2026-2027

製品互換情報

予告なく仕様を変更することがあります。

最新情報はSHIMANO PRODUCT WEBSITE (https://productinfo.shimano.com)でご覧ください。

バージョン 2.8, 更新日：2026年11月6日

凡例

製品カテゴリー略号

BB	ボトムブラケット
BC	ブレーキアウターケーシング
BCC	充電器コード
BCR, EC	充電器
BH	ブレーキホース
BL	ブレーキレバー
BM	バッテリーマウント
BR	ブレーキキャリパー
BT, BTR	バッテリー
CB	コースターブレーキ
CC, EWC	ワイヤーカバー
CD	チェーンデバイス
CG	チェーンガード
CJ	カセットジョイント
CN	チェーン
CP	スポークプロテクター
CR	チェーンリング
CS	カセットスプロケット
CT	チェーンテンショナー
DH	ハブダイナモ
DU	ドライブユニット
EW	エレクトリックワイヤー
EWCP	サテライト充電ポート
EWEX	Di2 アダプター
EWSW	サテライト電源ボタン
EWW, WU	無線ユニット
FC	クランクセット, クランクアーム
FD	フロントディレーラー
FH	フリーハブ
GM	グロメット
HB	フロントハブ
HP	ヘッドパーツ
HRB, BR	ローラーブレーキ
I-SPEC	ブレーキとシフターの統合マウンティングシステム
ID	CI-DECK
JC	ジャンクション
MF	マルチプルフリーホイール
MU	モーターユニット
O.L.D.	オーバーロックナット寸法
OT	変速アウターケーシング
P.C.D.	ピッチ円直径
PCE	PC接続機器
PD	ペダル
PM	パワーモジュレーター
QR	クイックリリース
RD	リアディレーラー
RT, SMRT	ローター
RTAD	ローターアダプター
SB	ブレーキレバーが組み込まれたREVOSHIFTシフター
SC	サイクルコンピューター, システムインフォメーションディスプレイ
SF	シングルフリーホイール
SG	内装ハブ
SL	シフター
SPD	シマノ ペダリング ダイナミクス
SPD-SL	シマノ ペダリング ダイナミクスSL
ST	デュアルコントロールレバー : ブレーキレバーが組み込まれたシフター
SW	シフトスイッチ, スイッチユニット, サテライトシフター
WH	ホイール

モデル番号の色の定義

XX-####	新モデル
XX-####	現在のラインナップモデル
XX-####	生産終了モデル

> **NOTE**
> 各製品のステータスは、製品の流通状況やこのドキュメントの更新タイミングによって異なる場合があります。

互換性

MTB、LIFESTYLEコンポーネントのドライブトレイン C-432

リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE] C-433 12

フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング, LIFESTYLE] C-440 23

フロントディレーラーとクランクセット C-447 32

フロントディレーラーとチェーンライン（TOURNEY） C-448 32

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB, LIFESTYLE] C-449 33

ロード、グラベル、LIFESTYLE コンポーネントのドライブトレイン C-453

9, 10, 11スピード・リアドライブトレインの互換性 C-806 35

リアドライブトレインの互換性 C-454 36

フロントドライブトレインの互換性 C-455 43

ロード、グラベル、LIFESTYLEコンポーネント用ブレーキシステム C-737

ブレーキシステムの互換性 [ロード, LIFESTYLE] C-456 49

油圧システム互換性 [ロード、グラベル] C-499 51

油圧システム互換性［アーバン, LIFESTYLE］ C-500 52

指定ブレーキレバーとシフターとの互換性 C-738 53

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性 C-157 55

シフトスイッチとI-SPECブレーキレバーとの互換性 C-744 58

ディスクブレーキ C-460

シマノブレーキオイル互換性 C-736 60

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性 C-461 60

ハブとロックリングの互換性 C-612 64

ブレーキシステム間の互換性（MT400シリーズ） C-606 64

組合わせ（ケーブル式ディスクブレーキ） C-462 64

油圧ディスクブレーキホースの互換性 C-186 65

バンジョーボルトの互換性 C-625 71

ブレーキパッドのラインナップ C-192 71

異なる厚さのローターを組み合わせて使用する際の、ブレーキキャリパーとスペーサーの互換性 C-808 75

ディスクブレーキ取付アダプター C-193 76

リムブレーキ C-200

ブレーキ／シューのラインナップ C-201 78

リム幅の推奨ブレーキシュー C-202 80

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表 C-306 81

V-BRAKEとローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性 C-466 82

モード切替付ブレーキの互換性 C-467 83

カセットスプロケット C-544

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性 C-731 85

7スピードのリアディレーラーとフリーハブの互換性 C-817 87

リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、METREA] C-254 88

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性 C-649 90

ALFINE, NEXUSコンポーネント C-470

フレーム設計に適用可能なリアエンド、スプロケット、およびクランクセットの組み合わせ C-471 91

機械式内装ハブ/SM（CJ）互換性チャート C-647 93

スプロケットとチェーンの組合せ C-608 93

カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN 79010:2020-02との互換性 C-672 94

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター C-491 96

MTB、グラベルホイールと互換性のあるスポークプロテクター C-299 97

ロード、グラベル、METREAホイールと互換性のあるスポークプロテクター C-300 99

E-BIKE互換表 C-431

E-BIKE製品の互換表 C-525 100

ドライブトレインの互換性 C-488 107

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性 C-421 117

バッテリーとバッテリーマウントの互換性 C-511 119

システムオン/オフ機能の互換性 C-629 124

アシストスイッチの機能構成 C-781 125

スピードセンサーの互換性 C-549 126

バッテリーと充電器の互換性 C-562 127

ABSの互換性 C-715 129

サードパーティ製E-BIKEシステム向けクランクアーム C-783 131

電子製品情報 C-472

Di2製品の互換性 C-473 132

サードパーティ製E-BIKEシステムとのDi2互換性 C-429 143

サードパーティ製品の互換性 C-868 148

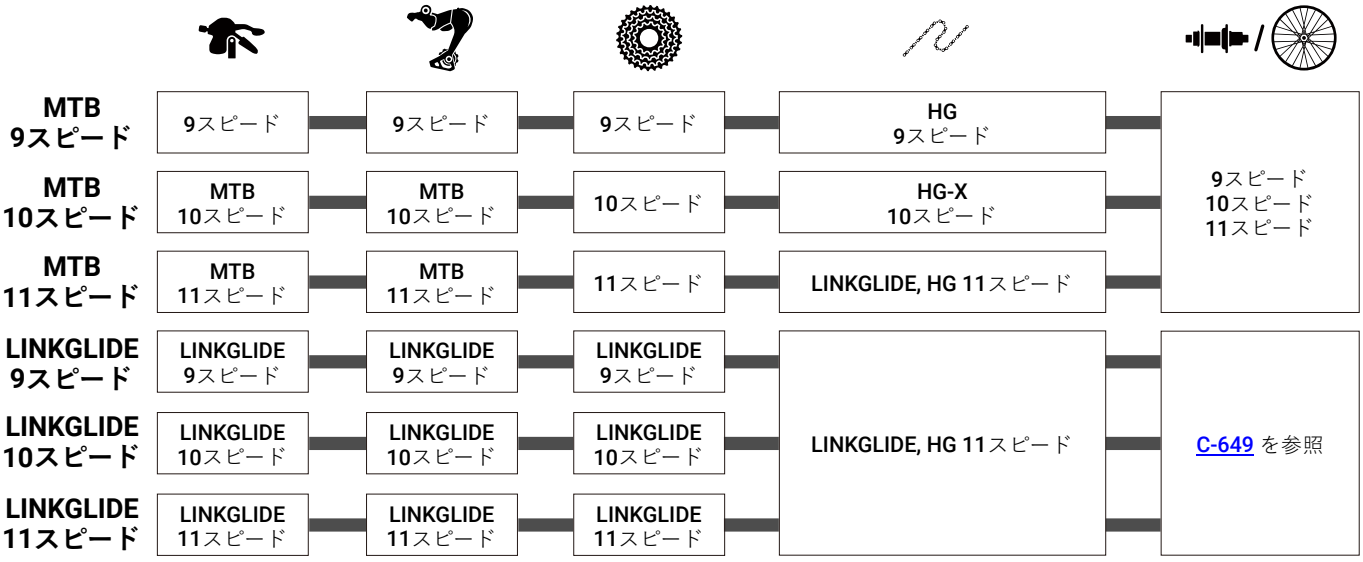
CI-DECK C-547

ブラケットとID/SCの互換性 C-548 149

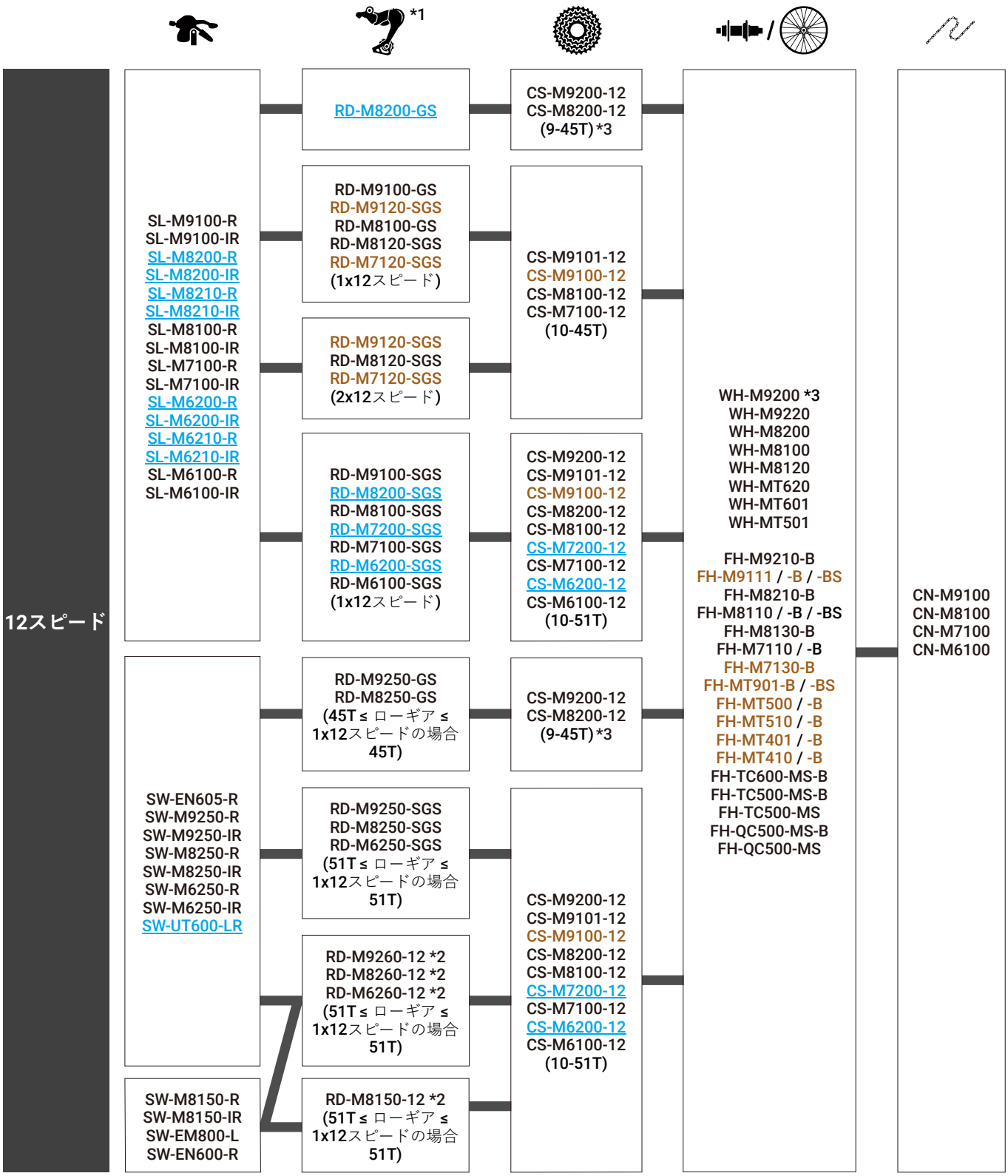
MTB、LIFESTYLEコンポーネントのドライブトレイン C-432

リアドライブトレインの互換性 [MTB, LIFESTYLE] C-433

9,10,11スピード・リアドライブトレインの互換性 C-434



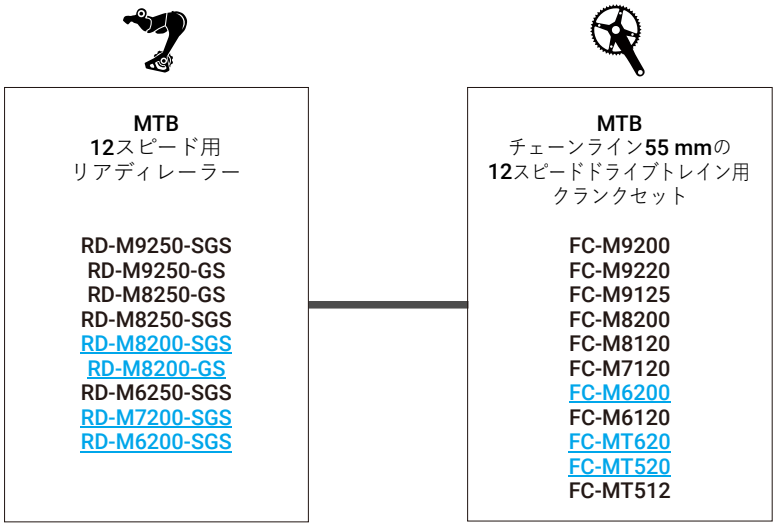
12スピード・リアドライブトレイン (MICRO SPLINE) [MTB] C-558



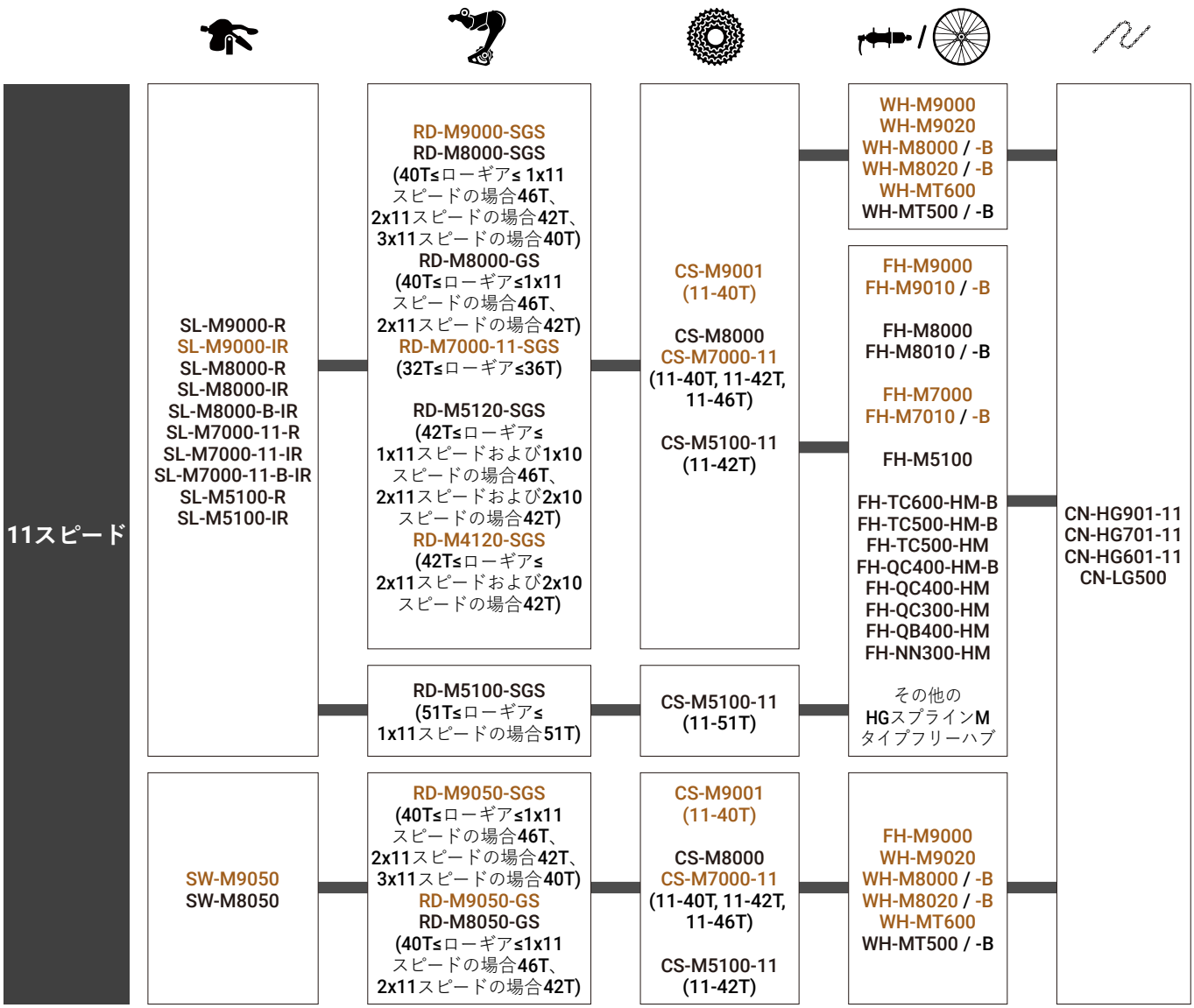
*1 エンド調整ねじの調整方法は、従来型のリアディレーラーとは異なります。詳細については、ディーラーマニュアルを参照してください。
*2 E-BIKEのみに使用
*3 E-BIKEには使用できません。

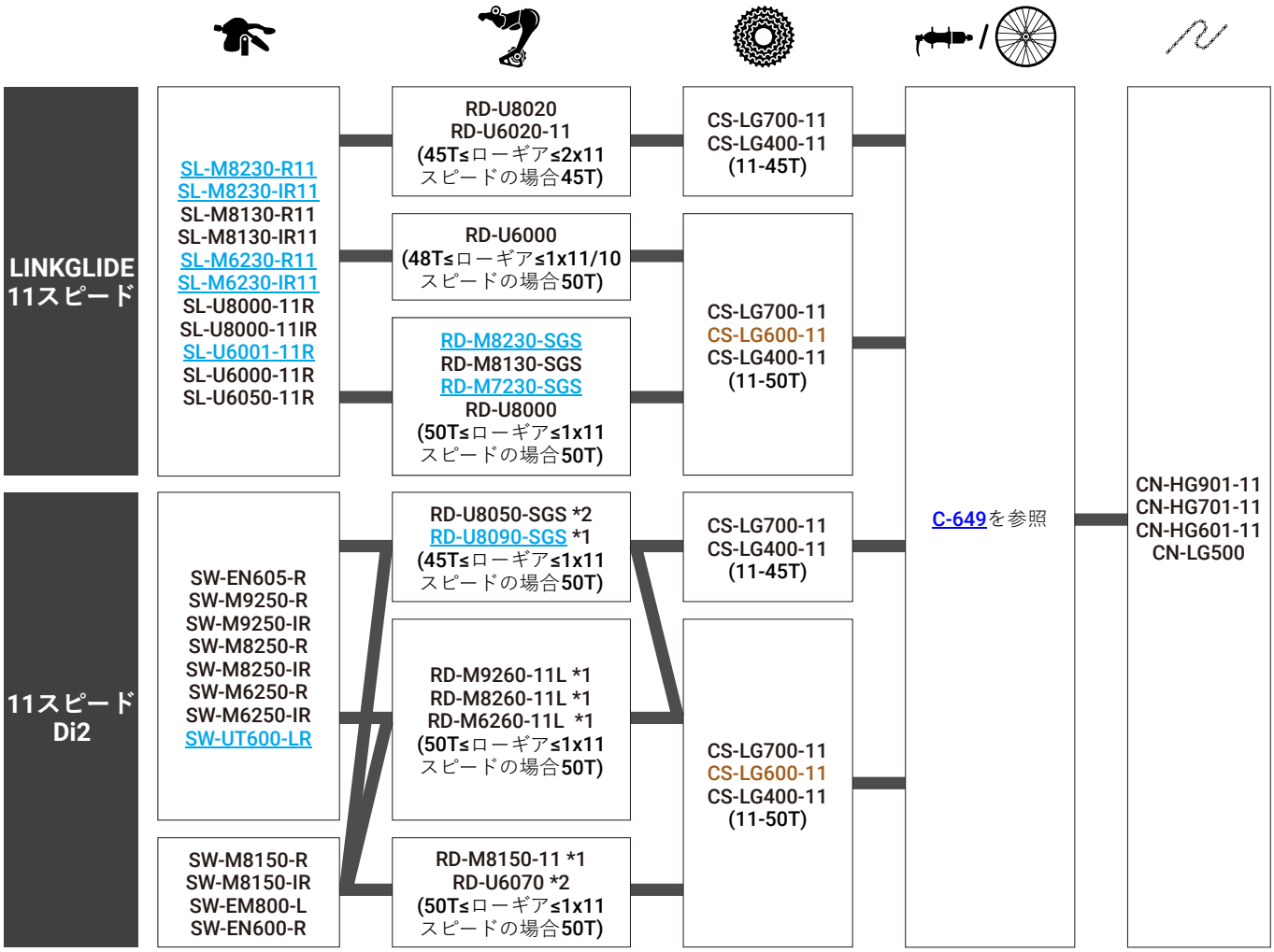
12スピード用フロント×リアドライブトレインの互換性 [MTB] C-780

RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M8200 / RD-M7200 / RD-M6250 / RD-M6200は、チェーンライン55 mmの12スピード用クランクセットすべてと互換性があります。



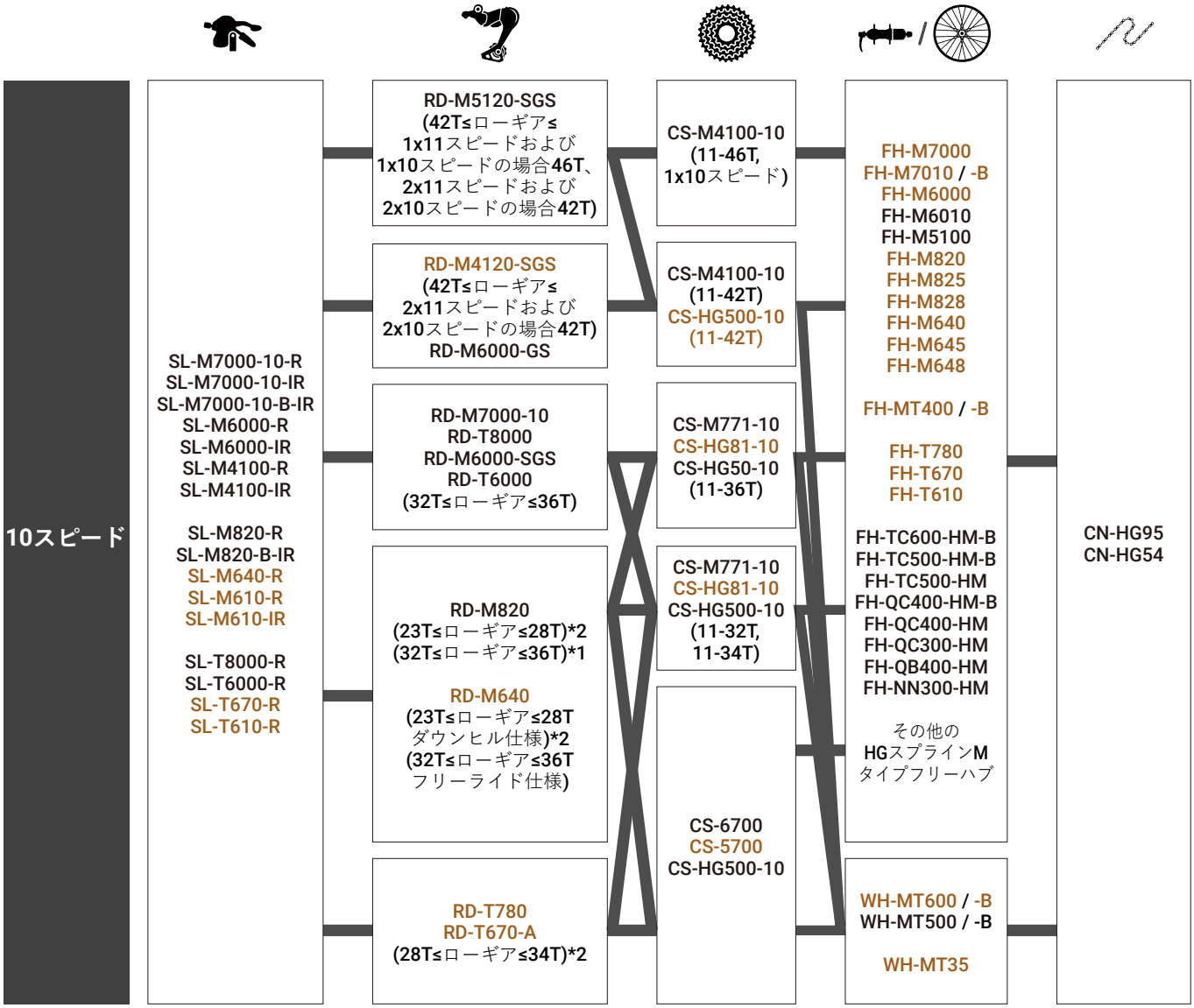
11スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-435

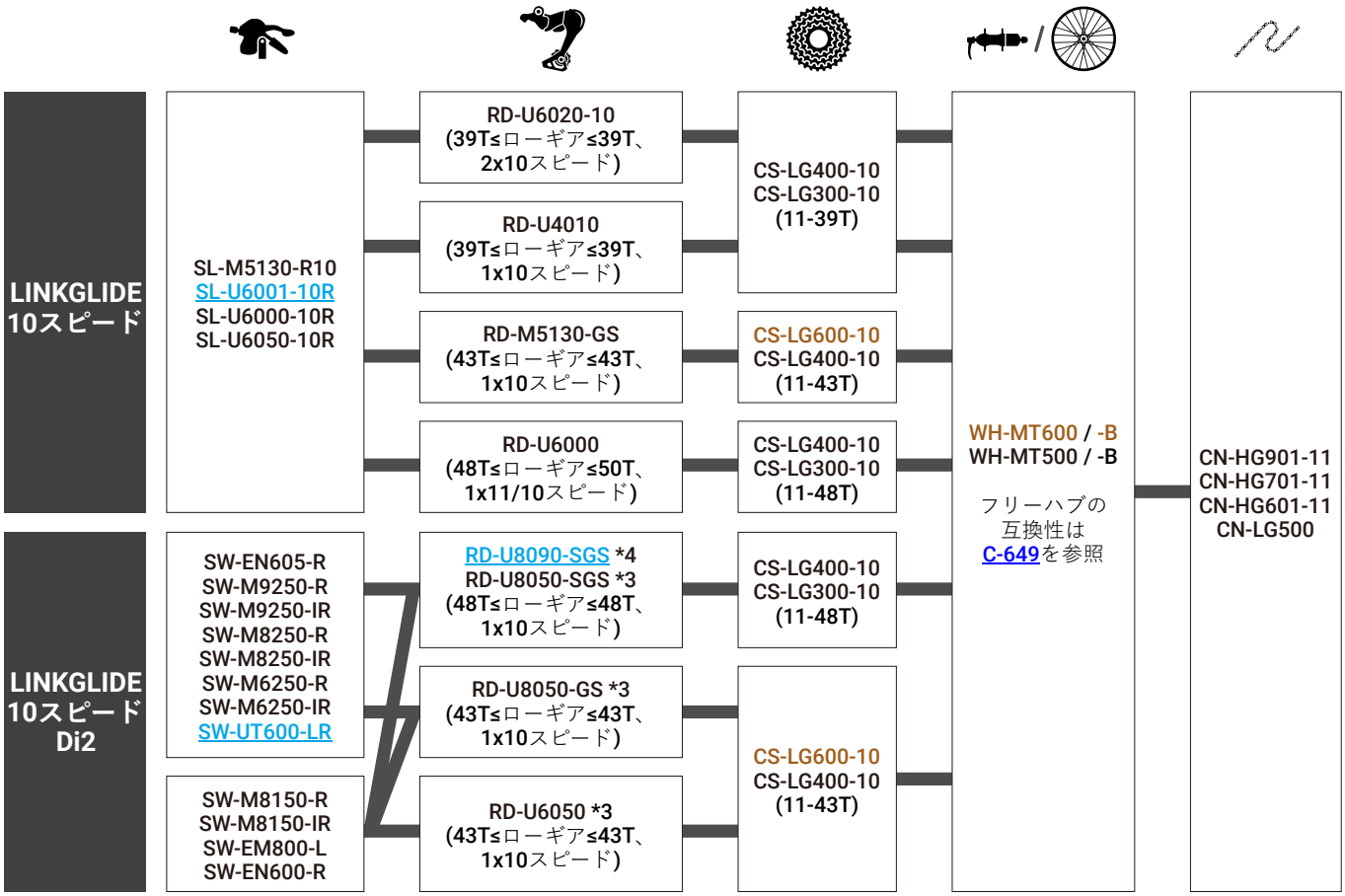




*1 E-BIKE専用
*2 E-BIKEまたはQ'AUTO（FH-U6060）バイク用

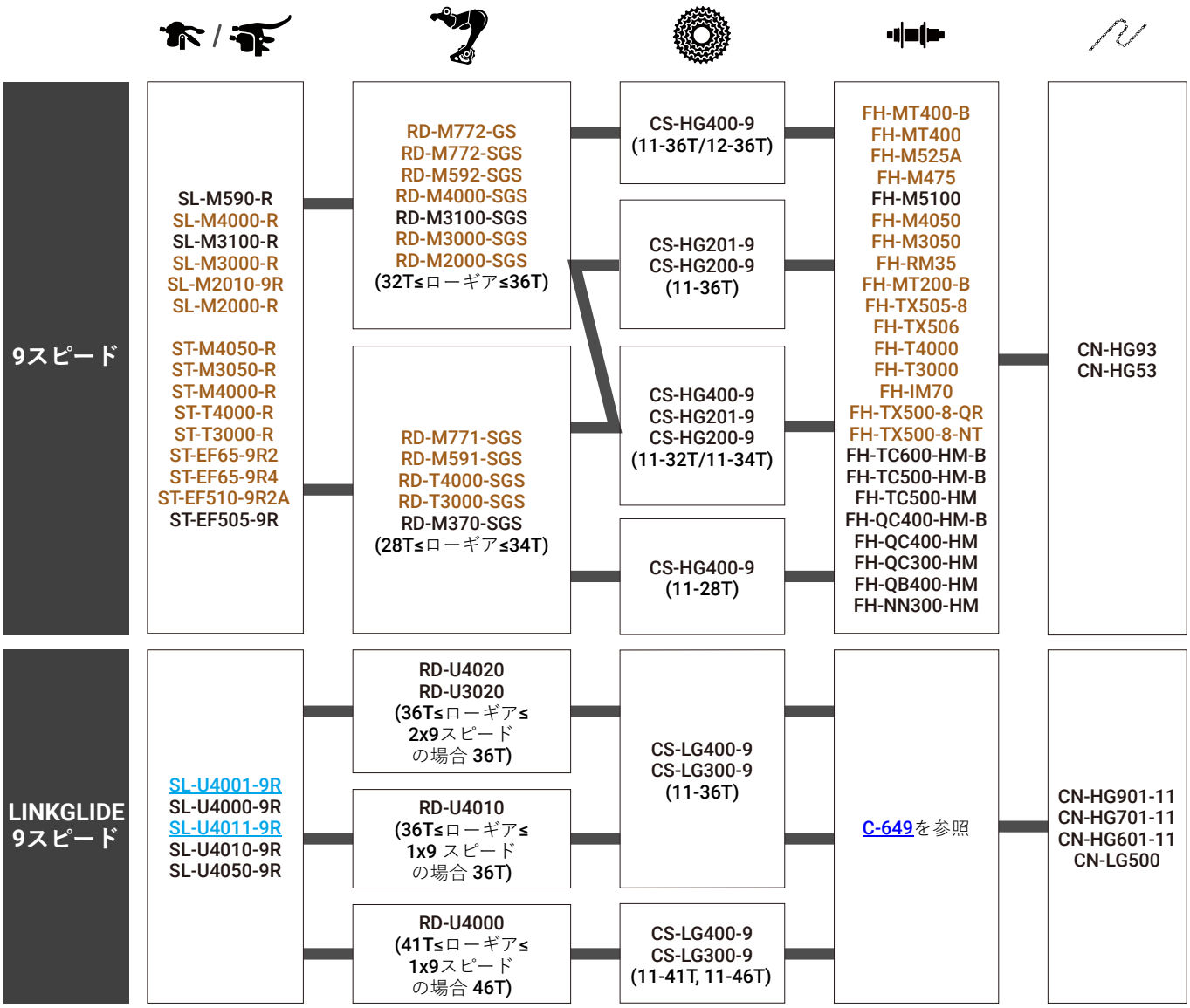
10スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-436





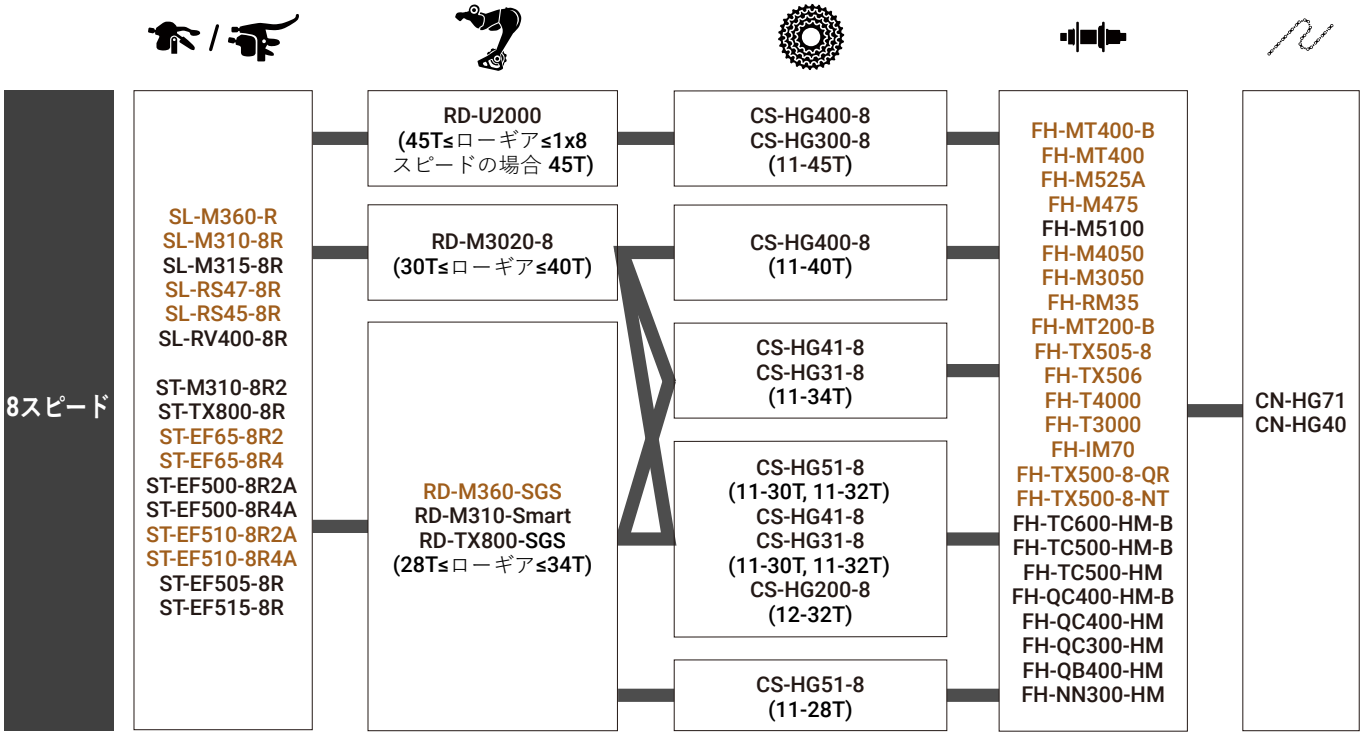
*1 モードの切替え
*2 ロード用カセットスプロケットと互換性あり
*3 E-BIKEまたはQ'AUTO（FH-U6060）バイク用
*4 E-BIKEのみに使用

9スピード・リアドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-437



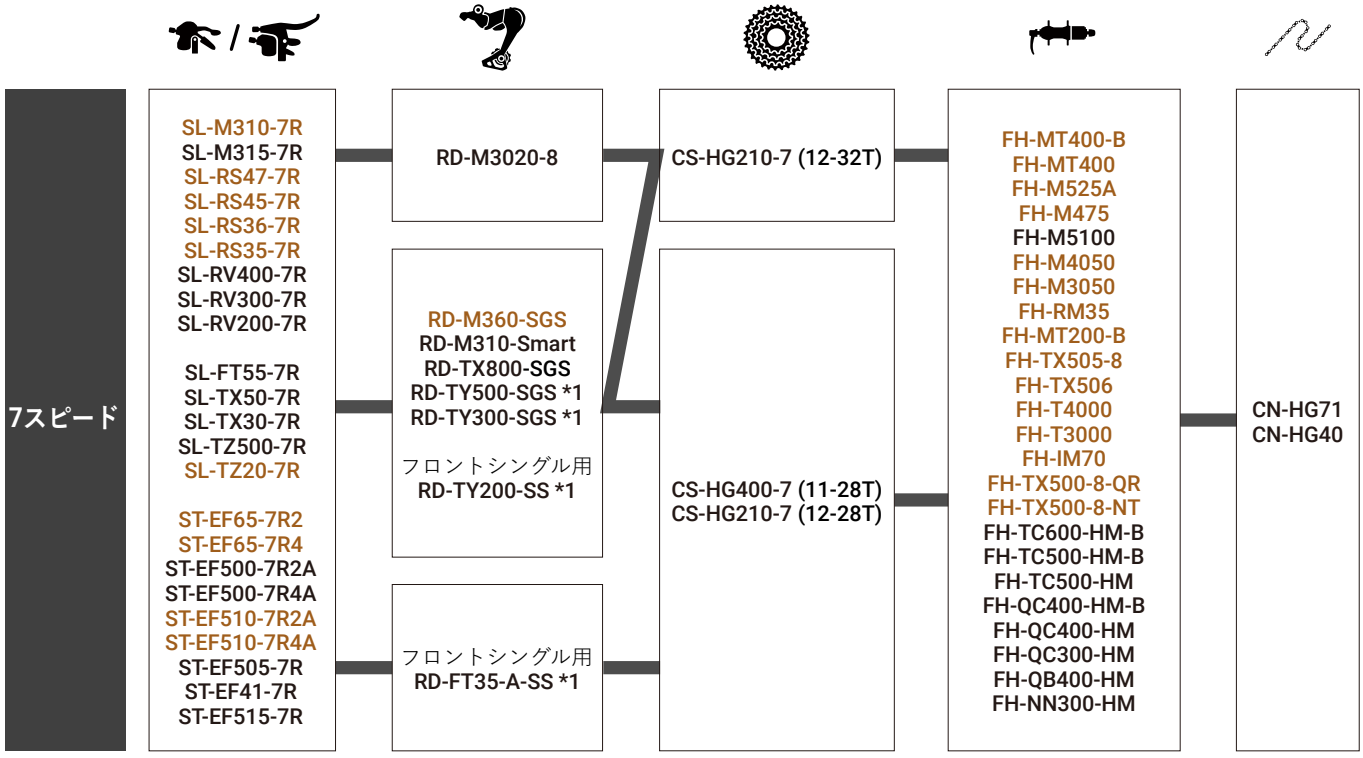
8スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-438

8スピード用リアディレーラーは、7スピードドライブトレインにも使用することができます。



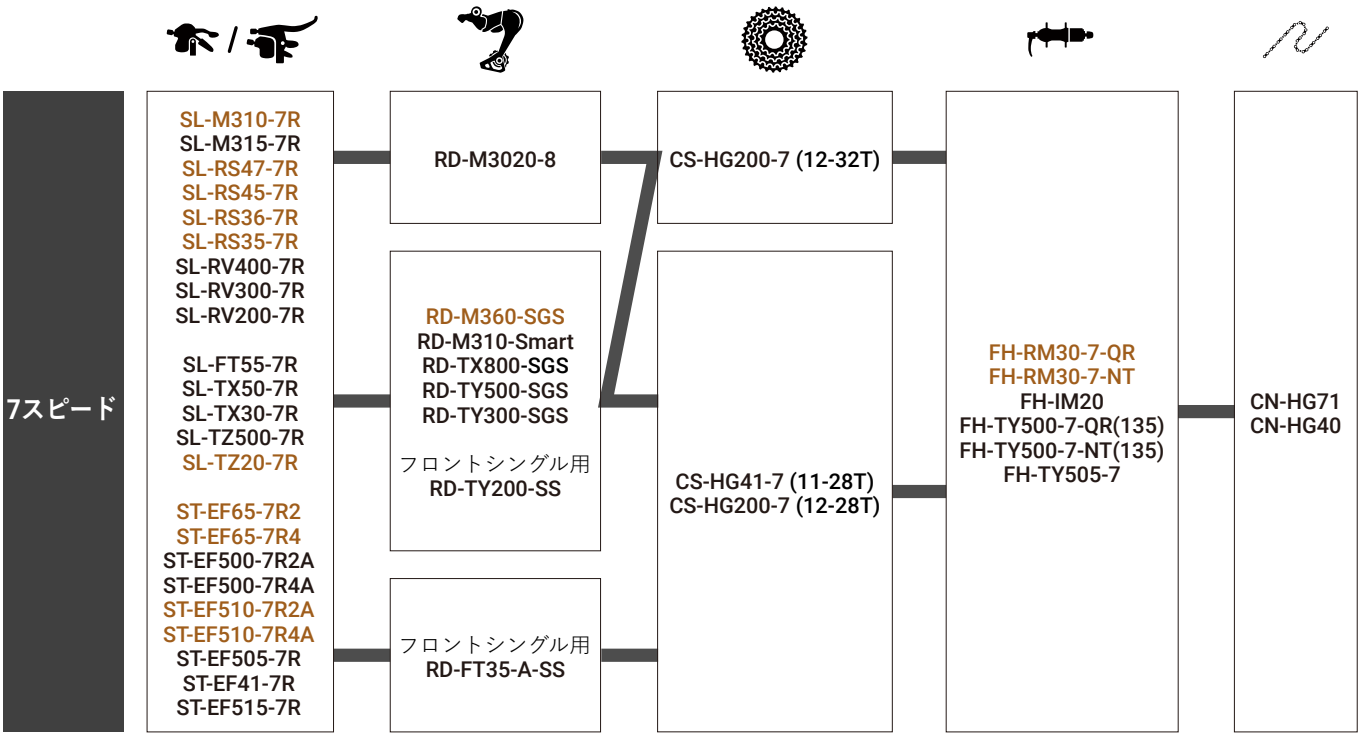
7スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-439

カセットスプロケット - HGスプラインMフリーハブ仕様

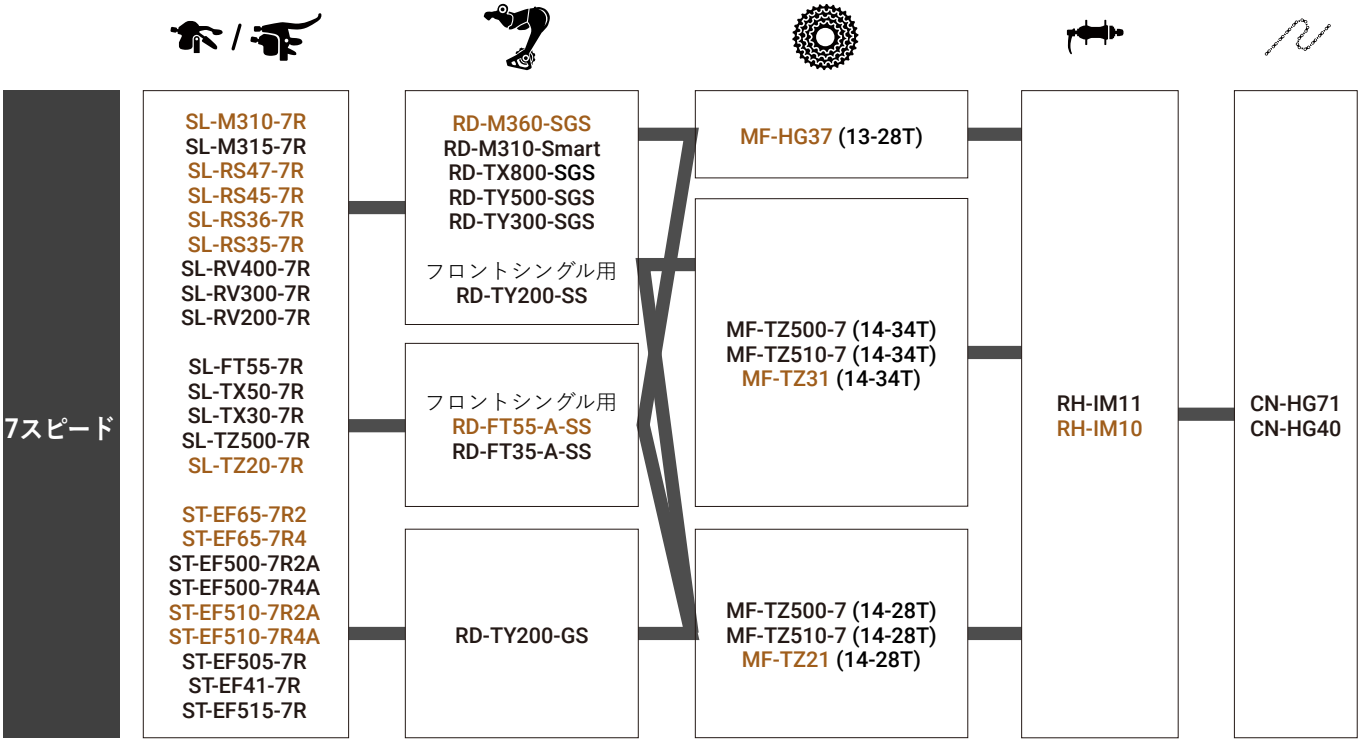


*1 直付けタイプのみ

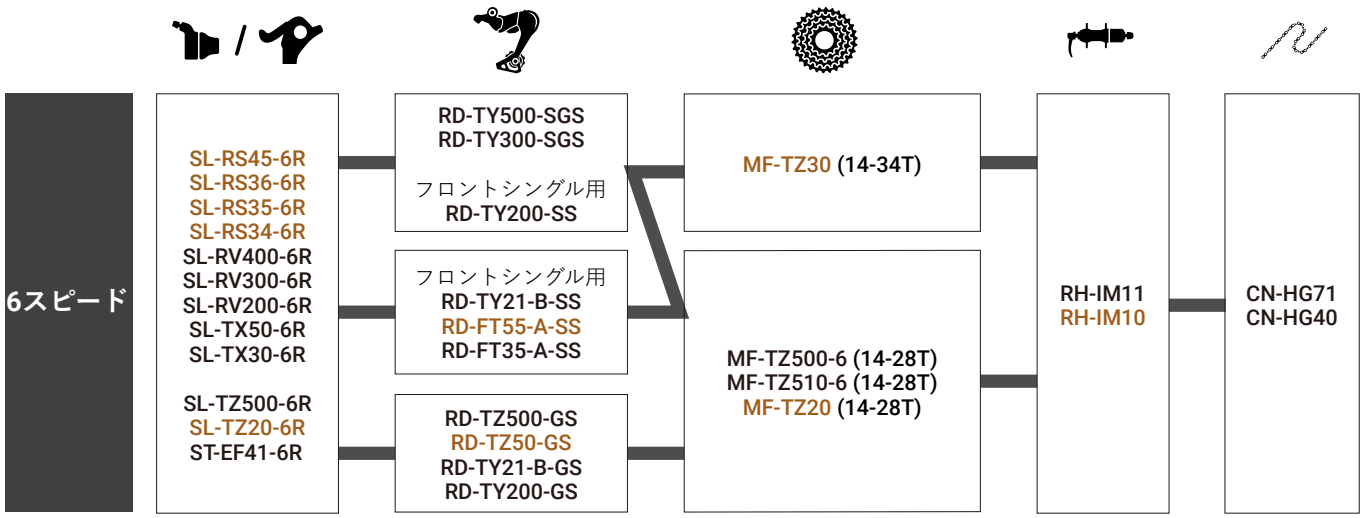
カセットスプロケット - HGスプラインSフリーハブ仕様



マルチプルフリーホイール - リアハブ仕様



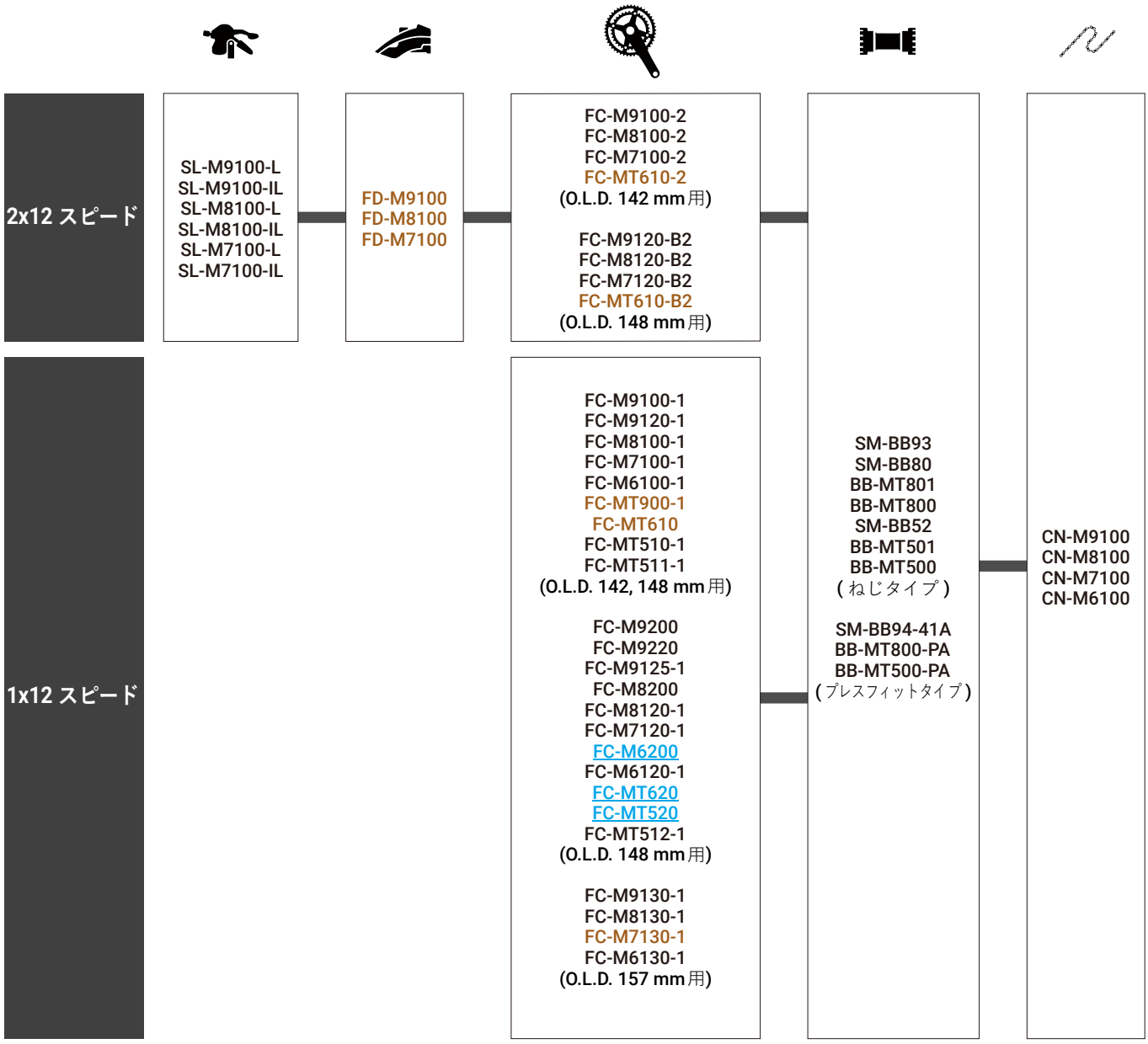
6スピード・リアドライブトレイン [MTB] C-546



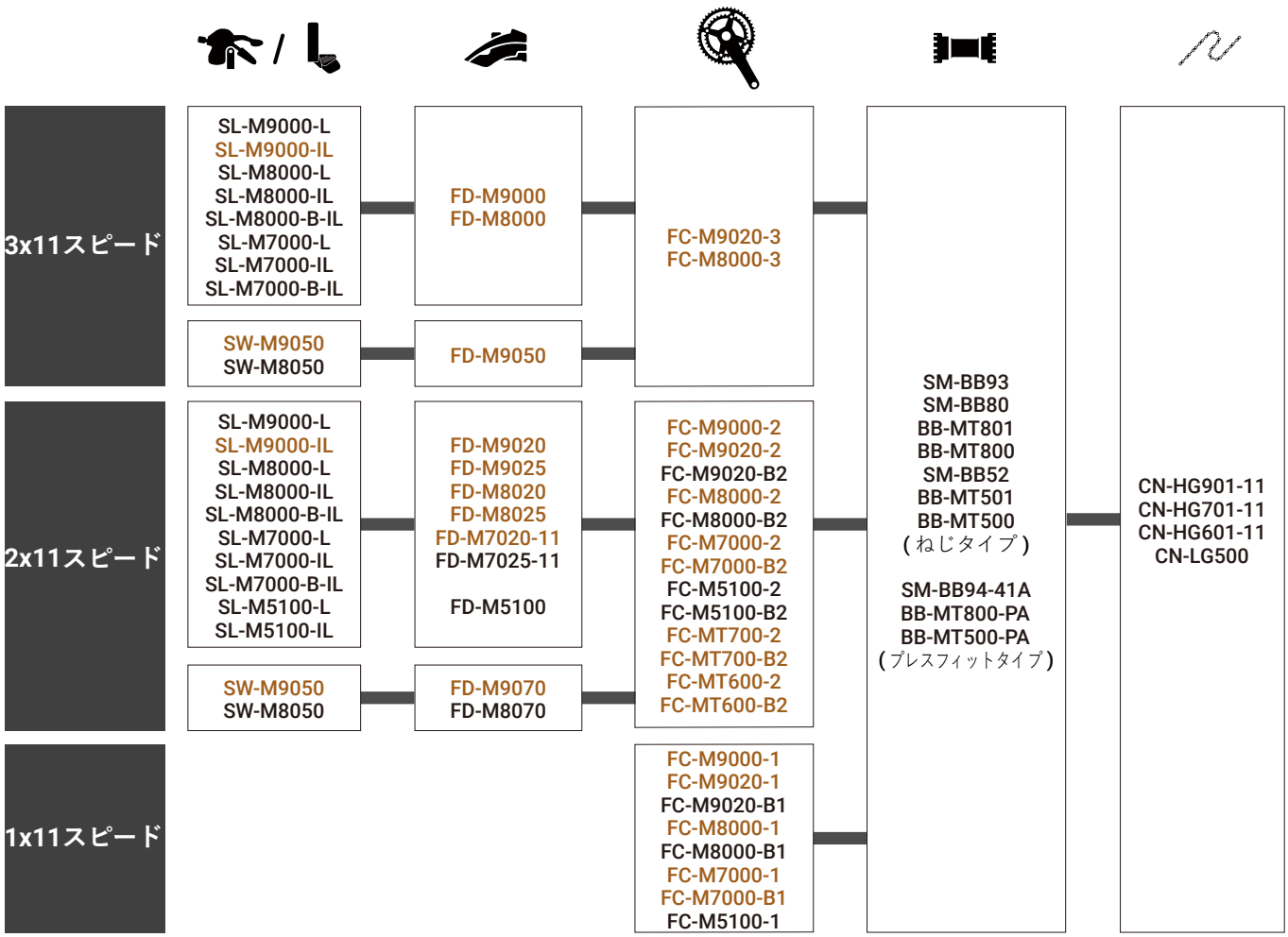
フロントドライブトレインの互換性 [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

