

過去資料

本データは2026年4月15日時点の情報です。
本資料は現行製品の寸法・仕様・互換性を保障するものではありません。
同日以降の変更や、同日以降に発売された製品の情報は、
SHIMANO Business Customer Web Site で最新情報をご確認いただくか、
もしくは弊社営業担当までお問い合わせ下さい。

SHIMANO

2025-2026

製品互換情報

改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITEをご覧ください。

用語の定義

BB	ボトムブラケット	HRB, BR	ローラーブレーキ
BC	ブレーキアウターケーシング	I-SPEC	ブレーキとシフターの統合マウンティングシステム
BCC	充電器コード		
BCR, EC	充電器	ID	CI-DECK
BH	ブレーキホース	JC	ジャンクション
BL	ブレーキレバー	LP	ライト
BM	バッテリーマウント	MF	マルチプルフリーホイール
BR	ブレーキキャリパー	MU	モーターユニット
BTC	バッテリーケース	O.L.D.	オーバーロックナット寸法
BT, BTR	バッテリー	OT	変速アウターケーシング
CB	コースターブレーキ	P.C.D.	ピッチ円直径
CC, EWC	ワイヤーカバー	PCE	PC接続機器
CD	チェーンデバイス	PD	ペダル
CG	チェーンガード	PM	パワーモジュレーター
CJ	カセットジョイント	QR	クイックリリース
CN	チェーン	RD	リアディレクター
CP	スポークプロテクター	RT, SMRT	ローター
CR	チェーンリング	RTAD	ローターアダプター
CS	カセットスプロケット	SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
CT	チェーンテンショナー		
DH	ハブダイナモ	SC	サイクルコンピューター, システムインフォメーションディスプレイ
DU	ドライブユニット	SF	シングルフリーホイール
EW	エレクトリックワイヤー	SG	内装ハブ
EWCP	サテライト充電ポート	SL	シフター
EWEX	Di2 アダプター, CAN アダプター	SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
EWSW	サテライト電源ボタン	SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
EWW, WU	無線ユニット	ST	デュアルコントロールレバー: ブレーキレバーが組み込まれたシフター
FC	クランクセット, クランクアーム		
FD	フロントディレクター	SW	シフトスイッチ, スイッチユニット, サテライトシフター
FH	フリーハブ		
GM	グロメット	WH	ホイール
HB	フロントハブ		
HP	ヘッドパーツ		

モデル番号の色の定義

- XX-####** 新モデル
- XX-####** 現在のラインナップモデル
- XX-####** 生産終了モデル

各製品のステータスは、製品の流通状況やこのドキュメントの更新タイミングによって異なる場合があります。

過大な注文

互換性

MTB、LIFESTYLEコンポーネントのドライブトレイン C-432

リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE]

C-433 C-434 C-558 C-780 C-435 C-436 C-437
C-438 C-439 C-546

フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング,
LIFESTYLE]

C-440 C-559 C-441 C-442 C-445 C-446

フロントディレーラーとクランクセット

C-447

フロントディレーラーとチェーンライン
(TOURNEY)

C-448

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン
[MTB, LIFESTYLE]

C-449 C-450

ロード、グラベル、LIFESTYLEコンポーネントのドライブ トレイン C-453

9, 10, 11, 12スピード・リアドライブトレインの互換性

C-806

リアドライブトレインの互換性

C-454

フロントドライブトレインの互換性

C-455

ロード、グラベル、LIFESTYLEコンポーネント用ブレーキシ ステム C-737

ブレーキシステムの互換性 [ロード, LIFESTYLE]

C-456

油圧システム互換性 [ロード、グラベル]

C-499

油圧システム互換性 [アーバン, LIFESTYLE]

C-500

BL-U8000とシフターとの互換性

C-738

BL-UR405とシフターとの互換性

C-755

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

シフトスイッチとI-SPECブレーキレバーとの互換性

C-744

ディスクブレーキ C-460

シマノブレーキオイル互換性	C-736
ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性	C-461
ハブとロックリングの互換性	C-612
ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)	C-606
組み合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ)	C-462 C-463 C-464
油圧ディスクブレーキホースの互換性	C-186 C-732 C-733
バンジョーボルトの互換性	C-625
ブレーキパッドのラインナップ	C-192 C-652 C-653
ディスクブレーキ取付アダプター	C-193 C-194 C-195

リムブレーキ C-200

ブレーキ/シューのラインナップ	C-201
リム幅の推奨ブレーキシュー	C-202

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル (BC-9000 / BC-R680) 互換表	C-306
--	-------

V-BRAKEとローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性	C-466
モード切替付ブレーキの互換性	C-467 C-468 C-469

カセットスプロケット C-544

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性	C-731
7スピードのリアディレーラーとフリーハブの互換性	C-817
リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、METREA]	C-254 C-648 C-255 C-256 C-257 C-258 C-259
LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性	C-649

ALFINE, NEXUSコンポーネント C-470

フレーム設計に適用可能なリアエンド、スプロケット、およびクランクセットの組み合わせ C-471

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート C-647

スプロケットとチェーンの組合せ C-608

カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN 79010:2020-02との互換性 C-672

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター C-491

MTB、グラベル、LIFESTYLE C-299

ロード、グラベル、METREA C-300

ロード用スポークプロテクター C-302

E-BIKE互換表 C-431

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.4.4互換表 C-525

ドライブトレインの互換性 C-488 C-706 C-656 C-657 C-658 C-659

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性 C-421

バッテリーとバッテリーマウントの互換性 C-511

システムオン/オフ機能の互換性 C-629

アシストスイッチの機能構成 C-781

スピードセンサーの互換性 C-549

バッテリーと充電器の互換性 C-562

ABSの互換性 C-715 C-774 C-775

サードパーティ製E-BIKEシステム向けクランクアーム C-783

電子製品情報 C-472

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.4.4互換表

C-473

サードパーティ製E-BIKEシステムとのDi2互換性

C-429

CI-DECK C-547

ブラケットとID/SCの互換性

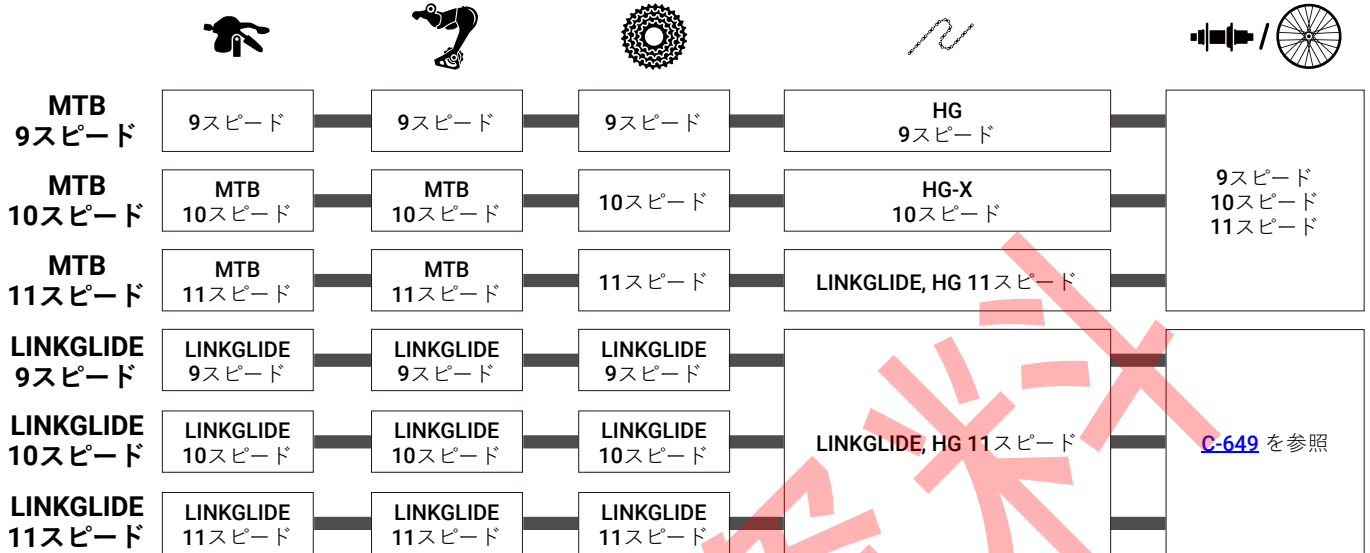
C-548

過大な注文料

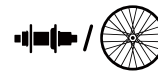
リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE]

C-433

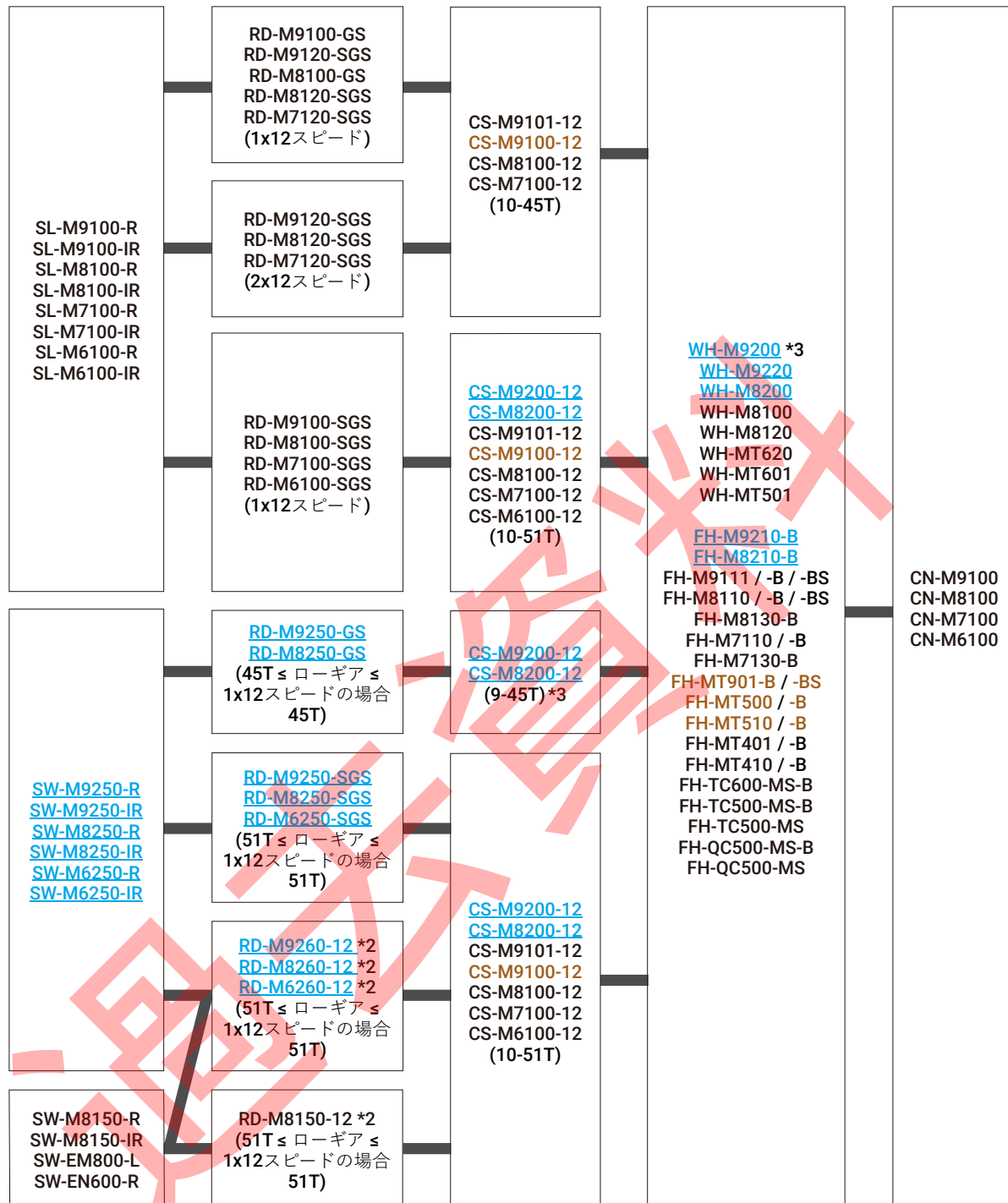
9,10,11スピード・リアドライブトレインの互換性 C-434



12スピード・リアドライブトレイン (MICRO SPLINE) [MTB] C-558



12スピード



*1 エンド調整ねじの調整方法は、従来型のリアディレクターとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。

*2 E-BIKEのみに使用

*3 E-BIKEには使用できません。

12スピード用フロント×リアドライブトレインの互換性 [MTB] C-780

[RD-M9250](#) / [RD-M8250](#) / [RD-M6250](#)は、チェーンライン55 mmの12スピード用クランクセットすべてと互換性があります。



MTB
12スピード用
リアディレラー

[RD-M9250-SGS](#)
[RD-M9250-GS](#)
[RD-M8250-GS](#)
[RD-M8250-SGS](#)
[RD-M6250-SGS](#)



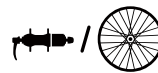
MTB
チェーンライン55 mmの
12スピードドライブトレイン用
クランクセット

[FC-M9200](#)
[FC-M9220](#)
[FC-M8200](#)

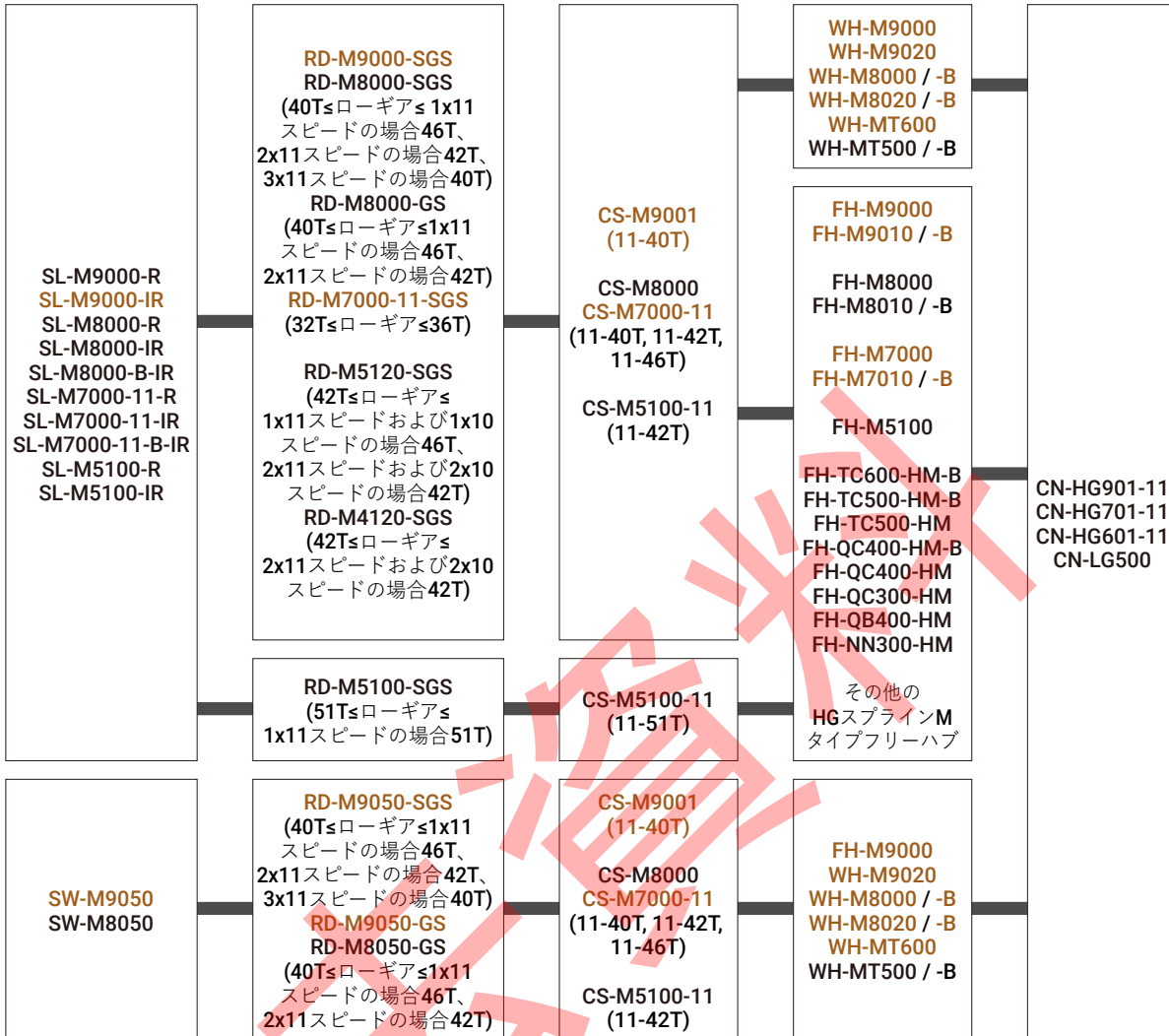
FC-M9125
FC-M8120
FC-M7120
FC-M6120
FC-MT512

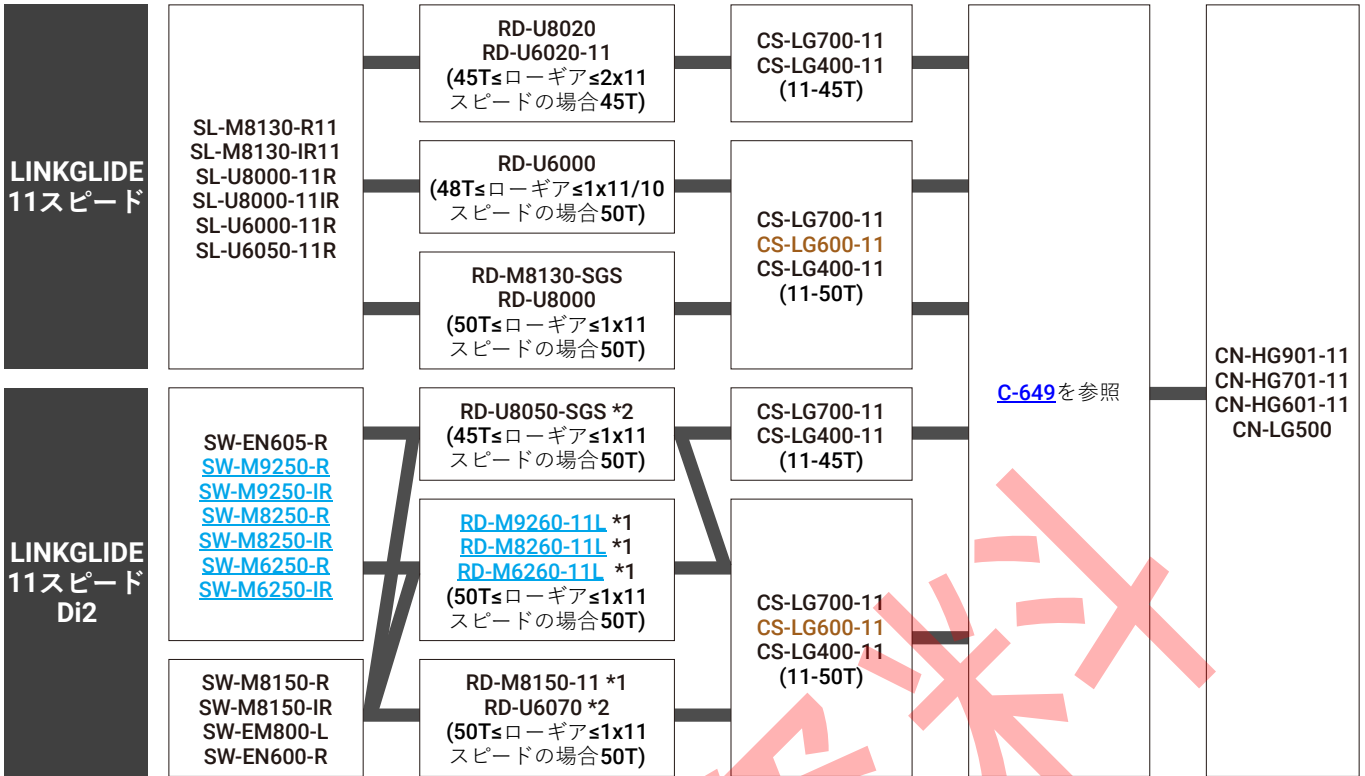
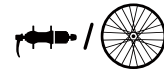
過大な負荷

11スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-435



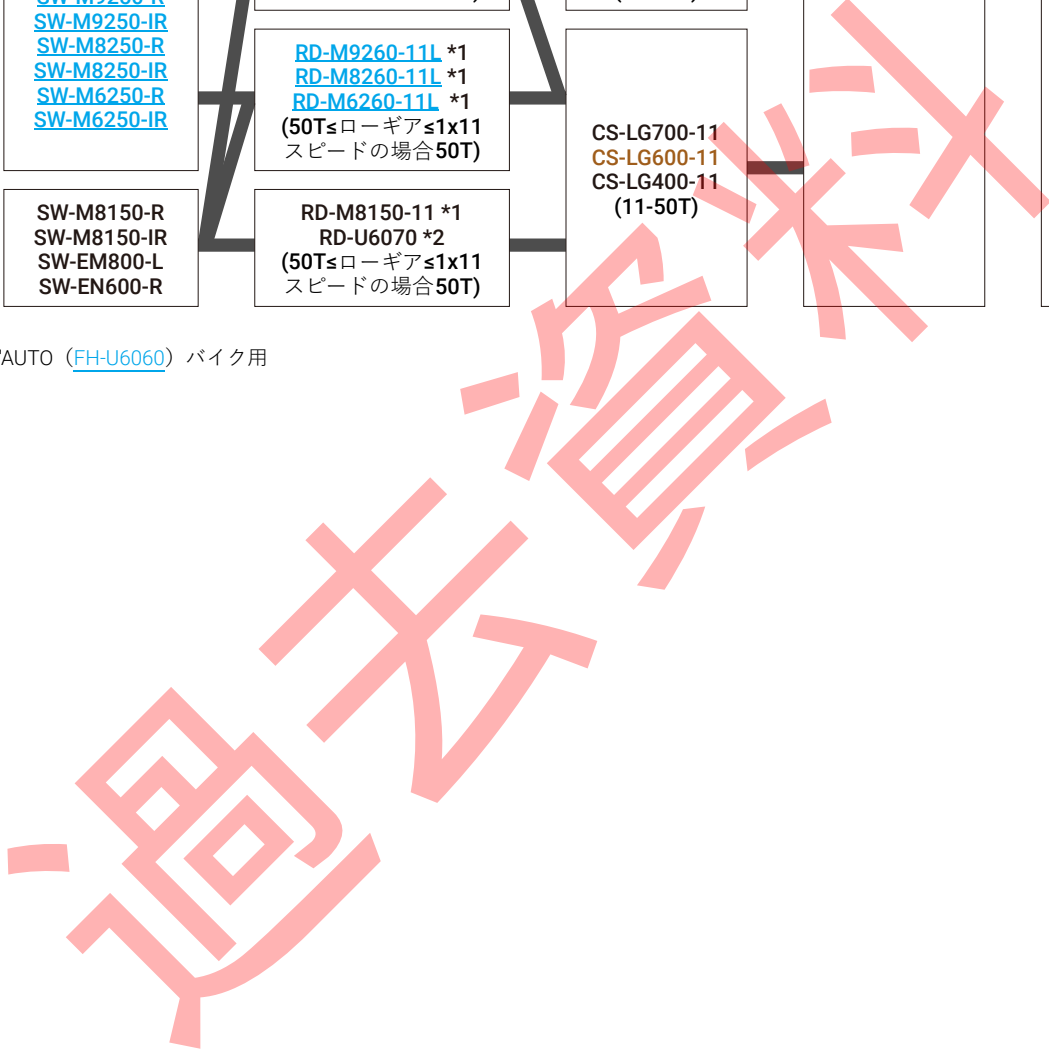
11スピード



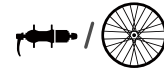


*1 E-BIKE専用

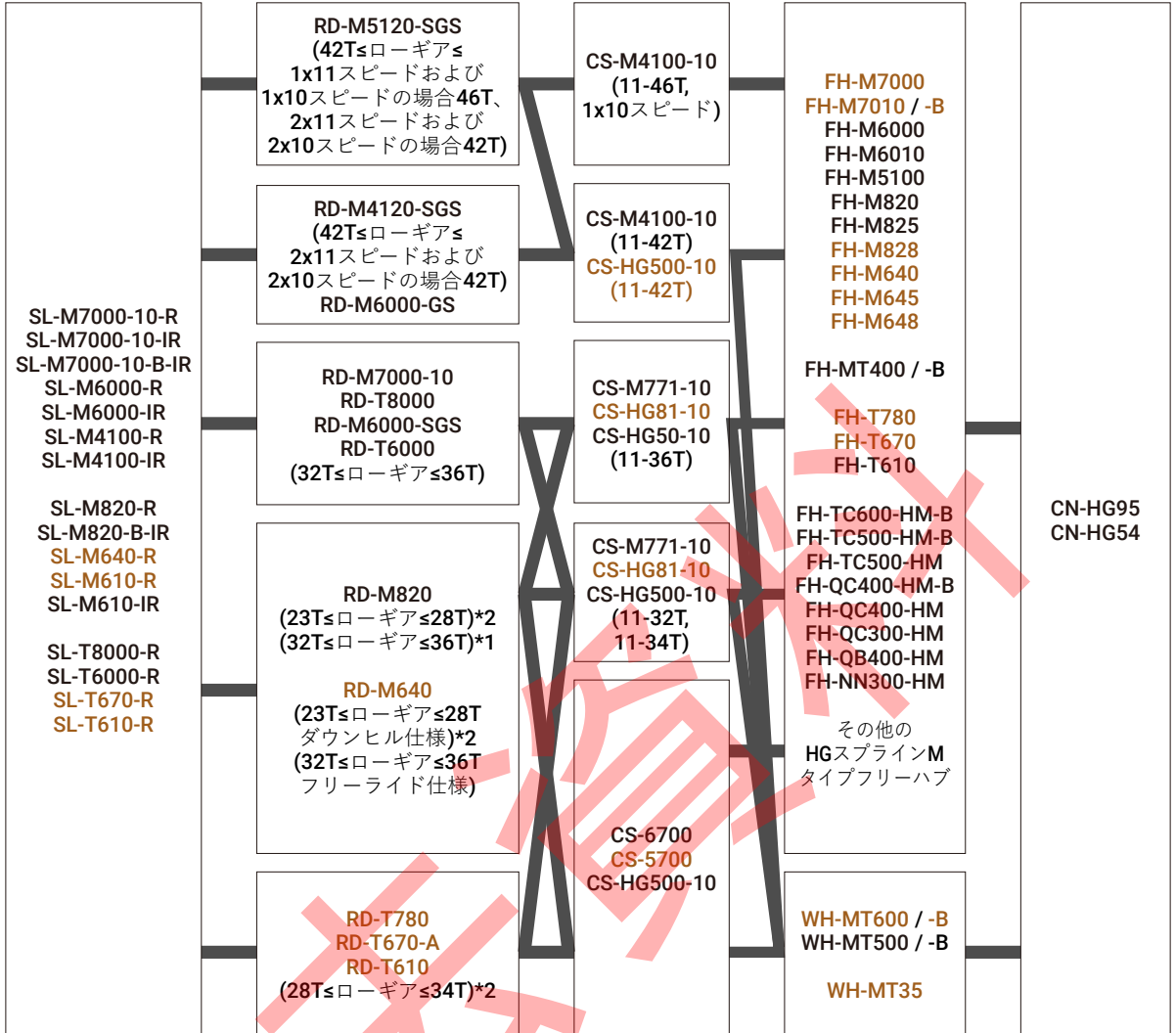
*2 E-BIKEまたはQ'AUTO ([FH-U6060](#)) バイク用

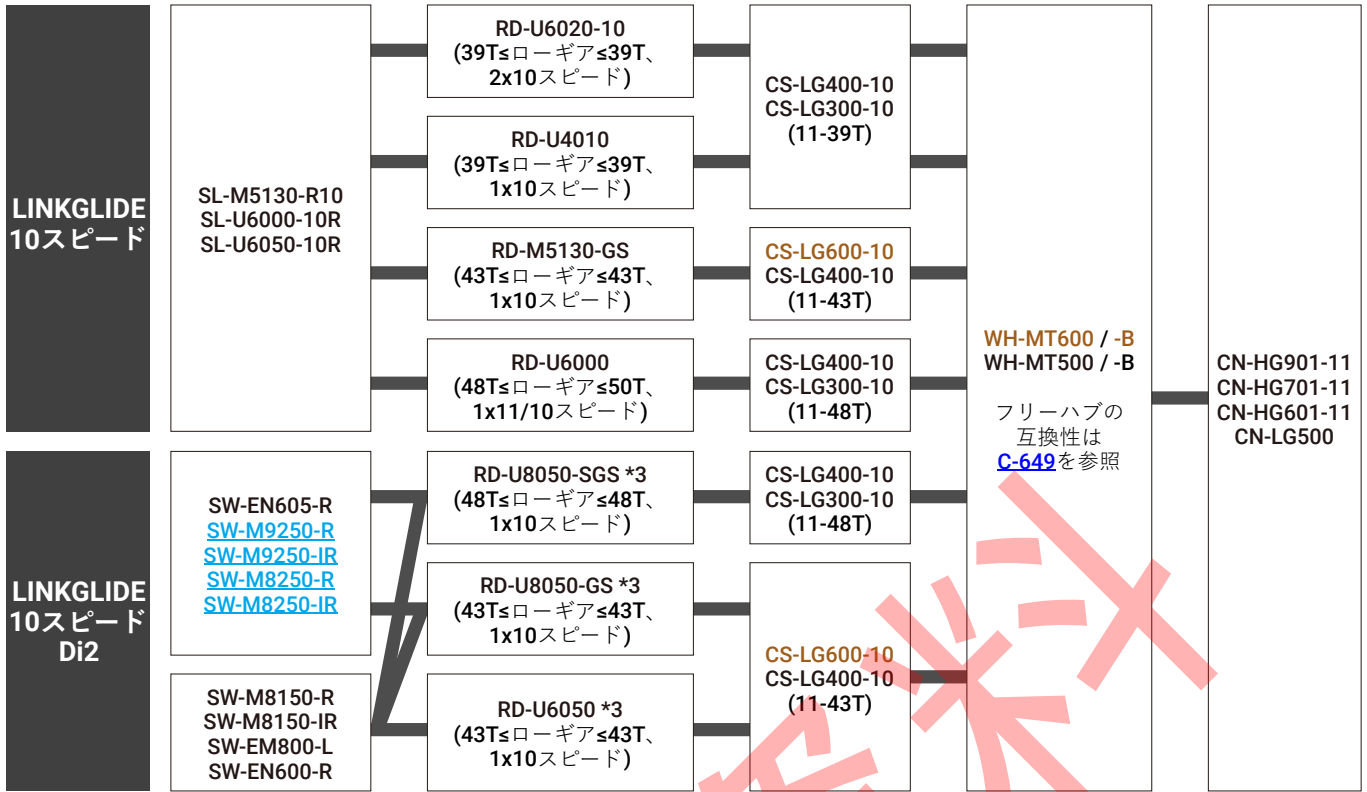
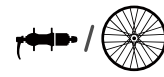


10スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-436



10スピード



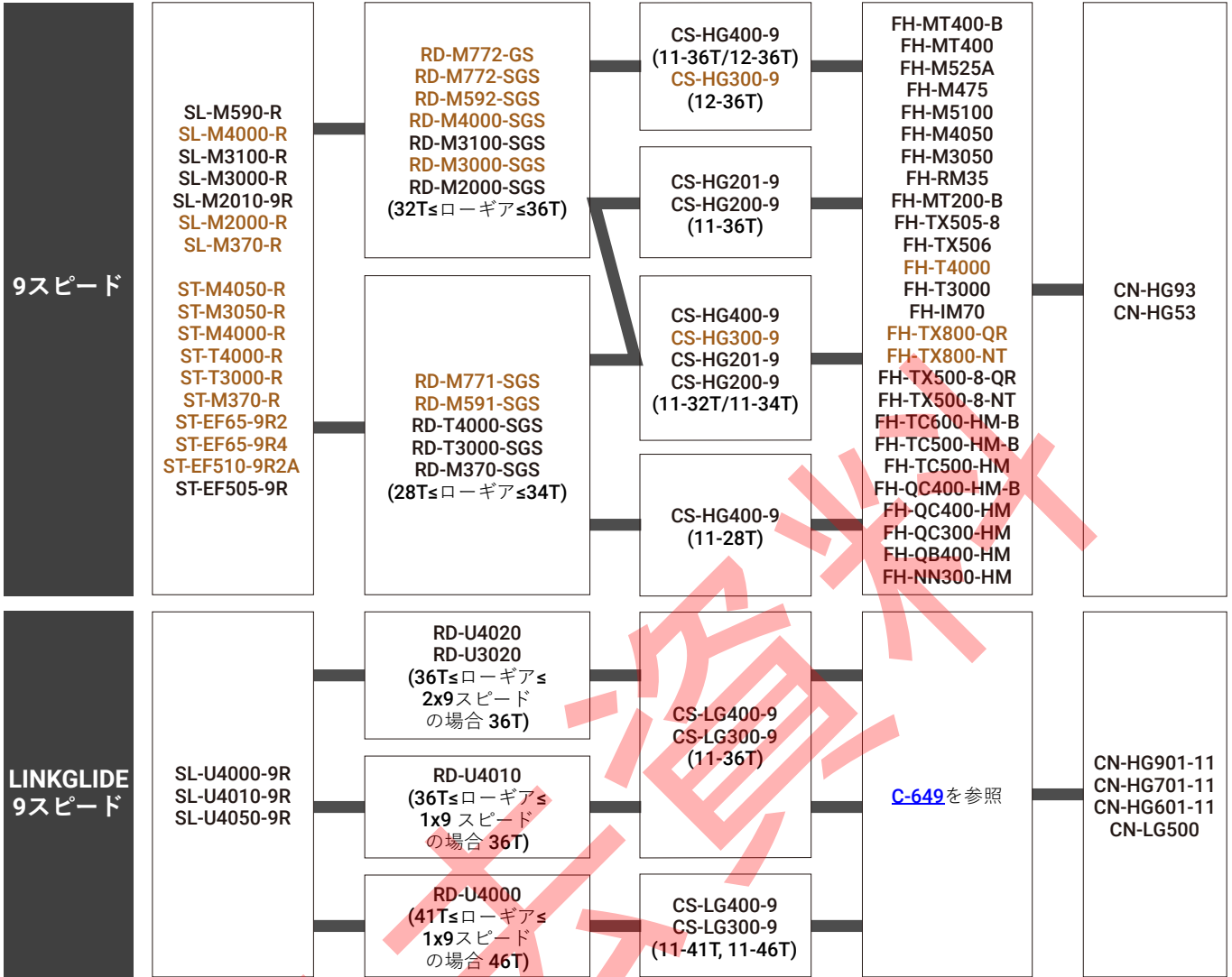


*1 モードの切替え

*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり

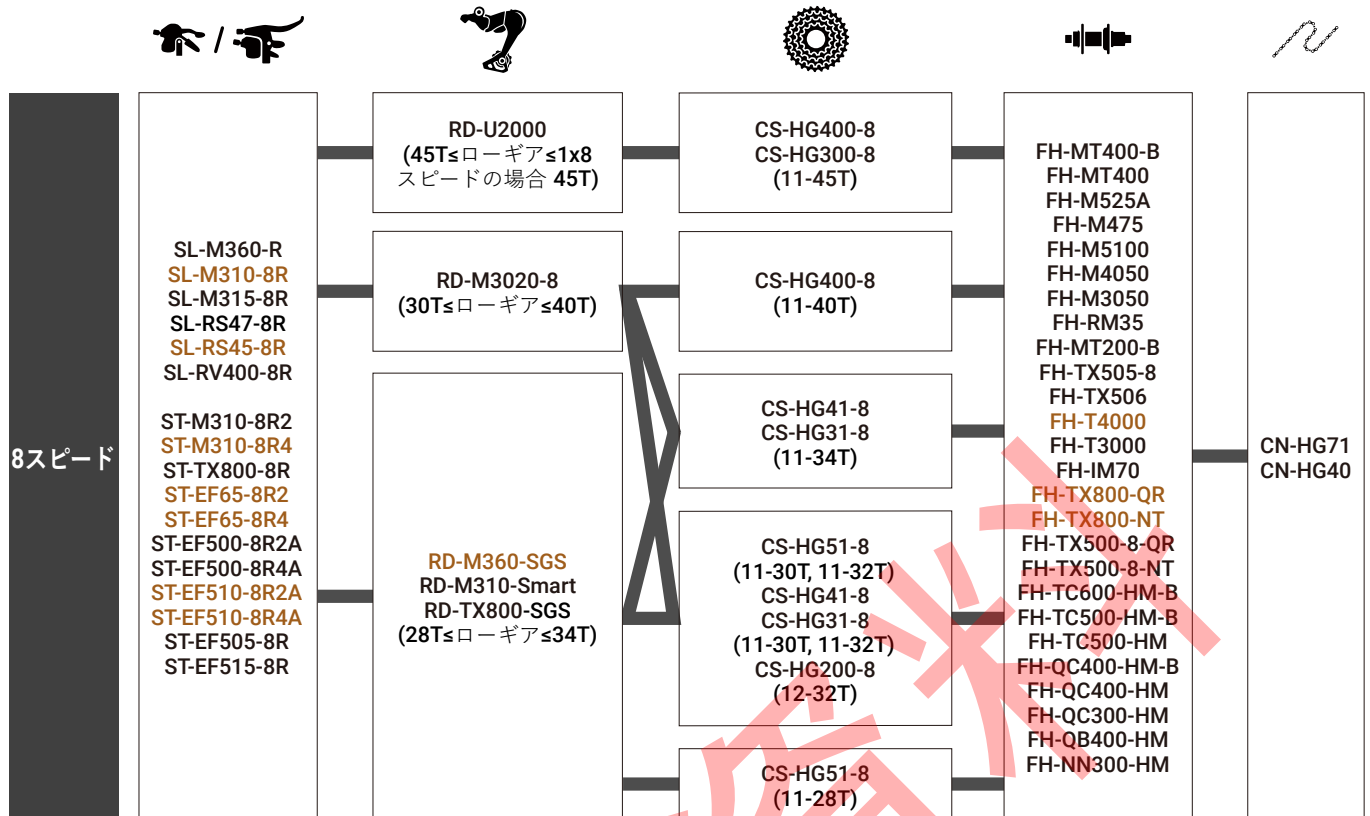
*3 E-BIKEまたはQ/AUTO ([FH-U6060](#)) バイク用

9スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-437



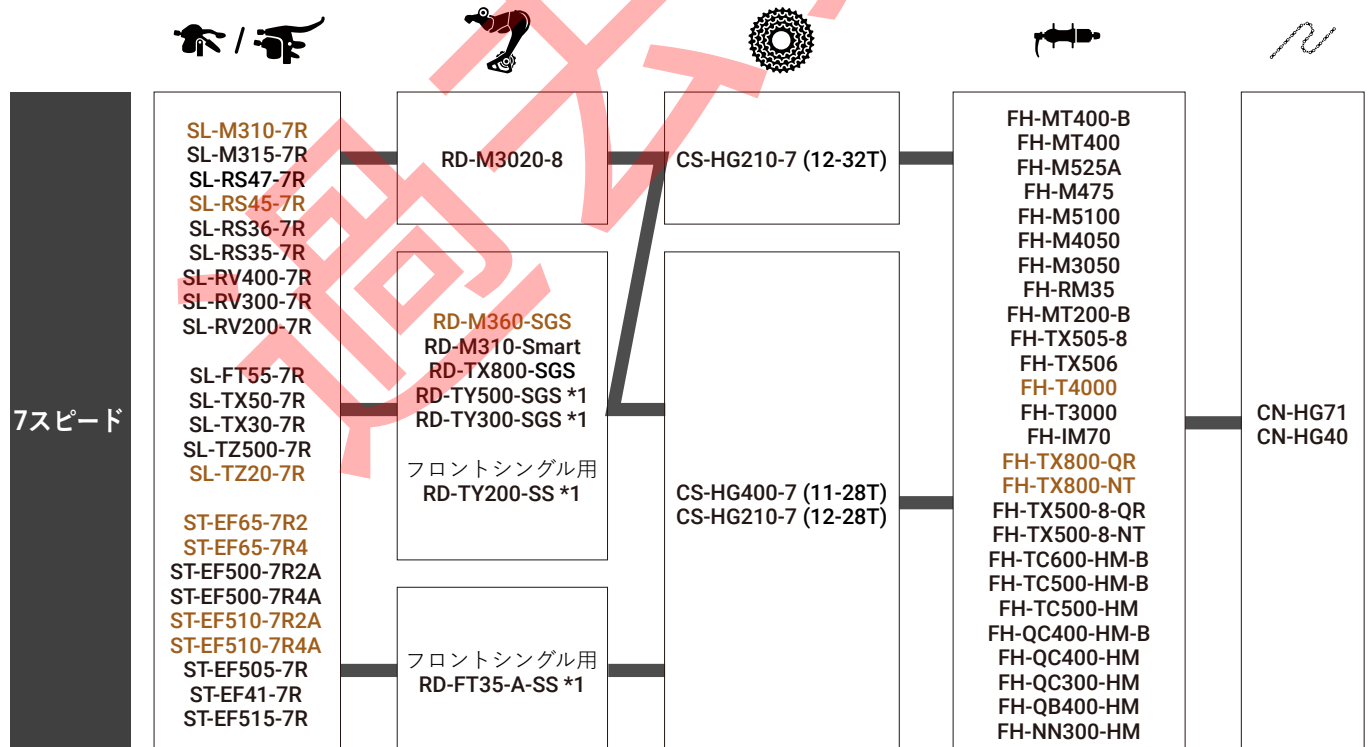
8スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-438

