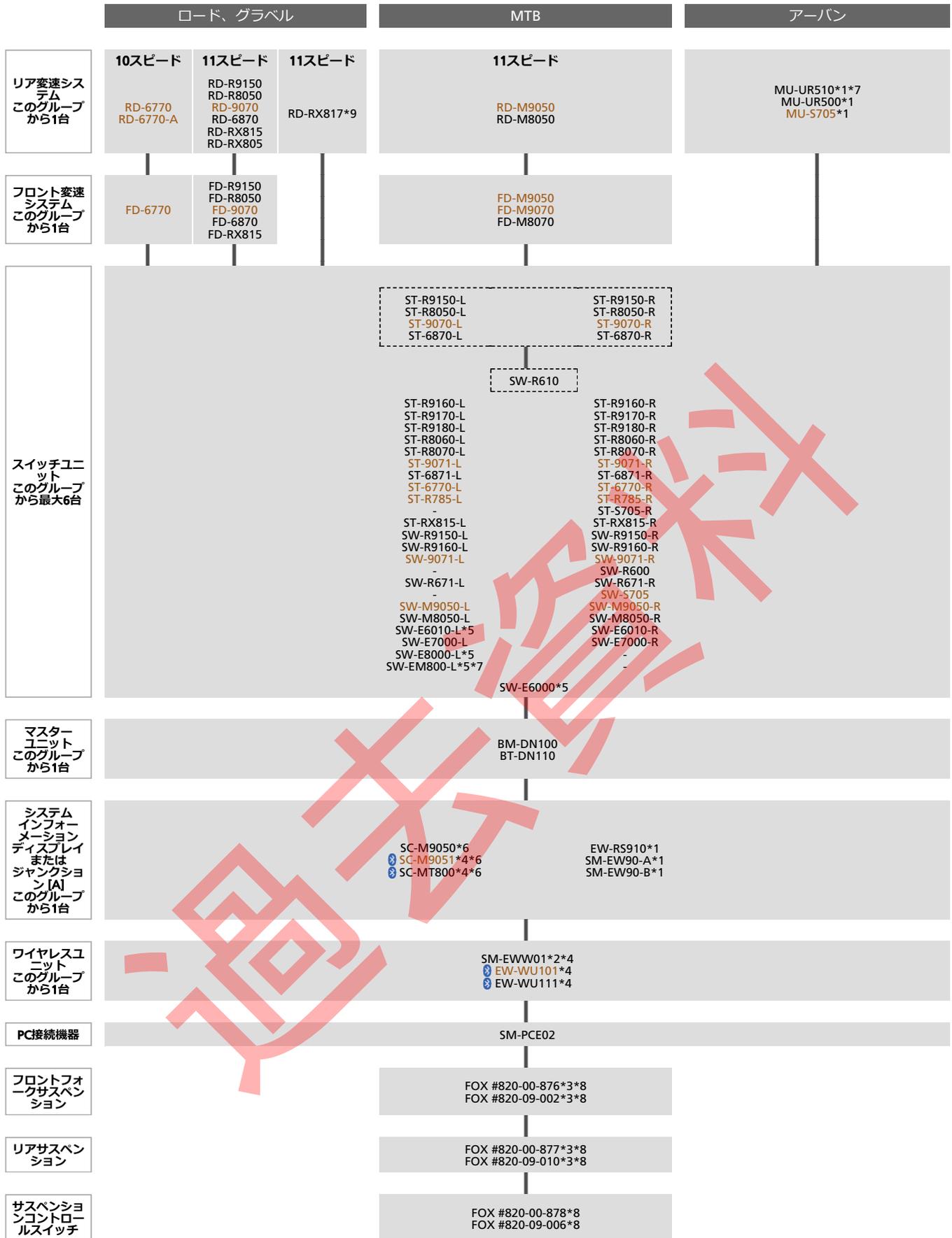
BT-DN300搭載 Di2



BT-DN300による機能制限

- \*1 有線（エレクトリックワイヤー）でBT-DN300と接続してください
- \*2 EW-AD305が必要です
- \*3 ワイヤレス接続のみ
- \*4 ワイヤレスのデュアルコントロールレバーは、必ず右側と左側を組み合わせてください（2個の右側ユニットまたは2個の左側ユニットは選択できません）。
- \*5 ワイヤード接続の場合、スイッチユニットの接続に右側と左側の制限はありません。