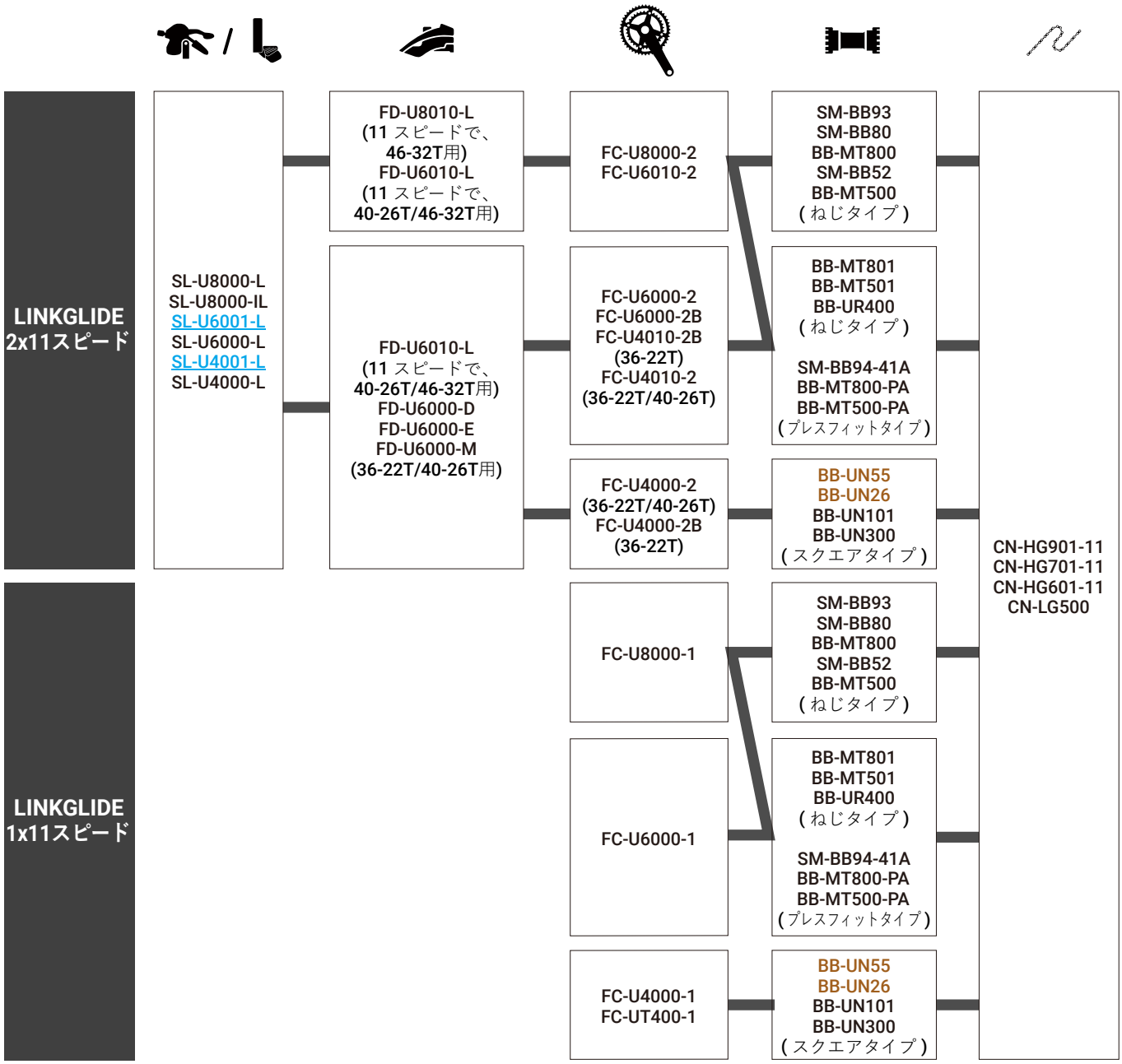
C-440

12スピード・フロントドライブトレイン [MTB] C-559



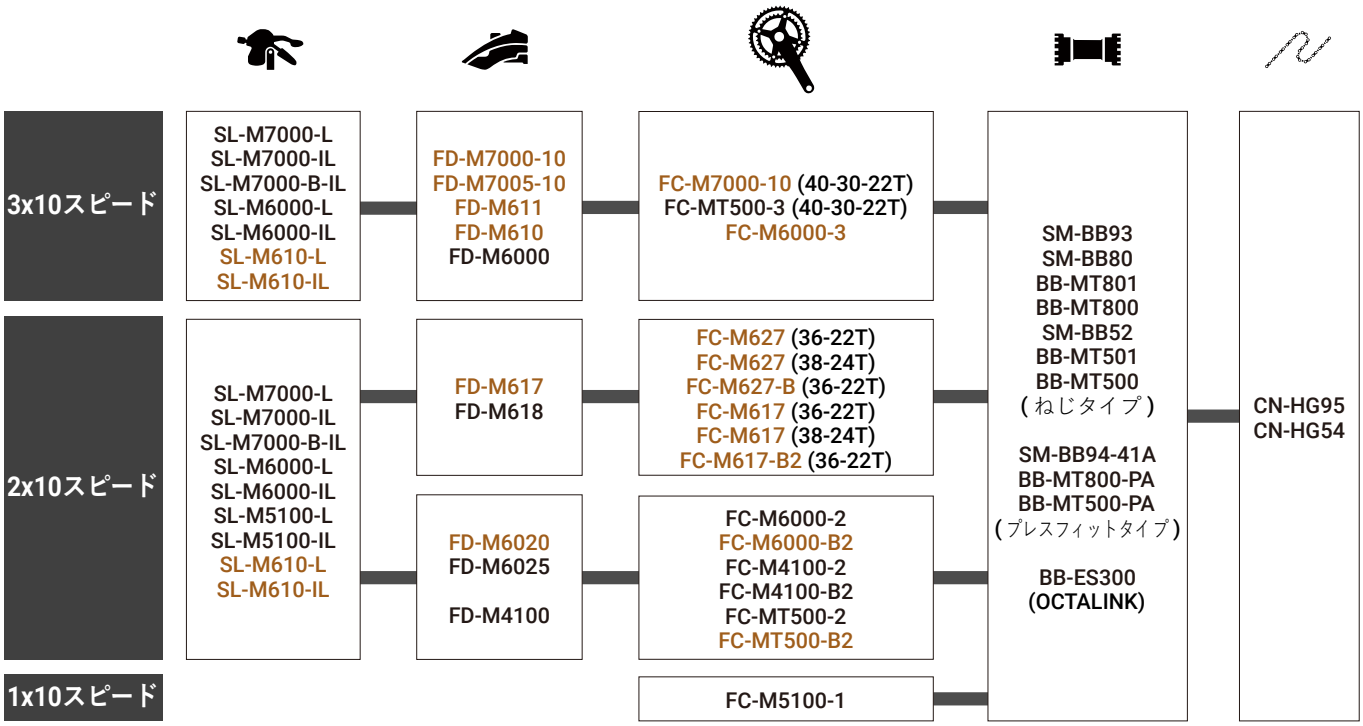
11スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-441

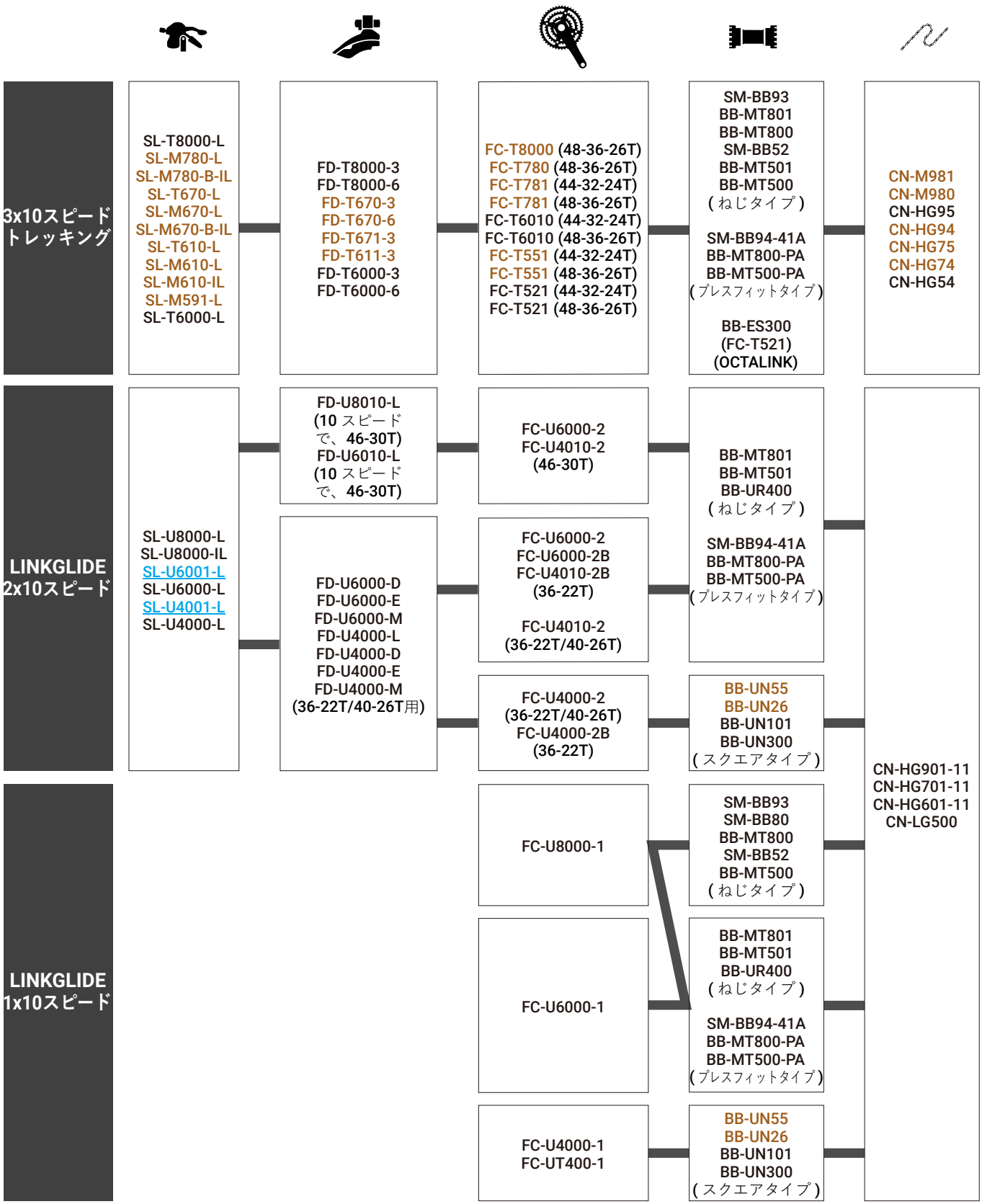



LINKGLIDE
2x11スピード
SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6001-L
SL-U6000-L
SL-U4001-L
SL-U4000-L
FD-U8010-L
(11 スピードで、
46-32T用)
FD-U6010-L
(11 スピードで、
40-26T/46-32T用)
FD-U6010-L
(11 スピードで、
40-26T/46-32T用)
FD-U6000-D
FD-U6000-E
FD-U6000-M
(36-22T/40-26T用)
FC-U8000-2
FC-U6010-2
FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22T)
FC-U4010-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2B
(36-22T)
SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
LINKGLIDE
1x11スピード
FC-U8000-1
FC-U6000-1
FC-U4000-1
FC-UT400-1

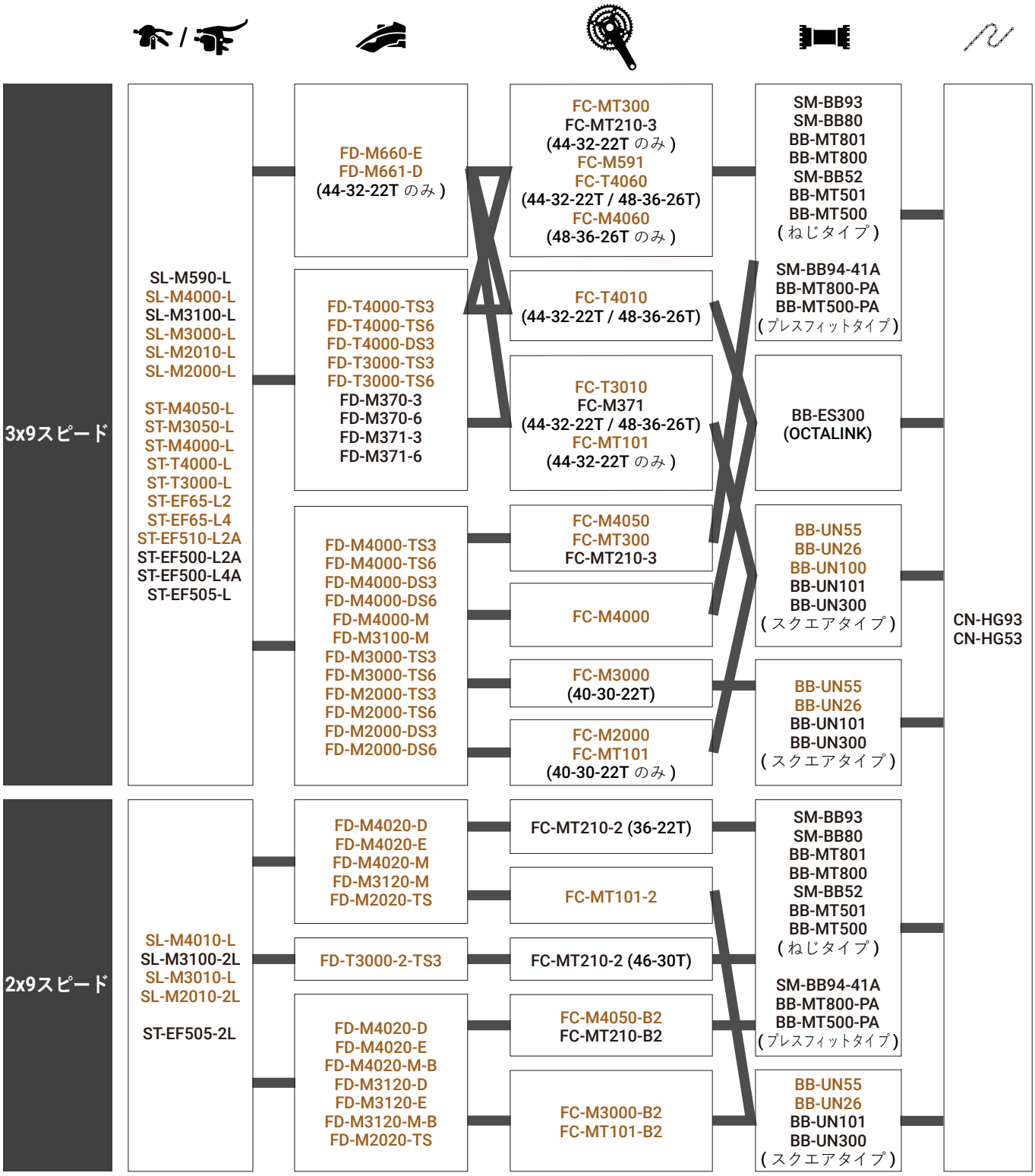
10スピード・フロントドライブトレイン [MTB, トレッキング, LIFESTYLE]

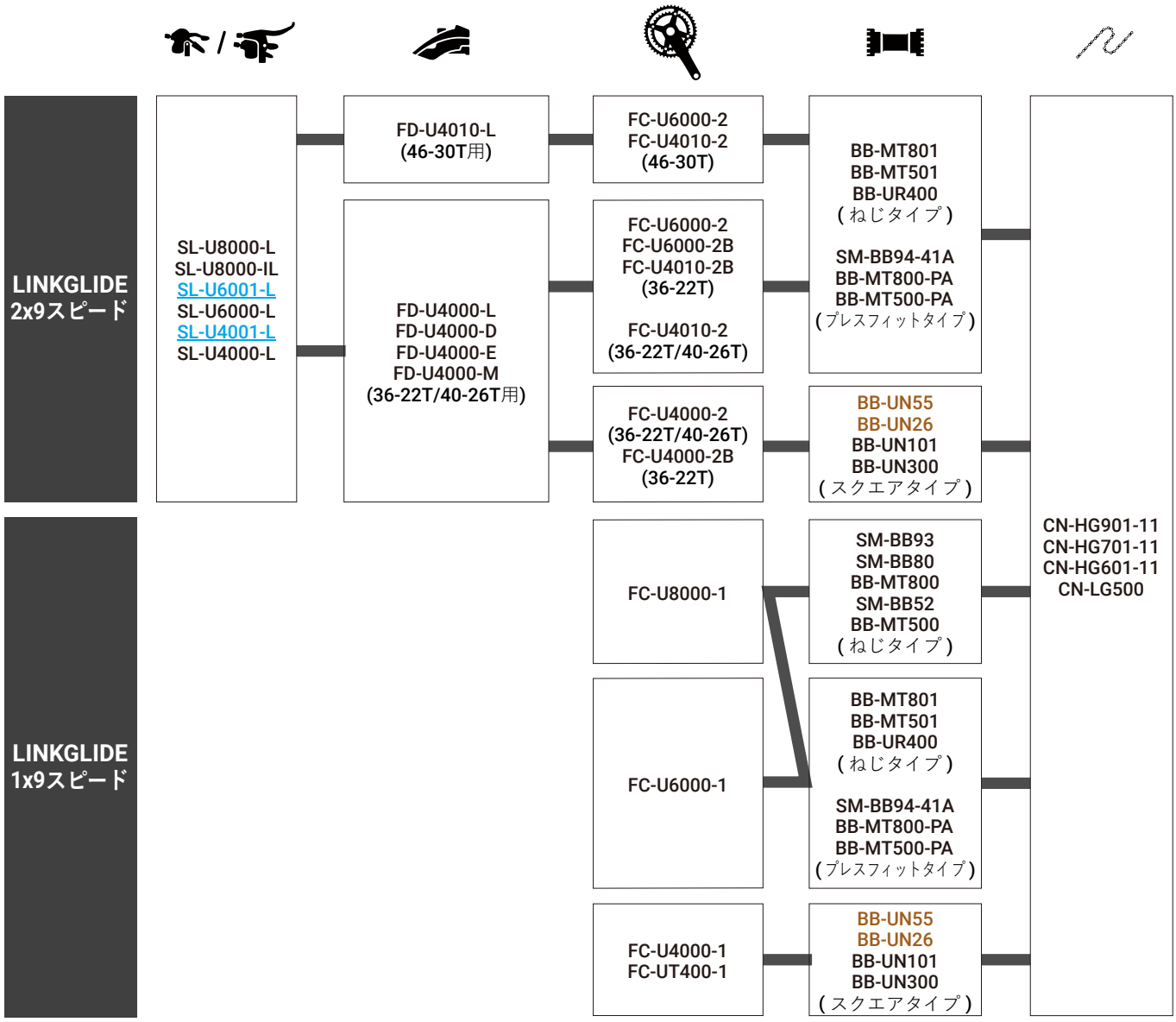
C-442



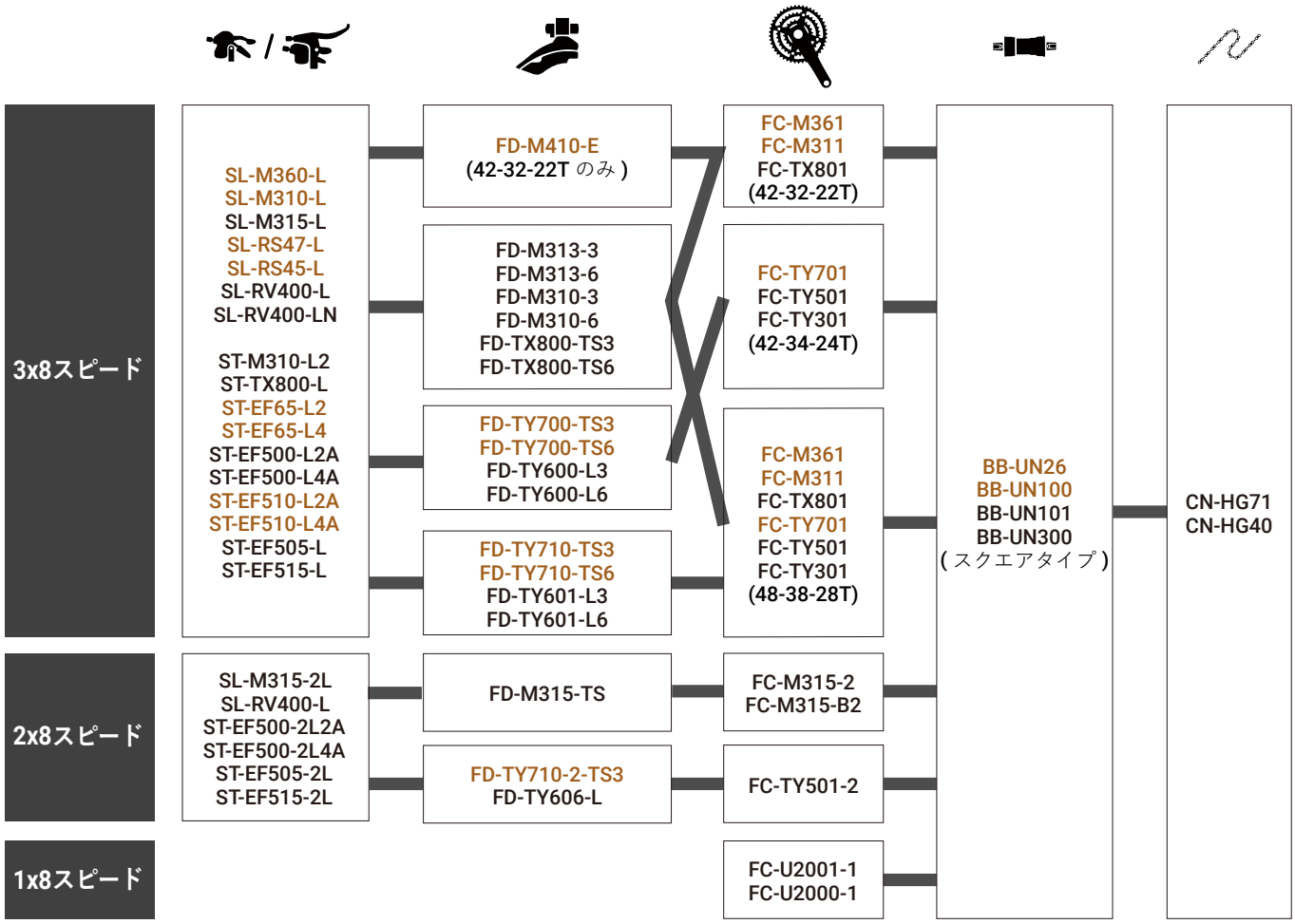

3x10スピード トレッキング
SL-T8000-L
SL-M780-L
SL-M780-B-IL
SL-T670-L
SL-M670-L
SL-M670-B-IL
SL-T610-L
SL-M610-L
SL-M610-IL
SL-M591-L
SL-T6000-L
FD-T8000-3
FD-T8000-6
FD-T670-3
FD-T670-6
FD-T671-3
FD-T611-3
FD-T6000-3
FD-T6000-6
FC-T8000 (48-36-26T)
FC-T780 (48-36-26T)
FC-T781 (44-32-24T)
FC-T781 (48-36-26T)
FC-T6010 (44-32-24T)
FC-T6010 (48-36-26T)
FC-T551 (44-32-24T)
FC-T551 (48-36-26T)
FC-T521 (44-32-24T)
FC-T521 (48-36-26T)
SM-BB93
BB-MT801
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT501
BB-MT500
(ねじタイプ)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)
BB-ES300
(FC-T521)
(OCTALINK)
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54
LINKGLIDE 2x10スピード
SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6001-L
SL-U6000-L
SL-U4001-L
SL-U4000-L
FD-U8010-L
(10スピードで、46-30T)
FD-U6010-L
(10スピードで、46-30T)
FD-U6000-D
FD-U6000-E
FD-U6000-M
FD-U4000-L
FD-U4000-D
FD-U4000-E
FD-U4000-M
(36-22T/40-26T用)
FC-U6000-2
FC-U4010-2
(46-30T)
FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22T)
FC-U4010-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2B
(36-22T)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
LINKGLIDE 1x10スピード
FC-U8000-1
FC-U6000-1
FC-U4000-1
FC-UT400-1
SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

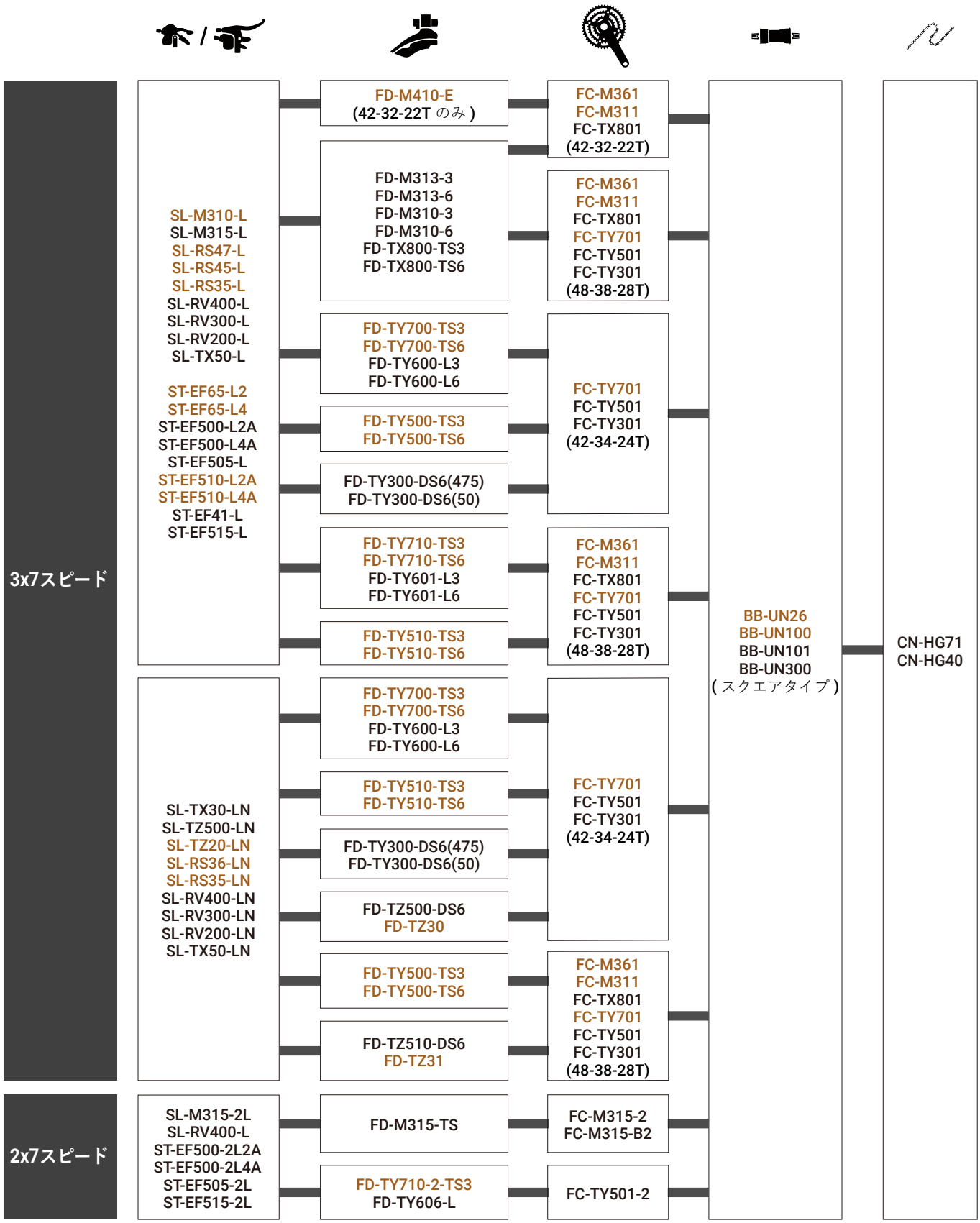
9スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-445

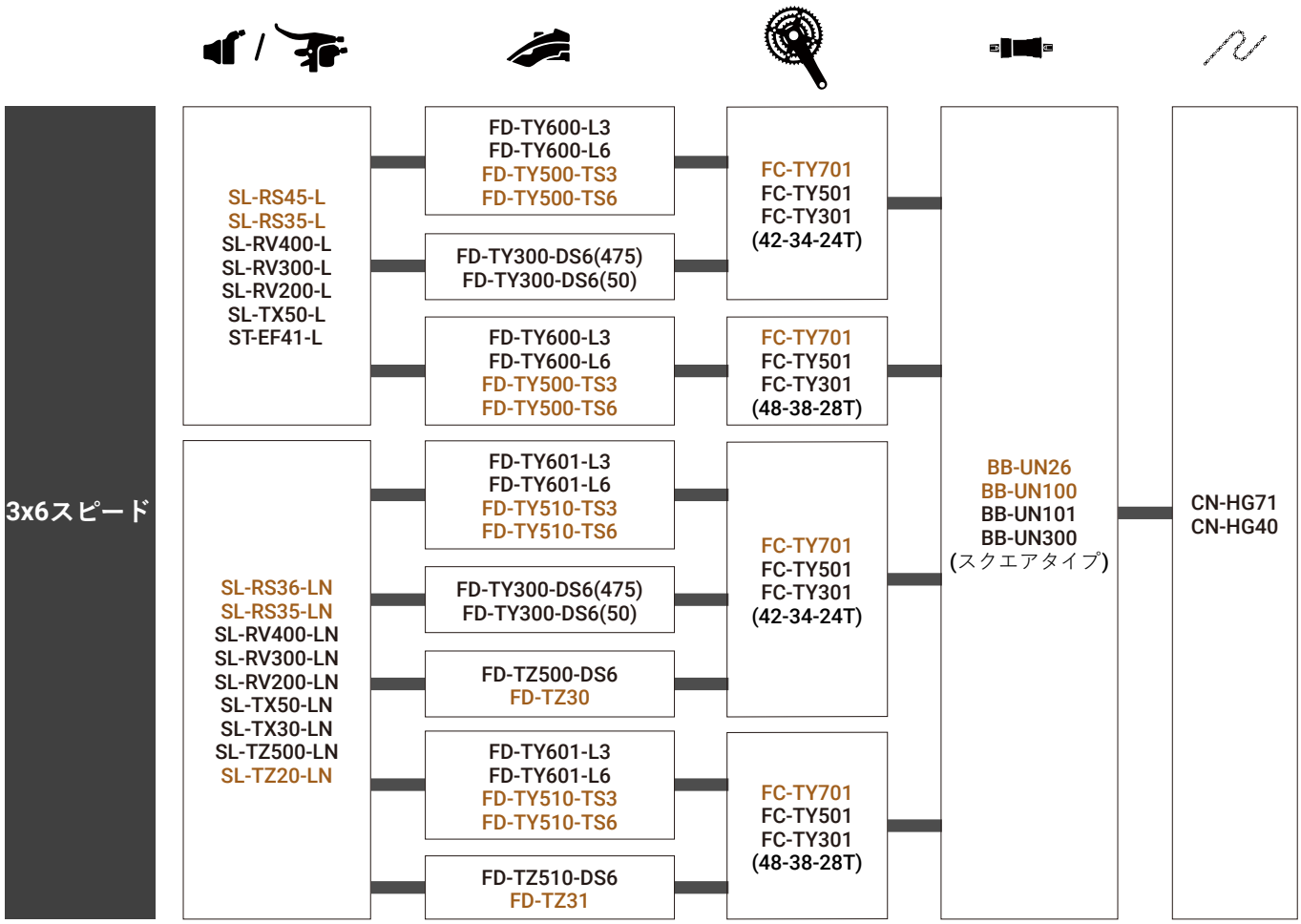



LINKGLIDE
2x9スピード
SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6001-L
SL-U6000-L
SL-U4001-L
SL-U4000-L
FD-U4010-L
(46-30T用)
FD-U4000-L
FD-U4000-D
FD-U4000-E
FD-U4000-M
(36-22T/40-26T用)
FC-U6000-2
FC-U4010-2
(46-30T)
FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22T)
FC-U4010-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2
(36-22T/40-26T)
FC-U4000-2B
(36-22T)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
LINKGLIDE
1x9スピード
FC-U8000-1
FC-U6000-1
FC-U4000-1
FC-UT400-1
SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(ねじタイプ)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(ねじタイプ)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(プレスフィットタイプ)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

8,7,6スピード・フロントドライブトレイン [MTB, LIFESTYLE] C-446




3x7スピード
SL-M310-L
SL-M315-L
SL-RS47-L
SL-RS45-L
SL-RS35-L
SL-RV400-L
SL-RV300-L
SL-RV200-L
SL-TX50-L
ST-EF65-L2
ST-EF65-L4
ST-EF500-L2A
ST-EF500-L4A
ST-EF505-L
ST-EF510-L2A
ST-EF510-L4A
ST-EF41-L
ST-EF515-L
FD-M410-E
(42-32-22T のみ)
FD-M313-3
FD-M313-6
FD-M310-3
FD-M310-6
FD-TX800-TS3
FD-TX800-TS6
FD-TY700-TS3
FD-TY700-TS6
FD-TY600-L3
FD-TY600-L6
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6
FD-TY300-DS6(475)
FD-TY300-DS6(50)
FD-TY710-TS3
FD-TY710-TS6
FD-TY601-L3
FD-TY601-L6
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
FC-M361
FC-M311
FC-TX801
(42-32-22T)
FC-M361
FC-M311
FC-TX801
FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(48-38-28T)
FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(42-34-24T)
FC-M361
FC-M311
FC-TX801
FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(48-38-28T)
SL-TX30-LN
SL-TZ500-LN
SL-TZ20-LN
SL-RS36-LN
SL-RS35-LN
SL-RV400-LN
SL-RV300-LN
SL-RV200-LN
SL-TX50-LN
FD-TY700-TS3
FD-TY700-TS6
FD-TY600-L3
FD-TY600-L6
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
FD-TY300-DS6(475)
FD-TY300-DS6(50)
FD-TZ500-DS6
FD-TZ30
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6
FD-TZ510-DS6
FD-TZ31
FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(42-34-24T)
FC-M361
FC-M311
FC-TX801
FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(48-38-28T)
BB-UN26
BB-UN100
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG71
CN-HG40
2x7スピード
SL-M315-2L
SL-RV400-L
ST-EF500-2L2A
ST-EF500-2L4A
ST-EF505-2L
ST-EF515-2L
FD-M315-TS
FD-TY710-2-TS3
FD-TY606-L
FC-M315-2
FC-M315-B2
FC-TY501-2



フロントディレーラーとクランクセット C-447

使用可能なフロントディレーラーの組合わせは、ギア歯数差とフロントディレーラーのプレート形状によって決定されます。

下記の条件を満たさない場合、充分な変速性能を得られない場合があります。

FC（トップギア）－（ローギア）≤FD（トップ・ローキャパシティ）
FC（トップギア）－（ミドルギア）＝FD（トップとミドルの歯数差の許容）

各フロントディレーラーと対応するクランクセットの歯数は互換表に記載されています。

フロントディレーラーとチェーンライン（TOURNEY） C-448

シマノ製フロントディレーラーのラインナップと各々が対応するチェーンラインを下記に示します。

		28.6 mm (S)	31.8 mm (M)	34.9 mm (L)
チェーンライン (mm)	FD-TY300-DS6(475)	47.5		-
	FD-TY300-DS6(50)	-		50.0
	FD-TZ510-DS6 FD-TZ500-DS6 FD-TZ31 FD-TZ30	47.5		-
	FD-TY600-L3 FD-TY600-L6	-	47.5	47.5
			50	50
	FD-TY601-L3 FD-TY601-L6	-	47.5	47.5
			50	50

クランクセット、ボトムブラケットとチェーンライン [MTB, LIFESTYLE] C-449

SIS（シマノ・インデックス・システム）の本来の変速性能を発揮させるための、適正なチェーンラインを得るために必要なクランクセットとボトムブラケットの組合わせを下記に示します。

セパレートタイプFC-BBの互換性 [MTB, LIFESTYLE] C-450

11, 10, 9スピード

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク							
		モデルNo.	クランクのタイプ			モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm	56 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース									
11, 10, 9	CUES	FC-U4000-1 (40T/42T)	–	✔	✔*1	BB-UN300(-K) BB-UN101(-K)	–	LL123	–	–	–	–	–	–
		FC-U4000-1 (30T/32T)	–	✔	–	BB-UN300 BB-UN101	–	–	–	–	–	–	LL123	–
		FC-U4000-2	–	✔	–	BB-UN300 BB-UN101	–	–	–	–	LL123	–	–	–
		FC-U4000-2B	–	✔	–	BB-UN300 BB-UN101	–	–	–	–	–	LL123	–	–
	SHIMANO	FC-UT400-1	–	✔	–	BB-UN300 BB-UN101	–	–	–	–	–	–	LL123	LL123
9	SHIMANO ALIVIO	FC-M4000	✔	–	–	BB-ES300	–	118	–	–	–	–	–	–
		FC-T4010	✔	–	✔*1	BB-ES300(-K)	–	126	–	–	–	–	–	–
		FC-M430-8	✔	–	–	BB-ES300(-E)	–	118	–	–	–	–	–	–
		FC-M430	–	✔	–	BB-UN26(-E) BB-UN300(-E)	–	LL113	–	–	–	–	–	–
	ACERA	FC-M3000-8	✔	–	–	BB-ES300	–	118	–	–	–	–	–	–
		FC-M3000 FC-M3000-B2	–	✔	–	BB-UN26 BB-UN300	–	LL113	–	–	–	–	–	–
		FC-T3010-8	✔	-	✔*1	BB-ES300(-K)	–	126	–	–	–	–	–	–
		FC-T3010	–	✔	✔*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	–	LL123	–	–	–	–	–	–
	ALTUS	FC-M2000	–	✔	–	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	–	LL123	–	–	–	–	–	–
	SHIMANO	FC-MT100 FC-MT101	–	✔	–	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	–	LL123	–	–	–	–	–	–
		FC-M371 FC-M351	–	✔	✔*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	–	LL123	–	–	–	–	–	–

*1 チェーンケースステー厚さは1.5mm～2.1mmに設定してください。

NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。
- FC-M521：チェーンケースを使用しない場合、1.8mmスペーサー付きの121AKを使用します。

8, 7, 6スピード

スピード	シリーズ	クランクセット				ボトムブラケット	チェーンラインと軸のマーク						
		モデルNo.	クランクのタイプ			モデルNo.	47.5 mm	50.0 mm	52.5 mm	47.5+t mm	48.8 mm	51.8 mm	52 mm
			OCTALINK	四角穴	チェーンケース								
8, 7	ACERA ALTUS	FC-M361 FC-M311	–	✔	✔*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K)	–	LL123	–	–	–	–	–
	TOURNEY	FC-TX801	–	✔	✔*1	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	–	LL123	–	–	–	–	–
	SHIMANO	FC-M315-2	–	✔	–	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	–	–	–	–	LL123	–	–
		FC-M315-B2	–	✔	–	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	–	–	–	–	–	LL123	–
		FC-TY501-2	–	✔	–	BB-UN26 BB-UN300 BB-UN100 BB-UN101	–	–	–	–	LL123	–	–
8, 7, 6	SHIMANO ESSA	FC-U2001-1 (40T) FC-U2000-1 (40T)	–	✔	✔*1	BB-UN300(-K) BB-UN101(-K)	–	LL123	–	–	–	–	–
		FC-U2000-1 (32T)	–	✔	–	BB-UN300 BB-UN101	–	–	–	–	–	–	LL123
	SHIMANO	FC-TY701 FC-TY501 FC-TY301	–	✔	✔	BB-UN26(-K) BB-UN300(-K) BB-UN100(-K) BB-UN101(-K)	D-NL (122.5)	D-EL	–	D-NL-K (122.5)	–	–	–

*1 チェーンケースステー厚さは1.5mm～2.1mmに設定してください。

NOTE

- チェーンケースをご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-K) / -Kを選んでください。
- フロントディレーラーのEタイプご使用の場合、ボトムブラケットはBB-xxxx (-E)を選んでください。

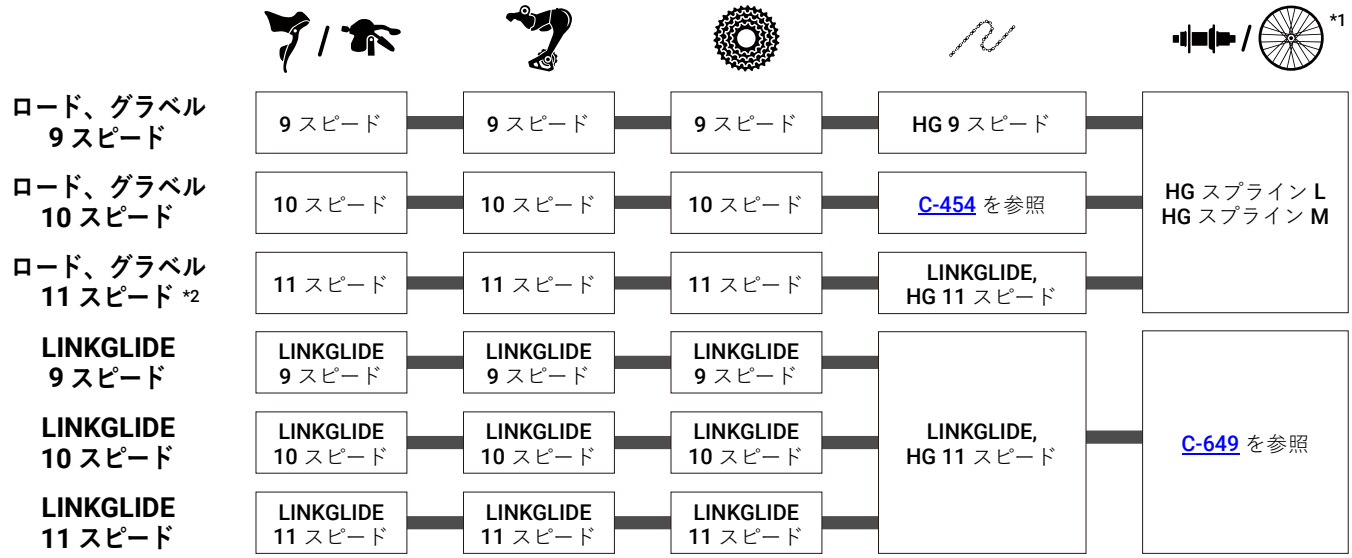
ロード、グラベル、LIFESTYLE コンポーネントのドライブトレイン

C-453

9, 10, 11スピード・リアドライブトレインの互換性

C-806

詳細と7/8スピードの互換性については、C-454を参照してください。



*1 ホイールとフリーハブとの互換性に関する詳細は、C-731を参照してください。
*2 TIAGRA R4000シリーズとRD-U6040は例外です。C-454を参照してください。

リアドライブトレインの互換性

C-454



2x12スピード
SHIMANO 105
R7100

GRX
RX820
RX610

ST-R7120

ST-RX820
ST-RX610

RD-R7100
(34T≤
CS ローギア≤36T)

RD-RX820
(34T≤
CS ローギア≤36T)

CS-R8101-12
CS-R7101-12
CS-HG710-12

CN-M9100
CN-M8100
CN-M7100
CN-M6100

WH-R9200
(O.L.D. 130 mm,
HGスプラインL2)

WH-R9370
WH-R9270
WH-RX880
(O.L.D. 142 mm,
HGスプラインL2)

WH-R9170
WH-R8170
WH-RS770
WH-RS710
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX180
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
FH-TC500-HL
(O.L.D. 142 mm,
HGスプラインL)

WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-9000
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm,
HGスプラインL)

WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-RX010
WH-U5000
FH-RS505
(O.L.D. 135 mm,
HGスプラインL)

2x12スピード
DURA-ACE
R9250

ULTEGRA
R8150

SHIMANO 105
R7150

GRX
RX825

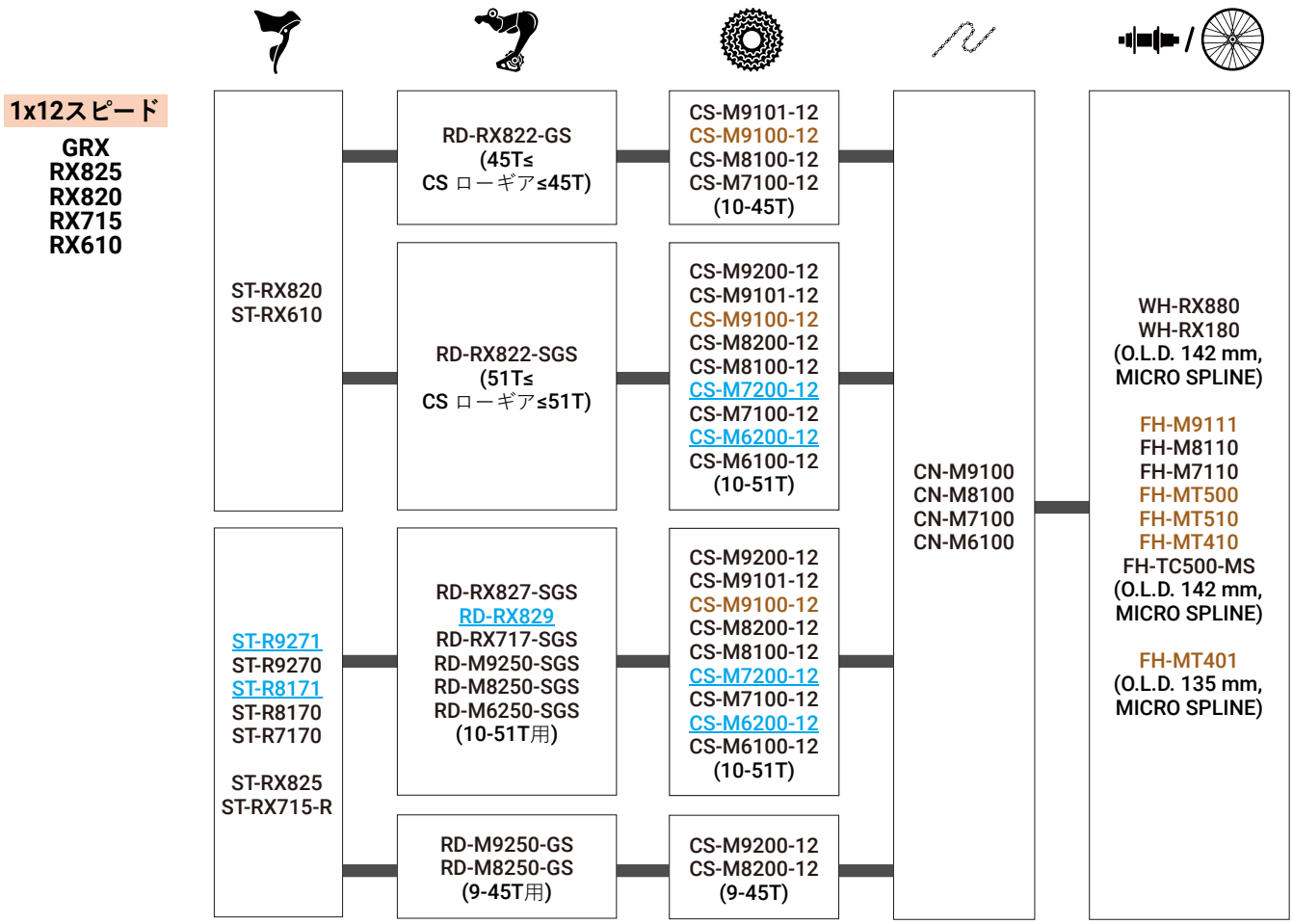
ST-R9250
ST-R9271
ST-R9270
ST-R9160
ST-R9180
ST-R8150
ST-R8171
ST-R8170
ST-R8060
ST-R7170
ST-RX825