8スピード用リアディレーラーは、7スピードドライブトレインにも使用することができます。



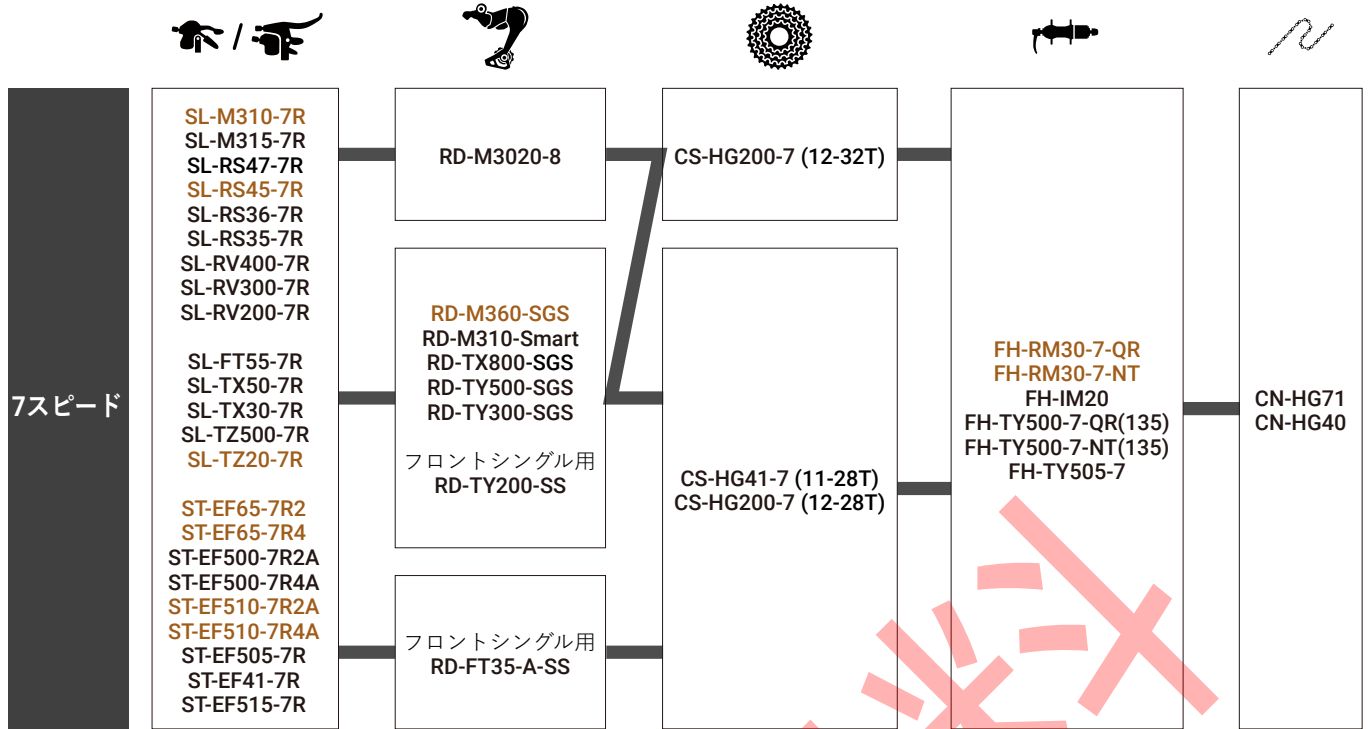
7スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-439

カセットスプロケット - HGスプラインMフリーハブ仕様

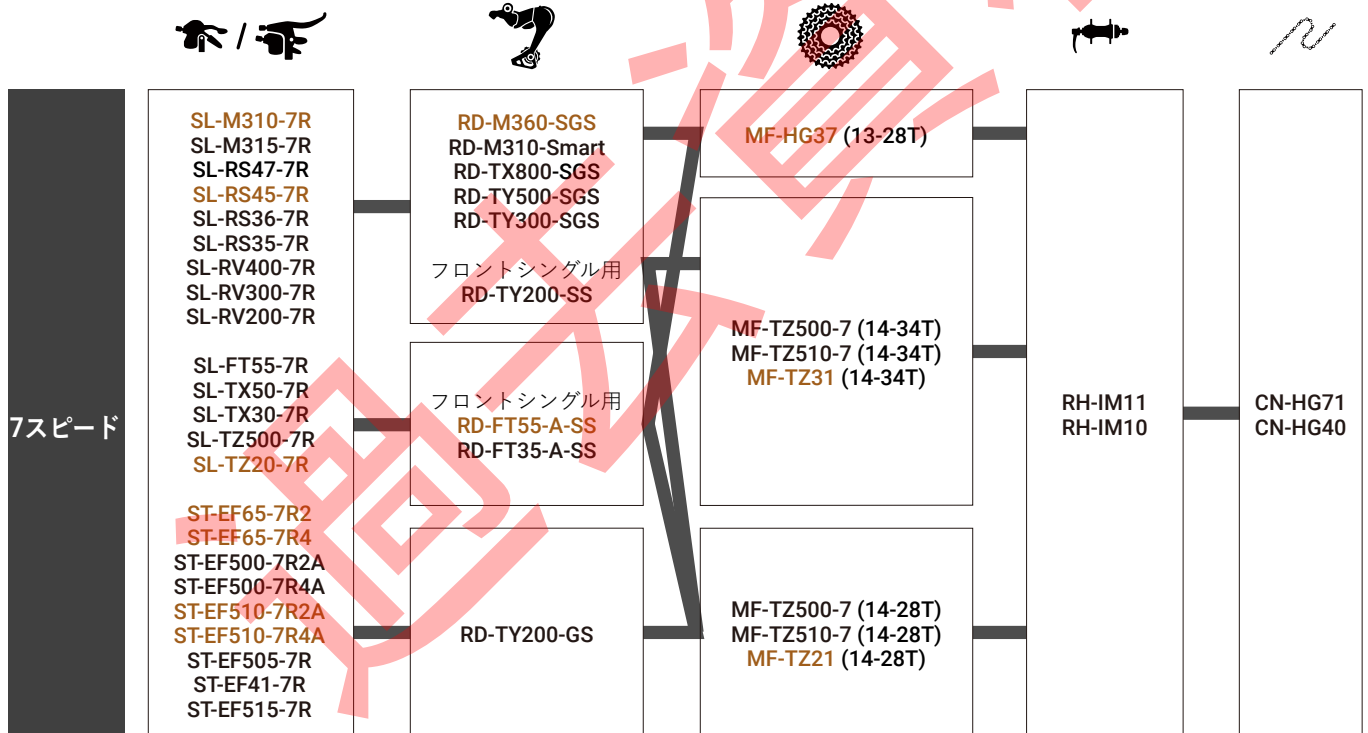


*1 直付けタイプのみ

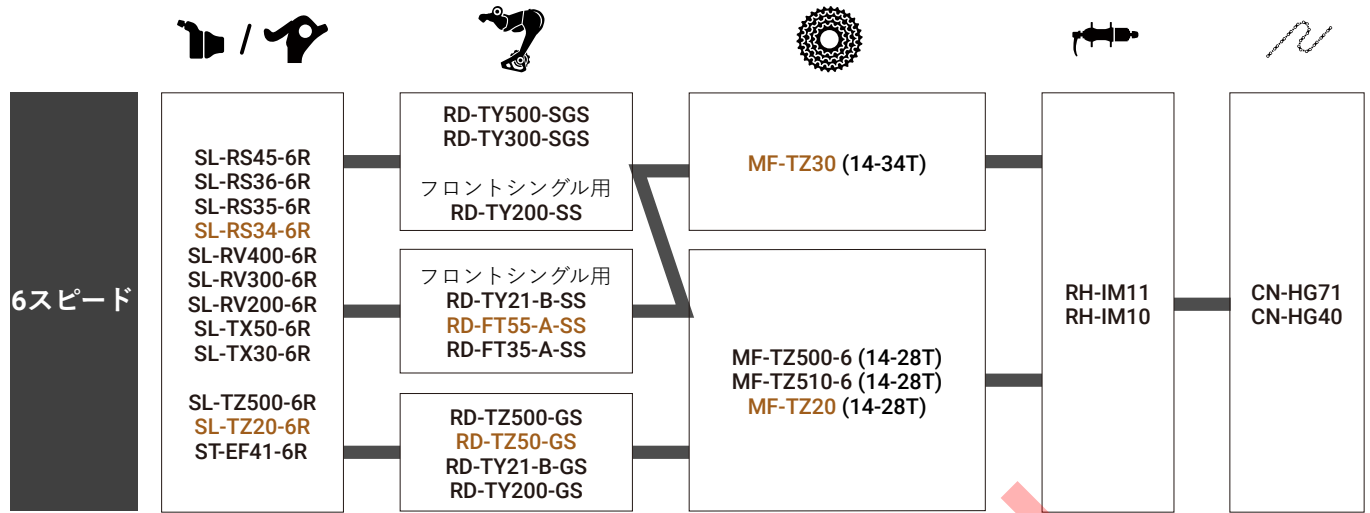
カセットスプロケット - HGスプラインSフリーハブ仕様



マルチプルフリーホイール - リアハブ仕様



6スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-546

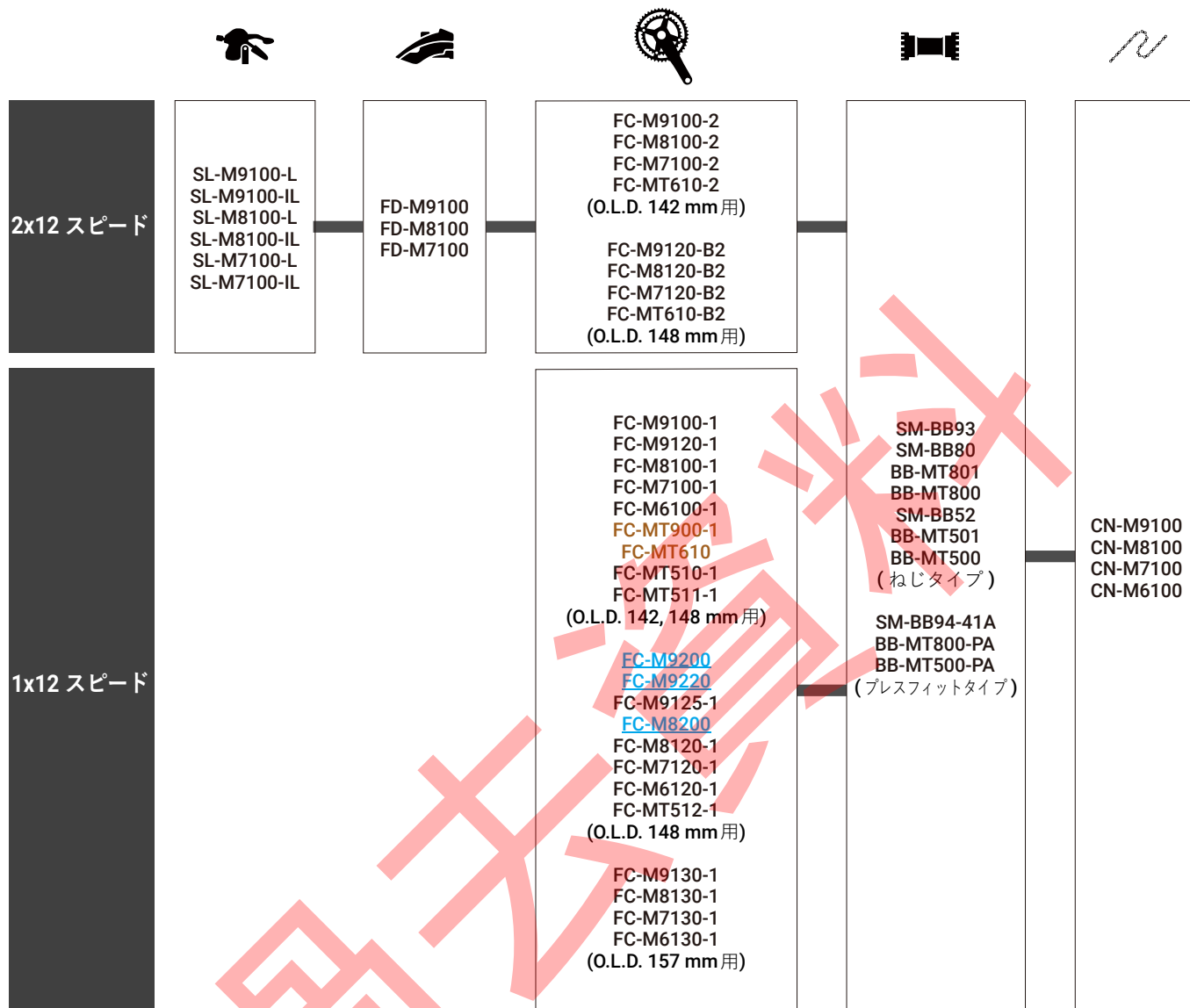


過大な注文

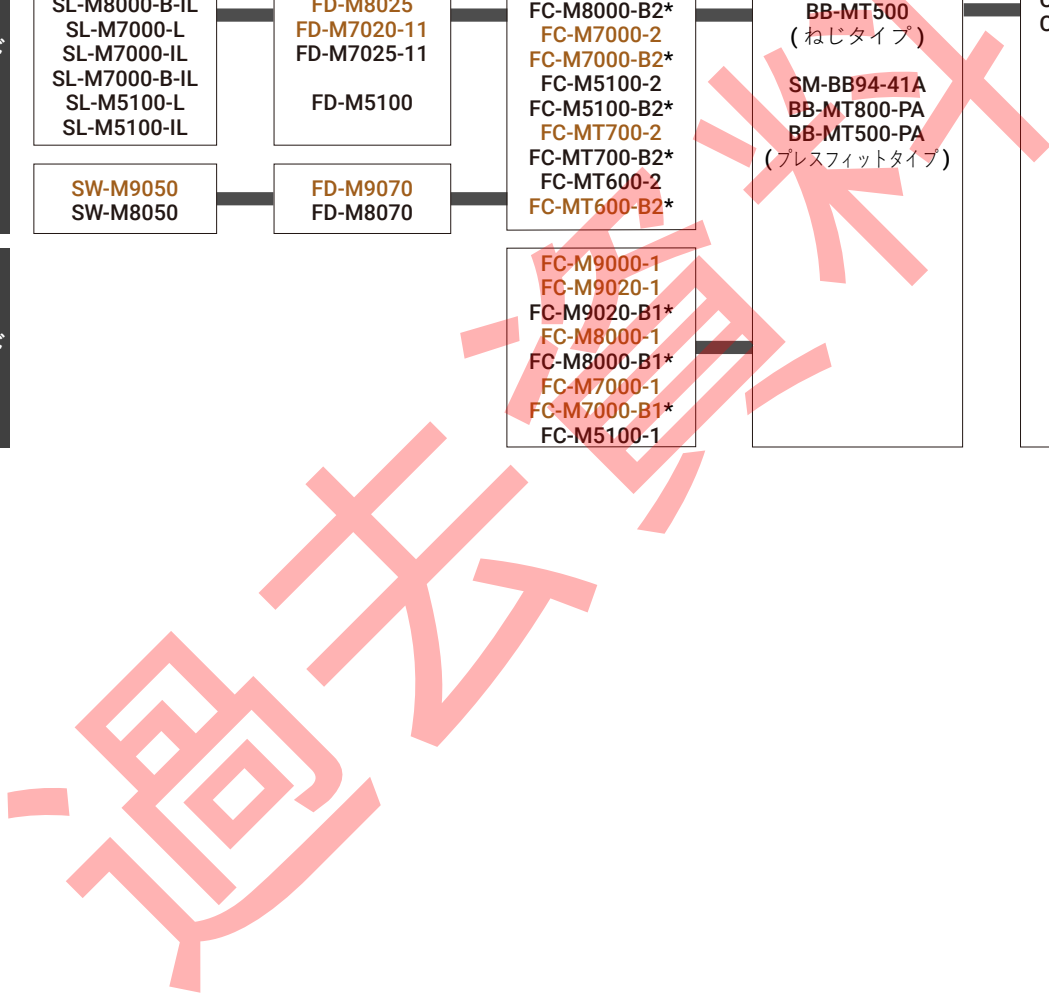
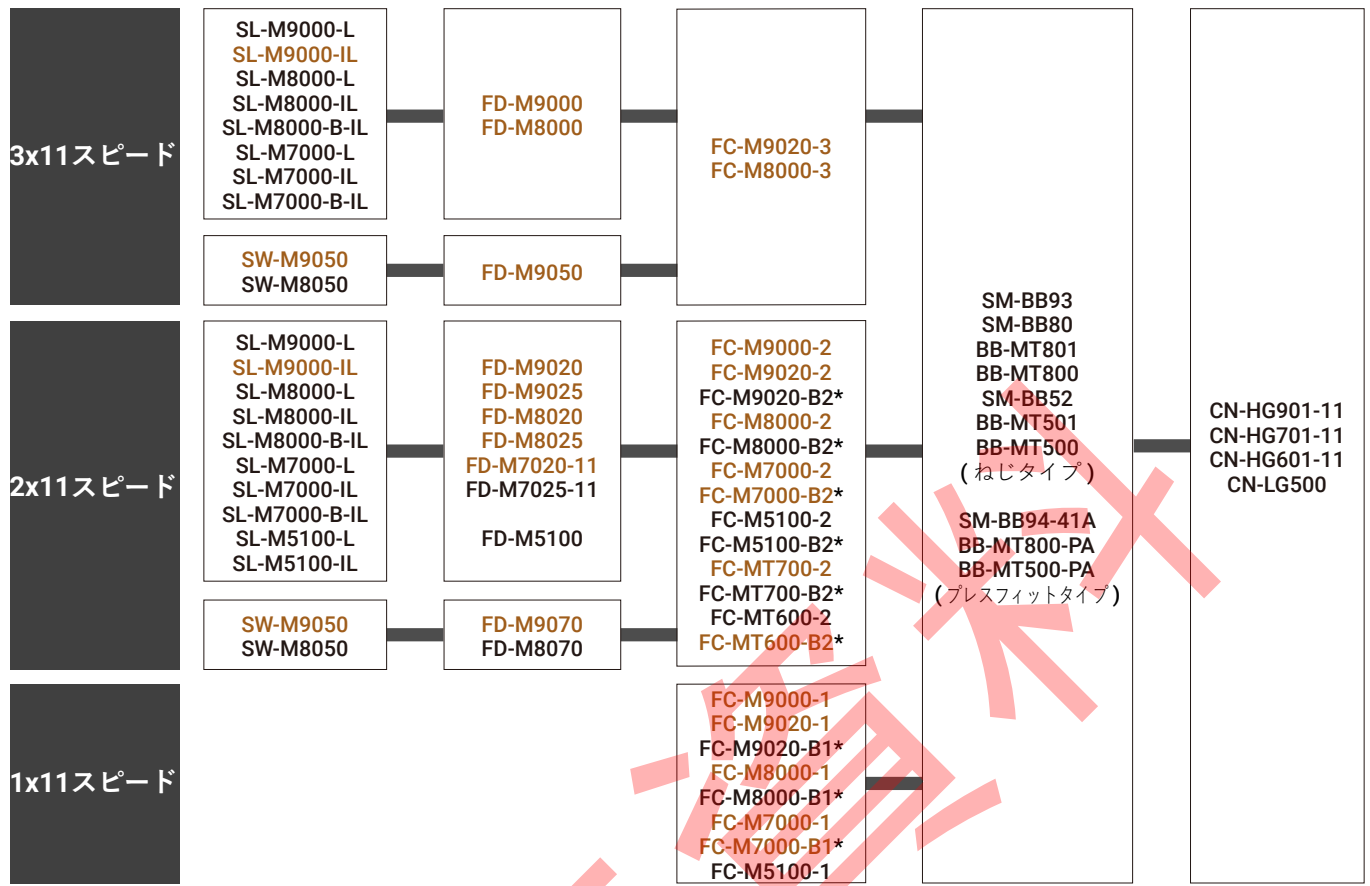
フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-440

12スピード・フロントドライブトレイン [MTB] C-559



11スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-441





LINKGLIDE
2x11スピード

SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6000-L
SL-U4000-L

FD-U8010-L
(11 スピードで、
46-32T用)
FD-U6010-L
(11 スピードで、
40-26T/46-32T用)

FC-U8000-2
FC-U6010-2

SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)

FD-U6010-L
(11 スピードで、
40-26T/46-32T用)
FD-U6000-D
FD-U6000-E
FD-U6000-M
(36-22T/40-26T用)

FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22T)
FC-U4010-2
(36-22T/40-26T)

BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

FC-U4000-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2B
(36-22T)

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

LINKGLIDE
1x11スピード

FC-U8000-1

SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)

FC-U6000-1

BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)

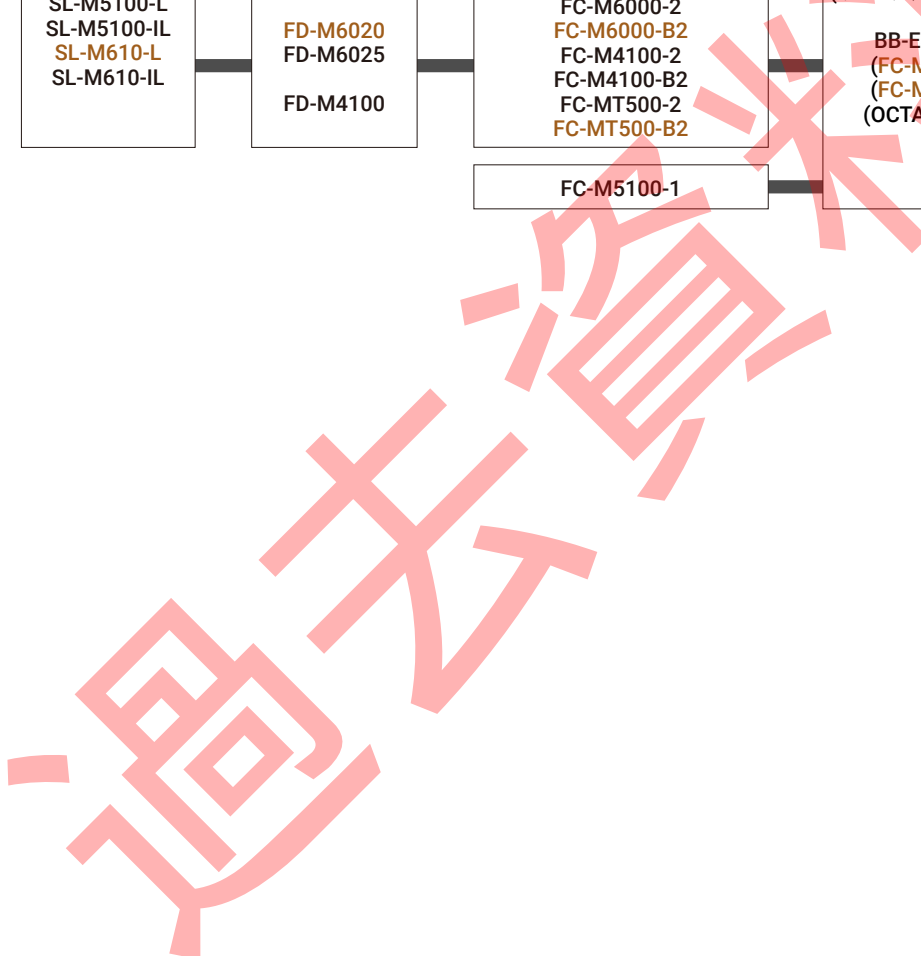
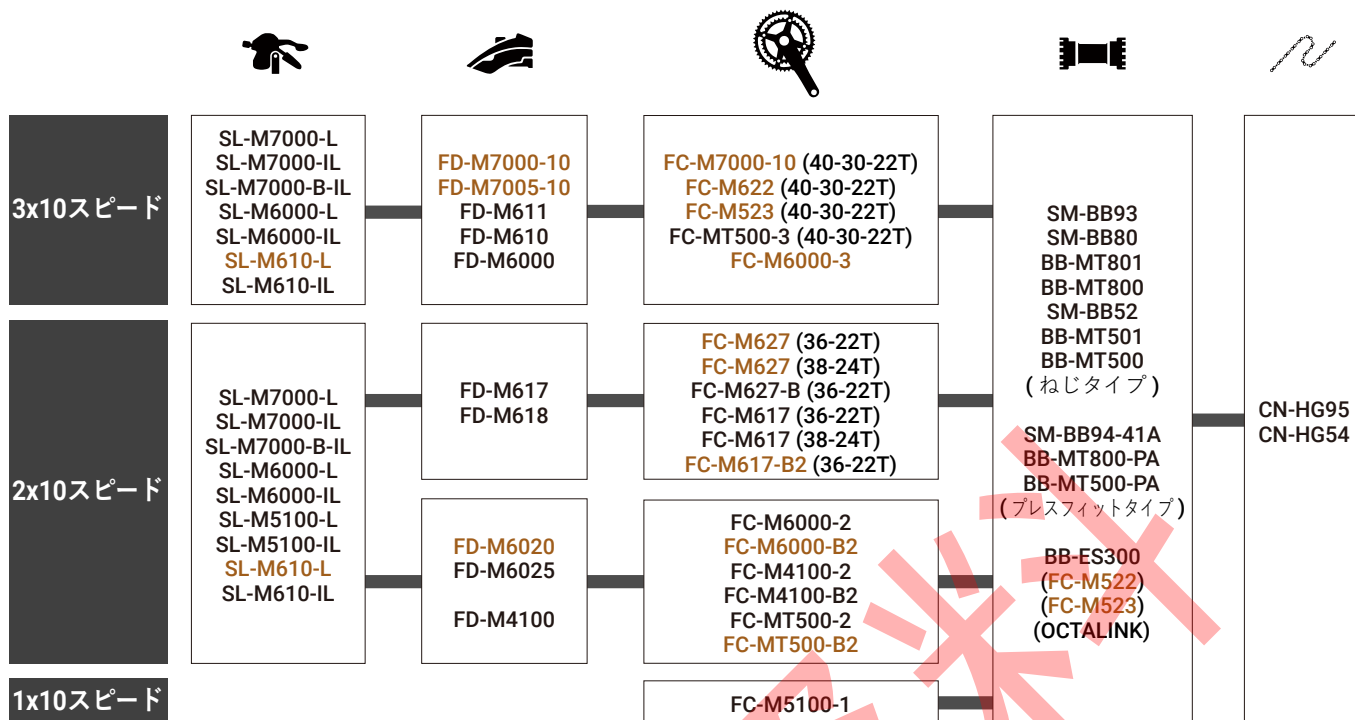
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

FC-U4000-1
FC-UT400-1

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

10スピード・フロントドライブトレイン [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

C-442





3x10スピード
トレッキング

SL-T8000-L
SL-M780-L
SL-M780-B-IL
SL-T670-L
SL-M670-L
SL-M670-B-IL
SL-T610-L
SL-M610-L
SL-M610-IL
SL-M591-L
SL-T6000-L

FD-T8000-3
FD-T8000-6
FD-T670-3
FD-T670-6
FD-T671-3
FD-T610-3
FD-T610-6
FD-T611-3
FD-T6000-3
FD-T6000-6

FC-T8000 (48-36-26T)
FC-T780 (48-36-26T)
FC-T781 (44-32-24T)
FC-T781 (48-36-26T)
FC-M610 (48-36-26T)
FC-T611 (44-32-24T)
FC-T611 (48-36-26T)
FC-T6010 (44-32-24T)
FC-T6010 (48-36-26T)
FC-T551 (44-32-24T)
FC-T551 (48-36-26T)
FC-T521 (44-32-24T)
FC-T521 (48-36-26T)

SM-BB93
BB-MT801
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT501
BB-MT500
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

BB-ES300
(FC-T521)
(OCTALINK)

CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

LINKGLIDE
2x10スピード

SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6000-L
SL-U4000-L

FD-U8010-L
(10スピード
で、46-30T)
FD-U6010-L
(10スピード
で、46-30T)

FD-U6000-D
FD-U6000-E
FD-U6000-M
FD-U4000-L
FD-U4000-D
FD-U4000-E
FD-U4000-M
(36-22T/40-26T用)

FC-U6000-2
FC-U4010-2
(46-30T)

FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22T)

FC-U4010-2
(36-22T/40-26T)

FC-U4000-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2B
(36-22T)

BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

LINKGLIDE
1x10スピード

FC-U8000-1

FC-U6000-1

FC-U4000-1
FC-UT400-1

SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)

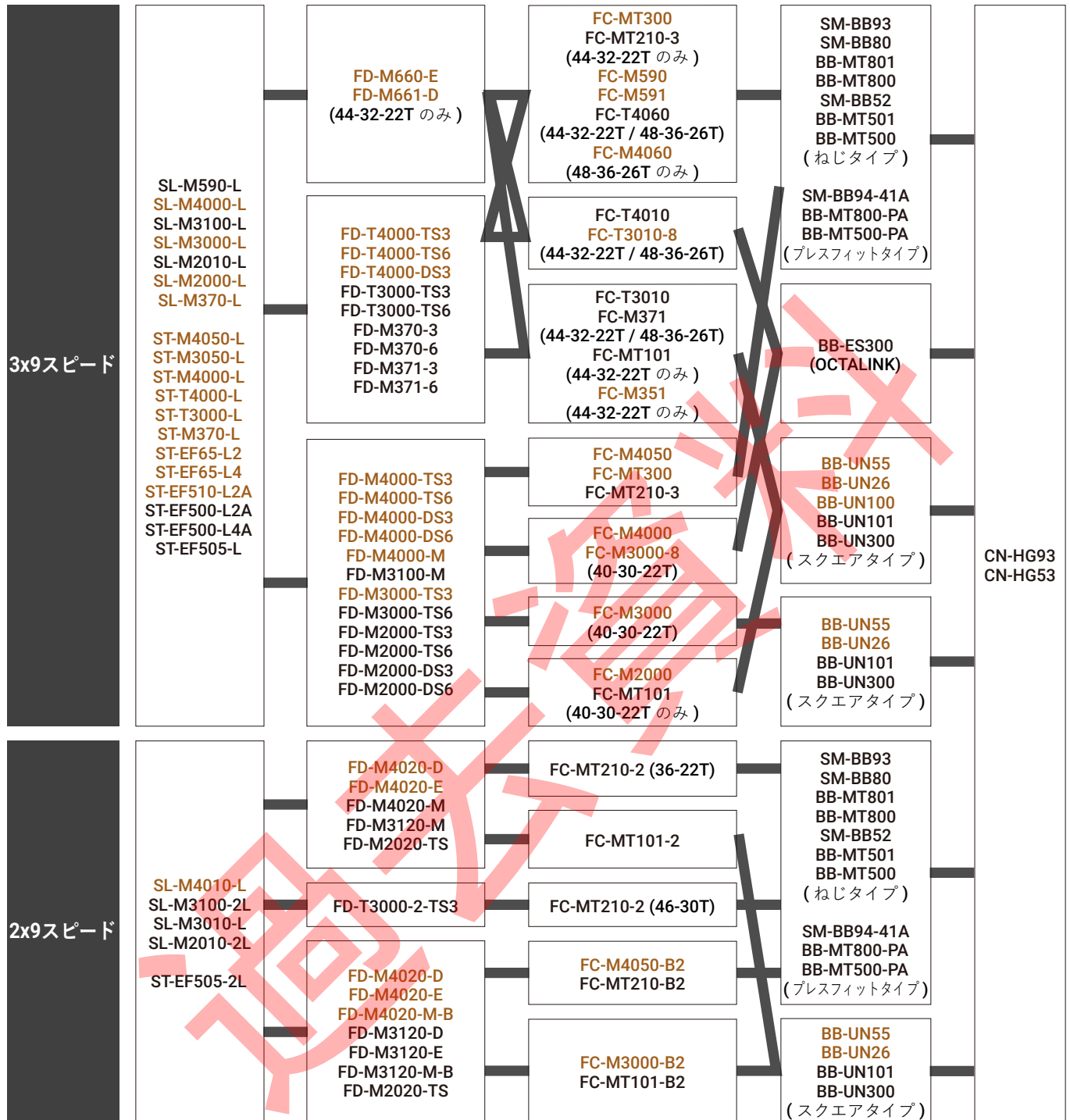
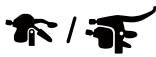
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)