# BM-DN100 / BT-DN110 搭載 Di2

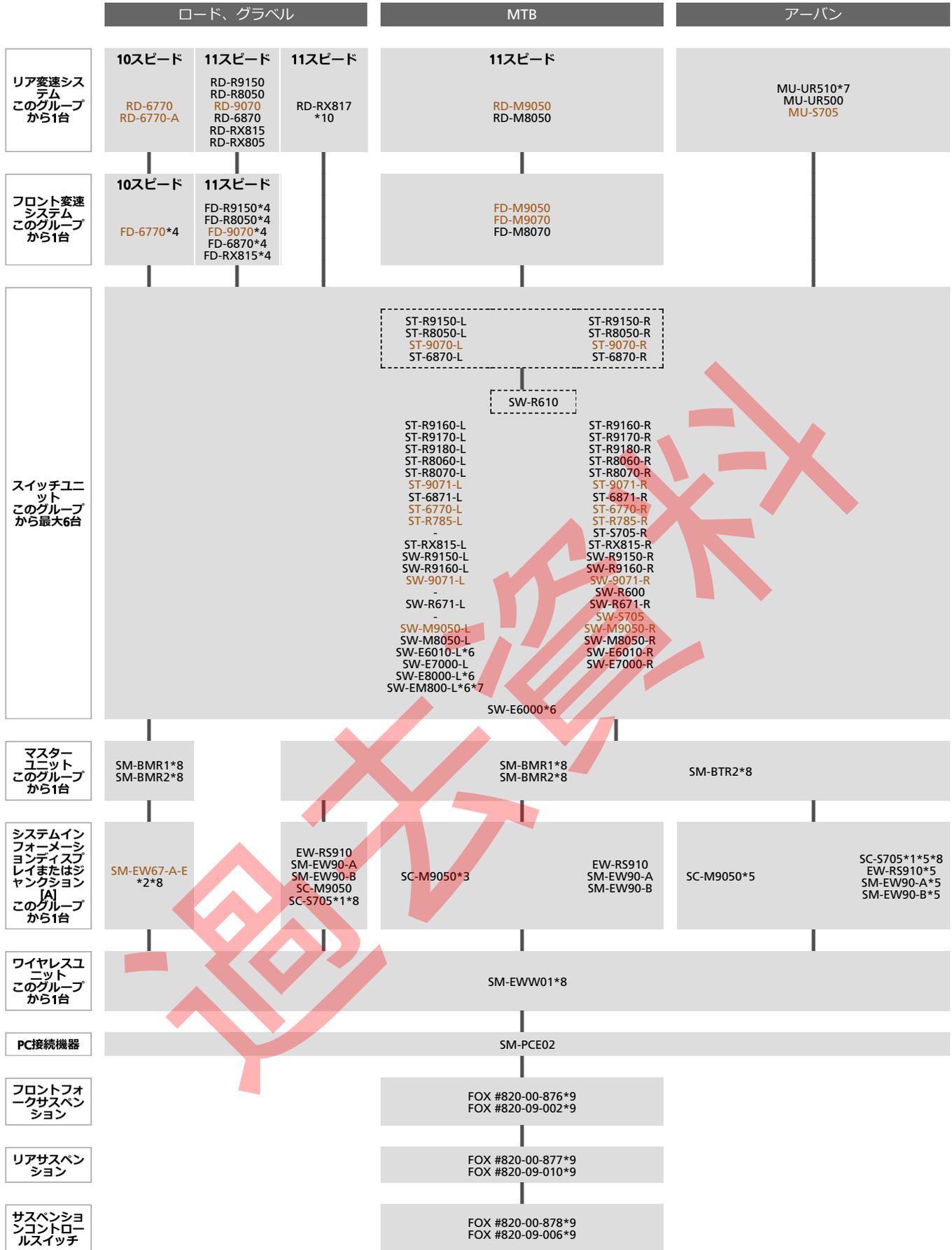


## BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- \*1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません。（E-TUBE PROJECTでの調整が必要です）
- \*2 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- \*3 専用のコントロールスイッチおよび/または SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 と SW-M9050/SW-M8050-Lとの組み合わせが操作に必要になります。
- \*4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。（ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません）
- \*5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*6 MTBカテゴリーでは、シンクロシフトを使用するには、SC-M9050、SC-M9051 または SC-MT800 が必要です。
- \*7 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- \*8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします。
- \*9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。