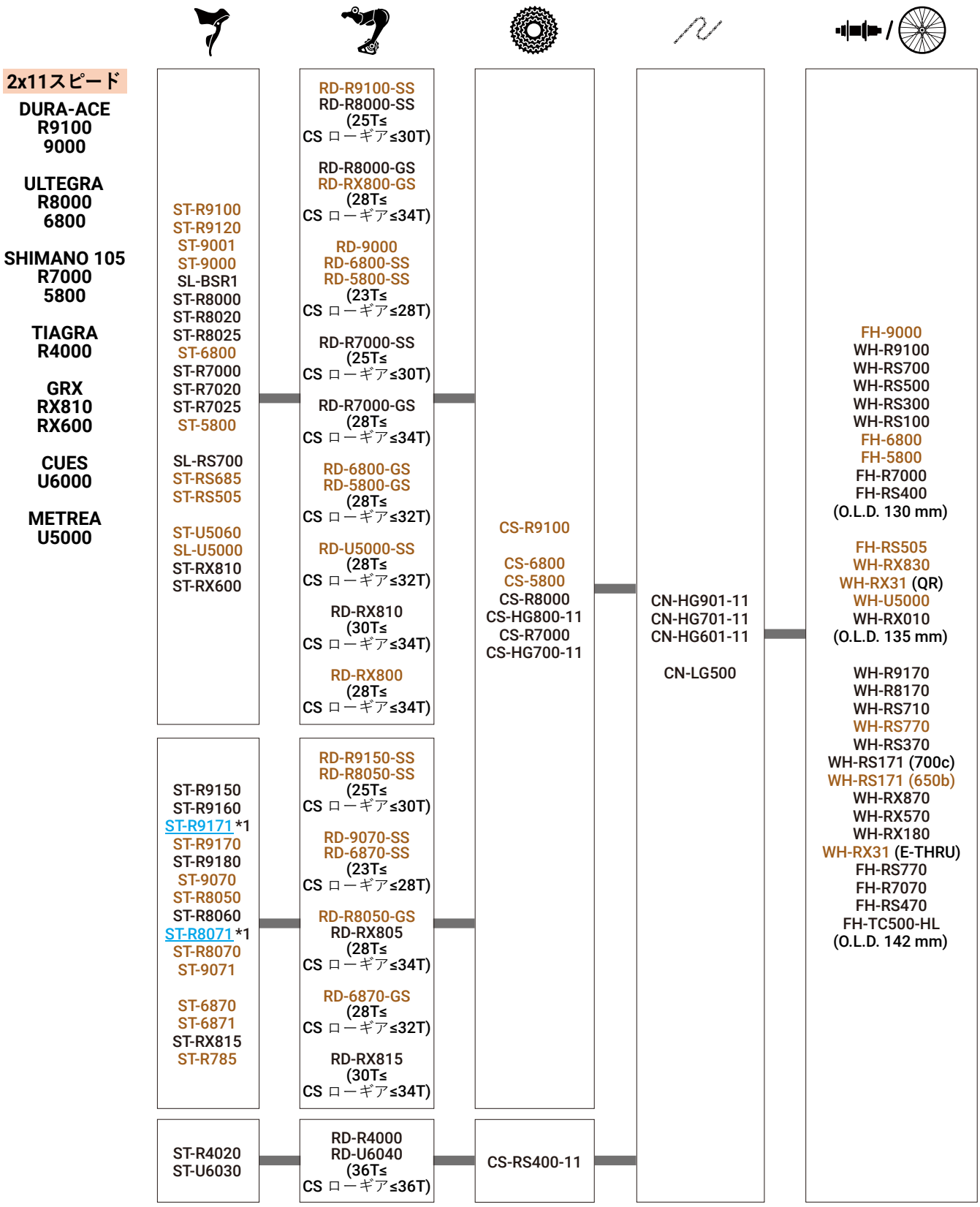
RD-R9250
RD-R8150
(30T≤
CS ローギア≤34T)

RD-R7150
(34T≤
CS ローギア≤36T)

RD-RX825
(34T≤
CS ローギア≤36T)

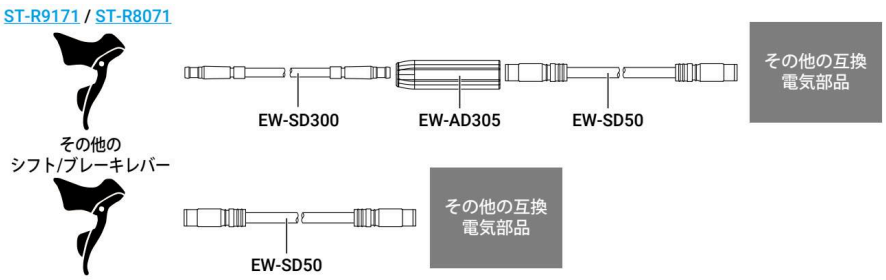
CS-R9200-12
CS-R8100-12
CS-R7100-12
CS-R8101-12
CS-R7101-12
CS-HG710-12


1x12スピード
GRX
RX825
RX820
RX715
RX610
ST-RX820
ST-RX610
ST-R9271
ST-R9270
ST-R8171
ST-R8170
ST-R7170
ST-RX825
ST-RX715-R
RD-RX822-GS
(45T≤
CS ローギア≤45T)
RD-RX822-SGS
(51T≤
CS ローギア≤51T)
RD-RX827-SGS
RD-RX829
RD-RX717-SGS
RD-M9250-SGS
RD-M8250-SGS
RD-M6250-SGS
(10-51T用)
RD-M9250-GS
RD-M8250-GS
(9-45T用)
CS-M9101-12
CS-M9100-12
CS-M8100-12
CS-M7100-12
(10-45T)
CS-M9200-12
CS-M9101-12
CS-M9100-12
CS-M8200-12
CS-M8100-12
CS-M7200-12
CS-M7100-12
CS-M6200-12
CS-M6100-12
(10-51T)
CS-M9200-12
CS-M9101-12
CS-M9100-12
CS-M8200-12
CS-M8100-12
CS-M7200-12
CS-M7100-12
CS-M6200-12
CS-M6100-12
(10-51T)
CS-M9200-12
CS-M8200-12
(9-45T)
CN-M9100
CN-M8100
CN-M7100
CN-M6100
WH-RX880
WH-RX180
(O.L.D. 142 mm,
MICRO SPLINE)
FH-M9111
FH-M8110
FH-M7110
FH-MT500
FH-MT510
FH-MT410
FH-TC500-MS
(O.L.D. 142 mm,
MICRO SPLINE)
FH-MT401
(O.L.D. 135 mm,
MICRO SPLINE)


2x11スピード
DURA-ACE
R9100
9000
ULTEGRA
R8000
6800
SHIMANO 105
R7000
5800
TIAGRA
R4000
GRX
RX810
RX600
CUES
U6000
METREA
U5000
ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-5800
SL-RS700
ST-RS685
ST-RS505
ST-U5060
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600
RD-R9100-SS
RD-R8000-SS
(25T≤
CS ローギア≤30T)
RD-R8000-GS
RD-RX800-GS
(28T≤
CS ローギア≤34T)
RD-9000
RD-6800-SS
RD-5800-SS
(23T≤
CS ローギア≤28T)
RD-R7000-SS
(25T≤
CS ローギア≤30T)
RD-R7000-GS
(28T≤
CS ローギア≤34T)
RD-6800-GS
RD-5800-GS
(28T≤
CS ローギア≤32T)
RD-U5000-SS
(28T≤
CS ローギア≤32T)
RD-RX810
(30T≤
CS ローギア≤34T)
RD-RX800
(28T≤
CS ローギア≤34T)
CS-R9100
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 mm)
WH-R9170
WH-R8170
WH-RS710
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX180
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
FH-TC500-HL
(O.L.D. 142 mm)
ST-R9150
ST-R9160
ST-R9171 *1
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8071 *1
ST-R8070
ST-9071
ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785
RD-R9150-SS
RD-R8050-SS
(25T≤
CS ローギア≤30T)
RD-9070-SS
RD-6870-SS
(23T≤
CS ローギア≤28T)
RD-R8050-GS
RD-RX805
(28T≤
CS ローギア≤34T)
RD-6870-GS
(28T≤
CS ローギア≤32T)
RD-RX815
(30T≤
CS ローギア≤34T)
ST-R4020
ST-U6030
RD-R4000
RD-U6040
(36T≤
CS ローギア≤36T)
CS-RS400-11

1x11スピード **METREA** **U5000**	ST-U5060 SL-U5000	RD-U5000-SS	CS-R9100 CS-6800 CS-5800 CS-R8000 CS-HG800-11 CS-R7000 CS-HG700-11	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-LG500	FH-9000 WH-R9100 WH-RS700 WH-RS500 WH-RS300 WH-RS100 FH-6800 FH-5800 FH-R7000 FH-RS400 (O.L.D. 130 mm) FH-RS505 WH-RX830 WH-RX31 (QR) WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135 mm) WH-R9170 WH-R8170 WH-RS710 WH-RS770 WH-RS370 WH-RS171 (700c) WH-RS171 (650b) WH-RX870 WH-RX570 WH-RX180 WH-RX31 (E-THRU) FH-RS770 FH-R7070 FH-RS470 FH-TC500-HL (O.L.D. 142 mm)
GRX **RX810** **RX600**	ST-R9100 ST-R9120 ST-9001 ST-9000 SL-BSR1 ST-R8000 ST-R8020 ST-R8025 ST-6800 ST-R7000 ST-R7020 ST-R7025 ST-5800 SL-RS700 ST-RS685 ST-RS505 ST-U5060 SL-U5000 ST-RX810 ST-RX600	RD-RX812 (40T≤ CSローギア≤42T)	CS-M8000-11 CS-M7000-11 CS-M5100-11		
	ST-R9150 ST-R9160 ST-R9171 *1 ST-R9170 ST-R9180 ST-9070 ST-R8050 ST-R8060 ST-R8071 *1 ST-R8070 ST-9071 ST-6870 ST-6871 ST-RX815 ST-R785	RD-RX817 (40T≤ CSローギア≤42T)			
1x11スピード **LINKGLIDE** **CUES** **U6000**	ST-U6030	RD-M8130 RD-U8000 (50T≤CSローギア≤1x11スピードの場合 50T) RD-U6000 (48T≤CSローギア≤50T)	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11 (11-50T)	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-LG500	C-649を参照

*1 システムへの接続にはEW-AD305が必要です。





2x10スピード
ULTEGRA 6700
SHIMANO 105 5700
TIAGRA 4700 4600
GRX RX400

ST-6700
ST-5700
ST-4600
SL-R780
SL-4600

RD-6700-A-GS (23T≤CS ローギア ≤30T)
RD-5701-SS
RD-4601-SS (25T≤CS ローギア ≤30T)
RD-5701-GS
RD-4601-GS (27T≤CS ローギア ≤32T)
RD-R350-10-SS (30T≤CS ローギア ≤34T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10

CN-6701
CN-5701
CN-4601

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)
FH-RS770
FH-RS470
(O.L.D.142 mm)

ST-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RS405
ST-RX400
SL-4700

RD-4700-SS (25T≤CS ローギア ≤28T)
RD-4700-GS (28T≤CS ローギア ≤34T)
RD-RX400 (32T≤CS ローギア ≤36T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-M980
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CS-HG50-10

CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

3x10スピード
ULTEGRA 6700
SHIMANO 105 5700
TIAGRA 4700 4600

ST-6700
ST-5700
ST-4600
SL-R780
SL-4600

RD-6700-A-SS (23T≤CS ローギア ≤30T)
RD-5701-GS
RD-4601-GS (25T≤CS ローギア ≤30T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10

CN-7801
CN-6600
CN-5600

FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)
FH-RS770
FH-RS470
(O.L.D.142 mm)

ST-4700
SL-4700

RD-4700-GS (25T≤CS ローギア ≤32T)

CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-M980
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10

CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

2x10スピード LINKGLIDE
CUES U6000

ST-U6030
ST-U3030-10R

RD-U6020-10 (39T≤CS ローギア ≤39T)

CS-LG400-10
CS-LG300-10
(11-39T)

1x10スピード LINKGLIDE
CUES U6000

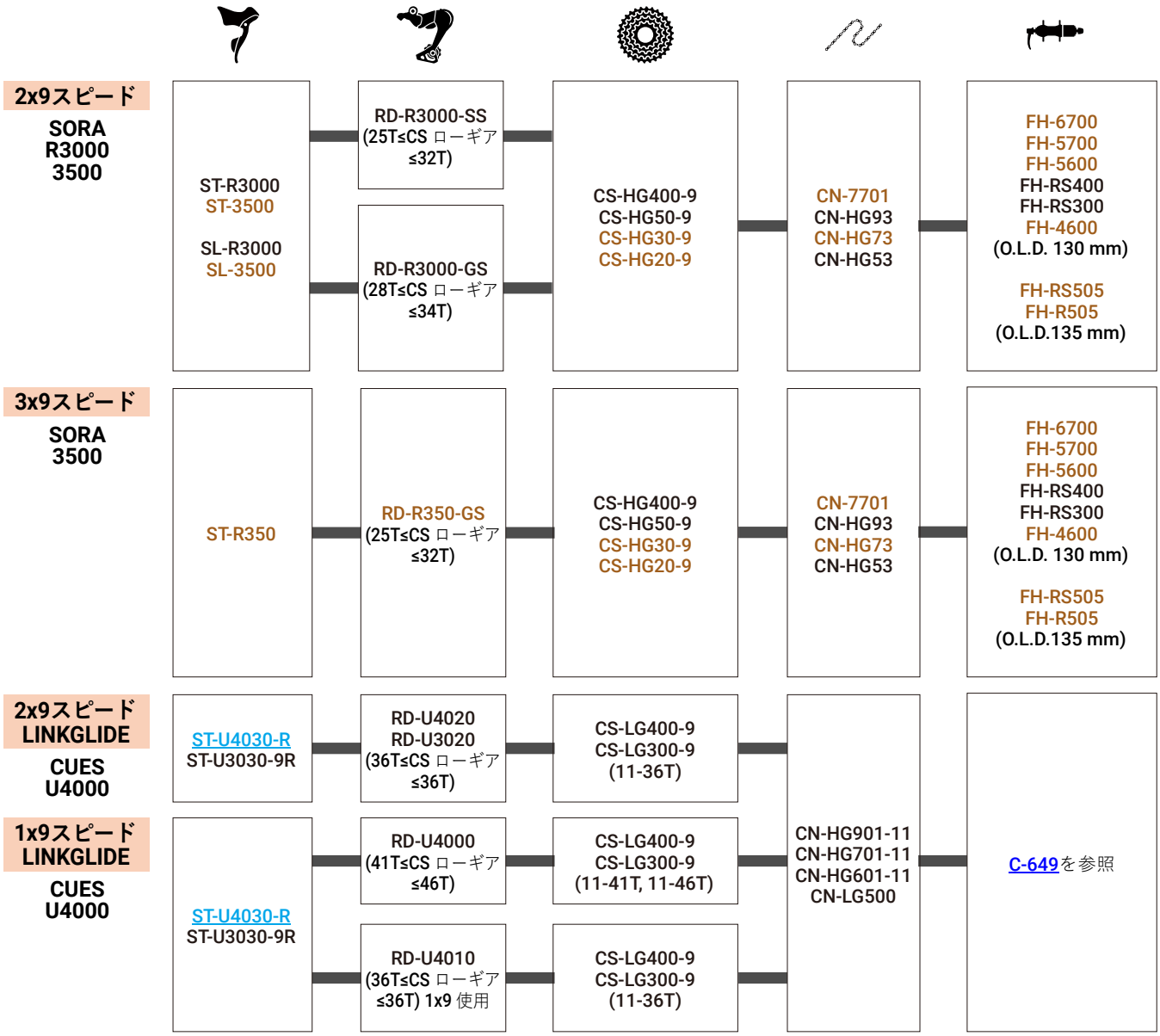
ST-U6030
ST-U3030-10R

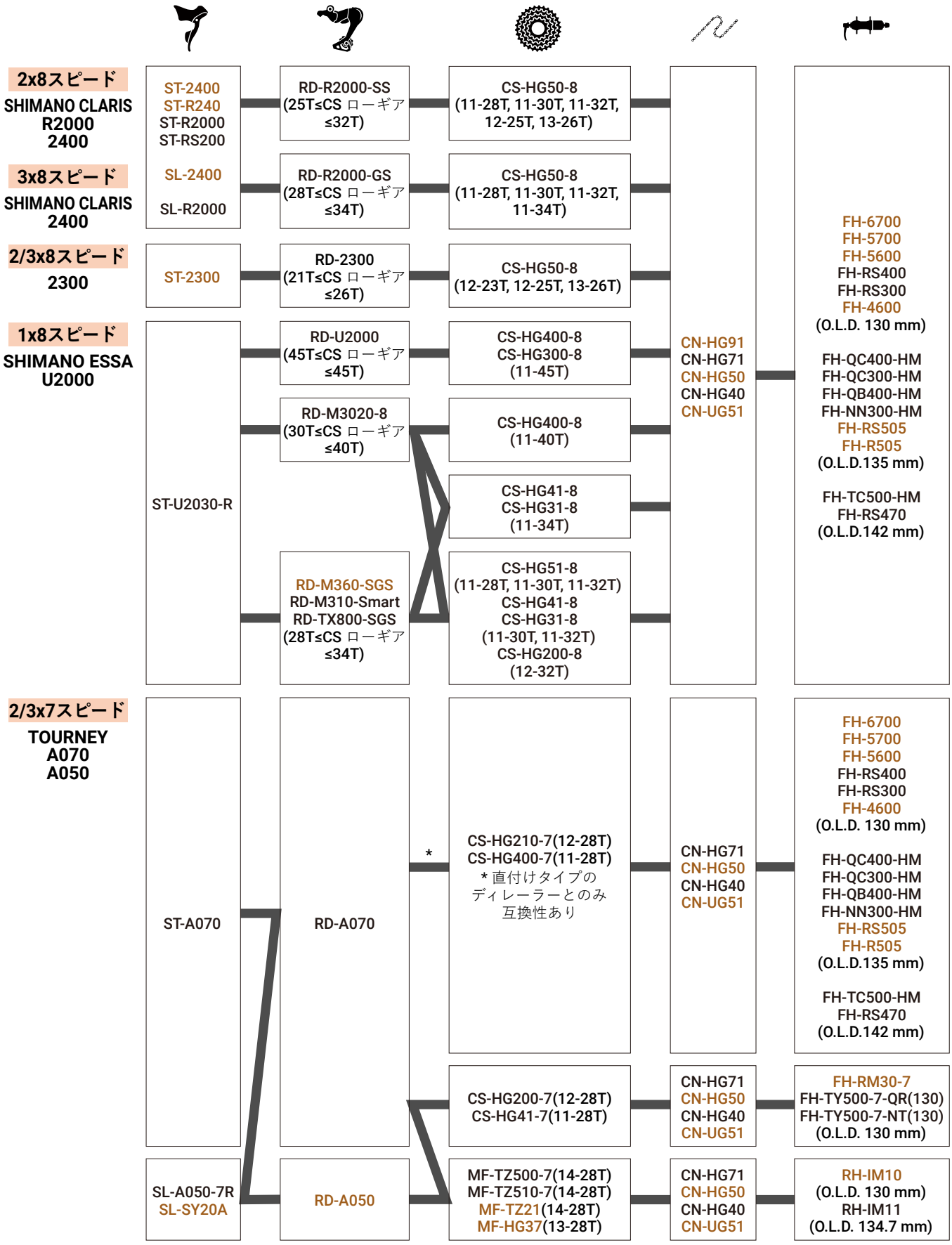
RD-U6000 (48T≤CS ローギア ≤50T)
RD-M5130 (43T≤CS ローギア ≤43T)
RD-U4010 (39T≤CS ローギア ≤39T) 1x10 使用

CS-LG400-10
CS-LG300-10
(11-48T)
CS-LG400-10
(11-43T)
CS-LG400-10
CS-LG300-10
(11-39T)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500

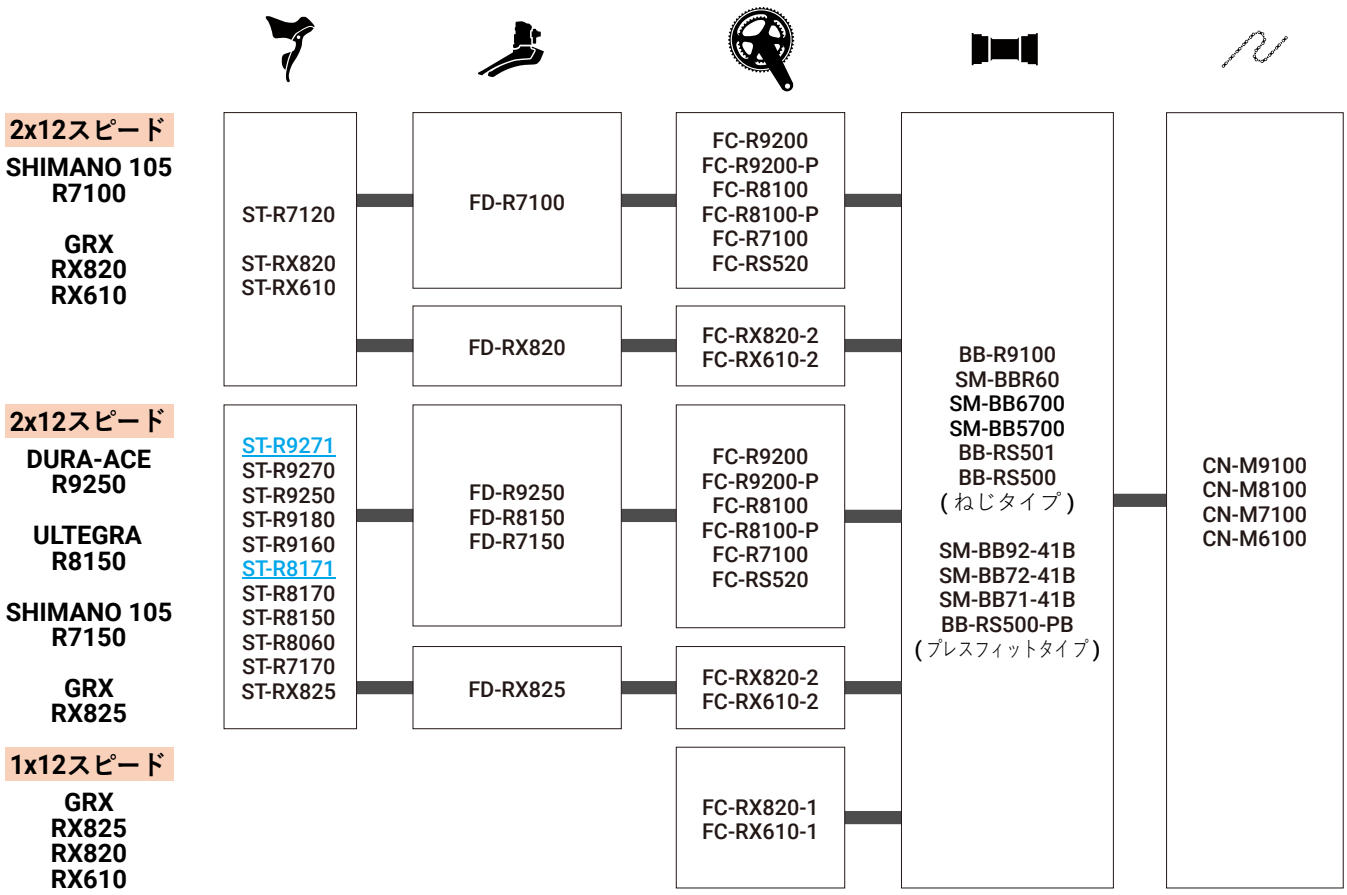
C-649を参照

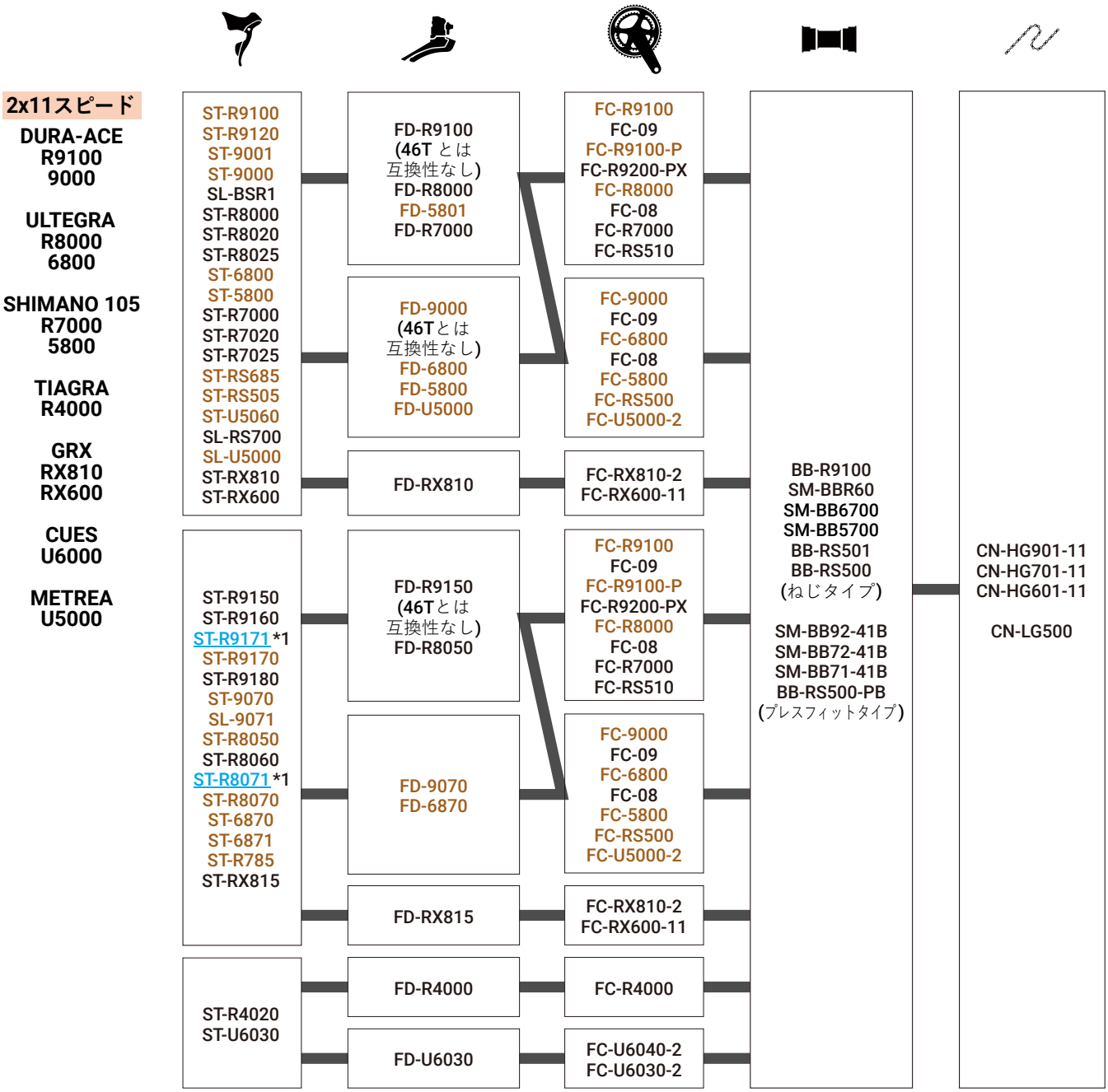

2x9スピード
SORA
R3000
3500
ST-R3000
ST-3500
SL-R3000
SL-3500
RD-R3000-SS
(25T≤CS ローギア ≤32T)
RD-R3000-GS
(28T≤CS ローギア ≤34T)
CS-HG400-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)
3x9スピード
SORA
3500
ST-R350
RD-R350-GS
(25T≤CS ローギア ≤32T)
CS-HG400-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)
2x9スピード
LINKGLIDE
CUES
U4000
ST-U4030-R
ST-U3030-9R
RD-U4020
RD-U3020
(36T≤CS ローギア ≤36T)
CS-LG400-9
CS-LG300-9
(11-36T)
1x9スピード
LINKGLIDE
CUES
U4000
ST-U4030-R
ST-U3030-9R
RD-U4000
(41T≤CS ローギア ≤46T)
CS-LG400-9
CS-LG300-9
(11-41T, 11-46T)
RD-U4010
(36T≤CS ローギア ≤36T) 1x9 使用
CS-LG400-9
CS-LG300-9
(11-36T)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
C-649を参照


2x8スピード
SHIMANO CLARIS
R2000
2400
3x8スピード
SHIMANO CLARIS
2400
2/3x8スピード
2300
1x8スピード
SHIMANO ESSA
U2000
2/3x7スピード
TOURNEY
A070
A050
ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-RS200
SL-2400
SL-R2000
ST-2300
ST-U2030-R
ST-A070
SL-A050-7R
SL-SY20A
RD-R2000-SS
(25T≤CS ローギア ≤32T)
RD-R2000-GS
(28T≤CS ローギア ≤34T)
RD-2300
(21T≤CS ローギア ≤26T)
RD-U2000
(45T≤CS ローギア ≤45T)
RD-M3020-8
(30T≤CS ローギア ≤40T)
RD-M360-SGS
RD-M310-Smart
RD-TX800-SGS
(28T≤CS ローギア ≤34T)
RD-A070
RD-A050
CS-HG50-8
(11-28T, 11-30T, 11-32T, 12-25T, 13-26T)
CS-HG50-8
(11-28T, 11-30T, 11-32T, 11-34T)
CS-HG50-8
(12-23T, 12-25T, 13-26T)
CS-HG400-8
CS-HG300-8
(11-45T)
CS-HG400-8
(11-40T)
CS-HG41-8
CS-HG31-8
(11-34T)
CS-HG51-8
(11-28T, 11-30T, 11-32T)
CS-HG41-8
CS-HG31-8
(11-30T, 11-32T)
CS-HG200-8
(12-32T)
*
CS-HG210-7(12-28T)
CS-HG400-7(11-28T)
* 直付けタイプの
ディレーラーとのみ
互換性あり
CS-HG200-7(12-28T)
CS-HG41-7(11-28T)
MF-TZ500-7(14-28T)
MF-TZ510-7(14-28T)
MF-TZ21(14-28T)
MF-HG37(13-28T)
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
(O.L.D. 130 mm)
FH-QC400-HM
FH-QC300-HM
FH-QB400-HM
FH-NN300-HM
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D.135 mm)
FH-TC500-HM
FH-RS470
(O.L.D.142 mm)
FH-RM30-7
FH-TY500-7-QR(130)
FH-TY500-7-NT(130)
(O.L.D. 130 mm)
RH-IM10
(O.L.D. 130 mm)
RH-IM11
(O.L.D. 134.7 mm)

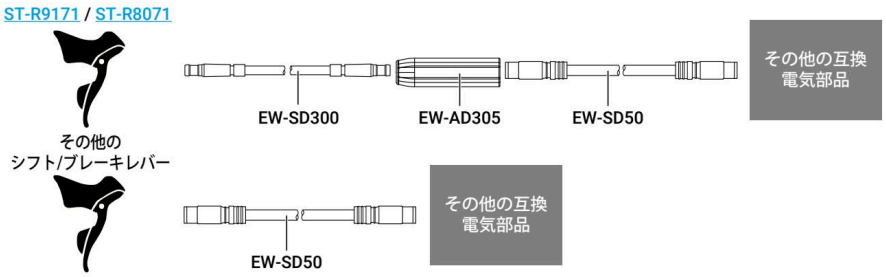
フロントドライブトレインの互換性

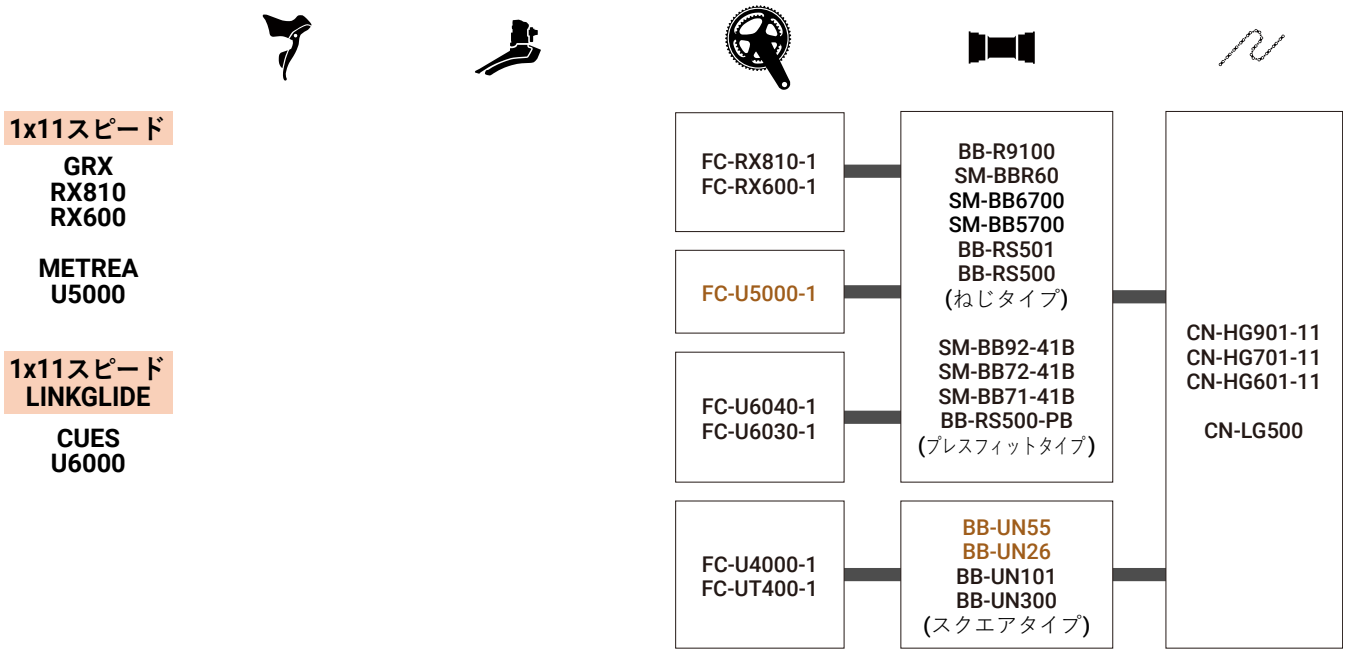
C-455

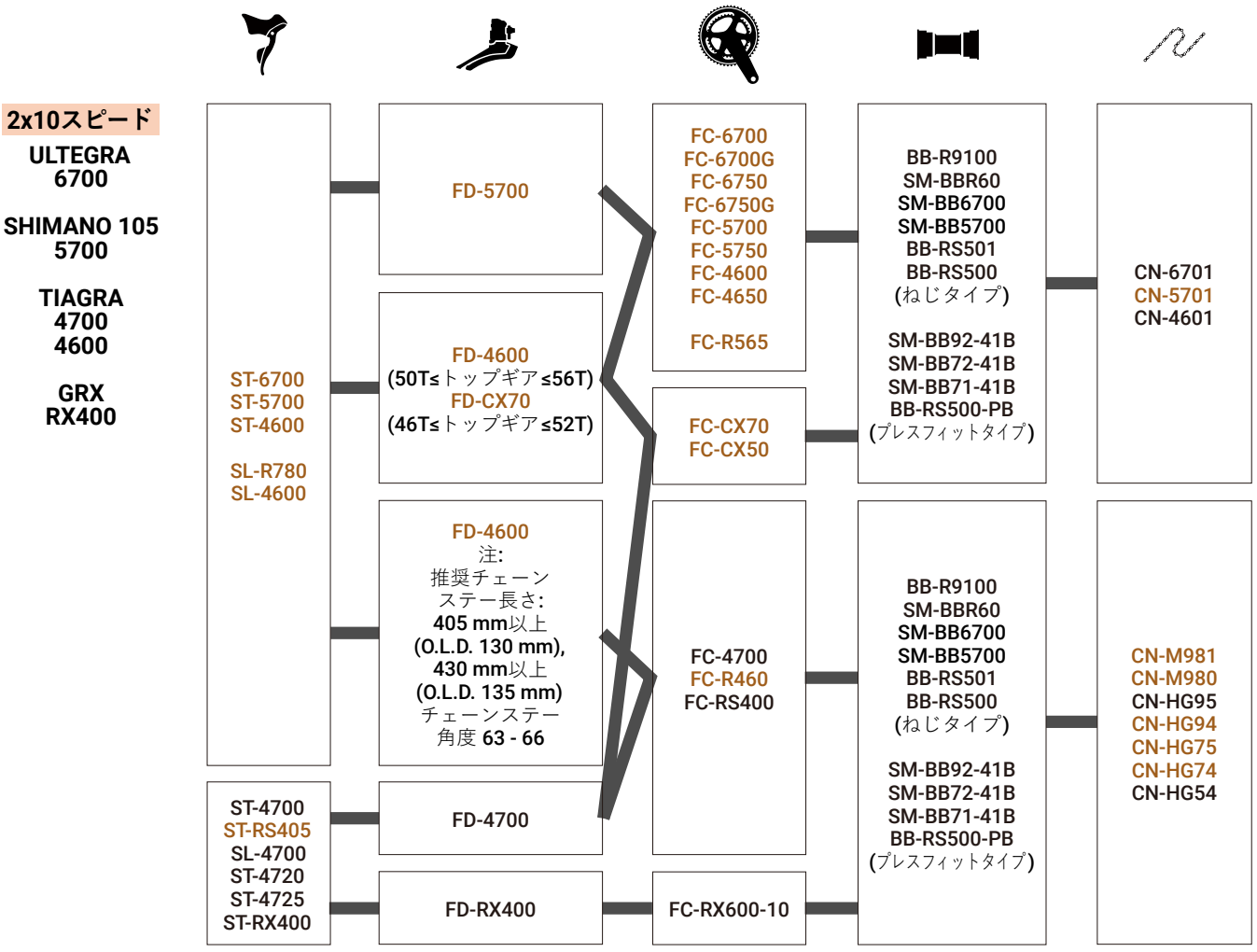


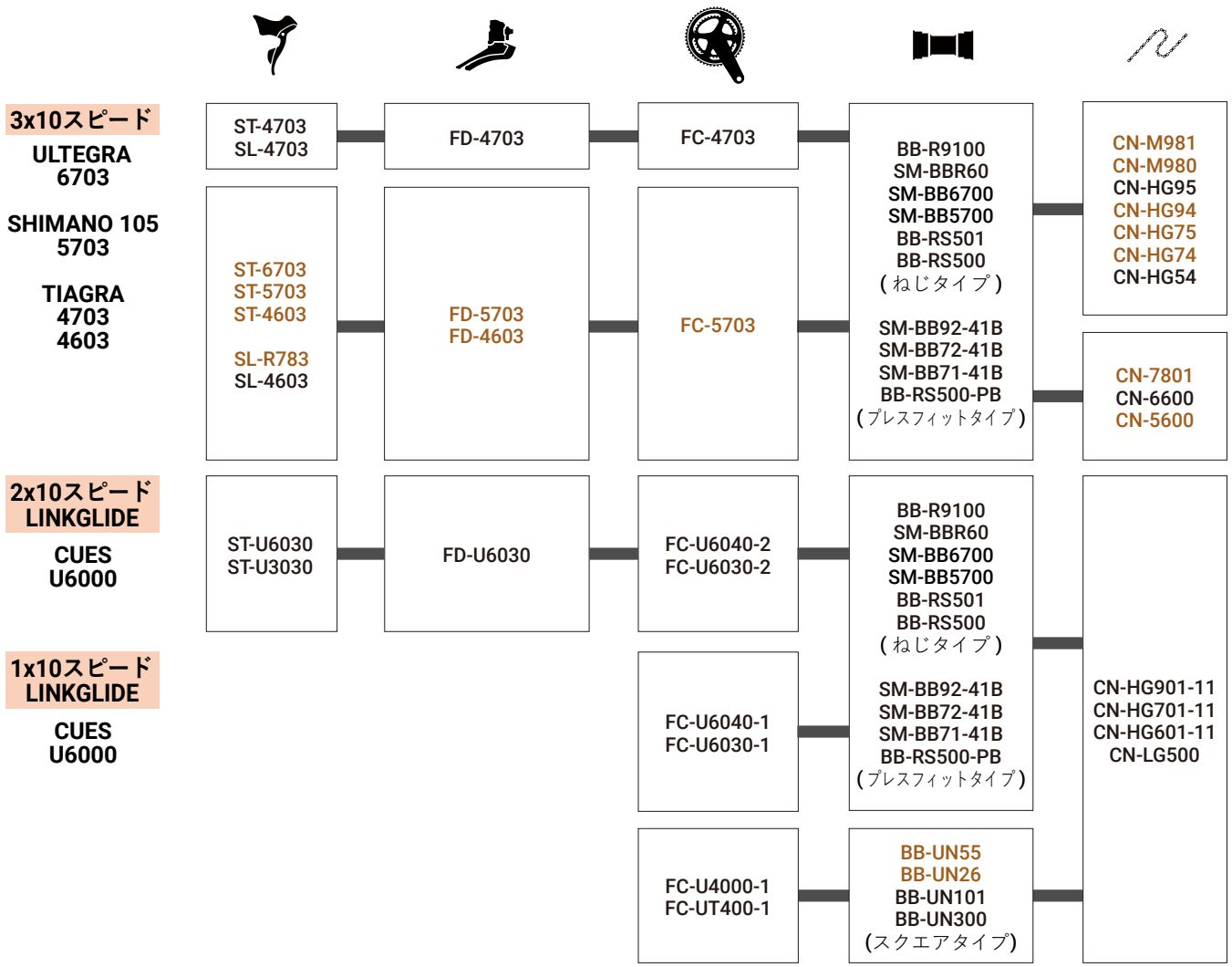


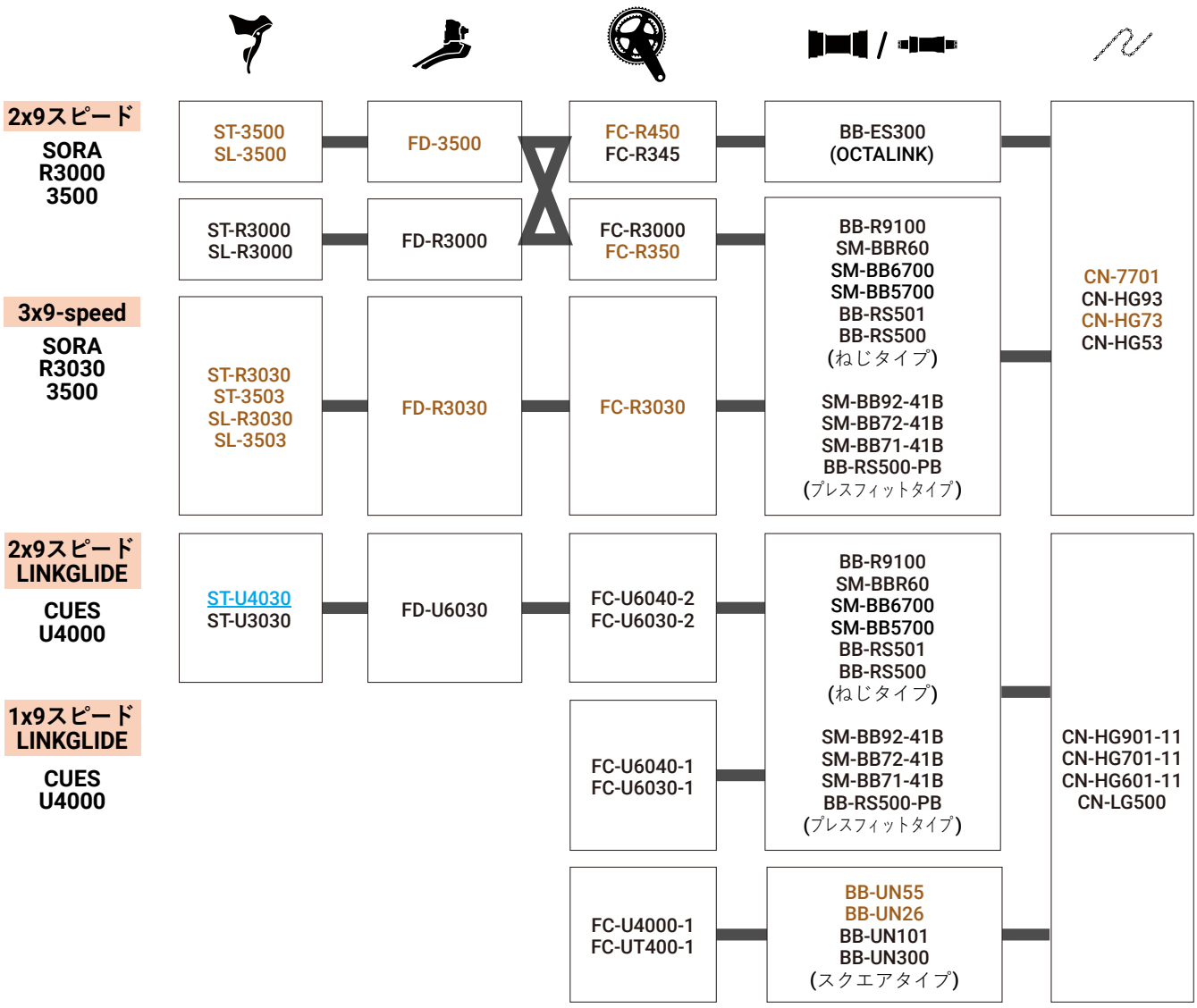
*1 システムへの接続にはEW-AD305が必要です。

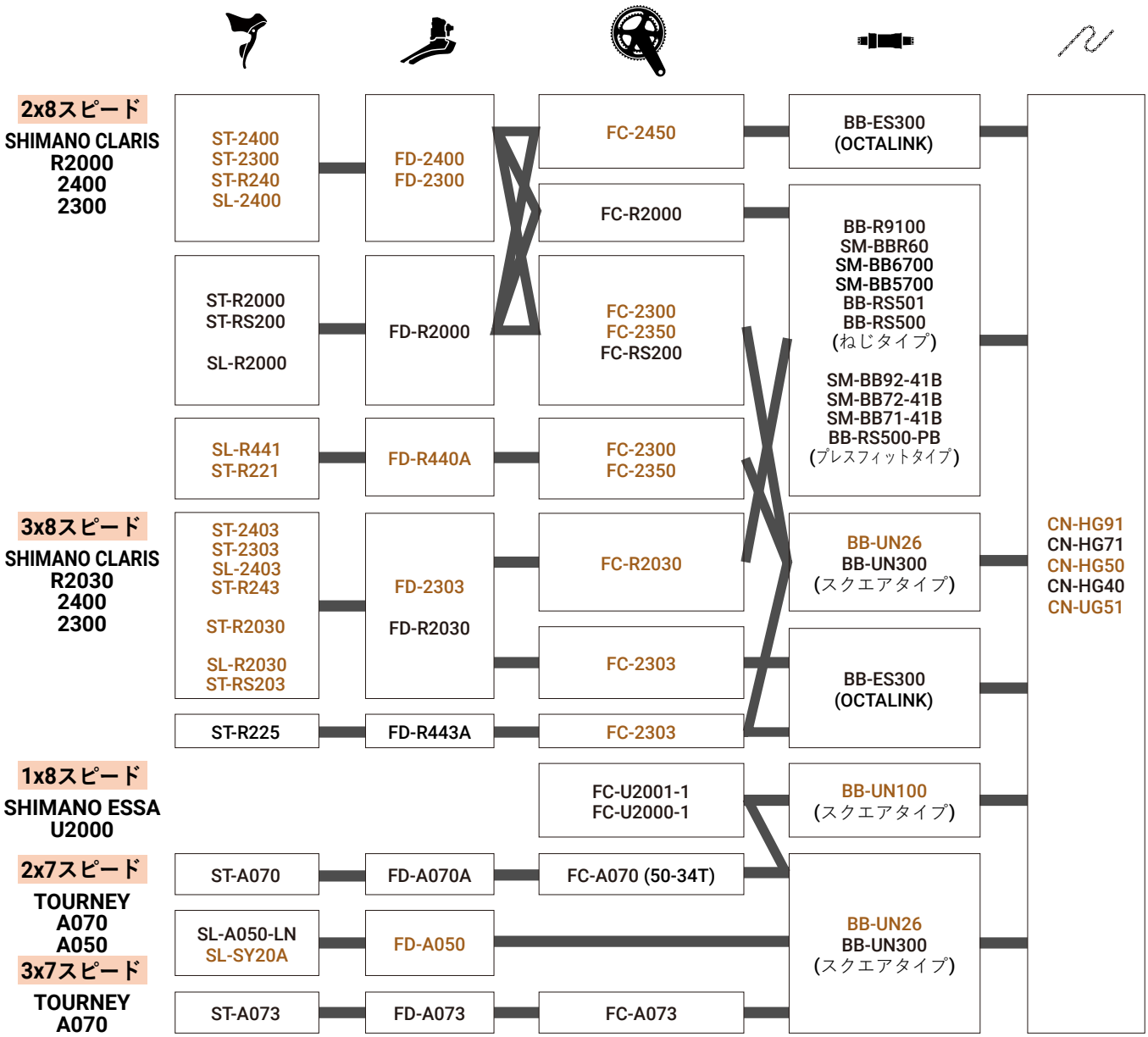



1x11スピード
GRX
RX810
RX600
METREA
U5000
1x11スピード
LINKGLIDE
CUES
U6000
FC-RX810-1
FC-RX600-1
FC-U5000-1
FC-U6040-1
FC-U6030-1
FC-U4000-1
FC-UT400-1
BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500


2x10スピード
ULTEGRA
6700
SHIMANO 105
5700
TIAGRA
4700
4600
GRX
RX400
ST-6700
ST-5700
ST-4600
SL-R780
SL-4600
ST-4700
ST-RS405
SL-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RX400
FD-5700
FD-4600
(50T≤トップギア≤56T)
FD-CX70
(46T≤トップギア≤52T)
FD-4600
注:
推奨チェーン
ステー長さ:
405 mm以上
(O.L.D. 130 mm),
430 mm以上
(O.L.D. 135 mm)
チェーンステー
角度 63 - 66
FD-4700
FD-RX400
FC-6700
FC-6700G
FC-6750
FC-6750G
FC-5700
FC-5750
FC-4600
FC-4650
FC-R565
FC-CX70
FC-CX50
FC-4700
FC-R460
FC-RS400
FC-RX600-10
BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)
CN-6701
CN-5701
CN-4601
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54


3x10スピード
ULTEGRA
6703
SHIMANO 105
5703
TIAGRA
4703
4603
ST-4703
SL-4703
FD-4703
FC-4703
BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54
CN-7801
CN-6600
CN-5600
ST-6703
ST-5703
ST-4603
SL-R783
SL-4603
FD-5703
FD-4603
FC-5703
2x10スピード
LINKGLIDE
CUES
U6000
ST-U6030
ST-U3030
FD-U6030
FC-U6040-2
FC-U6030-2
1x10スピード
LINKGLIDE
CUES
U6000
FC-U6040-1
FC-U6030-1
FC-U4000-1
FC-UT400-1
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500


2x9スピード
SORA
R3000
3500
ST-3500
SL-3500
FD-3500
FC-R450
FC-R345
BB-ES300
(OCTALINK)
ST-R3000
SL-R3000
FD-R3000
FC-R3000
FC-R350
BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
3x9-speed
SORA
R3030
3500
ST-R3030
ST-3503
SL-R3030
SL-3503
FD-R3030
FC-R3030
2x9スピード
LINKGLIDE
CUES
U4000
ST-U4030
ST-U3030
FD-U6030
FC-U6040-2
FC-U6030-2
1x9スピード
LINKGLIDE
CUES
U4000
FC-U6040-1
FC-U6030-1
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
FC-U4000-1
FC-UT400-1
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(スクエアタイプ)