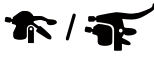
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

9スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-445





LINKGLIDE
2x9スピード

SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6000-L
SL-U4000-L

FD-U4010-L
(46-30T用)

FD-U4000-L
FD-U4000-D
FD-U4000-E
FD-U4000-M
(36-22T/40-26T用)

FC-U6000-2
FC-U4010-2
(46-30T)

FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22T)

FC-U4010-2
(36-22T/40-26T)

FC-U4000-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2B
(36-22T)

BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)

SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

LINKGLIDE
1x9スピード

FC-U8000-1

FC-U6000-1

FC-U4000-1
FC-UT400-1

SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)

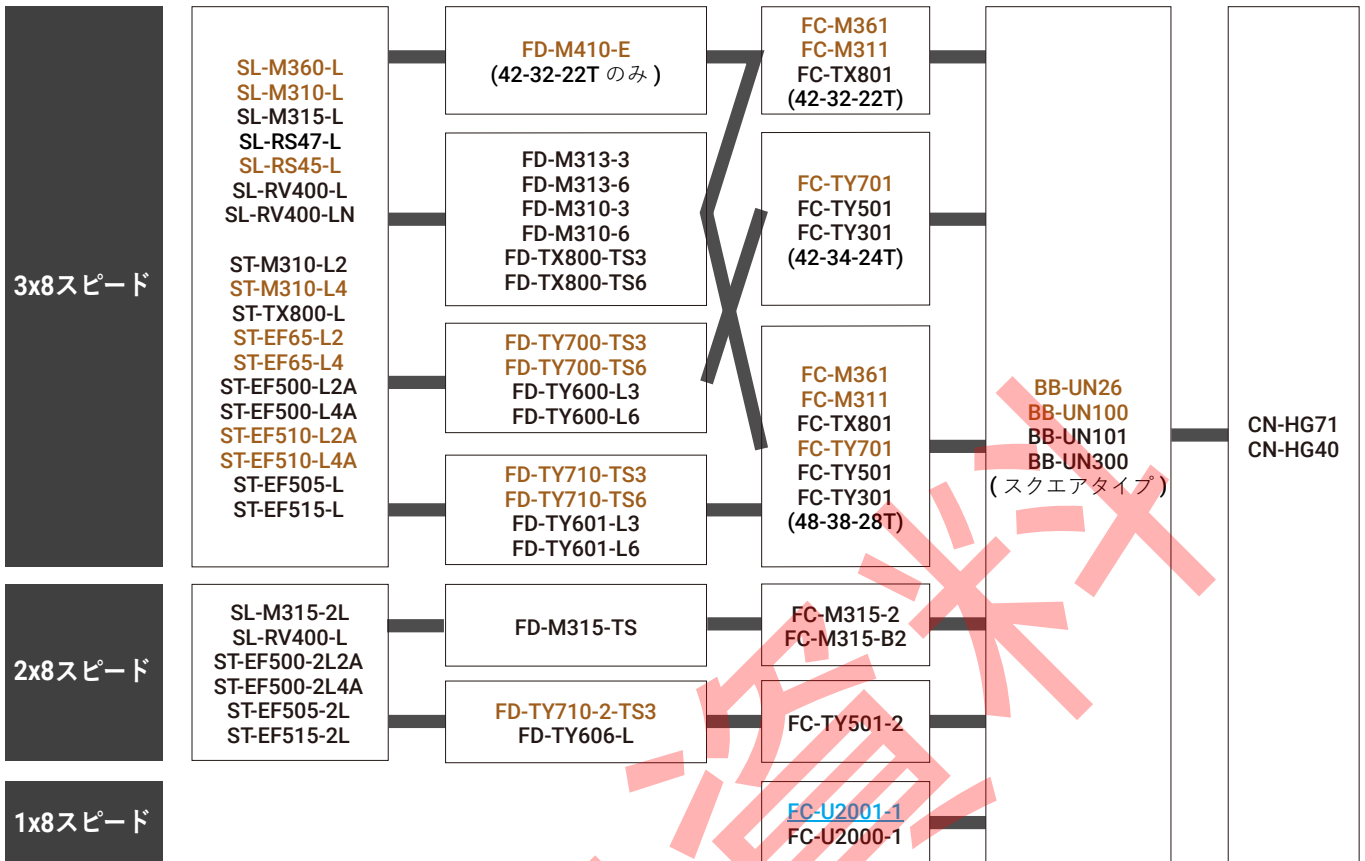
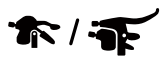
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)

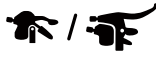
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

8,7,6スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-446





3x7スピード

SL-M310-L
 SL-M315-L
 SL-RS47-L
 SL-RS45-L
 SL-RS35-L
 SL-RV400-L
 SL-RV300-L
 SL-RV200-L
 SL-TX50-L

ST-EF65-L2
 ST-EF65-L4
 ST-EF500-L2A
 ST-EF500-L4A
 ST-EF505-L
 ST-EF510-L2A
 ST-EF510-L4A
 ST-EF41-L
 ST-EF515-L

FD-M410-E
 (42-32-22Tのみ)

FD-M313-3
 FD-M313-6
 FD-M310-3
 FD-M310-6
 FD-TX800-TS3
 FD-TX800-TS6

FD-TY700-TS3
 FD-TY700-TS6
 FD-TY600-L3
 FD-TY600-L6

FD-TY500-TS3
 FD-TY500-TS6

FD-TY300-DS6(475)
 FD-TY300-DS6(50)

FD-TY710-TS3
 FD-TY710-TS6
 FD-TY601-L3
 FD-TY601-L6

FD-TY510-TS3
 FD-TY510-TS6

FD-TY700-TS3
 FD-TY700-TS6
 FD-TY600-L3
 FD-TY600-L6

FD-TY510-TS3
 FD-TY510-TS6

FD-TY300-DS6(475)
 FD-TY300-DS6(50)

FD-TZ500-DS6
 FD-TZ30

FD-TY500-TS3
 FD-TY500-TS6

FD-TZ510-DS6
 FD-TZ31

FD-M315-TS

FD-TY710-2-TS3
 FD-TY606-L

FC-M361
 FC-M311
 FC-TX801
 (42-32-22T)

FC-M361
 FC-M311
 FC-TX801
 FC-TY701
 FC-TY501
 FC-TY301
 (48-38-28T)

FC-TY701
 FC-TY501
 FC-TY301
 (42-34-24T)

FC-M361
 FC-M311
 FC-TX801
 FC-TY701
 FC-TY501
 FC-TY301
 (48-38-28T)

FC-TY701
 FC-TY501
 FC-TY301
 (42-34-24T)

FC-M361
 FC-M311
 FC-TX801
 FC-TY701
 FC-TY501
 FC-TY301
 (48-38-28T)

FC-M315-2
 FC-M315-B2

FC-TY501-2

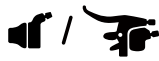
BB-UN26
 BB-UN100
 BB-UN101
 BB-UN300

(スクエアタイプ)

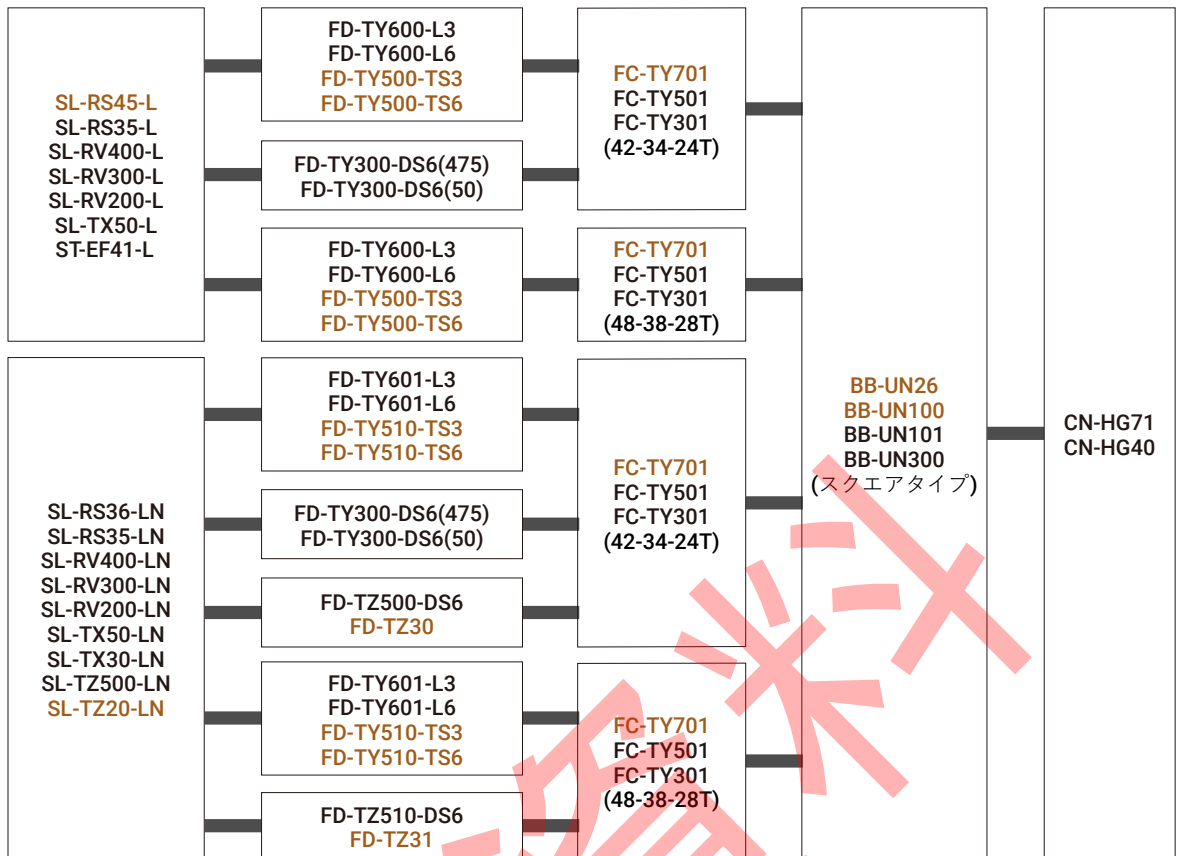
CN-HG71
 CN-HG40

2x7スピード

SL-M315-2L
 SL-RV400-L
 ST-EF500-2L2A
 ST-EF500-2L4A
 ST-EF505-2L
 ST-EF515-2L



3x6スピード



フロントディレラーとクランクセット

C-447

使用可能なフロントディレラーの組み合わせは、ギア歯数差とフロントディレラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、十分な変速性能を得られない場合があります。

$$\begin{aligned} &FC(\text{トップギア}) - (\text{ローギア}) \leq FD(\text{トップ・ローキャパシティ}) \\ &FC(\text{トップギア}) - (\text{ミドルギア}) = FD(\text{トップとミドルの歯数差の許容}) \end{aligned}$$

各フロントディレラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

フロントディレラーとチェーンライン (TOURNEY)

C-448

シマノ製フロントディレラーのラインナップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300-DS6(475)		47.5	-
	FD-TY300-DS6(50)		-	50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30		47.5	-
	FD-TY600-L3 FD-TY600-L6	-	47.5 50	47.5 50
	FD-TY601-L3 FD-TY601-L6	-	47.5 50	47.5 50

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB, LIFESTYLE]

C-449

SIS（シマノ・インデックス・システム）の本来の変速性能を発揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組み合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB, LIFESTYLE] C-450

11, 10, 9スピード

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク							
		モデルNo.	クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+ mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm	56 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース									
11, 10, 9	CUES	FC-U4000-1 (40T/42T)	-	✓	✓*1	BB-UN300(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	-
		FC-U4000-1 (30T/32T)	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	-	LL123	-
		FC-U4000-2	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-	-
		FC-U4000-2B	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	-	-
10	SHIMANO	FC-M523	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-	
		FC-M522	✓	-	-	BB-ES300	-	113	-	-	-	-	-	
9	SHIMANO ALIVIO	FC-M4000	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-	
		FC-T4010	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126	-	-	-	-	-	
		FC-M430-8	✓	-	-	BB-ES300(-E)	-	118	-	-	-	-	-	
		FC-M430	-	✓	-	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	-	LL113	-	-	-	-	-	
		FC-M3000-8	✓	-	-	BB-ES300	-	118	-	-	-	-	-	
	ACERA	FC-M3000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	-	
		FC-M3000-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300	-	LL113	-	-	-	-	-	
		FC-T3010-8	✓	-	✓*1	BB-ES300(-K)	-	126	-	-	-	-	-	
	ALTUS	FC-M2000	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	-	
			-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	-	
	SHIMANO	FC-MT100 FC-MT101	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	LL123	-	-	-	-	-	
			FC-M371	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-
FC-M351			-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	

*1 チェーンケースステア厚さは1.5mm~2.1mmに設定してください。

NOTE

- ・ チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- ・ フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- ・ FC-M521：チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

8, 7, 6スピード

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット モデルNo.	チェーンラインと軸のマーク							
		モデルNo.	クランクのタイプ				47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm	
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース									
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	
		FC-M311	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	
	TOURNEY	FC-TX801	-	✓	✓*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	
		SHIMANO	FC-M315-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-
			FC-M315-B2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	-	LL123	-
	FC-TY501-2	-	✓	-	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	-	-	-	-	LL123	-	-		
8, 7, 6	SHIMANO ESSA	FC-U2001-1 (40T)	-	✓	✓*1	BB-UN300(-K) BB-UN101(-K)	-	LL123	-	-	-	-	-	
		FC-U2000-1 (40T)	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	-	LL123	
	SHIMANO	FC-U2000-1 (32T)	-	✓	-	BB-UN300 BB-UN101	-	-	-	-	-	-	LL123	
		FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	-	✓	✓	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	D-NL (122.5)	D-EL	-	D-NL-K (122.5)	-	-	-	

*1 チェーンケースステータ厚さは1.5mm～2.1mmに設定してください。

NOTE

- ・ チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- ・ フロントディレラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。

ロード、グラベル、LIFESTYLE コンポーネントのドライブトレイン

C-453

9, 10, 11, 12スピード・リアドライブトレインの互換性

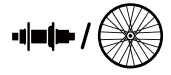
C-806

詳細と7/8スピードの互換性については、[C-454](#)を参照してください。

ロード、グラベル 9スピード	9スピード	9スピード	9スピード	HG 9スピード	HG スプライン L HG スプライン M
ロード、グラベル 10スピード	10スピード	10スピード	10スピード	C-454 を参照	
ロード、グラベル 11スピード*2	11スピード	11スピード	11スピード	LINKGLIDE, HG 11スピード	
ロード、グラベル 12スピード	12スピード	12スピード	12スピード	HG+ 12スピード	HG スプライン L2 HG スプライン L MICRO SPLINE
LINKGLIDE 9スピード	LINKGLIDE 9スピード	LINKGLIDE 9スピード	LINKGLIDE 9スピード	LINKGLIDE, HG 11スピード	C-649 を参照
LINKGLIDE 10スピード	LINKGLIDE 10スピード	LINKGLIDE 10スピード	LINKGLIDE 10スピード		
LINKGLIDE 11スピード	LINKGLIDE 11スピード	LINKGLIDE 11スピード	LINKGLIDE 11スピード		

*1 ホイールとフリーハブとの互換性に関する詳細は、[C-731](#)を参照してください。

*2 TIAGRA R4000シリーズと[RD-U6040](#)は例外です。[C-454](#)を参照してください。



2x12スピード

SHIMANO 105
R7100

GRX
RX820
RX610

ST-R7120

ST-RX820
ST-RX610

RD-R7100
(34T \leq)
CS ローギア \leq 36T)

RD-RX820
(34T \leq)
CS ローギア \leq 36T)

CS-R8101-12
CS-R7101-12
CS-HG710-12

CN-M9100
CN-M8100
CN-M7100
CN-M6100

WH-R9200
(O.L.D. 130 mm,
HGスプラインL2)

WH-R9270
WH-RX880
(O.L.D. 142 mm,
HGスプラインL2)

WH-R9170
WH-R8170
WH-RS770
WH-RS710
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX180
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
FH-TC500-HL
(O.L.D. 142 mm,
HGスプラインL)

2x12スピード

DURA-ACE
R9250

ULTEGRA
R8150

SHIMANO 105
R7150

GRX
RX825

ST-R9250
ST-R9270
ST-R9160
ST-R9180
ST-R8150
ST-R8170
ST-R8060
ST-R7170
ST-RX825

RD-R9250
RD-R8150
(30T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-R7150
(34T \leq)
CS ローギア \leq 36T)

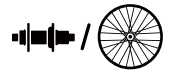
RD-RX825
(34T \leq)
CS ローギア \leq 36T)

CS-R9200-12
CS-R8100-12
CS-R7100-12
CS-R8101-12
CS-R7101-12
CS-HG710-12

CN-M9100
CN-M8100
CN-M7100
CN-M6100

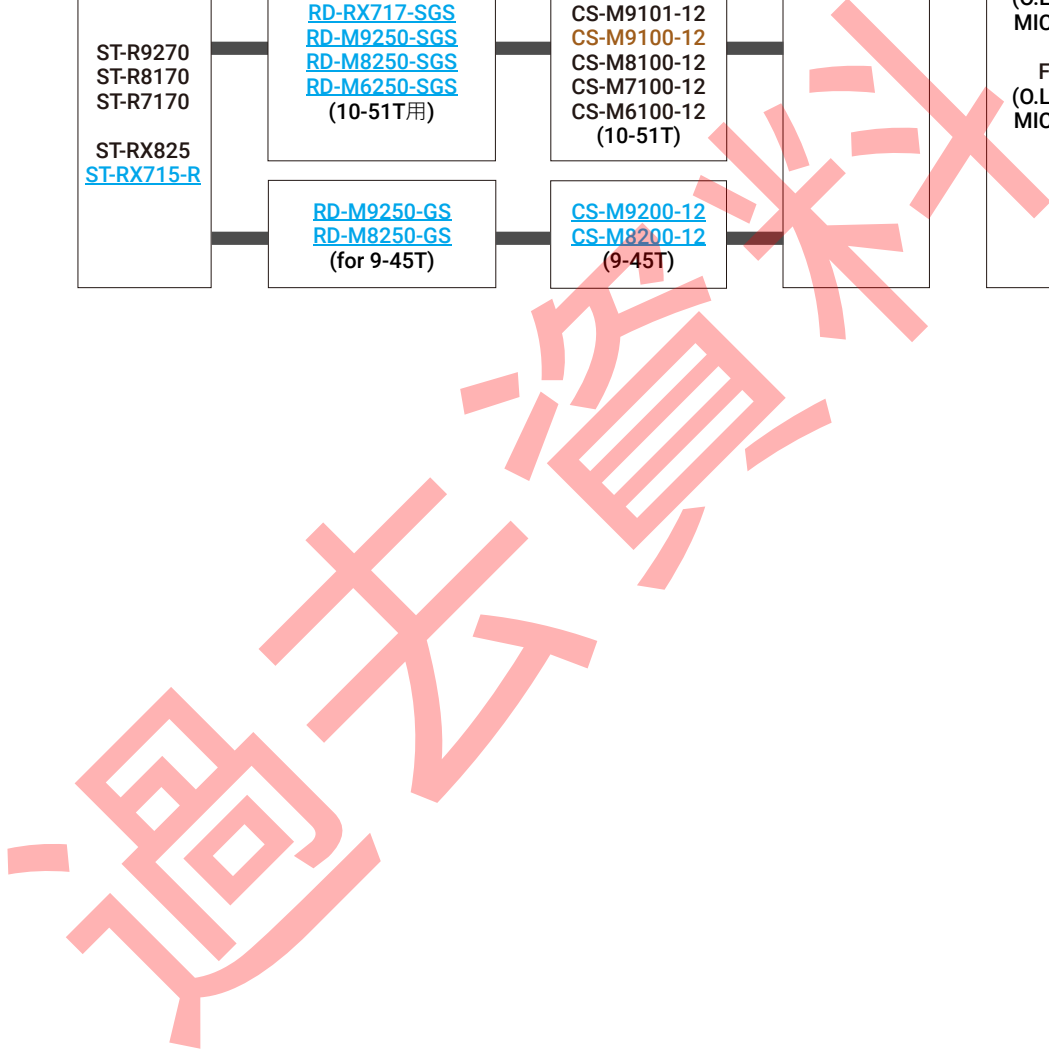
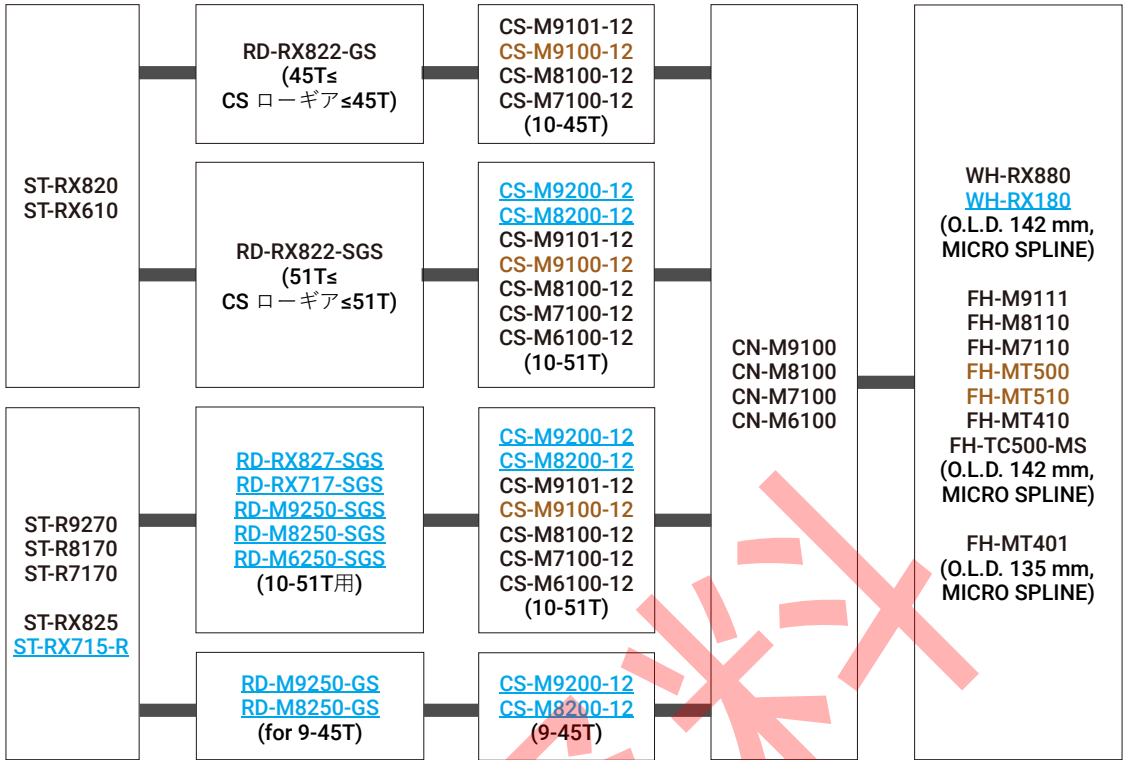
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-9000
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm,
HGスプラインL)

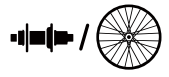
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-RX010
WH-U5000
FH-CX75
FH-RS505
(O.L.D. 135 mm,
HGスプラインL)



1x12スピード

GRX
RX825
RX820
RX610





2x11スピード

DURA-ACE
R9100
9000

ULTEGRA
R8000
6800

SHIMANO 105
R7000
5800

TIAGRA
R4000

GRX
RX810
RX600

CUES
U6000

METREA
U5000

ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-5800

SL-RS700
ST-RS685
ST-RS505

ST-U5060
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600

ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-9071

ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785

ST-R4020
ST-U6030

RD-R9100-SS
RD-R8000-SS
(25T \leq)
CS ローギア \leq 30T)

RD-R8000-GS
RD-RX800-GS
(28T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-9000
RD-6800-SS
RD-5800-SS
(23T \leq)
CS ローギア \leq 28T)

RD-R7000-SS
(25T \leq)
CS ローギア \leq 30T)

RD-R7000-GS
(28T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-6800-GS
RD-5800-GS
(28T \leq)
CS ローギア \leq 32T)

RD-U5000-SS
(28T \leq)
CS ローギア \leq 32T)

RD-RX810
(30T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-RX800
(28T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-R9150-SS
RD-R8050-SS
(25T \leq)
CS ローギア \leq 30T)

RD-9070-SS
RD-6870-SS
(23T \leq)
CS ローギア \leq 28T)

RD-R8050-GS
RD-RX805
(28T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-6870-GS
(28T \leq)
CS ローギア \leq 32T)

RD-RX815
(30T \leq)
CS ローギア \leq 34T)

RD-R4000
RD-U6040
(36T \leq)
CS ローギア \leq 36T)

CS-R9100

CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11

CS-RS400-11

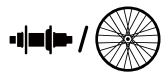
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

CN-LG500

FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm)

FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 mm)

WH-R9170
WH-R8170
WH-RS710
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX180
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
FH-TC500-HL
(O.L.D. 142 mm)



1x11スピード

METREA
U5000

ST-U5060
SL-U5000

RD-U5000-SS

CS-R9100

CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11

FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm)

GRX
RX810
RX600

ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-5800

RD-RX812
(40T \leq
CSローギア \leq 42T)

CS-M8000-11
CS-M7000-11
CS-M5100-11

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 mm)

SL-RS700
ST-RS685
ST-RS505

ST-U5060
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600

CN-LG500

WH-R9170
WH-R8170
WH-RS710
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)

ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-9071

RD-RX817
(40T \leq
CSローギア \leq 42T)

CS-LG700-11
CS-LG600-11

CS-LG400-11
(11-50T)

WH-RX870
WH-RX570
WH-RX180
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
FH-TC500-HL
(O.L.D. 142 mm)

ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785

1x1スピード
LINKGLIDE

CUES
U6000

ST-U6030

RD-M8130
RD-U8000
(50T \leq CSローギア
 \leq 1x11スピード
の場合 50T)
RD-U6000
(48T \leq CSローギア \leq
50T)

[C-649](#)を参照



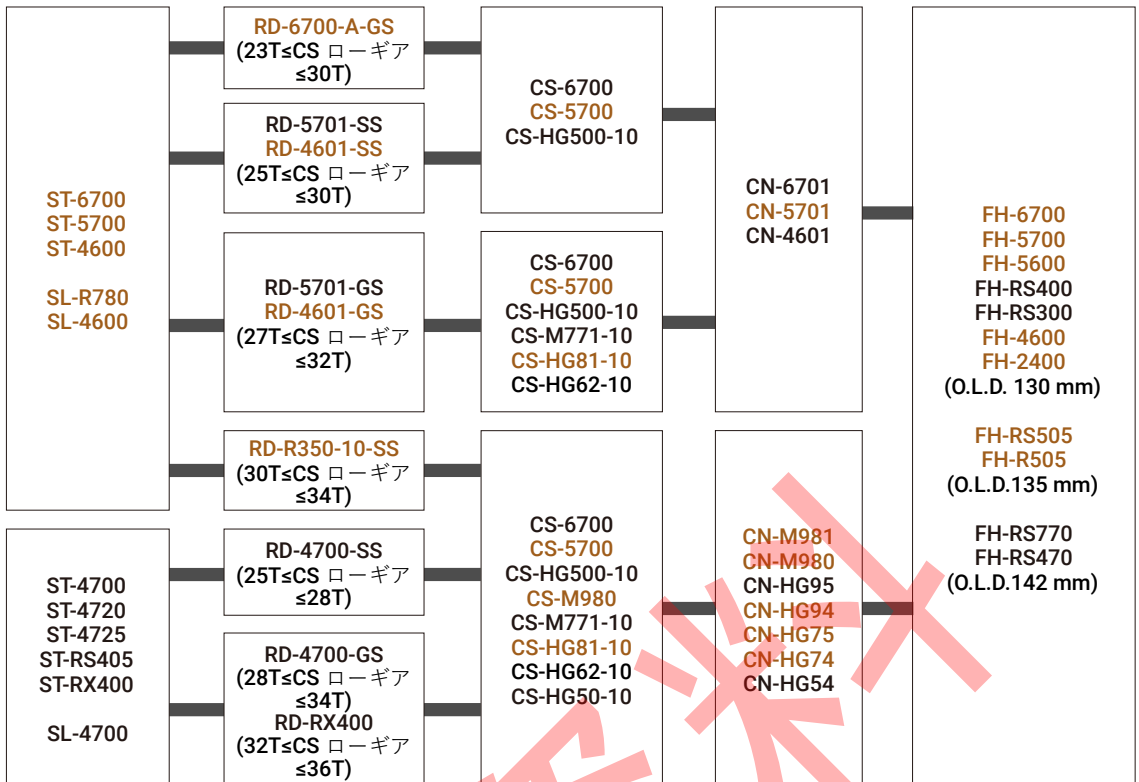
2x10スピード

ULTEGRA
6700

SHIMANO 105
5700

TIAGRA
4700
4600

GRX
RX400

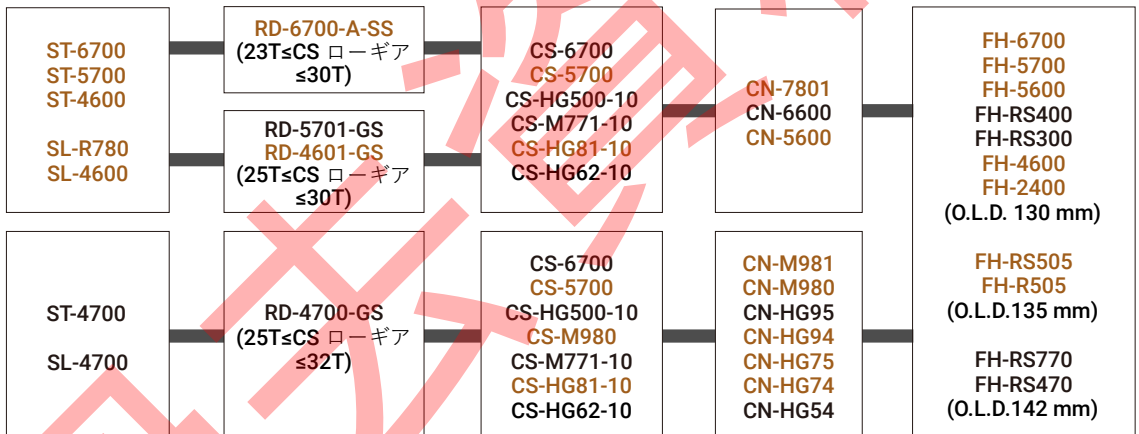


3x10スピード

ULTEGRA
6700

SHIMANO 105
5700

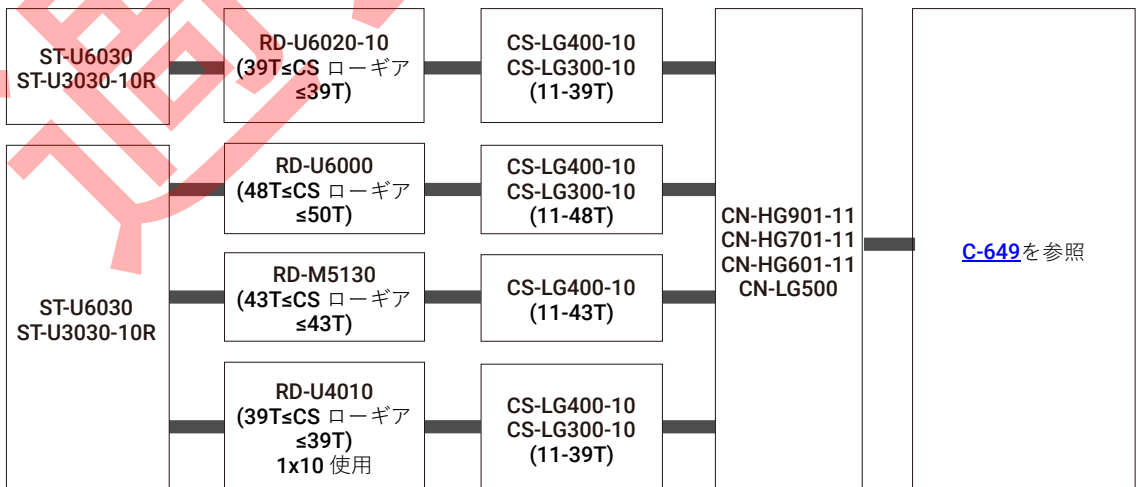
TIAGRA
4700
4600



2x10スピード

LINKGLIDE

CUES
U6000



1x10スピード

LINKGLIDE

CUES
U6000



2x9スピード

**SORA
R3000
3500**

ST-R3000
ST-3500

SL-R3000
SL-3500

RD-R3000-SS
(25T≤CS ローギア
≤32T)

RD-R3000-GS
(28T≤CS ローギア
≤34T)

CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)

FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)

3x9スピード

**SORA
3500**

ST-R350

RD-R350-GS
(25T≤CS ローギア
≤32T)

CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)

FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)

2x9スピード
LINKGLIDE

**CUES
U4000**

ST-U3030-9R

RD-U4020
RD-U3020
(36T≤CS ローギア
≤36T)

CS-LG400-9
CS-LG300-9
(11-36T)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

[C-649](#)を参照

1x9スピード
LINKGLIDE

**CUES
U4000**

ST-U3030-9R

RD-U4000
(41T≤CS ローギア
≤46T)

CS-LG400-9
CS-LG300-9
(11-41T, 11-46T)

RD-U4010
(36T≤CS ローギア
≤36T) 1x9 使用

CS-LG400-9
CS-LG300-9
(11-36T)



2x8スピード
SHIMANO CLARIS
R2000
2400

ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-RS200

RD-2400-SS
RD-R2000-SS
(25T \leq CS ローギア
 \leq 32T)

CS-HG50-8
(11-28T, 11-30T, 11-32T,
12-25T, 13-26T)

3x8スピード
SHIMANO CLARIS
2400

SL-2400
SL-R2000

RD-R2000-GS
(28T \leq CS ローギア
 \leq 34T)

CS-HG50-8
(11-28T, 11-30T, 11-32T,
11-34T)

2/3x8スピード
2300

ST-2300

RD-2300
(21T \leq CS ローギア
 \leq 26T)

CS-HG50-8
(12-23T, 12-25T, 13-26T)

1x8スピード
SHIMANO ESSA
U2000

ST-U2030-R

RD-U2000
(45T \leq CS ローギア
 \leq 45T)

CS-HG400-8
CS-HG300-8
(11-45T)

RD-M3020-8
(30T \leq CS ローギア
 \leq 40T)

CS-HG400-8
(11-40T)

CS-HG41-8
CS-HG31-8
(11-34T)

RD-M360-SGS
RD-M310-Smart
RD-TX800-SGS
(28T \leq CS ローギア
 \leq 34T)

CS-HG51-8
(11-28T, 11-30T, 11-32T)
CS-HG41-8
CS-HG31-8
(11-30T, 11-32T)
CS-HG200-8
(12-32T)

CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)

FH-QC400-HM
FH-QC300-HM
FH-QB400-HM
FH-NN300-HM
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)

FH-TC500-HM
FH-RS470
(O.L.D. 142 mm)

2/3x7スピード
TOURNEY
A070
A050

ST-A070

RD-A070

CS-HG210-7(12-28T)
CS-HG400-7(11-28T)
* 直付けタイプの
ディレーラーとのみ
互換性あり

CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)

FH-QC400-HM
FH-QC300-HM
FH-QB400-HM
FH-NN300-HM
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)

FH-TC500-HM
FH-RS470
(O.L.D. 142 mm)

CS-HG200-7(12-28T)
CS-HG41-7(11-28T)

CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

FH-RM30-7
FH-TY500-7-QR(130)
FH-TY500-7-NT(130)
(O.L.D. 130 mm)