過大な注文料

# SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2



## SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

### \*1 SC-S705

- フロントディレラーの位置はディスプレイには表示されません
- リアディレラー保護機能からの復帰はできません
- フロント/リアディレラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください
- SC-S705 にはST / SW用SD50ポートは1つしかありません
- SC-S705 はフロント変速スイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

### \*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません

### \*3 MTBタイプのリアディレラーでシンクロシフトを使用するにはSC-M9050が必要です

### \*4 ロードタイプのリアディレラーではシンクロシフトは利用できません

### \*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

### \*6 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります

### \*7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です

### \*8 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

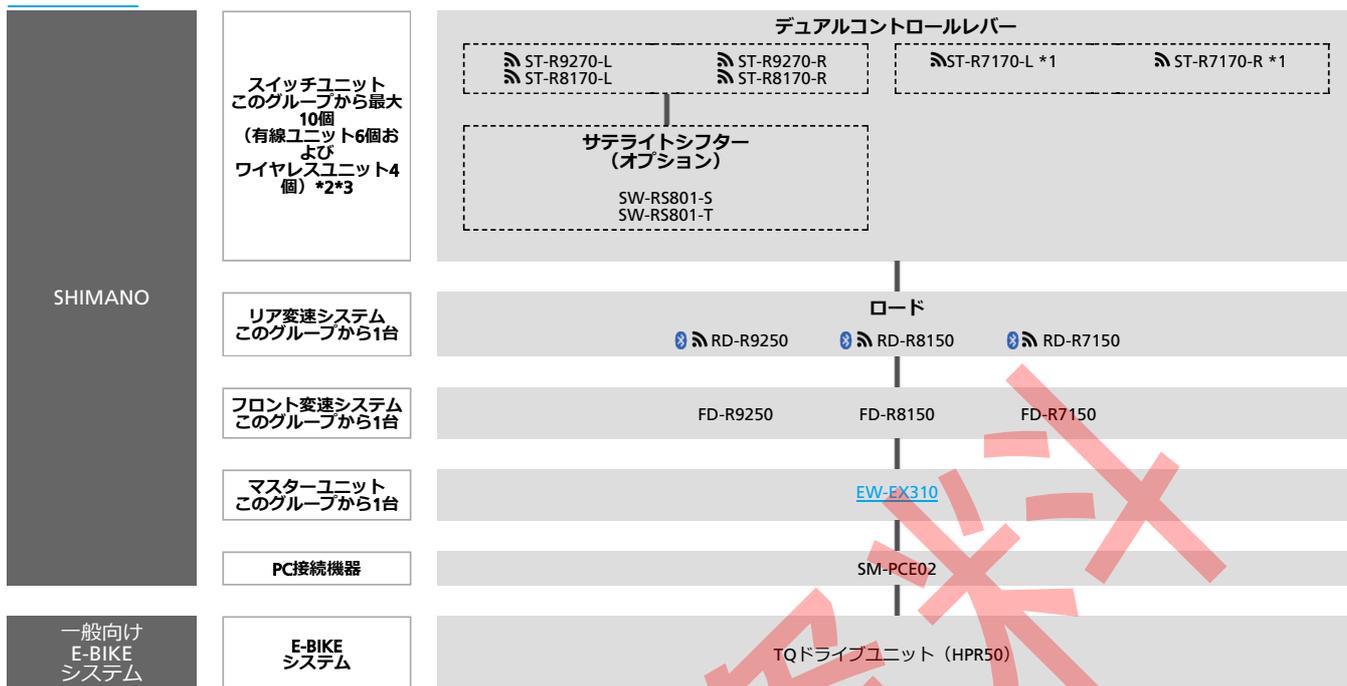
### \*9 E-TUBE PROJECT Cyclistではでのみサポートします