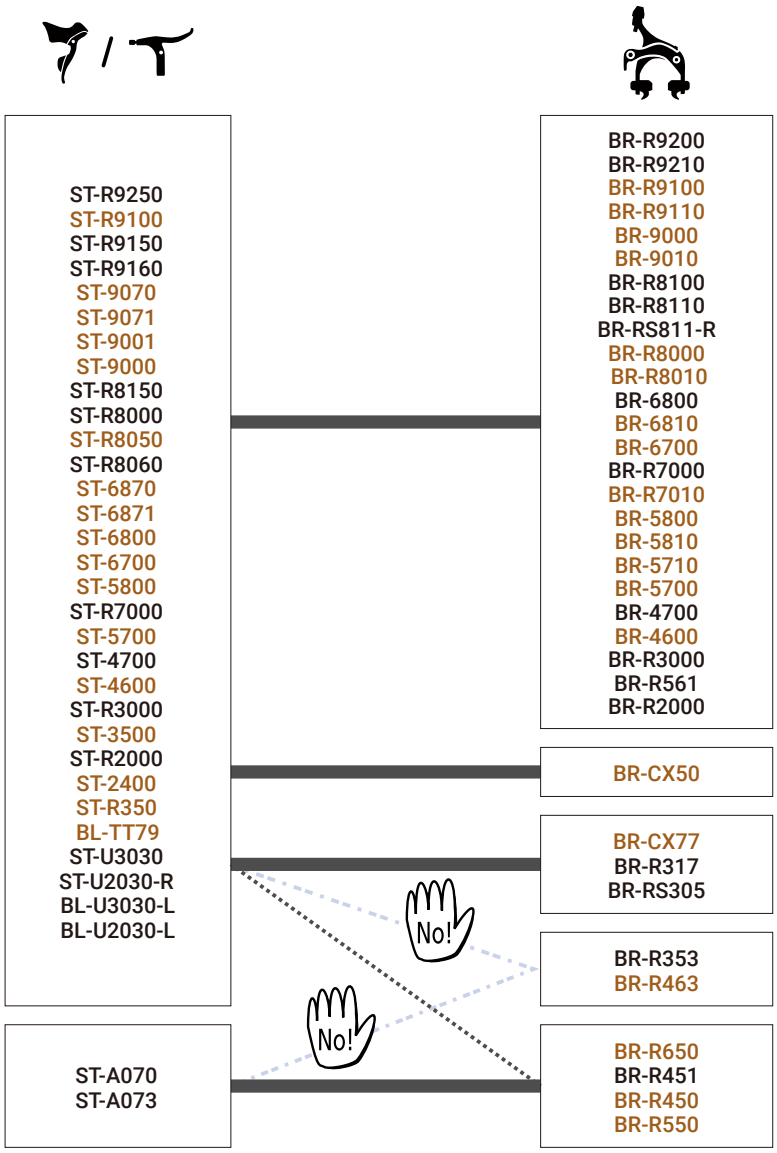

2x8スピード
SHIMANO CLARIS
R2000
2400
2300
ST-2400
ST-2300
ST-R240
SL-2400
FD-2400
FD-2300
FC-2450
FC-R2000
BB-ES300
(OCTALINK)
ST-R2000
ST-RS200
SL-R2000
FD-R2000
FC-2300
FC-2350
FC-RS200
BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(ねじタイプ)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(プレスフィットタイプ)
SL-R441
ST-R221
FD-R440A
FC-2300
FC-2350
3x8スピード
SHIMANO CLARIS
R2030
2400
2300
ST-2403
ST-2303
SL-2403
ST-R243
ST-R2030
SL-R2030
ST-RS203
FD-2303
FD-R2030
FC-R2030
BB-UN26
BB-UN300
(スクエアタイプ)
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
FC-2303
BB-ES300
(OCTALINK)
ST-R225
FD-R443A
FC-2303
1x8スピード
SHIMANO ESSA
U2000
FC-U2001-1
FC-U2000-1
BB-UN100
(スクエアタイプ)
2x7スピード
TOURNEY
A070
A050
ST-A070
FD-A070A
FC-A070 (50-34T)
SL-A050-LN
SL-SY20A
FD-A050
BB-UN26
BB-UN300
(スクエアタイプ)
3x7スピード
TOURNEY
A070
ST-A073
FD-A073
FC-A073

ロード、グラベル、LIFESTYLEコンポーネント用ブレーキシステム

C-737

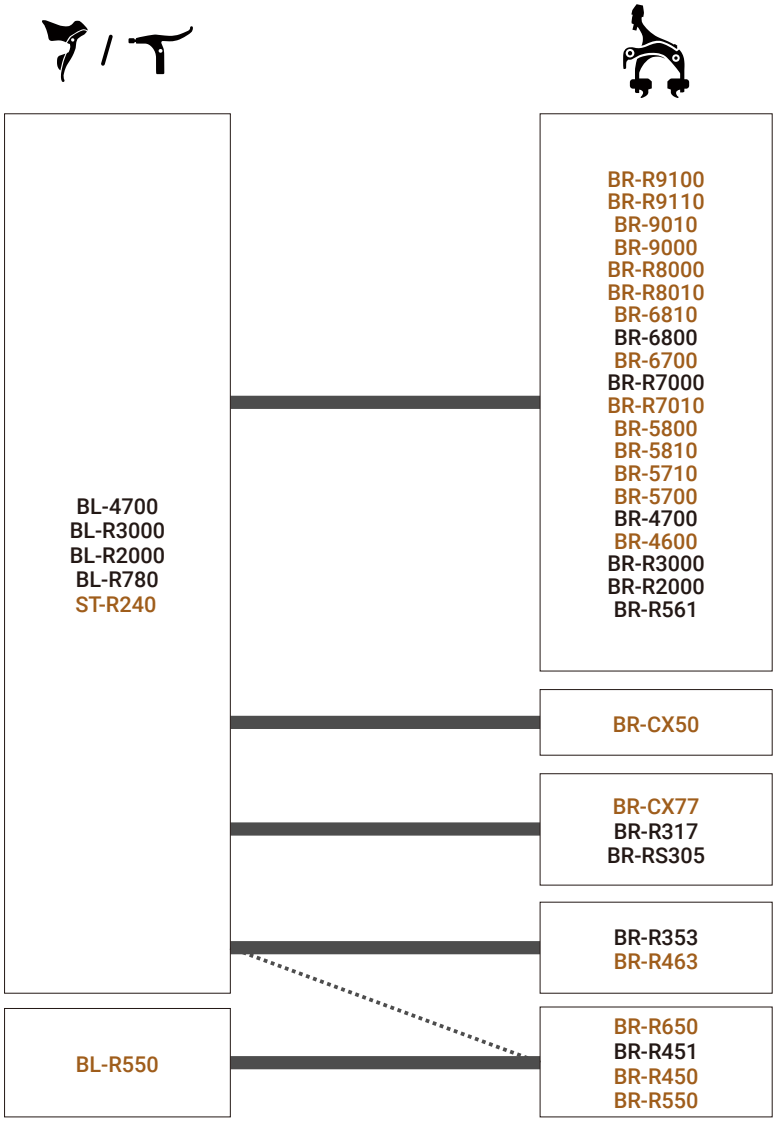
ブレーキシステムの互換性 [ロード, LIFESTYLE]

C-456



..... : 制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。

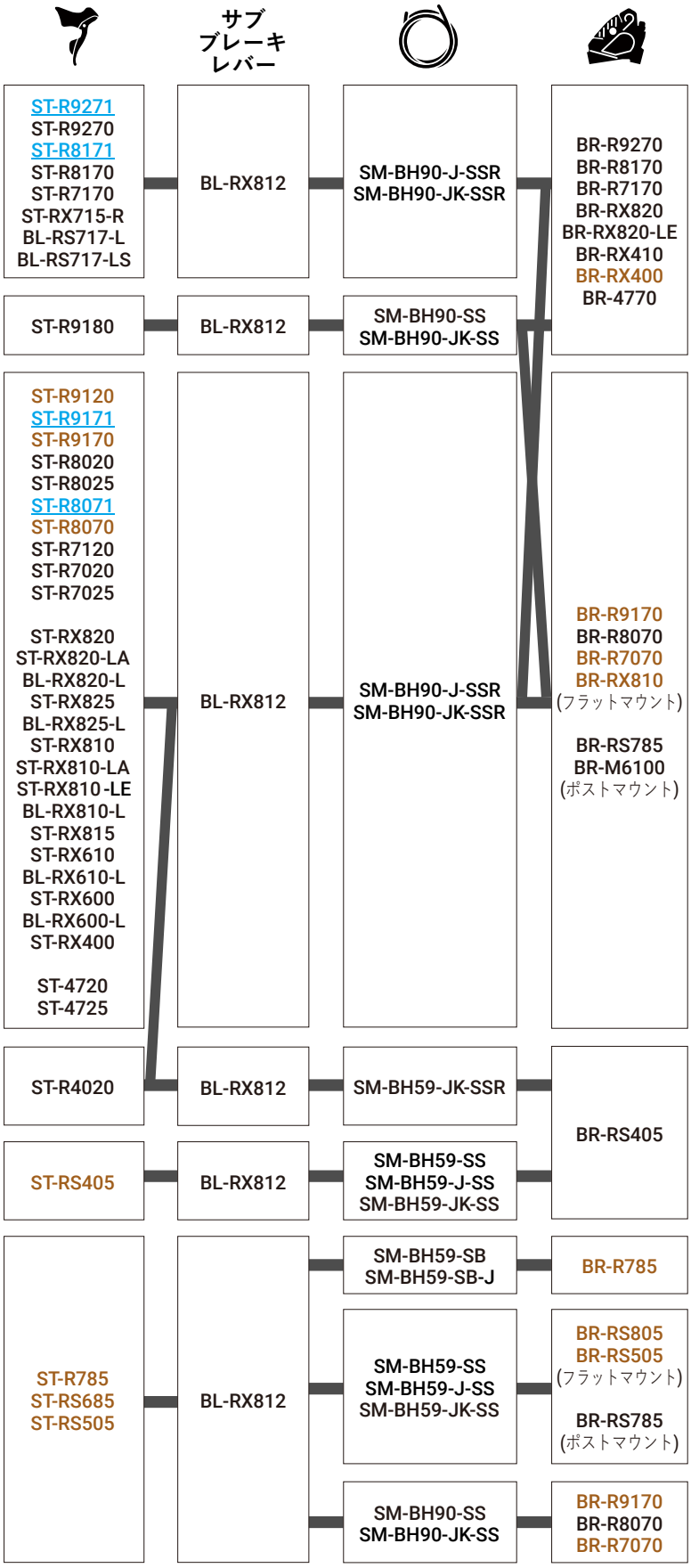
No! : 「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組み合わせを示しています。



····· : 制動力は、標準の組合わせよりわずかに低下します。

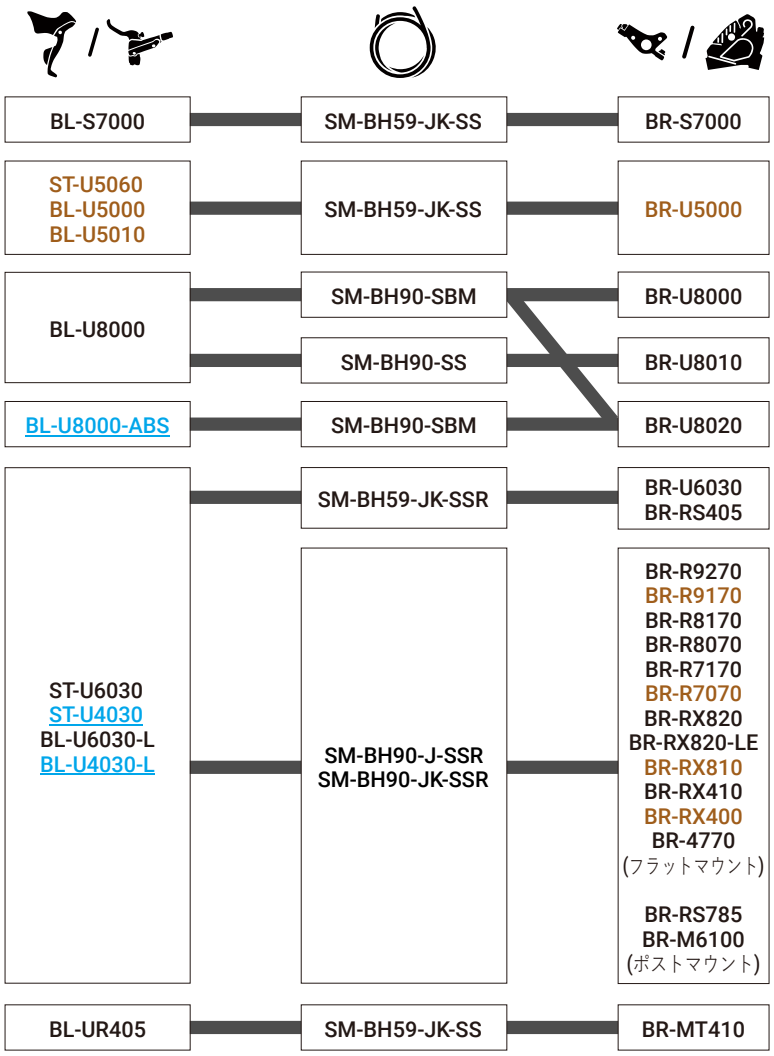
油圧システム互換性 [ロード、グラベル]

C-499



油圧システム互換性［アーバン, LIFESTYLE］

C-500



指定ブレーキレバーとシフターとの互換性

C-738

BL-U8000 / BL-U8000-ABS

互換性があるシフター

シリーズ	モデルNo.
DEORE XT	SL-M8200-R, SL-M8210-R
	SL-M8230-R11
	SL-M8130-R
	SL-M8100-R
SLX	SL-M7100-R
DEORE	SL-M6200-R, SL-M6210-R
	SL-M6230-R11
	SL-M6100-R（オプティカル ギア ディスプレイなし）
	SL-M5130-R（オプティカル ギア ディスプレイなし）
	SL-M5100-R（オプティカル ギア ディスプレイなし）
	SL-M4100-R（オプティカル ギア ディスプレイなし）
CUES	SL-U8000-L / SL-U8000-11R
	SL-U8000-IL / SL-U8000-11IR

上表に記載されていないシフターの互換性

クランプバンドタイプ

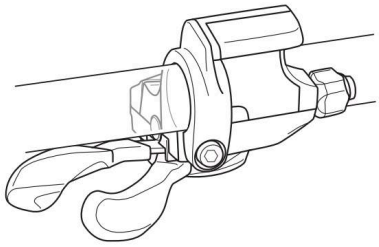
シフタータイプ	仕様	BL-U8000との互換性
REVOSHIFT	-	互換性なし
RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS MONO サムシフタープラス	オプティカル ギア ディスプレイなし	*1
	上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き *2	互換性なし
	下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き *2	*1

I-SPECタイプ

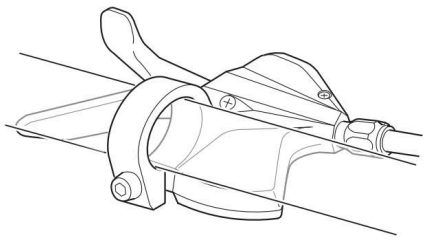
取付タイプ	互換性
I-SPEC	互換性なし
I-SPEC II	*1
I-SPEC EV	互換性なし

*1 シマノセールスオフィスへご連絡ください。

*2



上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き



下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き

BL-UR405

互換性があるシフター

シリーズ	モデルNo.
CUES	SL-U6050-11R
	SL-U6050-10R
	SL-U4050-9R

BL-MT220 / BL-MT220-ABS / BL-MT221 / BL-MT420 / BL-MT420-3A / BL-MT420-3A-ABS

互換性があるシフター

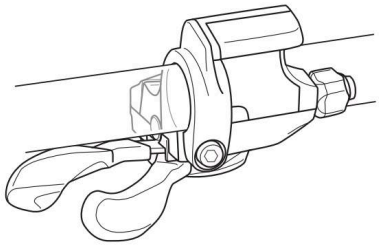
シリーズ	モデルNo.
CUES	SL-U8000-11R
CUES	SL-U6000-11R
CUES	SL-U4000-9R
SHIMANO	SL-M315-8R
SHIMANO	SL-RV400-8R
SHIMANO	SL-RV300-7R
NEXUS	SL-C6001-8
NEXUS	SL-C3001-7
NEXUS	SL-C7000-5
DEORE XT	SL-M8230-R11
DEORE	SL-M6200-R

上表に記載されてないシフターの互換性

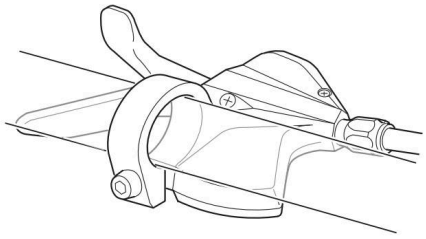
シフタータイプ	仕様	BL-MT220 / BL-MT220-ABS / BL-MT221 / BL-MT420 / BL-MT420-3A / BL-MT420-3A-ABSとの互換性
REVOSHIFT	-	*1
RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS MONO サムシフタープラス	オプティカル ギア ディスプレイなし	*1
	上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き	互換性なし
	下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き	*1

*1 シマノセールスオフィスへご連絡ください。

*2



上部にオプティカル ギア ディスプレイ付き



下部にオプティカル ギア ディスプレイ付き

I-SPEC C-156

I-SPEC シフターとブレーキレバーの互換性 C-157

下記の例外を除き、クランプバンドタイプのシフターは、上部本体を一体型ユニットに交換するとI-SPECと互換します。

- RAPIDFIRE PLUS MONOシフター
- SL-U8000

I-SPEC EVシフター

	モデルNo.	SL-M9100-IR	SL-M8200-IR	SL-M8210-IR	SL-M8230-IR11	SL-M8100-IR	SL-M8130-IR11	SL-M7100-IR
I-SPEC EV	BL-M9200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9220	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9120	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M8200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M8100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M7100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M6200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M6100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M4100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-MT620	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U8000-ABS *1	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U5000	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

	Model No.	SL-M6200-IR	SL-M6210-IR	SL-M6230-IR11	SL-M6100-IR	SL-M5100-IR	SL-M4100-IR	SL-M4100-IR
I-SPEC EV	BL-M9200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9220	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9120	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M8200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M8100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M7100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M6200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M6100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M4100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-MT620	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-	-	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U8000-ABS *1	-	-	-	-	-	-	-
	BL-U5000	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

*1 BL-U8000 / BL-U8000-ABSと機械式シフターとの互換性については、C-738を参照ください

I-SPEC II シフター

	モデルNo.	SL-M9000-I	SL-M8000-I	SL-M7000-11-I SL-M7000-10-I	SL-U5000	SL-M6000-I	SL-RS700-I	SL-U8000-I
I-SPEC EV	BL-M9200	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9220	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8200	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6200	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-	-	-	-	-
	BL-MT620	-	-	-	-	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M9020	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M8000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-T8100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-T8000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M7000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-M6000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-T6000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-RS600	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-MT500	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-MT501	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BL-U8000 *1	-	-	-	-	-	-	✔
	BL-U8000-ABS *1	-	-	-	-	-	-	✔
	BL-U5000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-	-	-	-	-	-

*1 BL-U8000 / BL-U8000-ABSと機械式シフターとの互換性については、C-738を参照ください

I-SPEC Bシフター

	モデルNo.	SL-M8000-B-I	SL-M7000-11 SL-M7000-10-B-I	SL-M820-B-I SL-M820 (SM-SL82-B付)
I-SPEC EV	BL-M9200	-	-	-
	BL-M9220	-	-	-
	BL-M9100	-	-	-
	BL-M9120	-	-	-
	BL-M8200	-	-	-
	BL-M8100	-	-	-
	BL-M7100	-	-	-
	BL-M6200	-	-	-
	BL-M6100	-	-	-
	BL-M4100	-	-	-
	BL-MT620	-	-	-
I-SPEC II	BL-M9000	-	-	-
	BL-M9020	-	-	-
	BL-M8000	-	-	-
	BL-T8100	-	-	-
	BL-T8000	-	-	-
	BL-M7000	-	-	-
	BL-M6000	-	-	-
	BL-T6000	-	-	-
	BL-RS600	-	-	-
	BL-MT500	-	-	-
	BL-MT501	-	-	-
	BL-U8000 *1	-	-	-
	BL-U8000-ABS	-	-	-
	BL-U5000	-	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	✔	✔	✔

*1 BL-U8000 / BL-U8000-ABSと機械式シフターとの互換性については、C-738を参照ください

シートポストレバーとブレーキレバーの互換性

	モデルNo.	SL-MT800	SL-MT500-I
I-SPEC EV	BL-M9200	✔	✔
	BL-M9220	✔	✔
	BL-M9100	✔	✔
	BL-M9120	✔	✔
	BL-M8200	✔	✔
	BL-M8100	✔	✔
	BL-M7100	✔	✔
	BL-M6200	✔	✔
	BL-M6100	✔	✔
	BL-M4100	✔	✔
	BL-MT620	✔	✔
I-SPEC II	BL-M9000	-	-
	BL-M9020	-	-
	BL-M8000	-	-
	BL-T8100	-	-
	BL-T8000	-	-
	BL-M7000	-	-
	BL-M6000	-	-
	BL-T6000	-	-
	BL-RS600	-	-
	BL-MT500	-	-
	BL-MT501	-	-
	BL-U8000	-	-
	BL-U8000-ABS	-	-
	BL-U5000	-	-
I-SPEC B	BL-M820-B	-	-

シフトスイッチとI-SPECブレーキレバーとの互換性

C-744

SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニットについては、C-421をご参照ください

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M9250-IR	SW-M8250-IR	SW-M6250-IR	SW-M8150-IR	SW-M9050	SW-M8050
BL-M9200	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M9220	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M9100	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M9120	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M8200	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M8100	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M7100	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M6200	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M6100	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M4100	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-M4100-ABS	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT620	✔	✔	✔	✔	-	-

モデルNo.	SW-EN605-R	SW-UT600-LR
BL-M9200	✔	✔
BL-M9220	✔	✔
BL-M9100	✔	✔
BL-M9120	✔	✔
BL-M8200	✔	✔
BL-M8100	✔	✔
BL-M7100	✔	✔
BL-M6200	✔	✔
BL-M6100	✔	✔
BL-M4100	✔	✔
BL-M4100-ABS	✔	✔
BL-MT620	✔	✔

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M9250-R	SW-M8250-R	SW-M6250-R	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050
BL-M9000	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M9020	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M8000	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T8100	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T8000	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M7000	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M6000	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T6000	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-RS600	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT500	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT501	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-U8000	✔	✔	✔	✔	-	-
BL-U8000-ABS	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-U5000	✔	✔	✔	✔	✔	✔

モデルNo.	SW-EN605-R	SW-UT600-LR
BL-M9000	✔	✔
BL-M9020	✔	✔
BL-M8000	✔	✔
BL-T8100	✔	✔
BL-T8000	✔	✔
BL-M7000	✔	✔
BL-M6000	✔	✔
BL-T6000	✔	✔
BL-RS600	✔	✔
BL-MT500	✔	✔
BL-MT501	✔	✔
BL-U8000	✔	✔
BL-U8000-ABS	✔	✔
BL-U5000	✔	✔

I-SPEC BBタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SW-M9250-R	SW-M8250-R	SW-M6250-IR	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050
BL-M820-B	✔	✔	✔	✔	✔	✔

モデルNo.	SW-EN605-R	SW-UT600-LR
BL-M820-B	✔	✔

クランプバンドタイプのその他のブレーキレバー

SW-M8250-R / SW-M6250-R / SW-M8150-R / SW-M9050 / SW-M8050 / SW-EN605-R / SW-UT600-LR

モデルNo.	SW-M8250-R	SW-M6250-R	SW-M8150-R	SW-M9050	SW-M8050	SW-EN605-R	SW-UT600-LR
BL-MT402-3A	-	-	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT402-ABS	-	-	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT401	-	-	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT201	-	-	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT200	-	-	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT200-ABS	-	-	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT420-3A-ABS	✔	✔	-	-	-	✔	✔
BL-MT420-3A	✔	✔	-	-	-	✔	✔
BL-MT420	✔	✔	-	-	-	✔	✔
BL-MT220-ABS	✔	✔	-	-	-	✔	✔
BL-MT221	✔	✔	-	-	-	✔	✔
BL-MT220	✔	✔	-	-	-	✔	✔

ディスクブレーキ C-460

シマノブレーキオイル互換性 C-736

シマノ指定品以外のオイルを使用しないでください。使用すると、ブレーキが正常に動作せず、転倒や衝突により重傷を負う原因になるおそれがあります。

シマノ低粘度オイル専用モデル

ブレーキレバー	ブレーキキャリパー
BL-M9200	BR-M9200
	BR-MT805
BL-M9220	BR-M9220
	BR-M9200
	BR-MT805
BL-M8200	BR-M8200
	BR-M8220
	BR-MT805
BL-M6200	BR-M6200
	BR-M6220
BL-MT620	BR-MT600
	BR-MT620

NOTE

下記については、シマノ低粘度オイルおよびシマノミネラルオイル用と同じ製品を使用できます。

- ブレーキホース
- コネクターインサート
- コネクティングボルト
- オリーブ
- シマノブリーディングツール (TL-BR001/TL-BR003)

ディスクブレーキキャリパーとローターの互換性 C-461

ローター（厚さ2.2 mm）

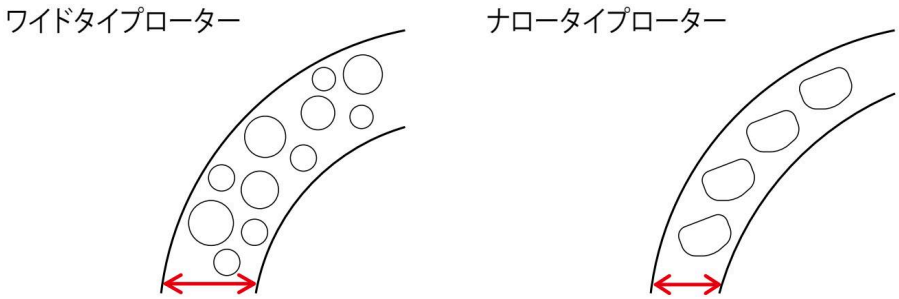
キャリパー	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm	200 mm	180 mm	160 mm	140 mm
BR-M9220 BR-M8220 BR-M6220 BR-MT620	メタル／レジン	ナロー	RT-CL750 RT-6B750	RT-CL750 RT-6B750	-	-	-

ローター（標準厚さ）

キャリパー	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm	203 mm	180 mm	160 mm	140 mm
BR-M9200*4 BR-M9220*7 BR-M9100*4 BR-M9110*5 BR-M9120*7 BR-M8200 BR-M8220*7 BR-M8100 BR-M8110*6 BR-M8120 BR-M8000 BR-M8020 BR-M7100 BR-M7110*6 BR-M7120 BR-M6200*7 BR-M6220*7 BR-M6100 BR-M6120 BR-MT805*6 BR-MT600*7 BR-MT620*7 BR-MT520 BR-MT420 BR-M820 BR-U8000 BR-U8010*4 BR-U8020	メタル／レジン	ナロー	SM-RT66 SM-RT64	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 RT-EM910*1 RT-EM900*1 RT-EM810*1 RT-CL300*2 SM-RT64 SM-RT30*2 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2 RT-MT905 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 RT-EM910*1 RT-EM900*1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-CL300*2 SM-RT64 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT10*2 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2 RT-MT905 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66 SM-RT56*2 SM-RT26*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 RT-EM910*1 RT-EM900*1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-CL300*2 SM-RT64 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT10*2 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66 SM-RT56*2 SM-RT26*2 SM-RTC60	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81 SM-RT70 SM-RT26*2
BR-S700 BR-S7000	レジン	-	-	RT-CL300 SM-RT30 RT-EM300*1			
BR-MT410	レジン	ワイド	-	-	RT-CL300 SM-RT54 SM-RT30 SM-RT10 RT-EM300*1 SM-RT56 SM-RT26	RT-CL300 SM-RT54 SM-RT30 SM-RT10 RT-EM300*1 SM-RT56 SM-RT26	SM-RT26
BR-T675 BR-M4050 BR-MT500*7 BR-M446 BR-MT400 BR-M3050 BR-M375 BR-MT200 BR-M365 BR-M315 BR-TX805 BR-U6030*7 BR-UR300*7	レジン	ワイド	-	-			

キャリパー	パッド材質	パッドタイプ	ローターサイズ				
			220 mm	203 mm	180 mm	160 mm	140 mm
BR-R9270*3 BR-R9170*3 BR-R8170 BR-R8070 BR-R7170 BR-R7070 BR-4770 BR-RS805 BR-R785 BR-RS785 BR-RS505 BR-RS405*8 BR-RS305 BR-RX820 BR-RX820-LE BR-RX810 BR-RX410 BR-RX400	メタル／レジン	ナロー	-	-	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 RT-EM910*1 RT-EM900*1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-CL300*2 SM-RT64 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT10*2 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2 RT-MT905 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66 SM-RT56*2 SM-RT26*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 RT-EM910*1 RT-EM900*1 RT-EM810*1 RT-EM800*1 RT-CL300*2 SM-RT64 SM-RT54*2 SM-RT30*2 SM-RT10*2 RT-EM600*1 RT-EM300*1*2 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66 SM-RT56*2 SM-RT26*2	RT-CL900 RT-CL800 RT-CL700 RT-MT900 RT-MT800 SM-RT900 SM-RT800 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81 SM-RT70 SM-RT64 SM-RT26*2
BR-CX77 BR-R317	メタル／レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 SM-RT64 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66	SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81
BR-U5000*3	メタル／レジン	ナロー	-	-	-	SM-RT99 SM-RT81 SM-RT70 SM-RT64 SM-RT86 SM-RT76 SM-RT66	SM-RT500 SM-RT99 SM-RT99-A SM-RT81

*1 スピードセンサーSM-DUE11用ローター。リアのみ。
*2 レジンパッドのみ
*3 リア180 mm ローターとは互換性がありません。
*4 220mm および203 mm ローターとは互換性がありません。
*5 リア専用。220mm、203mm および180mm のローターとは互換性がありません。
*6 リア専用。220mm および203 mm ローターとは互換性がありません。
*7 140 mm ローターとは互換性がありません。
*8 BR-RS405とSM-BH59-JK-SSR、そしてST-U6030-R/ST-U6030-L/BL-U6030-L/ST-U4030-R/ST-U4030-L/BL-U4030-L/ST-R4020-RまたはST-R4020-Lで構成されるブレーキキットは、140 mmローターとは互換性がありませんので注意してください。



NOTE

- SM-RT56 / SM-RT54 / SM-RT30 / SM-RT26 / SM-RT10 / RT-EM300 / RT-CL300は、レジンパッドのキャリパーのみ使用できます。メタルパッドで使用した場合、ローターを損傷するので注意してください。
- 140 mmのローターを使用する場合、160 mmのローターより制動力は低下します。使用目的に合った制動力があることを確認してください。140 mmローターは、リア使用時にのみお勧めします。
- ナロータイプ 2ピースローターは、干渉するため、ワイドタイプローター用のブレーキキャリパーと互換性がありません。
- BR-UR300は、フロントマウントブラケットやリアアダプターが不要です。

ハブとロックリングの互換性 C-612

フロントハブ (ディスクブレーキ)

タイプ	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
クイックリリースタイプ	✔	✔	✔
12 mm E-THRU タイプ	✔	✔*	✔
15 mm E-THRU タイプ	-	✔*	✔
20 mm Thru Axleタイプ	-	✔*	✔

*E-THRUハブの場合、TL-LR11では「内・外スプライン」タイプのロックリングは取付けられません。TL-FC36で締付けてください。

フリーハブ (ディスクブレーキ)

モデルNo.	ロックリングの固定タイプ		
	内スプライン	内・外スプライン	外スプライン
FH-M9210-B	✔	✔	✔
FH-M8210-B	✔	✔	✔
FH-M9111 FH-M9111-B FH-M9111-BS FH-M9000 FH-M9010 FH-M9010-B FH-MT901-B FH-MT901-BS	-	-	✔
その他モデル (MTB, トレッキング, ロード, アーバン)	✔	✔	✔

ブレーキシステム間の互換性（MT400シリーズ） C-606

	BR-MT400	BR-MT410	BR-MT420
BL-MT400	✔	✔	-
BL-MT402-3A	✔	✔	✔
BL-MT402-ABS	-	-	✔
BL-MT401-3A	✔	✔	-
BL-MT401	✔	✔	✔
BL-MT420	-	✔	✔
BL-MT420-3A	-	✔	✔
BL-MT420-3A-ABS	-	-	✔
BL-M4100	✔	✔	✔
BL-M4100-ABS	-	-	✔

組合わせ（ケーブル式ディスクブレーキ） C-462

ケーブル式ディスクブレーキ組合わせ表 C-463

本来の性能を発揮させるための推奨組合わせ表を下に示します。

モデルNo.	取付けタイプ	ブレーキレバー
BR-M375 BR-TX805	*	V-BRAKE BL (2フィンガー)
BR-R317	*	ロードレバー**
BR-CX77	*	ロードレバー**
BR-RS305	フラットマウント	ロードレバー**

* フロント:インターナショナルスタンダード／ポストタイプ, リア:インターナショナルスタンダード／ポストタイプ
** BL-R780/4600/5700用

ケーブル式ディスクブレーキとブレーキレバーの互換性 C-464

モデルNo.	ブレーキレバータイプ		
	2フィンガー	3,4フィンガー	3,4フィンガーパワーモジュレーター付* SM-PM50併用
BR-M375	✔	-	✔
BR-TX805	✔	-	✔

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。

油圧ディスクブレーキホースの互換性 C-186

MTB、トレッキング、アーバン、LIFESTYLE C-732

		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
接続		ストレート−ストレート	ストレート−バンジョー	ストレート−バンジョー	ストレート−バンジョー	ストレート−バンジョー	ストレート−ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-M9200	BR-M9200	–	–	–	–	–	✔
	BR-MT805	–	–	–	–	–	✔
BL-M9220	BR-M9220	–	✔	–	–	–	–
	BR-M9200	–	–	–	–	–	✔
	BR-MT805	–	–	–	–	–	✔
BL-M8200	BR-M8200	–	✔	–	–	–	–
	BR-M8220	–	✔	–	–	–	–
	BR-MT805	–	–	–	–	–	✔
BL-M9100	BR-M9100	–	–	–	–	–	✔
BL-M9100	BR-M9110	–	–	–	–	–	✔
BL-M9120	BR-M9120	–	✔	–	–	–	–
BL-M9000	BR-M9000	–	✔	–	–	–	–
BL-M9020	BR-M9020	–	✔	–	–	✔	–
BL-M820	BR-M820	–	–	✔	–	–	–
BL-M8100	BR-M8100	–	✔	–	–	–	–
BL-M8100	BR-M8110	–	–	–	–	–	✔
BL-M8100	BR-M8120	–	✔	–	–	–	–
BL-M8000	BR-M8000	–	✔	–	–	✔	–
BL-M8000	BR-M8020	–	–	✔	–	–	–
BL-T8100	BR-M8100	–	✔	–	–	–	–
BL-T8100	BR-M8120	–	✔	–	–	–	–
BL-M7100	BR-M7100	–	✔	–	–	–	–
BL-M7100	BR-M7110	–	–	–	–	–	✔
BL-M7100	BR-M7120	–	✔	–	–	–	–
BL-M7000	BR-M7000	–	✔	–	–	✔	–
BL-M6200	BR-M6200	–	–	–	–	–	✔
BL-M6200	BR-M6220	–	–	–	–	–	✔
BL-M6100	BR-M6100	–	–	–	–	–	✔
BL-M6100	BR-M6120	–	–	–	–	–	✔
BL-T675	BR-T675	–	–	–	–	–	✔
BL-M640	BR-M640	–	–	✔	✔	–	–
BL-M6000	BR-M6000	–	–	–	–	–	✔
BL-M4100	BR-MT410	–	–	–	–	–	–
BL-M4100	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-M4100-ABS	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT620	BR-MT600	–	–	–	–	–	✔
BL-MT620	BR-MT620	–	–	–	–	–	✔
BL-T6000	BR-M6000	–	–	–	–	–	–
BL-S7000	BR-S7000	–	–	–	–	–	–

互換性の度合

✔：互換性有り
*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください
–：使用不可

*1 この組み合わせでは、金色バンジョーが利用できます。

接続		SM-BH90-JK-SSR ストレート–ストレート	SM-BH90-SBM ストレート–バンジョー	SM-BH90-SBLS ストレート–バンジョー	SM-BH90-SBS ストレート–バンジョー	SM-BH90-SB ストレート–バンジョー	SM-BH90-SS ストレート–ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
BL-MT501	BR-MT520	–	–	–	–	–	✔
BL-MT501	BR-MT500	–	–	–	–	–	–
BL-MT500	BR-MT500	–	–	–	–	–	–
ST-M4050	BR-M4050	–	–	–	–	–	–
ST-M3050	BR-M3050	–	–	–	–	–	–
BL-T445	BR-M446	–	–	–	–	–	–
BL-MT400	BR-MT400	–	–	–	–	–	–
BL-MT401	BR-MT400	–	–	–	–	–	–
BL-MT401	BR-MT410	–	–	–	–	–	–
BL-MT401	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT401-3A	BR-MT400	–	–	–	–	–	–
BL-MT402-3A	BR-MT400	–	–	–	–	–	–
BL-MT402-3A	BR-MT410	–	–	–	–	–	–
BL-MT402-3A	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT402-ABS	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT420	BR-MT410	–	–	–	–	–	–
BL-MT420	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT420-3A	BR-MT410	–	–	–	–	–	–
BL-MT420-3A	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT420-3A-ABS	BR-MT420	–	–	–	–	–	✔
BL-MT201	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-MT200	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-MT201	BR-UR300	–	–	–	–	–	–
BL-MT200	BR-UR300	–	–	–	–	–	–
BL-MT200-ABS	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-MT220	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-MT221	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-MT220	BR-UR300	–	–	–	–	–	–
BL-MT221	BR-UR300	–	–	–	–	–	–
BL-MT220-ABS	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-M365	BR-M365	–	–	–	–	–	–
BL-M315	BR-M315	–	–	–	–	–	–
ST-EF515	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
ST-EF505	BR-M315	–	–	–	–	–	–
ST-EF505	BR-MT200	–	–	–	–	–	–
BL-S700	BR-S700	–	✔	–	–	✔	–
BL-U8000	BR-U8000	–	✔	–	–	–	–
BL-U8000	BR-U8010	–	–	–	–	–	✔
BL-U8000	BR-U8020	–	✔	–	–	–	–
BL-U8000-ABS	BR-U8020	–	✔	–	–	–	–
BL-U5000	BR-U5000	–	–	–	–	–	–
BL-U5010		–	–	–	–	–	–
ST-U5060		–	–	–	–	–	–
BL-UR405	BR-MT410	–	–	–	–	–	–

互換性の度合

✔：互換性有り
*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください
–：使用不可

接続		SM-BH59-J-SS ストレート–ストレート	SM-BH59-JK-SS ストレート–ストレート	SM-BH59-JK-SSR ストレート–ストレート	SM-BH59-SB ストレート–バンジョー	SM-BH59-SB-J ストレート–バンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-M9200	BR-M9200	–	–	–	–	–
	BR-MT805	–	–	–	–	–
BL-M9220	BR-M9220	–	–	–	–	–
	BR-M9200	–	–	–	–	–
	BR-MT805	–	–	–	–	–
BL-M8200	BR-M8200	–	–	–	–	–
	BR-M8220	–	–	–	–	–
	BR-MT805	–	–	–	–	–
BL-M9100	BR-M9100	–	–	–	–	–
BL-M9100	BR-M9110	–	–	–	–	–
BL-M9120	BR-M9120	–	–	–	–	–
BL-M9000	BR-M9000	–	–	–	–	–
BL-M9020	BR-M9020	–	–	–	–	–
BL-M820	BR-M820	–	–	–	–	–
BL-M8100	BR-M8100	–	–	–	–	–
BL-M8100	BR-M8110	–	–	–	–	–
BL-M8100	BR-M8120	–	–	–	–	–
BL-M8000	BR-M8000	–	–	–	–	–
BL-M8000	BR-M8020	–	–	–	–	–
BL-T8100	BR-M8100	–	–	–	–	–
BL-T8100	BR-M8120	–	–	–	–	–
BL-M7100	BR-M7100	–	–	–	–	–
BL-M7100	BR-M7110	–	–	–	–	–
BL-M7100	BR-M7120	–	–	–	–	–
BL-M7000	BR-M7000	–	–	–	–	–
BL-M6200	BR-M6200	–	–	–	–	–
BL-M6200	BR-M6220	–	–	–	–	–
BL-M6100	BR-M6100	–	–	–	–	–
BL-M6100	BR-M6120	–	–	–	–	–
BL-T675	BR-T675	–	–	–	–	–
BL-M640	BR-M640	–	–	–	–	–
BL-M6000	BR-M6000	–	–	–	–	–
BL-M4100	BR-MT410	–	✔	–	–	–
BL-M4100	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-M4100-ABS	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT620	BR-MT600	–	–	–	–	–
BL-MT620	BR-MT620	–	–	–	–	–
BL-T6000	BR-M6000	–	✔	–	–	–
BL-S7000	BR-S7000	–	✔	–	–	–

互換性の度合

✔：互換性有り
*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください
–：使用不可

接続		SM-BH59-J-SS ストレート–ストレート	SM-BH59-JK-SS ストレート–ストレート	SM-BH59-JK-SSR ストレート–ストレート	SM-BH59-SB ストレート–バンジョー	SM-BH59-SB-J ストレート–バンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
BL-MT501	BR-MT520	–	–	–	–	–
BL-MT501	BR-MT500	–	✔	–	–	–
BL-MT500	BR-MT500	–	✔	–	–	–
ST-M4050	BR-M4050	–	✔	–	–	–
ST-M3050	BR-M3050	–	✔	–	–	–
BL-T445	BR-M446	–	✔	–	–	–
BL-MT400	BR-MT400	–	✔	–	–	–
BL-MT401	BR-MT400	–	✔	–	–	–
BL-MT401	BR-MT410	–	✔	–	–	–
BL-MT401	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT401-3A	BR-MT400	–	✔	–	–	–
BL-MT402-3A	BR-MT400	–	✔	–	–	–
BL-MT402-3A	BR-MT410	–	✔	–	–	–
BL-MT402-3A	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT402-ABS	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT420	BR-MT410	–	✔	–	–	–
BL-MT420	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT420-3A	BR-MT410	–	✔	–	–	–
BL-MT420-3A	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT420-3A-ABS	BR-MT420	–	–	–	–	–
BL-MT201	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-MT200	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-MT201	BR-UR300	–	✔	–	–	–
BL-MT200	BR-UR300	–	✔	–	–	–
BL-MT200-ABS	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-MT220	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-MT221	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-MT220	BR-UR300	–	✔	–	–	–
BL-MT221	BR-UR300	–	✔	–	–	–
BL-MT220-ABS	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-M365	BR-M365	–	✔	–	–	–
BL-M315	BR-M315	–	✔	–	–	–
ST-EF515	BR-MT200	–	✔	–	–	–
ST-EF505	BR-M315	–	✔	–	–	–
ST-EF505	BR-MT200	–	✔	–	–	–
BL-S700	BR-S700	–	–	–	–	–
BL-U8000	BR-U8000	–	–	–	–	–
BL-U8000	BR-U8010	–	–	–	–	–
BL-U8000	BR-U8020	–	–	–	–	–
BL-U8000-ABS	BR-U8020	–	–	–	–	–
BL-U5000	BR-U5000	–	✔	–	–	–
BL-U5010		–	✔	–	–	–
ST-U5060		–	✔	–	–	–
BL-UR405	BR-MT410	–	✔	–	–	–

互換性の度合

✔：互換性有り
*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください
–：使用不可

ロード、グラベル、LIFESTYLE C-733

接続		SM-BH90-JK-SSR ストレート–ストレート	SM-BH90-SBM ストレート–バンジョー	SM-BH90-SBLS ストレート–バンジョー	SM-BH90-SBS ストレート–バンジョー	SM-BH90-SB ストレート–バンジョー	SM-BH90-SS ストレート–ストレート
剛性		高	高	高	高	高	高
ST-R9271 ST-R9270	BR-R9270	✔	–	–	–	–	–
ST-R9120 ST-R9171 ST-R9170	BR-R9170	✔	–	–	–	–	–
ST-R9180	BR-R9170	✔	–	–	–	–	–
ST-R8171 ST-R8170	BR-R8170	✔	–	–	–	–	–
ST-R8020 ST-R8071 ST-R8070	BR-R8070	✔	–	–	–	–	–
ST-R7120	BR-R7170	✔	–	–	–	–	–
ST-R7170	BR-R7170	✔	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-R9270	✔	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-R8170	✔	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-R7170	✔	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
ST-R7020	BR-R7170	✔	–	–	–	–	–
ST-R7020	BR-R7070	✔	–	–	–	–	–
ST-R7025	BR-R7170	✔	–	–	–	–	–
ST-R7025	BR-R7070	✔	–	–	–	–	–
ST-R785	BR-RS805	–	–	–	–	–	–
ST-R785	BR-RS785	–	–	–	–	–	–
ST-R785	BR-R785	–	–	–	–	–	–
ST-RS685	BR-RS805	–	–	–	–	–	–
ST-RS685	BR-RS785	–	–	–	–	–	–
ST-RS685	BR-R785	–	–	–	–	–	–
ST-RS505	BR-RS785	–	–	–	–	–	–
ST-RS505	BR-RS505	–	–	–	–	–	–
ST-R4020	BR-RS405	–	–	–	–	–	–
ST-RS405	BR-RS405	–	–	–	–	–	–
BL-RS600	BR-RS405	–	–	–	–	–	–
ST-RX820	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
ST-RX825	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
ST-RX815	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
ST-RX815	BR-RX810	✔	–	–	–	–	–
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	✔	–	–	–	–	–
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	–	–	–	–	–	✔
BL-RX825	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
ST-RX810	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
ST-RX810	BR-RX810	✔	–	–	–	–	–
BL-RX820	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
BL-RX810	BR-RX820	✔	–	–	–	–	–
BL-RX810	BR-RX810	✔	–	–	–	–	–
ST-RX715-R	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
ST-RX610	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
ST-RX610	BR-RX400	✔	–	–	–	–	–
ST-RX600	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
ST-RX600	BR-RX400	✔	–	–	–	–	–
BL-RX610	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
BL-RX610	BR-RX400	✔	–	–	–	–	–
BL-RX600	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
BL-RX600	BR-RX400	✔	–	–	–	–	–
ST-RX400	BR-RX410	✔	–	–	–	–	–
ST-RX400	BR-RX400	✔	–	–	–	–	–
ST-U6030	BR-U6030	–	–	–	–	–	–
BL-U6030-L		–	–	–	–	–	–
ST-U6030	BR-RS405	–	–	–	–	–	–
BL-U6030-L		–	–	–	–	–	–
ST-U4030	BR-U6030	–	–	–	–	–	–
BL-U4030-L		–	–	–	–	–	–
ST-U4030	BR-RS405	–	–	–	–	–	–
BL-U4030-L		–	–	–	–	–	–

互換性の度合

✔：互換性有り
*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください
–：使用不可

接続		SM-BH59-J-SS ストレート–ストレート	SM-BH59-JK-SS ストレート–ストレート	SM-BH59-JK-SSR ストレート–ストレート	SM-BH59-SB ストレート–バンジョー	SM-BH59-SB-J ストレート–バンジョー
剛性		スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
ST-R9271 ST-R9270	BR-R9270	–	–	–	–	–
ST-R9120 ST-R9171 ST-R9170	BR-R9170	–	–	–	–	–
ST-R9180	BR-R9170	–	–	–	–	–
ST-R8171 ST-R8170	BR-R8170	–	–	–	–	–
ST-R8020 ST-R8071 ST-R8070	BR-R8070	–	–	–	–	–
ST-R7120	BR-R7170	–	–	–	–	–
ST-R7170	BR-R7170	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-R9270	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-R8170	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-R7170	–	–	–	–	–
BL-RS717	BR-RX410	–	–	–	–	–
ST-R7020	BR-R7170	–	–	–	–	–
ST-R7020	BR-R7070	–	–	–	–	–
ST-R7025	BR-R7170	–	–	–	–	–
ST-R7025	BR-R7070	–	–	–	–	–
ST-R785	BR-RS805	✔	–	–	–	–
ST-R785	BR-RS785	✔	–	–	–	–
ST-R785	BR-R785	–	–	–	✔	✔
ST-RS685	BR-RS805	✔	✔	–	–	–
ST-RS685	BR-RS785	✔	✔	–	–	–
ST-RS685	BR-R785	–	–	–	✔	✔
ST-RS505	BR-RS785	✔	✔	–	–	–
ST-RS505	BR-RS505	✔	✔	–	–	–
ST-R4020	BR-RS405	–	–	✔	–	–
ST-RS405	BR-RS405	–	✔	–	–	–
BL-RS600	BR-RS405	–	✔	–	–	–
ST-RX820	BR-RX820	–	–	–	–	–
ST-RX825	BR-RX820	–	–	–	–	–
ST-RX815	BR-RX820	–	–	–	–	–
ST-RX815	BR-RX810	–	–	–	–	–
ST-RX810-LE	BR-RX820-LE	–	–	–	–	–
BL-T8100-LE	BR-RX820-LE	–	–	–	–	–
BL-RX825	BR-RX820	–	–	–	–	–
ST-RX810	BR-RX820	–	–	–	–	–
ST-RX810	BR-RX810	–	–	–	–	–
BL-RX820	BR-RX820	–	–	–	–	–
BL-RX810	BR-RX820	–	–	–	–	–
BL-RX810	BR-RX810	–	–	–	–	–
ST-RX715-R	BR-RX410	–	–	–	–	–
ST-RX610	BR-RX410	–	–	–	–	–
ST-RX610	BR-RX400	–	–	–	–	–
ST-RX600	BR-RX410	–	–	–	–	–
ST-RX600	BR-RX400	–	–	–	–	–
BL-RX610	BR-RX410	–	–	–	–	–
BL-RX610	BR-RX400	–	–	–	–	–
BL-RX600	BR-RX410	–	–	–	–	–
BL-RX600	BR-RX400	–	–	–	–	–
BL-RX600	BR-RX410	–	–	–	–	–
ST-RX400	BR-RX400	–	–	–	–	–
ST-U6030	BR-U6030	–	–	✔	–	–
BL-U6030-L		–	–	✔	–	–
ST-U6030	BR-RS405	–	–	✔	–	–
BL-U6030-L		–	–	✔	–	–
ST-U4030	BR-U6030	–	–	✔	–	–
BL-U4030-L		–	–	✔	–	–
ST-U4030	BR-RS405	–	–	✔	–	–
BL-U4030-L		–	–	✔	–	–

互換性の度合

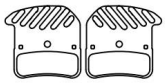
✔：互換性有り
*：バンジョーユニットの分解／組立はSM-BH80、SM-BH59（10m巻きブレーキホース）の取扱説明書をご参照ください
–：使用不可

バンジョーボルトの互換性 C-625

バンジョーボルト	スペシャル	ノーマル	ショート	BR-M9120 仕様	BR-M8100 仕様
BR-M9220	–	–	–	–	✔
BR-M9120	–	–	–	✔	–
BR-M9000	✔	–	–	–	–
BR-M9020	✔	✔	–	–	–
BR-M820	–	–	✔	–	✔
BR-M8200	–	–	–	–	✔
BR-M8220	–	–	–	–	✔
BR-M8100	–	–	–	–	✔
BR-M8120	–	–	–	✔	–
BR-M8000	✔	✔	–	–	–
BR-M8020	–	–	✔	–	–
BR-M7100	–	–	–	–	✔
BR-M7120	–	–	–	✔	–
BR-M7000	✔	✔	–	–	–
BR-M640	–	–	✔	–	✔
BR-S700	✔	✔	–	–	–
BR-R785	✔	✔	–	–	–
BR-U8000	–	–	–	–	✔
BR-U8020	–	–	–	✔	–