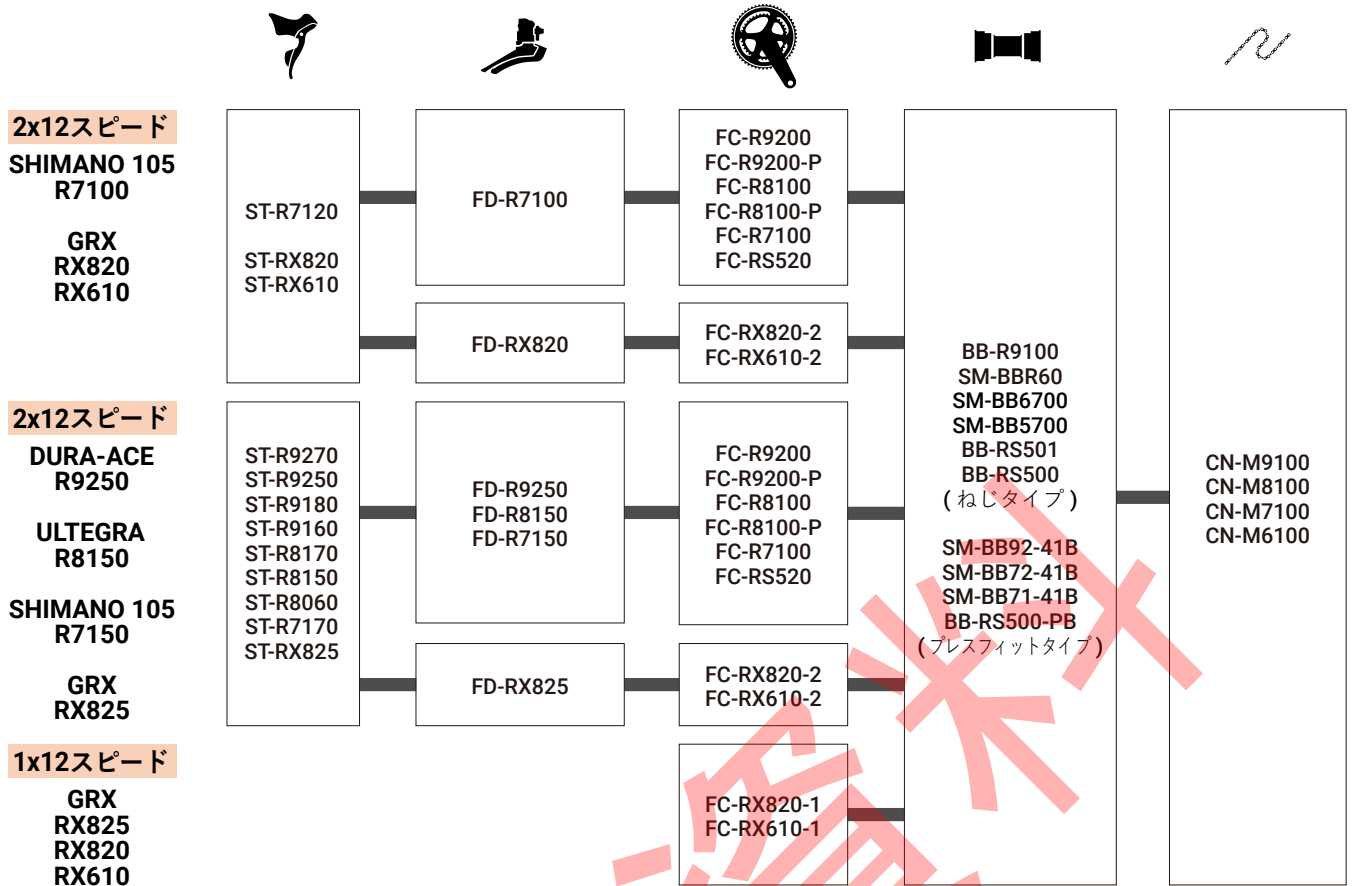
SL-A050-7R
SL-SY20A

RD-A050

MF-TZ500-7(14-28T)
MF-TZ510-7(14-28T)
MF-TZ21(14-28T)
MF-HG37(13-28T)

CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

RH-IM10
(O.L.D. 130 mm)
RH-IM11
(O.L.D. 134.7 mm)





2x11スピード

DURA-ACE
R9100
9000

ULTEGRA
R8000
6800

SHIMANO 105
R7000
5800

TIAGRA
R4000

GRX
RX810
RX600

METREA
U5000

ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-5800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-RS685
ST-RS505
ST-U5060
SL-RS700
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600

FD-R9100
(46Tとは
互換性なし)
FD-R8000
FD-5801
FD-R7000

FD-9000
(46Tとは
互換性なし)
FD-6800
FD-5800
FD-U5000

FD-RX810

FD-R9150
(46Tとは
互換性なし)
FD-R8050

FD-9070
FD-6870

FD-RX815

FD-R4000

FC-R9100
FC-09
FC-R9100-P
FC-R9200-PX
FC-R8000
FC-08
FC-R7000
FC-RS510

FC-9000
FC-09
FC-6800
FC-08
FC-5800
FC-RS500
FC-U5000-2

FC-RX810-2
FC-RX600-11

FC-R9100
FC-09
FC-R9100-P
FC-R9200-PX
FC-R8000
FC-08
FC-R7000
FC-RS510

FC-9000
FC-09
FC-6800
FC-08
FC-5800
FC-RS500
FC-U5000-2

FC-RX810-2
FC-RX600-11

FC-R4000

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700

BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

CN-LG500

1x11スピード

GRX
RX810
RX600

METREA
U5000

1x11スピード
LINKGLIDE

CUES
U6000

FC-RX810-1
FC-RX600-1

FC-U5000-1

FC-U6040-1
FC-U6030-1

FC-U4000-1
FC-UT400-1

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

CN-LG500



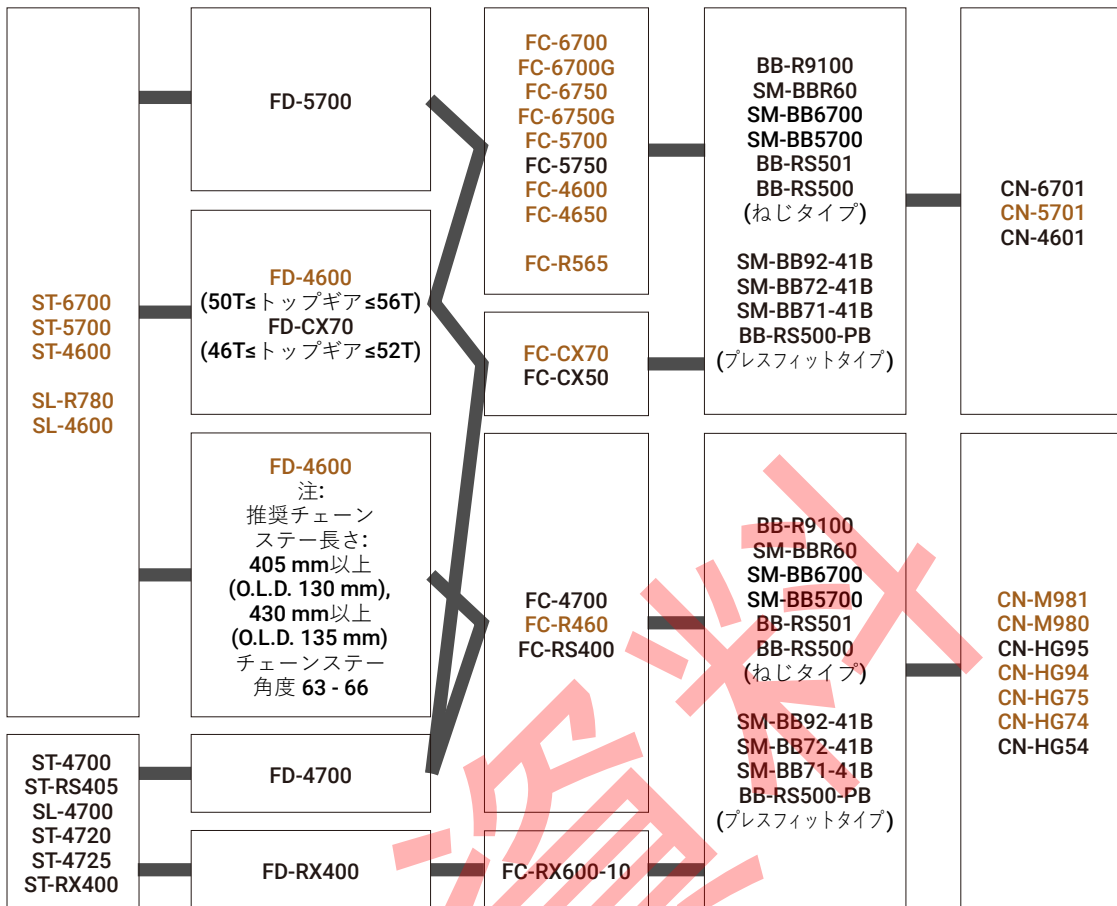
2x10スピード

ULTEGRA
6700

SHIMANO 105
5700

TIAGRA
4700
4600

GRX
RX400





3x10スピード
ULTEGRA
6703

SHIMANO 105
5703

TIAGRA
4703
4603

ST-4703
SL-4703

FD-4703

FC-4703

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)

CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

ST-6703
ST-5703
ST-4603

SL-R783
SL-4603

FD-5703
FD-4603

FC-5703

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

CN-7801
CN-6600
CN-5600

2x10スピード
LINKGLIDE

CUES
U6000

ST-U6030
ST-U3030

FD-U6030

FC-U6040-2
FC-U6030-2

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

1x10スピード
LINKGLIDE

CUES
U6000

FC-U6040-1
FC-U6030-1

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

FC-U4000-1
FC-UT400-1

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)



2x9スピード

SORA
R3000
3500

ST-3500
SL-3500

FD-3500

FC-R450
FC-R345

BB-ES300
(OCTALINK)

ST-R3000
SL-R3000

FD-R3000

FC-R3000
FC-3550
FC-R350

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

3x9スピード

SORA
R3030
3500

ST-R3030
ST-3503
SL-R3030
SL-3503

FD-R3030

FC-R3030

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

2x9スピード
LINKGLIDE

CUES
U4000

ST-U3030

FD-U6030

FC-U6040-2
FC-U6030-2

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)

1x9スピード
LINKGLIDE

CUES
U4000

FC-U6040-1
FC-U6030-1

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

FC-U4000-1
FC-UT400-1

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)



2x8スピード

SHIMANO CLARIS
R2000
2400
2300

ST-2400
ST-2300
ST-R240
SL-2400

FD-2400
FD-2300

FC-2450
FC-R2000

BB-ES300
(OCTALINK)

ST-R2000
ST-RS200
SL-R2000

FD-R2000

FC-2300
FC-2350
FC-RS200

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)

SL-R441
ST-R221

FD-R440A

FC-2300
FC-2350

3x8スピード

SHIMANO CLARIS
R2030
2400
2300

ST-2403
ST-2303
SL-2403
ST-R243
ST-R2030
SL-R2030
ST-RS203

FD-2403
FD-2303
FD-R2030

FC-R2030
FC-2403
FC-2303

BB-UN26
BB-UN300
(スクエアタイプ)

ST-R225

FD-R443A

FC-2303

BB-ES300
(OCTALINK)

1x8スピード

SHIMANO ESSA
U2000

FC-U2001-1
FC-U2000-1

BB-UN100
(スクエアタイプ)

2x7スピード

TOURNEY
A070
A050

ST-A070
SL-A050-LN
SL-SY20A

FD-A070A
FD-A050

FC-A070 (50-34T)

BB-UN26
BB-UN300
(スクエアタイプ)

3x7スピード

TOURNEY
A070

ST-A073

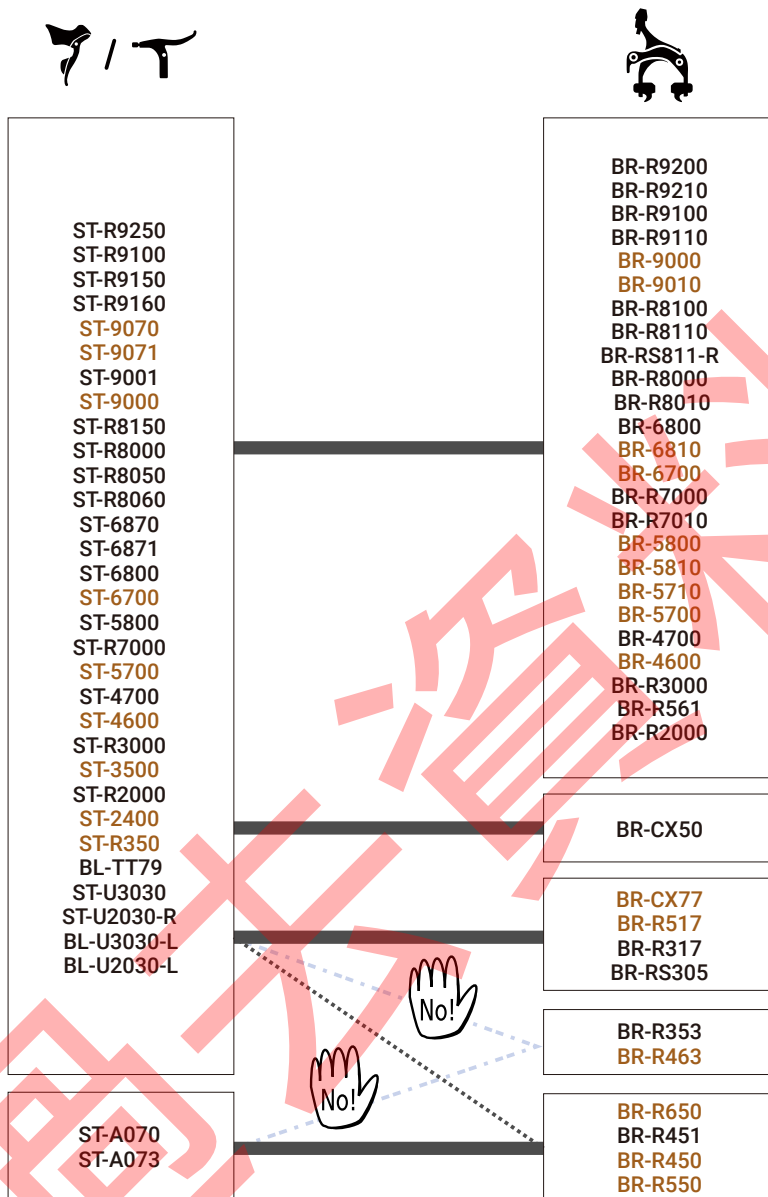
FD-A073

FC-A073

CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

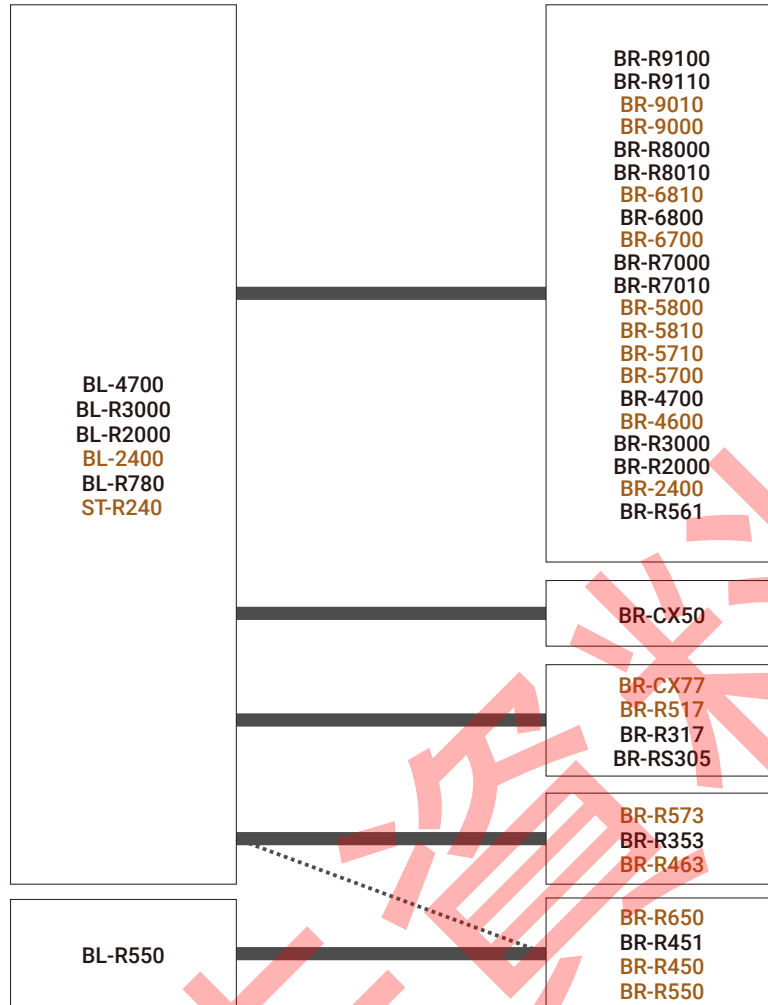
ブレーキシテムの互換性 [ロード, LIFESTYLE]

C-456

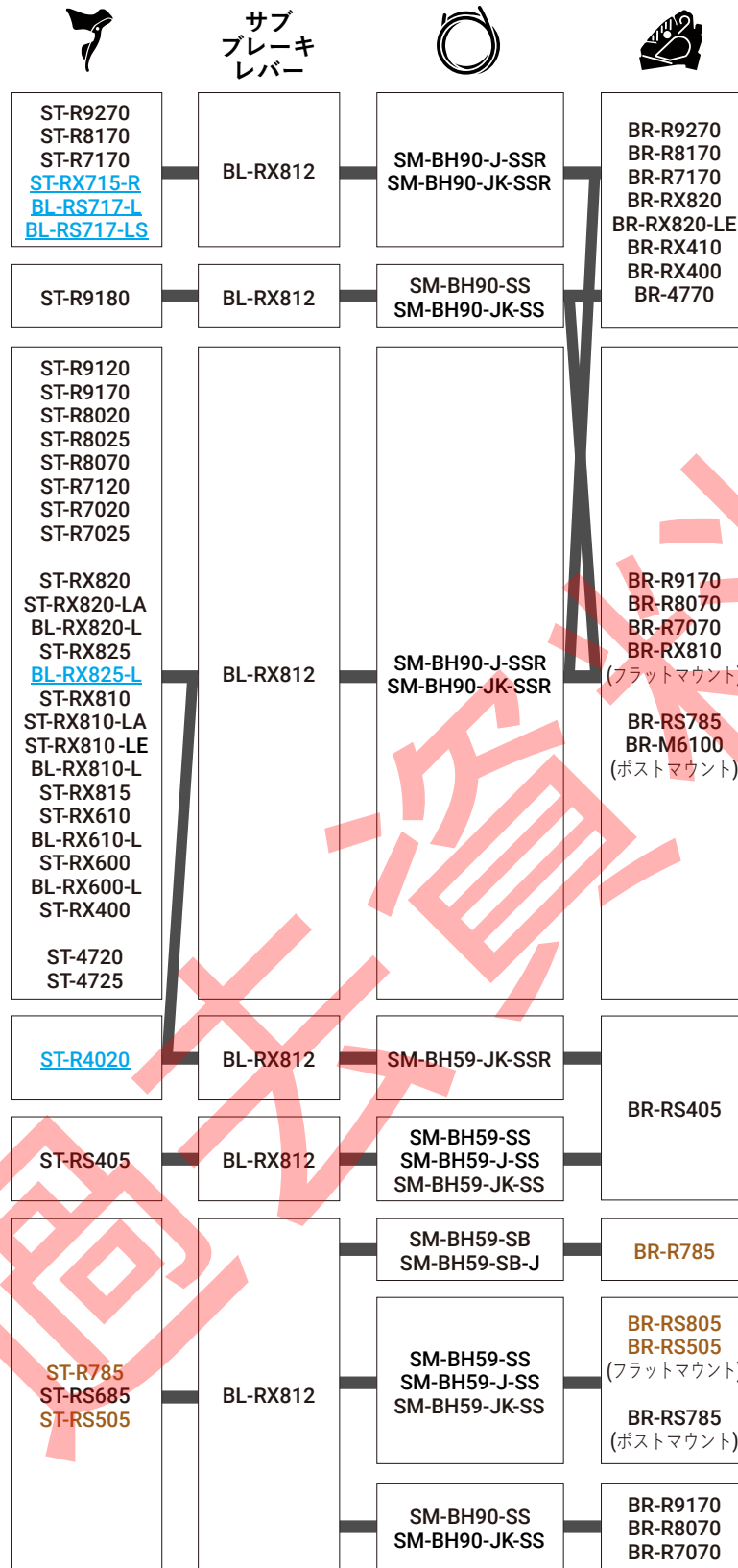


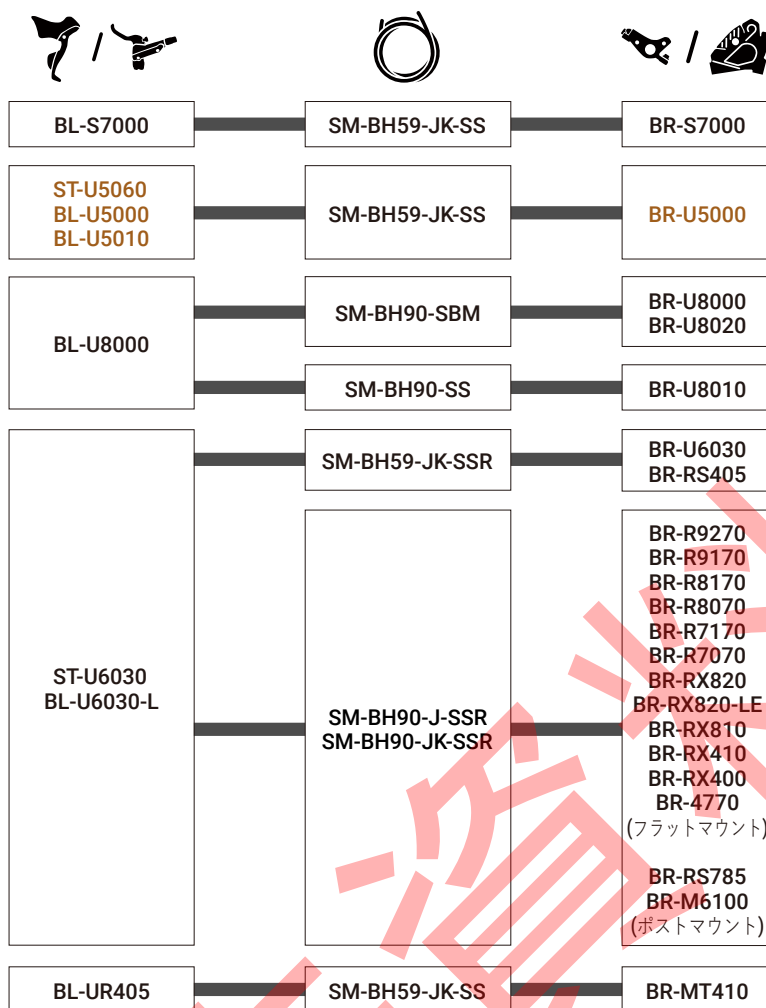
..... : 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。

: 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



..... : 制動力は、標準の組み合わせよりわずかに低下します。





BL-U8000と互換性があるシフター

シリーズ	モデルNo.
DEORE XT	SL-M8130-R
	SL-M8100-R
SLX	SL-M7100-R
DEORE	SL-M6100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M5130-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M5100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
	SL-M4100-R (オプティカル ギア ディスプレイなし)
CUES	SL-U8000-L / SL-U8000-11R
	SL-U8000-IL / SL-U8000-11IR

BL-U8000と上表に記載されていないシフターの互換性

クランプバンドタイプ

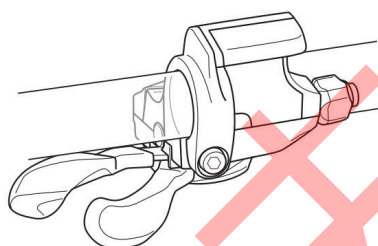
シフタータイプ	仕様	BL-U8000との互換性
REVOSHIFT	-	互換性なし
RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS MONO サムシフタープラス	オプティカル ギア ディスプレイなし	*1
	上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き *2	互換性なし
	下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き *2	*1

I-SPECタイプ

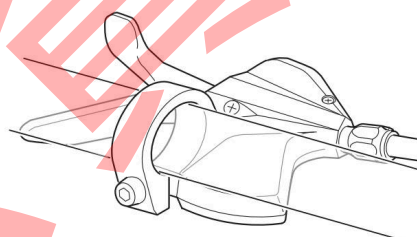
取付タイプ	互換性
I-SPEC	互換性なし
I-SPEC II	*1
I-SPEC EV	互換性なし

*1 シマノセールスオフィスへご連絡ください。

*2



上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き



下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き

BL-UR405とシフターとの互換性

BL-UR405と互換性のあるシフター

シリーズ	モデルNo.
CUES	SL-U6050-11R
	SL-U6050-10R
	SL-U4050-9R

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性

C-157

下記の例外を除き、クランプバンドタイプのシフターは、上部本体を一体型ユニットに交換するとI-SPECと互換します。

- ・ RAPIDFIRE PLUS MONOシフター
- ・ SL-U8000

I-SPEC EVシフター

	モデルNo.	SL-M9100-I	SL-M8100-I	SL-M7100-I	SL-M6100-I	SL-M5100-I	SL-M4100-I	SL-M8130-I
I-SPEC EV	BL-M9200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9220	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M4100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-	-	-	-	-
BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	-	
	BL-U5000	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

I-SPEC II シフター

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I	SL-U8000-I
I-SPEC EV	BL-M9200	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9220	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8200	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	-	
	BL-U5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

I-SPEC Bシフター

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9200	-	-	-
	BL-M9220	-	-	-
	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8200	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
I-SPEC II	BL-M4100	-	-	-
	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
I-SPEC B	BL-U8000 *1	-	-	-
	BL-U5000	-	-	-
	BL-M820-B	✓	✓	✓

*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください

シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9200	✓	✓
	BL-M9220	✓	✓
	BL-M9100	✓	✓
	BL-M9120	✓	✓
	BL-M8200	✓	✓
	BL-M8100	✓	✓
	BL-M7100	✓	✓
	BL-M6100	✓	✓
I-SPEC II	BL-M4100	✓	✓
	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
I-SPEC B	BL-U8000	-	-
	BL-U5000	-	-
	BL-M820-B	-	-

シフトスイッチとI-SPECブレーキレバーとの互換性

C-744

SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニットについては、[C-421](#)をご参照ください

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M9250-IR	SW-M8250-IR	SW-M6250-IR	SW-M8150-IR	SW-M9050	SW-M8050	SW-EN605-R
BL-M9200	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M9220	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M9100	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M9120	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M8200	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M8100	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M7100	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M6100	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-M4100	✓	✓	✓	✓	-	-	✓

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M9250-R	SW-M8250-R	SW-M6250-R	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050	SW-EN605-R
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
BL-U5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

I-SPEC BBタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M9250-R	SW-M8250-R	SW-M6250-R	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050	SW-EN605-R
BL-M820-B	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

クランプバンドタイプのその他のブレーキレバー

SW-M8150-R / SW-M9050 / SW-M8050 / SW-EN605-R

モデルNo.	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050	SW-EN605-R
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓
BL-MT402-ABS	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓
BL-MT200-ABS	✓	✓	✓	✓

シマノブレーキオイル互換性

C-736

シマノ指定品以外のオイルを使用しないでください。使用すると、ブレーキが正常に動作せず、転倒や衝突により重傷を負う原因になるおそれがあります。

シマノ低粘度オイル専用モデル

ブレーキレバー	ブレーキキャリパー
BL-M9200	BR-M9200
	BR-MT805
BL-M9220	BR-M9220
	BR-M9200
	BR-MT805
BL-M8200	BR-M8200
	BR-M8220
	BR-MT805

NOTE

下記については、シマノ低粘度オイルおよびシマノミネラルオイル用と同じ製品を使用できます。

- ブレーキホース
- コネクターインサート
- コネクティングボルト
- オリーブ
- シマノブリーディングツール (TL-BR001/TL-BR003)

ディスクブレーキキャリアとローターの互換性

キャリア	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm (LL)	203 mm (L)	180 mm (M)	160 mm (S)	140 mm (SS)
BR-M9200 *4 BR-M9220 *8 BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120*8 BR-M8200 BR-M8220 *8 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M6100 BR-M6120 BR-MT805 *6 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820 BR-U8000 BR-U8010*4 BR-U8020	メタル/レジン	ナロー	SM-RT66 SM-RT64	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-CL300 *2 RT-MT905 RT-MT900 SM-RT99 RT-MT800 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT81 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM900 *1 RT-EM810*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-CL300 *2 RT-MT905 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT81 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM900 *1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-CL300 *2 RT-MT900 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT81 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM900 *1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 SM-RT900 RT-MT900 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2
BR-S700 BR-S7000	レジン	-	-	-	RT-EM300*1*2 RT-EM300*1*2	RT-EM300*1*2 RT-EM300*1*2	-
BR-MT410	レジン	ワイド	-	RT-CL300 SM-RT30 RT-EM300*1	-	-	-
BR-T675 BR-T615 BR-M4050 BR-MT500 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-U6030*8 BR-UR300*8	レジン	ワイド	-	-	RT-CL300 SM-RT56 SM-RT54 SM-RT30 SM-RT26 SM-RT10 RT-EM300*1	RT-CL300 SM-RT56 SM-RT54 SM-RT30 SM-RT26 SM-RT10 RT-EM300*1	SM-RT26
BR-R9270*7 BR-R9170*3 BR-R8170 BR-R8070 BR-R7170 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405*9 BR-RS305 BR-RX820 BR-RX820-LE BR-RX810 BR-RX410 BR-RX400	メタル/レジン	ナロー	-	-	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-CL300 *2 RT-MT905 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT81 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM900 *1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-CL300 *2 RT-MT900 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT81 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM900 *1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 SM-RT900 RT-MT900 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT66 SM-RT64 SM-RT56*2 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT26*2 SM-RT10*2 RT-EM910*1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2
BR-CX77 BR-R517 BR-R317	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT66 SM-RT64	SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81
BR-U5000*3	メタル/レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99 SM-RT86 SM-RT81 SM-RT76 SM-RT70 SM-RT66 SM-RT64	SM-RT500 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81

*1 スピードセンサーSM-DUE11用ローター。リアのみ。

*2 レジンパッドのみ

*3 リア180 mm (M) ローターとは互換性がありません。

*4 220mm (LL) および203 mm (L) ローターとは互換性がありません。

*5 リア専用。220mm (LL)、203mm (L) および180mm (M) のローターとは互換性がありません。

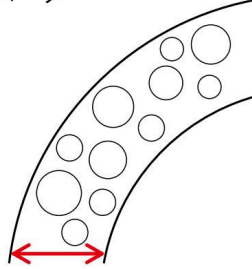
*6 リア専用。220mm (LL) および203 mm (L) ローターとは互換性がありません。

*7 180 mm (M) ローターとは互換性がありません。

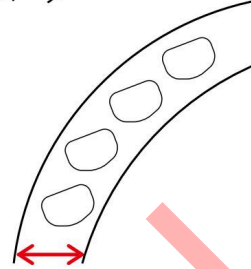
*8 140 mm (SS)ローターとは互換性がありません。

*9 BR-RS405とSM-BH59-JK-SSR、そしてST-U6030-R/ST-U6030-L/BL-U6030-L/[ST-R4020-R](#)または[ST-R4020-L](#)で構成されるブレーキキットは、140 mm (SS) ローターとは互換性がないので注意してください。

ワイドタイプローター



ナロータイプローター



NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300 / [RT-CL300](#)は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
- 140mmのローターを使用する場合、160 mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmローターは、リア使用時のみお勧めします。
- ナロータイプ2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のブレーキキャリパーと互換性がありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

ハブとロックリングの互換性

C-612

フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
クイックリリースタイプ	✓	✓	✓
12 mm E-THRU タイプ	✓	✓*	✓
15 mm E-THRU タイプ	-	✓*	✓
20 mm Thru Axleタイプ	-	✓*	✓

*E-THRUハブの場合、TL-LR11では「内・外スプライン」タイプのロックリングは取付けられません。TL-FC36で締付けてください。

フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
FH-M9210-B	✓	✓	✓
FH-M8210-B	✓	✓	✓
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✓
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✓	✓	✓

ブレーキシステム間の互換性 (MT400シリーズ)

C-606

	BR-MT400	BR-MT410	BR-MT420
BL-MT400	✓	✓	-
BL-MT402-3A	✓	✓	✓
BL-MT402-ABS	-	-	✓
BL-MT401-3A	✓	✓	-
BL-MT401	✓	✓	✓
BL-M4100	✓	✓	✓

組合わせ (ケーブル式ディスクブレーキ)

C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R517	*	ロードレバー**
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-RS305	フラットマウント	ロードレバー**

* フロント:国際標準/ポストタイプ, リア:国際標準/ポストタイプ

** BL-R780/4600/5700用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付* SM-PM50併用
BR-M375	✓	-	✓
BR-TX805	✓	-	✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

MTB、トレッキング、アーバン、LIFESTYLE C-732

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
		ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9200	BR-M9200	-	-	-	-	-	✓
	BR-MT805	-	-	-	-	-	✓
BL-M9220	BR-M9220	-	✓	-	-	-	-
	BR-M9200	-	-	-	-	-	✓
	BR-MT805	-	-	-	-	-	✓
BL-M8200	BR-M8200	-	✓	-	-	-	-
	BR-M8220	-	✓	-	-	-	-
	BR-MT805	-	-	-	-	-	✓
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	✓	
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	✓	
BL-M9120	BR-M9120	-	✓	-	-	-	-
BL-M9000	BR-M9000	-	✓	-	-	-	-
BL-M9020	BR-M9020	-	✓	-	-	✓	-
BL-M820	BR-M820	-	-	✓	-	-	-
BL-M8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	✓
BL-M8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M8000	BR-M8000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M8000	BR-M8020	-	-	✓	-	-	-
BL-T8100	BR-M8100	-	✓	-	-	-	-
BL-T8100	BR-M8120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7100	-	✓	-	-	-	-
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	✓
BL-M7100	BR-M7120	-	✓	-	-	-	-
BL-M7000	BR-M7000	-	✓	-	-	✓	-
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	✓
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	✓
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	✓
BL-M640	BR-M640	-	-	✓	✓	-	-
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	✓
BL-M4100	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-T6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	-
BL-S7000	BR-S7000	-	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
接続		ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	✓
BL-MT501	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	-	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	-	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	-	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	-	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT410	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT402-ABS	BR-MT420	-	-	-	-	-	✓
BL-MT201	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	-	-	-	-	-
BL-MT200-ABS	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	-	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF515	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	-	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	-	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	✓	-	-	✓	-
BL-U8000	BR-U8000	-	✓	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8010	-	-	-	-	-	✓
BL-U8000	BR-U8020	-	✓	-	-	-	-
BL-U5000		-	-	-	-	-	-
BL-U5010	BR-U5000	-	-	-	-	-	-
ST-U5060		-	-	-	-	-	-
BL-UR405	BR-MT410	-	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ロード)	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-パンジョー	ストレート-パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9200	BR-M9200	-	-	-	-	-	-
	BR-MT805	-	-	-	-	-	-
BL-M9220	BR-M9220	-	-	-	-	-	-
	BR-M9200	-	-	-	-	-	-
	BR-MT805	-	-	-	-	-	-
BL-M8200	BR-M8200	-	-	-	-	-	-
	BR-M8220	-	-	-	-	-	-
	BR-MT805	-	-	-	-	-	-
BL-M9100	BR-M9100	-	-	-	-	-	
BL-M9100	BR-M9110	-	-	-	-	-	
BL-M9120	BR-M9120	-	-	-	-	-	
BL-M9000	BR-M9000	-	-	-	-	-	
BL-M9020	BR-M9020	-	-	-	-	-	
BL-M820	BR-M820	-	-	-	-	-	
BL-M8100	BR-M8100	-	-	-	-	-	
BL-M8100	BR-M8110	-	-	-	-	-	
BL-M8100	BR-M8120	-	-	-	-	-	
BL-M8000	BR-M8000	-	-	-	-	-	
BL-M8000	BR-M8020	-	-	-	-	-	
BL-T8100	BR-M8100	-	-	-	-	-	
BL-T8100	BR-M8120	-	-	-	-	-	
BL-M7100	BR-M7100	-	-	-	-	-	
BL-M7100	BR-M7110	-	-	-	-	-	
BL-M7100	BR-M7120	-	-	-	-	-	
BL-M7000	BR-M7000	-	-	-	-	-	
BL-M6100	BR-M6100	-	-	-	-	-	
BL-M6100	BR-M6120	-	-	-	-	-	
BL-T675	BR-T675	-	-	-	-	-	
BL-M640	BR-M640	-	-	-	-	-	
BL-M6000	BR-M6000	-	-	-	-	-	
BL-M4100	BR-MT410	-	✓	-	-	-	
BL-M4100	BR-MT420	-	-	-	-	-	
BL-T6000	BR-M6000	-	✓	-	-	-	
BL-S7000	BR-S7000	-	✓	-	-	-	