### \*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレラーは組み合わせて使用できません。

過大な注文料

## E-TUBE PROJECT Professional v5.2.0互換表

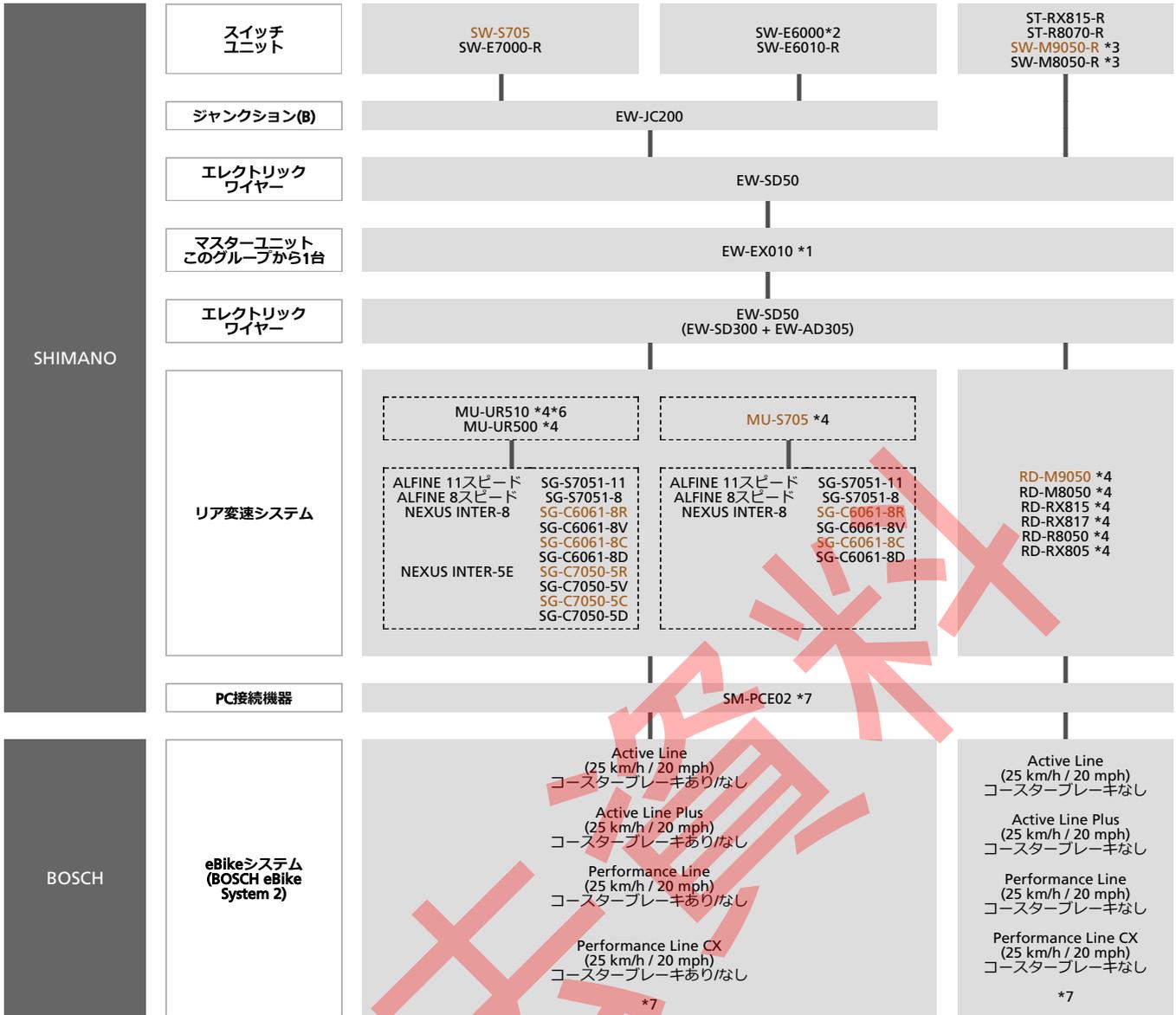
### EW-EX310搭載Di2



### 機能制限

- \*1 ワイヤレス接続のみ
- \*2 ワイヤレスデュアルコントロールレバーは必ず左右ペアで使用します (右側ユニット2個または左側ユニット2個は選択できません)
- \*3 有線接続の場合、右側ユニットまたは左側ユニットへの接続に制限はありません

## EW-EX010搭載Di2



### 機能制限

- \*1 EW-EX010 およびBOSCH eBike システムは、BOSCH が提供するY ハーネスによって接続されます。
- \*2 E-TUBE PROJECT によりスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*3 手動変速からフルオート変速への変更およびフルオート変速から手動変速への変更はできません。
- \*4 フルオート変速は、MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 を装着した内装ハブにのみ設定可能です（リアディレーラーには使用できません）。
- \*5 8スピードおよび11スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
- \*6 このユニットのポートはSD300 であるため、SD50 ポート付きユニットとの接続にはEW-JC305 が必要です。
- \*7 Classic+ Line およびPerformance Line (45 km/h) とは互換性がありません。

## ブラケットとID/SCの互換性

C-548