ブレーキパッドのラインナップ C-192

油圧ディスクブレーキ（4ピストン）用ブレーキパッド C-652

パッド形状タイプ									
		Dタイプ		Hタイプ		Dタイプ		Pタイプ	
		ナロータイプ		ナロータイプ		ナロータイプ		ナロータイプ	
モデルNo.		BP-D03S-RX	BP-D02S-MX	BP-H03A-RF	BP-H03C-MF	BP-N03A-RF	BP-N04C-MF	BP-P03A-RF	BP-P04C-MF
		レジン	メタル	レジン	メタル	レジン	メタル	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン		–	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
高温断熱		–	–	–	–	–	–	–	–
パッドバックプレート	チタン	–	–	–	–	–	–	–	–
	アルミニウム	–	–	✔	–	✔	–	✔	–
	ステンレススチール/アルミニウム	–	–	–	✔	–	✔	–	✔
	ステンレススチール	✔	✔	–	–	–	–	–	–
BR-M9220	油圧式	オプション	オプション	–	–	オプション	オプション	標準 *	標準 *
BR-M8220	油圧式	オプション	オプション	–	–	オプション	オプション	標準 *	標準 *
BR-M9120	油圧式	オプション	オプション	–	–	標準	標準	オプション	オプション
BR-M8120	油圧式	オプション	オプション	–	–	標準	標準	オプション	オプション
BR-M7120	油圧式	標準	オプション	–	–	標準	オプション	オプション	オプション
BR-M6220	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-M6120	油圧式	標準	オプション	–	–	–	–	–	–
BR-MT620	油圧式	標準	オプション	–	–	–	–	–	–
BR-MT520	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-MT420	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-M8020	油圧式	オプション	–	標準	オプション	–	–	–	–
BR-M820	油圧式	–	–	標準	標準	–	–	–	–
BR-U8020	油圧式	標準	オプション	–	–	標準	オプション	オプション	オプション

* ガタつき音を軽減

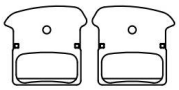
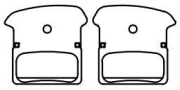
油圧ディスクブレーキ（2ピストン）およびメカニカルディスクブレーキ用ブレーキパッド C-653

パッド形状タイプ									
		Bタイプ		Gタイプ					
		ワイドタイプ		ナロータイプ					
モデルNo.		BP-B03S-RX	BP-B05S-RX	BP-G03A-RX	BP-G05A-RX	BP-G03S-RX	BP-G05S-RX	BP-G04S-MX	BP-G04Ti-MX
		レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★ *1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエターフィン		–	–	–	–	–	–	–	–
高温断熱		–	–	✔	✔	✔	✔	–	–
パッドバックプレート	チタン	–	–	–	–	–	–	–	✔
	アルミニウム	–	–	✔	✔	–	–	–	–
	ステンレススチール/アルミニウム	–	–	–	–	–	–	–	–
	ステンレススチール	✔	✔	–	–	✔	✔	✔	–
BR-M9200	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-M8200	油圧式	–	–	–	標準	–	–	標準	–
BR-M9100	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-M9110	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-M8100	油圧式	–	–	標準	標準	–	–	標準	–
BR-M8110	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-M7100	油圧式	–	–	–	–	標準	標準	標準	–
BR-M7110	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-M6200	油圧式	–	–	–	–	–	標準	標準	–
BR-M8000	油圧式	–	–	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-M6100	油圧式	–	–	–	–	標準	標準	オプション	–
BR-M6000	油圧式	–	–	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-MT805	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-MT600	油圧式	–	–	–	–	–	標準	標準	–
BR-MT500	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-MT400	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-MT410	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-MT200	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-M375	ケーブル式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-TX805	ケーブル式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-R9270	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-R9170	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-R8170	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-R8070	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-R7170	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-R7070	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-4770	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-RS785	油圧式	–	–	オプション	オプション	–	–	–	–
BR-RS405	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-RX820	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-RX820-LE	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-RX810	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-RX410	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-RX400	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-UR300	油圧式	標準	標準	–	–	–	–	–	–
BR-S7000	油圧式	–	–	–	–	標準	標準	–	–
BR-RS305	ケーブル式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-R317	ケーブル式	–	–	標準	標準	–	–	–	–
BR-U8000	油圧式	–	–	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-U8010	油圧式	–	–	–	–	–	–	–	–
BR-U6030	油圧式	–	標準	–	–	–	–	–	–

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ							
		Kタイプ					
		ナロータイプ					
モデルNo.		BP-K03S-RX	BP-K05S-RX	BP-K03Ti-RX	BP-K05Ti-RX	BP-K04S-MX	BP-K04Ti-MX
		レジン	レジン	レジン	レジン	メタル	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
パッドラジエターフィン		–	–	–	–	–	–
高温断熱		✔	✔	✔	✔	–	–
パッドバックプレート	チタン	–	–	✔	✔	–	✔
	アルミニウム	–	–	–	–	–	–
	ステンレススチール/アルミニウム	–	–	–	–	–	–
	ステンレススチール	✔	✔	–	–	✔	–
BR-M9200	油圧式	–	–	–	標準	–	標準
BR-M8200	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M9100	油圧式	–	–	標準	標準	–	標準
BR-M9110	油圧式	–	–	標準	標準	–	標準
BR-M8100	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M8110	油圧式	標準	標準	–	–	標準	–
BR-M7100	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M7110	油圧式	標準	標準	–	–	標準	–
BR-M6200	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M8000	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M6100	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M6000	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT805	油圧式	–	標準	–	–	標準	–
BR-MT600	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT500	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT400	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT410	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT200	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M375	ケーブル式	–	–	–	–	–	–
BR-TX805	ケーブル式	–	–	–	–	–	–
BR-R9270	油圧式	–	–	標準	標準	–	オプション
BR-R9170	油圧式	–	–	標準	標準	–	オプション
BR-R8170	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-R8070	油圧式	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-R7170	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-R7070	油圧式	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-4770	油圧式	標準	標準	–	–	標準	–
BR-RS785	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-RS405	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-RX820	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-RX820-LE	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-RX810	油圧式	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-RX410	油圧式	–	標準	–	–	–	–
BR-RX400	油圧式	標準	標準	–	–	オプション	–
BR-UR300	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-S7000	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-RS305	ケーブル式	標準	標準	–	–	–	–
BR-R317	ケーブル式	–	–	–	–	–	–
BR-U8000	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-U8010	油圧式	–	標準	–	–	–	–
BR-U6030	油圧式	–	–	–	–	–	–

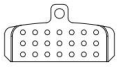
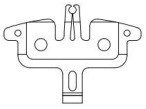
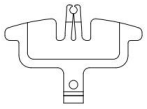
*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

パッド形状タイプ							
		Jタイプ			Lタイプ		
		ナロータイプ			ナロータイプ		
モデルNo.		BP-J03A-RF	BP-J05A-RF	BP-J04C-MF	BP-L03A-RF	BP-L05A-RF	BP-L04C-MF
		レジン	レジン	メタル	レジン	レジン	メタル
特徴	調整	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★	★★★★★	★★★★★*1	★★★★★
	減衰防止	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	静粛性	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
パッドラジエターフィン		✔	✔	✔	✔	✔	✔
高温断熱		✔	✔	–	✔	✔	–
パッドバックプレート	チタン	–	–	–	–	–	–
	アルミニウム	✔	✔	–	✔	✔	–
	ステンレススチール/アルミニウム	–	–	✔	–	–	✔
	ステンレススチール	–	–	–	–	–	–
BR-M9200	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M8200	油圧式	–	オプション	オプション	–	–	–
BR-M9100	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M9110	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M8100	油圧式	オプション	オプション	オプション	–	–	–
BR-M8110	油圧式	–	–	–	オプション	オプション	オプション
BR-M7100	油圧式	オプション	オプション	オプション	–	–	–
BR-M7110	油圧式	–	–	–	オプション	オプション	オプション
BR-M6200	油圧式	–	オプション	–	–	–	–
BR-M8000	油圧式	標準	標準	オプション	–	–	–
BR-M6100	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-M6000	油圧式	標準	標準	–	–	–	–
BR-MT805	油圧式	–	–	–	–	オプション	オプション
BR-MT600	油圧式	–	オプション	–	–	–	–
BR-MT500	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT400	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT410	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-MT200	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-M375	ケーブル式	–	–	–	–	–	–
BR-TX805	ケーブル式	–	–	–	–	–	–
BR-R9270	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-R9170	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-R8170	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-R8070	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-R7170	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-R7070	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-4770	油圧式	–	–	–	オプション	オプション	–
BR-RS785	油圧式	標準	標準	標準	–	–	–
BR-RS405	油圧式	–	–	–	オプション	オプション	–
BR-RX820	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-RX820-LE	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-RX810	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-RX410	油圧式	–	–	–	–	標準	オプション
BR-RX400	油圧式	–	–	–	標準	標準	オプション
BR-UR300	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-S7000	油圧式	–	–	–	–	–	–
BR-RS305	ケーブル式	–	–	–	オプション	オプション	–
BR-R317	ケーブル式	–	–	–	–	–	–
BR-U8000	油圧式	オプション	オプション	–	–	–	–
BR-U8010	油圧式	–	–	–	–	標準	–
BR-U6030	油圧式	–	–	–	–	–	–

*1 「05」パッドは、同タイプの「03」タイプよりも40%高耐久です

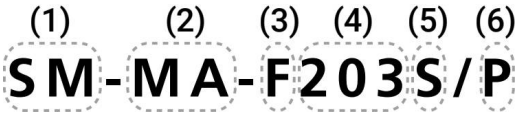
異なる厚さのローターを組み合わせて使用する際の、ブレーキキャリパーとスペーサーの互換性

C-808

ブレーキキャリパー	ローターの厚さ（mm）	ブリーディングスペーサー		パッドスペーサー	
		2.2 mmローター使用時の標準スペーサー	1.75 mmローター使用時の標準スペーサー	2.2 mmローター使用時の標準スペーサー	1.75 mmローター使用時の標準スペーサー
		 色：白	 色：黄	 色：白	 色：オレンジ
BR-M9220 / BR-M8220 / BR-M6220 / BR-MT620	2.2	✔	-	✔	-
	1.75	✔		✔	✔
BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M8020 / BR-M7120 / BR-M6120 / BR-MT520 / BR-MT420 / BR-U8020 / BR-M820	2.2	-	-	-	-
	1.75	-	✔	-	✔

ディスクブレーキ取付アダプター C-193

モデルNo.の読み方 C-194



(1)	スモールパーツ
(2)	取付アダプター
(3)	F = フロントおよびリア* R = リア
(4)	ローターサイズ**
(5)	キャリパータイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント
(6)	サスペンション/フレームタイプ S = インターナショナルAタイプ P = ポストタイプ D = フラットマウント

NOTE

* この部品はリア側で使う場合があります。
その場合、ローターサイズの表示も異なります。C-195を参照してください。
** ローターサイズの表示は、160mmのダイレクトポストマウントおよびインターナショナルAタイプフォークおよびフレームに対応しています。その他のマウントタイプについては、C-195を参照してください。

アダプターの適用表 C-195

ポストマウントブレーキキャリパー用

フォークおよびフレームタイプ			ローターサイズ					
			ø140 mm	ø160 mm	ø180 mm	ø200 mm	ø203 mm	ø220 mm
ポストマウント	フロント	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2 (R785用)	-	-	-	-
		160 mm 直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F220P/PM	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL2	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm 直付用	-	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
	リア	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	-	-	-	-
		160 mm 直付用	-	ダイレクトマウント	SM-MA90-F180P/P SM-MA-F180P/P2	SM-MA-F220P/PM	SM-MA-F203P/P	-
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL2	SM-MA90-F203P/PM SM-MA-F203P/PM	SM-MA-F220P/PM
		200 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F203P/PL2	SM-MA-F220P/PL2
		203 mm 直付用	-	-	-	-	ダイレクトマウント	SM-MA-F220P/PL
インターナショナル Aタイプ	フロント		-	SM-MA90-F160P/S SM-MA-F160P/S	SM-MA-F180P/S	-	SM-MA-F203P/S	-
	リア		SM-MA90-R140P/S	SM-MA90-R160P/S SM-MA-R160P/S	SM-MA90-R180P/S SM-MA-R180P/S	-	SM-MA-R203P/S	-
フラットマウント ø140/160	フロント		SM-MA-F140P/D	SM-MA-F160P/D	-	-	-	-
	リア		SM-MA-R140P/D	SM-MA-R160P/D	-	-	-	-
フラットマウント ø160/180	フロント		-	-	-	-	-	-
	リア		-	-	-	-	-	-

フラットマウントブレーキキャリパー用

フォークおよびフレームタイプ			ローターサイズ		
			ø140 mm	ø160 mm	ø180 mm
フラットマウント	ø140/160	フロント	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き	-
		リア	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D	-
	ø160/180	フロント	-	製品はY8N230000*付き	製品はY8N230000*付き
		リア	-	ダイレクトマウント	SM-MA-R160D/D
フラットマウント BR-UR300	ø140/160	フロント	-	ダイレクトマウント	-
		リア	-	ダイレクトマウント	-
	ø160/180	フロント	-	-	ダイレクトマウント
		リア	-	-	ダイレクトマウント

* 1個のブラケットで2サイズのローターに対応可能なシマノイージーフリップ・フロップブラケットシステム。

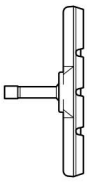
アダプターの適用表 (MA-****) C-854

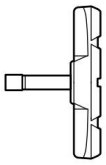
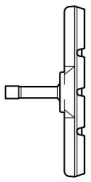
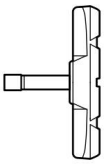
ポストマウントブレーキキャリパー用

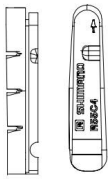
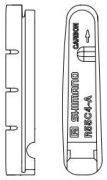
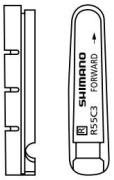
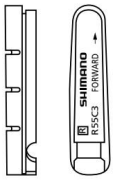
フォークおよびフレームタイプ			ローターサイズ				
			ø140 mm	ø160 mm	ø180 mm	ø200 mm	ø220 mm
ポストマウント	フロント/リア	140 mm 直付用	ダイレクトマウント	MA-P0020-N1			
		160 mm 直付用		ダイレクトマウント	MA-P0020-N1	MA-P0040-N1	
		180 mm 直付用	-	-	ダイレクトマウント	MA-P0020-N2	MA-P0040-N1
		200 mm 直付用	-	-	-	ダイレクトマウント	MA-P0020-N2

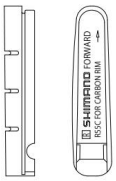
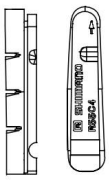
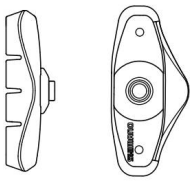
リムブレーキ C-200

ブレーキ／シューのラインナップ C-201

モデルNo.		M70R2	M70R2（シビアコンディション用シュー）	M70T3	M70T4	M70CT4（シビアコンディション用シュー）
ブレーキシュー形状						
カートリッジタイプ		✔	✔	-	-	✔
推奨リム		アルミニウム	アルミニウム	アルマイトのみ	アルミニウム	アルミニウム
特徴	ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	ウェット時の制動力	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
	静粛性	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
	減衰防止	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	耐久性 (オンロード)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性 (泥状況)	★★★☆☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
	アンチリムアタック	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	BR-T610	-	-	-	オプション	標準
	BR-T4000	-	-	-	-	-
	BR-MX70	-	-	オプション	オプション	-
	BR-R353	-	-	-	オプション	-

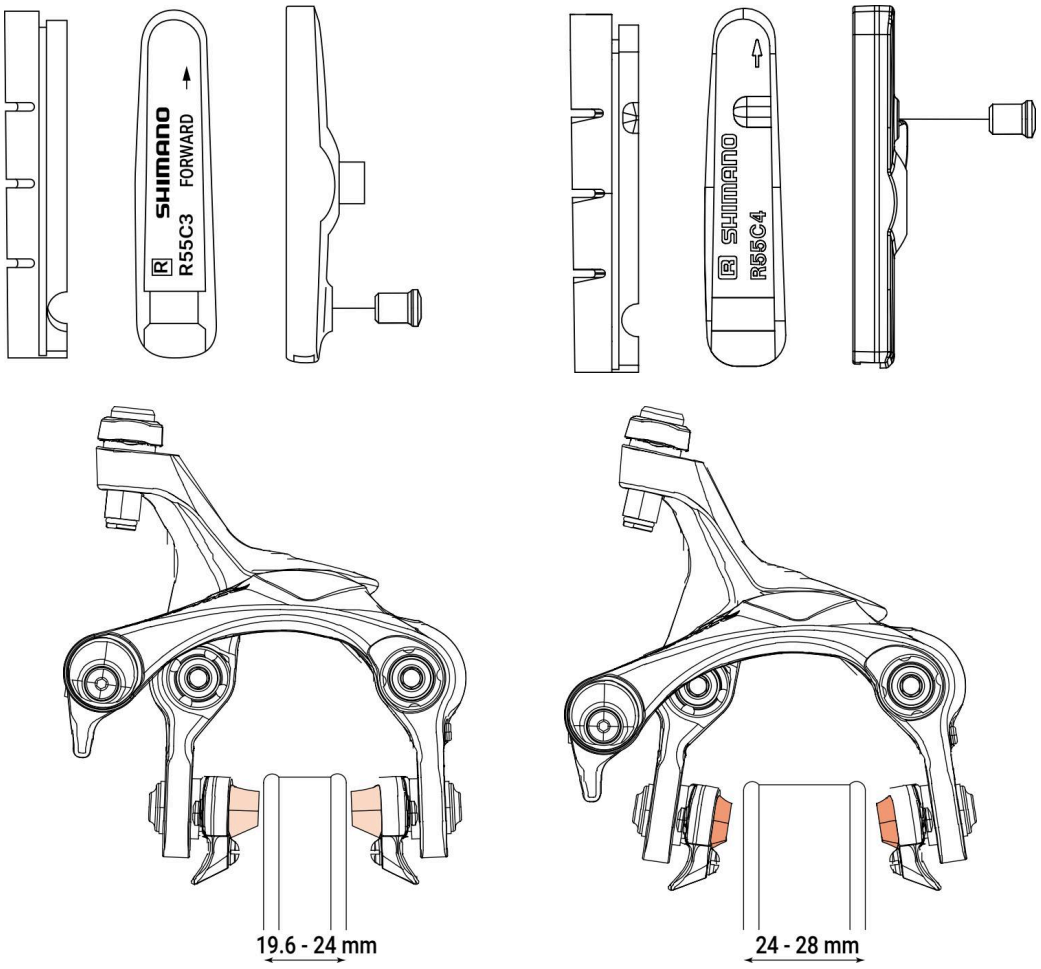
モデルNo.		M65T3	M65T4	S70C	S70C（シビアコンディション用シュー）	S70T	S65T
ブレーキシュー形状							
カートリッジタイプ		-	-	✔	✔	-	-
推奨リム		アルマイトのみ	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
特徴	ドライ時の制動力	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	ウェット時の制動力	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
	静粛性	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	減衰防止	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	耐久性 (オンロード)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	耐久性 (泥状況)	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	アンチリムアタック	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	BR-T610	-	-	標準	-	オプション	-
	BR-T4000	オプション	オプション	-	-	-	標準
	BR-MX70	-	-	標準	-	-	-
	BR-R353	-	-	-	-	標準	-

モデルNo.		R55C4	R55C4 カーボンリム用	R55C4-A カーボンリム用	R55C2	R55C3
ブレーキシュー形状						
カートリッジタイプ		✔	✔	✔	✔	✔
推奨リム		アルミニウム	カーボン	カーボン	アルミニウム	アルミニウム
特徴	ドライ時の制動力	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	ウェット時の制動力	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆
	静粛性	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	減衰防止	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	耐久性 (オンロード)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	耐久性 (泥状況)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
	アンチリムアタック	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
	BR-R9200	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R9210	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R9100	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R9110	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R8100	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R8110	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-RS811-R	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R8000	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R8010	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R7000	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-R7010	標準	オプション	オプション	-	-
	BR-4700	-	-	-	-	-
	BR-R3000	-	-	-	-	-
	BR-R2000	-	-	-	-	-
	BR-CX50	-	-	-	-	-
	BR-R561	-	-	-	-	標準
	BR-R451	-	-	-	-	-

モデルNo.		R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
ブレーキシュー形状								
カートリッジタイプ		✔	✔	-	-	-	-	-
推奨リム		アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
特徴	ドライ時の制動力	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	ウェット時の制動力	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
	静粛性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	減衰防止	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
	耐久性 (オンロード)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	耐久性 (泥状況)	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
	アンチリムアタック	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
	BR-R9200	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R9210	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R9100	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R9110	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R8100	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R8110	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-RS811-R	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R8000	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R8010	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R7000	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R7010	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-4700	-	-	-	-	-	オプション	標準
	BR-R3000	-	-	-	-	-	オプション	標準
	BR-R2000	-	-	-	-	標準	オプション	標準
	BR-CX50	-	-	-	-	標準	-	-
	BR-R561	-	オプション	-	-	-	-	-
	BR-R451	-	-	-	-	標準	-	-

リム幅の推奨ブレーキシュー

C-202



モデルNo.	リム幅
R55C4 / カーボンリム用R55C4	19.6-24 mm
R55C3 / カーボンリム用R55C3	
カーボンリム用R55C4-A	24-28 mm

ケーブルシステム C-605

ポリマーコーティングブレーキケーブル（BC-9000 / BC-R680）互換表 C-306

シリーズ	ポリマーコーティングブレーキケーブル付きブレーキ	
DURA-ACE	BR-R9200	✔
	BR-R9210	
	BR-R9100	
	BR-R9110	
ULTEGRA	BR-R8100	✔
	BR-R8110	
	BR-RS811-R	
	BR-R8000	
	BR-R8010	
SHIMANO 105	BR-R7000 BR-R7010 BR-5810	✔
	BR-5700	-
TIAGRA	BR-4700	✔
SORA	BR-R3000	✔
SHIMANO CLARIS	BR-R2000	✔
その他		-

V-BRAKEとローラーブレーキ C-465

ブレーキシステムの互換性 C-466

ブレーキとブレーキレバーの組合わせの仕方によっては、ブレーキレバー入力と制動力の関係が過敏になります。
ブレーキとブレーキレバーを組み合わす際には、十分ご注意してください。間違った組合わせをすると、転倒等の事故を引き起こす可能性や、不十分なケーブルストロークにより制動力不足を引き起こす可能性があり大変危険です。必ず慎重に下記の表を参照の上、ブレーキおよび適合するブレーキレバーを選んでください。

		V-BRAKE		ローラーブレーキ
		BR-T780 BR-MX70 BR-R463 BR-R353 BR-T670 BR-T610 BR-T4010 BR-T4000	パワーモジュレーター*付モデル BR-T780、SM-PM70併用 BR-T670、SM-PM70併用 BR-T610、SM-PM70併用 BR-T4010、SM-PM40併用 BR-T4000、SM-PM70併用 BR-R463、SM-PM40併用 BR-R353、SM-PM70併用	BR-C6061-F BR-C6060-F BR-C6051-F BR-C6050-F BR-C6001 BR-C6000 BR-C3011 BR-C3010 BR-C3001 BR-C3000
V-BRAKEレバー (2フィンガー)				
ST-M4000 ST-EF41 ST-TX800 ST-M310 ST-EF510 ST-EF500 ST-EF65	BL-T610 BL-M571 BL-T4000 BL-MX70	✔	✔	
V-BRAKEレバー (3フィンガー)				
ST-T4000 ST-T3000	BL-T780 BL-T611 BL-T670 BL-T780-B BL-T4010 BL-T670-B		✔	
スイッチ付ブレーキレバー				
ST-R240	BL-R780 BL-4700 BL-R3000 BL-R2000	✔	✔	NOTE
スイッチ付V-BRAKEレバー				
ST-EF65 (4フィンガー) ST-EF510(4フィンガー) ST-EF500 (4フィンガー) BL-C6000			✔	NOTE
BL-C6010 SB-C6000-8 SB-C3000-7				✔

* フロントブレーキにパワーモジュレーターを使わなければなりません。



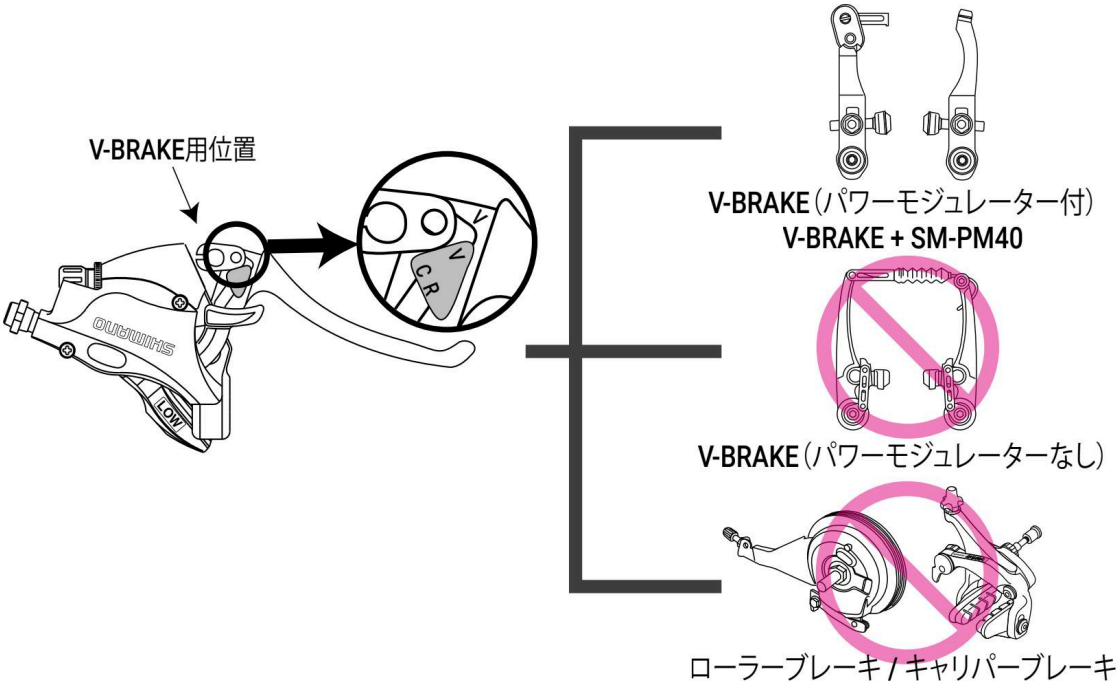
「NO!」のマークは、絶対に使用すべきでない組合わせを示しています。

NOTE
この組合わせでは充分なブレーキ力を得ることはできません。

モード切替付ブレーキの互換性 C-467

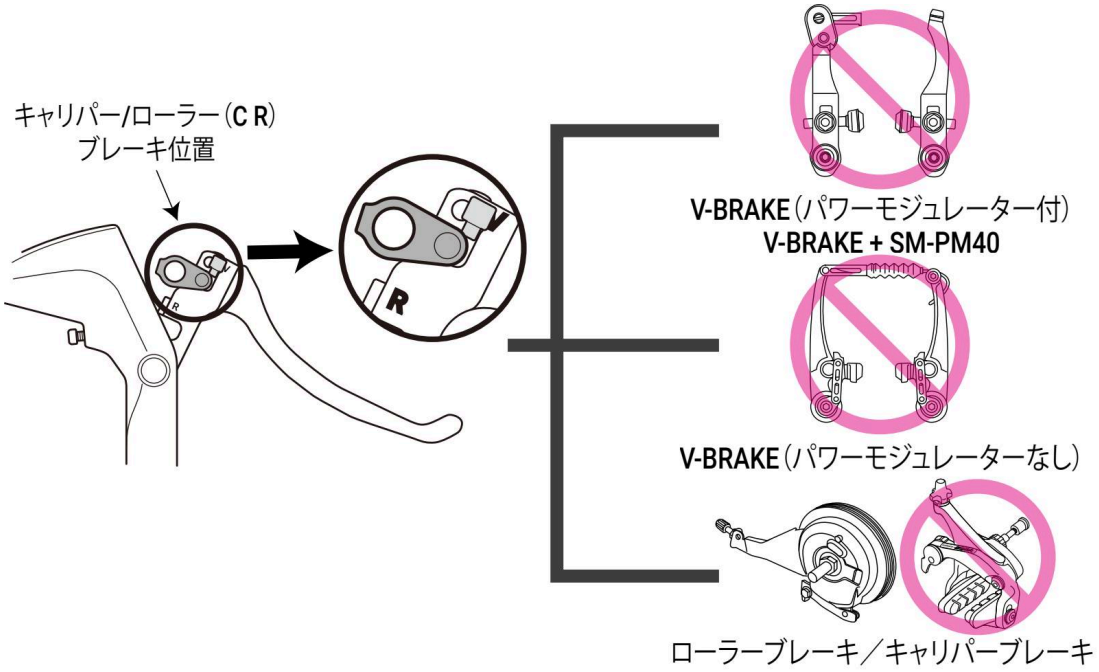
4フィンガーブレーキレバーにはV-BRAKE（パワーモジュレーター付）（例：SM-PM40併用）用モードとキャリパーブレーキ／ローラブレーキに対応するためのモード切替装置がセットされています。

V-BRAKE（パワーモジュレーター付）モード C-468

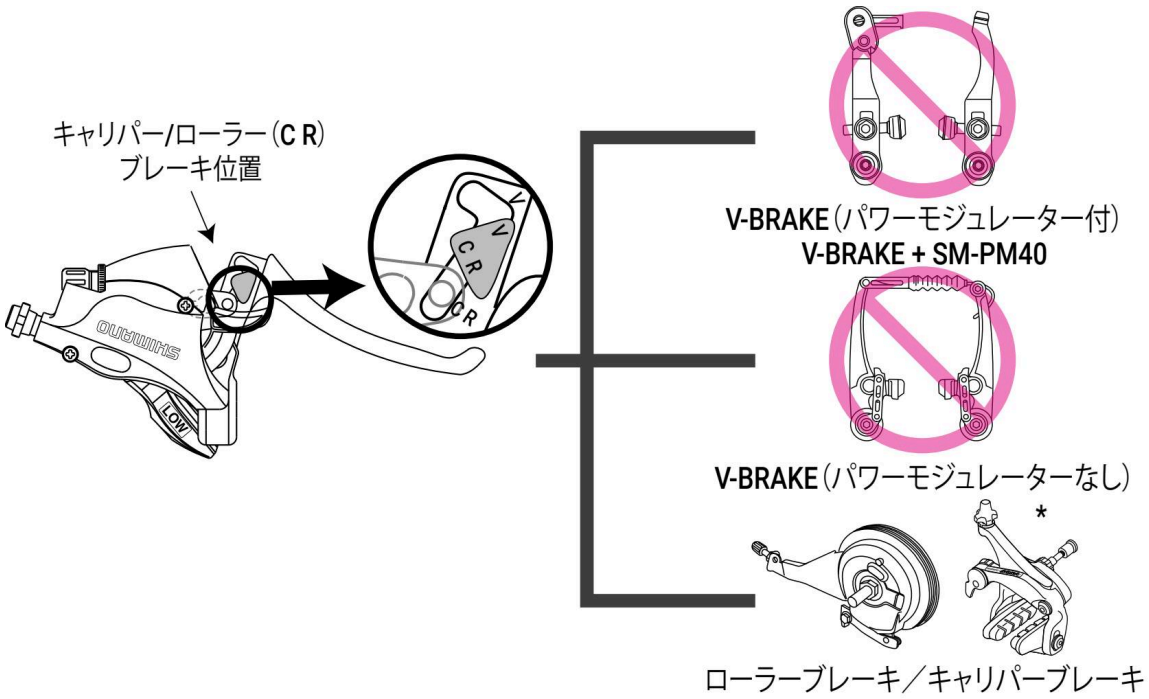


キャリパーブレーキ／ローラーブレーキ用モード C-469

BL-C6010



その他モデル



* 3タイプのキャリパーブレーキが使用できます (SLR EV / NEW SUPER SLR / SUPER SLR)
キャリパーブレーキの互換性情報は「製品仕様」参照してください。
一部のモデルはローラーブレーキと併用できません。詳細についてはC-466を参照してください。

警告

モード選択を誤った場合、極端な効きすぎや制動力不足を起こす可能性があり、大変危険です。対応ブレーキ用モードを選択する際には、十分ご注意ください。

カセットスプロケット C-544

フリーハブとカセットスプロケットスプラインの互換性 C-731

下記の表には、LINKGLIDEカセットスプロケットは含まれていません。LINKGLIDEカセットスプロケットについては、C-649を参照してください。

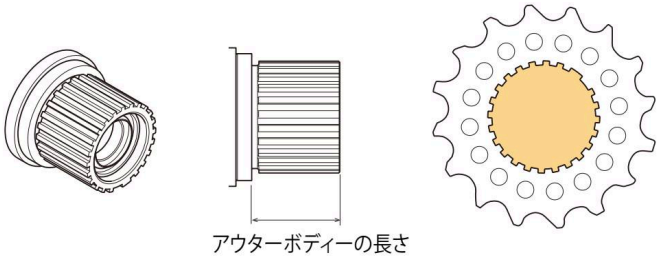
フリーハブ			互換性のあるカセットスプロケットタイプ					
フリーユニットタイプ	有効なスプラインの歯数	アウターボディーの長さ (mm)	MTB		ロード		すべて	
			12スピード	11スピード	12スピード	11スピード	10/9/8スピード	7スピード
MICRO SPLINE	23	26	✔	-	-	-	-	-
HGスプラインL2 (ロード 12スピード専用)	18	37.65	-	-	✔	-	-	-
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	9	36.75	-	✔ *1	✔	✔ *3	✔ *2	-
HGスプラインM (10/9/8/7スピード, MTB 11スピード)	9	34.9	-	✔	-	- *4	✔ *5	✔ *6
HGスプラインS (7スピード)	9	31	-	-	-	-	-	✔ *7

*1 ロースペーサー（1.85 mm）が必要。
*2 下記のカセットスプロケットについては、ロースペーサー（1.85 mm）およびスペーサー（1.0 mm）が必要。
CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600（1.0 ㎜スペーサー付属）
*3 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700 / CS-RS400は、スペーサー（1.85 mm）を入れることでHGスプラインLと互換性を持ちます。
*4 ロード11スピードのCS-HG800 / CS-HG700 / CS-RS400は、HGスプラインMと互換性があります。
*5 下記のロード10スピードカセットスプロケットにはスペーサー（1.0 mm）が必要。
CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600
*6 互換性があるのはCS-HG210-7とCS-HG400-7のみです。
*7 互換性があるのはCS-HG41-7、CS-HG200-7、CS-HG20-7のみです。

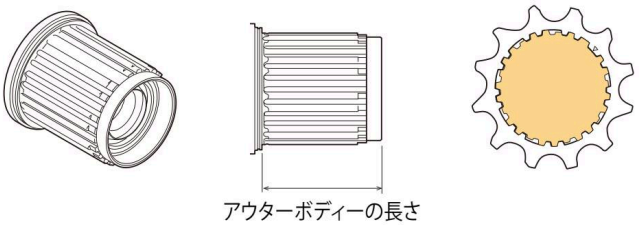
アウターボディーの長さ

アウターボディーの長さとは、フリーユニットのカセットスプロケットの接触面からフリーユニット先端までの長さです。

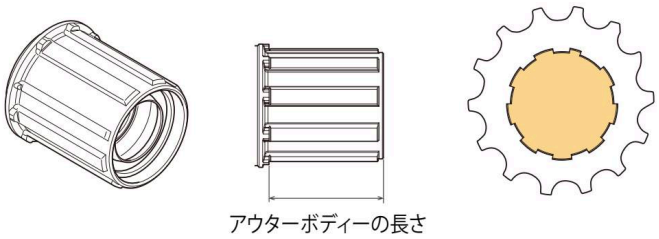
MICRO SPLINE



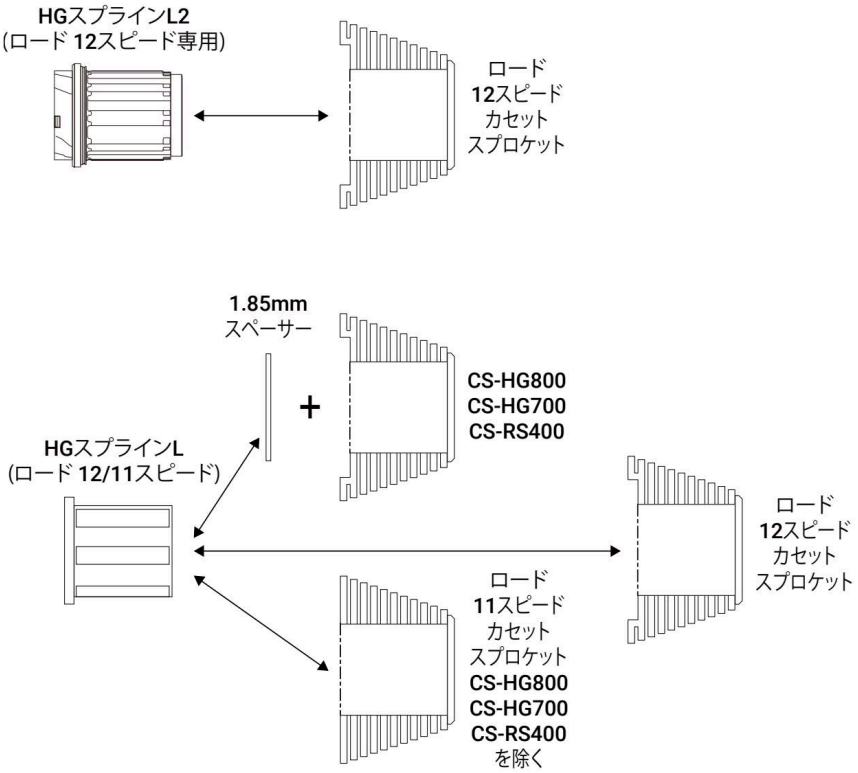
HGスプラインL2



HGスプラインL/M/S

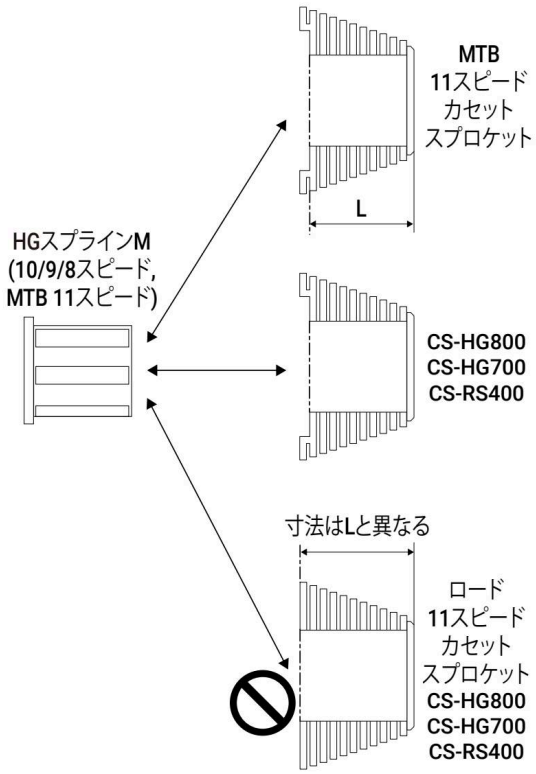


ロード 12/11スピード用フリーハブの互換性

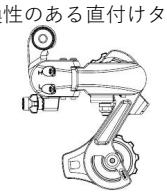
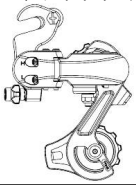
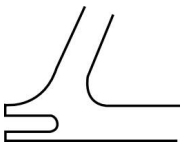
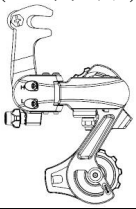


MTB 11スピード用フリーハブの互換性

MTB 11スピードホイールとフリーハブは、10、9、8スピードフリーハブと同じスプライン形状です。



7スピードのリアディレーラーとフリーハブの互換性 C-817

リアディレーラーのタイプ	互換性のあるディレーラーハンガーとリアエンドのタイプ	フリーハブのフリーユニットタイプ	
		HGスプライン S	HGスプライン M
互換性のある直付けタイプ 		✔	✔
互換性のあるリベット式アダプター（BMXトラックタイプ） 		✔	-
互換性のあるリベット式アダプター（ロードタイプ） 		✔	-

リアディレーラーとカセットスプロケットギアの歯との互換性 [ロード、グラベル、METREA]

C-254

12スピード C-648

ギア歯数	RD-R9250	RD-R8150	RD-R7100	RD-R7150
11-30T	✔	✔	-	-
11-34T	✔	✔	✔	✔
11-36T	-	-	✔	✔

ギア歯数	RD-RX820	RD-RX822	RD-RX822	RD-RX825	RD-RX827 RD-RX829	RD-RX717
	-	GS	SGS	-	SGS	SGS
	フロントダブル	フロントシングル	フロントシングル	フロントダブル	フロントシングル	フロントシングル
10-45T	-	✔	-	-	-	-
10-51T	-	-	✔	-	✔	✔
11-34T	✔	-	-	✔	-	-
11-36T	✔	-	-	✔	-	-

11スピード C-255

ギア歯数	RD-R9100 RD-R9150	RD-R8000 RD-R8050		RD-R7000		RD-R4000	RD-9000
	-	SS	GS フロント ダブル	SS	GS フロント ダブル	-	SS
11-23T	-	-	-	-	-	-	✔
11-25T	✔	✔	-	-	-	-	✔
11-28T	✔	✔	✔	✔	✔	-	✔
11-30T	✔	✔	✔	✔	✔	-	-
11-32T	-	-	✔	-	✔	-	-
11-34T	-	-	✔	-	✔	-	-
11-36T	-	-	-	-	-	✔	-
11-40T	-	-	-	-	-	-	-
11-42T	-	-	-	-	-	-	-
12-25T	✔	✔	-	✔	-	-	✔
12-28T	✔	✔	✔	-	✔	-	✔
14-28T	✔	✔	-	✔	-	-	✔

ギア歯数	RD-6800 RD-6870 RD-5800		RD-RX800 RD-RX805	RD-RX810 RD-RX815	RD-RX812 RD-RX817	RD-U5000-SS
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント ダブル	クロスレシオ フロント ダブル	ワイドレシオ フロント シングル	SS
11-23T	✔	-	-	-	-	-
11-25T	✔	-	-	-	-	-
11-28T	✔	✔	✔	-	-	✔
11-30T	-	✔	✔	✔	-	✔
11-32T	-	✔	✔	✔	-	✔
11-34T	-	-	✔	✔	-	-
11-36T	-	-	-	-	-	-
11-40T	-	-	-	-	✔	-
11-42T	-	-	-	-	✔	-
12-25T	✔	-	-	-	-	-
12-28T	✔	✔	-	-	-	-
14-28T	✔	-	-	-	-	-

10スピード C-256

ギア歯数	RD-4700			RD-4601			RD-RX400
	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	SS	GS フロント ダブル	GS フロント トリプル	クロスレシオ フロント ダブル
11-25T	✔	-	✔	✔	-	✔	-
11-27T	✔	-	✔	✔	✔	✔	-
11-28T	-	✔	✔	✔	✔	✔	-
11-32T	-	✔	✔	-	✔	-	✔
11-34T	-	✔	-	-	-	-	✔
11-36T	-	-	-	-	-	-	✔
12-25T	✔	-	✔	✔	-	✔	-
12-27T	✔	-	✔	✔	✔	✔	-
12-28T	✔	✔	✔	✔	✔	✔	-
12-30T	-	✔	✔	✔	✔	✔	-
13-25T	✔	-	-	✔	-	✔	-
14-25T	✔	-	-	✔	-	✔	-

9スピード C-257

ギア歯数	RD-R3000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-25T	✔	-	-
11-28T	✔	✔	✔
11-30T	✔	✔	✔
11-32T	✔	✔	✔
11-34T	-	✔	-
12-25T	✔	-	-
12-27T	✔	-	-
13-25T	✔	-	-
14-25T	✔	-	-

8スピード C-258

ギア歯数	RD-R2000		
	SS	GS フロントダブル	GS フロントトリプル
11-28T	✔	✔	✔
11-30T	✔	✔	✔
11-32T	✔	✔	✔
11-34T	-	✔	-
12-25T	✔	-	✔
13-26T	✔	-	-

7スピード C-259

ギア歯数	RD-A070
	スマートケージ
11-28T	✔
12-28T	✔
13-28T	✔
14-28T	✔

LINKGLIDEカセットスプロケットとフリーハブの互換性

C-649

LINKGLIDEカセットスプロケットは、MICRO SPLINEフリーハブと互換性がありません。

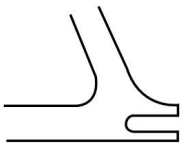
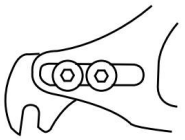
フリーホイールボディタイプ	フリーハブ仕様	モデルNo.	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
HGスプラインM (10/9/8スピード, MTB 11スピード, 7スピード CS-HG400-7 / CS-HG210-7)	O.L.D. 148 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010-B	✔	✔	✔
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B			
		FH-TC500-HM-B			
		FH-MT400-B			
	O.L.D. 141 mm, クイックリリースタイプ	FH-MT200-B			
		FH-QC400-HM-B			
	O.L.D. 150 mm, E-THRUタイプ	FH-M825	✔	✔	✔
	O.L.D. 135 mm, E-THRUタイプ	FH-M820	- *2	✔	✔
	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-M8010	- *2	✔	✔
		FH-M6010			
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	✔	✔	✔
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-M9000	- *2	✔	✔
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A			
		FH-M525			
		FH-M475			
		FH-TX506			
		FH-T610			
		FH-T3000			
		FH-TX500-8-QR			
		FH-TX500-8-NT			
		FH-QC400-HM	✔	✔	✔
		FH-QC300-HM			
		FH-M5100			
		FH-QB400-HM			
	O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-RS300	- *2	✔	✔
	O.L.D. 135 mm, ナットタイプ	FH-NN300-HM	✔	✔	✔
HGスプラインL (ロード 12/11スピード)	O.L.D. 142 mm, E-THRUタイプ	FH-TC500-HL	✔ *1	✔ *1	✔ *1
		FH-R7070			
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	O.L.D. 135 mm, クイックリリースタイプ	FH-UR600	✔ *1	✔ *1	✔ *1
	O.L.D. 130 mm, クイックリリースタイプ	FH-R7000	- *2	✔ *1	✔ *1
		FH-RS400			

*1 ロースペーサー（1.85 mm）が必要。

*2 リアディレーラーとスポークが干渉する場合があります。

ALFINE, NEXUSコンポーネント C-470

フレーム設計に適用可能なリアエンド、スプロケット、およびクランクセットの組み合わせ C-471

リアエンドの設計	A	正爪（BMX）タイプ、 ディレーラーハンガーなし	
	B	逆爪タイプ、 ディレーラーハンガーなし	
	C	調整可能ディスクブレーキ取付け／ 偏心ボトムブラケット	
	D	バーティカルタイプ、 ディレーラーハンガー付	
	T	Thru Axleタイプ	
互換性		NR：推奨しません	-
クランクセット	E	FC-C6000	-
	F	FC-S501：ダブルガード仕様	-
	G	FC-S501：シングルガード仕様	-
	K	SM-CRE61 / SM-CRE50	-
CN	H	CN-NX10 CN-HG71, CN-HG40	-
	I	CN-E6070-9, CN-E6090-10	-
	J	CN-HG71, CN-HG40	-

シリーズ	スピード	ブレーキタイプ	リアエンドの設計	互換性	チェーンテンショナー *5	スプロケット	FC	CN	追加条件
ALFINE	11S/8S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
				可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
				可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	-
NEXUS	8S / 7S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	可	CT-S500	CS-S500	F	I	-
				可	CT-S510	SM-GEAR	G	J	-
	8S/7S/3S (3Dを除く)	ローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
							G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
							G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
							G	J	-
			D	NR	CT-S500 (3sを除く)	CS-S500	F	I	*2
				可	CT-S510 (3sを除く)	SM-GEAR	G	J	-
		コースター	A	可	-	SM-GEAR	E	H	-
							G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	E	H	-
							G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	E	H	-
							G	J	-
			D	NR	-	-	-	-	*3
				NR	-	-	-	-	*4
	3D	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
		V-BRAKE	A	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			B	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			C	可	-	SM-GEAR	G	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
	E-BIKE用5S	ディスクブレーキ	A	NR	-	-	-	-	*1
			B	NR	-	-	-	-	
			C	可	-	CS-C7000	K	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
			T	可	-	-	K	-	*6
		ローラーブレーキ V-BRAKE	A	可	-	CS-C7000	K	J	-
			B	可	-	CS-C7000	K	J	-
			C	可	-	CS-C7000	K	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-
		コースター	A	可	-	CS-C7000	K	J	-
			B	可	-	CS-C7000	K	J	-
			C	可	-	CS-C7000	K	J	-
			D	NR	-	-	-	-	-

*1 特殊ディスクブレーキ取付け設計が必要です。
*2 ハブギア側用チェーンガードがない場合。
*3 CT-S500構造の場合、逆ペダリングしてもチェーンテンションは伝わりません。
*4 逆ペダリング力に対する固定力は十分ではありません。
*5 チェーンテンショナーは、MU-UR510と互換性がありません。
*6 Thru Axleタイプ（SG-C7010-5D / SG-C7060-5D）に限り使用できます。
対応するディスクブレーキローターのサイズは、トルクリアクションピンの形式によって異なります。
- ダイレクトタイプ：ø160以上
- マウントアダプタータイプ：ø180およびø203

機械式内装ハブ/SM（CJ）互換性チャート

C-647

内装ハブ (SG)		仕様	スモールパーツセット (SM)	カセットジョイント (CJ) * CJはSMパーツセットに含まれています
ALFINE-11	SG-S7001-11	11スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S700 SM-S700-BD *1	CJ-S700 CJ-S700-BD *1
ALFINE-8	SG-S7001-8	8スピード、ディスクブレーキ、プレミアム	SM-S7000-8 SM-S7000-8BD *1	CJ-S7000-8 CJ-S7000-8BD *1
INTER-8	SG-C6011-8R	8スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-8S31 SM-8S31BD *1	CJ-8S20 / CJ-8S40 CJ-8S20BD *1
	SG-C6011-8V	8スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C6001-8R	8スピード、ローラーブレーキ		
	SG-C6001-8V	8スピード、V-BRAKE		
	SG-C6001-8C	8スピード、コースターブレーキ		
	SG-C6001-8D	8スピード、ディスクブレーキ		
	SG-C6001-8CD	8スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
INTER-7	SG-C3001-7R	7スピード、ローラーブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
		7スピード、V-BRAKE		
	SG-C3001-7C	7スピード、コースターブレーキ	SM-7C25	CJ-NX10 / CJ-NX40
	SG-C3001-7D	7スピード、ディスクブレーキ	SM-7R45 SM-7C25 *1	CJ-NX10 / CJ-NX40
INTER-5E	SG-C7000-5R	5スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-C7000-5 SM-C7000-5BD *1	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
	SG-C7000-5V	5スピード、V-BRAKE、プレミアム		
	SG-C7000-5C	5スピード、コースターブレーキ、プレミアム		
	SG-C7000-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム		
	SG-C7002-5CD	5スピード、コースターブレーキ & ディスクブレーキ		
	SG-C7010-5D	5スピード、ディスクブレーキ、プレミアム、 Thru Axleタイプ	SM-C7000-5 *2 SM-C7000-5BD *1*2	CJ-C7000-5 CJ-C7000-5BD *1
INTER-5	SG-5R30 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-5S30	CJ-8S20 / CJ-8S40
	SG-5R30-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、日本		
	SG-5R35 (日本)	5スピード、ローラーブレーキ、 アルミボディ、日本		
	SG-5R35-VS (日本)	5スピード、V-BRAKE、 アルミボディ、日本		
INTER-3	SG-3R42 (日本)	3スピード、ローラーブレーキ、日本	SM-3R40	-
	SG-3R40 (日本)	-		
	SG-3R40	3スピード、ローラーブレーキ	SM-3R40	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3C41	3スピード、コースターブレーキ	SM-3R41	-
	SG-3D55	3スピード、ディスクブレーキ	SM-3D55	SM-BC03 SM-BC06
	SG-3R75	3スピード、ローラーブレーキ、プレミアム	SM-3S70	CJ-NX10 / CJ-NX40