互換性の度合

✓：互換性有り

*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きプレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ロード)	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-パンジョー	ストレート-パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-MT501	BR-MT520	-	-	-	-	-	-
BL-MT501	BR-MT500	-	✓	-	-	-	-
BL-MT500	BR-MT500	-	✓	-	-	-	-
ST-M4050	BR-M4050	-	✓	-	-	-	-
ST-M3050	BR-M3050	-	✓	-	-	-	-
BL-T445	BR-M446	-	✓	-	-	-	-
BL-MT400	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-
BL-MT401	BR-MT420	-	-	-	-	-	-
BL-MT401-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT400	-	✓	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-
BL-MT402-3A	BR-MT420	-	-	-	-	-	-
BL-MT402-ABS	BR-MT420	-	-	-	-	-	-
BL-MT201	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-MT200	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-MT201	BR-UR300	-	✓	-	-	-	-
BL-MT200	BR-UR300	-	✓	-	-	-	-
BL-MT200-ABS	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-M365	BR-M365	-	✓	-	-	-	-
BL-M315	BR-M315	-	✓	-	-	-	-
ST-EF515	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
ST-EF505	BR-M315	-	✓	-	-	-	-
ST-EF505	BR-MT200	-	✓	-	-	-	-
BL-S700	BR-S700	-	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8000	-	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8010	-	-	-	-	-	-
BL-U8000	BR-U8020	-	-	-	-	-	-
BL-U5000	BR-U5000	-	-	✓	-	-	-
BL-U5010		-	-	✓	-	-	-
ST-U5060		-	-	✓	-	-	-
BL-UR405	BR-MT410	-	✓	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

ロード、グラベル、LIFESTYLE C-733

接続		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
剛性		ストレート- ストレート	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- バンジョー	ストレート- ストレート
ST-R9270	BR-R9270	✓	-	-	-	-	-
ST-R9120 ST-R9170	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R9180	BR-R9170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	✓	-	-	-	-	-
ST-R8020 ST-R8070	BR-R8070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7120	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-R9270	✓	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-R8170	✓	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7170	✓	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS805	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS785	-	-	-	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	-	-	-	-	-	-
ST-R4020	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
ST-RX820	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
ST-RX825	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	✓	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	✓
BL-RX825	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
BL-RX820	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX820	✓	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	✓	-	-	-	-	-
ST-RX715-R	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
ST-RX610	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
ST-RX610	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX610	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
BL-RX610	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX410	✓	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	✓	-	-	-	-	-
ST-U6030	BR-U6030	-	-	-	-	-	-
BL-U6030-L	BR-U6030	-	-	-	-	-	-
ST-U6030	BR-RS405	-	-	-	-	-	-
BL-U6030-L	BR-RS405	-	-	-	-	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きプレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

		SM-BH59-J-SS	SM-BH59-JK-SS (MTB)	SM-BH59-JK-SS (ロード)	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB	SM-BH59-SB-J
接続		ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-ストレート	ストレート-パンジョー	ストレート-パンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
ST-R9270	BR-R9270	-	-	-	-	-	-
ST-R9120	BR-R9170	-	-	-	-	-	-
ST-R9170							
ST-R9180	BR-R9170	-	-	-	-	-	-
ST-R8170	BR-R8170	-	-	-	-	-	-
ST-R8020	BR-R8070	-	-	-	-	-	-
ST-R8070							
ST-R7120	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
ST-R7170	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-R9270	-	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-R8170	-	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
BL-RS717	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
ST-R7020	BR-R7070	-	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7170	-	-	-	-	-	-
ST-R7025	BR-R7070	-	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS805	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-RS785	✓	-	-	-	-	-
ST-R785	BR-R785	-	-	-	-	✓	✓
ST-RS685	BR-RS805	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS685	BR-RS785	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS685	BR-R785	-	-	-	-	✓	✓
ST-RS505	BR-RS785	✓	-	✓	-	-	-
ST-RS505	BR-RS505	✓	-	✓	-	-	-
ST-R4020	BR-RS405	-	-	-	✓	-	-
ST-RS405	BR-RS405	-	-	✓	-	-	-
BL-RS600	BR-RS405	-	✓	-	-	-	-
ST-RX820	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
ST-RX825	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
ST-RX815	BR-RX810	-	-	-	-	-	-
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	-
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	-	-	-	-	-	-
BL-RX825	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
ST-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-	-
BL-RX820	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX820	-	-	-	-	-	-
BL-RX810	BR-RX810	-	-	-	-	-	-
ST-RX715-R	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
ST-RX610	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
ST-RX610	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
ST-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
BL-RX610	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
BL-RX610	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
BL-RX600	BR-RX410	-	-	-	-	-	-
ST-RX400	BR-RX400	-	-	-	-	-	-
ST-U6030	BR-U6030	-	-	-	✓	-	-
BL-U6030-L		-	-	-	✓	-	-
ST-U6030	BR-RS405	-	-	-	✓	-	-
BL-U6030-L		-	-	-	✓	-	-

互換性の度合

✓：互換性有り

*：パンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください

-：使用不可

バンジョーボルト	スペシャル	ノーマル	ショート	BR-M9120仕様	BR-M8100仕様
BR-M9220	-	-	-	-	✓
BR-M9120	-	-	-	✓	-
BR-M9000	✓	-	-	-	-
BR-M9020	✓	✓	-	-	-
BR-M820	-	-	✓	-	✓
BR-M8200	-	-	-	-	✓
BR-M8220	-	-	-	-	✓
BR-M8100	-	-	-	-	✓
BR-M8120	-	-	-	✓	-
BR-M8000	✓	✓	-	-	-
BR-M8020	-	-	✓	-	-
BR-M7100	-	-	-	-	✓
BR-M7120	-	-	-	✓	-
BR-M7000	✓	✓	-	-	-
BR-M640	-	-	✓	-	✓
BR-S700	✓	✓	-	-	-
BR-R785	✓	✓	-	-	-
BR-U8000	-	-	-	-	✓
BR-U8020	-	-	-	✓	-

ブレーキパッドのラインナップ

油圧ディスクブレーキ（4ピストン）用ブレーキパッド C-652

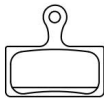
パッド形状タイプ									
	BP-D03S-RX レジン	BP-D02S-MX メタル	BP-H03A-RF レジン	BP-H03C-MF メタル	BP-N03A-RF レジン	BP-N04C-MF メタル	BP-P03A-RF レジン	BP-P04C-MF メタル	
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
静粛性	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	
パッドラジエーターフィン	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
高温断熱	-	-	-	-	-	-	-	-	
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-	
	アルミニウム	-	-	✓	-	✓	-	✓	
	ステンレススチール/アルミニウム	-	-	-	✓	-	✓	-	
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	-	-	-	
BR-M9220	油圧式	オプション	オプション	-	-	オプション	オプション	標準*	標準*
BR-M8220	油圧式	オプション	オプション	-	-	オプション	オプション	標準*	標準*
BR-M9120	油圧式	オプション	オプション	-	-	標準	標準	オプション	オプション
BR-M8120	油圧式	オプション	オプション	-	-	標準	標準	オプション	オプション
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	-	-	標準	オプション	オプション	オプション
BR-M6120	油圧式	標準	オプション	-	-	-	-	-	-
BR-MT520	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT420	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M8020	油圧式	オプション	-	標準	オプション	-	-	-	-
BR-M820	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	-	-
BR-U8020	油圧式	標準	オプション	-	-	標準	オプション	オプション	オプション

* ガタつき音を軽減

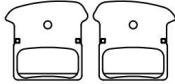
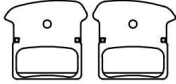
油圧ディスクブレーキ（2ピストン）およびメカニカルディスクブレーキ用 ブレーキパッド C-653

パッド形状タイプ									
		Bタイプ		Gタイプ		Bタイプ		Gタイプ	
		ワイドタイプ		ナロータイプ		ワイドタイプ		ナロータイプ	
モデルNo.		BP-B03S-RX	BP-B05S-RX	BP-G03A-RX	BP-G05A-RX	BP-G03S-RX	BP-G05S-RX	BP-G04S-MX	BP-G04Ti-MX
		レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性	★★★★☆	★★★★☆ *1	★★★★☆	★★★★☆ *1	★★★★☆	★★★★☆ *1	★★★★☆	★★★★☆
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	静粛性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
パッドラジエターフィン		-	-	-	-	-	-	-	-
高温断熱		-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	-	-	-	-	-	✓
	アルミニウム	-	-	✓	✓	-	-	-	-
	ステンレススチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-
BR-M9200	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8200	油圧式	-	-	-	標準	-	-	標準	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	標準	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-M8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	オプション	-
BR-M6000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-MT805	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-MT500	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R9170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7170	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-4770	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RS785	油圧式	-	-	オプション	オプション	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX410	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-UR300	油圧式	標準	標準	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	標準	標準	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	標準	標準	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	-	-	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-U8010	油圧式	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-U6030	油圧式	-	標準	-	-	-	-	-	-

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ		 Kタイプ ナロータイプ					
		BP-K03S-RX	BP-K05S-RX	BP-K03Ti-RX	BP-K05Ti-RX	BP-K04S-MX	BP-K04Ti-MX
モデルNo.		レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
パッドラジエターフィン		-	-	-	-	-	-
高温断熱		✓	✓	✓	✓	-	-
パッドバックプレート	チタン	-	-	✓	✓	-	✓
	アルミニウム	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール/ アルミニウム	-	-	-	-	-	-
	ステンレススチール	✓	✓	-	-	✓	-
BR-M9200	油圧式	-	-	-	標準	-	標準
BR-M8200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準
BR-M9110	油圧式	-	-	標準	標準	-	標準
BR-M8100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M7100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M7110	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-M8000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT805	油圧式	-	標準	-	-	標準	-
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	標準	標準	-	オプション
BR-R8170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R8070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-R7170	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R7070	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-4770	油圧式	標準	標準	-	-	標準	-
BR-RS785	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS405	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX820	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX820-LE	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-RX810	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-RX410	油圧式	-	標準	-	-	-	-
BR-RX400	油圧式	標準	標準	-	-	オプション	-
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	標準	標準	-	-	-	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-U8010	油圧式	-	標準	-	-	-	-
BR-U6030	油圧式	-	-	-	-	-	-

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ							
		Jタイプ ナロータイプ			Lタイプ ナロータイプ		
モデルNo.		BP-J03A-RF レジン	BP-J05A-RF レジン	BP-J04C-MF メタル	BP-L03A-RF レジン	BP-L05A-RF レジン	BP-L04C-MF メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエーターフィン		✓	✓	✓	✓	✓	✓
高温断熱		✓	✓	-	✓	✓	-
パッドバック プレート	チタン	-	-	-	-	-	-
	アルミニウム	✓	✓	-	✓	✓	-
	ステンレス スチール/ アルミニウム	-	-	✓	-	-	✓
	ステンレス スチール	-	-	-	-	-	-
BR-M9200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8200	油圧式	-	オプション	オプション	-	-	-
BR-M9100	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M9110	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M8100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M8110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M7100	油圧式	オプション	オプション	オプション	-	-	-
BR-M7110	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	オプション
BR-M8000	油圧式	標準	標準	オプション	-	-	-
BR-M6100	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-M6000	油圧式	標準	標準	-	-	-	-
BR-MT805	油圧式	-	-	-	-	オプション	オプション
BR-MT500	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT400	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT410	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-MT200	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-M375	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-TX805	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-R9270	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R9170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R8070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7170	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-R7070	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-4770	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RS785	油圧式	標準	標準	標準	-	-	-
BR-RS405	油圧式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-RX820	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX820-LE	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX810	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-RX410	油圧式	-	-	-	-	標準	オプション
BR-RX400	油圧式	-	-	-	標準	標準	オプション
BR-UR300	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-S7000	油圧式	-	-	-	-	-	-
BR-RS305	ケーブル式	-	-	-	オプション	オプション	-
BR-R317	ケーブル式	-	-	-	-	-	-
BR-U8000	油圧式	オプション	オプション	-	-	-	-
BR-U8010	油圧式	-	-	-	-	標準	-
BR-U6030	油圧式	-	-	-	-	-	-

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

モデルNo.の読み方 C-194

(1) (2) (3) (4) (5) (6)
SM-MA-F203S/P

(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンション/フレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

NOTE

* この部品はリア側で使う場合があります。

その場合、ローターサイズの表示も異なります。[C-195](#)を参照してください。

** ローターサイズの表示は、160mmのダイレクトポストマウントおよびインターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、[C-195](#)を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリア用

フォークおよびフレームタイプ			ローターサイズ				
			140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)	203 mm (L)	220 mm (LL)
ポストマウント	フロント	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2 (R785用)	-	-	-
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
	リア	140 mm直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	-	-	
		160 mm直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F203P/P	
		180 mm直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm直付用	-	-	-	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
インターナショナルAタイプ	フロント	-	SM-MA90-F160P/S SM-MA-F160P/S	SM-MA-F180P/S	SM-MA-F203P/S	-	
	リア	SM-MA90-R140P/S	SM-MA90-R160P/S SM-MA-R160P/S	SM-MA90-R180P/S SM-MA-R180P/S	SM-MA-R203P/S	-	
フラットマウント ø140/160	フロント	SM-MA-F140P/D	SM-MA-F160P/D	-	-	-	
	リア	SM-MA-R140P/D	SM-MA-R160P/D	-	-	-	
フラットマウント ø160/180	フロント	-	-	-	-	-	
	リア	-	-	-	-	-	



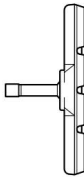
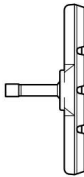

フラットマウントブレーキキャリア用

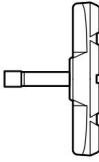
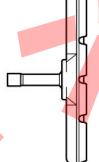
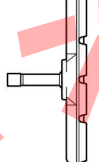
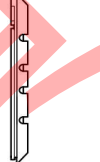
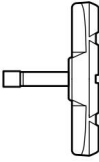
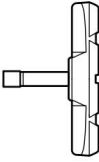
フォークおよびフレームタイプ			ローターサイズ		
			140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)
フラットマウント	ø140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D	-
	ø160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D
フラットマウント BR-UR300	ø140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	ø160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

*1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシモノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

ブレーキ/シューのラインナップ

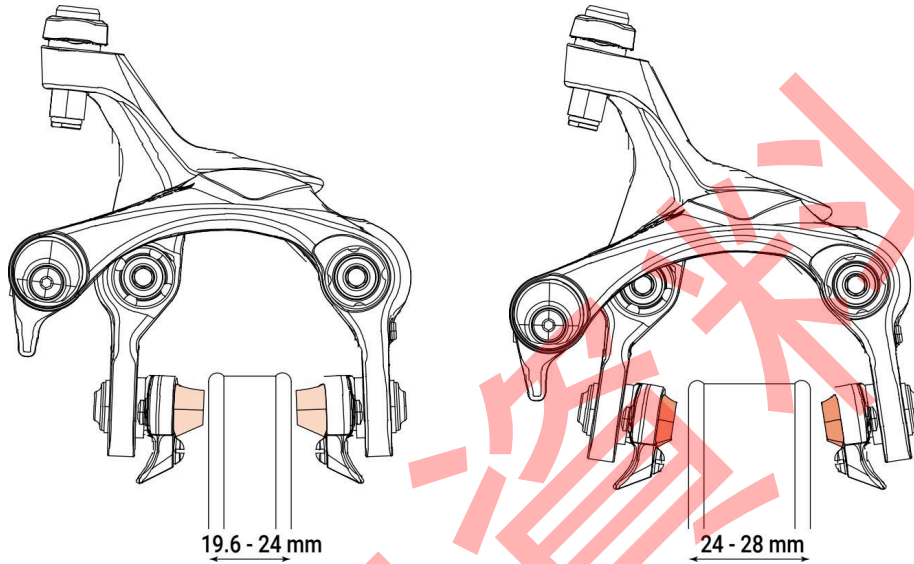
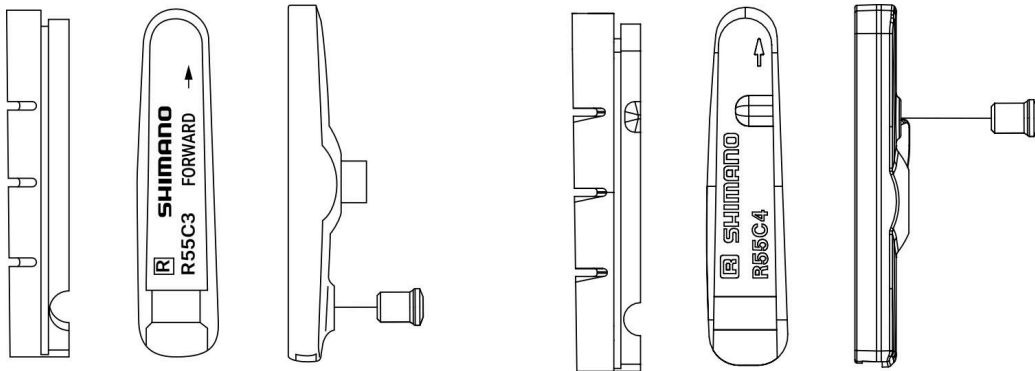
C-201

モデルNo.	M70R2	M70R2 (シビアコンディション用シュー)	M70T3	M70T4	M70CT4 (シビアコンディション用シュー)	
ブレーキシュー形状						
カートリッジタイプ	✓	✓	-	-	✓	
推奨リム	アルミニウム	アルミニウム	アルマイトのみ	アルミニウム	アルミニウム	
特徴	ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	ウェット時の制動力	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
	静粛性	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性(オンロード)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性(泥状況)	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	アンチリムアタック	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	BR-T610	-	-	-	オプション	標準
	BR-T4000	-	-	-	-	-
BR-MX70	-	-	オプション	オプション	-	
BR-R353	-	-	-	オプション	-	

モデルNo.	M65T3	M65T4	S70C	S70C (シビアコンディション用シュー)	S70T	S65T	
ブレーキシュー形状							
カートリッジタイプ	-	-	✓	✓	-	-	
推奨リム	アルマイトのみ	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	
特徴	ドライ時の制動力	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	ウェット時の制動力	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	
	静粛性	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	減衰防止	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	耐久性(オンロード)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	耐久性(泥状況)	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	アンチリムアタック	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	BR-T610	-	-	標準	-	オプション	-
	BR-T4000	オプション	オプション	-	-	-	標準
BR-MX70	-	-	標準	-	-	-	
BR-R353	-	-	-	-	標準	-	

モデルNo.	R55C4	R55C4 カーボンリム用	R55C4-A カーボンリム用	R55C2	R55C3
ブレーキシュー形状					
カートリッジタイプ	✓	✓	✓	✓	✓
推奨リム	アルミニウム	カーボン	カーボン	アルミニウム	アルミニウム
ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
ウェット時の制動力	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
静粛性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
減衰防止	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
耐久性(オンロード)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
耐久性(泥状況)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
アンチリムアタック	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
BR-R9200	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R9210	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R9100	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R9110	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8100	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8110	標準	オプション	オプション	-	-
BR-RS811-R	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8000	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R8010	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R7000	標準	オプション	オプション	-	-
BR-R7010	標準	オプション	オプション	-	-
BR-4700	-	-	-	-	-
BR-R3000	-	-	-	-	-
BR-R2000	-	-	-	-	-
BR-CX50	-	-	-	-	-
BR-R561	-	-	-	-	標準
BR-R451	-	-	-	-	-

モデルNo.	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
ブレーキシュー形状							
カートリッジタイプ	✓	✓	-	-	-	-	-
推奨リム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
ウェット時の制動力	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
静粛性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
減衰防止	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
耐久性(オンロード)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
耐久性(泥状況)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
アンチリムアタック	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
BR-R9200	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R9210	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R9100	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R9110	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8100	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8110	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-RS811-R	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8000	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R8010	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R7000	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R7010	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-4700	-	-	-	-	-	オプション	標準
BR-R3000	-	-	-	-	-	オプション	標準
BR-R2000	-	-	-	-	標準	オプション	標準
BR-CX50	-	-	-	-	標準	-	-
BR-R561	-	オプション	-	-	-	-	-
BR-R451	-	-	-	-	標準	-	-



モデルNo.	リム幅
R55C4 / カーボンリム用R55C4	19.6-24 mm
R55C3 / カーボンリム用R55C3	24-28 mm
カーボンリム用R55C4-A	24-28 mm

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表

C-306





シリーズ	ポリマーコーティングブレーキケーブル付きブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9200	✓
	BR-R9210	
	BR-R9100	
	BR-R9110	
ULTEGRA	BR-R8100	✓
	BR-R8110	
	BR-RS811-R	
	BR-R8000	
SHIMANO 105	BR-R7000	✓
	BR-R7010	
	BR-5810	
	BR-5700	
TIAGRA	BR-4700	✓
SORA	BR-R3000	✓
SHIMANO CLARIS	BR-R2000	✓
	その他	-

ブレーキシステムの互換性

C-466

ブレーキとブレーキレバーの組み合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。

ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意ください。間違った組み合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R573 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM40併用 BR-R573、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6061-F BR-C6060-F BR-C6051-F BR-C6050-F BR-C6001 BR-C6000 BR-C3011 BR-C3010 BR-C3001 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M370 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✓	✓	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✓	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000 BL-2400	✓	✓	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-M310 (4フィンガー) ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510 (4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✓	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✓

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



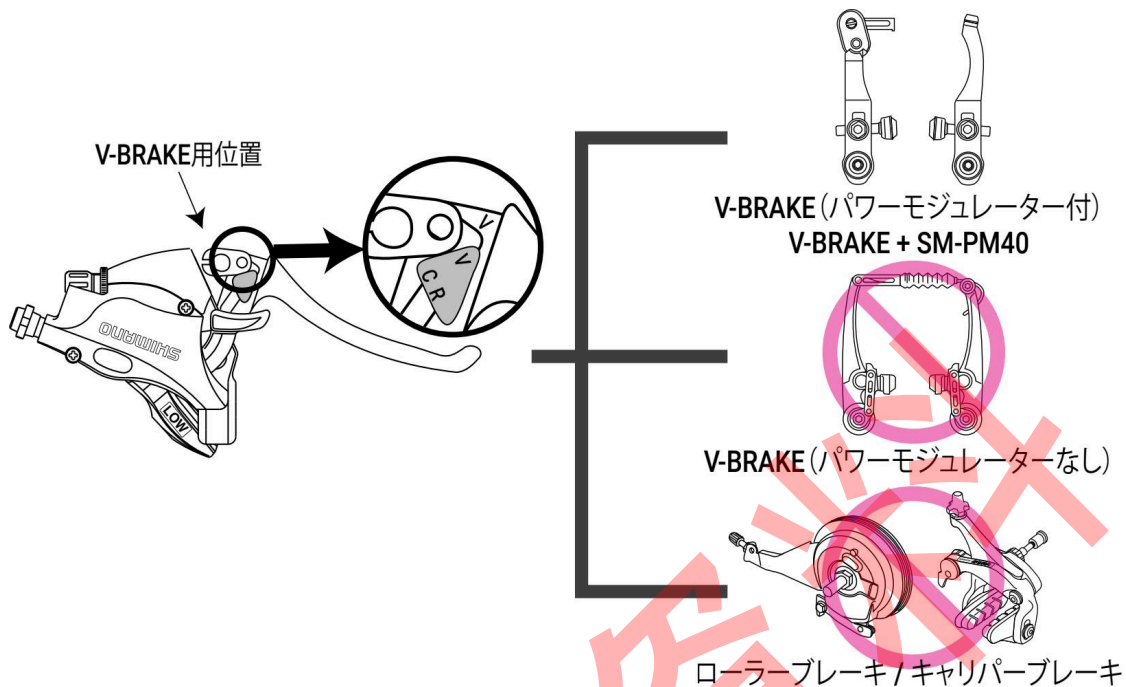
「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。

NOTE

この組み合わせでは充分なブレーキ力を得ることはできません。

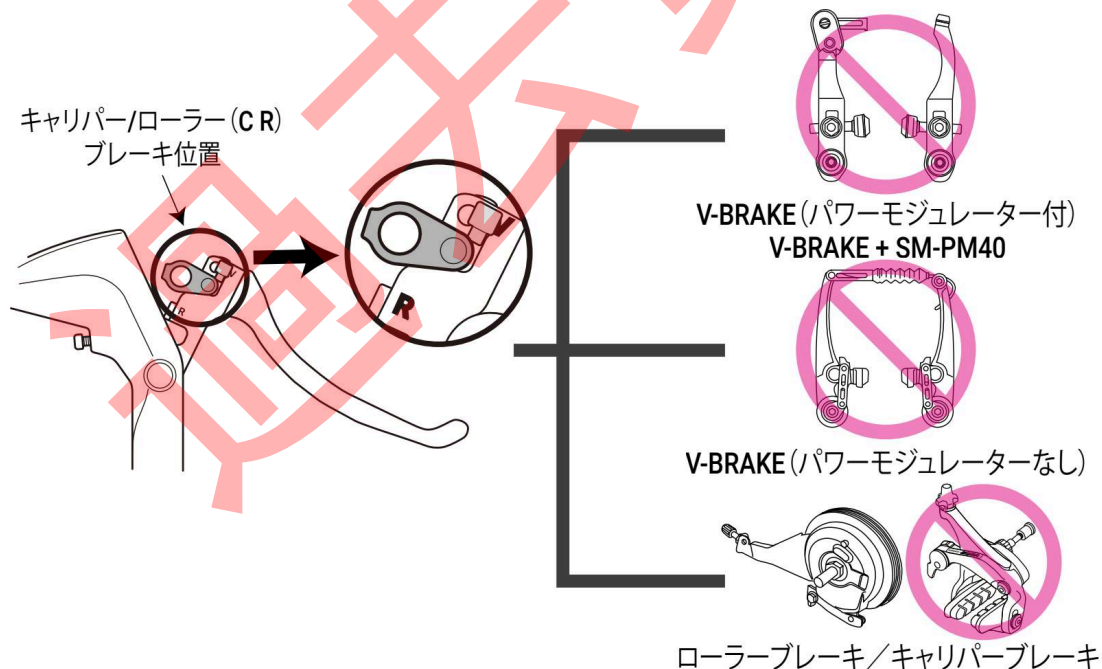
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ／ローラーブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

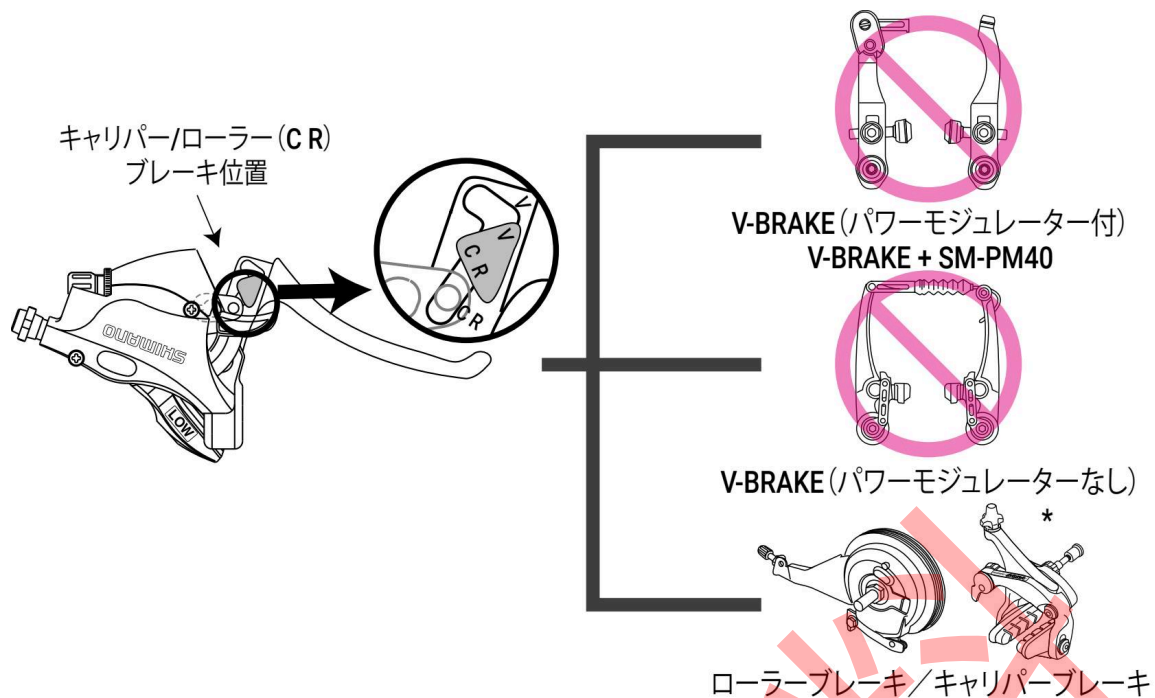


キャリパーブレーキ／ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



*3タイプのキャリアパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリアパーブレーキの互換性情報は「製品仕様」参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細については[C-466](#)を参照してください。

警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性

C-731

下記の表には、LINKGLIDEカセットスプロケットは含まれていません。LINKGLIDEカセットスプロケットについては、[C-649](#)を参照してください。

フリーユニットタイプ	有効な スプライン の歯数	アウター ボディーの 長さ (mm)	互換性のあるカセットスプロケットタイプ					
			MTB		ロード		すべて	
			12スピード	11スピード	12スピード	11スピード	10/9/8スピード	7スピード
MICRO SPLINE	23	26	✓	-	-	-	-	-
HGスプラインL2 (ロード 12スピード専用)	18	37.65	-	-	✓	-	-	-
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	9	36.75	-	✓*1	✓	✓*3	✓*2	-
HGスプラインM (10/9/8/7スピード, MTB 11スピード)	9	34.9	-	✓	-	-*4	✓*5	✓*6
HGスプラインS (7スピード)	9	31	-	-	-	-	-	✓*7

*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

*2 下記のカセットスプロケットについては、ロースペーサー (1.85 mm) およびスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600 (1.0 mmスペーサー付属)

*3 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700 / [CS-RS400](#)は、スペーサー (1.85 mm) を入れることでHGスプラインLと互換性を持ちます。

*4 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700 / [CS-RS400](#)は、HGスプラインMと互換性があります。

*5 下記のロード10スピードカセットスプロケットにはスペーサー (1.0 mm) が必要。

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600

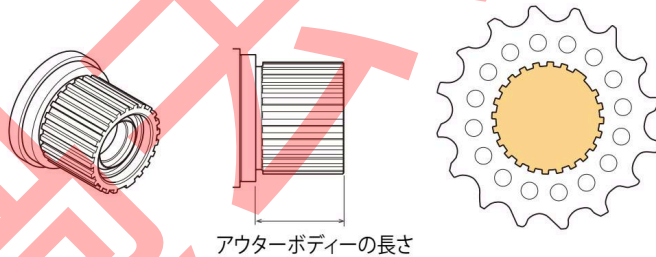
*6 互換性があるのはCS-HG210-7とCS-HG400-7のみです。

*7 互換性があるのはCS-HG41-7、CS-HG200-7、CS-HG20-7のみです。

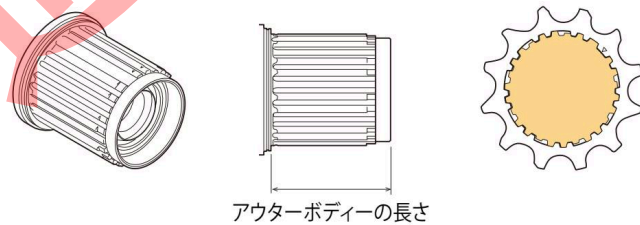
アウターボディーの長さ

アウターボディーの長さとは、フリーユニットのカセットスプロケットの接触面からフリーユニット先端までの長さです。

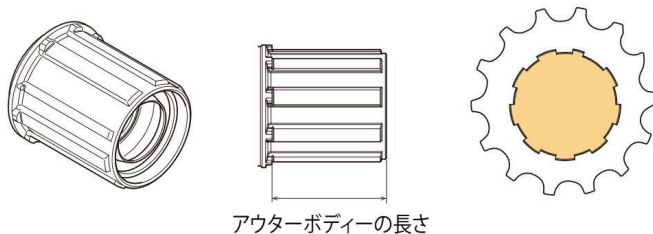
MICRO SPLINE



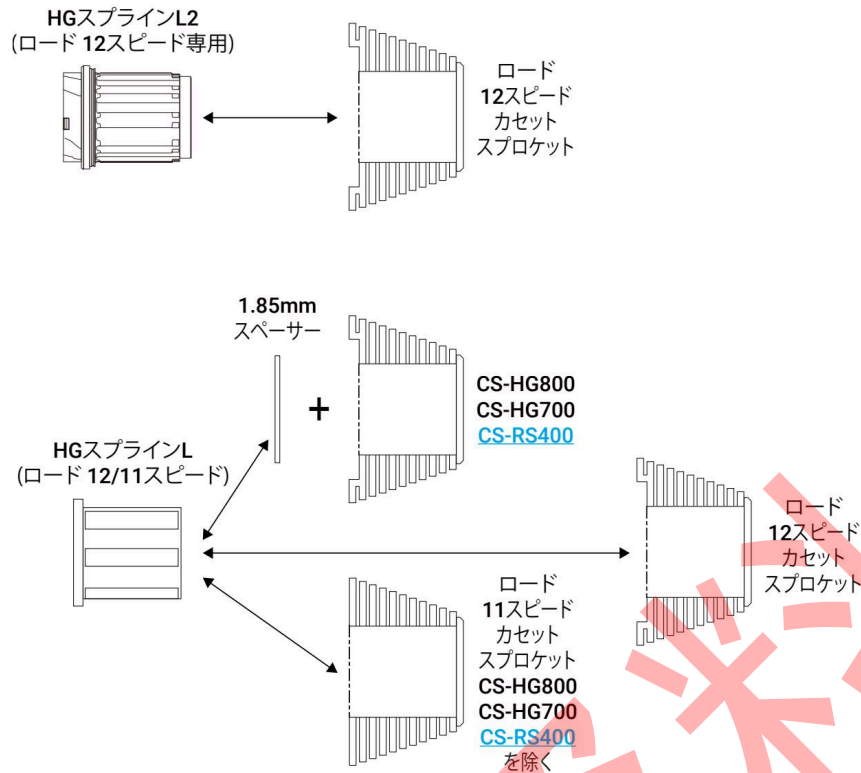
HGスプラインL2



HGスプラインL/M/S

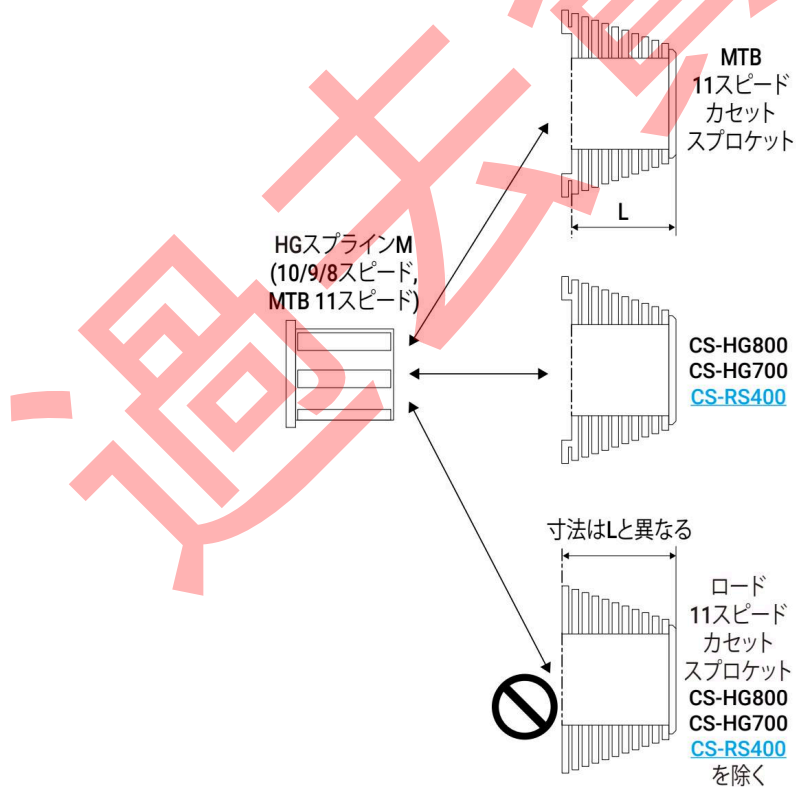


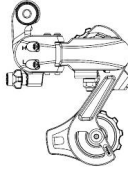

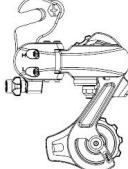
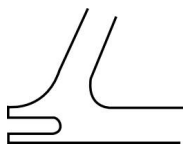
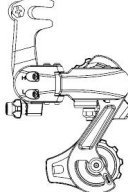

ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性

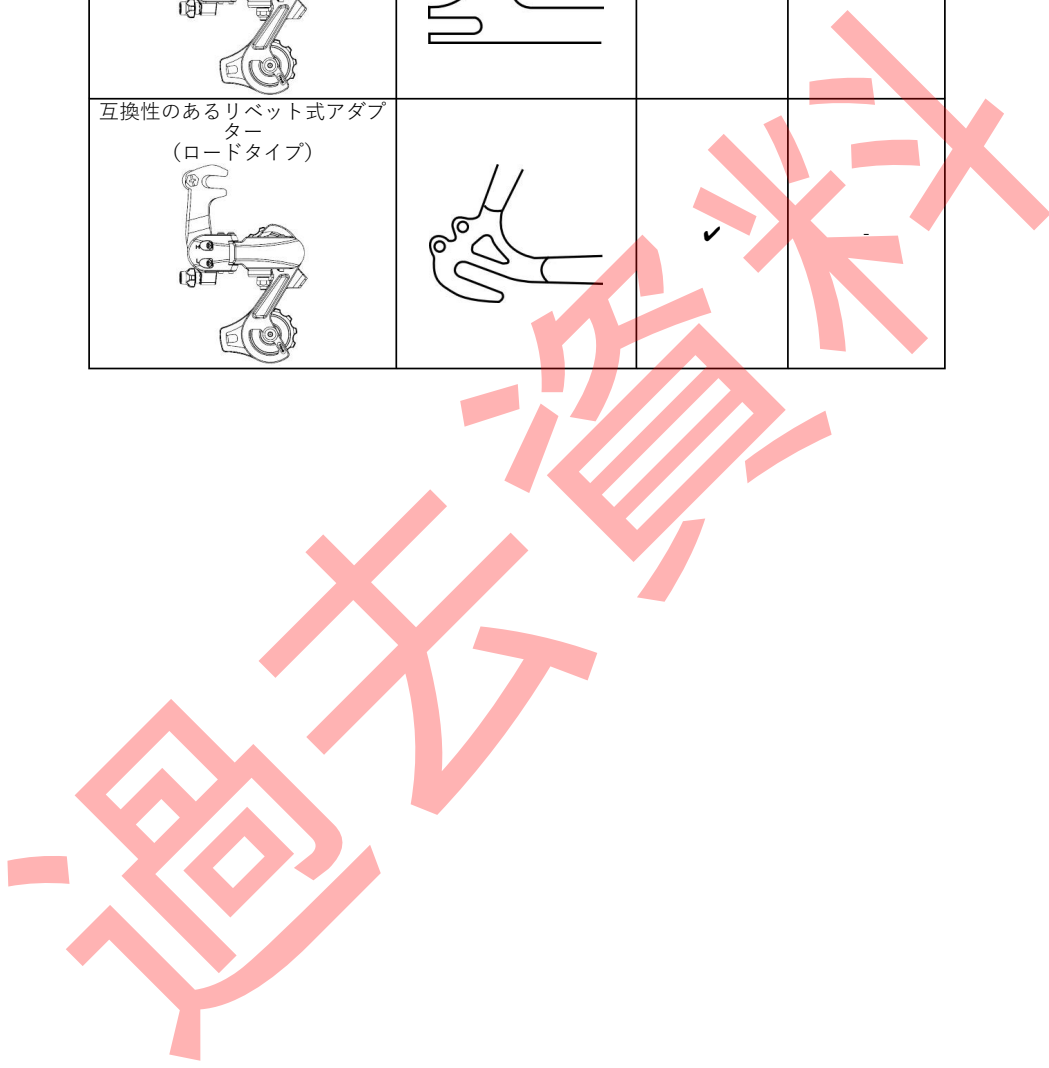


MTB 11スピード用フリーハブの互換性

MTB 11スピードホイールとフリーハブは、10、9、8スピードフリーハブと同じスプライン形状です。



リアディレクターのタイプ	互換性のあるディレクターハンガーとリアエンドのタイプ	フリーハブのフリーユニットタイプ	
		HGスプライン S	HGスプライン M
互換性のある直付けタイプ 		✓	✓
互換性のあるリベット式アダプター (BMXトラックタイプ) 		✓	-
互換性のあるリベット式アダプター (ロードタイプ) 		✓	-



リアディレクターとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、METREA]

C-254

12スピード C-648

ギア歯数	RD-R9250	RD-R8150	RD-R7100	RD-R7150
11-30T	✓	✓	-	-
11-34T	✓	✓	✓	✓
11-36T	-	-	✓	✓

ギア歯数	RD-RX820	RD-RX822	RD-RX822	RD-RX825	RD-RX827	RD-RX717
	-	GS	SGS	-	SGS	SGS
	フロントダブル	フロントシングル	フロントシングル	フロントダブル	フロントシングル	フロントシングル
10-45T	-	✓	-	-	-	-
10-51T	-	-	✓	-	✓	✓
11-34T	✓	-	-	✓	-	-
11-36T	✓	-	-	✓	-	-

11スピード C-255

ギア歯数	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-R4000	RD-9000
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	-	SS
11-23T	-	-	-	-	-	-	✓
11-25T	✓	✓	-	-	-	-	✓
11-28T	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
11-30T	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
11-32T	-	-	✓	-	✓	-	-
11-34T	-	-	✓	-	✓	-	-
11-36T	-	-	-	-	-	✓	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✓	✓	-	✓	✓	-	✓
12-28T	✓	✓	✓	-	✓	-	✓
14-28T	✓	✓	-	✓	-	-	✓

ギア歯数	RD-6800 RD-6870 RD-5800		RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	✓	-	-	-	-	-
11-25T	✓	-	-	-	-	-
11-28T	✓	✓	✓	-	-	✓
11-30T	-	✓	✓	✓	-	✓
11-32T	-	✓	✓	✓	-	✓
11-34T	-	-	✓	✓	-	-
11-36T	-	-	-	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	✓	-
11-42T	-	-	-	-	✓	-
12-25T	✓	-	-	-	-	-
12-28T	✓	✓	-	-	-	-
14-28T	✓	-	-	-	-	-

10スピード C-256

ギア歯数	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	クロスレシオ フロント ダブル
11-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
11-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
11-28T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
11-32T	-	✓	✓	-	✓	-	✓
11-34T	-	✓	-	-	-	-	✓
11-36T	-	-	-	-	-	-	✓
12-25T	✓	-	✓	✓	-	✓	-
12-27T	✓	-	✓	✓	✓	✓	-
12-28T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12-30T	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
13-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-
14-25T	✓	-	-	✓	-	✓	-

9スピード C-257

ギア歯数	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✓	-	-
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	-
12-27T	✓	-	-
13-25T	✓	-	-
14-25T	✓	-	-

8スピード C-258

ギア歯数	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✓	✓	✓
11-30T	✓	✓	✓
11-32T	✓	✓	✓
11-34T	-	✓	-
12-25T	✓	-	✓
13-26T	✓	-	-

7スピード C-259

ギア歯数	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✓
12-28T	✓
13-28T	✓
14-28T	✓

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

LINKGLIDEカセットスプロケットは、MICRO SPLINEフリーハブと互換性がありません。

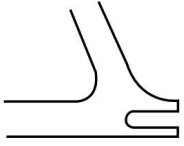

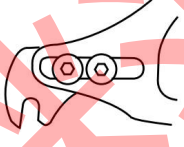
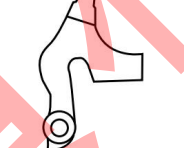
フリーホイールボディタイプ	フリーハブ仕様	モデルNo.	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
HGスプラインM (10/9/8スピード、 MTB 11スピード、 7スピード CS-HG400-7 / CS-HG210-7)	O.L.D. 148 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010-B			
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B	✓	✓	✓
		FH-TC500-HM-B			
		FH-MT400-B			
	O.L.D. 141 mm, クイックリリースタイプ	FH-MT200-B			
		FH-QC400-HM-B			
	O.L.D. 150 mm, E-THRUタイプ	FH-M825	✓	✓	✓
	O.L.D. 135 mm, E-THRUタイプ	FH-M820	- *2	✓	✓
	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010			
		FH-M6010	- *2	✓	✓
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	✓	✓	✓
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-M9000			
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A	- *2	✓	✓
		FH-M525			
		FH-M475			
FH-TX506					
FH-T610					
FH-T3000					
FH-TX500-8-QR					
FH-TX500-8-NT					
FH-QC400-HM					
FH-QC300-HM		✓	✓	✓	
FH-M5100					
FH-QB400-HM					
O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS300	- *2	✓	✓	
O.L.D. 135 mm, ナットタイプ	FH-NN300-HM	✓	✓	✓	
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-TC500-HL			
		FH-R7070	✓ *1	✓ *1	✓ *1
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-UR600	✓ *1	✓ *1	✓ *1
	O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-R7000			
		FH-RS400	- *2	✓ *1	✓ *1

*1 ロースペーサー (1.85 mm) が必要。

*2 リアディレーラーとスポークが干渉する場合があります。

フレーム設計に適用可能なリアエンド、スプロケット、およびクランクセットの組み合わせ

C-471

リアエンドの設計	A	正爪 (BMX) タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け/ 偏心ボトムブラケット	
	D	バーティカルタイプ、 ディレラーハンガー付	
互換性		NR: 推奨しません	-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501: ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501: シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 (1/2 x 1/8 インチ) または HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-
	I	スーパーナローHG 9S	-
	J	HG 8S (1/2 x 3/32 インチ)	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	チェーンテンショナー*5	スプロケット	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
			D	NR	-	-	-	-	*3
			A	NR	-	-	-	-	*4
			B	NR	-	-	-	-	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1	
		B	NR	-	-	-	-	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
	ローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		B	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		C	可	-	CS-C7000	K	J	-	
		D	NR	-	-	-	-	-	
コースター	A	可	-	CS-C7000	K	J	-		
	B	可	-	CS-C7000	K	J	-		
	C	可	-	CS-C7000	K	J	-		
	D	NR	-	-	-	-	-		

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。

*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。

*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。

*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。

*5 チェーンテンショナーは、MU-UR510と互換性がありません。

機械式内装ハブ/SM (CJ) 互換性チャート

C-647

内装ハブ (SG)		仕様	スモールパーツセット (SM)	カセットジョイント (CJ) *CJはSMパーツセットに含まれています
ALFINE-11	SG-S7001-11	11スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S700 SM-S700-BD *1	CJ-S700 CJ-S700-BD *1
ALFINE-8	SG-S7001-8	8スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S7000-8 SM-S7000-8BD *1	CJ-S7000-8 CJ-S7000-8BD *1
INTER-8	SG-C6011-8R	8スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-8S31 SM-8S31BD *1	CJ-8S20 / CJ-8S40 CJ-8S20BD *1
	SG-C6011-8V	8スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C6001-8R	8スピード、ローラーブレーキ		
	SG-C6001-8V	8スピード、V-BRAKE		
	SG-C6001-8C	8スピード、コースターブレーキ		
	SG-C6001-8D	8スピード、ディスクブレーキ		
INTER-7	SG-C3001-7R	7スピード、ローラーブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7C	7スピード、コースターブレーキ	SM-7C25	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7D	7スピード、ディスクブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
INTER-5E	SG-C7000-5R	5スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-C7000-5 SM-C7000-5BD *1	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
	SG-C7000-5V	5スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C7000-5C	5スピード、コースターブレーキ、プレミアム		
	SG-C7000-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム		
	SG-C7002-5CD	5スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
INTER-5	SG-5R30 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-5S30	CJ-8S20 / CJ-8S40
	SG-5R30-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、日本		
	SG-5R35 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、アルミボディ、日本		
	SG-5R35-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、アルミボディ、日本		
INTER-3	SG-3R42 (日本)	3スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-3R40	-
	SG-3R40 (日本)	-	SM-3R40	-
	SG-3R40	3スピード、ローラーブレーキ	SM-3R40	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3C41	3スピード、コースターブレーキ	SM-3R41	-
	SG-3D55	3スピード、ディスクブレーキ	SM-3D55	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R75	3スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-3S70	CJ-NX10 / CJ-NX40

*1 ベルトドライブシステムの専用仕様

スプロケットとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	スプロケット		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6090-10 CN-E6070-9 CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

DIN 79010:2020-02との互換性

C-672

DIN 79010:2020-02

Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder

(自転車-輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品		モデルNo.	DIN 79010:2020-02 (タイプ1: シングルトラック (2輪)) 適合
ブレーキ (ブレーキキャリパー、ローター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900 / RT-EM910	適合 条件あり (*1)
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800 / RT-EM810	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86	
	グループ#4	BR-M6120 + RT-CL300 / SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + RT-CL300 / SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
ハブ (フロントハブ、フリーハブ、内装ハブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT*** / TX*** / RS*** / UR*** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要です。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7050-5D / SG-C6001-8D / SG-C6061-8D SG-C3001-7D	
	フロントハブ	HB-M**** / MT*** / TX*** / RS*** シリーズ	
	ハブダイナモ	全モデル	不適合
その他	上記以外のすべて (ドライブユニット、カセットスプロケット、チェーン、リアディレイラー、クランクセットなど)	全モデル	適合 ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし

(*1) 条件

製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ローターのサイズ	ホース長さ (* ブレーキレバーリーチの調整を考慮してください。)
グループ#1、2、3	樹脂パッド、 放熱フィン付き	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#4	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ)	2200 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2700 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
		180 mm (Mサイズ)	1300 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下) 2000 mm以下 (タイヤ外径 = 559 mm以下) 2400 mm以下 (タイヤ外径 = 406 mm以下)
グループ#5	樹脂パッド、 放熱フィン無し	203 mm (Lサイズ) 180 mm (Mサイズ)	3000 mm以下 (タイヤ外径 = 660 mm以下)

制限と調整

	ローターのサイズ	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c" (*2)	ブレーキレバー調整
グループ#1	203 mm (Lサイズ)	c = 1.5	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.4	
グループ#2	203 mm (Lサイズ)	c = 1.4	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.3	
グループ#3	203 mm (Lサイズ)	c = 1.3	
	180 mm (Mサイズ)	c = 1.1	
グループ#4、5	203 mm (Lサイズ)	c = 1.1	
	180 mm (Mサイズ)	c = 0.9	

(*2) "c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c：自転車の設計によって定まる重量係数。c = (AL：軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例：c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

過大な負荷

スポークプロテクター

C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。
 スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット		スポークプロテクターモデル																	
		リアハブフランジ径 (フリーボディ側)																スポーク穴番号	
		53.8 mm								70.6 mm									
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号							
		25T	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H	
12 スピード	CS-M9200-12	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M8200-12	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M9101-12	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M9100-12	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M8100-12	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M7100-12	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	
11 スピード	CS-M6100-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	
	CS-M9001	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-M8000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-M7000	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	
10 スピード	CS-M5100-11	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-M4100-10	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-M771-10	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG81-10	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
9 スピード	CS-HG500-10	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG50-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-	
	CS-HG400-9	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG300-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG201-9	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG200-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG400-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG300-9	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76	
8 スピード	CS-ROAD	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31	-	-	-	
	CS-HG60-81	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG51-8	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	
	CS-HG51-8	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG41-8	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	
	CS-HG31-8	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG41-8	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG31-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 スピード	CS-HG400-8	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG300-8	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG200-8	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG41-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	
	CS-HG400-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG210-7	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 スピード	CS-HG210-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CS-HG200-7	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76	
	CS-HG200-7	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-	

12スピード

CS-M9200-12, CS-M8200-12

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル		
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数				
	45T	51T			
CS-M9200-12	✓	✓	WH-M9200	WH-M9220	WH-M8200
CS-M8200-12	✓	✓	CP-WM92A	CP-WM92A	CP-WM92A

CS-M9101-12, CS-M9100-12, CS-M8100-12, CS-M7100-12, CS-M6100-12

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数							
	45T	51T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	
CS-M9101-12	✓	✓	CP-WH28	CP-WH32 (10-45T用) CP-WH29 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
CS-M9100-12	✓	✓						-
CS-M8100-12	✓	✓						-
CS-M7100-12	✓	✓						-
CS-M6100-12	-	✓						-

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						
	45T	51T	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29	WH-RX880 (MICRO SPLINE)	WH-RX180 (MICRO SPLINE)
CS-M9101-12	✓	✓	-	-	-	CP-WRX8B	WH-RX180 (MICRO SPLINE)
CS-M9100-12	✓	✓	-	-	-		
CS-M8100-12	✓	✓	-	-	-		
CS-M7100-12	✓	✓	-	-	-		
CS-M6100-12	-	✓	-	-	-		

11スピード

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										
	40T	42T	45T	46T	50T	51T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-M8000	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-M7000	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-M5100-11	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG700-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										
	40T	42T	45T	46T	50T	51T	WH-RX870	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29
CS-M9001	✓	-	-	-	-	-	CP-WH26 (40Tまたは42T用)	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-
CS-M8000	✓	✓	-	✓	-	-		CP-WH17-A	CP-WH26	-	-
CS-M7000	✓	✓	-	✓	-	-		CP-WH17-A	CP-WH26	-	-
CS-M5100-11	-	✓	-	-	-	✓		CP-WH17-A (42T用)	CP-WH26 (42T用)	-	-
CS-LG700-11	-	-	✓	-	✓	-		-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	
CS-LG400-11	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	

10スピード

モデルNo.	カセットスプロケット								スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数								WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T					
CS-M4100-10	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG500-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

モデルNo.	カセットスプロケット								スポークプロテクターモデル			
	カセットスプロケットのローギア歯数								WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T				
CS-M4100-10	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH12
CS-HG81-10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH12
CS-HG500-10	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH19
CS-HG50-10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH12
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	CP-WH26	CP-WH21	-
CS-LG400-10	-	-	-	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-

9スピード

モデルNo.	カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル				
	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
	28T	32T	34T	36T	41T	46T					
CS-HG400-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG300-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG201-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

モデルNo.	カセットスプロケット						スポークプロテクターモデル			
	カセットスプロケットのローギア歯数						WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29
	28T	32T	34T	36T	41T	46T				
CS-HG400-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12
CS-HG300-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12
CS-HG201-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12
CS-HG200-9	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH12
CS-HG400-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH08
CS-HG300-9	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH08
CS-LG400-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-

モデルNo.	スピード				カセットスプロケットのローギア歯数								
	9	10	11**	12	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T	36T	
WH-R9270-C60	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WR92C	-	
WH-R9270-C50 WH-R9270-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WR92A	-	
WH-R9200-C60 WH-R9200-C50 WH-R9200-C36	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W124	-	
WH-R8170-C60 WH-R8170-C50 WH-R8170-C36	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WR81A	-	
WH-RS710-C32 WH-RS710-C46	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH24	CP-WR71A	
WH-R9170-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W1460	-	-	
WH-R9100-C40	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W124	-	-	
WH-R9100-C24	-	-	✓	-	CP-WH23	-	-	-	-	CP-W120	-	-	
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W020	-	-	
WH-RS770-C30	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W1460	CP-W1460	-	
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W1460	-	-	
WH-RS700-C30	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-W124	CP-W124	-	
	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	CP-W124	-	-	
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	✓	-	CP-WH23			-	-	CP-W120	-	-	
WH-RS11	-	✓	-	-	CP-W020			-	-	-	-	-	
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	✓	-	CP-W184			-	-	CP-W124	-	-	
	-	✓	-	-	CP-W024			-	-	-	-	-	
WH-RX830	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-W1220	-	CP-WH14 CP-WH14A	-	
WH-RX180 (HGスプライン L)	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH30	CP-WR18A	
WH-RX31	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-W122	-	-	-	
WH-RS100	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH24	-	CP-FH53	-	
WH-RS010-CL	-	✓	✓	-	-	-	-	-	CP-WH24	-	CP-FH53	-	
WH-R501 WH-R501-A	✓	✓	-	-	CP-FH06	CP-FH31	CP-FH46	CP-WH24	-	-	-	-	
WH-RS170	-	-	✓	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-FH40	CP-FH41	CP-FH40	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	-	-	
WH-RS171 (700c/650b)	-	-	✓	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-FH40	CP-FH41	CP-FH40	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	-	-	
WH-RX010-CL	-	-	✓	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-FH40	CP-FH41	CP-FH40	CP-WH12	CP-WH12	CP-WH12	-	-	
WH-RX010	✓	✓	-	-	CP-FH08	-	-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	-	-	-	CP-W122	-	-	-	-	
WH-U5000	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-W122	-	-	-	-	
WH-RS370	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-WH12	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-	
WH-RX880 (HGスプライン L2)	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WRX8A		
WH-RX870	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	CP-WH30	-	
WH-RX570	-	✓	✓	-	-	-	-	CP-WH30	-	-	-	-	
	-	✓	-	-	CP-WH41			CP-WH12	-	-	-	-	

* コンパクトクランクセット用

** 11スピード : CS-R9100 / CS-R8000 / CS-R7000 / CS-6800 / CS-5800

ロード用スポークプロテクター

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10	ロード	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7	CS-HG400-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG210-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50
	MF-TZ500-7 MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	CP-HG22/ MF-TZ500-7*/ MF-TZ21*

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。

* スポークプロテクター付き仕様が使用できます。

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.4.4互換表

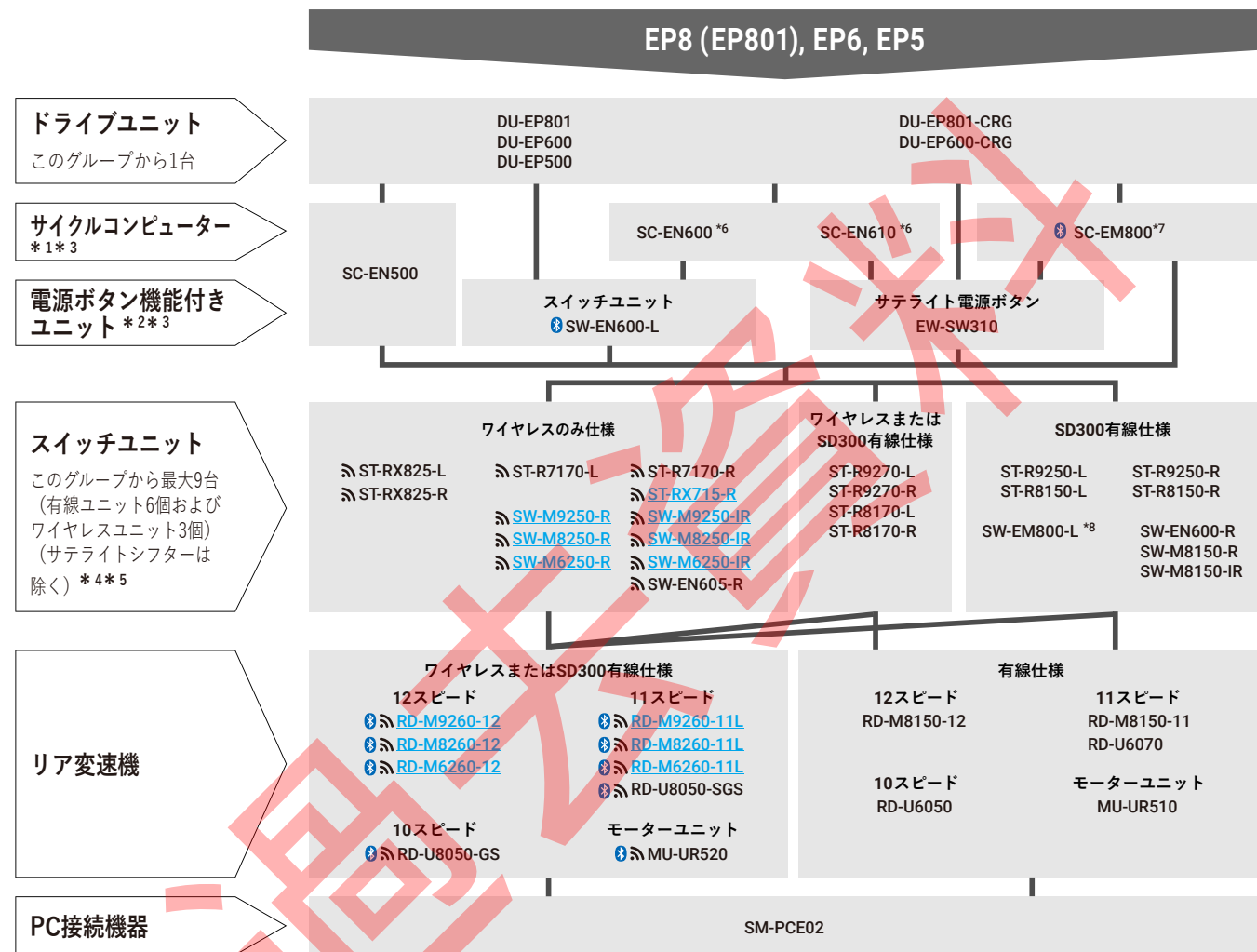
C-525

第2世代バッテリーマネジメントシステム

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- ・ SHIMANO E-BIKE SYSTEMS第2世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびファームウェア付きバッテリー。

* 第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません。

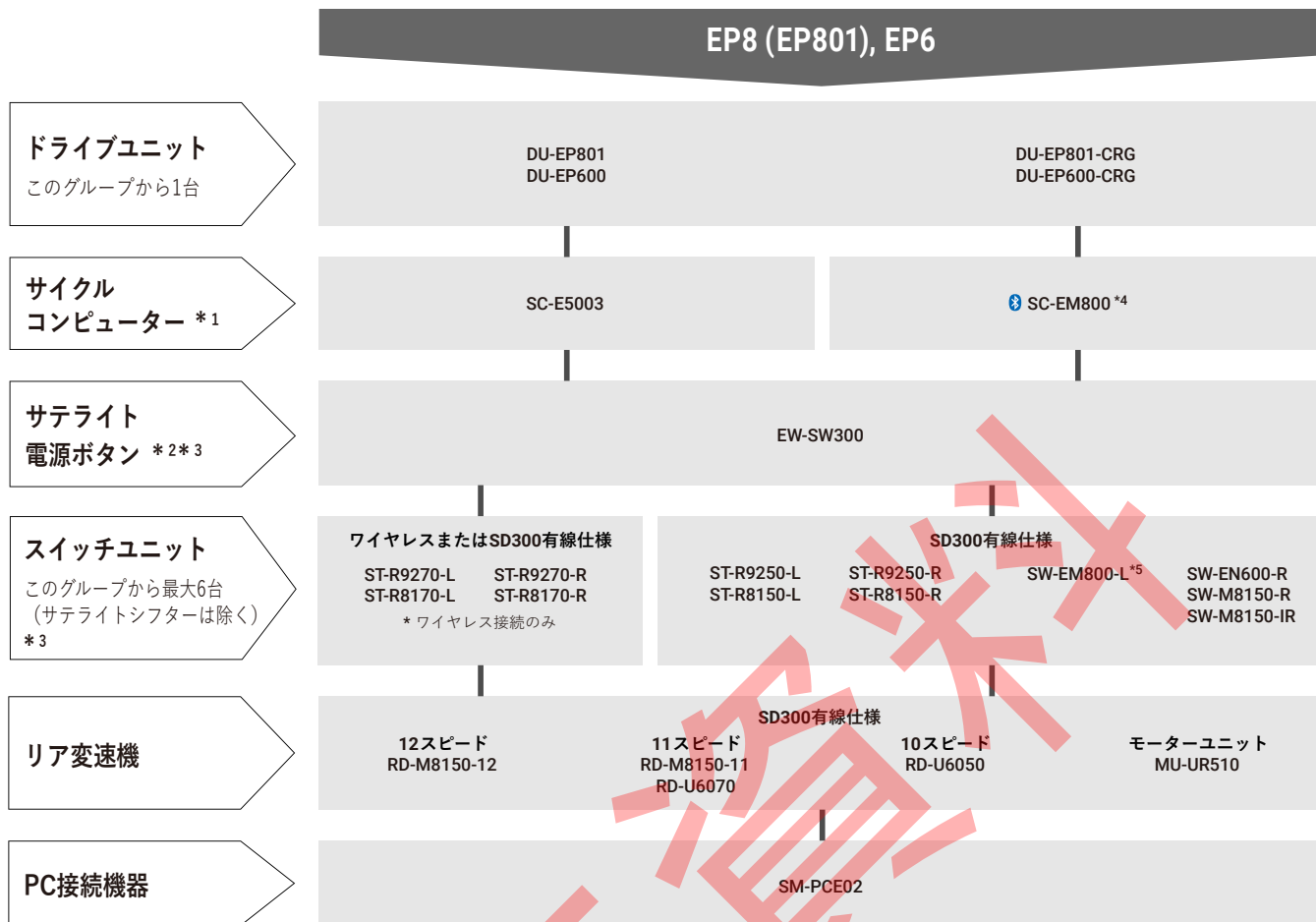


機能制限

- *1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
- *2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源ON/OFF機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- *3 システムにサードパーティ製CANサイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- *4 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー-[SW]、[ST]、[EW-SW]で定義されます。
- *5 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
 - スwitchユニット：SW-R/IRは最大1ユニット
- *6 スwitchユニットは、アシストコントロールのために必須です。
- *7 ドライブユニット (US Class 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- *8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスswitch設定を変更する必要があります。

パートナー工場製バッテリー用の第1世代バッテリーマネジメントシステム

* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。



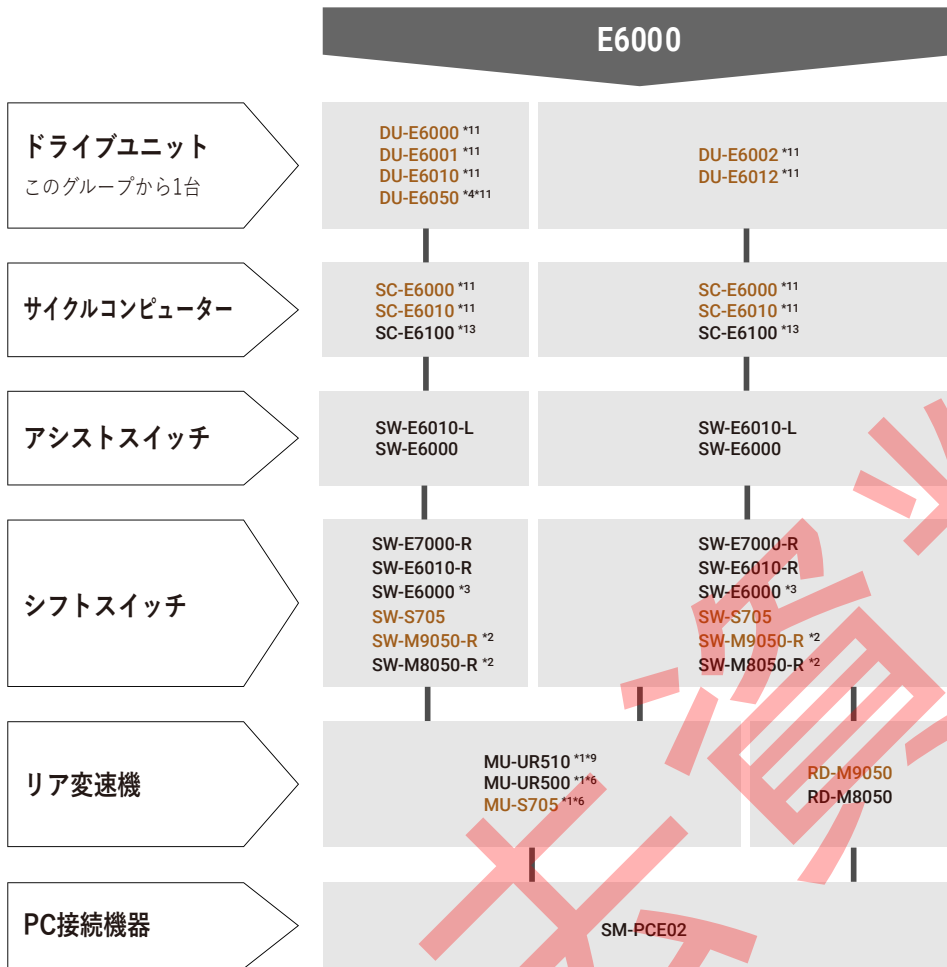
機能制限

- *1 サイクルコンピューターは必須です。
- *2 他のユニットに電源ON/OFF機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
- *3 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー[SW]、[ST]、[EW-SW]で定義されます。
- *4 ドライブユニット (US Class 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- *5 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

第1世代バッテリーマネジメントシステム

* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS第1世代バッテリー
- パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリー。



E8000/E8080





機能制限

- *1 オート変速は8段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレラーでは使用できません）。
- *2 オート変速には対応していません。
- *3 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- *4 北米市場向けのみになります。
- *5 日本市場専用。
- *6 11段用の内装ハブおよび8段用の内装ハブに限り使用できます。
- *7 オート変速は8段用の内装ハブおよび5段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレラーには使用できません）。
- *8 日本市場では対応していません。
- *9 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- *10 SC-E5000およびSC-E5003は、ø22.2専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
- *11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- *12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- *13 SC-E6100を使用するには、ファームウェアのバージョンを4.2.0以上にアップデートする必要があります。

DU-EP801 / DU-EP801-CRG / DU-EP800 / DU-EP800-CRG / DU-EP600 / DU-EP600-CRG / DU-EP500 C-706

12スピードリアディレクター仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード *3 (Di2, 機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード *2	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800
				CR-EM800 *1*4 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-12-B 36T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			
				SM-CRE70-12-B 36T	50	-	-
				SM-CRE80-R 47T			
				SM-CRE70-12 42T	ダブル	-	

*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGの場合、ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります

*2 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません

*3 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、12スピードDi2ドライブトレインとの互換性はありません

*4 ドライブトレインにCR-EM800 32Tが含まれる場合、高トルクレベルで最適な変速性能が得られない可能性があります

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE*1 (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE 11/10/9 スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate				
	50	ダブル	-				
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate				
	50	ダブル	-				
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate				
	50	ダブル	-				
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
	50	ダブル	-				

*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、LINKGLIDE Di2ドライブトレインとの互換性はありません

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス	
ALFINE INTER-11/8 (Di2、機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル		-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
				CR-ET600 38T/44T	50	なし		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
NEXUS INTER-8 (Di2、機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル		-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
				CR-ET600 38T/44T	50	なし		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル		-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
				CR-ET600 38T/44T	50	なし		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			
NEXUS INTER-5E (Di2、機械式)	CN-E6070-9 CN-NX10	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510	
				CR-ET600 38T/44T	50			
	-	-		SM-CRE61 38T/44T	46.5	シングル		-
				CR-ET600 38T/44T	50			
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	なし		
				SM-CRE61 38T/44T	46.5			

DU-E8000 / DU-E8080 / DU-E7000 C-656

12スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード*2	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800
				CR-EM800 *1*3 32T	55	-	CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			53
				SM-CRE70-12-B 36T	50	-	
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			50
				SM-CRE70-12-B 36T	50	ダブル	
				SM-CRE80-R 47T			50
				SM-CRE70-12 42T	50	-	

*1 ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります

*2 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません

*3 ドライブトレインにCR-EM800 32Tが含まれる場合、高トルクレベルで最適な変速性能が得られない可能性があります

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	-
SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 w/o plate					
ダブル	-	-					
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	-
SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 w/o plate					
ダブル	-	-					
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	-
SM-CRE70 38T	-	SM-CDE80 w/o plate					
ダブル	-	-					
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800 (チェーンライン: 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				50	ダブル	-	

12スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード*1	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	-
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70-12 42T		ダブル	

*1 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません。

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし					
SM-CRE80-B 34T/38T	55	-					
SM-CRE70-B 34T							
SM-CRE80-B 34T/38T	53	-					
SM-CRE70-B 34T							
CR-ET600 38T/44T	50	ダブル					
SM-CRE80 34T/38T		-					
SM-CRE80 44T		ダブル					
SM-CRE80-R 47T		-					
SM-CRE70 38T		-					
SM-CRE70 38T		ダブル					
SM-CRE61 38T/44T		46.5	ダブル, シングル, なし				

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン(mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T		-	
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	CN-E6070-9 CN-NX10	CS-C7000	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
	SM-CRE61 38T/44T	46.5		なし			
	CR-ET600 38T/44T	50					
	SM-CRE61 38T/44T	46.5					

DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6010 / DU-E6050 C-658

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 11スピード (機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	CN-E6070-9 HG 8スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	なし	CT-S510
		SM-GEAR			46.5	ダブル	
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	CT-S510 *
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR	SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし		

* CN-NX10には対応していません。

DU-E5100 / DU-E5000 / DU-E5080 / DU-E5080-H C-659

11/10/9スピードリアディレラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
		HG 8スピード		SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T	
	SM-CRE50 38T/44T					なし	-
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 8スピード CN-NX10	CS-C7000	SM-CRE50 38T/44T	46.5	シングル, なし	-	

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

油圧ディスクブレーキ用

MTBのDi2シフトスイッチについては、[C-744](#)をご参照ください。

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500 *1	SC-E5000 *1	SC-E5003 *1
BL-M9200	✓	✓	✓
BL-M9220	✓	✓	✓
BL-M9100	✓	✓	-
BL-M9120	✓	✓	-
BL-M8200	✓	✓	✓
BL-M8100	✓	✓	-
BL-M7100	✓	✓	-
BL-M6100	✓	✓	-
BL-M4100	✓	✓	-

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-M9200	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M9220	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M9100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M9120	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M8200	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M8100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M7100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M6100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
BL-M4100	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓

*1 I-SPEC EV互換仕様のみ。

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-M9000	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓
BL-U8000 *1	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-M9000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M9020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T8000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M7000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-M6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T6000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-RS600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-U8000 *1	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓

*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、[C-738](#)を参照ください。

その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-MT402-3A	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-MT402-3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT401	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-MT200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ / V-BRAKE / キャリパーブレーキ / カンチレバーブレーキ)