*1 ベルトドライブシステムの専用仕様
*2 SG-C7010用仕様

スプロケットとチェーンの組合せ

C-608

シリーズ	スプロケット		チェーン
	モデルNo.	ギア厚さ (mm)	モデルNo.
ALFINE	CS-S500	2.0	CN-E6090-10 CN-E6070-9 CN-HG93 CN-HG53
NEXUS	SM-GEAR (2.3 mm) CS-C7000	2.3	CN-HG71 CN-HG40
	SM-GEAR (3.0 mm)	3.0	CN-NX10

カーゴバイク関連コンポーネント C-651

DIN 79010:2020-02との互換性 C-672

DIN 79010:2020-02
Fahrräder - Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder
(自転車-輸送用自転車および貨物用自転車-シングル・マルチトラック自転車の要件とテスト方法)

製品		モデルNo.	DIN 79010:2020-02 （タイプ1：シングルトラック（2輪））適合
ブレーキ (ブレーキキャリパー、ローター)	グループ#1	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT900 / RT-EM910	適合　条件あり（*1）
	グループ#2	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + RT-MT800 / RT-EM810	
	グループ#3	BR-M9120 / BR-M8120 / BR-M7120 + SM-RT86	
	グループ#4	BR-M6120 + RT-CL300 / SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
	グループ#5	BR-MT520 / BR-MT420 + RT-CL300 / SM-RT30 / RT-EM300 / SM-RT66	
ハブ (フロントハブ、フリーハブ、内装ハブ)	フリーハブ	FH-M**** / MT*** / TX*** / RS*** / UR*** シリーズ	適合 (*シマノでは、完組みホイールの性能を保証できません。ホイール性能については、自転車メーカーの確認が必要です。)
	内装ハブ	SG-C7000-5D / SG-C7010-5D / SG-C7050-5D / SG-C7060-5D / SG-C6001-8D / SG-C6061-8D SG-C3001-7D	
	フロントハブ	HB-M**** / MT*** / TX*** / RS*** シリーズ	
	ハブダイナモ	全モデル	不適合
その他	上記以外のすべて （ドライブユニット、カセットスプロケット、チェーン、リアディレーラー、クランクセットなど）	全モデル	適合　ISO/EN4210-2 2015と比較して特別な要件はなし

（*1）条件
製品仕様による要件

	ブレーキパッド	ローターのサイズ	ホース長さ (* ブレーキレバーリーチの調整を考慮してください。)
グループ#1、2、3	樹脂パッド、放熱フィン付き	203 mm（Lサイズ）	2200 mm以下（タイヤ外径 = 660 mm以下） 2400 mm以下（タイヤ外径 = 559 mm以下） 2700 mm以下（タイヤ外径 = 406 mm以下）
		180 mm（Mサイズ）	1300 mm以下（タイヤ外径 = 660 mm以下） 2000 mm以下（タイヤ外径 = 559 mm以下） 2400 mm以下（タイヤ外径 = 406 mm以下）
グループ#4	樹脂パッド、放熱フィン無し	203 mm（Lサイズ）	2200 mm以下（タイヤ外径 = 660 mm以下） 2400 mm以下（タイヤ外径 = 559 mm以下） 2700 mm以下（タイヤ外径 = 406 mm以下）
		180 mm（Mサイズ）	1300 mm以下（タイヤ外径 = 660 mm以下） 2000 mm以下（タイヤ外径 = 559 mm以下） 2400 mm以下（タイヤ外径 = 406 mm以下）
グループ#5	樹脂パッド、放熱フィン無し	203 mm（Lサイズ） 180 mm（Mサイズ）	3000 mm以下（タイヤ外径 = 660 mm以下）

制限と調整

	ローターのサイズ	DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2 重量係数 "c"（*2）	ブレーキレバー調整
グループ#1	203 mm（Lサイズ）	c = 1.5	ブレーキレバーのリーチ調整には、5.5.1.3の最小制動力値に従うことが必要な場合があります。
	180 mm（Mサイズ）	c = 1.4	
グループ#2	203 mm（Lサイズ）	c = 1.4	
	180 mm（Mサイズ）	c = 1.3	
グループ#3	203 mm（Lサイズ）	c = 1.3	
	180 mm（Mサイズ）	c = 1.1	
グループ#4、5	203 mm（Lサイズ）	c = 1.1	
	180 mm（Mサイズ）	c = 0.9	

（*2）"c"の値については、DIN 79010:2020-02 5.5.2.2.2を参照。

c：自転車の設計によって定まる重量係数。 c = (AL：軸荷重) / (M: 100kgf (基礎値))。

例：c = 1.5の場合、軸荷重は150 kgfまで許容されます。

スポークプロテクター C-298

スポークプロテクター C-491

下の表を参考にスポークプロテクターを選択してください。
スポークプロテクターの種類はハブの穴数とギアの歯数によって決まります。

カセットスプロケット												スポークプロテクターモデル リアハブフランジ径（フリーボディ側）					
												53.8 mm			70.6 mm		
スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号			スポーク穴番号		
		25T	28T	30T	32T	34T	36T	40T	42T	45T	46T	51T	28H	32H	36H	28H	32H	36H
10スピード	CS-M4100-10	-	-	-	-	-	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-	-
	CS-M771-10	-	-	-	✔	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG81-10	-	-	-	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG500-10	✔	✔	-	✔	✔	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG50-10	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	-	-
9スピード	CS-HG400-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	-	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-9	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	CP-FH76	CP-FH76
8スピード	CS-HG60-81	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG51-8	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG51-8	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG41-8 CS-HG31-8	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG41-8 CS-HG31-8	-	-	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG400-8	-	-	-	-	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG300-8	-	-	-	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-8	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH12	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
7スピード	CS-HG41-7	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH40	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-
	CS-HG400-7	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG210-7	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG210-7	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH56	CP-FH53	-	CP-FH76	CP-FH76
	CS-HG200-7	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50	-	-	-

* スポークプロテクターは、11/12/13スピードのカセットスプロケットには使用できません。
** スポークプロテクターは、HG+ 8スピードのカセットスプロケットには使用できません。

ロード用スポークプロテクター

スピード	モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										スポーク穴番号 *2			
		21T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	30T	32T	34T	24H	28H	32H	36H
8, 9, 10	ロード	✔	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-FH06	CP-FH08	CP-FH05	CP-FH06
		-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	✔	✔	-	-	-	CP-FH31	CP-FH08	CP-FH35	CP-FH31
		-	-	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-FH45	CP-FH46
7	CS-HG400-7	-	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG210-7	-	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-
	CS-HG200-7	-	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	CP-FH35	CP-FH50
	MF-TZ500-7 MF-TZ510-7 MF-TZ21	-	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-HG22/ MF-TZ500-7*1/ MF-TZ21*1

スポークプロテクターは、ロード11スピードフリーハブには使用できません。
*1 * スポークプロテクター付き仕様が使用できます。
*2 MF-TZ500-7およびMF-TZ21以外のスポークプロテクターは、フランジ径53.8 mmのフリーハブと互換性があります。

MTB、グラベルホイールと互換性のあるスポークプロテクター C-299

12スピード

CS-M9200-12, CS-M8200-12, CS-M7200-12, CS-M6200-12

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル		
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数				
	45T	51T	WH-M9200	WH-M9220	WH-M8200
CS-M9200-12	✔	✔	CP-WM92A	CP-WM92A	CP-WM92A
CS-M8200-12	✔	✔	CP-WM92A	CP-WM92A	CP-WM92A
CS-M7200-12	-	✔	CP-WM92A	CP-WM92A	CP-WM92A
CS-M6200-12	-	✔	CP-WM92A	CP-WM92A	CP-WM92A

CS-M9101-12, CS-M9100-12, CS-M8100-12, CS-M7100-12, CS-M6100-12

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル					
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数							
	45T	51T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B
CS-M9101-12	✔	✔	CP-WH28	CP-WH32 (10-45T用) CP-WH29 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	CP-WH31 (10-45T用) CP-WRX8B CP-WH27 (10-51T用)	-
CS-M9100-12	✔	✔						-
CS-M8100-12	✔	✔						-
CS-M7100-12	✔	✔						-
CS-M6100-12	-	✔	-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット			スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数						
	45T	51T	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29	WH-RX880 (MICRO SPLINE)	WH-RX180 (MICRO SPLINE)
CS-M9101-12	✔	✔	-	-	-	CP-WRX8B	CP-WR18B
CS-M9100-12	✔	✔	-	-	-		
CS-M8100-12	✔	✔	-	-	-		
CS-M7100-12	✔	✔	-	-	-		
CS-M6100-12	-	✔	-	-	-		

11スピード

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										
	40T	42T	45T	46T	50T	51T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
CS-M9001	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-M8000	✔	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-	-
CS-M7000	✔	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-	-
CS-M5100-11	-	✔	-	-	-	✔	-	-	-	-	-
CS-LG700-11	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										
	40T	42T	45T	46T	50T	51T	WH-RX870	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29
CS-M9001	✔	-	-	-	-	-	CP-WH26 (40Tまたは42T用)	CP-WH17-A	CP-WH26	-	-
CS-M8000	✔	✔	-	✔	-	-		CP-WH17-A	CP-WH26	-	-
CS-M7000	✔	✔	-	✔	-	-		CP-WH17-A	CP-WH26	-	-
CS-M5100-11	-	✔	-	-	-	✔		CP-WH17-A (42T用)	CP-WH26 (42T用)	-	-
CS-LG700-11	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-11	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-11	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-

10スピード

カセットスプロケット									スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数												
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
CS-M4100-10	-	-	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✔	✔	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG81-10	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG500-10	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG50-10	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-10	-	-	-	✔	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✔	-	-	-	✔	-	-	-	-	-

カセットスプロケット									スポークプロテクターモデル			
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数											
	32T	34T	36T	39T	42T	43T	46T	48T	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29
CS-M4100-10	-	-	-	-	✔	-	✔	-	-	-	-	-
CS-M771-10	✔	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH12
CS-HG81-10	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH12
CS-HG500-10	-	-	-	-	✔	-	-	-	-	-	CP-WH21	CP-WH19
CS-HG50-10	-	-	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH16	CP-WH21	CP-WH12
CS-LG600-10	-	-	-	-	-	✔	-	-	-	CP-WH26	CP-WH21	-
CS-LG400-10	-	-	-	✔	-	✔	-	✔	-	-	-	-
CS-LG300-10	-	-	-	✔	-	-	-	✔	-	-	-	-

9スピード

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル				
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数										
	28T	32T	34T	36T	41T	46T	WH-M8100	WH-M8120	WH-MT620	WH-MT601	WH-MT501
CS-HG400-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✔	✔	✔	-	-	-	-	-	-	-
CS-HG400-9	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CS-LG400-9	-	-	-	✔	✔	✔	-	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✔	✔	✔	-	-	-	-	-

カセットスプロケット							スポークプロテクターモデル			
モデルNo.	カセットスプロケットのローギア歯数									
	28T	32T	34T	36T	41T	46T	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000 WH-M8020 WH-M8000-B WH-M8020-B	WH-MT600	WH-MT500	WH-MT35 WH-MT35-275 WH-MT35-29
CS-HG400-9 CS-HG201-9 CS-HG200-9	-	✔	✔	✔	-	-	-	-	-	CP-WH12
CS-HG400-9	✔	-	-	-	-	-	-	-	-	CP-WH08
CS-LG400-9	-	-	-	✔	✔	✔	-	-	-	-
CS-LG300-9	-	-	-	✔	✔	✔	-	-	-	-

ロード、グラベル、METREAホイールと互換性のあるスポークプロテクター

C-300

モデルNo.	スピード				カセットスプロケットのローギア歯数							
	9	10	11**	12	23T	25T	27T	28T	30T	32T*	34T	36T
WH-R9370-C60 WH-R9370-C50	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-WR93A			
WH-R9370-C36	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-WR93B			
WH-R9370-D	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-WR93C			
WH-R9270-C60	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-WR92C			-
WH-R9270-C50 WH-R9270-C36	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-WR92A			-
WH-R9200-C60 WH-R9200-C50 WH-R9200-C36	-	-	-	✔	-	-	-	-	CP-W124			-
WH-R8170-C60 WH-R8170-C50 WH-R8170-C36	-	-	✔	✔	-	-	-	CP-WR81A				-
WH-RS710-C32 WH-RS710-C46	-	-	✔	✔	-	-	-	CP-WH24				CP-WR71A
WH-R9170-C40	-	✔	✔	-	-	CP-W1460					-	-
WH-R9100-C40	-	✔	✔	-	-	CP-W124					-	-
WH-R9100-C24	-	-	✔	-	CP-WH23	CP-W120					-	-
	-	✔	-	-	CP-W020						-	-
WH-RS770-C30	-	-	✔	-	-	CP-W1460					CP-W1460	-
	-	✔	-	-	-	CP-W1460					-	-
WH-RS700-C30	-	-	✔	-	-	CP-W124					CP-W124	-
	-	✔	-	-	-	CP-W124					-	-
WH-RS500 WH-RS300 WH-RS11	-	-	✔	-	CP-WH23				-	CP-W120	-	-
WH-RS11	-	✔	-	-	CP-W020						-	-
WH-9000-C24-TU WH-RS330-CL	-	-	✔	-	CP-W184				-	CP-W124	-	-
	-	✔	-	-	CP-W024						-	-
WH-RX830	-	✔	✔	-	-	CP-W1220					CP-WH14 CP-WH14A	-
WH-RX180 (HGスプライン L)	-	-	✔	✔	-						CP-WH30	CP-WR18A
WH-RX31	-	✔	✔	-	-	CP-W122						-
WH-RS100	-	✔	✔	-	-	CP-WH24					CP-FH53	-
WH-RS010-CL	-	✔	✔	-	-	CP-WH24					CP-FH53	-
WH-R501 WH-R501-A	✔	✔	-	-	CP-FH06		CP-FH31		CP-FH46	CP-WH24	-	-
WH-RS170	-	-	✔	-	CP-FH08				-	CP-WH12	-	-
	-	✔	-	-	CP-FH40 CP-FH41				CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-
WH-RS171 (700c/650b)	-	-	✔	-	CP-FH08				-	CP-WH12	-	-
	-	✔	-	-	CP-FH40 CP-FH41				CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-
WH-RX010-CL	-	-	✔	-	CP-FH08				-	CP-WH12	-	-
	-	✔	-	-	CP-FH40 CP-FH41				CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	CP-WH12	-
WH-RX010	✔	✔	-	-	CP-FH08				CP-FH40 CP-FH41	CP-WH12	-	-
WH-U5000	-	✔	✔	-	-	CP-W122						-
WH-RS370	-	✔	✔	-	-	CP-WH12						-
	-	✔	-	-	CP-WH41					CP-WH12	-	-
WH-RX880 (HGスプライン L2)	-	-	-	✔	-						CP-WRX8A	
WH-RX870	-	-	✔	✔	-	-	-	-	-	-	CP-WH30	-
WH-RX570	-	✔	✔	-	-	CP-WH30						-
	-	✔	-	-	CP-WH41					CP-WH12	-	-

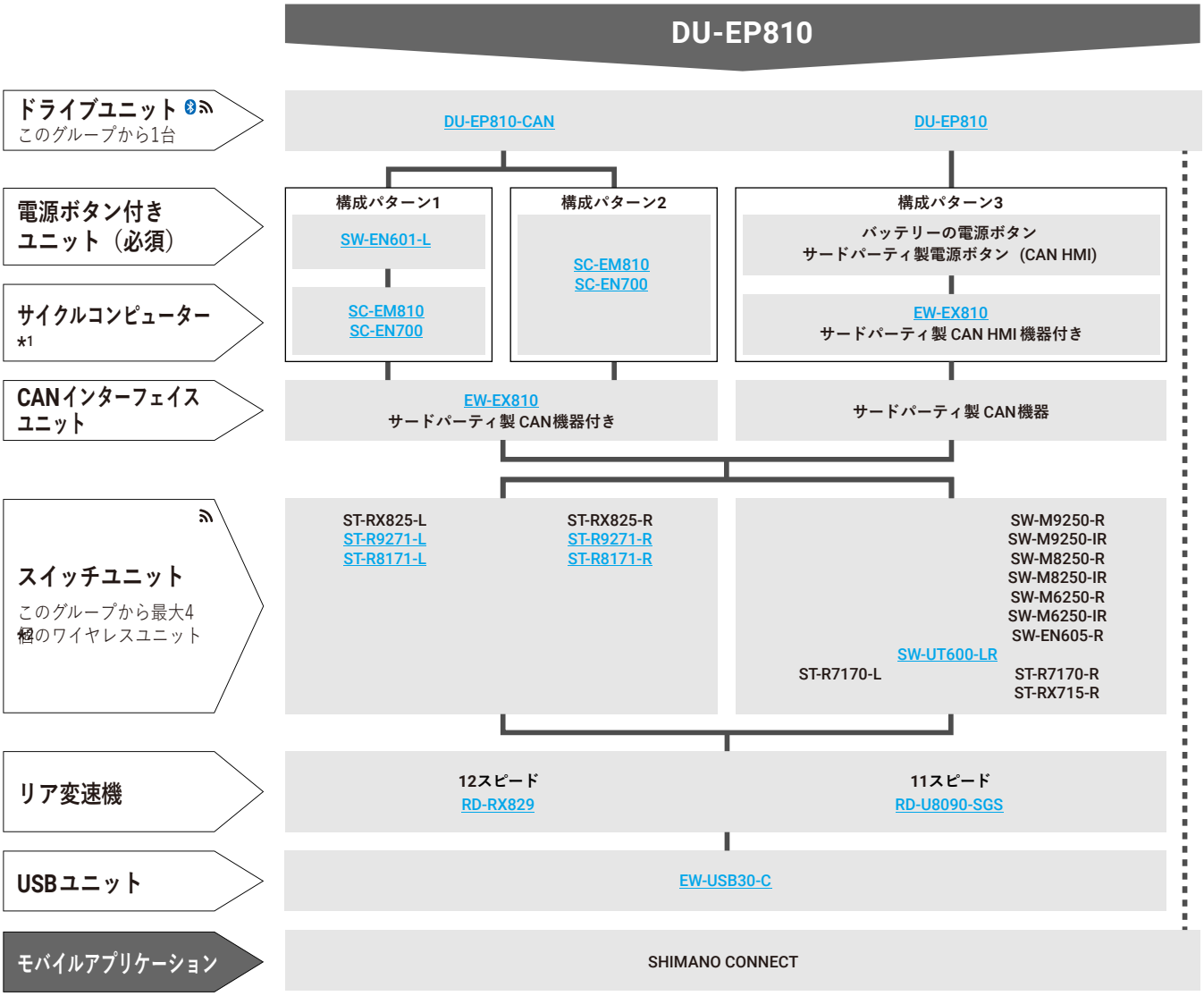
* コンパクトクランクセット用

** 11スピード：CS-R9100 / CS-R8000 / CS-R7000 / CS-6800 / CS-5800

E-BIKE互換表 C-431

E-BIKE製品の互換表 C-525

DU-EP810 C-840



互換アプリバージョン

SHIMANO CONNECT ver.1.0.0

機能制限

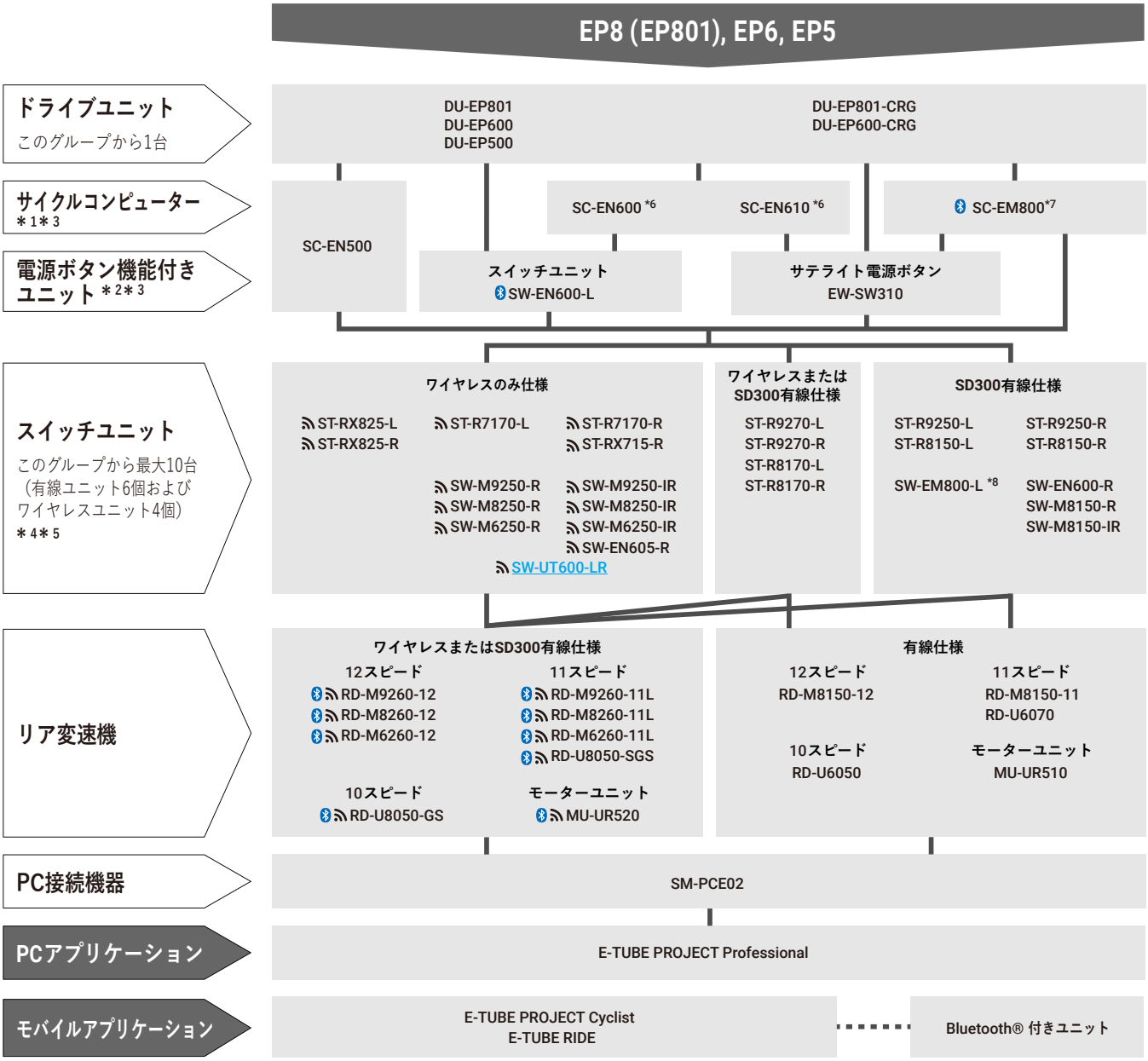
*1 US Class 3 には、サイクルコンピューターが必須です。
*2 アプリでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット、SW-LRは最大2ユニット

専用バッテリーマネジメントシステムおよび第2世代バッテリーマネジメントシステム用

互換バッテリーの情報は、C-511を参照してください。

第2／第1世代バッテリーマネジメントシステム C-841

第2世代バッテリーマネジメントシステム



互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

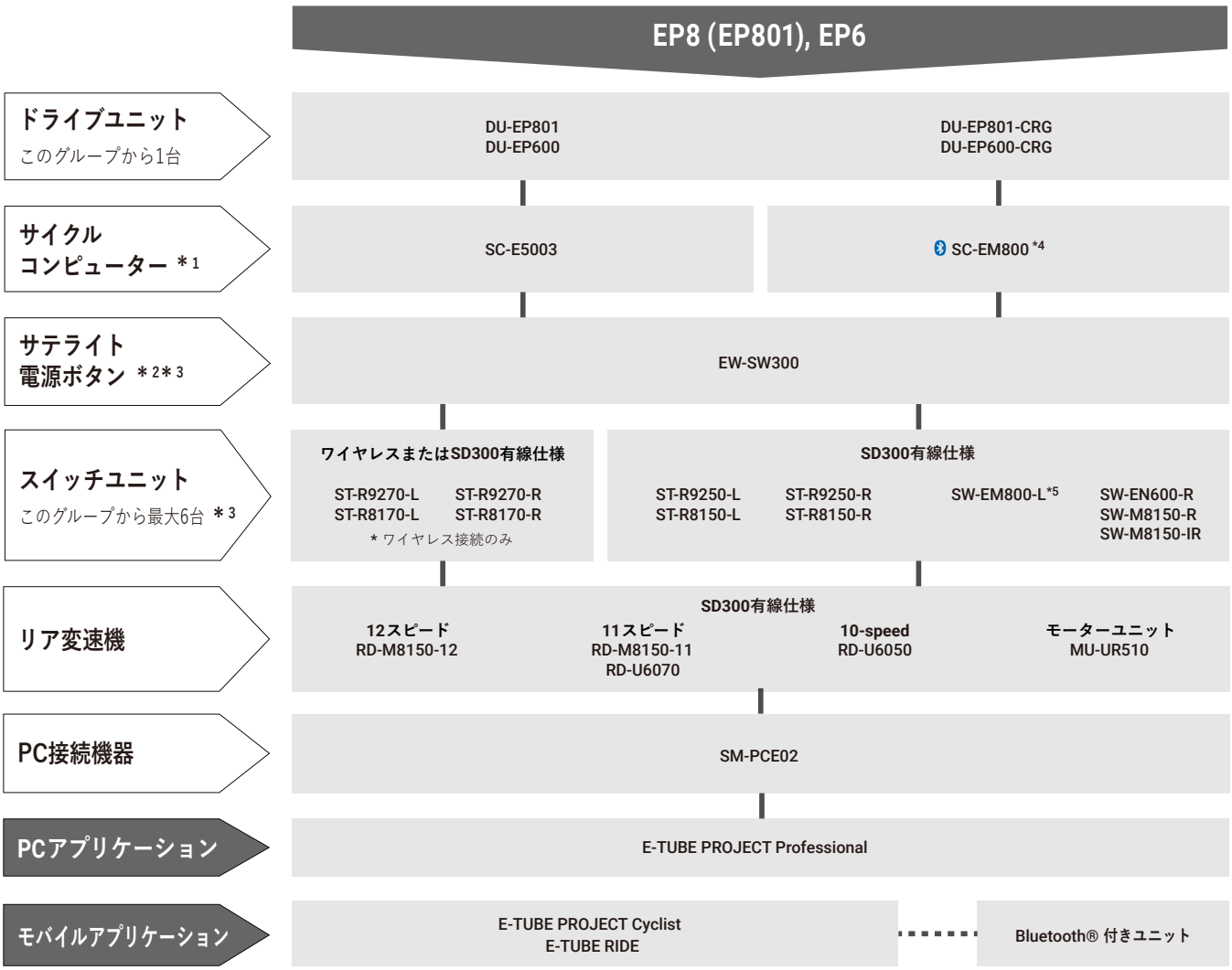
機能制限

*1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
*2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源ON/OFF機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
*3 システムにサードパーティ製CANサイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
*4 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー[SW]、[ST]、[EW-SW]で定義されます。
*5 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット、SW-LRは最大2ユニット
*6 スイッチユニットは、アシストコントロールのために必須です。
*7 ドライブユニット（US Class 3）接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面（スピードおよびアシストバー）のみを表示できます。
*8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

第2世代バッテリーマネジメントシステムの場合

互換バッテリーの情報は、C-511を参照してください。

パートナーメーカー製バッテリー用第1世代バッテリーマネジメントシステム



互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

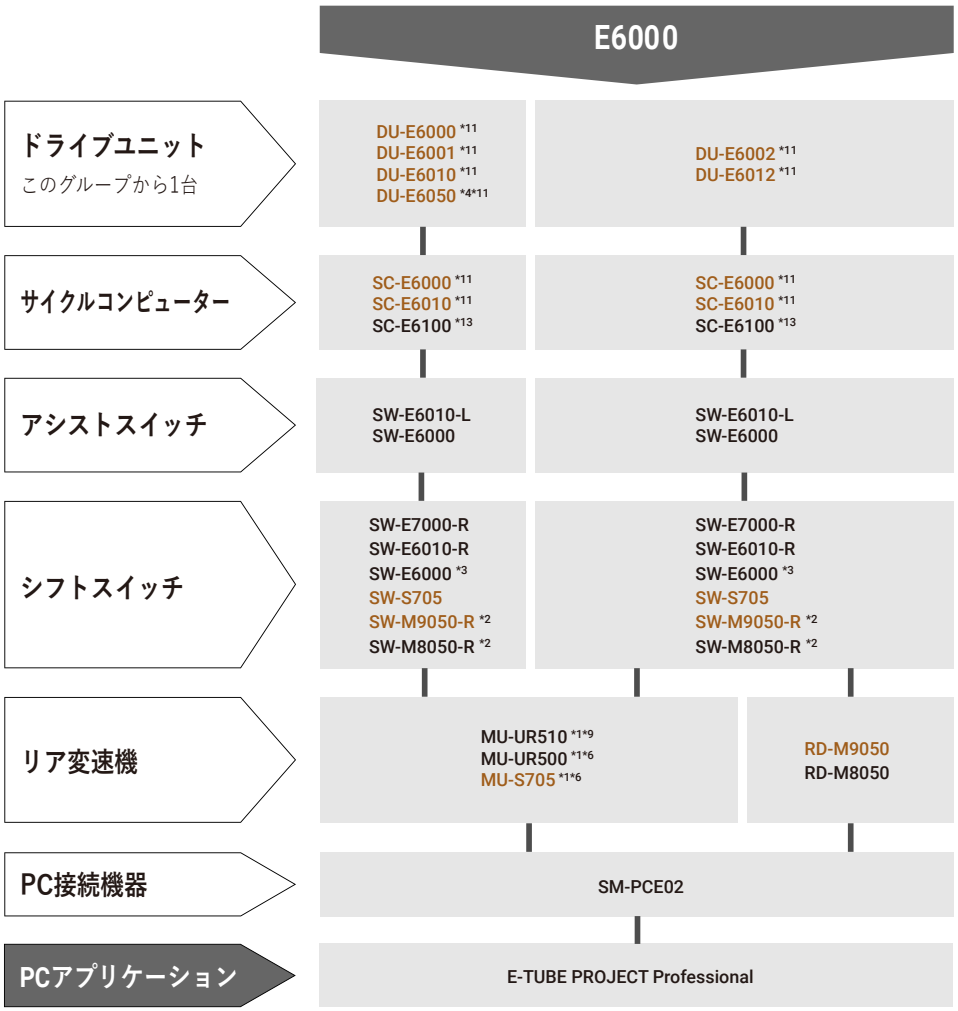
機能制限

*1 サイクルコンピューターは必須です。
*2 他のユニットに電源ON/OFF機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
*3 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー[SW]、[ST]、[EW-SW]で定義されます。
*4 ドライブユニット（US Class 3）接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面（スピードおよびアシストバー）のみを表示できます。
*5 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

パートナーメーカー製バッテリー用第1世代バッテリーマネジメントシステムの場合

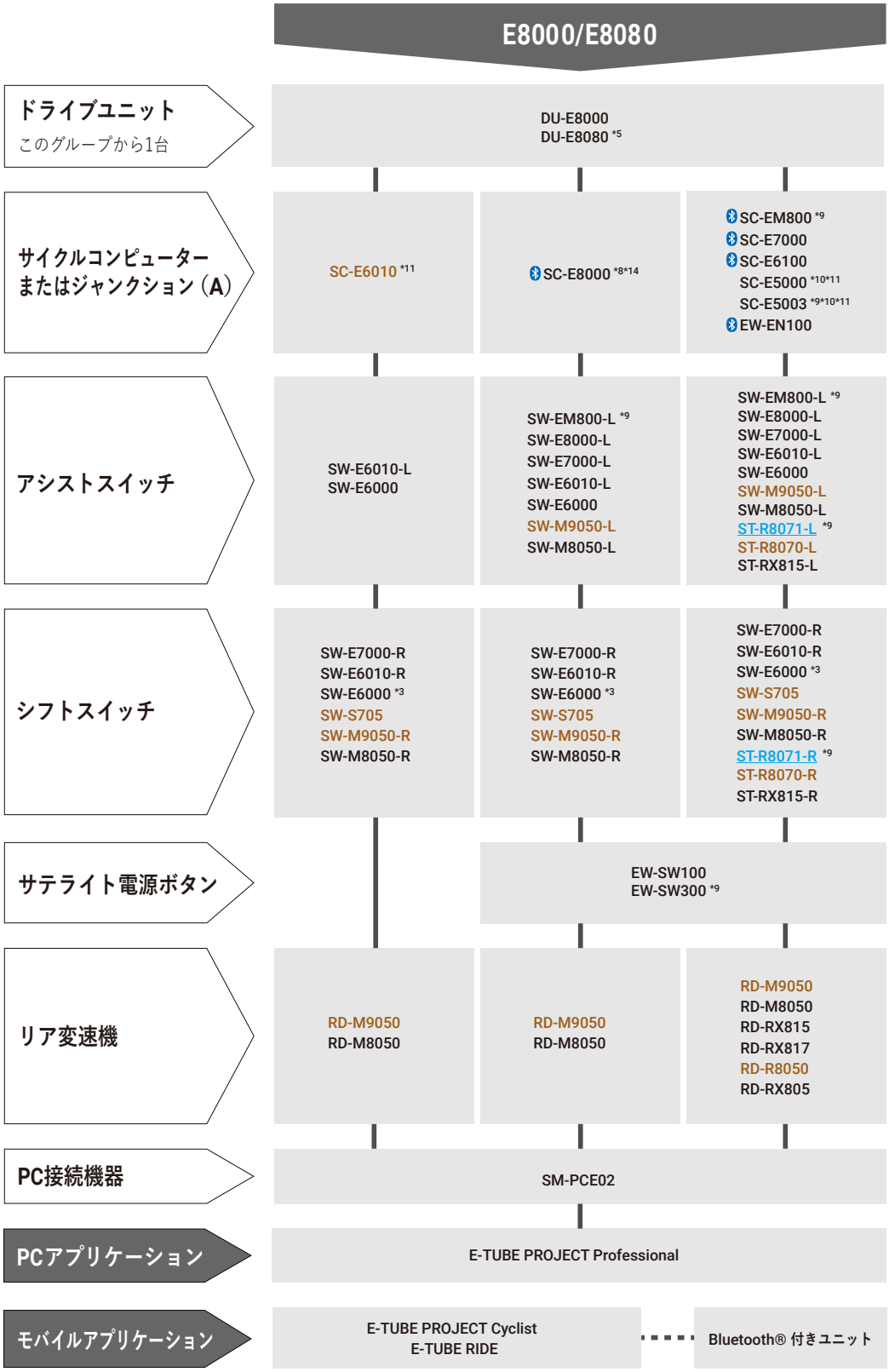
互換バッテリーの情報は、C-511を参照してください。
* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。

第1世代バッテリーマネジメントシステム



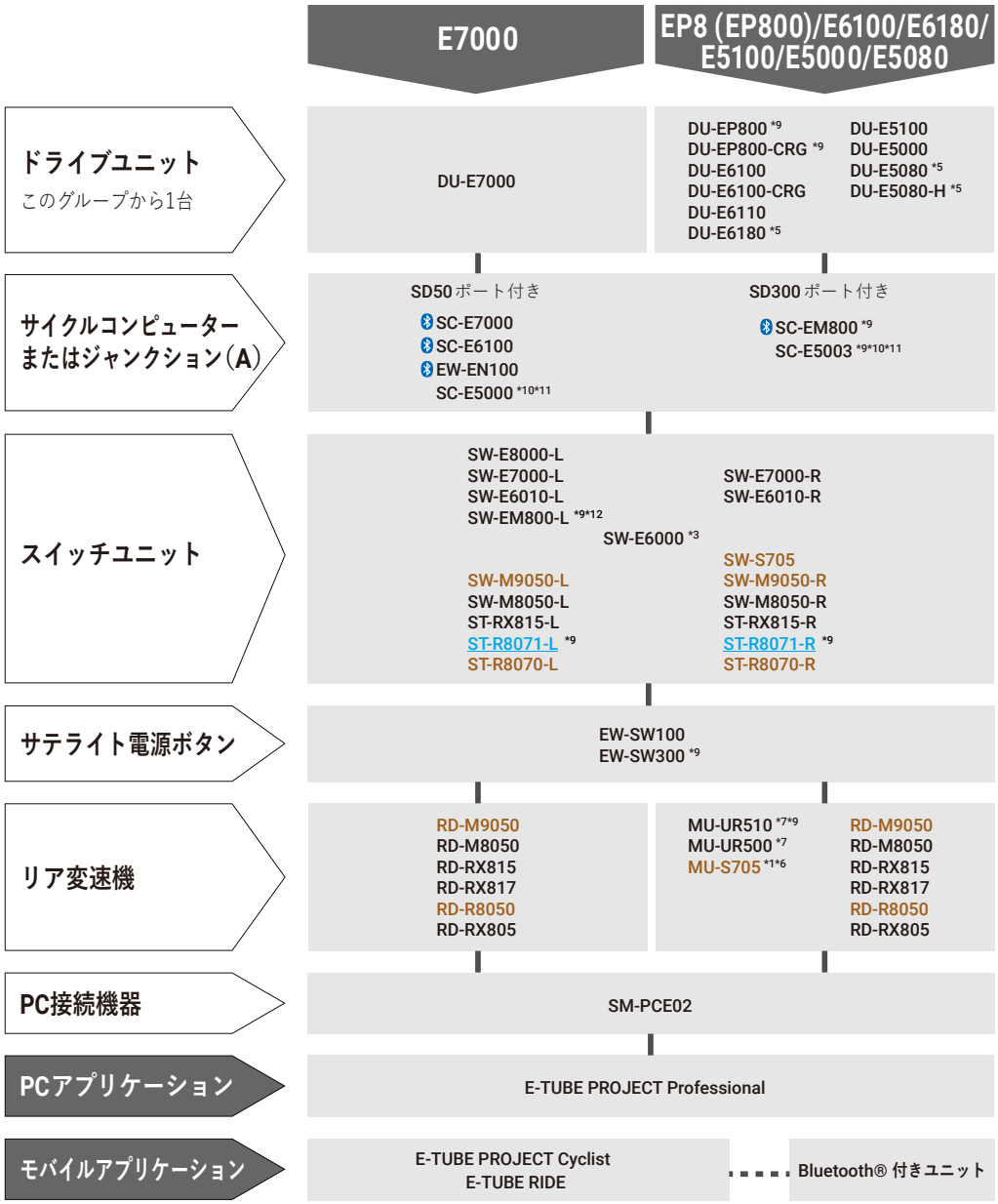
互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10



互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6



互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

機能制限

*1 オート変速は8段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーでは使用できません）。
*2 オート変速には対応していません。
*3 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
*4 北米市場向けのみになります。
*5 日本市場専用。
*6 11段用の内装ハブおよび8段用の内装ハブに限り使用できます。
*7 オート変速は8段用の内装ハブおよび5段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーには使用できません）。
*8 日本市場では対応していません。
*9 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
*10 SC-E5000およびSC-E5003は、ø22.2専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
*11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
*12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
*13 SC-E6100を使用するには、ファームウェアのバージョンを4.2.0以上にアップデートする必要があります。
*14 SC-E8000は、E-TUBE RIDEアプリケーションと互換性がありません。

第1世代バッテリーマネジメントシステムの場合

互換バッテリーの情報は、C-511を参照してください。

ドライブトレインの互換性 C-488

DU-EP810 C-838

12スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (Di2, 機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード *1	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	CR-EM810-12-B 38T/36T/34T	55	-	CD-EM800-A
				CR-EM800 32T	55	-	
				SM-CRE80-12-SB 36T/34T	56.5	-	
				SM-CRE70-12	50	Double	-

*1 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません

11/10/9スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE *1 (Di2, 機械式)	CN-LG500 CN-E8000-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	LINKGLIDE 11/10/9スピード	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	53/55	-	CD-EM800-A
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	CD-EM800-A
				SM-CRE70-B 34T	53/55	-	CD-EM800-A
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	-
				SM-CRE70 38T	50	-	-
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				CR-ET600 38T/44T	50	-	
HG 11スピード (Di2, 機械式)	CN-LG500 CN-E8000-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	11スピード HG	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	53/55	-	CD-EM800-A
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	CD-EM800-A
				SM-CRE70-B 34T	53/55	-	CD-EM800-A
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	-
				SM-CRE70 38T	50	-	-
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				CR-ET600 38T/44T	50	-	
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	10スピード HG	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	53/55	-	CD-EM800-A
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	CD-EM800-A
				SM-CRE70-B 34T	53/55	-	CD-EM800-A
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	-
				SM-CRE70 38T	50	-	-
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				CR-ET600 38T/44T	50	-	
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	-
				SM-CRE70-B 34T	53/55	-	-
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	-
				SM-CRE70 38T	50	-	-
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				CR-ET600 38T/44T	50	-	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE70 38T	50	-	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	-	-
NEXUS INTER-8 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE70 38T	50	-	CT-S510
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	-	-
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-MT820-E FC-M8200-E FC-UT610-E FC-EN500	SM-CRE70 38T	50	-	CT-S510
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	CT-S510
				CR-ET600 38T/44T	50	-	-
NEXUS INTER-5E (機械式)	CN-E6070-9 CN-NX10	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE70 38T	50	-	-
				SM-CRE70 38T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	-	-

DU-EP801 / DU-EP801-CRG / DU-EP800 / DU-EP800-CRG / DU-EP600 / DU-EP600-CRG / DU-EP500 C-706

12スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード *3 (Di2, 機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード *2	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800-A CD-EM800
				CR-EM800 *1*4 32T	55	-	CD-EM800-A w/o plate CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70-12 42T		ダブル	

*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGの場合、ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります
*2 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません
*3 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、12スピードDi2ドライブトレインとの互換性はありません
*4 ドライブトレインにCR-EM800 32Tが含まれる場合、高トルクレベルで最適な変速性能が得られない可能性があります

11/10/9スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE *1 (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	LINKGLIDE 11/10/9 スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70 38T	50		SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70 38T	50		SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70 38T	50		SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-

*1 DU-EP800およびDU-EP800-CRGは、LINKGLIDE Di2ドライブトレインとの互換性はありません

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2、機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2インチ x 1/8インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	CN-E6070-9 CN-NX10	CS-C7000	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 FC-EN500	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		

DU-E8000 / DU-E8080 / DU-E7000 C-656

12スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード *2	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	CD-EM800-A CD-EM800
				CR-EM800 *1*3 32T	55	-	CD-EM800-A w/o plate CD-EM800 w/o plate
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T			CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	-	-
				SM-CRE70-12 42T	50	ダブル	

*1 ロックリングをY7K79801Tに交換する必要があります
*2 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません
*3 ドライブトレインにCR-EM800 32Tが含まれる場合、高トルクレベルで最適な変速性能が得られない可能性があります

11/10/9スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			SM-CDE80 w/o plate
						ダブル	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			SM-CDE80 w/o plate
						ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80 34T/38T		-	SM-CDE80 w/o plate
				SM-CRE80 44T		ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			SM-CDE80 w/o plate
						ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000	SM-CRE70-B 34T	55	-	CD-EM800-A CD-EM800 (チェーンライン : 55 mm)
				SM-CRE70-B 34T	53		CD-EM800-A CD-EM800 SM-CDE80 SM-CDE70
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70 38T	50	-	SM-CDE80 w/o plate
					50	ダブル	-

DU-E6100 / DU-E6100-CRG / DU-E6110 / DU-E6180 C-657

12スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HYPERGLIDE+ 12スピード (機械式)	HG 12スピード	HYPERGLIDE+ 12スピード *1	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-12-SB 34T/36T	56.5	-	-
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	55	-	
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-12-B 34T/36T/38T	53	-	
				SM-CRE70-12-B 36T			
				SM-CRE80-R 47T	50	-	
				SM-CRE70-12 42T		ダブル	

*1 9-45Tカセットスプロケット装備のE-BIKEには使用できません。

11/10/9スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 11スピード (Di2, 機械式)	LINKGLIDE HG 11スピード	HG 11スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	SM-CRE80-B 34T/38T	55	-	-
				SM-CRE70-B 34T			
				SM-CRE80-B 34T/38T	53	-	
				SM-CRE70-B 34T			
				CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	
				SM-CRE80 34T/38T		-	
				SM-CRE80 44T		ダブル	
				SM-CRE80-R 47T		-	
				SM-CRE70 38T			
				SM-CRE70 38T		ダブル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	CT-S510
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
	HG 8スピード シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	CN-E6070-9 CN-NX10	CS-C7000	FC-M8050 FC-E8050 FC-E8000 FC-E6100	CR-ET600 38T/44T	50	ダブル	-
				CR-ET600 38T/44T	50	シングル	
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		
				CR-ET600 38T/44T	50	なし	-
				SM-CRE61 38T/44T	46.5		

DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6010 C-658

11/10/9スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
HG 11スピード (機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード		SM-CRE60 38T/44T	46.5	ダブル	-

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	CN-E6070-9 HG 8スピード	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE60 38T/44T	46.5	なし	CT-S510
		SM-GEAR			46.5	ダブル	
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	CT-S510 *
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE60 38T/44T	46.5	シングル, なし	

* CN-NX10には対応していません。

DU-E5100 / DU-E5000 / DU-E5080 / DU-E5080-H C-659

11/10/9スピードリアディレーラー仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
LINKGLIDE (機械式)	LINKGLIDE	LINKGLIDE	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	-
HG 11スピード (Di2, 機械式)	HG 11スピード	HG 11スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 10スピード (機械式)	CN-E6090-10	HG 10スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	
HG 9スピード (機械式)	CN-E6070-9	HG 9スピード		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル, シングル, なし	

内装ハブ仕様

変速システム	チェーンタイプ	リアスプロケット	クランクアーム	チェーンリング	チェーンライン (mm)	チェーンガード	チェーンデバイス
ALFINE INTER-11/8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500	FC-E6000 FC-E6010 FC-E5000 FC-E5010	SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-8 (Di2, 機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG 8スピード シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-7/3 (機械式)	CN-E6090-10 CN-E6070-9	CS-S500		SM-CRE50 38T/44T	46.5	ダブル	CT-S510
	HG シングルスピード (1/2 インチ x 1/8 インチ)	SM-GEAR		SM-CRE50 38T/44T		シングル	
				SM-CRE50 38T/44T		なし	-
NEXUS INTER-5E (Di2, 機械式)	HG 8スピード CN-NX10	CS-C7000		SM-CRE50 38T/44T	46.5	シングル, なし	-

スイッチユニット/サイクルコンピューターとブレーキレバーの互換性

C-421

油圧ディスクブレーキ用

MTBのDi2シフトスイッチについては、C-744をご参照ください。

I-SPEC EVタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500 *1	SC-E5000 *1	SC-E5003 *1
BL-M9200	✔	✔	✔
BL-M9220	✔	✔	✔
BL-M9100	✔	✔	-
BL-M9120	✔	✔	-
BL-M8200	✔	✔	✔
BL-M8100	✔	✔	-
BL-M7100	✔	✔	-
BL-M6200	-	-	-
BL-M6100	✔	✔	-
BL-M4100	✔	✔	-
BL-MT620	-	-	-

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-M9200	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M9220	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M9100	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M9120	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M8200	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M8100	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M7100	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M6200	-	✔	✔	-	-	-	-	✔
BL-M6100	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-M4100	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔
BL-MT620	-	✔	✔	-	-	-	-	✔

*1 I-SPEC EV互換仕様のみ。

I-SPEC IIタイプ ブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-M9000	✔	✔	✔
BL-M9020	✔	✔	✔
BL-M8000	✔	✔	✔
BL-T8100	✔	✔	✔
BL-T8000	✔	✔	✔
BL-M7000	✔	✔	✔
BL-M6000	✔	✔	✔
BL-T6000	✔	✔	✔
BL-RS600	✔	✔	✔
BL-MT501	✔	✔	✔
BL-U8000 *1	✔	✔	✔

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-M9000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M9020	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M8000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T8100	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T8000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M7000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-M6000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T6000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-RS600	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT501	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-U8000 *1	✔	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔

*1 BL-U8000と機械式シフターとの互換性については、C-738を参照ください。

その他クランプバンドタイプブレーキレバー

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-MT402-3A	✔	✔	✔
BL-MT401	✔	✔	✔
BL-MT201	✔	✔	✔
BL-MT200	✔	✔	✔
BL-MT420-3A	✔	✔	✔
BL-MT420	✔	✔	✔
BL-MT221	✔	✔	✔
BL-MT220	✔	✔	✔

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-MT402-3A	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT401	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT201	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT200	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT420-3A	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT420	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT221	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-MT220	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

機械式ブレーキ用ブレーキレバー (機械式ディスクブレーキ / V-BRAKE / キャリパーブレーキ)

互換ブレーキタイプについては、「製品仕様」を参照ください。

モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSサイクルコンピューター		
	SC-EN500	SC-E5000	SC-E5003
BL-T610	✔	✔	✔
BL-T611	✔	✔	✔
BL-T4000	✔	✔	✔
BL-T4010	✔	✔	✔
BL-C6010	✔	✔	✔
BL-4700	✔	✔	✔
BL-R3000	✔	✔	✔
BL-R2000	✔	✔	✔
BL-R780	✔	✔	✔
BL-R550	✔	✔	✔

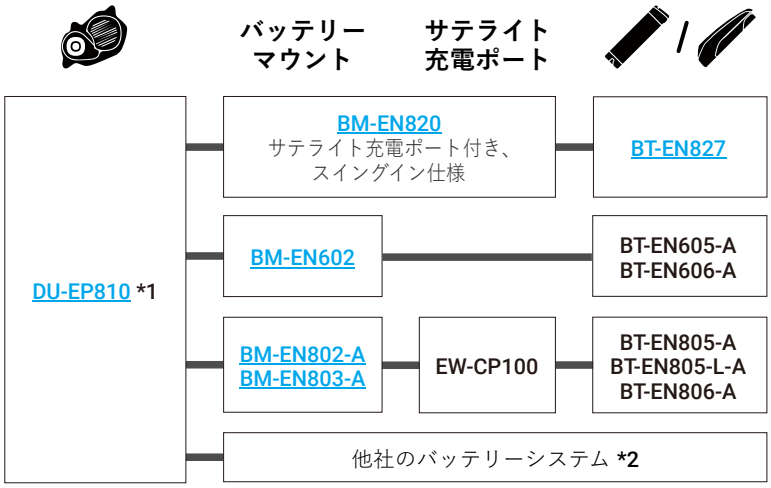
モデルNo.	SHIMANO E-BIKE SYSTEMSスイッチユニット							
	SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E8000-L	SW-E7000	SW-E6010	SW-E6000	SW-EN605-R
BL-T610	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T611	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T4000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-T4010	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-C6010	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-4700	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-R3000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-R2000	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-R780	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BL-R550	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

バッテリーとバッテリーマウントの互換性

C-511

国／地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

DU-EP810互換バッテリーマネジメントシステム用



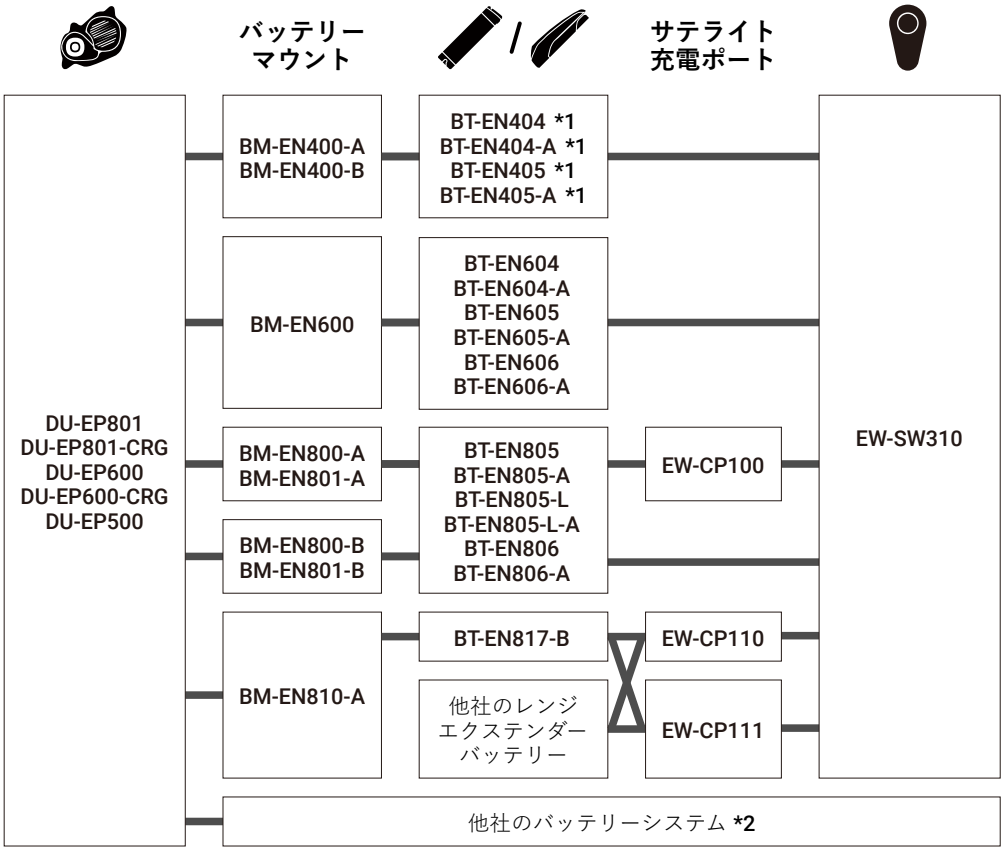
機能制限

*1 DU-EP810の最大出力は、BT-EN827と併用した場合は750Wです。それ以外の互換性のあるシマノ製バッテリーと組み合わせた場合、DU-EP810の最大出力は600Wに制限されます。

*2 ドライブユニットの最大出力は、バッテリーの仕様に依存します。一部のバッテリーモデルは、750Wを超える出力に対応していない恐れがあります。詳細はバッテリーサプライヤーにお問い合わせください。

国／地域によって出荷されるバッテリーは異なります。

第2世代バッテリーマネジメントシステム用

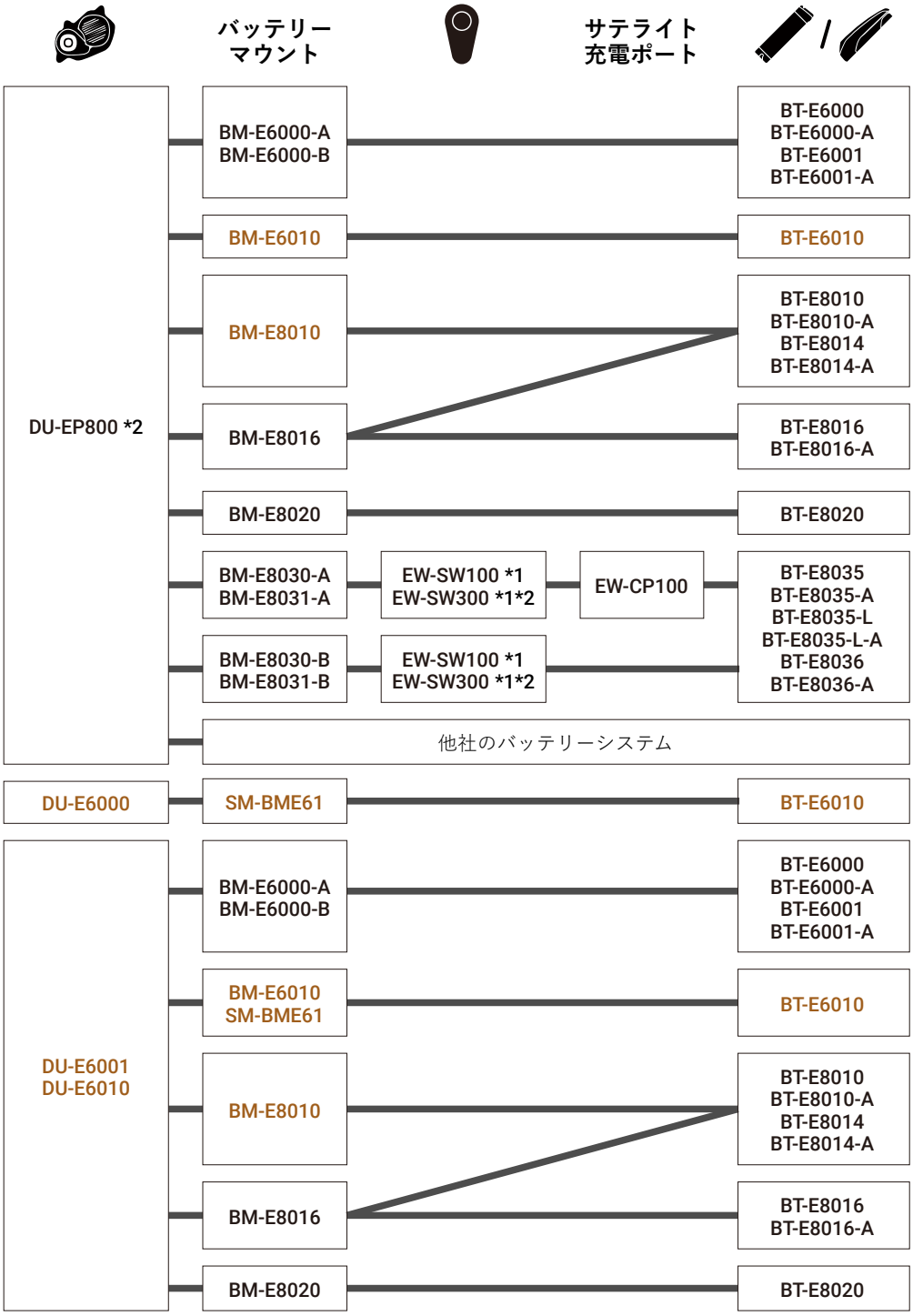


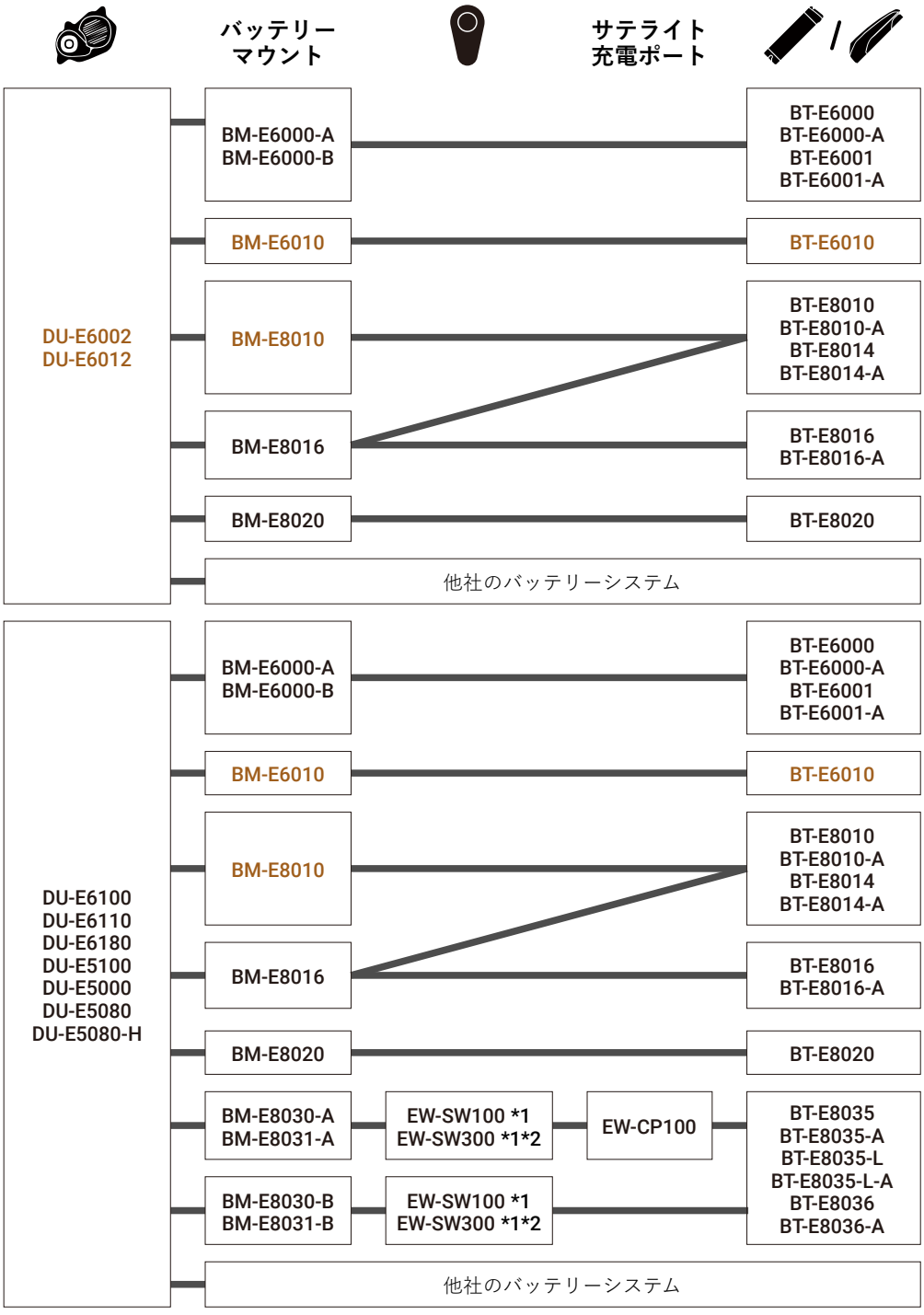
機能制限

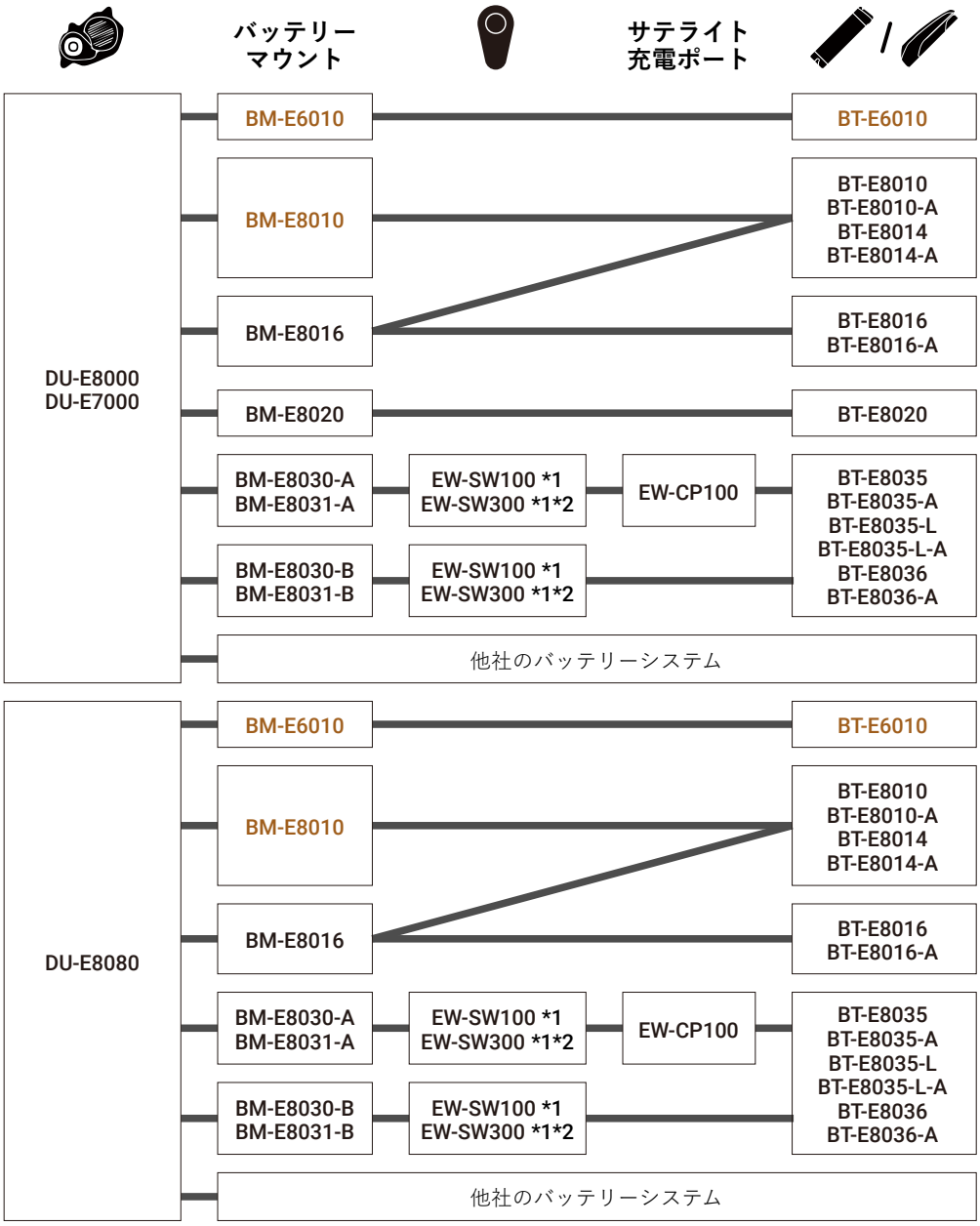
*1 これらのバッテリーは500W以上のドライブユニット出力をサポートしていません

*2 これらのバッテリーには、500W以上のドライブユニット出力をサポートしていないものがあります

第1世代バッテリーマネジメントシステム用




バッテリー
マウント
サテライト
充電ポート
DU-E6002
DU-E6012
BM-E6000-A
BM-E6000-B
BM-E6010
BM-E8010
BM-E8016
BM-E8020
他社のバッテリーシステム
BT-E6000
BT-E6000-A
BT-E6001
BT-E6001-A
BT-E6010
BT-E8010
BT-E8010-A
BT-E8014
BT-E8014-A
BT-E8016
BT-E8016-A
BT-E8020
DU-E6100
DU-E6110
DU-E6180
DU-E5100
DU-E5000
DU-E5080
DU-E5080-H
BM-E6000-A
BM-E6000-B
BM-E6010
BM-E8010
BM-E8016
BM-E8020
BM-E8030-A
BM-E8031-A
BM-E8030-B
BM-E8031-B
EW-SW100 *1
EW-SW300 *1*2
EW-SW100 *1
EW-SW300 *1*2
EW-CP100
他社のバッテリーシステム
BT-E6000
BT-E6000-A
BT-E6001
BT-E6001-A
BT-E6010
BT-E8010
BT-E8010-A
BT-E8014
BT-E8014-A
BT-E8016
BT-E8016-A
BT-E8020
BT-E8035
BT-E8035-A
BT-E8035-L
BT-E8035-L-A
BT-E8036
BT-E8036-A



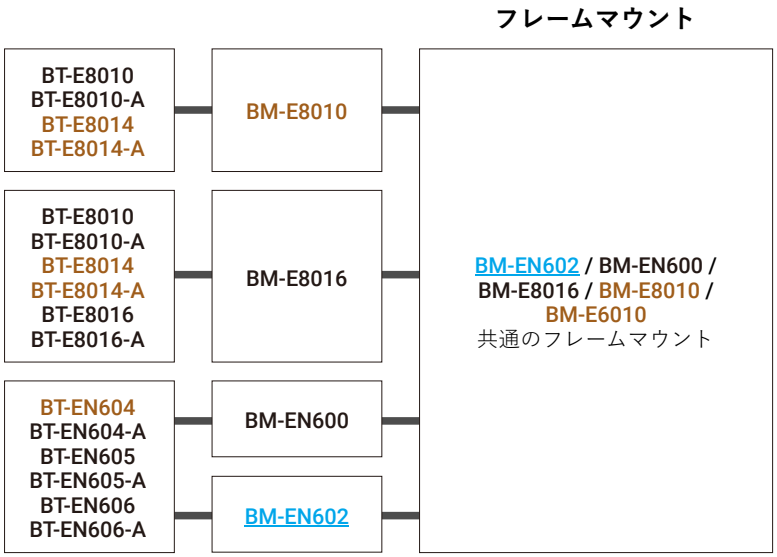
機能制限

*1 SC-E6010には対応しません。

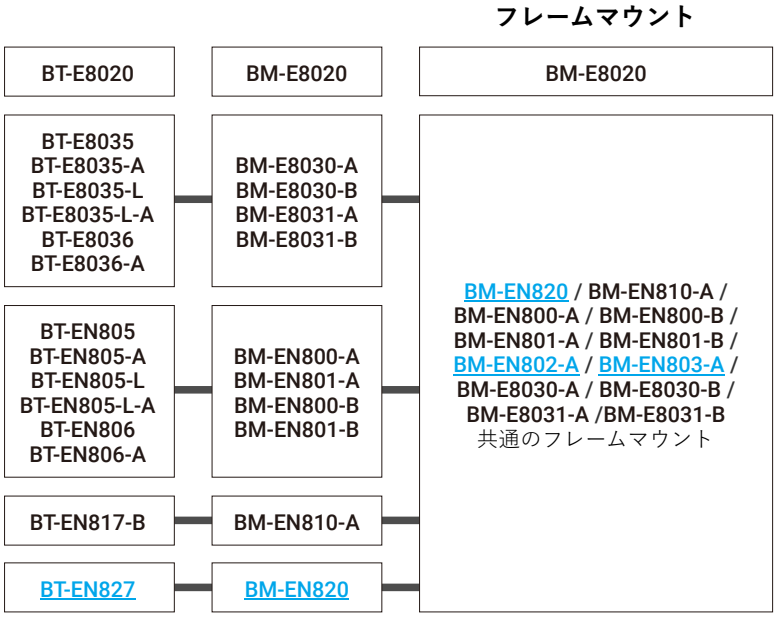
*2 このユニットはSD300ポートを装備しているため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

フレームマウントの互換性

外装バッテリータイプ



フレーム内蔵バッテリータイプ（スイングイン仕様）

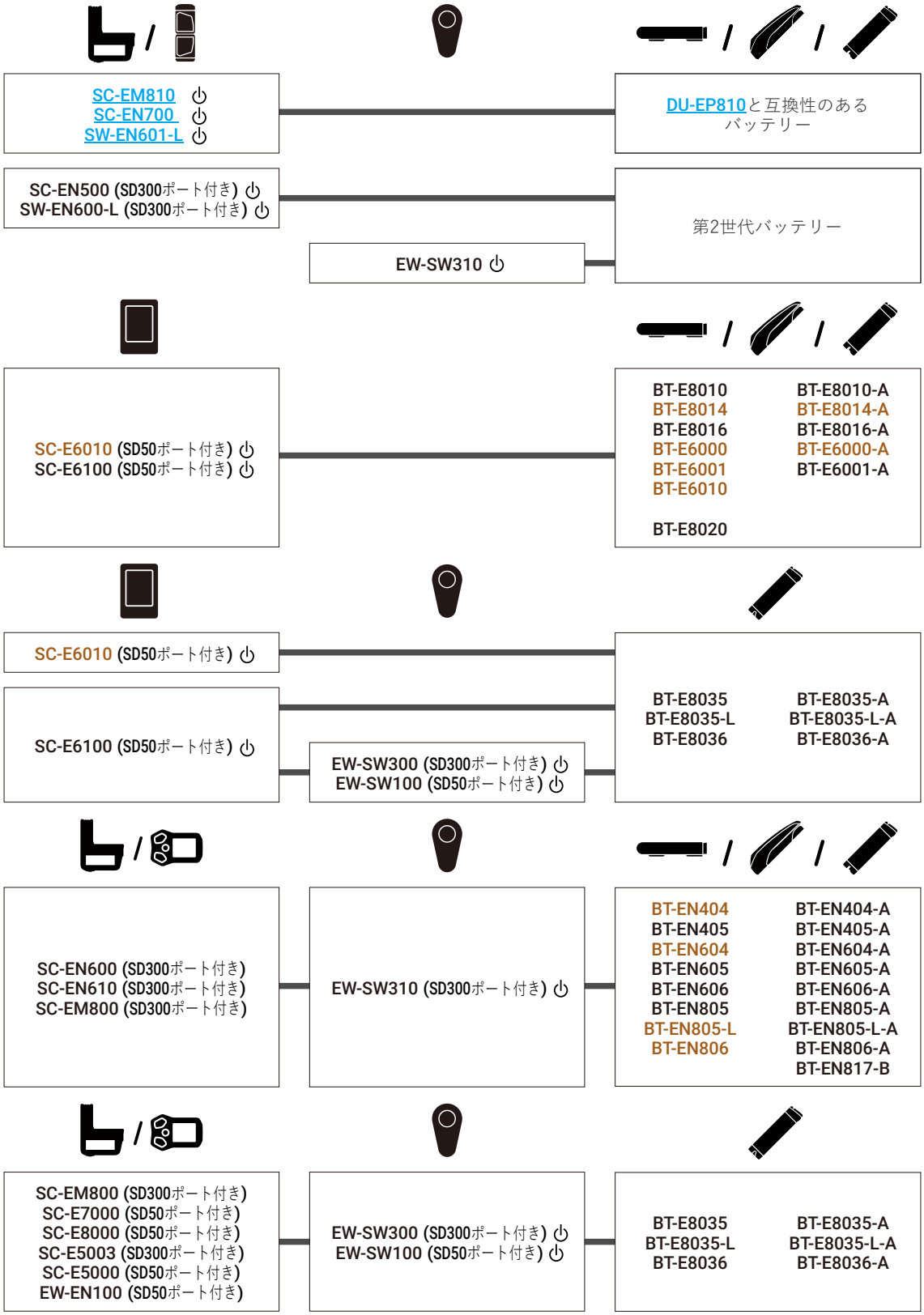


システムオン/オフ機能の互換性

C-629

⏻: このアイコンの付いた製品には、E-BIKEの主電源ON/OFF機能があります。

* スイッチとバッテリーとの互換性については、C-525を参照してください。



アシストスイッチの機能構成

C-781

E-BIKEの機能をフルに操作するには、電動自転車システムの3つのボタン（システムON/OFFを除く）が必要です。
システムにボタンが１つまたは２つしかない場合、電動自転車で操作できる機能はリストに示すように制限されます。

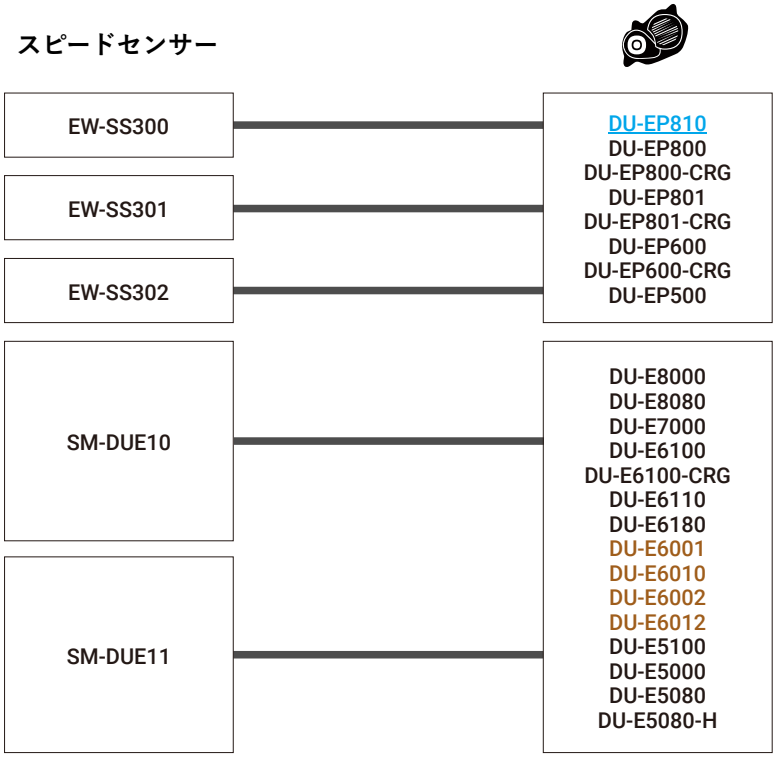
ドライブユニット	コックピットアイテム１	コックピットアイテム２	コックピットアイテム３	E-BIKEのスイッチ総数	スイッチ機能の構成	カスタマイズメニューの機能
DU-EP810	SC-EM810 SC-EN700	-	-	2	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **)	D-FLY アシスト アップ (循環) 画面切替/設定 変速モード
	SC-EM810 SC-EN700	SW-UT600-LR	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 5: ライトON/OFF	アシスト アップ アシスト ダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF 変速/アジャストモード リフト＆シフト マルチパーパスCH
DU-EP801 DU-EP801-CRG DU-EP600 DU-EP600-CRG DU-EP500	SC-EN500	-	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 5: ライトON/OFF	-
	SW-EN600-L	-	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 5: - (**)	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EN600 SC-EN610	SW-EN600-L	-	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ 3: アシスト ダウン 4: 画面切替/設定 (**) 5: ライトON/OFF	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EN600 SC-EN610	EW-SW310	SW-EM800-L	4	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (**) 3: アシスト ダウン (**) 4: 画面切替/設定 (**) * サイクルコンピューターの設定メニューからライトのオン/オフを切り替えることができます	アシストアップ アシストダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF RDファンクション
	SC-EM800	EW-SW310	SW-EM800-L	5	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (**) 3: アシスト ダウン (**) 4: 画面切替/設定 5: ライトON/OFF (**)	アシストアップ アシストダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF RDファンクション
	SC-EM800	SW-EM800-L	-	3	1: アシスト アップ (**) 2: アシスト ダウン (**) 3: 画面切替/設定 * サイクルコンピューターの設定メニューからライトのオン/オフを切り替えることができます。 * バッテリーのボタンでシステムのオン/オフができます。	アシストアップ アシストダウン リアシフトアップ リアシフトダウン D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF RDファンクション
	EW-SW310	-	-	2	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **)	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EN600 SC-EN610	EW-SW310	-	2	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **)	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF
	SC-EM800	EW-SW310	-	3	1: システム ON/OFF 2: アシスト アップ (循環) (*, **) 3: 画面切替/設定	D-FLY 画面切替/設定 変速モード ライトON/OFF

* スイッチを押すごとにアシスト力の強いモードに切り替わり、アシスト力最大のモードからOFFに戻ります。
例 : OFF→ECO→TRAIL→BOOST→OFF
** ボタンへの機能割り当てをカスタマイズ可能

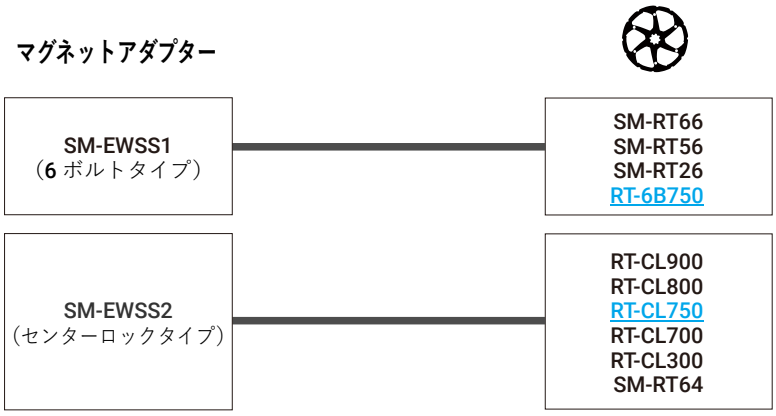
スピードセンサーの互換性

C-549

スピードセンサーとドライブユニットの互換性



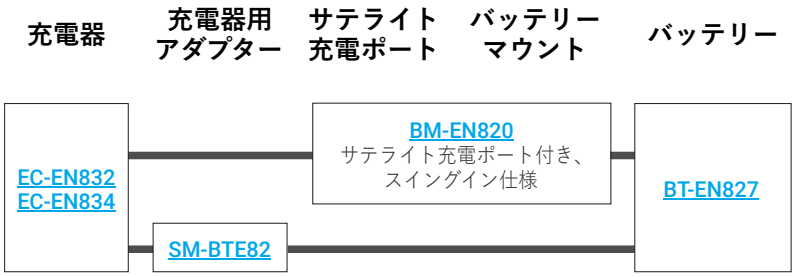
マグネットアダプター／トーンホイールとローターの互換性



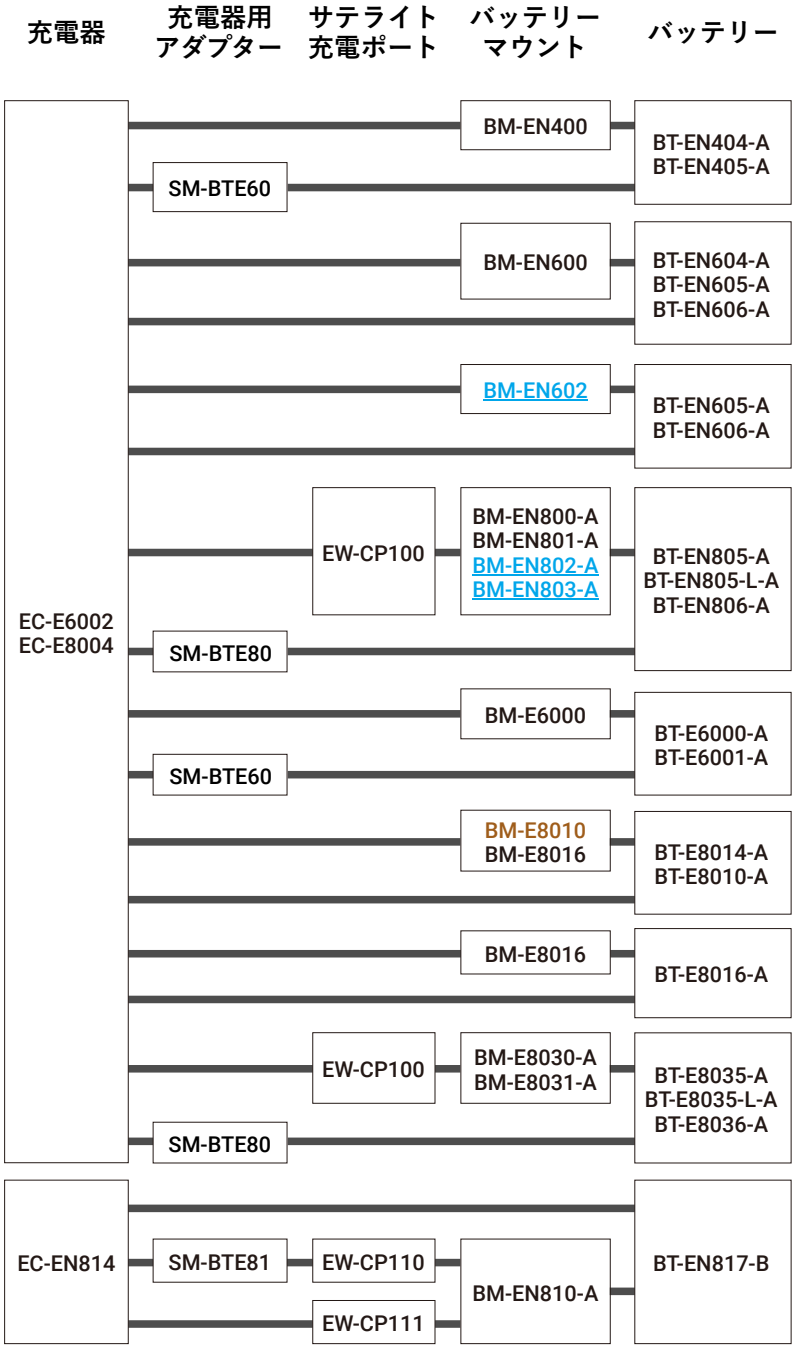
バッテリーと充電器の互換性

C-562

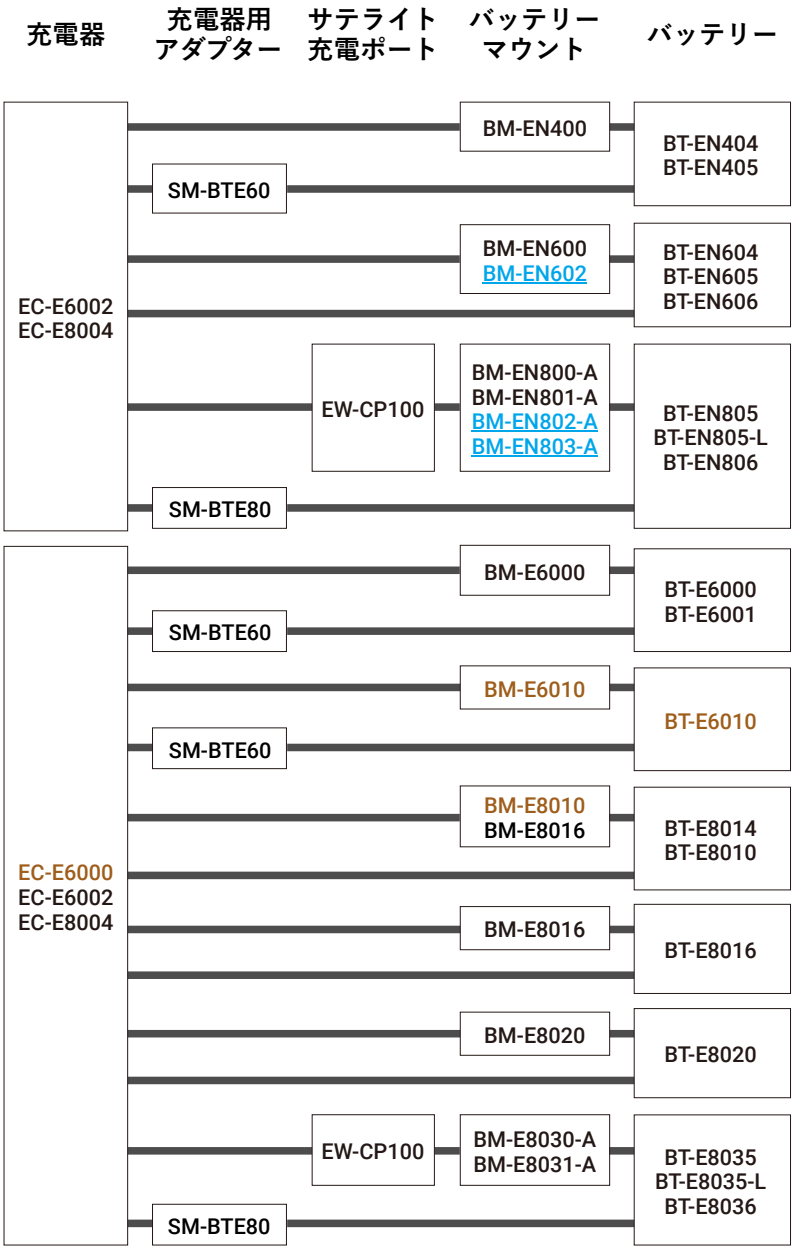
DU-EP810のみと互換性のあるバッテリー用



BT-ENxxx-A/B、BT-Exxxx-A用



BT-ENxxx、BT-Exxxx用



ABSの互換性

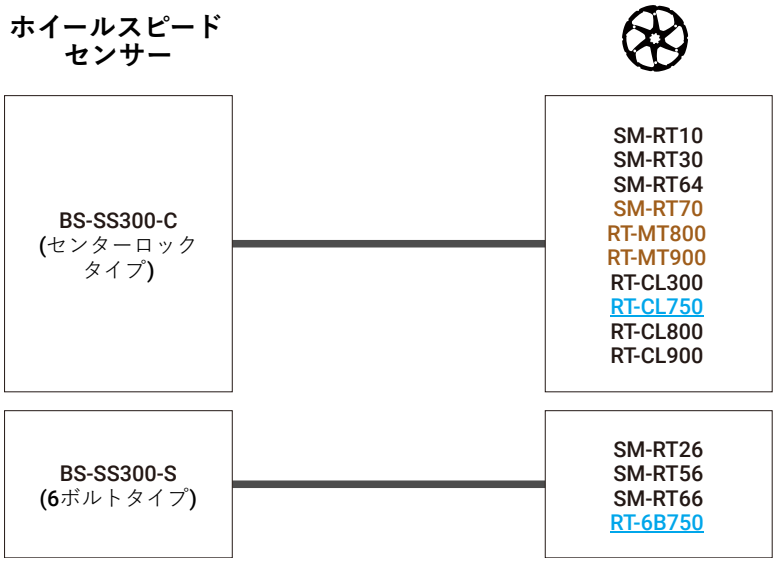
C-715

SHIMANO ABS by Blubrakeの互換性 C-774

ABSメインユニットとドライブユニットの互換性



ホイールスピードセンサーとローターの互換性



シマノブレーキシステムとBOSCH ABSの互換性 C-775

BOSCH ABSシステム用特殊J-kitが使用できます。

BOSCH ABS

	グループ-1	グループ-2	グループ-3
ABSモード	Touring / Allroad	Touring	Allroad / Trail / Off
ブレーキレバー	BL-MT200-ABS / BL-MT220-ABS	BL-MT402-ABS / BL-MT420-3A-ABS	BL-MT402-ABS / BL-MT420-3A-ABS
ブレーキキャリパー	BR-MT200（2ピストン）	BR-MT420（4ピストン）	BR-MT420（4ピストン）
ブレーキホースタイプ	BH59 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)
ブレーキパッド	BP-B05S-RX	BP-D03S-RX BP-D02S-MX	BP-D03S-RX BP-D02S-MX
フロントローター（6ボルトタイプ）	SM-RT26 (180 mm)	SM-RT66 (180, 203 mm)	SM-RT66 (203, 220 mm)
フロントローター（センターロックタイプ）	SM-RT10 (180 mm)	SM-RT64 (180, 203 mm) SM-RT30 (180, 203 mm) RT-CL300 (180, 203mm)	SM-RT64 (203, 220 mm) SM-RT30 (203 mm) RT-CL300 (203mm)
オイル	シマノミネラルオイル	シマノミネラルオイル	シマノミネラルオイル

	グループ-4	グループ-5	グループ-6
ABSモード	Touring / Allroad / Trail / Off	Touring	Allroad / Trail / Off
ブレーキレバー	BL-U8000-ABS	BL-M4100-ABS	BL-M4100-ABS
ブレーキキャリパー	BR-U8020（4ピストン）	BR-MT420（4ピストン）	BR-MT420（4ピストン）
ブレーキホースタイプ	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)
ブレーキパッド	BP-D03S-RX BP-D02S-MX BP-N03A-RF BP-N04C-MF	BP-D03S-RX BP-D02S-MX	BP-D03S-RX BP-D02S-MX
フロントローター（6ボルトタイプ）	SM-RT66 (180, 203, 220 mm)	SM-RT66 (180, 203 mm)	SM-RT66 (203, 220 mm)
フロントローター（センターロックタイプ）	RT-CL700 (203 mm) SM-RT64 (180, 203, 220 mm) SM-RT30 (180, 203 mm) RT-CL300 (180, 203mm)	SM-RT64 (180, 203 mm) SM-RT30 (180, 203 mm) RT-CL300 (180, 203mm)	SM-RT64 (203, 220 mm) SM-RT30 (203 mm) RT-CL300 (203mm)
オイル	シマノミネラルオイル	シマノミネラルオイル	シマノミネラルオイル

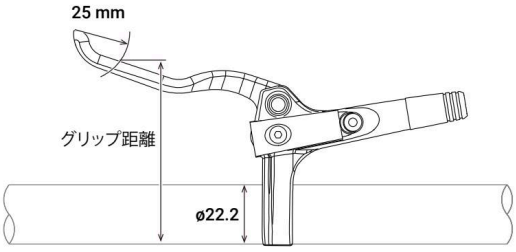
* BOSCH ABSと互換性のあるブレーキレバーは、他のレバーよりもグリップ距離の調整範囲が狭く、公称グリップ距離も広くなっているためご注意ください。

BOSCH ABS Pro

	グループ-1	グループ-2	グループ-3
ABSモード	Trail Pro / Race / Off	Trail Pro / Race / Off	Trail Pro / Race / Off
ブレーキレバー	BL-M8200	BL-M9220	BL-M6200
ブレーキキャリパー	BR-M8220（4ピストン）	BR-M9220（4ピストン）	BR-M6220（4ピストン）
ブレーキホースタイプ	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)	BH90 (BOSCH ABS用特殊J-kit)
ブレーキパッド	BP-D03S-RX BP-D02S-MX BP-P03A-RF BP-P04C-MF	BP-D03S-RX BP-D02S-MX BP-P03A-RF BP-P04C-MF	BP-D03S-RX BP-D02S-MX
フロントローター（6ボルトタイプ）	RT-6B750 (220 mm) SM-RT66 (203, 220 mm)	RT-6B750 (220 mm) SM-RT66 (203, 220 mm)	RT-6B750 (220 mm) SM-RT66 (203, 220 mm)
フロントローター（センターロックタイプ）	RT-CL750 (220 mm) RT-CL900 (203 mm) RT-CL800 (203 mm) RT-CL700 (203 mm)	RT-CL750 (220 mm) RT-CL900 (203 mm) RT-CL800 (203 mm) RT-CL700 (203 mm)	RT-CL750 (220 mm) RT-CL900 (203 mm) RT-CL800 (203 mm) RT-CL700 (203 mm)
オイル	シマノ低粘度オイル	シマノ低粘度オイル	シマノ低粘度オイル

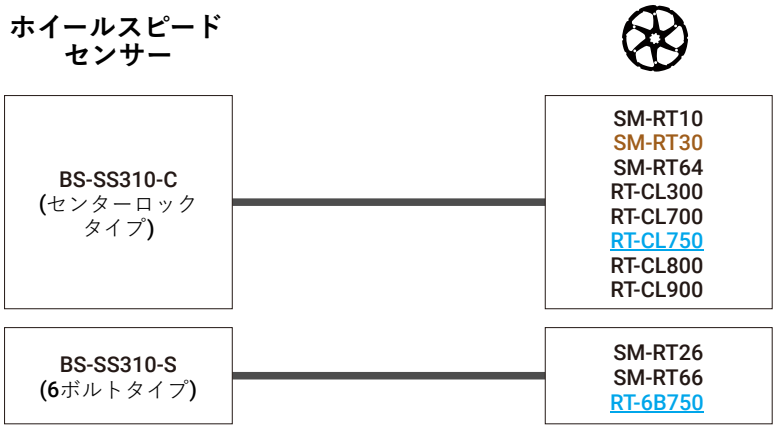
グリップ距離

BOSCH ABSと互換性のあるブレーキレバーは、グリップ距離の調整範囲が狭いためご注意ください。



BOSCH ABSモデル	ブレーキレバー	グリップ距離	
		最小 (mm)	最大 (mm)
ABS Pro	BL-M9220	58	100
	BL-M8200	58	100
	BL-M6200	60	83
ABS	BL-MT220-ABS	80.4	101.3
	BL-MT420-3A-ABS	78.0	99.6
	BL-MT200-ABS	83	94
	BL-MT402-ABS	80	98
	BL-M4100-ABS	60	83
	BL-U8000-ABS	80.5	100

ホイールスピードセンサーマウントアダプターとローターの互換性



サードパーティ製E-BIKEシステム向けクランクアーム C-783

BOSCH eBikeシステム



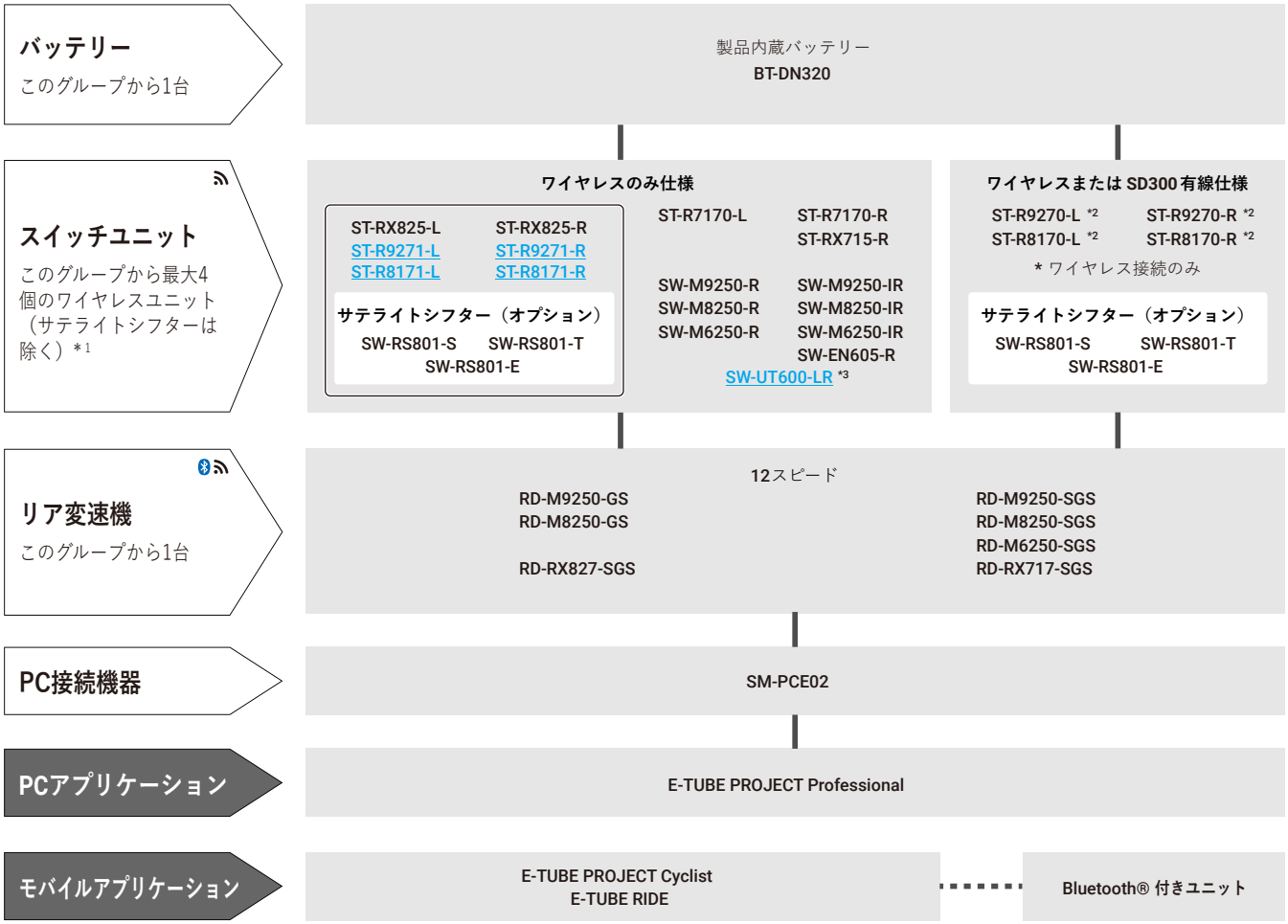
* 互換ドライブユニットの詳細は、BOSCHへお問い合わせください

電子製品情報 C-472

Di2製品の互換性 C-473

Di2システム C-842

BT-DN320搭載 Di2



互換アプリケーションバージョン

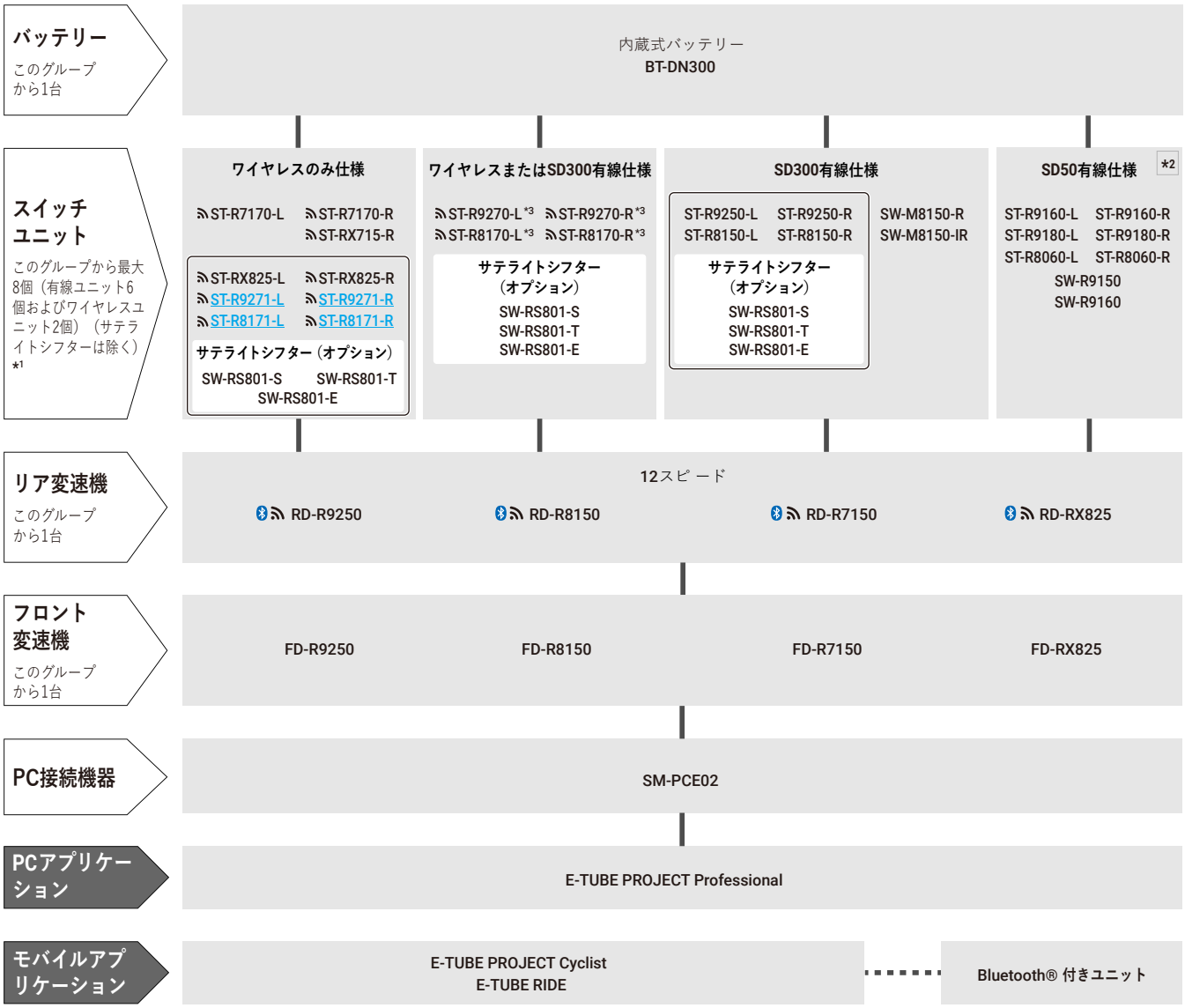
E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

BT-DN320による機能制限

*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット、SW-LRは最大2ユニット

*2 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。
*3 E-TUBE PROJECT Professional ver. 5.4.10ではサポートされていません。