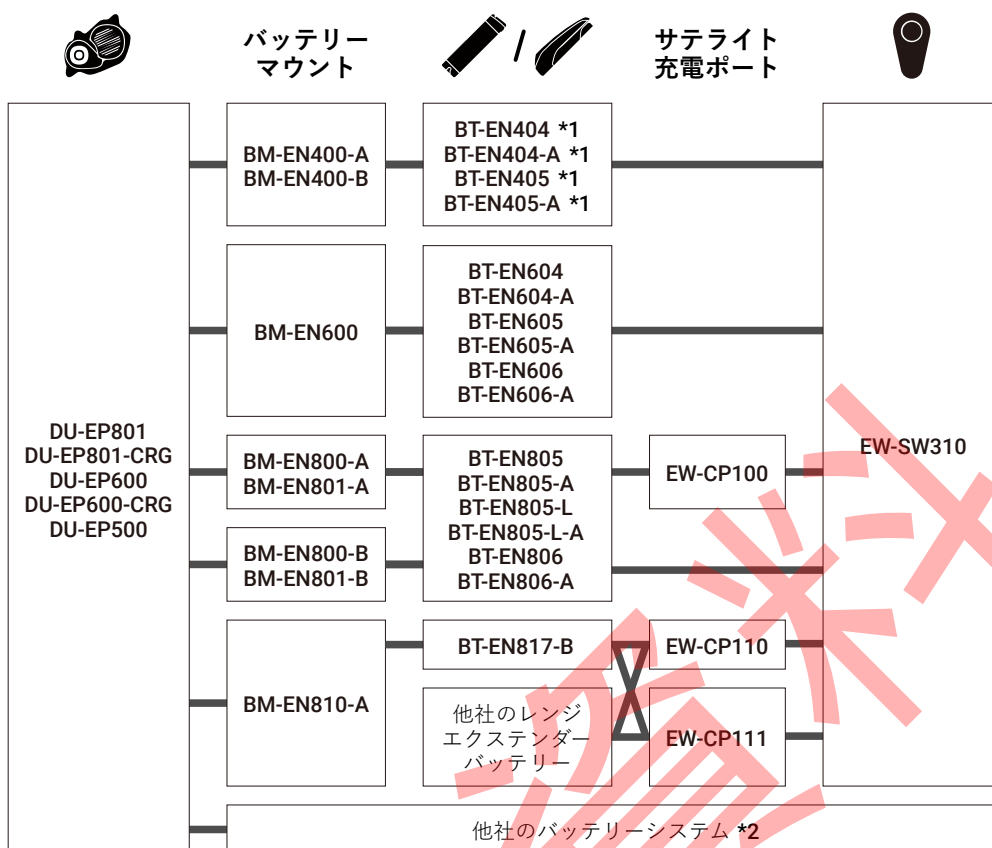
互換ブレーキタイプについては、「製品仕様」を参照ください。

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-T610	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-T610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T611	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-T4010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-C6010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-4700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R3000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BL-R550	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

国/地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

第2世代バッテリーマネジメントシステム用

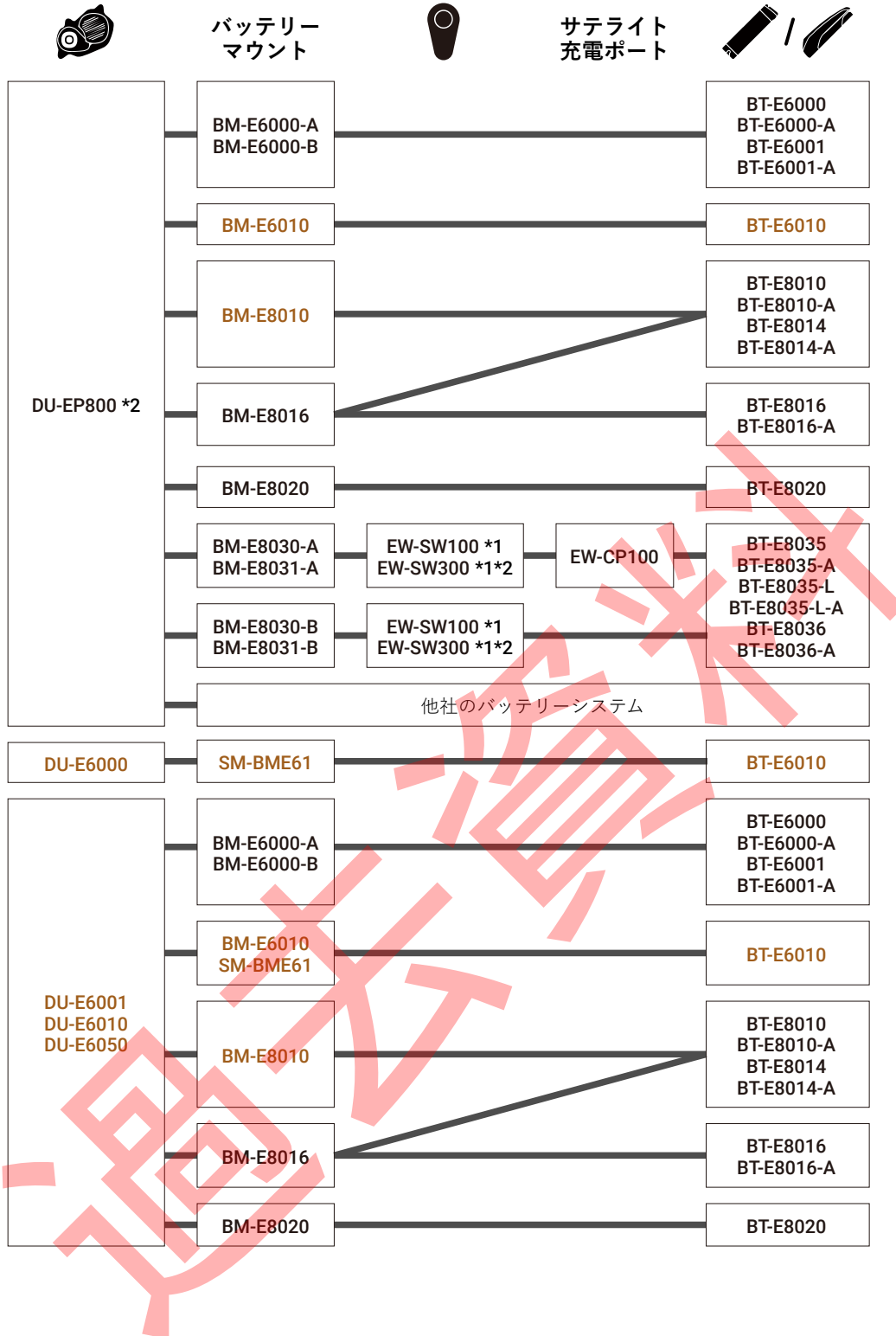


機能制限

*1 これらのバッテリーは500W以上のドライブユニット出力をサポートしていません

*2 これらのバッテリーには、500W以上のドライブユニット出力をサポートしていないものがあります

第1世代バッテリーマネジメントシステム用

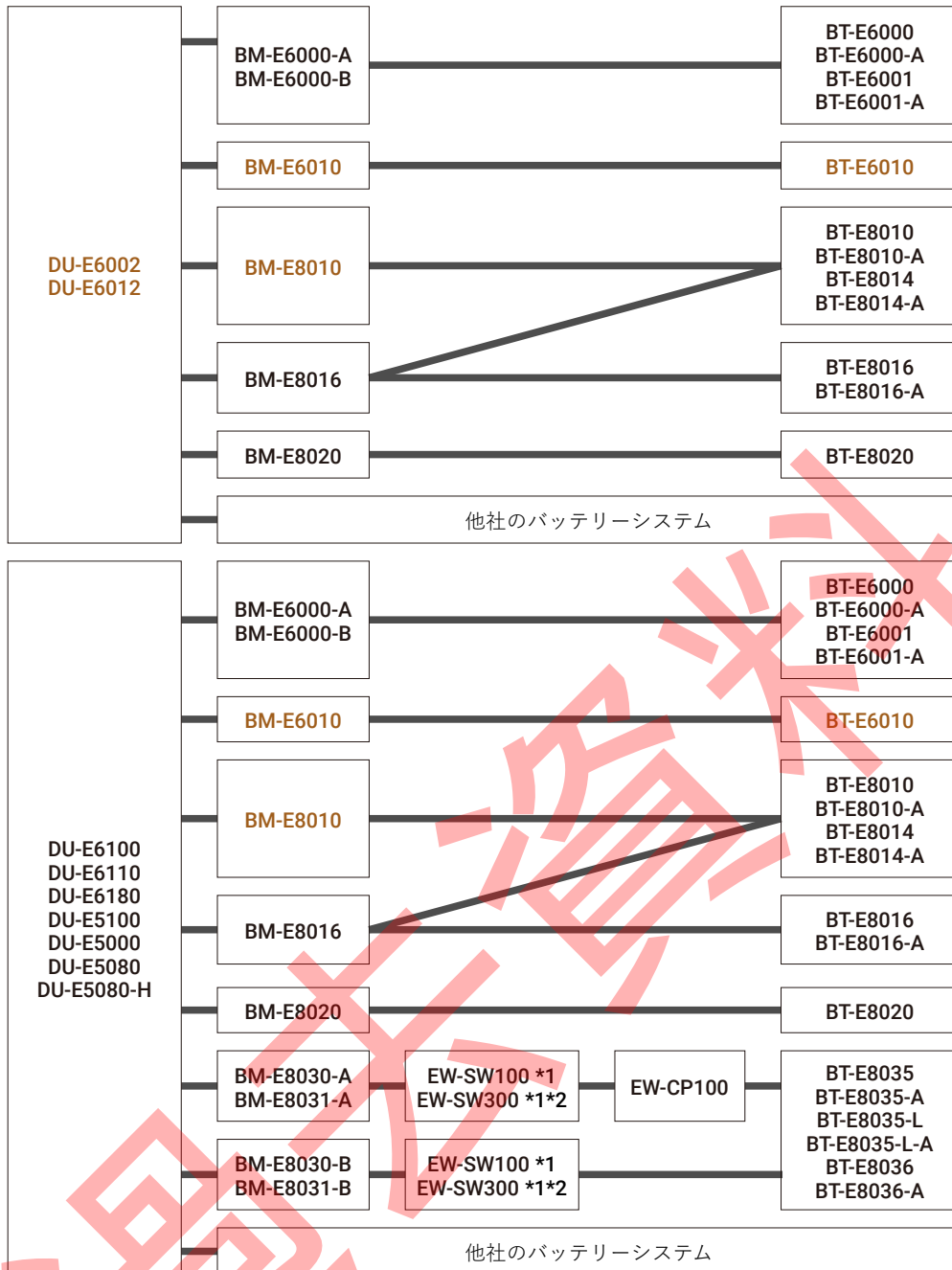




バッテリー
マウント



サテライト
充電ポート

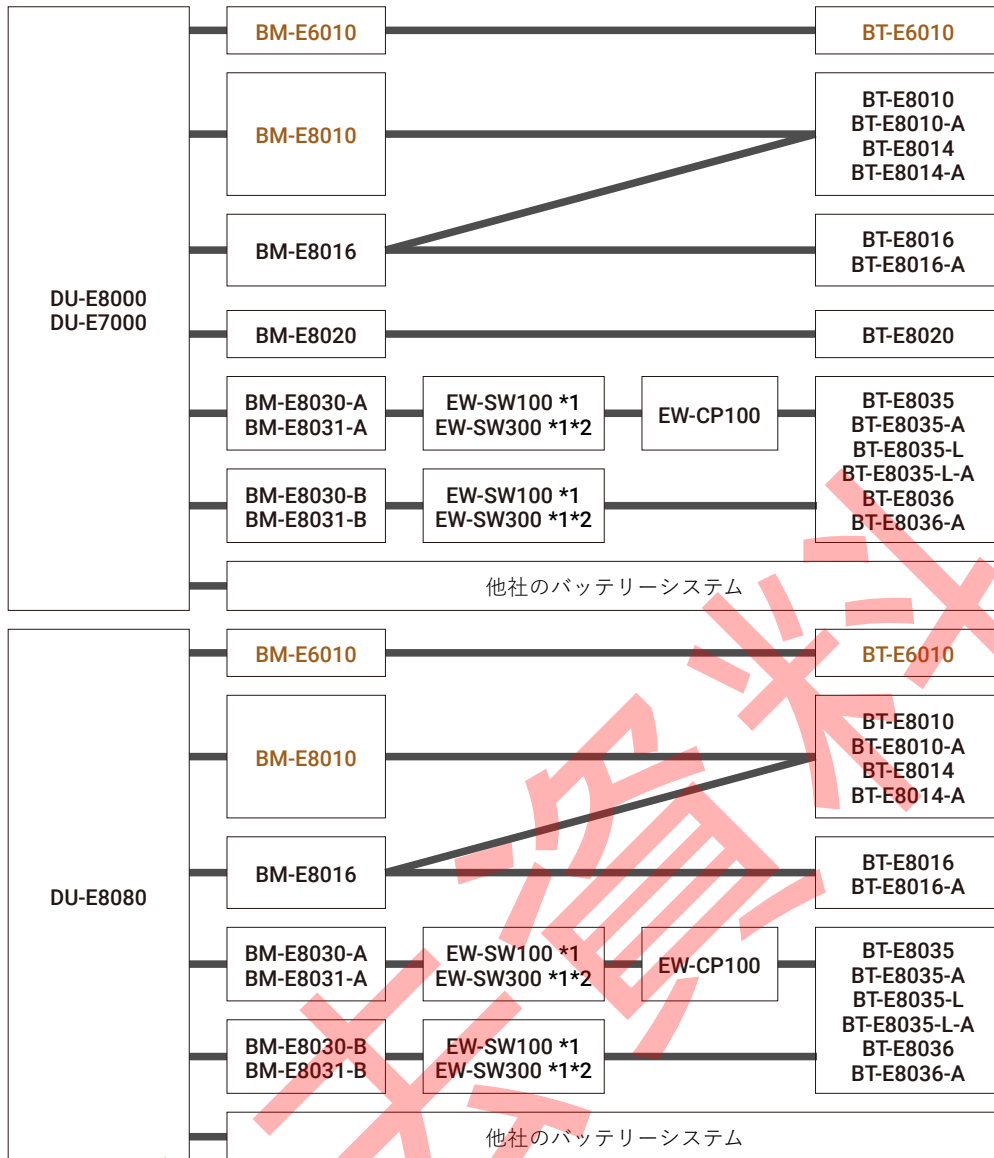




バッテリー
マウント



サテライト
充電ポート



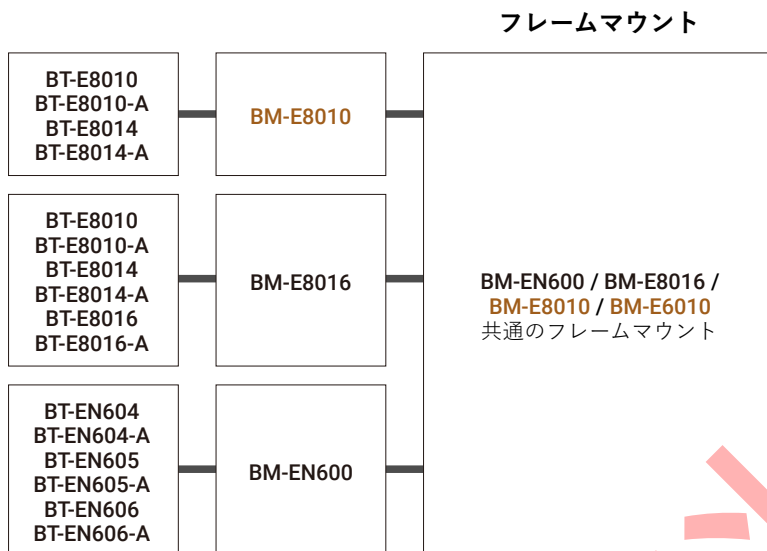
機能制限

*1 SC-E6010には対応しません。

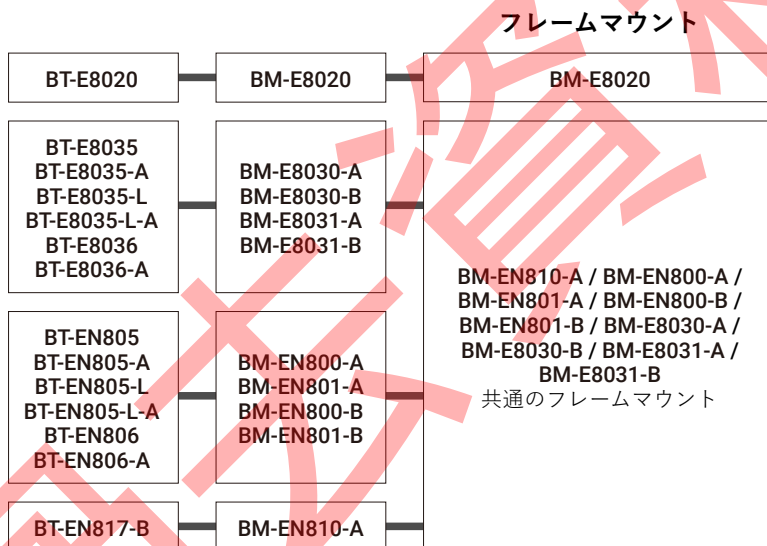
*2 このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

フレームマウントの互換性

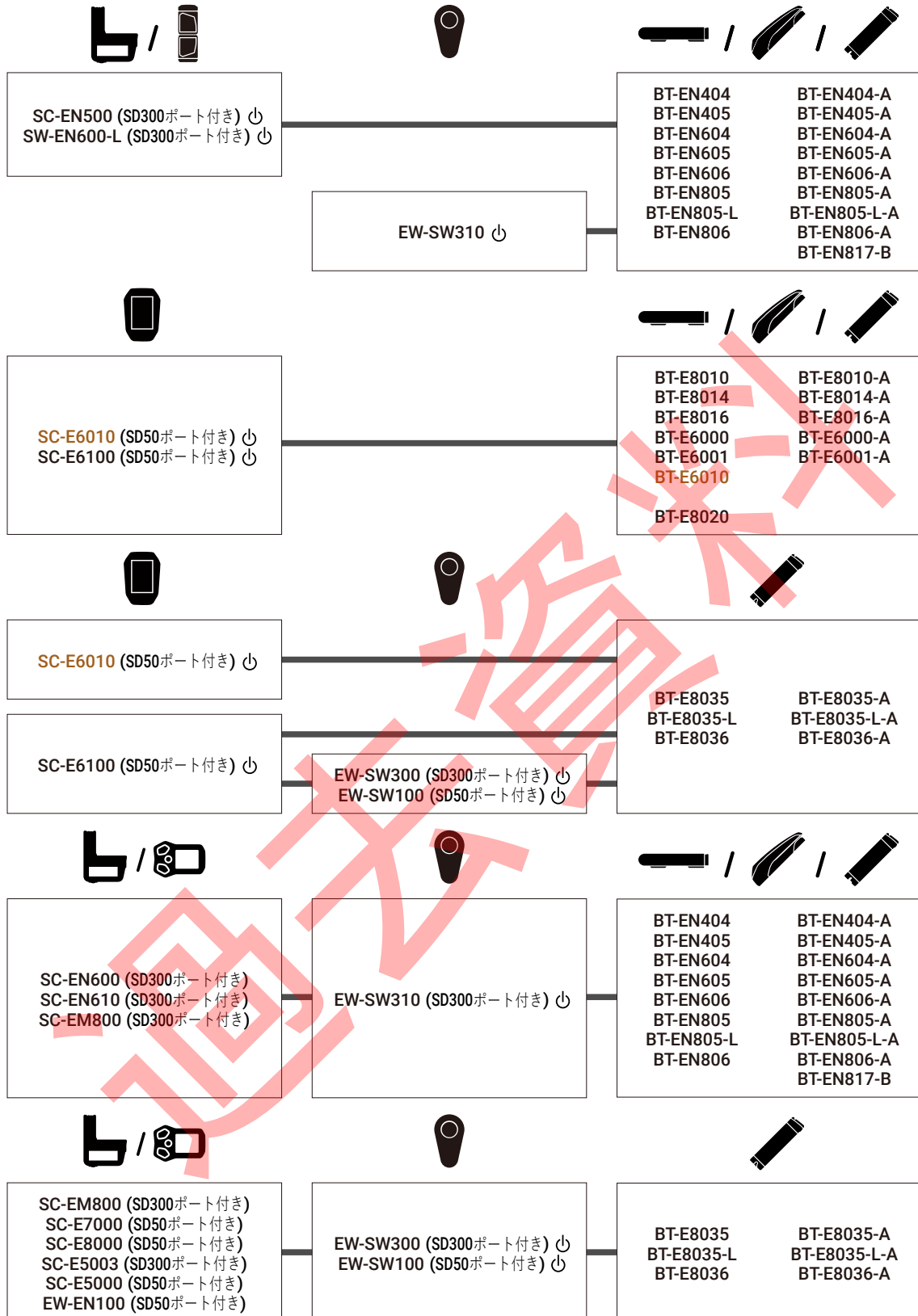
外装バッテリータイプ



フレーム内蔵バッテリータイプ



🔌: このアイコンの付いた製品には、E-BIKEの主電源ON/OFF機能があります。



アシストスイッチの機能構成

E-BIKEの機能をフルに操作するには、電動自転車システムの3つのボタン（システムON/OFFを除く）が必要です。
 システムにボタンが1つまたは2つしかない場合、電動自転車で操作できる機能はリストに示すように制限されます。

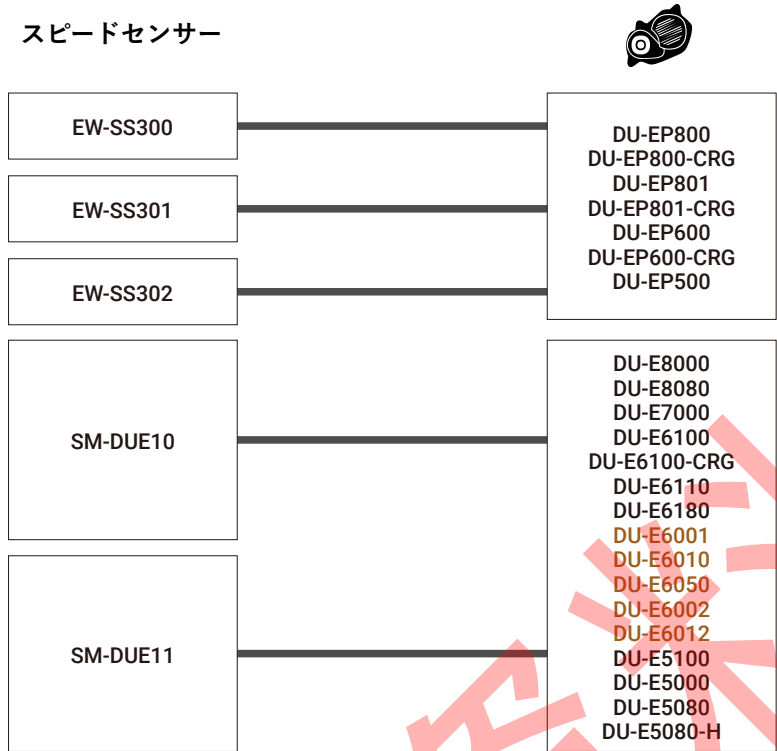
ドライブユニット	コックピットアイテム1	コックピットアイテム2	コックピットアイテム3	E-BIKEのスイッチ総数	スイッチ機能の構成	カスタマイズメニューの機能
DU-EP801 DU-EP801-CRG DU-EP600 DU-EP600-CRG DU-EP500	SC-EN500	-	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 5: ライトON/OFF	-
	SW-EN600-L	-	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 5: - (**)	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EN600 SC-EN610	SW-EN600-L	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 (**) 5: ライトON/OFF	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EN600 SC-EN610	EW-SW310	SW-EM800-L	4	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (**) 3: アシスト ダウン (**) 4: 画面切替/設定 (**) * サイクルコンピューターの設定メニューからライトのオン/オフを切り替えることができます	アシストアップ アシストダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF RDファンクション
	SC-EM800	EW-SW310	SW-EM800-L	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (**) 3: アシスト ダウン (**) 4: 画面切替/設定 5: ライトON/OFF (**)	アシストアップ アシストダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF RDファンクション
	SC-EM800	SW-EM800-L	-	3	1: アシスト アップ (**) 2: アシスト ダウン (**) 3: 画面切替/設定 * サイクルコンピューターの設定メニューからライトのオン/オフを切り替えることができます。 * バッテリーのボタンでシステムのオン/オフができます。	アシストアップ アシストダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF RDファンクション
	EW-SW310	-	-	2	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **)	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EN600 SC-EN610	EW-SW310	-	2	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **)	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EM800	EW-SW310	-	3	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **) 3: 画面切替/設定	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF

* スイッチを押すごとにアシスト力の強いモードに切り替わり、アシスト力最大のモードからOFFに戻ります。

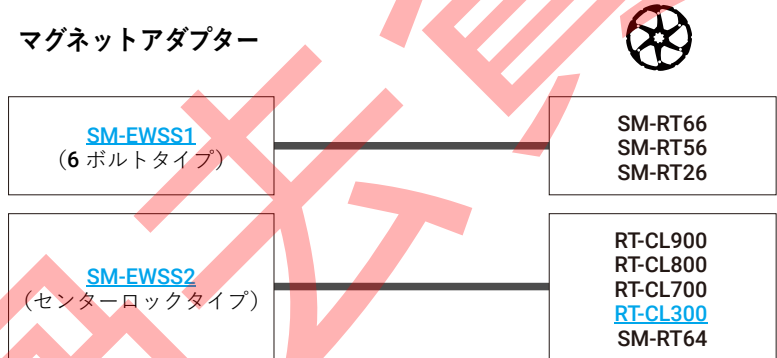
例: OFF→ECO→TRAIL→BOOST→OFF

** ボタンへの機能割り当てをカスタマイズ可能

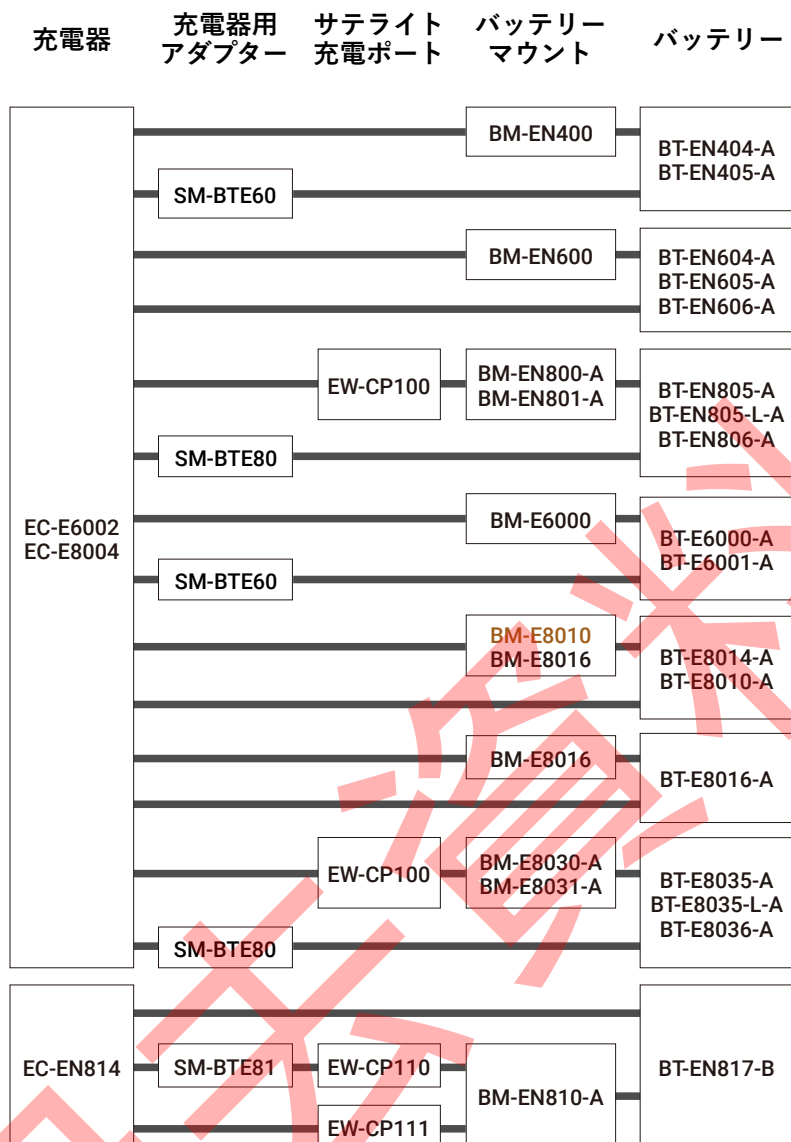
スピードセンサーとドライブユニットの互換性

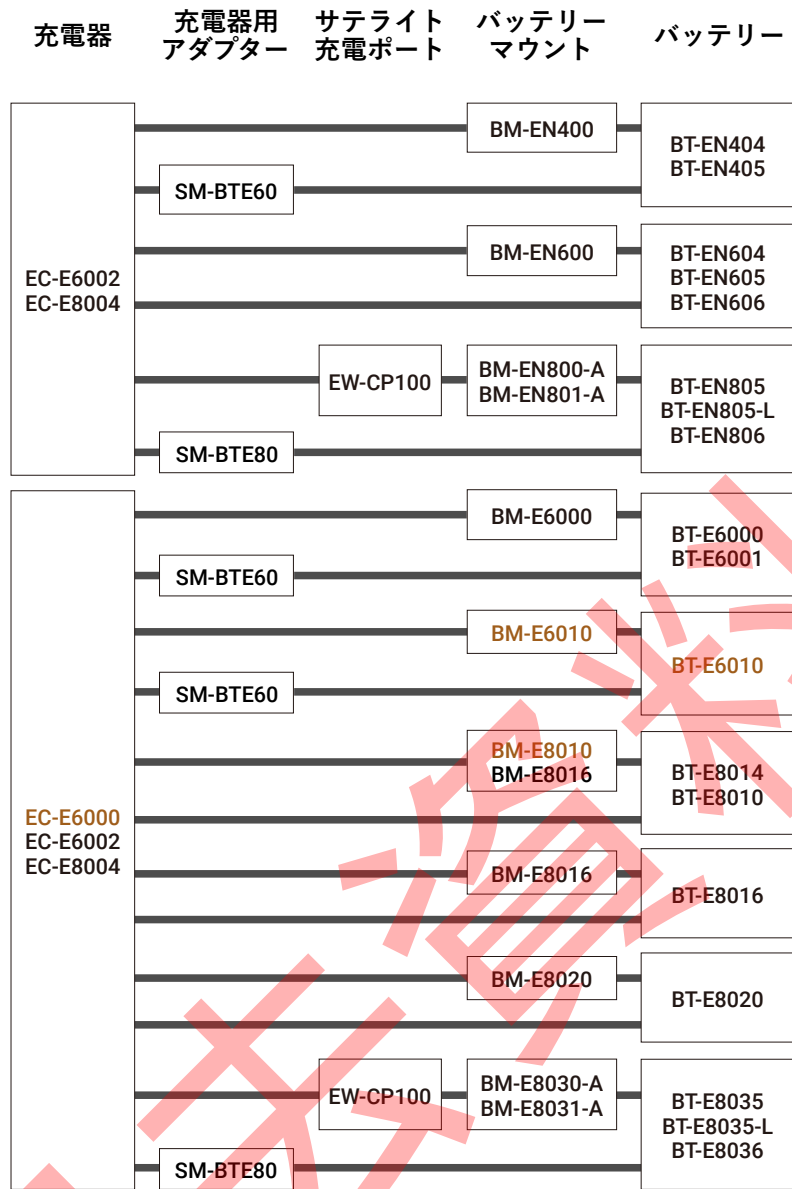


マグネットアダプターとローターの互換性



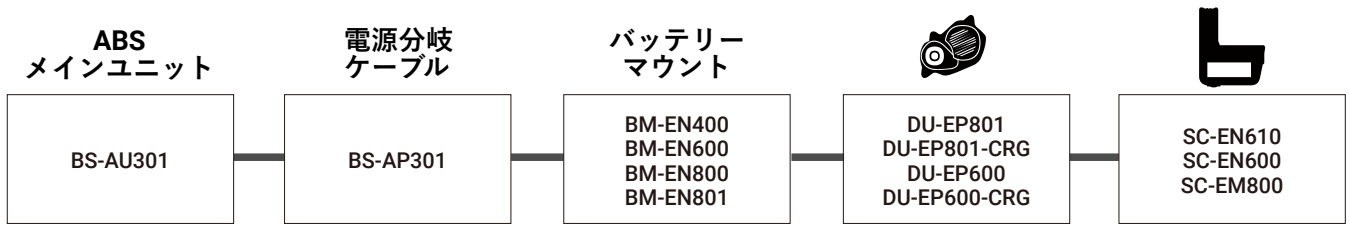
BT-ENxxx-A/B、BT-Exxxx-A用



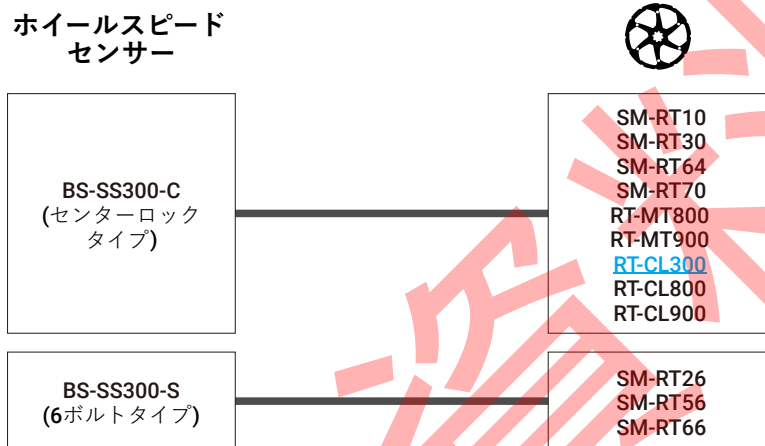


SHIMANO ABS by Blubrakeの互換性 C-774

ABSメインユニットとドライブユニットの互換性



ホイールスピードセンサーとローターの互換性



シマノブレーキシステムとBOSCH ABSの互換性 C-775

BOSCH ABSシステム用特殊J-kitが使用できます。

BOSCH ABS

	グループ-1	グループ-2	グループ-3
ABSモード	Touring / Allroad	Touring	Allroad / Trail / Off
ブレーキレバー	BL-MT200-ABS	BL-MT402-ABS	BL-MT402-ABS
ブレーキキャリパー	BR-MT200 (2ピストン)	BR-MT420 (4ピストン)	BR-MT420 (4ピストン)
ブレーキホースタイプ	BH59 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)
ブレーキパッド	BP-B05S-RX	BP-D03S-RX BP-D02S-MX	BP-D03S-RX BP-D02S-MX
フロントローター (6ボルトタイプ)	SM-RT26 (180 mm)	SM-RT66 (180, 203 mm)	SM-RT66 (203, 220 mm)
フロントローター (センターロックタイプ)	SM-RT10 (180 mm)	SM-RT64 (180, 203 mm) RT-CL300 (180, 203 mm) SM-RT30 (180, 203 mm)	SM-RT30 (203 mm) RT-CL300 (180, 203 mm) SM-RT64 (203, 220 mm)
オイル	シマノミネラルオイル	シマノミネラルオイル	シマノミネラルオイル

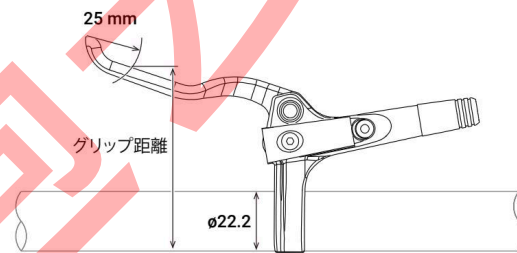
* BOSCH ABSと互換性のあるブレーキレバーは、他のレバーよりもグリップ距離の調整範囲が狭く、公称グリップ距離も広がっているためご注意ください。

BOSCH ABS Pro

	グループ-1	グループ-2
ABSモード	Trail Pro / Race / Off	Trail Pro / Race / Off
ブレーキレバー	BL-M8200	BL-M9220
ブレーキキャリパー	BR-M8220 (4ピストン)	BR-M9220 (4ピストン)
ブレーキホースタイプ	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)
ブレーキパッド	BP-D03S-RX BP-D02S-MX BP-P03A-RF BP-P04C-MF	BP-D03S-RX BP-D02S-MX BP-P03A-RF BP-P04C-MF
フロントローター (6ボルトタイプ)	SM-RT66 (203, 220 mm)	SM-RT66 (203, 220 mm)
フロントローター (センターロックタイプ)	RT-CL900 (203 mm) RT-CL800 (203 mm) RT-CL700 (203 mm)	RT-CL900 (203 mm) RT-CL800 (203 mm) RT-CL700 (203 mm)
オイル	シマノ低粘度オイル	シマノ低粘度オイル