BT-DN300搭載 Di2



互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

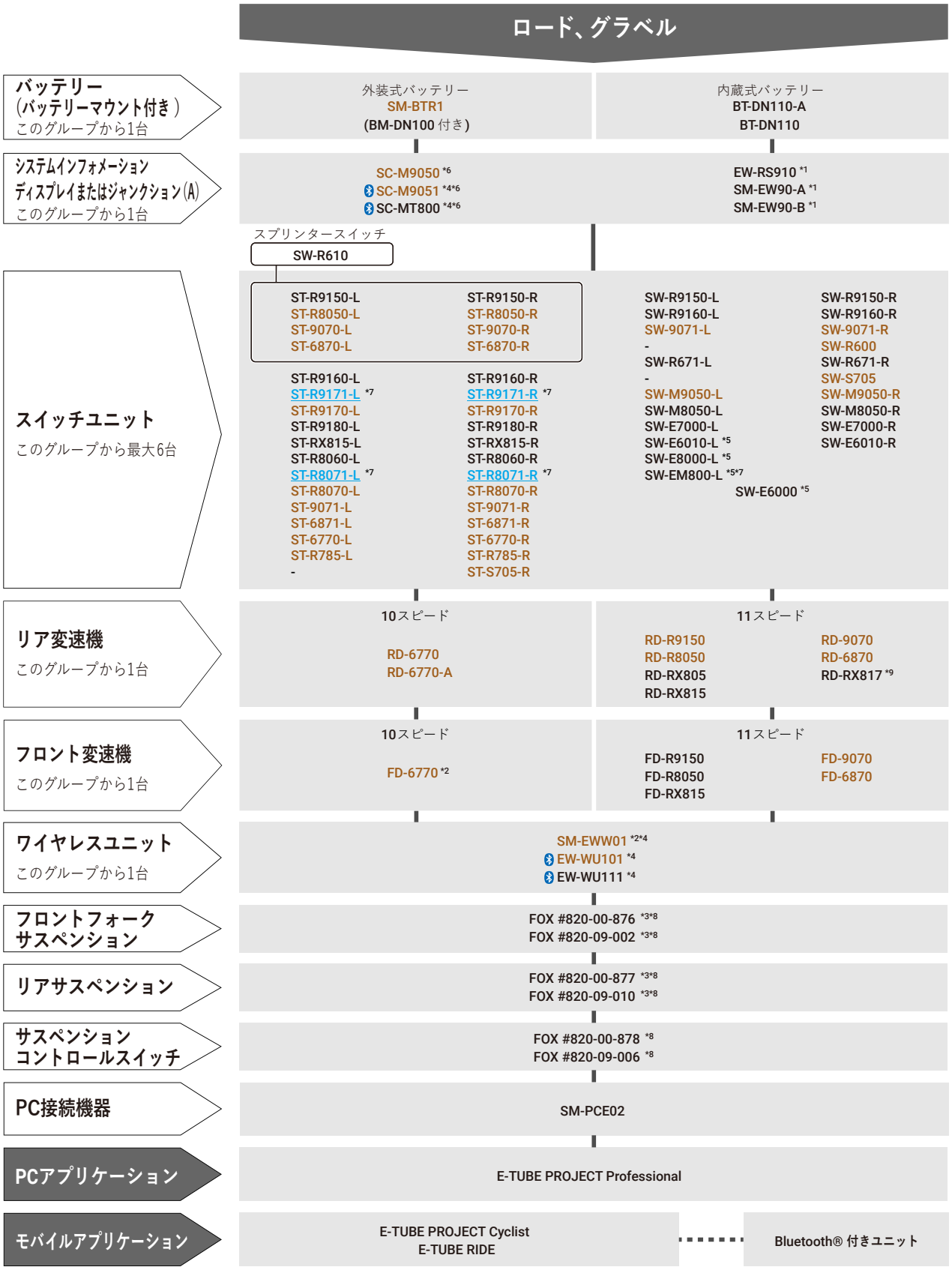
BT-DN300による機能制限

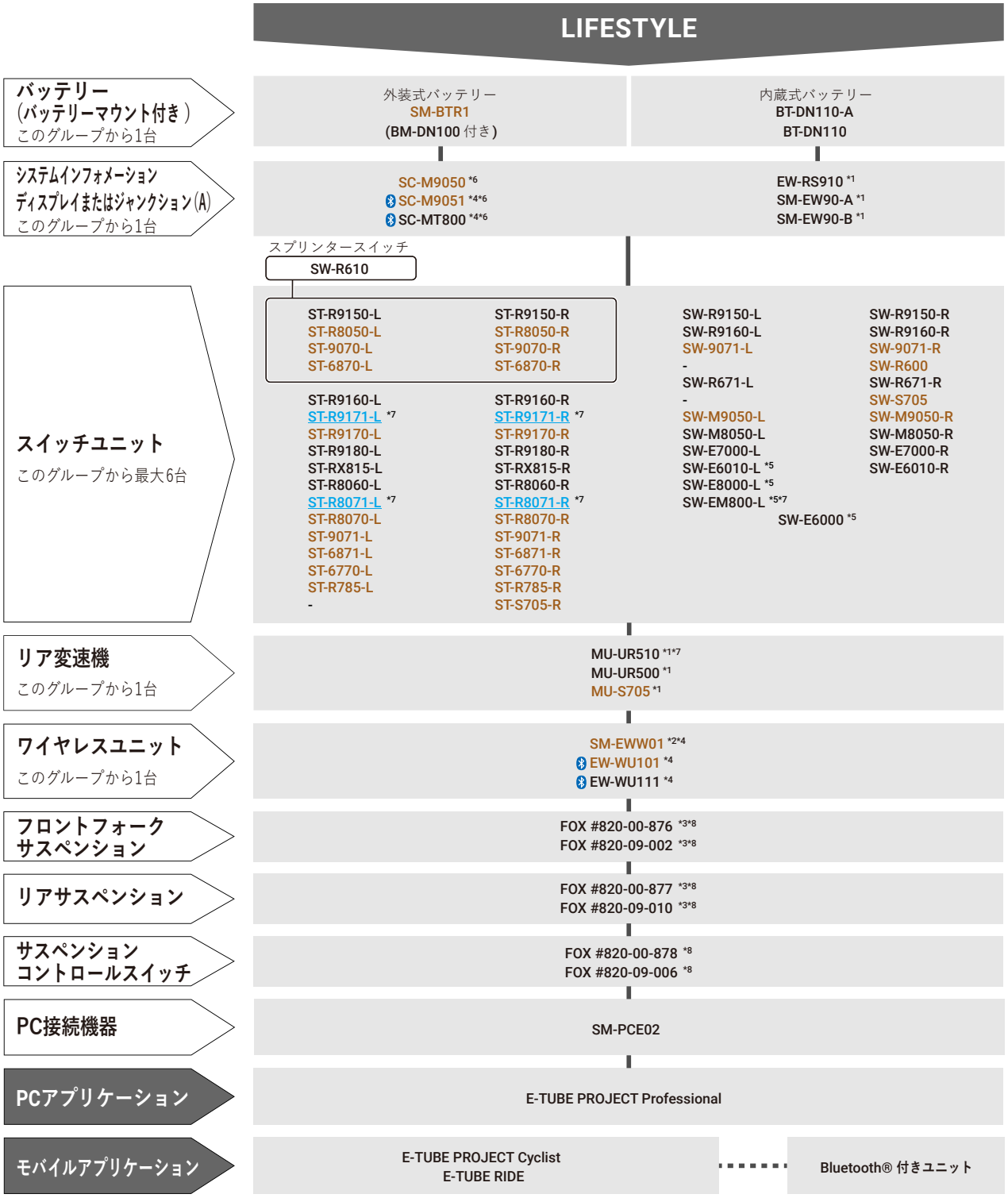
*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット

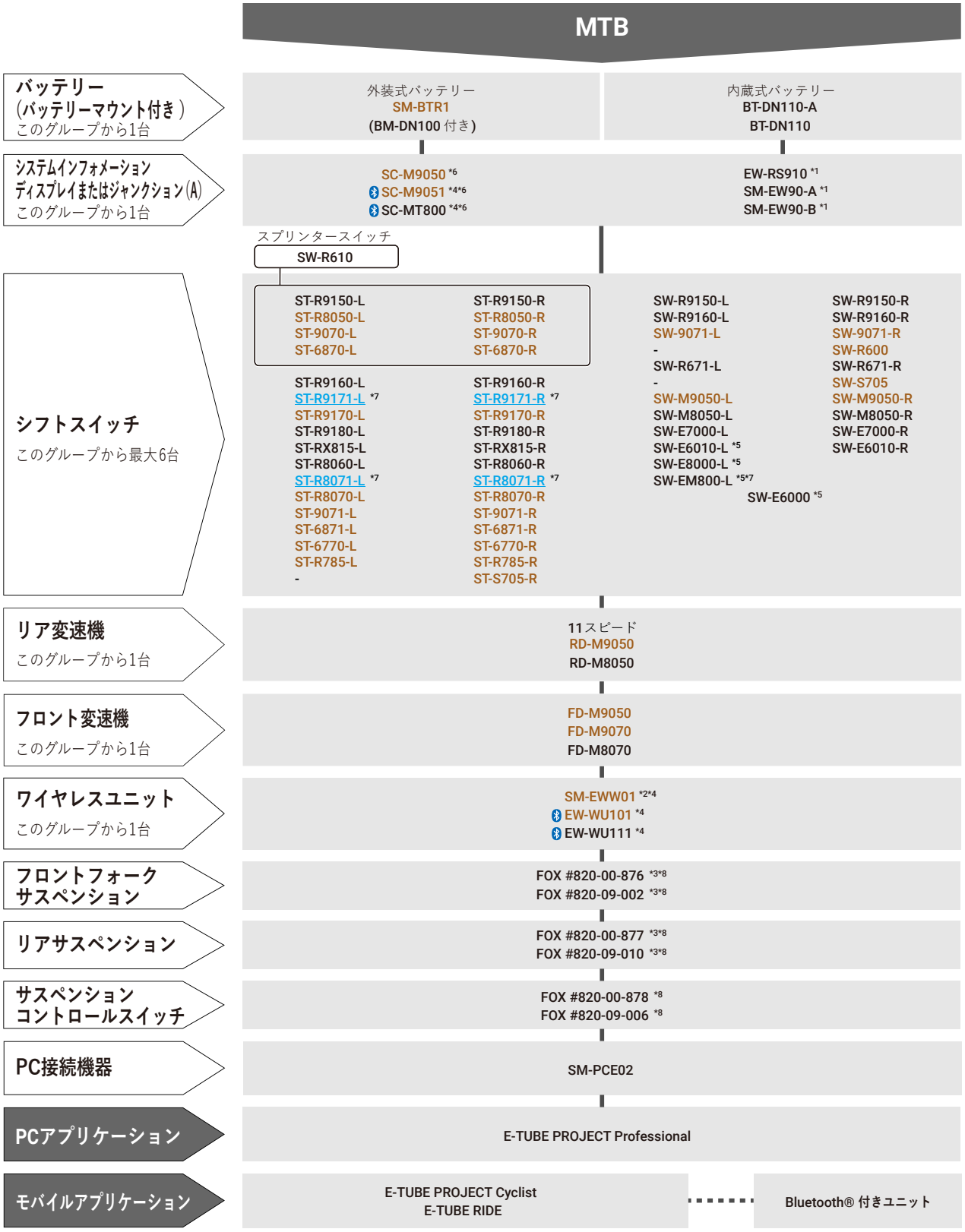
*2 EW-AD305が必要です。

*3 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。

BM-DN100 / BT-DN110 搭載 Di2




LIFESTYLE
バッテリー
(バッテリーマウント付き)
このグループから1台
外装式バッテリー
SM-BTR1
(BM-DN100 付き)
内蔵式バッテリー
BT-DN110-A
BT-DN110
システムインフォメーション
ディスプレイまたはジャンクション(A)
このグループから1台
SC-M9050 *6
SC-M9051 *4*6
SC-MT800 *4*6
EW-RS910 *1
SM-EW90-A *1
SM-EW90-B *1
スプリンタースイッチ
SW-R610
スイッチユニット
このグループから最大6台
ST-R9150-L
ST-R8050-L
ST-9070-L
ST-6870-L
ST-R9150-R
ST-R8050-R
ST-9070-R
ST-6870-R
SW-R9150-L
SW-R9160-L
SW-9071-L
-
SW-R671-L
-
SW-M9050-L
SW-M8050-L
SW-E7000-L
SW-E6010-L *5
SW-E8000-L *5
SW-EM800-L *5*7
SW-E6000 *5
SW-R9150-R
SW-R9160-R
SW-9071-R
SW-R600
SW-R671-R
SW-S705
SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E7000-R
SW-E6010-R
ST-R9160-L
ST-R9171-L *7
ST-R9170-L
ST-R9180-L
ST-RX815-L
ST-R8060-L
ST-R8071-L *7
ST-R8070-L
ST-9071-L
ST-6871-L
ST-6770-L
ST-R785-L
-
ST-R9160-R
ST-R9171-R *7
ST-R9170-R
ST-R9180-R
ST-RX815-R
ST-R8060-R
ST-R8071-R *7
ST-R8070-R
ST-9071-R
ST-6871-R
ST-6770-R
ST-R785-R
ST-S705-R
リア変速機
このグループから1台
MU-UR510 *1*7
MU-UR500 *1
MU-S705 *1
ワイヤレスユニット
このグループから1台
SM-EWW01 *2*4
EW-WU101 *4
EW-WU111 *4
フロントフォーク
サスペンション
FOX #820-00-876 *3*8
FOX #820-09-002 *3*8
リアサスペンション
FOX #820-00-877 *3*8
FOX #820-09-010 *3*8
サスペンション
コントロールスイッチ
FOX #820-00-878 *8
FOX #820-09-006 *8
PC接続機器
SM-PCE02
PCアプリケーション
E-TUBE PROJECT Professional
モバイルアプリケーション
E-TUBE PROJECT Cyclist
E-TUBE RIDE
Bluetooth® 付きユニット



・ E-TUBE PROJECTでは、SM-BTR1は表示されません（BM-DN100が表示されます）
・E-TUBE PROJECTでは、BT-DN110-AはBT-DN110として表示されます

互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限

*1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECTでの調整が必要です)

*2 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。

*3 専用のコントロールスイッチおよび/またはSC-M9050/SC-M9051/SC-MT800とSW-M9050/SW-M8050-Lとの組み合わせが操作に必要になります。

*4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。（ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません）

*5 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。

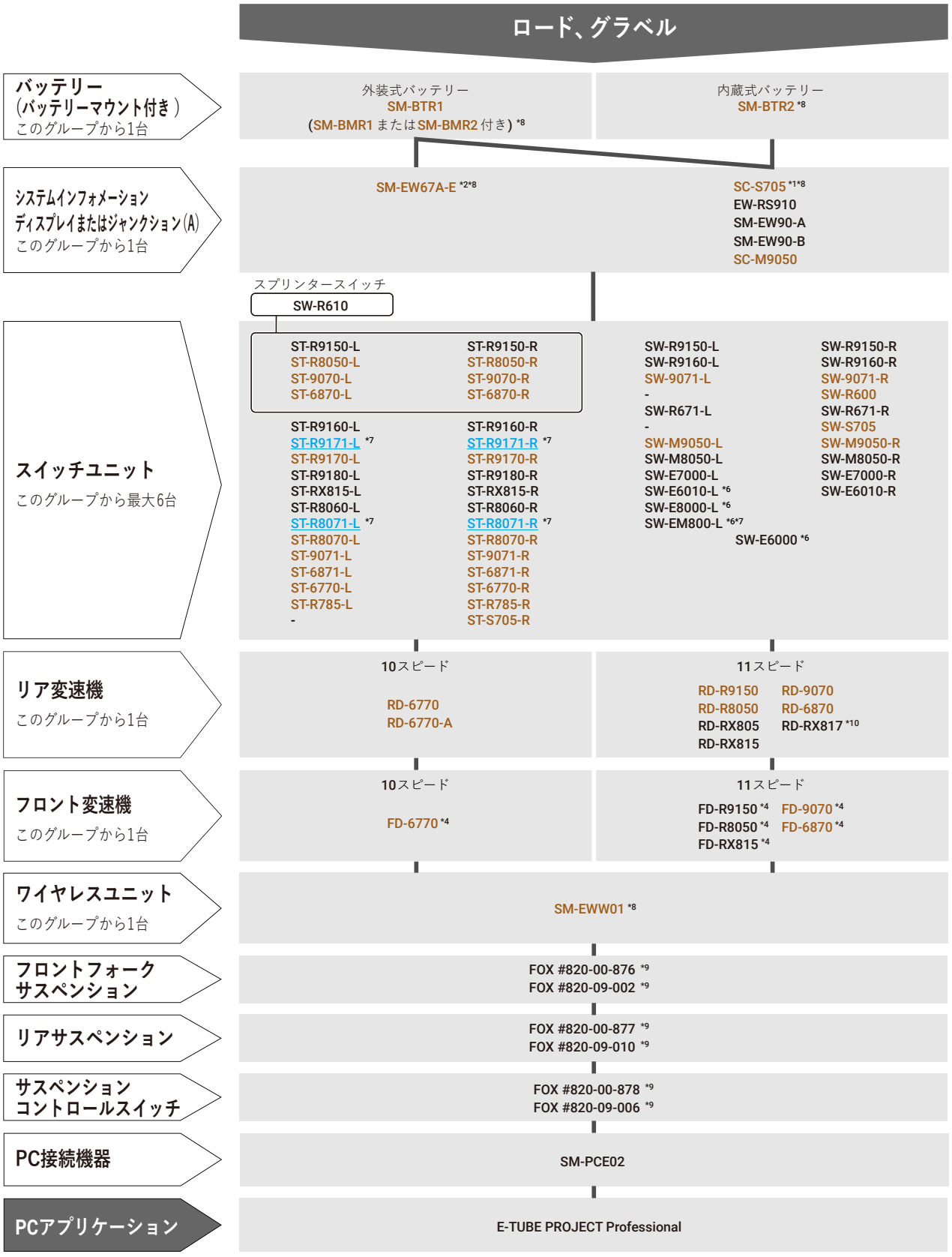
*6 MTBカテゴリーでは、シンクロシフトを使用するにはSC-M9050、SC-M9051またはSC-MT800が必要です。

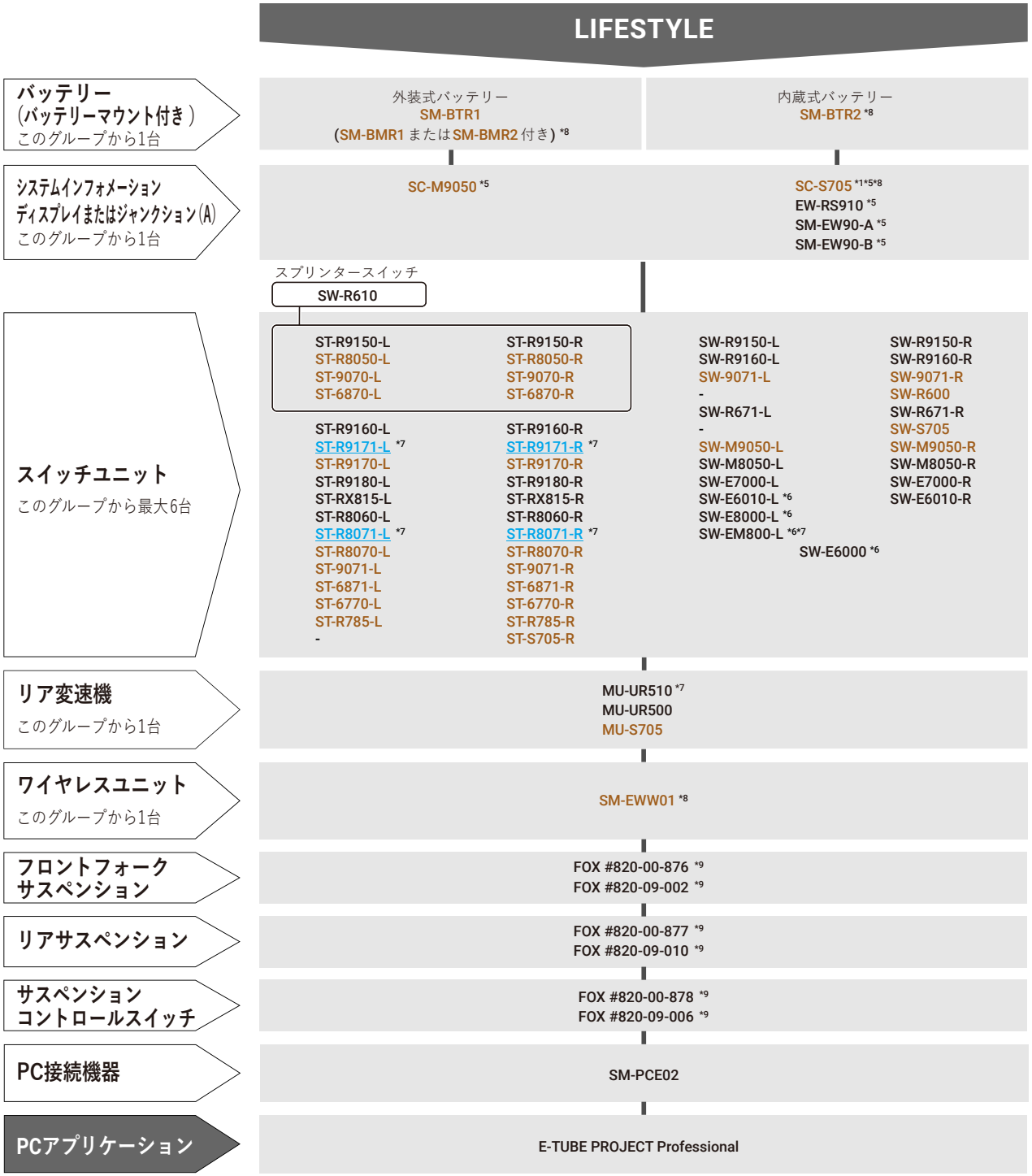
*7 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。

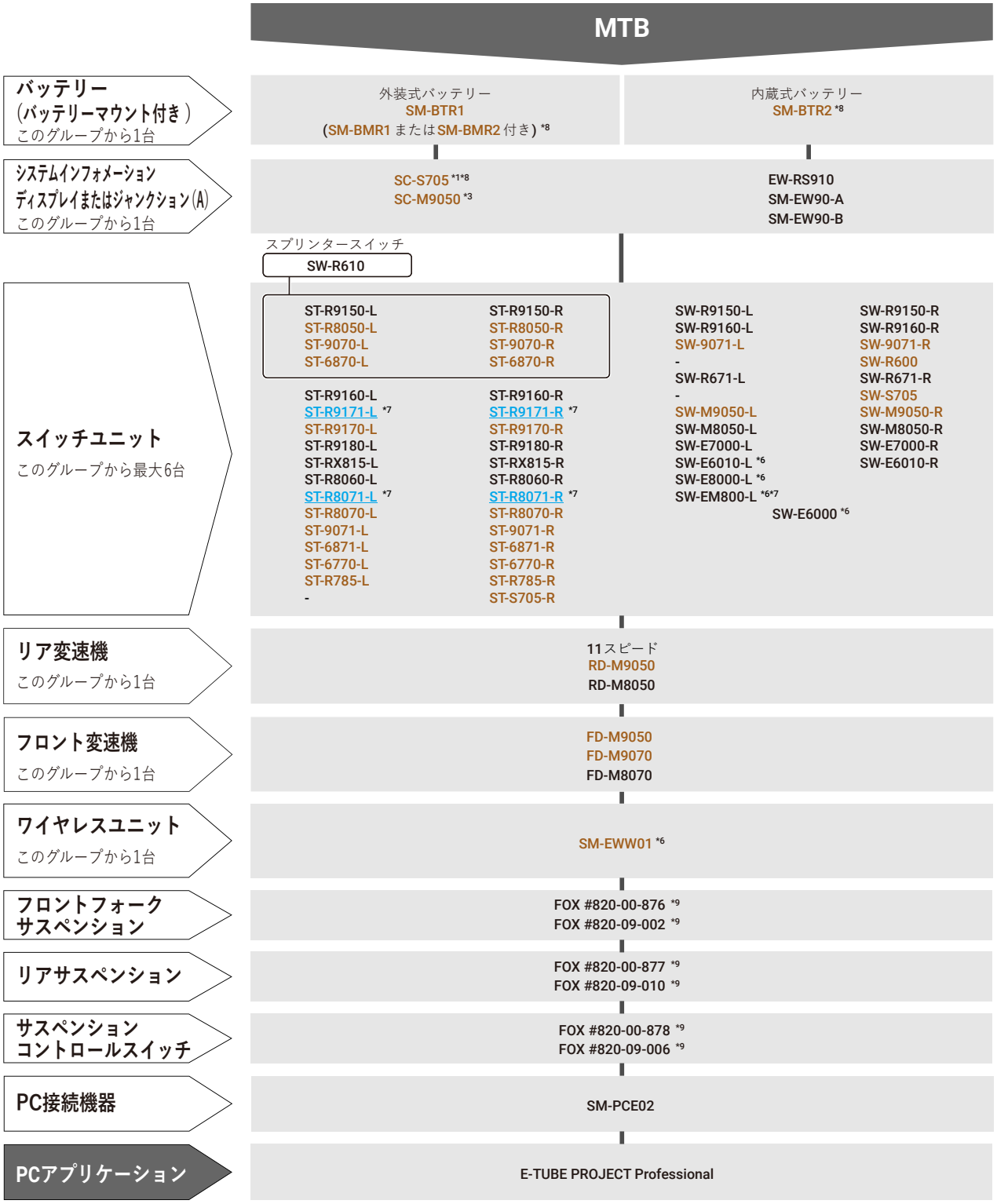
*8 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします。

*9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2




LIFESTYLE
バッテリー
(バッテリーマウント付き)
このグループから1台
外装式バッテリー
SM-BTR1
(SM-BMR1 またはSM-BMR2 付き) *8
内蔵式バッテリー
SM-BTR2 *8
システムインフォメーション
ディスプレイまたはジャンクション(A)
このグループから1台
SC-M9050 *5
SC-S705 *1*5*8
EW-RS910 *5
SM-EW90-A *5
SM-EW90-B *5
スプリンタースイッチ
SW-R610
スイッチユニット
このグループから最大6台
ST-R9150-L
ST-R8050-L
ST-9070-L
ST-6870-L
ST-R9150-R
ST-R8050-R
ST-9070-R
ST-6870-R
SW-R9150-L
SW-R9160-L
SW-9071-L
-
SW-R671-L
-
SW-M9050-L
SW-M8050-L
SW-E7000-L
SW-E6010-L *6
SW-E8000-L *6
SW-EM800-L *6*7
SW-E6000 *6
SW-R9150-R
SW-R9160-R
SW-9071-R
SW-R600
SW-R671-R
SW-S705
SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E7000-R
SW-E6010-R
ST-R9160-L
ST-R9171-L *7
ST-R9170-L
ST-R9180-L
ST-RX815-L
ST-R8060-L
ST-R8071-L *7
ST-R8070-L
ST-9071-L
ST-6871-L
ST-6770-L
ST-R785-L
-
ST-R9160-R
ST-R9171-R *7
ST-R9170-R
ST-R9180-R
ST-RX815-R
ST-R8060-R
ST-R8071-R *7
ST-R8070-R
ST-9071-R
ST-6871-R
ST-6770-R
ST-R785-R
ST-S705-R
リア変速機
このグループから1台
MU-UR510 *7
MU-UR500
MU-S705
ワイヤレスユニット
このグループから1台
SM-EWW01 *8
フロントフォーク
サスペンション
FOX #820-00-876 *9
FOX #820-09-002 *9
リアサスペンション
FOX #820-00-877 *9
FOX #820-09-010 *9
サスペンション
コントロールスイッチ
FOX #820-00-878 *9
FOX #820-09-006 *9
PC接続機器
SM-PCE02
PCアプリケーション
E-TUBE PROJECT Professional



E-TUBE PROJECTでは、SM-BTR1は表示されません（SM-BMR1またはSM-BMR2が表示されます）

互換アプリケーションバージョン

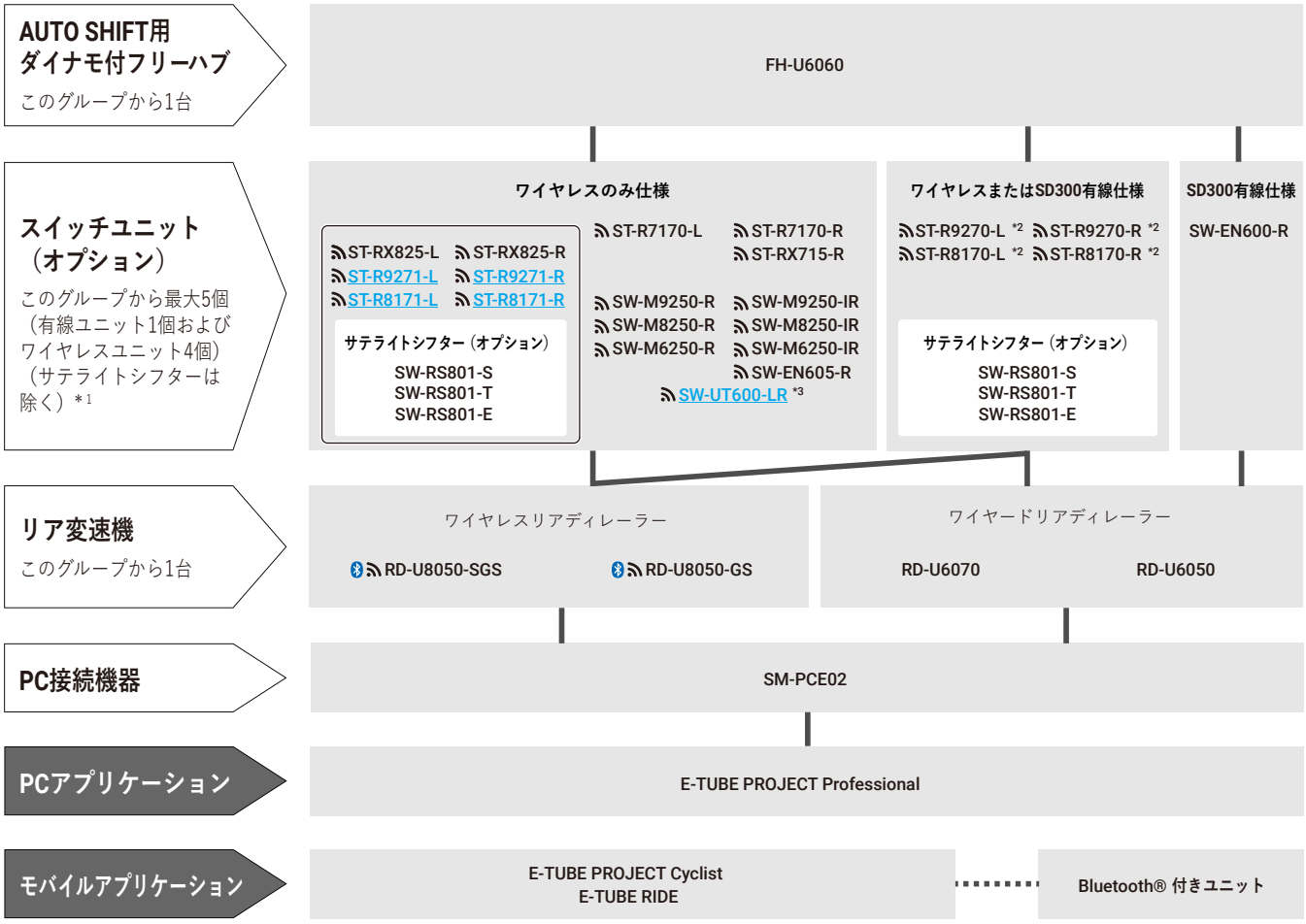
E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限

*1 SC-S705
- フロントディレーラーの位置はディスプレイには表示されません
- リアディレーラー保護機能からの復帰はできません
- フロント / リアディレーラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECTソフトウェアをご使用ください
- SC-S705 にはST / SW用SD50ポートは1つしかありません
- SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です
SM-EW67-A-E （ジャンクション[A]）はSM-BCR2およびSM-BTR2と互換性がありません
*3 MTBタイプのリアディレーラーでシンクロシフトを使用するにはSC-M9050が必要です
*4 ロードタイプのリアディレーラーではシンクロシフトは利用できません
*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません（E-TUBE PROJECTでの調整が必要です）
*6 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります
*7 SD300ポート装備のため、SD50ポート ユニットとの接続にはEW-AD305が必要です
*8 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません
*9 E-TUBE PROJECT Cyclistでのみサポートします
*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません

FH-U6060搭載 Di2



互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

FH-U6060による機能制限

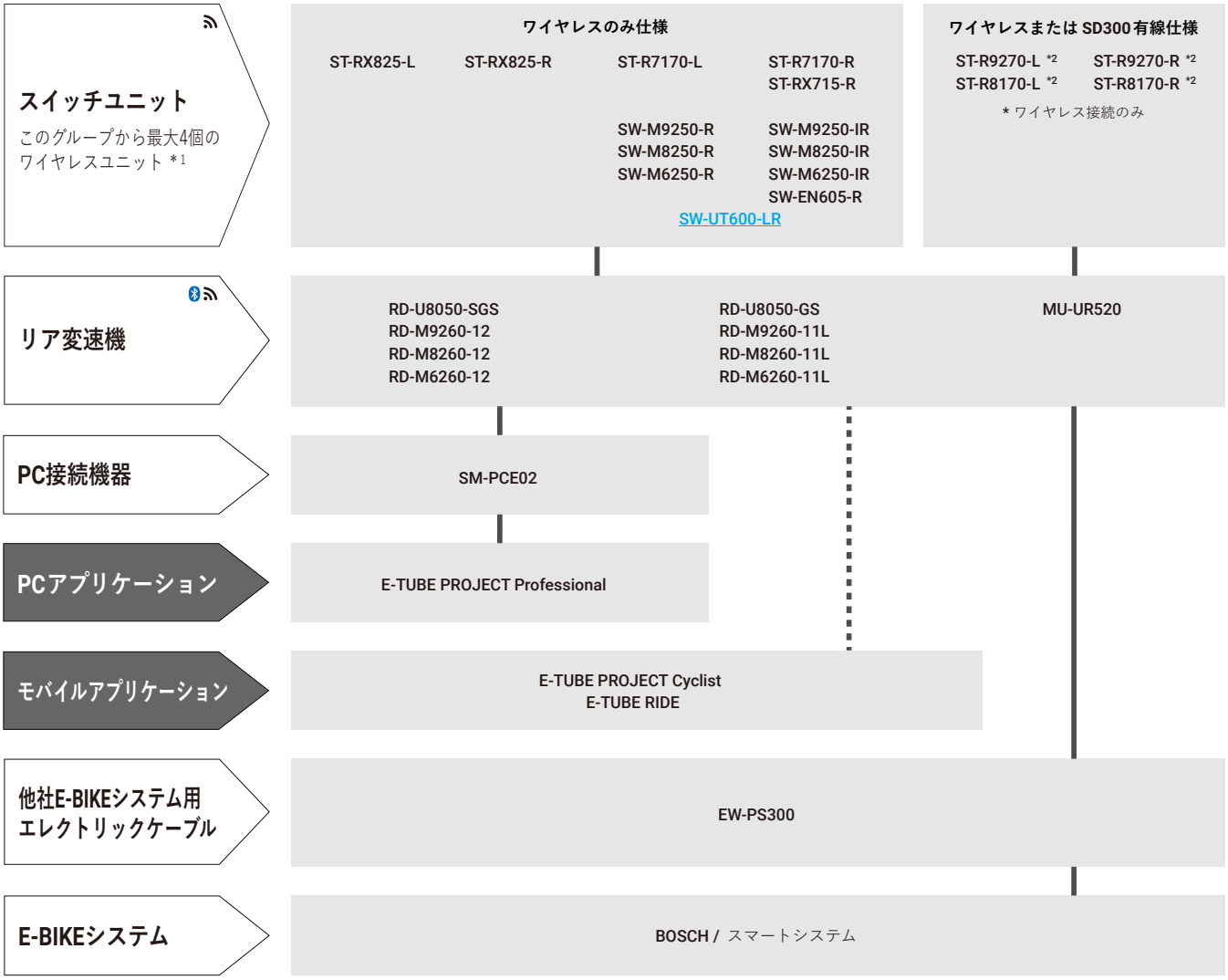
*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット、SW-LRは最大2ユニット

*2 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。
*3 E-TUBE PROJECT Professional ver. 5.4.10ではサポートされていません。

サードパーティ製E-BIKEシステムとのDi2互換性

C-429

EW-PS300搭載 Di2



機能制限

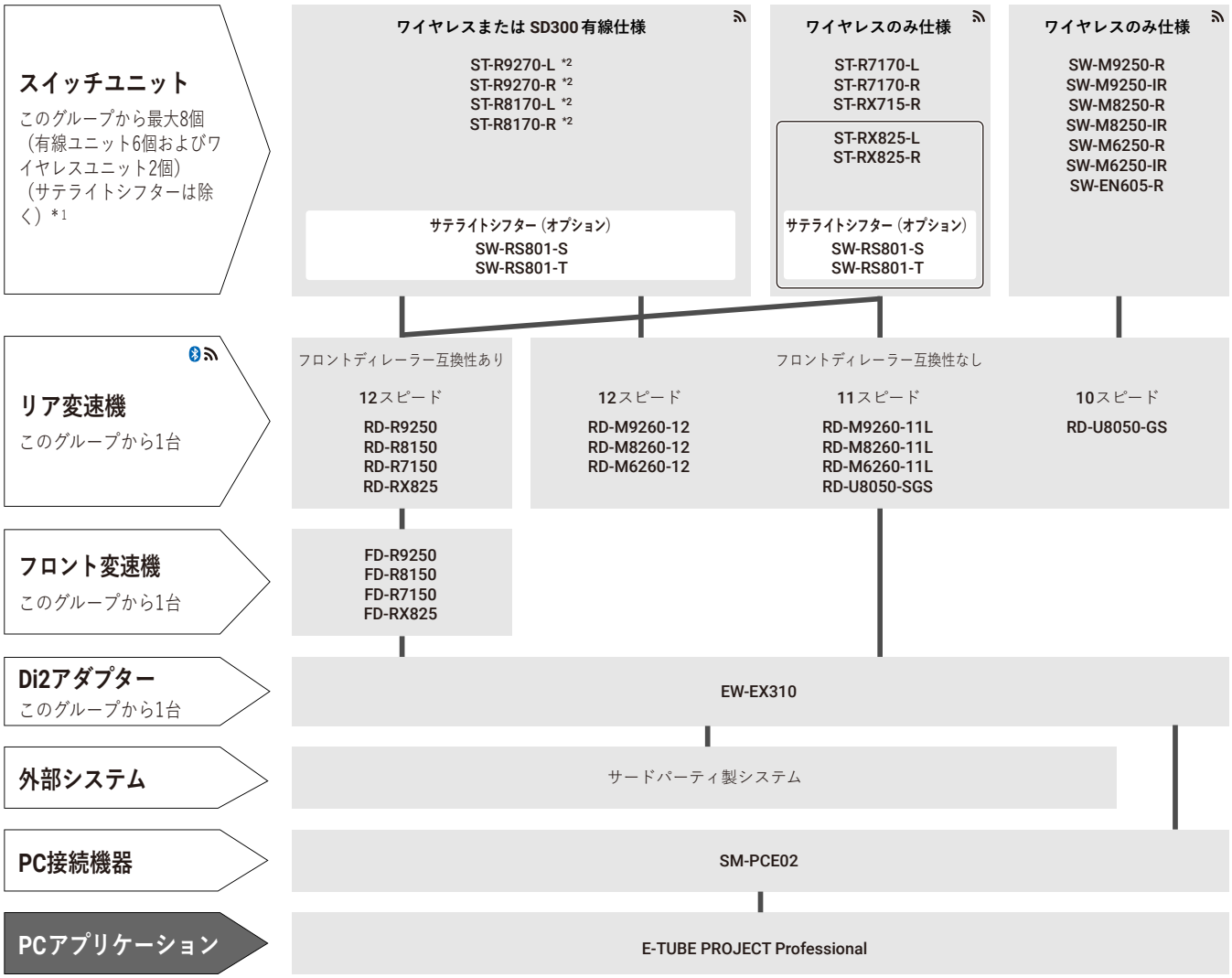
*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット、SW-LRは最大2ユニット

*2 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。

互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10
E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

EW-EX310搭載 Di2 / E-TUBE PROJECT Professional



機能制限

*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット

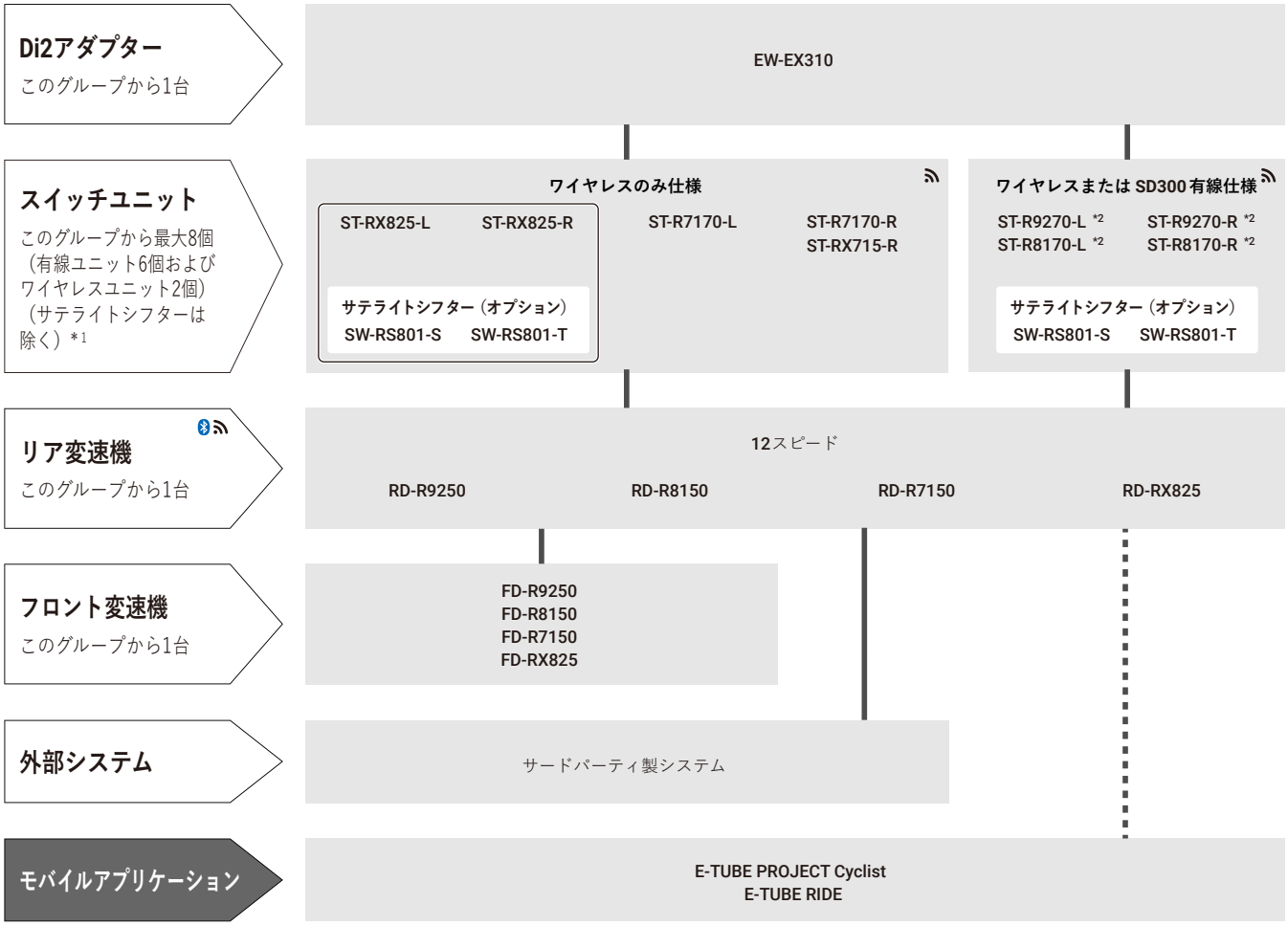
*2 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。

互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10

EW-EX310搭載Di2 / E-TUBE PROJECT Cyclist

ロード/グラベル12スピード用 (フロントディレーラー互換)



機能制限

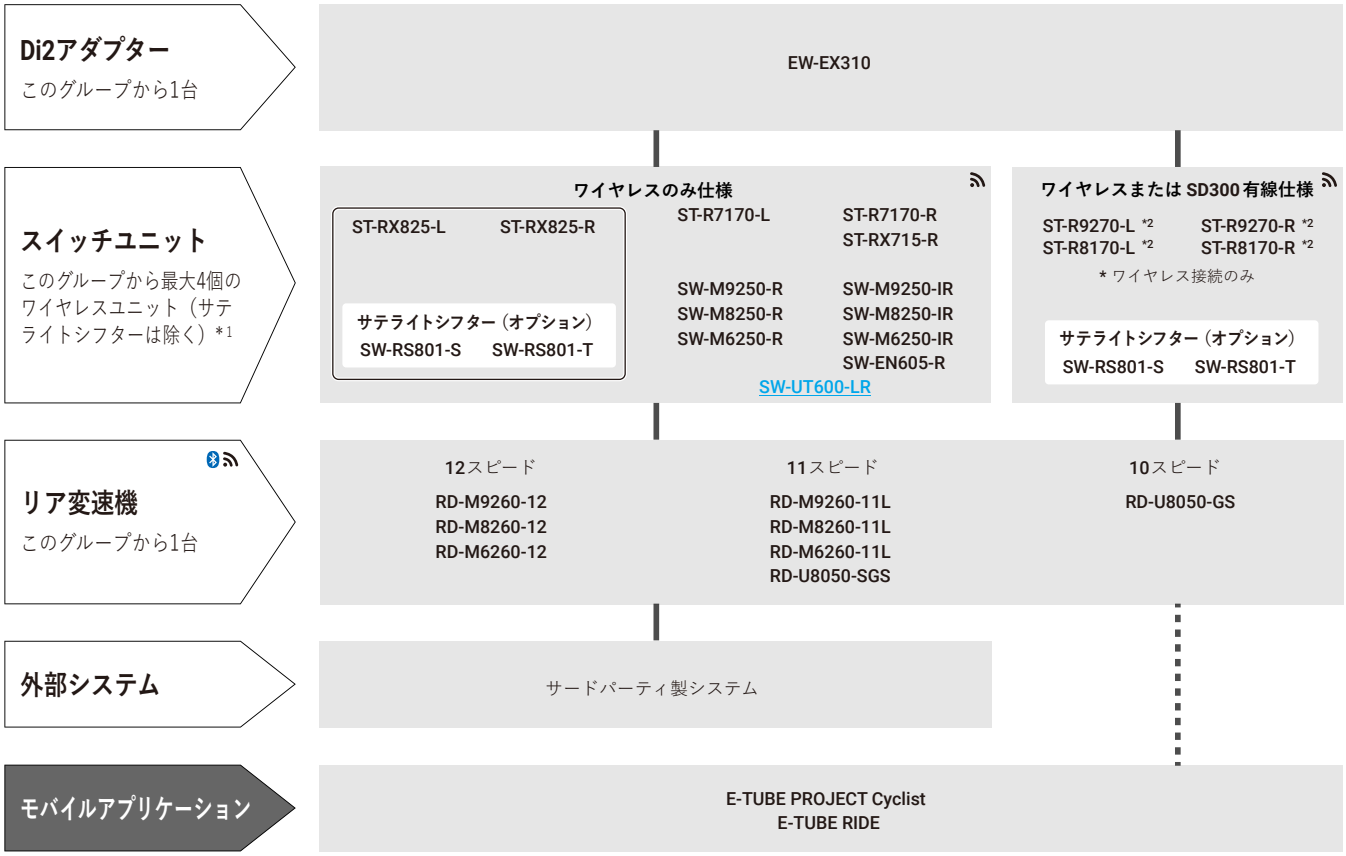
*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット

*2 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。

互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

MTB/グラベル12/11スピード、LIFESTYLE11/10スピード用



機能制限

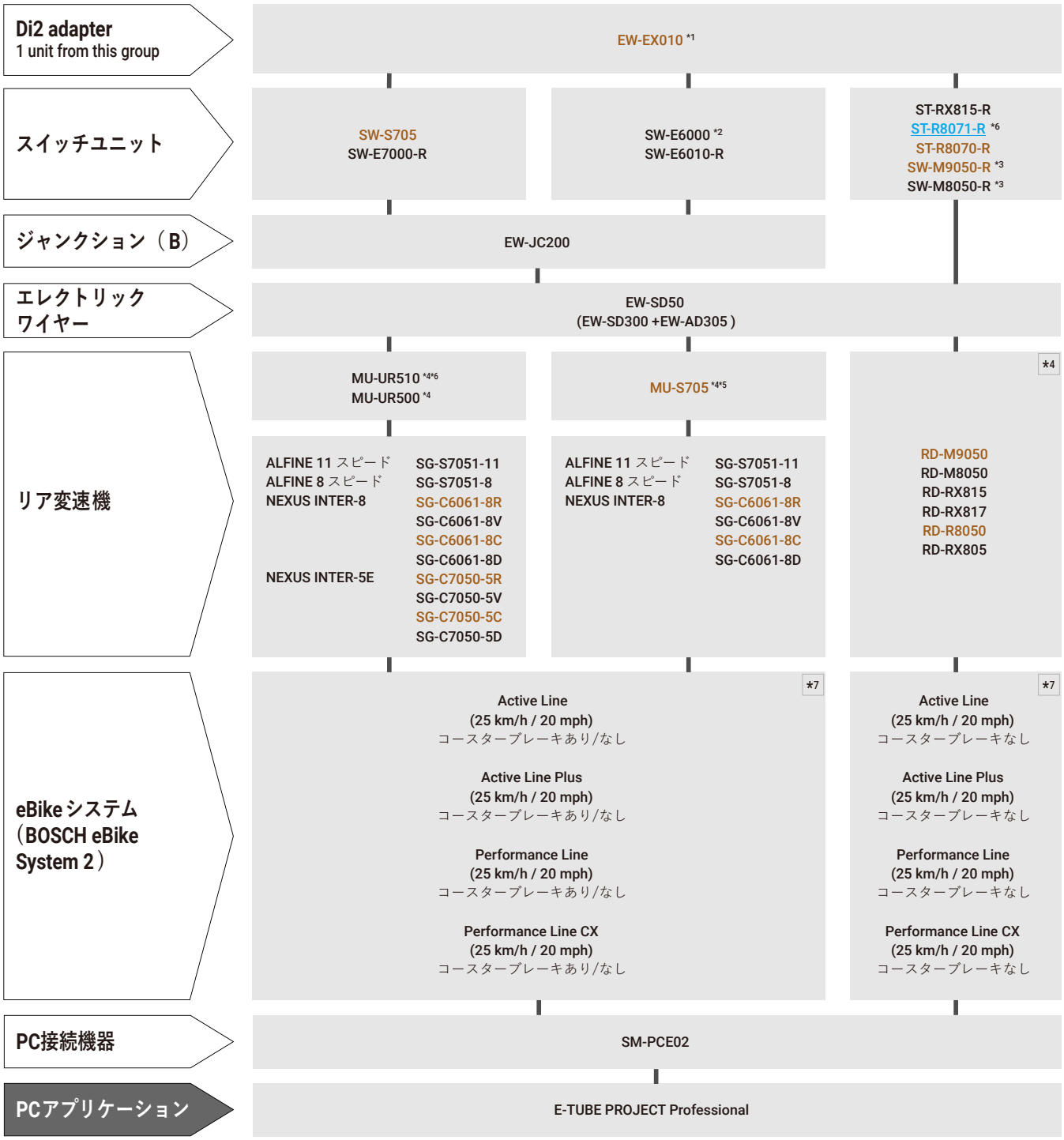
*1 アプリケーションでペアリングして接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット
- スイッチユニット：SW-R/IRは最大1ユニット、SW-LRは最大2ユニット

*2 アプリケーションを利用しないワイヤレスペアリングには対応していません。

互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Cyclist ver.5.4.6

EW-EX010搭載 Di2



機能制限

*1 EW-EX010およびBOSCH eBikeシステムは、BOSCHが提供するYハーネスによって接続されます。
*2 E-TUBE PROJECTによりスイッチ設定を変更する必要があります。
*3 マニュアル変速からオート変速への変更およびオート変速からマニュアル変速への変更はできません。
*4 オート変速は、MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510を装着した内装ハブにのみ設定可能です（リアディレーラーには使用できません）。
*5 8スピードおよび11スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
*6 このユニットのポートはSD300であるため、SD50ポート付きユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
*7 Classic+ LineおよびPerformance Line（45 km/h）とは互換性がありません。

互換アプリケーションバージョン

E-TUBE PROJECT Professional ver.5.4.10

サードパーティ製品の互換性

C-868

シマノシステムと互換性のあるサードパーティ製品については、下記を参照してください。
https://si.shimano.com/pdfs/information/reference/3rd_party_product_compatibility.pdf

CI-DECK C-547

ブラケットとID/SCの互換性 C-548