グリップ距離

BOSCH ABSと互換性のあるブレーキレバーは、グリップ距離の調整範囲が狭いためご注意ください。



BOSCH ABSモデル	ブレーキレバー	グリップ距離	
		最小 (mm)	最大 (mm)
ABS Pro	BL-M9220	58	100
	BL-M8200	58	100
ABS	BL-MT200-ABS	83	94
	BL-MT402-ABS	80	98

ホイールスピードセンサーマウントアダプターとローターの互換性

ホイールスピード センサー



サードパーティ製E-BIKEシステム向けクランクアーム

C-783

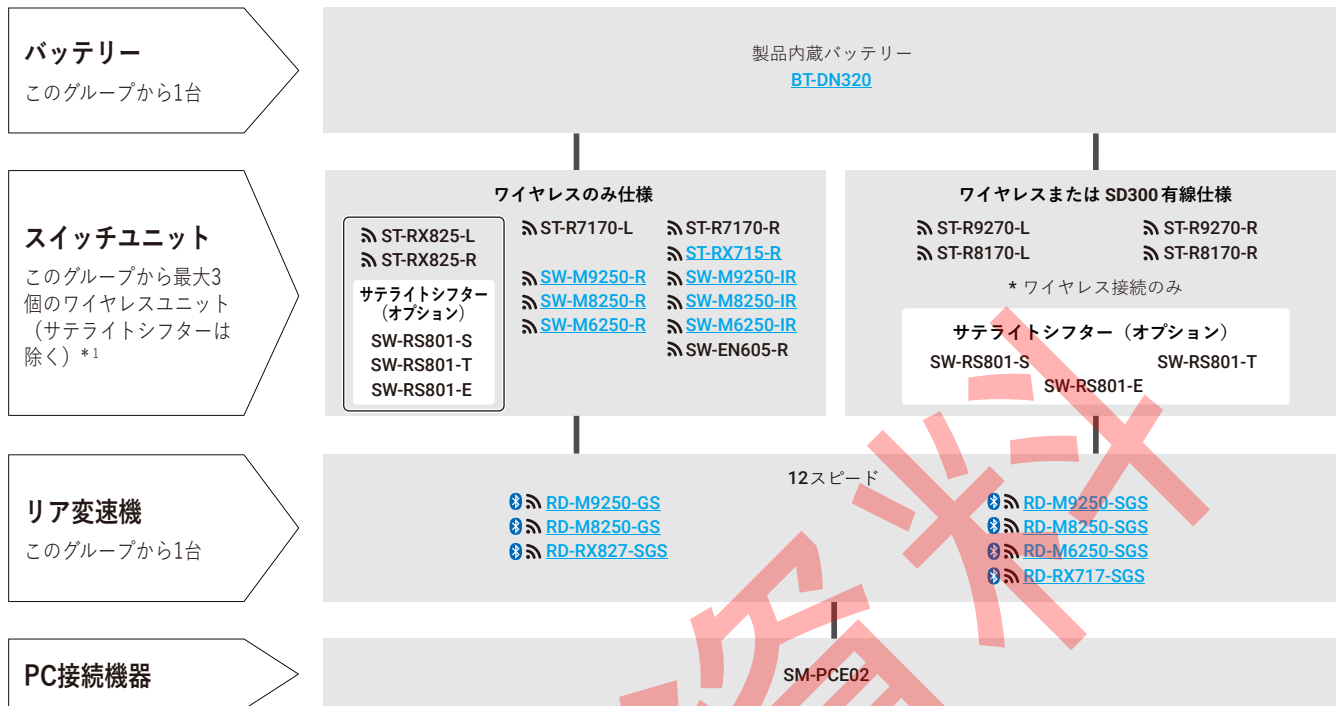
BOSCH eBikeシステム



* 互換ドライブユニットの詳細は、BOSCHへお問い合わせください

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.4.4互換表

BT-DN320搭載 Di2

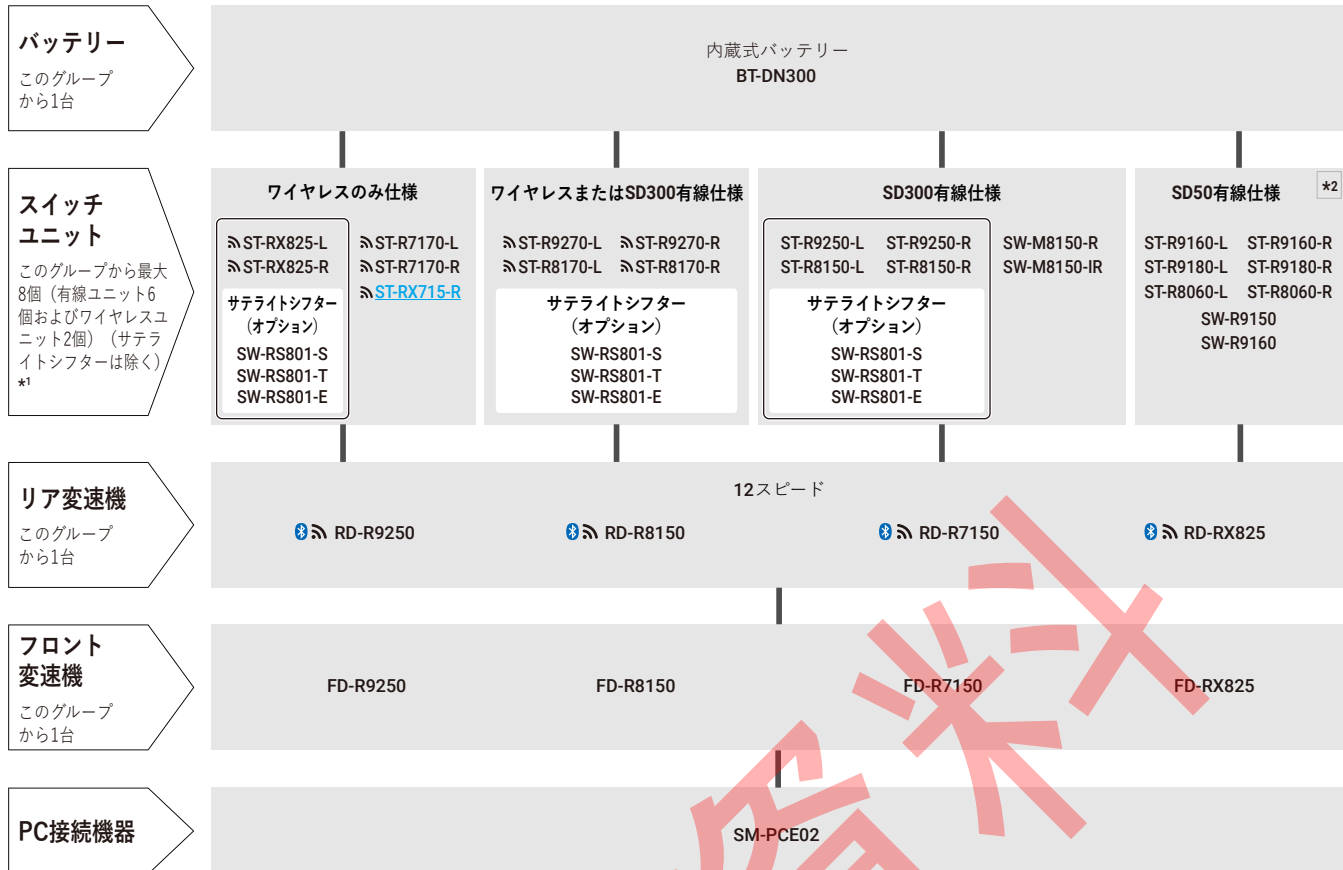


BT-DN320による機能制限

*1 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。

- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット

BT-DN300搭載 Di2



BT-DN300による機能制限

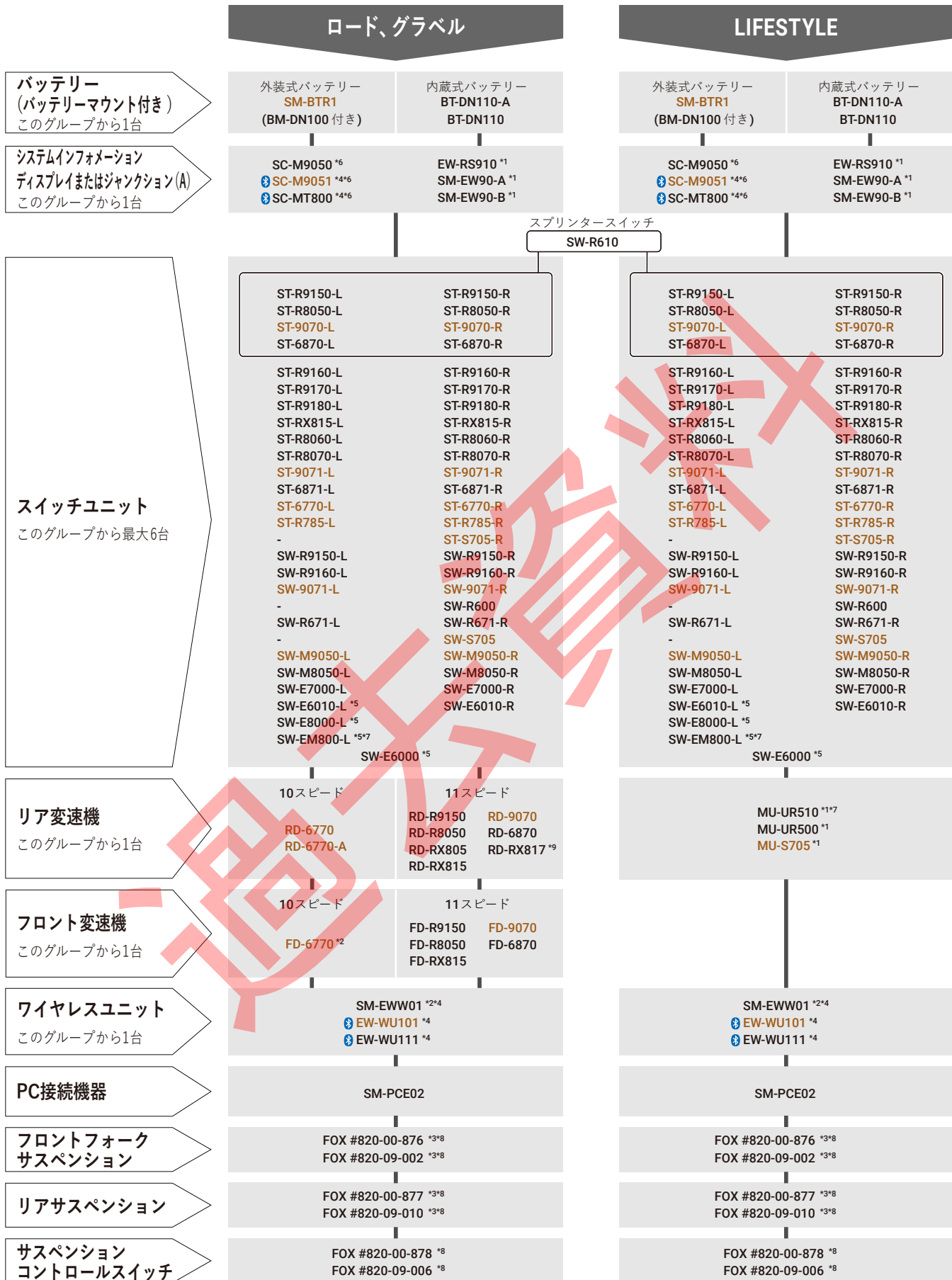
*1 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。

- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット

*2 EW-AD305が必要です。

BM-DN100 / BT-DN110 搭載 Di2

- ・ E-TUBE PROJECTでは、SM-BTR1は表示されません (BM-DN100が表示されます)
- ・ E-TUBE PROJECTでは、BT-DN110-AはBT-DN110として表示されます



MTB

バッテリー
(バッテリーマウント付き)
このグループから1台

**システムインフォメーション
ディスプレイまたはジャンクション(A)**
このグループから1台

シフトスイッチ
このグループから最大6台

リア変速機
このグループから1台

フロント変速機
このグループから1台

ワイヤレスユニット
このグループから1台

PC接続機器

**フロントフォーク
サスペンション**

リアサスペンション

**サスペンション
コントロールスイッチ**

外装式バッテリー	内蔵式バッテリー
SM-BTR1 (BM-DN100 付き)	BT-DN110-A BT-DN110

SC-M9050 *6 ③ SC-M9051 *4*6 ③ SC-MT800 *4*6	EW-RS910 *1 SM-EW90-A *1 SM-EW90-B *1
---	---

スプリンタースイッチ

SW-R610

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600
SW-R671-L -	SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L *5 SW-E8000-L *5 SW-EM800-L *5*7	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000 *5	

11スピード
RD-M9050
RD-M8050

FD-M9050
FD-M9070
FD-M8070

SM-EWW01 *2*4
③ EW-WU101 *4
③ EW-WU111 *4

SM-PCE02

FOX #820-00-876 *3*8
FOX #820-09-002 *3*8

FOX #820-00-877 *3*8
FOX #820-09-010 *3*8

FOX #820-00-878 *8
FOX #820-09-006 *8

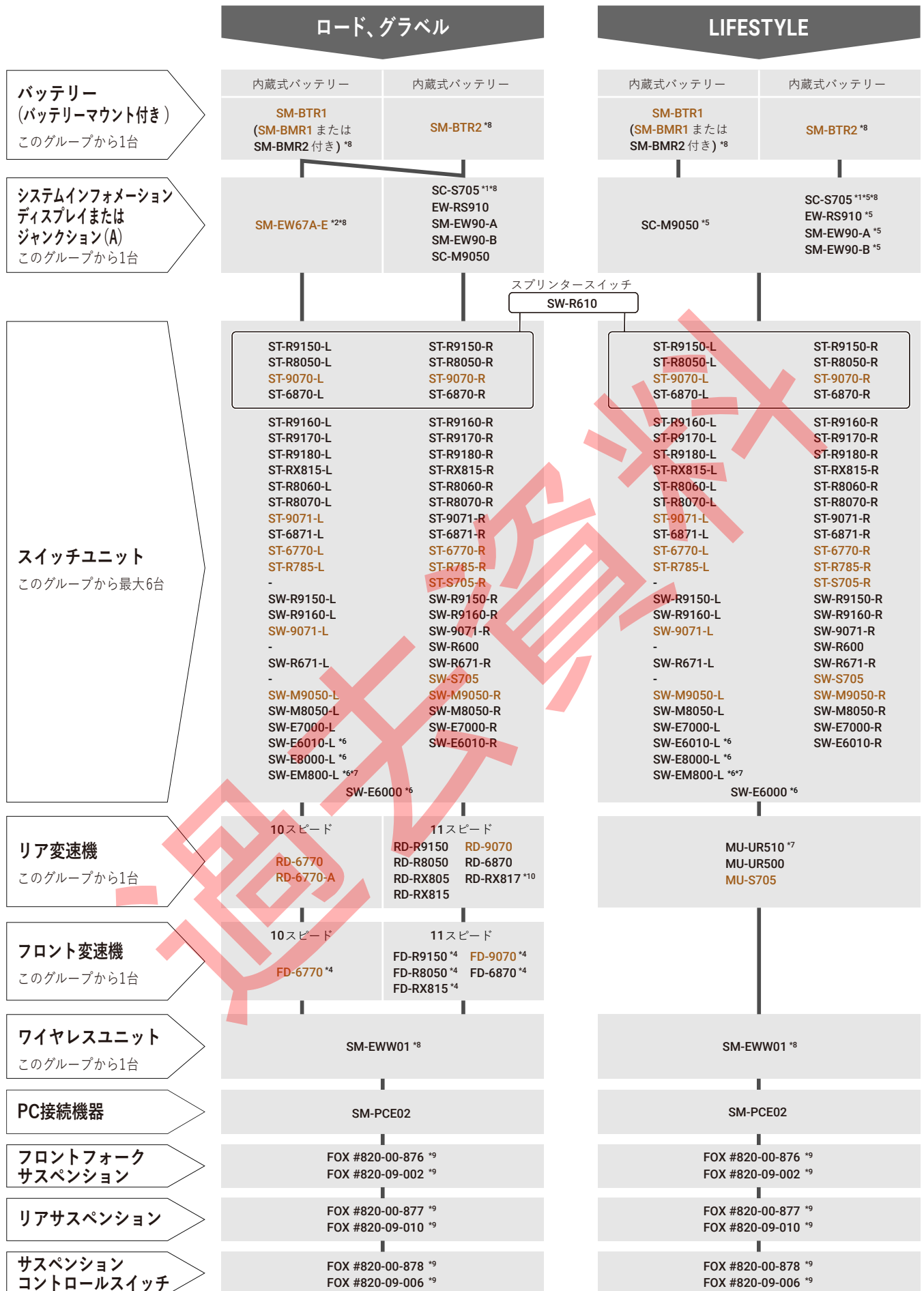
BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

- *1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)
- *2 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- *3 専用のコントロールスイッチおよび/またはSC-M9050/SC-M9051/SC-MT800とSW-M9050/SW-M8050-Lとの組み合わせが操作に必要になります。
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- *5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- *6 MTBカテゴリーでは、シンクロシフトを使用するにはSC-M9050、SC-M9051またはSC-MT800が必要です。
- *7 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- *8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします。
- *9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレラーは組み合わせて使用できません。

過大な注文料

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2

E-TUBE PROJECTでは、SM-BTR1は表示されません (SM-BMR1またはSM-BMR2が表示されます)



MTB

バッテリー
(バッテリーマウント付き)
このグループから1台

外装式バッテリー	内蔵式バッテリー
SM-BTR1 (SM-BMR1 または SM-BMR2 付き)*8	SM-BTR2 *8

システムインフォメーション
ディスプレイまたはジャンクション(A)
このグループから1台

SC-S705 **18 SC-M9050 *3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
-----------------------------	------------------------------------

スプリンタースイッチ

SW-R610

スイッチユニット
このグループから最大6台

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L *6 SW-E8000-L *6 SW-EM800-L *6*7	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000 *6	

リア変速機
このグループから1台

11スピード RD-M9050 RD-M8050

フロント変速機
このグループから1台

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070
--

ワイヤレスユニット
このグループから1台

SM-EWW01 *6

PC接続機器

SM-PCE02

フロントフォークサスペンション

FOX #820-00-876 *9 FOX #820-09-002 *9
--

リアサスペンション

FOX #820-00-877 *9 FOX #820-09-010 *9
--

サスペンションコントロールスイッチ

FOX #820-00-878 *9 FOX #820-09-006 *9
--

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705

- ・ フロントディレクターの位置はディスプレイには表示されません
- ・ リアディレクター保護機能からの復帰はできません
- ・ フロント/リアディレクター調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください
- ・ SC-S705 にはST/ SW用SD50ポートは1つしかありません
- ・ SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

SM-EW67-A-E (ジャンクション[A]) はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません

*3 MTBタイプのリアディレクターでシンクロシフトを使用するにはSC-M9050が必要です

*4 ロードタイプのリアディレクターではシンクロシフトは利用できません

*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

*6 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります

*7 SD300ポート装備のため、SD50ポート ユニットとの接続にはEW-AD305が必要です

*8 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません

*9 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします

*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレクターは組み合わせて使用できません

FH-U6060搭載 Di2

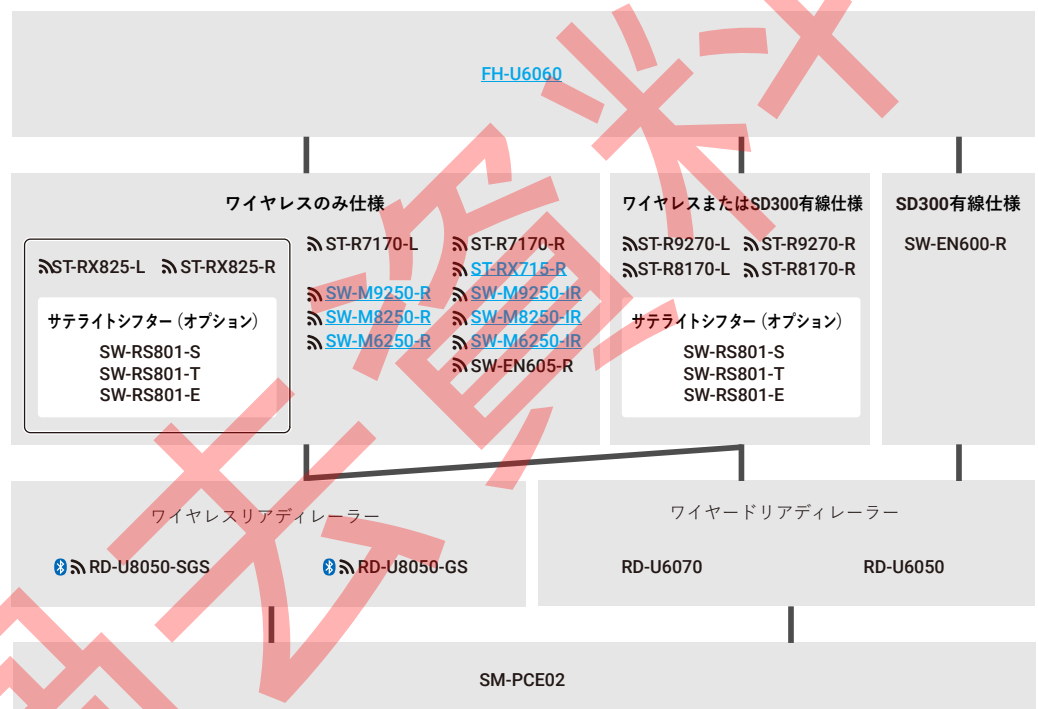
**AUTO SHIFT 用
ダイナモ付フリーハブ**
このグループから1台

**スイッチユニット
(オプション)**

このグループから最大4個
(有線ユニット1個および
ワイヤレスユニット3個)
(サテライトシフターは
除く) *1

リア変速機
このグループから1台

PC接続機器



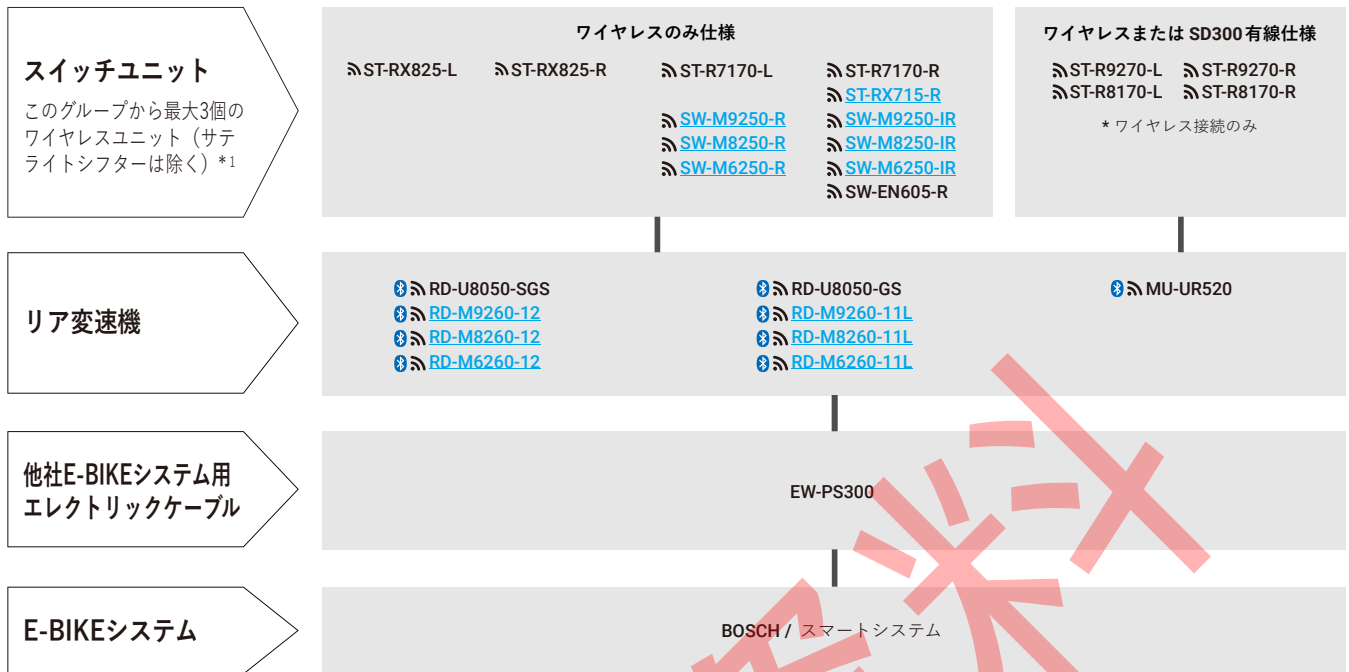
FH-U6060による機能制限

*1 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。

- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.4.4互換表

EW-PS300搭載 Di2

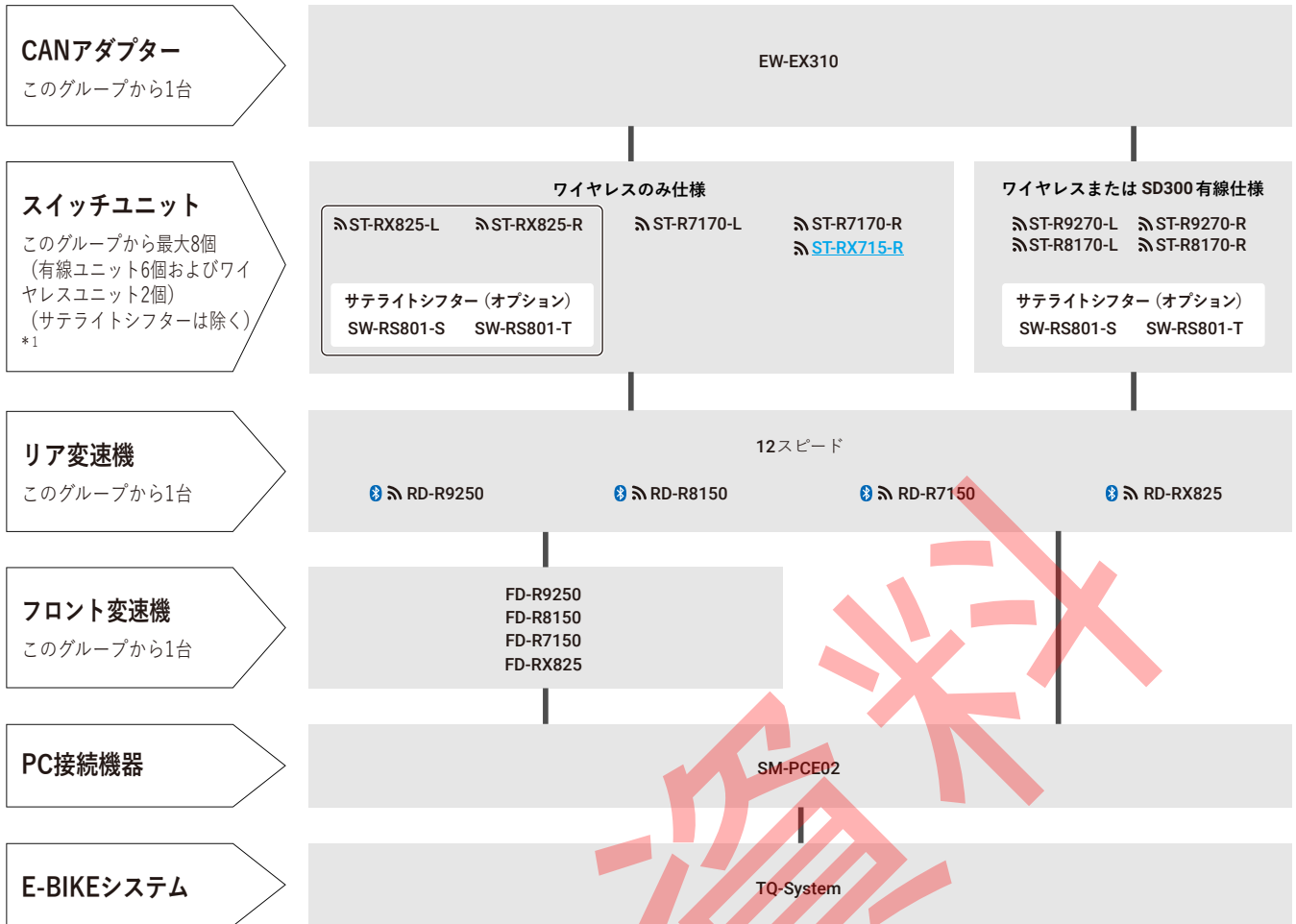


機能制限

*1 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。

- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット

ロード/グラベル12スピード用EW-EX310搭載 Di2 (フロントディレラー互換)

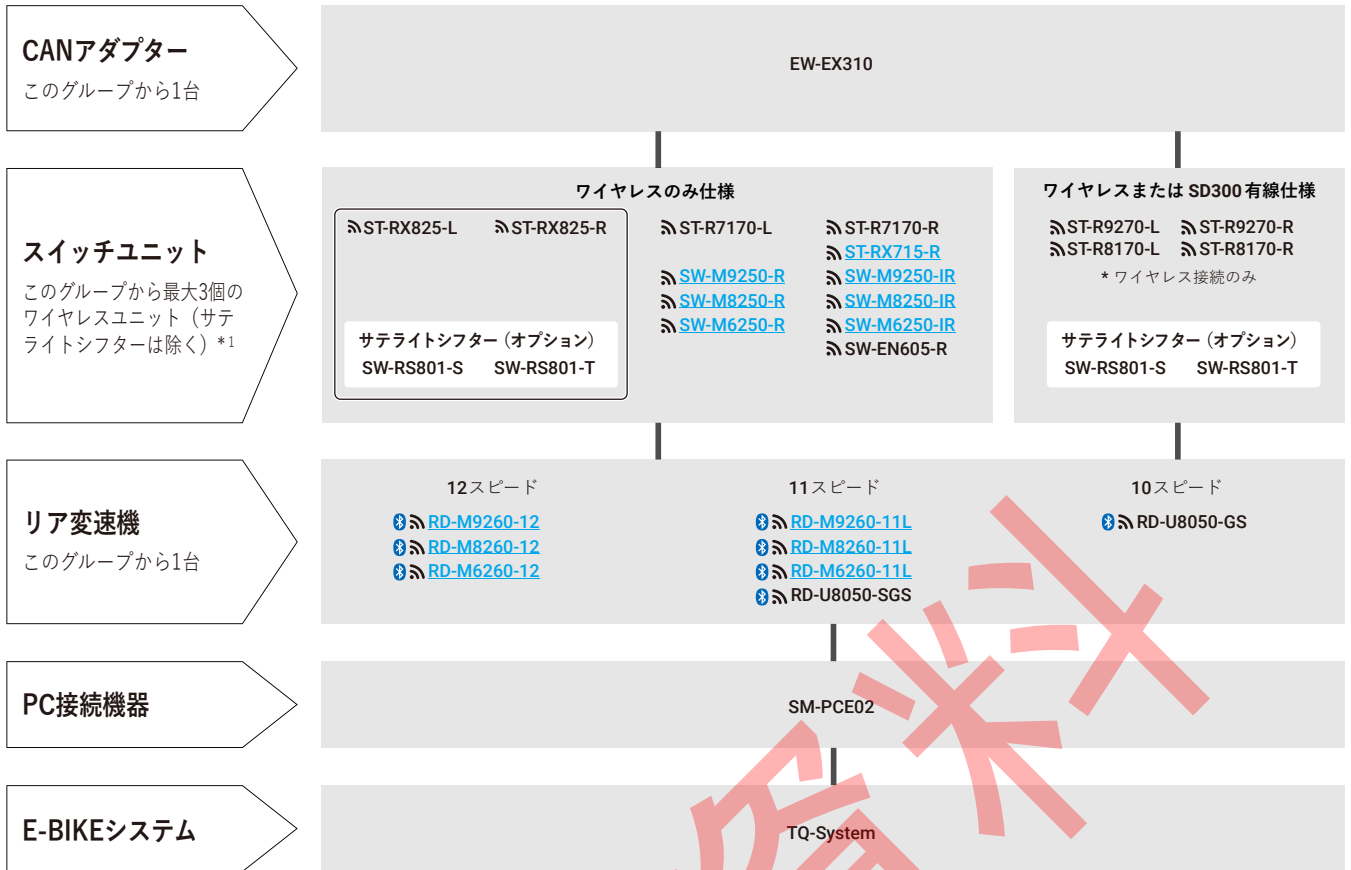


機能制限

*1 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。

-デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット

MTB/グラベル12/11スピード、LIFESTYLE11/10スピード用EW-EX310搭載 Di2

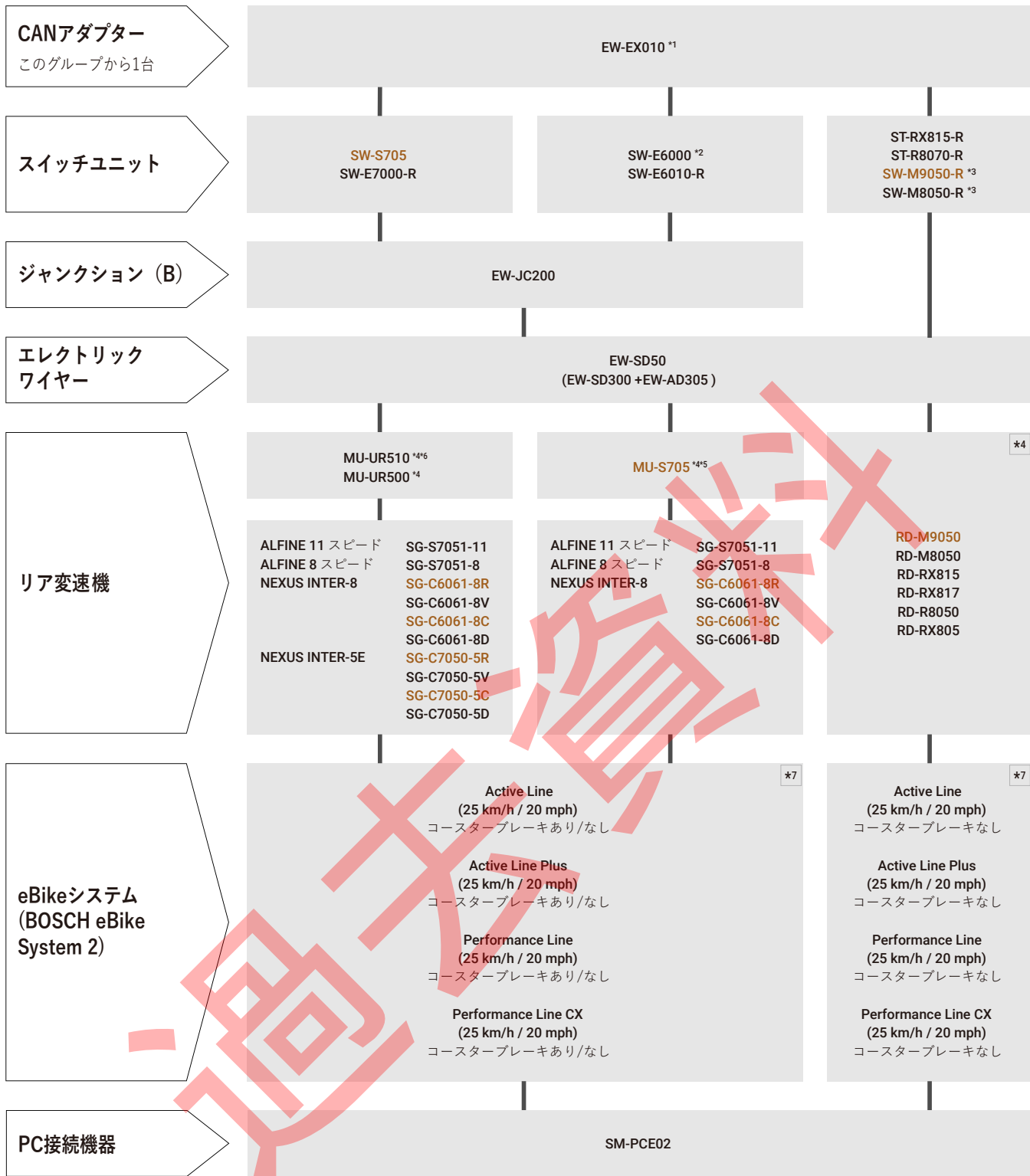


機能制限

*1 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。

- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット

EW-EX010搭載 Di2



機能制限

- *1 EW-EX010およびBOSCH eBikeシステムは、BOSCHが提供するYハーネスによって接続されます。
- *2 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。
- *3 マニュアル変速からオート変速への変更およびオート変速からマニュアル変速への変更はできません。
- *4 オート変速は、MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510を装着した内装ハブにのみ設定可能です (リアディレーラーには使用できません)。
- *5 8スピードおよび11スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
- *6 このユニットのポートはSD300であるため、SD50ポート付きユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- *7 Classic+ LineおよびPerformance Line (45 km/h) とは互換性がありません。

ブラケットとID/SCの互換性

C-548

